

GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____
din _____ 2025

Chișinău

**pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1127/2008 cu privire la
aprobarea modelelor permiselor de conducere de tip nou
(aprobarea modelului permisului de conducere 2025)**

În temeiul art. 20 alin. (2) din Legea nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 11-21, art. 6), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Prezenta hotărâre transpune parțial Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformată) (text cu relevanță pentru SEE), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 403 din 30 decembrie 2006, astfel cum a fost modificată ultima oară prin Directiva (UE) 2020/612 a Comisiei din 4 mai 2020.

1. Hotărârea Guvernului nr. 1127/2008 cu privire la aprobarea modelelor permiselor de conducere de tip nou (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2008, nr. 183-185, art. 1128), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1.1. în hotărâre, clauza de armonizare va avea următorul cuprins:

„Prezenta hotărâre transpune parțial (articolul 3, alineatele (1) și (2), articolul 5, Anexa 1 (punctele 1, 2 (literele (a), (b), punctul 3, pagina 1 a permisului de conducere: literele (d), pagina 2 a permisului de conducere: literele (a) și (c)) Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformată) (text cu relevanță pentru SEE), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 403 din 30 decembrie 2006.”

1.2. punctul 1 se completează cu următorul cuprins:

„Modelul permisului de conducere 2025, conform anexei nr. 8;
Modelul permisului de conducere provizoriu 2025, conform anexei nr. 9.”;

1.3. se completează cu punctul 1² cu următorul cuprins:

- 1.4. în punctul 3, cifrele „2019” se substituie cu cifrele „2025”;
- 1.5. în punctul 4, cuvintele „Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene” se substituie cu cuvintele „Ministerul Afacerilor Externe”;
- 1.6. se completează cu anexele nr. 8 și nr. 9 cu următorul cuprins:

Permis de conducere de model 2025

PERMIS DE CONDUCERE
Republica Moldova

1. NUMELE
2. PRENUMELE
3. 00.00.0000 MDA
4a. 00.00.0000 4b. 00.00.0000
4c. AGENȚIA SERVICII PUBLICE
4d. 00000000000000
5. 0000000000
7. *Semnătura*

9. AM A1 A2 A B1 B C1 C D1 D BE C1E CE D1E DE F H I

	9.	10.	11.	12.
1. Numara	AM	00.00.00	00.00.00	<
2. Persoanute	A1	00.00.00	00.00.00	<
4a. Data emiterii	A2	00.00.00	00.00.00	<
4b. Data expirarii	A	00.00.00	00.00.00	<
4c. Autotamete emisenale	B1	00.00.00	00.00.00	<
4d. DPH	B	00.00.00	00.00.00	<
5. Numarul permisului	C1	00.00.00	00.00.00	<
6. Fotografia titularului	C	00.00.00	00.00.00	<
7. Semnatura titularului	D1	00.00.00	00.00.00	<
8. Clasa/kategoriile de vehicule	BE	00.00.00	00.00.00	<
9. Data eliberarii (data/kategoriei)	C1E	00.00.00	00.00.00	<
10. Data expirarii (data/kategoriei)	CE	00.00.00	00.00.00	<
11. Restorice	D1E	00.00.00	00.00.00	<
	DE	00.00.00	00.00.00	<
	F	00.00.00	00.00.00	<
	H	00.00.00	00.00.00	<
	I	00.00.00	00.00.00	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

„Anexa nr. 9
la Hotărârea Guvernului nr. 1127/2008

Permis de conducere provizoriu de model 2025

Recto



PERMIS DE CONDUCERE

REPUBLICA MOLDOVA

B0000000

1. NUMELE

2. PRENUMELE



3a. 01.01.1990

3b. MDA

4a. 01.10.2025

4b. 01.12.2025

4d. 00000000000000

9. AM A1 A2 A B1 B *

4c. AGENȚIA SERVICIILOR PUBLICE

15. Semnătura și sigiliul autorității

9.	10.	11.	12.
AM	01.03.2023	<	<
A1	01.03.2023	<	<
A2	01.03.2023	<	<
A	01.03.2023	<	<
B1	01.03.2023	<	<
B	01.03.2023	<	<
C1	*		
C	*		
D1	*		
D	*		
BE	*		
C1E	*		
CE	*		
D1E	*		
DE	*		
F	*		
H	*		
I	*		

12. <

13.

14.

1. Numele; 2. Prenumele; 3a. Data nașterii; 3b. Locul nașterii; 4a. Data emiterii; 4b. Data expirării;
4c. Autoritatea emitentă; 4d. IDNP; 5. Seria și numărul permisului; 6. Fotografia titularului; 7. Semnătura titularului; 9. (Sub)categoria de vehicule; 10. Data obținerii (sub)categoria; 11. Data expirării (sub)categoria; 12. Restricții; 15. Semnătura și sigiliul autorității.

Verso

(SUB)CATEGORIILE DE VEhicULE		
AM		≤ 50 cm ³ ≤ 4 kW
A1		≤ 125 cm ³ ≤ 11 kW
A2		≤ 35 kW
A		
B1		
B		≤ 3500 kg ≤ (1+8)L
C1		> 3500 kg, ≤ 7500 kg ≤ (1+8)L
C		> 3500 kg ≤ (1+8)L
D1		≤ (1+16)L
D		
BE		
C1E		≤ 12000 kg
CE		
D1E		≤ 12000 kg
DE		
F		
H		
I		

2. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data în care sunt îndeplinite condițiile tehnice necesare pentru eliberarea permisului de conducere de model 2025, dar nu mai târziu de 31 martie 2026.

PRIM-MINISTRU

Dorin RECEAN

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul afacerilor externe

Mihail Popșoi

Ministra afacerilor interne

Daniella Misail-Nichitin

NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1127/2008
cu privire la aprobarea modelelor permiselor de conducere de tip nou
(aprobarea modelului permisului de conducere 2025)

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul Hotărârii Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1127/2008 cu privire la aprobarea modelelor permiselor de conducere de tip nou (<i>aprobarea modelului permisului de conducere 2025</i>) a fost elaborat de către Instituția publică „Agenția Servicii Publice” și este promovat de către Ministerul Afacerilor Interne.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1 Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Proiectul hotărârii Guvernului a fost elaborat în temeiul art. 20 alin. (2) din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier, care stabilește că modelul permisului de conducere se stabilește de Guvern, în conformitate cu cerințele tratatelor internaționale din domeniu la care Republica Moldova este parte.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
În prezent, în Republica Moldova sunt puse în circulație patru modele de permise de conducere: - permis de conducere de modelul anului 1995; - permis de conducere de modelul anului 2008; - permis de conducere de modelul anului 2015 și - permis de conducere de modelul anului 2019. Permisul de conducere de modelul anului 2008 va fi scos din uz prin expirarea termenului până la finele anului 2025. Permisele de conducere de modelul anului 2015 și de modelul anului 2019 rămân valabile până la expirarea termenului de valabilitate înscris în acestea. Actualizarea periodică a permiselor de conducere este rezultatul evoluției continue a tendințelor tehnologice și de securitate, înaintate față de așa tip de documente. Procesul de integrare europeană a Republicii Moldova, consolidat prin obținerea statutului de țară candidată la Uniunea Europeană pe 23 iunie 2022, impune, de asemenea, cerințe specifice privind conținutul permiselor de conducere, prevăzute de <i>Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006</i>, care stabilește caracteristicile modelului Uniunii Europene de permis de conducere, inclusiv cerințe față de securitatea fizică a documentului, materiale utilizate la confecționarea acestora, tehnici de personalizare și conținutul câmpurilor informaționale. Prin urmare, statutul Republicii Moldova de țară candidată a determinat demararea unor acțiuni naționale riguroase de aliniere a legislației la normele și cerințele cadrului normativ al Uniunii Europene (<i>acquis-ul comunitar</i>). Astfel, în contextul procesului de screening bilateral, desfășurat la Bruxelles în perioada 10-13 iunie 2025 și evaluării gradului de compatibilitate a legislației naționale cu cea a Uniunii Europene pe Capitolul 14 de negociere „Politica de transport”, Republica Moldova și-a luat angajamentul privind modificarea cadrului normativ și punerea în circulație a permiselor de conducere de tip nou. Angajamentul privind aprobarea modelelor permiselor de conducere de tip nou este inclus în Programul Național de Aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025 – 2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025. Este de menționat că, modelul de permis de conducere 2025 va conține extensii ale câmpului informațional nr.12 „Restricții” precum și va încadra aspectele legate de digitalizare. Noul model de permis de conducere va conține pe verso un cod QR, care va permite, prin accesarea Portalului guvernamental de verificare a datelor, verificarea autenticității

informațiilor imprimate.
3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse
3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Prin prevederile punctului 1.1 se introduce clauza de armonizare privind transpunerea parțială a Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformată). Prin prevederile punctului 1.2 se introduc modelul permisului de conducere 2025, având un aspect actualizat și îmbunătățit din punct de vedere al securității, modelul permisului de conducere provizoriu 2025, cu reflectarea aspectului grafic al acestor documente. Prin prevederile punctului 1.3 se reglementează procedura de verificare a autenticității informațiilor înscrise pe permisul de conducere care poate fi efectuată prin intermediul Portalului guvernamental de verificare a datelor, utilizând codul QR amplasat pe verso permisului de conducere de modelul 2025. Permisul de conducere de model 2025 respectă cerințele stabilite prin Directiva 2006/126/CE, cu excepția aplicării semnelor distinctive specifice statelor membre ale UE și încorporării unui suport de stocare a datelor (microcip), care este opțional, dar va conține un cod QR imprimat direct pe verso a noului model al permisului de conducere. Suplimentar, a fost extins câmpul informațional 12 al permisului de conducere, pentru a putea fi reflectate toate restricțiile, fapt ce în unele situații nu putea fi efectuat în spațiul destinat câmpului 12 în modele precedente ale permisului de conducere. Modelul permisului de conducere provizoriu 2025, va respecta similar toate câmpurile și informațiile reflectate în modelul permisului de conducere 2025. Prin punctul 1.4. se stabilește obligația Agenției Servicii Publice de eliberare a permisului de conducere de model 2025 și a permisului de conducere provizoriu de model 2025, la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri. Punctul 1.5. aduce în concordanță denumirea actuală a autorității administrației publice centrale cu competențe de a informa statele străine despre punerea în circulație în Republica Moldova a permiselor de conducere de tip nou, în prezent Ministerul Afacerilor Externe. În condițiile în care Instituția Publică „Agenția Servicii Publice” nu poate estima viitorul număr al solicitărilor de eliberare a permiselor de conducere de tip nou, precum și reieșind din considerentul dispunerii de un stoc de blanchete valabile la momentul actual, nu poate fi stabilită o dată concretă de intrare în vigoare a prevederilor proiectului actului normativ. Trecerea la producerea și eliberarea permiselor de model nou (modelul anului 2025) poate să aibă loc și într-o perioadă anterioară datei de 31 martie 2026. În acest sens, a fost utilizată formula conform căreia proiectul va intra în vigoare la data în care sunt îndeplinite condițiile tehnice necesare pentru eliberarea permisului de conducere de model 2025, dar nu mai târziu de 31 martie 2026.
3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare
În procesul de elaborare a proiectului de act normativ nu au fost luate în considerație alte opțiuni. Modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1127/2008 cu privire la aprobarea modelelor permiselor de conducere de tip nou a fost selectată ca unica opțiune, deoarece punerea în circulație a noilor modele de permise de conducere se poate realiza doar la decizia Guvernului, transpusă într-un act normativ.
4. Analiza impactului de reglementare
4.1. Impactul asupra sectorului public
Proiectul are un impact pozitiv asupra sectorului public prin sporirea nivelului de prestare a serviciilor publice. Eliberarea de către autoritatea emitentă a permiselor de conducere de tip nou, cu un grad sporit de securitate împotriva contrafacerii și falsificării, va crește încrederea cetățenilor în autoritățile statului.
4.2 Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative
Implementarea proiectului nu va necesita alocarea mijloacelor financiare din bugetul de stat. Fabricarea noilor modele de permise de conducere se va realiza din resursele financiare

alocate Instituției publice „Agenția Servicii Publice”
4.3 Impactul asupra sectorului privat
Proiectul nu conține prevederi care ar fi aplicabile sectorului privat.
4.4 Impactul social
Proiectul va avea un impact pozitiv asupra societății, prin emiterea și punerea în circulație a unor modele noi de permise de conducere cu un grad sporit de protecție fizică și tehnică împotriva contrafacerii și falsificării, conform standardelor europene. Acest fapt va spori încrederea populației în instituțiile publice. Totodată, implementarea noului model de permise de conducere, cu imprimarea unui cod QR, prezintă avantaje pentru cetățeni prin faptul că urmărește modernizarea și optimizarea procesului de verificare digitalizată a acestora.
4.4.1 Impactul asupra datelor cu caracter personal
Implementarea amendamentelor propuse potrivit proiectului actului normativ, nu va avea impact asupra modului de prelucrare a datelor cu caracter personal. Rigorile privind protecția datelor cu caracter personal prevăzute de Legea nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal vor fi respectate pe deplin în aceeași modalitate ca și în cazul prestării actuale a serviciilor publice de emitere a permiselor de conducere și a permiselor de conducere provizorii.
4.4.2 Impactul asupra echității și egalității de gen
Proiectul nu conține prevederi care ar avea impact asupra echității și egalității de gen.
4.5 Impactul asupra mediului
Proiectul înaintat nu va avea impact asupra mediului
4.6 Alte impacturi și informații relevante
Implementarea amendamentelor propuse prin proiectul actului normativ va avea impact asupra deținătorilor permisului de conducere de model 2025 care vor dori să-l preschimbe pe permisele de conducere ale altor state cu care Republica Moldova are încheiate Acordurile de conversiune a permiselor de conducere. Imprimarea codului QR pe verso-ul permiselor de conducere de tip nou va facilita semnificativ conversiunea acestora, reducând procedurile administrative de verificare. Astfel, în unele cazuri, va decădea necesitatea modificării Acordurilor încheiate, respectiv, diminuarea procedurilor protocolare.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsurile normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Proiectul hotărârii Guvernului transpune parțial prevederile Directivei 2006/126/CE a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere, în special privind forma și conținutul câmpului informațional 12 „Restricții”, prevăzut în modelul documentului din Anexa nr.1 la Directiva menționată.
5.2. Măsurile normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Pentru transpunerea Directivei 2006/126/CE privind permisele de conducere, se creează cadrul normativ intern, prin aprobarea Hotărârii de Guvern care modifică Hotărârea Guvernului nr. 1127/2008 cu privire la aprobarea modelelor permiselor de conducere de tip nou.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
În corespundere cu prevederile art. 20 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, precum și în baza art. 9 al Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea procesului de elaborare a proiectului hotărârii Guvernului a fost plasat pe platforma www.particip.gov.md și pe pagina web oficială a Ministerului Afacerilor Interne www.mai.gov.md , la compartimentul „Transparența”, directoriul „Consultări publice/Inițierea elaborării actelor normative” și poate fi consultat la următorul link: https://particip.gov.md/ro/document/stages/proiectul-hotararii-guvernului-pentru-modificarea-hotararii-guvernului-nr-11272008-cu-privire-la-aprobarea-modelelor-

[permiselorde-conducere-de-tip-nou-aprobarea-modelului-permisului-de-conducere-2025/15165](#)

Proiectul urmează a fi consultat cu Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (inclusiv Agenția Națională Transport Auto), Ministerul Afacerilor Externe, Ministerul Finanțelor, Centrul de Armonizare a Legislației al Cancelariei de Stat, Agenția de Guvernare Electronică și Serviciul Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică.

Urmare anunțării în procedură de avizare proiectul va fi publicat spre consultări publice.

7. Concluziile expertizelor

În conformitate cu art. 34 alin. (3) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul urmează a fi supus expertizei juridice și anticorupție.

În conformitate cu art. 35 alin. (1) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul urmează a fi supus expertizei de compatibilitate cu legislația UE.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Implementarea proiectului actului normativ nu presupune modificarea sau abrogarea altor acte normative subsecvente.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Implementarea proiectului va fi realizată de către Instituția publică „Agenția Servicii Publice”, corespunzător domeniului de competență atribuit prin Hotărârea Guvernului nr. 314/2017 privind constituirea Agenției Servicii Publice.

Pe parcursul anilor 2024-2025, Instituția publică „Agenția Servicii Publice” a desfășurat cu succes proceduri de achiziții publice în vederea achiziționării noilor blanchete de permise de conducere, echipamentelor specializate pentru personalizarea, precum și adaptarea sistemului informațional automatizat întru asigurarea personalizării noului tip de document.

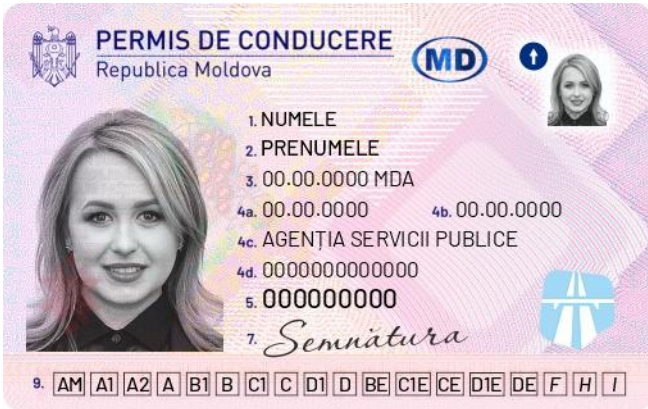
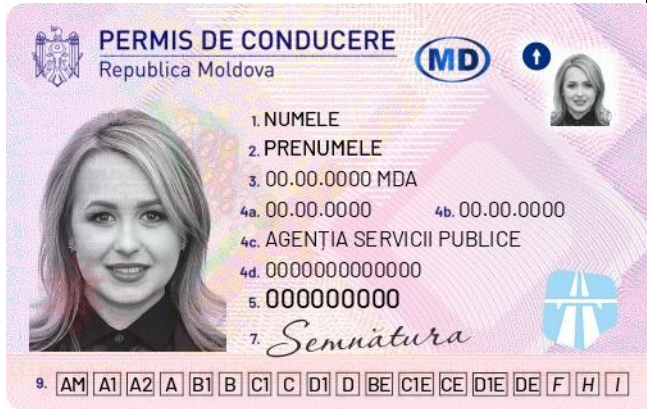
Secretar general al ministerului

Vladislav COJUHARI

TABEL COMPARATIV
la proiectul hotărârii Guvernului
pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1127/2008 cu privire la aprobarea modelelor permiselor de conducere de tip nou
(aprobarea modelului permisului de conducere 2025)

Nr. d/o	Prevederea actuală	Modificarea propusă	Prevederea după modificare
Hotărârea Guvernului nr. 1127/2008 cu privire la aprobarea permiselor de conducere de tip nou			
1.		Se completează cu clauza de armonizare cu următorul cuprins: „Prezenta hotărâre transpune parțial (articolul 3, alineatele (1) și (2), articolul 5, Anexa 1 (punctele 1, 2 (literele (a), (b), punctul 3, pagina 1 a permisului de conducere: literele (d), pagina 2 a permisului de conducere: literele (a) și (c)) Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformată) (text cu relevanță pentru SEE), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 403 din 30 decembrie 2006.”	Prezenta hotărâre transpune parțial (articolul 3, alineatele (1) și (2), articolul 5, Anexa 1 (punctele 1, 2 (literele (a), (b), punctul 3, pagina 1 a permisului de conducere: literele (d), pagina 2 a permisului de conducere: literele (a) și (c)) Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformată) (text cu relevanță pentru SEE), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 403 din 30 decembrie 2006.
2.	1. Se aprobă: Modelul permisului de conducere de generația DL2015, conform anexei nr.1; Modelul permisului de conducere provizoriu de tip nou, conform anexei nr. 2;	punctul 1 se completează cu următorul text: „Modelul permisului de conducere 2025, conform anexei nr. 8; „Modelul permisului de conducere provizoriu 2025, conform anexei nr. 9.”	1. Se aprobă: Modelul permisului de conducere de generația DL2015, conform anexei nr.1; Modelul permisului de conducere provizoriu de tip nou, conform anexei nr. 2; Condițiile provizorii pentru eliberarea

	Condițiile provizorii pentru eliberarea permiselor de conducere, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 778 din 20 noiembrie 1995, conform anexei nr. 3; Modificările ce se operează în Hotărârea Guvernului nr. 1452 din 24 decembrie 2007 „Pentru aprobarea Regulamentului cu privire la permisul de conducere, organizarea și desfășurarea examenului pentru obținerea permisului de conducere și condițiile de admitere la traficul rutier”, conform anexei nr. 4. Modelul permisului de conducere internațional, conform anexei nr. 5; Modelul permisului de conducere 2019, conform anexei nr.6; Modelul permisului de conducere provizoriu 2019, conform anexei nr.7.		permiselor de conducere, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 778 din 20 noiembrie 1995, conform anexei nr. 3; Modificările ce se operează în Hotărârea Guvernului nr. 1452 din 24 decembrie 2007 „Pentru aprobarea Regulamentului cu privire la permisul de conducere, organizarea și desfășurarea examenului pentru obținerea permisului de conducere și condițiile de admitere la traficul rutier”, conform anexei nr. 4. Modelul permisului de conducere internațional, conform anexei nr. 5; Modelul permisului de conducere 2019, conform anexei nr.6; Modelul permisului de conducere provizoriu 2019, conform anexei nr.7. Modelul permisului de conducere 2025, conform anexei nr. 8; Modelul permisului de conducere provizoriu 2025, conform anexei nr. 9.
3.		se completează cu punctul 1², cu următorul cuprins: „1². Verificarea autenticității informațiilor înscrise pe permisele de conducere poate fi efectuată prin intermediul Portalului guvernamental de verificare a datelor, iar pentru modelul permisului de conducere 2025, inclusiv, utilizând codul QR amplasat pe verso.”	1². Verificarea autenticității informațiilor înscrise pe permisele de conducere poate fi efectuată prin intermediul Portalului guvernamental de verificare a datelor, iar pentru modelul permisului de conducere 2025, inclusiv, utilizând codul QR amplasat pe verso.
4.	3. Instituția publică „Agenția Servicii Publice” va asigura eliberarea	1.4. În punctul 3, cifrele „2019” se substituie cu cuvântul „2025”;	3. Instituția publică „Agenția Servicii Publice” va asigura eliberarea

	permisului de conducere de model 2019 și a permisului de conducere provizoriu de model 2019.		permisului de conducere de model 2025 și a permisului de conducere provizoriu de model 2025.
5.	4. Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene va informa statele străine despre punerea în aplicare în Republica Moldova a permiselor de conducere de tip nou	la punctul 4 cuvintele „Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene” se substituie cu cuvintele „Ministerul Afacerilor Externe;	4. Ministerul Afacerilor Externe va informa statele străine despre punerea în aplicare în Republica Moldova a permiselor de conducere de tip nou.
6.		se completează cu anexa nr.8 cu următorul cuprins: Anexa nr.8 la Hotărârea Guvernului nr.1127/2008 Modelul permisului de conducere 2025 Recto  Verso	Anexa nr.8 la Hotărârea Guvernului nr.1127/2008 Modelul permisului de conducere 2025 Recto  Verso

1. Numele	9.	10.	11.	12.
2. Prenumele	AM	00.00.00	00.00.00	<
3. Data și locul nașterii	A1	00.00.00	00.00.00	<
4a. Data emiterii	A2	00.00.00	00.00.00	<
4b. Data expirării	A	00.00.00	00.00.00	<
4c. Subcategorii emise	B1	00.00.00	00.00.00	<
4d. CNP	B	00.00.00	00.00.00	<
5. Numărul permisului	C1	00.00.00	00.00.00	<
6. Fotografia titularului	C	00.00.00	00.00.00	<
7. Semnătura titularului	D1	00.00.00	00.00.00	<
8. Subcategorii de vehicule	D	00.00.00	00.00.00	<
9. Data eliberării (subcategoriei)	BE	00.00.00	00.00.00	<
10. Data expirării (subcategoriei)	C1E	00.00.00	00.00.00	<
11. Restricții	CE	00.00.00	00.00.00	<
	D1E	00.00.00	00.00.00	<
	DE	00.00.00	00.00.00	<
	F	00.00.00	00.00.00	<
	H	00.00.00	00.00.00	<
	I	00.00.00	00.00.00	<
13. XXXXXXXXXX	XX			
14. XXXXXXXXXX	XX			

1. Numele	9.	10.	11.	12.
2. Prenumele	AM	00.00.00	00.00.00	<
3. Data și locul nașterii	A1	00.00.00	00.00.00	<
4a. Data emiterii	A2	00.00.00	00.00.00	<
4b. Data expirării	A	00.00.00	00.00.00	<
4c. Subcategorii emise	B1	00.00.00	00.00.00	<
4d. CNP	B	00.00.00	00.00.00	<
5. Numărul permisului	C1	00.00.00	00.00.00	<
6. Fotografia titularului	C	00.00.00	00.00.00	<
7. Semnătura titularului	D1	00.00.00	00.00.00	<
8. Subcategorii de vehicule	D	00.00.00	00.00.00	<
9. Data eliberării (subcategoriei)	BE	00.00.00	00.00.00	<
10. Data expirării (subcategoriei)	C1E	00.00.00	00.00.00	<
11. Restricții	CE	00.00.00	00.00.00	<
	D1E	00.00.00	00.00.00	<
	DE	00.00.00	00.00.00	<
	F	00.00.00	00.00.00	<
	H	00.00.00	00.00.00	<
	I	00.00.00	00.00.00	<
13. XXXXXXXXXX	XX			
14. XXXXXXXXXX	XX			

7.

se completează cu anexa nr.9 cu următorul cuprins:

Anexa nr.9
la Hotărârea Guvernului nr.1127/2008

**Modelul permisului de conducere
provizoriu 2025**

Recto

Anexa nr.9
la Hotărârea Guvernului nr.1127/2008

**Modelul permisului de conducere
provizoriu 2025**

Recto

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1.	Titlul actului Uniunii Europene, inclusiv cele mai recente amendamente incluse Directiva 2006/126/CE a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisul de conducere (reformată) (cu ultimele modificări aduse prin Directiva (UE) 2020/612/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind permisele de conducere) (Text cu relevanță pentru SEE)		
2.	Titlul proiectului de act normativ național Hotărârea Guvernului nr.1127/208 cu privire la aprobarea modelelor permiselor de conducere de model nou (Monitorul Oficial Nr. 183-185 art. 1128)		
3.	Gradul general de compatibilitate: Transpus parțial		
4.	Autorități - MAI, ASP		
5.	04.06.2025		
Actul Uniunii Europene		Gradul de compatibilitate	Observațiile
6.	7.	8.	9.
Articolul 1 Model de permis (1) În conformitate cu dispozițiile prezentei directive, statele membre introduc un permis de conducere național, bazat pe modelul comunitar din anexa I. Semnul distinctiv al statului membru care eliberează permisul figurează pe emblema de la pagina 1 a modelului comunitar de permis de conducere. (2) Fără a aduce atingere normelor privind protecția datelor, statele membre pot să introducă în permisul de conducere un suport de memorie (microprocesor), de îndată ce cerințele privind microprocesorul prevăzute în anexa I, destinate să modifice elemente neesențiale ale prezentei directive, prin completarea acesteia, sunt stabilite de Comisie, în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 9 alineatul (2). Aceste cerințe prevăd o	1. Hotărârea Guvernului nr. 1127/2008 cu privire la aprobarea modelelor permiselor de conducere de tip nou (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2008, nr. 183-185, art. 1128) se modifică după cum urmează: 1.2. Punctul 1 se completează cu următoarele alineate: „Modelul permisului de conducere 2025, conform anexei nr. 8;	Parțial compatibil	Prevederile alin. (2), (3) ale art. 1 sunt opționale, iar noul model al permisului de conducere conține codul QR Prevederile tezei a doua din alin. (1), și alin. (4) din art. 1 sunt aplicabile pentru statele-membre ale UE

omologare CE care se acordă numai atunci când se demonstrează capacitatea de a rezista la tentativele de falsificare sau de modificare a datelor. (3) Microprocesorul încorporează datele armonizate privind permisul de conducere, precizate în anexa I. După consultarea Comisiei, statele membre pot stoca date suplimentare, cu condiția ca punerea în aplicare a prezentei directive să nu fie în niciun fel perturbată. În conformitate cu procedura menționată la articolul 9 alineatul (2), Comisia poate modifica anexa I, pentru a garanta o interoperabilitate viitoare. (4) Cu acordul Comisiei, statele membre pot aduce modelului din anexa I ajustările necesare pentru prelucrarea pe calculator a permisului de conducere.			
<i>Articolul 2</i> Recunoașterea reciprocă (1) Permisele de conducere eliberate de statele membre sunt recunoscute reciproc. (2) Atunci când titularul unui permis de conducere național valabil, dar neavând durata de valabilitate administrativă prevăzută la articolul 7 alineatul (2), își stabilește reședința obișnuită într-un stat membru, altul decât cel care a eliberat permisul de conducere, statul membru gazdă poate aplica respectivului permis perioadele de valabilitate administrativă prevăzute la articolul respectiv prin reînnoirea permisului, după expirarea unei perioade de doi ani de la data la care titularul și-a stabilit reședința obișnuită pe teritoriul respectivului stat.		Prevederi UE neaplicabile	Art. 2 din Directiva UE se referă la norme de aplicare a Directivei pentru statele-membre ale UE
<i>Articolul 3</i> Măsuri împotriva falsificării (1) Statele membre iau toate măsurile necesare pentru a evita orice risc de falsificare a permiselor de conducere, inclusiv pentru modelele de permis de		Parțial compatibil	Cerințe stabilite în documentele interne - documentația tehnică de produs. SM ISO/IEC 7810:2020. Prevederile alin. (1), (2) din Art. 3 se prezintă în

conducere eliberate înainte de intrarea în vigoare a prezentei directive. Statele membre informează Comisia în această privință. (2) Materialul utilizat pentru permisul de conducere, descris în anexa I, este protejat împotriva falsificării prin aplicarea unor specificații destinate să modifice elemente neesențiale ale prezentei directive, prin completarea acesteia, care urmează să fie stabilite de Comisie în conformitate cu procedura menționată la articolul 9 alineatul (2). Statele membre pot să introducă elemente de siguranță suplimentare. (3) Statele membre se asigură că, până la 19 ianuarie 2033, toate permisele de conducere eliberate sau aflate în circulație vor îndeplini toate cerințele prezentei directive.			anexa I Dispoziții privind modelul Uniunii Europene de permis de conducere. Alin (3) din Art. 3 se va aplica până la 19.01.2033
Articolul 4 Categorii, definiții și vârste minime (1) Permisul de conducere prevăzut la articolul 1 autorizează conducerea autovehiculelor din categoriile definite în continuare. Acesta poate fi eliberat începând de la vârsta minimă indicată pentru fiecare categorie. Prin „autovehicul” se înțelege orice vehicul prevăzut cu un motor de propulsie care circulă pe un drum prin mijloace proprii, cu excepția vehiculelor care se deplasează pe șine. (2) Mopeduri: Categoria AM: — vehicule cu două roți sau cu trei roți, având o viteză maximă proiectată care nu depășește 45 km/h, astfel cum sunt definite la articolul 1 alineatul (2) litera (a) din Directiva 2002/24/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 18 martie 2002 privind omologarea autovehiculelor cu două sau trei roți ⁽¹⁾ (cu excepția celor care au o viteză maximă proiectată mai mică sau egală cu 25 km/h) și cvadriciclorilor ușoare, astfel cum sunt definite la		Parțial compatibil	Prevederile se regăsesc în Regulamentul privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin HG nr. 181/2022. Prevederile din lit. d) alin. (6) al art. 4 se referă la norme de aplicare a Directivei pentru statele-membre ale UE

articolul 1 alineatul (3) litera (a) din Directiva 2002/24/CE; — vârsta minimă pentru categoria AM este stabilită la 16 ani. (3) Motociclete cu sau fără ataș și tricicluri cu motor: — „motocicletă” înseamnă vehicule cu două roți, cu sau fără ataș, astfel cum sunt definite la articolul 1 alineatul (2) litera (b) din Directiva 2002/24/CE; — „triciclu cu motor” înseamnă vehicule cu trei roți dispuse simetric, astfel cum sunt definite la articolul 1 alineatul (2) litera (c) din Directiva 2002/24/CE. (a) Categoria A1: — motociclete cu cilindree maximă de 125 centimetri cubi, cu puterea maximă de 11 kW și cu un raport putere/greutate de cel mult 0,1 kW/kg; — tricicluri cu motor cu puterea maximă de 15 kW; — vârsta minimă pentru categoria A1 este stabilită la 16 ani. (b) Categoria A2: — motociclete cu puterea maximă de 35 kW, cu un raport putere/greutate care nu depășește 0,2 kW/kg și care nu sunt derivate dintr-un vehicul având mai mult de dublul puterii sale; — vârsta minimă pentru categoria A2 este stabilită la 18 ani. (c) Categoria A: (i) motociclete — Vârsta minimă pentru categoria A este stabilită la 20 de ani. Cu toate acestea, pentru a putea conduce motociclete din prezenta categorie, este necesară o experiență de conducere a motocicletelor din categoria de permis A2 de cel puțin doi ani. Se poate renunța la această cerință referitoare la experiența anterioară, în cazul în care			
--	--	--	--

candidatul are cel puțin 24 de ani;

(ii) tricicluri cu motor cu puterea de peste 15 kW

— Vârsta minimă pentru tricicluri cu motor cu puterea de peste 15 kW este stabilită la 21 de ani.

(4) Autovehicule:

— „autovehicul” înseamnă orice vehicul cu motor, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum sau pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor. Acest termen include troleibuzele, adică vehiculele conectate la o linie electrică și care nu circulă pe șine. Nu include tractoarele agricole sau forestiere;

— „tractor agricol sau forestier” înseamnă orice vehicul cu motor, care circulă pe roți sau pe șenile, având cel puțin două axe, a cărui principală funcție constă în puterea sa de tracțiune, conceput în special pentru a trage, a împinge, a transporta sau a acționa anumite scule, utilaje sau remorci utilizate în exploatarea agricolă sau forestieră și a cărui utilizare pentru transportul pe drum al persoanelor sau al mărfurilor sau pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau al mărfurilor nu este decât o funcție secundară.

(a) Categoria B1:

— cvadricicluri, astfel cum sunt definite la articolul 1 alineatul (3) litera (b) din Directiva 2002/24/CE;

— vârsta minimă pentru categoria B1 este stabilită la 16 ani;

— categoria B1 este opțională; în statele membre care nu prevăd această categorie de permis de conducere, este necesar un permis de conducere din categoria B pentru a conduce aceste vehicule.

(b) Categoria B:

autovehicule a căror masă maximă autorizată nu depășește 3 500 kg și care sunt concepute și

construite pentru transportul a maximum opt pasageri în afara conducătorului auto; la autovehiculele din această categorie se poate ataşa o remorcă având o masă maximă autorizată care nu depăşeşte 750 kg.

Fără a aduce atingere dispoziţiilor privind normele de omologare pentru vehiculele respective, la autovehiculele din această categorie se poate ataşa o remorcă având masa maximă autorizată de peste 750 kg, cu condiţia ca masa maximă autorizată a acestui ansamblu să nu depăşească 4 250 kg. În cazul în care un astfel de ansamblu depăşeşte 3 500 kg, statele membre, în conformitate cu dispoziţiile anexei V, solicită ca acest ansamblu să fie condus numai după:

- efectuarea unui curs de formare sau
- promovarea unui test de verificare a aptitudinilor şi comportamentului.

Statele membre pot solicita, de asemenea, atât efectuarea unui astfel de curs de formare, cât şi promovarea unui test de verificare a aptitudinilor şi comportamentului.

Statele membre indică dreptul de conducere a unui astfel de ansamblu pe permisul de conducere prin codul comunitar corespunzător.

Vârsta minimă pentru categoria B este stabilită la 18 ani.

(c) Categoria BE:

— fără a aduce atingere dispoziţiilor privind normele de omologare a vehiculelor respective, ansamblurile de vehicule formate dintr-un vehicul tractor din categoria B şi o remorcă sau o semiremorcă a căror masă maximă autorizată nu depăşeşte 3 500 kg;

— vârsta minimă pentru categoria BE este stabilită la 18 ani.

(d) Categoria C1:

autovehicule, altele decât cele din categoria D1

sau D, a căror masă maximă autorizată depășește 3 500 kg, fără să depășească 7 500 kg, și care sunt proiectate și construite pentru transportul a maximum opt pasageri în afară de conducătorul auto; la autovehiculele din această categorie se poate atașa o remorcă cu o masă maximă autorizată de 750 kg.

(e) Categoria C1E:

— fără a aduce atingere dispozițiilor privind normele de omologare a vehiculelor respective, ansamblurile de vehicule în care vehiculul tractor face parte din categoria C1, iar remorca sau semiremorca sa are o masă maximă autorizată de peste 750 kg, cu condiția ca masa autorizată a ansamblului să nu depășească 12 000 kg;

— fără a aduce atingere dispozițiilor privind normele de omologare a vehiculelor respective, ansamblurile de vehicule în care vehiculul tractor face parte din categoria B, iar remorca sau semiremorca sa are o masă maximă autorizată de peste 3 500 kg, cu condiția ca masa autorizată a ansamblului să nu depășească 12 000 kg;

▼M9

— vârsta minimă pentru categoriile C1 și C1E este stabilită la 18 ani.

▼B

(f) Categoria C:

autovehicule, altele decât cele din categoria D1 sau D, a căror masă maximă autorizată depășește 3 500 kg și care sunt proiectate și construite pentru transportul a maximum opt pasageri în afară de conducătorul auto; la autovehiculele din această categorie se poate atașa o remorcă cu o masă maximă autorizată care nu depășește 750 kg.

(g) Categoria CE:

— fără a aduce atingere dispozițiilor privind normele de omologare a vehiculelor respective, ansamblurile de vehicule în care vehiculul tractor

face parte din categoria C, iar remorca sau semiremorca sa are o masă maximă autorizată de peste 750 kg;

▼ M9

— vârsta minimă pentru categoriile C și CE este stabilită la 21 de ani.

▼ B

(h) Categoria D1:

autovehicule proiectate și construite pentru transportul a maximum 16 pasageri în afară de conducătorul auto și care au o lungime maximă ce nu depășește 8 m; la autovehiculele din această categorie se poate atașa o remorcă având o masă maximă autorizată care nu depășește 750 kg.

(i) Categoria D1E:

— fără a aduce atingere dispozițiilor privind normele de omologare a vehiculelor respective, ansamblurile de vehicule în care vehiculul tractor face parte din categoria D1, iar remorca sa are o masă maximă autorizată de peste 750 kg;

▼ M9

— vârsta minimă pentru categoriile D1 și D1E este stabilită la 21 de ani.

▼ B

(j) Categoria D:

autovehicule concepute și construite pentru transportul a peste opt pasageri în afară de conducătorul auto; la autovehiculele care pot fi conduse cu un permis din categoria D se poate atașa o remorcă având o masă maximă autorizată care nu depășește 750 kg.

(k) Categoria DE:

— fără a aduce atingere dispozițiilor privind normele de omologare a vehiculelor respective, ansamblurile de vehicule în care vehiculul tractor face parte din categoria D, iar remorca sa are o masă maximă autorizată de peste 750 kg;

▼ M9

— vârsta minimă pentru categoriile D și DE este stabilită la 24 de ani.

▼B

(5) Cu acordul Comisiei, statele membre pot exclude de la aplicarea prezentului articol anumite tipuri specifice de autovehicule, cum ar fi vehiculele speciale pentru persoanele cu handicap.

Statele membre pot exclude de la aplicarea prezentei directive vehiculele utilizate de forțele armate sau apărarea civilă sau aflate sub controlul acestora.

(6) Statele membre pot majora sau reduce vârsta minimă pentru eliberarea unui permis de conducere:

(a) pentru categoria AM, vârsta poate fi redusă la 14 ani sau poate fi majorată la 18 ani;

(b) pentru categoria B1, vârsta poate fi majorată la 18 ani;

(c) pentru categoria A1, vârsta poate fi majorată la 17 sau 18 ani,

— în cazul în care există o diferență de doi ani între vârsta minimă pentru categoria A1 și vârsta minimă pentru categoria A2 și

— este necesară o perioadă minimă de doi ani de experiență de conducere a motocicletelor din categoria A2 înainte de a putea conduce motociclete din categoria A, astfel cum este menționat la articolul 4 alineatul (3) litera (c) punctul (i);

(d) pentru categoriile B și BE, vârsta poate fi redusă la 17 ani.

Statele membre pot reduce vârsta minimă pentru categoria C la 18 ani, iar pentru categoria D la 21 de ani, cu privire la:

(a) vehiculele utilizate de pompieri și cele utilizate de forțele de menținere a ordinii publice;

(b) vehiculele supuse unor teste la drum, în scopul reparațiilor sau al întreținerii.

Permisele de conducere eliberate persoanelor

care au o vârstă inferioară celei prevăzute la alineatele (2)-(4), în conformitate cu prezentul alineat, sunt valabile numai pe teritoriul statului membru emitent, până la data la care titularul permisului împlinește vârsta minimă prevăzută la alineatele (2)-(4). Statele membre pot recunoaște valabilitatea pe teritoriul lor a permiselor de conducere eliberate conducătorilor auto care nu au împlinit vârsta minimă prevăzută la alineatele (2)-(4). ▼M9 (7) Prin derogare de la vârstele minime prevăzute la alineatul (4) literele (g), (i) și (k) din prezentul articol, vârsta minimă pentru eliberarea unui permis de conducere de categoriile C și CE; D1 și D1E; și, respectiv, D și DE este vârsta minimă prevăzută pentru conducerea vehiculelor respective pentru titularii unui CCP, stabilită la articolul 5 alineatul (2), la articolul 5 alineatul (3) litera (a) punctul (i) primul paragraf, la articolul 5 alineatul (3) litera (a) punctul (ii) primul paragraf sau la articolul 5 alineatul (3) litera (b) din Directiva 2003/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului (¹), după caz. În cazul în care, în conformitate cu articolul 5 alineatul (3) litera (a) punctul (i) al doilea paragraf sau cu articolul 5 alineatul (3) litera (a) punctul (ii) al doilea paragraf din Directiva 2003/59/CE, un stat membru autorizează conducerea pe teritoriul său de la o vârstă mai mică, permisul de conducere este valabil numai pe teritoriul statului membru emitent până la data la care titularul permisului de conducere ajunge la vârsta minimă relevantă menționată la primul paragraf al prezentului alineat și deține un CCP. ▼B			
<i>Articolul 5</i> Condiții și restricții		Compatibil	Prevederile se regăsesc în Regulamentul privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de

(1) Permisele de conducere precizează condițiile în care conducătorul auto este autorizat să conducă. (2) În cazul în care, din cauza unui handicap fizic, condusul este autorizat doar pentru anumite tipuri de vehicule sau pentru vehicule adaptate, testul de verificare a aptitudinilor și a comportamentului prevăzut la articolul 7 este susținut pe un astfel de vehicul.			a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin HG nr. 181/2022.
<i>Articolul 6</i> Etapale progresive și echivalările dintre categorii (1) Eliberarea permiselor de conducere se face în următoarele condiții: (a) permisul pentru categoriile C1, C, D1 și D se eliberează numai conducătorilor auto deja autorizați să conducă vehicule din categoria B; (b) permisul pentru categoriile BE, C1E, CE, D1E și DE se eliberează numai conducătorilor auto deja autorizați să conducă vehicule din categoriile B, C1, C, D1, respectiv, D. (2) Valabilitatea permiselor de conducere se stabilește după cum urmează: (a) permisele acordate pentru categoriile C1E, CE, D1E sau DE sunt valabile pentru ansamblurile de vehicule din categoria BE; (b) permisele acordate pentru categoria CE sunt valabile pentru categoria DE atât timp cât titularii lor sunt autorizați să conducă vehicule din categoria D; (c) permisele acordate pentru categoriile CE și DE sunt valabile pentru ansamblurile de vehicule din categoriile C1E, respectiv, D1E; (d) permisele acordate pentru orice categorie sunt valabile pentru vehiculele din categoria AM. Cu toate acestea, pentru permisele de conducere eliberate pe teritoriul său, un stat membru poate limita echivalările pentru categoria AM la		Parțial compatibil	Prevederile se regăsesc în Regulamentul privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin HG nr. 181/2022. Prevederile din alin. (4) ale art. 6 fiind opționale, nu sunt transpuse în cadrul normativ național.

categoriile A1, A2 și A, în cazul în care statul membru respectiv condiționează obținerea unui permis categoria AM de promovarea unei probe practice de conducere; (e) permisele eliberate pentru categoria A2 sunt valabile și pentru categoria A1; (f) permisele acordate pentru categoriile A, B, C sau D sunt valabile pentru categoriile A1, A2, B1, C1, respectiv, D1. (3) Pentru conducerea pe teritoriul lor, statele membre pot acorda următoarele echivalări: (a) tricicluri cu motor în cadrul unui permis categoria B, pentru tricicluri cu motor având o putere de peste 15 kW, cu condiția ca titularul permisului din categoria B să aibă cel puțin vârsta de 21 de ani; (b) motociclete din categoria A1 în cadrul unui permis din categoria B. Deoarece prezentul alineat nu este valabil decât pe teritoriul lor, statele membre nu indică pe permisul de conducere faptul că titularul este autorizat să conducă aceste vehicule. (4) Statele membre pot, după consultarea Comisiei, să autorizeze conducerea pe teritoriul lor: (a) a vehiculelor din categoria D1 (având o masă maximă autorizată de 3 500 kg, neincluzând echipamentele specializate destinate transportului pasagerilor cu handicap) de către conducătorii auto în vârstă de peste 21 de ani titulari ai unui permis de conducere din categoria B obținut de cel puțin doi ani, cu condiția ca vehiculele să fie utilizate în scopuri sociale de entități necomerciale, iar conducătorul auto să își ofere serviciile în mod voluntar; (b) a vehiculelor cu o masă maximă autorizată de peste 3 500 kg, de către conducătorii auto în vârstă de peste 21 de ani titulari ai unui permis de conducere din categoria B, care a fost obținut de cel			
---	--	--	--

puțin doi ani, cu condiția ca vehiculele să fie utilizate, numai în stare staționară, în scopuri de instruire sau recreative și ca acestea să fie utilizate în scopuri sociale de entități necomerciale, iar vehiculele să fi fost modificate astfel încât să nu poată fi folosite nici pentru transportul a mai mult de nouă persoane, nici pentru transportul altor mărfuri în afara celor strict necesare pentru utilizarea care le-a fost atribuită; ▼M9 c) vehiculele alimentate cu combustibili alternativi menționate la articolul 2 din Directiva 96/53/CE a Consiliului (³) a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3 500 kg, dar nu depășește 4 250 kg, destinate transportului de mărfuri, conduse fără remorcă de titulari ai unui permis de conducere de categoria B eliberat de cel puțin doi ani, cu condiția ca masa mai mare de 3 500 kg să fie justificată exclusiv de excesul de masă al sistemului de propulsie în raport cu masa sistemului de propulsie al unui vehicul de aceleași dimensiuni echipat cu un motor cu ardere internă convențional, cu aprindere prin scânteie sau prin compresie, și cu condiția de a nu se crește capacitatea de încărcare în raport cu același vehicul. ▼B			
<i>Articolul 7</i> Eliberarea, valabilitatea și reînnoirea (1) Permisele de conducere se eliberează numai solicitanților care: (a) au promovat un test de verificare a aptitudinilor și comportamentului și un test teoretic și îndeplinesc normele medicale, în conformitate cu dispozițiile anexelor II și III; (b) au promovat un test teoretic doar în ceea ce privește categoria AM; statele membre pot cere solicitanților să promoveze un test de verificare a aptitudinilor și comportamentului și un examen		Parțial compatibil	Prevederile se regăsesc în Regulamentul privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin HG nr. 181/2022. Alin. (1) lit. e), alin. (4), alin. (5) lit. b), c) și d) din Directiva UE se referă la normele de aplicare a Directivei pentru statele-membre ale UE. Alin. (2) lit. b) și d), alin. (3) lit. b) se vor transpune

medical pentru această categorie. Pentru triciclurile și cvadriciclurile din această categorie, statele membre pot impune un test specific de verificare a aptitudinilor și comportamentului. Pentru diferențierea vehiculelor din categoria AM, pe permisul de conducere se poate înscrie un cod național; (c) au promovat numai un test de verificare a aptitudinilor și comportamentului sau au urmat un curs de formare în conformitate cu anexa VI, în privința categoriei A2 sau categoriei A, cu condiția de a fi acumulat minimum doi ani de experiență în conducerea unei motociclete din categoria A1 sau, respectiv, din categoria A2; (d) au urmat un curs de formare sau au promovat un test de verificare a aptitudinilor și comportamentului sau au urmat un curs de formare și au promovat un test de verificare a aptitudinilor și comportamentului în conformitate cu anexa V, în privința categoriei B pentru conducerea unui ansamblu de vehicule, astfel cum este definit la articolul 4 alineatul (4) litera (b) al doilea paragraf; (e) au reședința obișnuită pe teritoriul statului membru care eliberează permisul sau pot dovedi că urmează studii pe teritoriul statului membru respectiv de cel puțin șase luni. (2) (a) De la 19 ianuarie 2013, permisele eliberate de statele membre pentru categoriile AM, A1, A2, A, B, B1 și BE au o valabilitate administrativă de 10 ani. Un stat membru poate decide că permisele pe care le eliberează pentru aceste categorii au o valabilitate administrativă de până la 15 ani. (b) De la 19 ianuarie 2013, permisele eliberate de statele membre pentru categoriile C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E au o valabilitate administrativă de 5 ani.			până la finele anului 2026 (PNA).
---	--	--	--

(c) Reînnoirea unui permis de conducere poate determina începutul unei noi perioade de valabilitate administrativă pentru o altă categorie sau alte categorii pe care titularul permisului este autorizat să le conducă, în măsura în care aceasta este în conformitate cu condițiile prevăzute de prezenta directivă.

(d) Prezența unui microprocesor în conformitate cu articolul 1 nu este o condiție de valabilitate a unui permis de conducere. Pierderea sau imposibilitatea citirii unui microprocesor sau o altă deteriorare a acestuia nu afectează valabilitatea documentului.

(3) Reînnoirea permiselor de conducere în momentul în care valabilitatea lor administrativă expiră este supusă următoarelor condiții:

(a) îndeplinirea în continuare a normelor minime privind aptitudinile fizice și mentale pentru conducere prevăzute la anexa III pentru permisele de conducere din categoriile C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E și

(b) reședința obișnuită pe teritoriul statului membru care a eliberat permisul de conducere sau prezentarea dovezii că solicitantul a efectuat studii cel puțin șase luni pe teritoriul statului membru respectiv.

Statele membre pot impune, la reînnoirea permiselor de conducere din categoriile AM, A, A1, A2, B, B1 și BE, o examinare care aplică normele minime privind aptitudinile fizice și mentale pentru conducere prevăzute în anexa III.

Statele membre pot limita perioada de valabilitate administrativă prevăzută la alineatul (2) a permiselor de conducere eliberate șoferilor începători pentru orice categorie, în vederea aplicării unor măsuri specifice pentru acești conducători auto, în scopul îmbunătățirii siguranței rutiere.

Statele membre pot limita perioada de valabilitate administrativă a primului permis eliberat conducătorilor auto începători pentru categoriile C și D la 3 ani, pentru a putea aplica măsuri specifice pentru acești conducători auto, în scopul îmbunătățirii siguranței lor rutiere.

Statele membre pot limita perioada de valabilitate administrativă prevăzută la alineatul (2) a permiselor de conducere individuale pentru orice categorie, în cazul în care acest lucru este considerat necesar, în vederea creșterii frecvenței controalelor medicale sau pentru aplicarea altor măsuri specifice, cum ar fi restricțiile pentru persoanele care încalcă normele rutiere.

Statele membre pot reduce perioada de valabilitate administrativă, prevăzută la alineatul (2), a permiselor de conducere ai căror titulari își au reședința pe teritoriul lor și au împlinit vârsta de 50 de ani, în vederea sporirii frecvenței controalelor medicale sau pentru aplicarea altor măsuri specifice, cum ar fi cursurile de perfecționare. Această perioadă redusă de valabilitate administrativă se poate aplica numai cu ocazia reînnoirii permisului de conducere.

(4) Fără a aduce atingere legilor naționale în domeniul penal și polițienesc, statele membre pot să aplice, pentru eliberarea permiselor de conducere, după consultarea Comisiei, dispozițiile normelor lor naționale în ceea ce privește alte condiții decât cele prevăzute de prezenta directivă.

(5)

(a) Nicio persoană nu poate deține mai mult de un permis de conducere.

(b) Un stat membru refuză eliberarea unui permis în cazul în care constată că solicitantul deține deja un permis de conducere.

(c) Statele membre iau măsurile necesare în conformitate cu litera (b). Măsurile necesare în

privința eliberării, înlocuirii, reînnoirii sau schimbării unui permis de conducere constă în a verifica, împreună cu alte state membre, dacă solicitantul este deja titularul unui alt permis de conducere, în cazul în care există motive suficiente pentru a suspecta acest lucru. (d) Pentru a facilita verificările prevăzute la litera (b), statele membre utilizează rețeaua de permise de conducere a Uniunii Europene, de îndată ce aceasta devine operațională. Fără a aduce atingere articolului 2, un stat membru care eliberează un permis ia toate măsurile pentru a se asigura că o persoană îndeplinește cerințele prevăzute la alineatul (1) din prezentul articol și aplică dispozițiile sale naționale privind anularea sau retragerea dreptului de a conduce, în cazul în care se stabilește că a fost eliberat un permis fără respectarea acestor cerințe.			
<i>Articolul 8</i> Adaptarea la progresul științific și tehnic Modificările necesare pentru adaptarea anexelor I-VI la progresul științific și tehnic se adoptă în conformitate cu procedura menționată la articolul 9 alineatul (2).		Prevederi UE neaplicabile	Art. 8 din Directiva UE se referă la norme de aplicare a Directivei pentru statele-membre ale UE.
<i>Articolul 9</i> Comitetul (1) Comisia este asistată de Comitetul pentru permise de conducere. (2) În cazul în care se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5a alineatele (1)-(4) și articolul 7 din Decizia 1999/468/CE, în ceea ce privește dispozițiile articolului 8 din această directivă.		Prevederi UE neaplicabile	Art. 9 din Directiva UE se referă la norme de aplicare a Directivei pentru statele-membre ale UE.
<i>Articolul 10</i> Examinatori De la intrarea în vigoare a prezentei directive, examinatorii îndeplinesc normele minime prevăzute		Parțial compatibil	Prevederile se regăsesc în Regulamentul privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin HG nr.

la anexa IV. Examinatorii care lucrează deja în această funcție înainte de 19 ianuarie 2013 se supun doar cerințelor privind asigurarea calității și formarea continuă efectuată cu regularitate.			181/2022. Art. 10 alin.2 din Directiva UE se referă la norme de aplicare a Directivei pentru statele-membre ale UE.
<i>Articolul 11</i> Dispoziții diverse privind schimbarea, retragerea, înlocuirea și recunoașterea permiselor de conducere (1) În cazul în care titularul unui permis de conducere național valabil eliberat de un stat membru își stabilește reședința obișnuită într-un alt stat membru, acesta poate solicita ca permisul său de conducere să fie schimbat cu un permis echivalent. Statului membru care efectuează schimbarea îi revine sarcina de a verifica pentru ce categorie continuă să fie efectiv valabil permisul prezentat. (2) Sub rezerva respectării principiului teritorialității legislației penale și polițienești, statul membru în care este situată reședința obișnuită poate aplica dispozițiile sale naționale cu privire la restrângerea, suspendarea, retragerea sau anularea dreptului de conducere al titularului unui permis de conducere eliberat de un alt stat membru și, în cazul în care este necesar, poate schimba permisul în acest scop. (3) Statul membru care efectuează schimbarea returnează permisul vechi autorităților statului membru care l-a emis și comunică motivele acestei acțiuni. (4) Un stat membru refuză eliberarea unui permis de conducere unui solicitant al cărui permis de conducere face obiectul unei restricții, suspendări sau retrageri într-un alt stat membru. Un stat membru refuză să recunoască valabilitatea oricărui permis de conducere eliberat de un alt stat membru unei persoane al cărei permis		Parțial compatibil	Prevederile se regăsesc în Regulamentul privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin HG nr. 181/2022. Art. 11 alin. (1), (2), (4), (5) și (6) din Directiva UE se referă la norme de aplicare a Directivei pentru statele-membre ale UE.

de conducere face obiectul unei restricții, suspendări sau retrageri pe teritoriul statului membru anterior. De asemenea, un stat membru poate refuza eliberarea unui permis de conducere unui solicitant al cărui permis a fost anulat într-un alt stat membru. (5) Înlocuirea unui permis de conducere care a fost, de exemplu, pierdut sau furat se poate obține numai de la autoritățile competente ale statului membru în care titularul își are reședința obișnuită; autoritățile respective asigură înlocuirea pe baza informațiilor pe care le posedă sau, dacă este cazul, pe baza unei atestări a autorităților competente din statul membru care a eliberat permisul inițial. (6) În cazul în care un stat membru schimbă un permis de conducere eliberat de o țară terță cu un permis de conducere de model comunitar, această schimbare, precum și orice reînnoire sau înlocuire se înregistrează pe permisul de conducere de model comunitar. O astfel de schimbare se poate efectua numai în cazul în care permisul eliberat de țara terță a fost predat autorităților competente ale statului membru care efectuează schimbarea. În cazul în care titularul acestui permis își stabilește reședința obișnuită într-un alt stat membru, nu este necesar ca acesta din urmă să aplice principiul recunoașterii reciproce prevăzut la articolul 2.			
<i>Articolul 12</i> Reședința obișnuită În sensul prezentei directive, „reședință obișnuită” înseamnă locul în care o persoană locuiește în mod obișnuit, adică pe parcursul a cel puțin 185 de zile din fiecare an calendaristic, datorită unor legături personale și profesionale sau, în cazul unei persoane fără legături profesionale, datorită unor legături personale care relevă legături strânse între respectiva persoană și locul în care		Prevederi UE neaplicabile	Art. 12 din Directiva UE se referă la norme de aplicare a Directivei pentru statele-membre ale UE.

locuiește aceasta. Cu toate acestea, reședința obișnuită a unei persoane ale cărei legături profesionale sunt într-un loc diferit de cel al legăturilor sale personale și care, din acest motiv, locuiește alternativ în locuri diferite, situate în două sau mai multe state membre, se consideră a fi locul legăturilor sale personale, cu condiția ca persoana respectivă să se întoarcă în acel loc cu regularitate. Această din urmă condiție nu este necesară în cazul în care persoana locuiește într-un stat membru pentru îndeplinirea unei misiuni cu durată determinată. Frecventarea de cursuri la o universitate sau școală nu implică transferul reședinței obișnuite.			
<i>Articolul 13</i> Echivalări între permisele de model necomunitar (1) Cu acordul Comisiei, statele membre stabilesc echivalări între drepturile dobândite înainte de punerea în aplicare a prezentei directive și categoriile definite la articolul 4. După consultarea Comisiei, statele membre pot aduce legislației lor naționale ajustările necesare pentru punerea în aplicare a dispozițiilor articolului 11 alineatele (4), (5) și (6). (2) Niciun drept de conducere acordat înainte de 19 ianuarie 2013 nu este retras sau restrâns în vreun fel prin dispozițiile prezentei directive.		Prevederi UE neaplicabile	Art. 13 din Directiva UE se referă la norme de aplicare a Directivei pentru statele-membre ale UE.
<i>Articolul 14</i> Reexaminarea Comisia prezintă un raport privind punerea în aplicare a prezentei directive, inclusiv impactul acesteia asupra siguranței rutiere, cel mai devreme la 19 ianuarie 2018. ▼M9		Prevederi UE neaplicabile	Art. 14 din Directiva UE se referă la norme de aplicare a Directivei pentru statele-membre ale UE.
<i>Articolul 15</i> Asistența reciprocă		Prevederi UE neaplicabile	Art. 15 din Directiva UE se referă la norme de aplicare a Directivei pentru statele-membre

(1) Statele membre își acordă reciproc asistență în procesul de punere în aplicare a prezentei directive și fac schimb de informații privind permisele pe care le-au eliberat, schimbat, înlocuit, reînnoit sau retras. În acest scop, ele utilizează rețeaua permiselor de conducere a Uniunii Europene, de îndată ce aceasta devine operațională. (2) Rețeaua poate fi utilizată, de asemenea, pentru schimbul de informații în scopurile de control prevăzute de actele legislative ale Uniunii. (3) Statele membre se asigură că prelucrarea datelor cu caracter personal menționată în prezenta directivă se realizează exclusiv în scopul punerii în aplicare a prezentei directive și a Directivelor 2003/59/CE și (UE) 2015/413 (⁴) ale Parlamentului European și ale Consiliului. Orice prelucrare a datelor cu caracter personal efectuată în cadrul prezentei directive se realizează în conformitate cu Regulamentele (UE) 2016/679 (⁵) și (CE) nr. 45/2001 (⁶) ale Parlamentului European și ale Consiliului. (4) Accesul la rețea este securizat. Statele membre pot acorda acces numai autorităților competente responsabile cu punerea în aplicare și verificarea respectării prezentei directive și a Directivelor 2003/59/CE și (UE) 2015/413. ▼B			ale UE.
<i>Articolul 16</i> Transpunerea (1) Statele membre adoptă și publică, până la 19 ianuarie 2011, actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma articolului 1 alineatul (1), articolului 3, articolului 4 alineatele (1), (2), (3) și (4) literele (b)-(k), articolului 6 alineatul (1), alineatul (2) literele (a), (c), (d) și (e), articolului 7 alineatul (1) literele (b), (c) și (d), alineatele (2), (3) și (5), articolului 8, articolului 10, articolului 13, articolului 14,		Prevederi UE neaplicabile	Art. 16 din Directiva UE se referă la norme de aplicare a Directivei pentru statele-membre ale UE.

articolului 15 și anexelor I punctul 2, II punctul 5.2 privind categoriile A1, A2 și A, IV, V și VI. Statele membre comunică de îndată Comisiei textele acestor dispoziții. (2) Statele membre aplică aceste dispoziții de la 19 ianuarie 2013. (3) Atunci când statele membre adoptă aceste dispoziții, ele conțin o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Acestea conțin, de asemenea, o mențiune care precizează că trimiterile la directiva abrogată, conținute în actele cu putere de lege sau actele administrative în vigoare, se interpretează ca fiind trimiteri la prezenta directivă. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri, precum și textul acesteia. (4) Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.			
<i>Articolul 17</i> Abrogarea Directiva 91/439/CEE se abrogă de la 19 ianuarie 2013, fără a aduce atingere obligațiilor statelor membre cu privire la termenele indicate în anexa VII partea B pentru transpunerea respectivei directive în dreptul național. Articolul 2 alineatul (4) din Directiva 91/439/CEE se abrogă la 19 ianuarie 2007. Trimiterile la directiva abrogată se interpretează ca trimiteri la prezenta directivă și se citesc în conformitate cu tabelul de corespondență din anexa VIII.		Prevederi UE neaplicabile	Art. 17 din Directiva UE se referă la norme de aplicare a Directivei pentru statele-membre ale UE.
<i>Articolul 18</i> Intrarea în vigoare Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i>.		Prevederi UE neaplicabile	Art. 18 din Directiva UE se referă la norme de aplicare a Directivei pentru statele-membre ale UE.

Articolul 2 alineatul (1), articolul 5, articolul 6 alineatul (2) litera (b), articolul 7 alineatul (1) litera (a), articolul 9, articolul 11 alineatele (1), (3), (4), (5) și (6), articolul 12 și anexele I, II și III se aplică de la 19 ianuarie 2009.			
Articolul 19 Destinatari Prezenta directivă se adresează statelor membre.		Prevederi UE neaplicabile	Art. 19 din Directiva UE se referă la norme de aplicare a Directivei pentru statele-membre ale UE.
Anexa I DISPOZIȚII PRIVIND MODELUL COMUNITAR DE PERMIS DE CONDUCERE	Prevederile Anexei I sunt preluate în documentația tehnică de produs, aprobată de directorul instituției		
1. Caracteristicile fizice ale cardului modelului comunitar de permis de conducere sunt în conformitate cu ISO 7810 și ISO 7816-1.	Caracteristicile fizice ale cartei vor satisface cerințele prevăzute în SM SM ISO/IEC 7810:2020.	Compatibil	Prevederile privind încorporarea microprocesorului sunt opționale
Cardul se confecționează din policarbonat.	În calitate de suport al cartei se va utiliza materialul sintetic - policarbonat, fără fluorescență în UV.	Compatibil	
Metodele de verificare a caracteristicilor permiselor de conducere în scopul asigurării conformității lor cu normele internaționale sunt în conformitate cu ISO 10373.	Metodele de încercări a caracteristicilor generale a cartei – în conformitate cu SM ISO/CEI 10373-1.	Compatibil	
2. Securitatea fizică a permiselor de conducere Securitatea fizică a permiselor de conducere este amenințată de: - producerea de carduri false: crearea unui document nou foarte asemănător cu documentul original, fie ex nihilo, fie prin copierea unui document original; - modificarea materialului: schimbarea unei proprietăți a documentului original, de exemplu, modificarea unora dintre datele imprimate pe document. Securitatea globală constă în sistemul ca întreg,	Actele instituționale interne ale autorității-emitente (Agenția Servicii Publice) și corespund totalmente cerințelor. Conform Documentației tehnice interne aprobate în cadrul Agenției Servicii Publice, informațiile referitoare la securitatea documentelor au caracter limitat.	Compatibil	

alcătuit din procedura de solicitare, transmiterea datelor, materialul din care este confecționat cardul, tehnica de imprimare, un set minim de elemente de siguranță și procesul de personalizare. (a) Materialul folosit pentru permisele de conducere este protejat împotriva falsificării prin folosirea următoarelor tehnici (elemente de siguranță obligatorii): — corpul cardului este insensibil la radiații UV; — un model de fundal de siguranță conceput a fi greu de contrafăcut prin scanare, imprimare sau copiere, folosind imprimarea irizată cu cerneluri multicolore de siguranță și imprimare ghioșată pozitivă și negativă. Modelul nu este alcătuit din culorile primare (CMGN), conține un model complex alcătuit din minimum două culori speciale și include microcaractere;			
— elemente optice variabile care asigură o protecție adecvată împotriva copierii și falsificării fotografiei; — în zona fotografiei, modelul de fundal de siguranță și fotografia ar trebui să se suprapună cel puțin pe marginile fotografiei (model de atenuare).	Actele instituționale interne ale autorității-emitente (Agenția Servicii Publice) și corespund totalmente cerințelor. Conform Documentației tehnice interne aprobate în cadrul Agenției Servicii Publice, informațiile referitoare la securitatea documentelor au caracter limitat.	Compatibil	
— gravare cu laser;	Actele instituționale interne ale autorității-emitente (Agenția Servicii Publice) și corespund totalmente cerințelor. Conform Documentației tehnice interne aprobate în cadrul Agenției Servicii Publice, informațiile referitoare la securitatea documentelor au caracter limitat.	Compatibil	
(b) În afară de aceasta, materialul folosit pentru permisele de conducere este protejat împotriva falsificării prin folosirea a cel puțin trei dintre	Permisul de conducere se va personaliza prin gravare cu laser în straturi interne Actele instituționale interne ale autorității-emitente (Agenția Servicii Publice) și corespund totalmente	Compatibil	

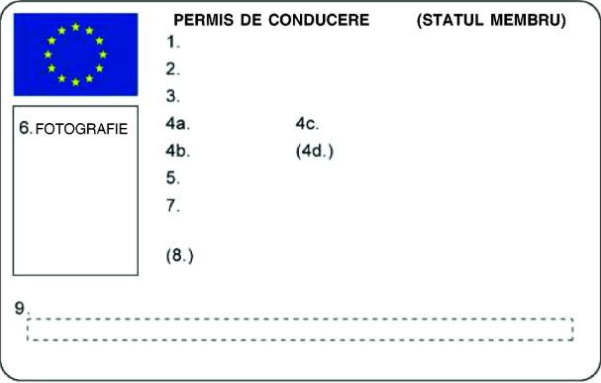
următoarele tehnici (elemente de siguranță suplimentare): — cerneluri în culori schimbătoare*; — cerneluri termocrome*; — holograme personalizate*; — imagini laser variabile*; — cerneală fluorescentă la ultraviolete, vizibilă și transparentă; — imprimare irizată; — filigran digital în fundal; — pigmenți infraroșii sau fosforescenți; — caractere, simboluri sau modele palpabile*.	cerințelor. Conform Documentației tehnice interne aprobate în cadrul Agenției Servicii Publice, informațiile referitoare la securitatea documentelor au caracter limitat.		
(c) Statele membre sunt libere să introducă elemente de siguranță suplimentare. În general sunt preferate tehnicile indicate cu asterisc deoarece permit polițiștilor să verifice valabilitatea cardului fără mijloace speciale. 3. Permisul are două fețe.	Actele instituționale interne ale autorității-emitente (Agenția Servicii Publice) și corespund totalmente cerințelor. Conform Documentației tehnice interne aprobate în cadrul Agenției Servicii Publice, informațiile referitoare la securitatea documentelor au caracter limitat. Noul model a permisului de conducere va fi îmbunătățit din punct de vedere a securității cu măsuri suplimentare împotriva contrafacerii și falsificării.	Compatibil	Introdus codul QR
3. Permisul are două fețe	Permisul de conducere reprezintă o cartelă de identificare de tipul ID-1 de formă dreptunghiulară (85,6 mm × 54,0 mm), cu colțurile rotunjite, imprimată pe ambele fețe.	Compatibil	
Pagina 1 conține: (a) cuvintele „Permis de conducere” imprimate cu caractere mari în limba sau limbile statului membru care eliberează permisul; (b) numele statului membru care eliberează	Denumirea documentului „PERMIS DE CONDUCERE” și denumirea statului emitent „REPUBLICA MOLDOVA”, imprimate cu litere majuscule și cu	Parțial compatibil	Lit. (c) din Directiva UE se referă la norme de aplicare a Directivei pentru statele-membre ale UE

permisul (optional); (c) semnul distinctiv al statului membru care eliberează permisul, imprimat în negativ într-un dreptunghi albastru înconjurat de un cerc format din douăsprezece stele galbene; semnul distinctiv este după cum urmează: B : Belgia CZ : Republica Cehă DK : Danemarca D : Germania EST : Estonia GR : Grecia E : Spania F : Franța IRL : Irlanda I : Italia CY : Cipru LV : Letonia LT : Lituania L : Luxemburg H : Ungaria M : Malta NL : Țările de Jos A : Austria PL : Polonia P : Portugalia SLO : Slovenia SK : Slovacia FIN : Finlanda S : Suedia UK : Regatul Unit;	colorant distinct se vor amplasa într-un singur rând în partea superioară pe recto. Codul țării "MD" amplasat într-un oval, denumirea documentului și statului și imaginea Stemei de Stat se vor amplasa în partea superioară a rectoului.		
---	--	--	--

(d) informații caracteristice permisului eliberat, numerotate după cum urmează: 1. numele titularului; 2. prenumele titularului; 3. data și locul nașterii; 4. (a) data eliberării permisului; (b) data expirării permisului sau o cratimă în cazul în care permisul are perioadă de valabilitate nelimitată, în conformitate cu dispozițiile articolului 7 alineatul (2) litera (c); (c) denumirea autorității emitente (poate fi tipărită pe pagina 2); (d) un număr diferit de cel de la punctul 5, în scopuri administrative (opțional); 5. numărul permisului; 6. fotografia titularului; 7. semnătura titularului; 8. reședința, domiciliul sau adresa poștală (opțional);	Codurile câmpurilor de date și descifrarea lor se vor amplasa pe verso, după cum urmează: b) VIZ V va conține: - codurile câmpurilor de date și descifrarea lor: 1. Numele 2. Prenumele 3. Data și locul nașterii 4a. Data emiterii 4b. Data expirării 4c. Autoritatea emitentă 4d. IDNP 5. Numărul permisului 6. Fotografia titularului 7. Semnătura titularului 8. Nu se aplică (prevederi opționale)	Compatibil	
9. categoria (categoriile) de vehicule pe care deținătorul are dreptul să le conducă (categoriile naționale sunt imprimate cu un alt tip de caractere decât categoriile armonizate);	Categoriile naționale F, H, și I se înscriu cu caractere cursive	Compatibil	
▼M2 e) cuvintele „Model al Uniunii Europene” în limba (limbile) statului membru care eliberează permisul și cuvintele „Permis de conducere” în celelalte limbi ale Uniunii Europene, imprimate cu roz, pentru a forma fundalul permisului: ▼B f) culori de referință: — albastru: Pantone Reflex Blue; — galben: Pantone Yellow.	Actele instituționale interne ale autorității-emitente (Agenția Servicii Publice) și corespund totalmente cerințelor. Conform Documentației tehnice interne aprobate în cadrul Agenției Servicii Publice, informațiile referitoare la securitatea documentelor au caracter limitat.	Parțial compatibil	Lit. e) din Directiva UE se referă la norme de aplicare a Directivei pentru statele-membre ale UE
Pagina 2 conține:	Sub/categorii	Compatibil	

(a) 9. categoria (categoriile) de vehicule pe care titularul are dreptul să le conducă (categoriile naționale sunt imprimate cu un alt tip de caractere decât categoriile armonizate);	Categoriile naționale F, H, și I se înscriu cu caractere cursive		
▼M2 10. data primei eliberări pentru fiecare categorie (această dată trebuie să fie retranscrisă pe noul permis cu ocazia tuturor înlocuirilor sau schimbărilor ulterioare); fiecare câmp al datei trebuie completat cu două cifre, în ordinea următoare: ziua.luna.anul (ZZ.LL.AA);	Data obținerii (sub)categoriei, fiecare câmp al datei se completează cu două cifre, în ordinea următoare: ziua.luna.anul (ZZ.LL.AA);	Compatibil	
11. data expirării fiecărei categorii; fiecare câmp al datei trebuie completat cu două cifre, în ordinea următoare: ziua.luna.anul (ZZ.LL.AA);	Data expirării (sub)categoriei, fiecare câmp al datei se completează cu două cifre, în ordinea următoare: ziua.luna.anul (ZZ.LL.AA);	Compatibil	
12. informații suplimentare/restricții, în formă codificată, în privința fiecărei categorii în cauză.	Restricții	Compatibil	Spațiul a fost extins prin prevederea spațiului suplimentar 12. pentru introducerea restricțiilor ce nu se încadrează în spațiul de bază
▼M7 Codurile sunt următoarele: — codurile 01 până la 99: coduri armonizate ale Uniunii Europene		Compatibil	Prevederile privind codurile 01 până la 99: coduri armonizate ale Uniunii Europene sunt preluate integral conform anexei la Hotărârea Guvernului nr.12/2009 pentru aprobarea Normelor privind examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere.
▼B 13. un spațiu rezervat pentru eventuala inscripționare de către statul membru gazdă, în cadrul punerii în aplicare a punctului 4 litera (a) din prezenta anexă, a informațiilor esențiale pentru gestionarea permisului; 14. un spațiu rezervat pentru eventuala inscripționare, de către statul membru care eliberează permisul, a informațiilor esențiale pentru gestionarea permisului sau legate de siguranța rutieră (opțional). În cazul în care informațiile sunt	Codurile câmpurilor de date «13.» și «14.», rezervate pe partea verso a permisului de conducere pentru unele eventuale inscripționări de autoritatea emitentă	Compatibil	

legate de una dintre rubricile definite în prezenta anexă, acestea trebuie să fie precedate de numărul rubricii respective. Cu acordul scris al titularului, pot fi adăugate în acest spațiu informații ce nu sunt legate de gestionarea permisului sau de siguranța rutieră; adăugarea unor astfel de mențiuni nu afectează în niciun fel utilizarea modelului ca permis de conducere;			
▼ M2 b) o explicație a următoarelor rubrici numerotate care apar pe paginile 1 și 2 ale permisului de conducere: 1, 2, 3, 4a, 4b, 4c, 5, 10, 11 și 12. ▼ M4 În cazul în care un stat membru dorește să facă inscripționarea într-o limbă națională alta decât următoarele limbi: bulgară, cehă, croată, daneză, engleză, estonă, finlandeză, franceză, germană, greacă, italiană, letonă, lituaniană, malteză, maghiară, olandeză, poloneză, portugheză, română, slovacă, slovenă, spaniolă și suedeză, elaborează o versiune bilingvă a cardului, utilizând una dintre limbile menționate anterior, fără a aduce atingere celorlalte dispoziții din prezenta anexă;	7.6.4 Codurile câmpurilor de date și descifrarea lor, sunt amplasate pe versoul permisului de conducere. Inscripționarea se efectuează în limba română	Compatibil	
▼ B c) pe ► M2 modelul Uniunii Europene de permis de conducere ◀ se rezervă un spațiu pentru a permite posibila introducere a unui microprocesor sau a unui alt dispozitiv informatizat echivalent.		Compatibil	Microprocesorul este opțional. A fost introdus codul QR
4. Dispoziții speciale a) În cazul în care titularul unui permis de conducere eliberat de un stat membru în conformitate cu prezenta anexă are domiciliul normal într-un alt stat membru, acesta din urmă poate introduce în permis informații care sunt esențiale pentru gestionarea permisului, cu condiția		Prevederi UE neaplicabile	Pct.4 lit a) din Directiva UE se referă la norme de aplicare a Directivei pentru statele-membre ale UE

de a introduce acest tip de informații și pe permisele pe care le eliberează și cu condiția existenței unui spațiu suficient în acest scop. b) După consultarea Comisiei, statele membre pot adăuga culori sau marcaje, cum ar fi coduri de bare și simboluri naționale, fără a aduce atingere altor dispoziții ale prezentei anexe. În contextul recunoașterii reciproce a permiselor, codul de bare poate să nu conțină alte informații decât cele care se pot citi deja pe permisul de conducere sau care sunt esențiale pentru procesul de eliberare a permisului.			
(c) Informațiile înscrise pe fața și versoul cardului trebuie să poată fi citite cu ochiul liber, iar pe verso, în cazul punctelor 9-12, trebuie folosite caractere cu înălțimea de 5 puncte.		Compatibil	
MODELUL UNIUNII EUROPENE DE PERMIS DE CONDUCERE Pagina 1 	1.6. se completează cu anexele nr. 8 și nr. 9 cu următorul cuprins: „Anexa nr. 8 la Hotărârea Guvernului nr. 1127/2008 Permis de conducere de model 2025 Recto 	Parțial compatibil	Sigla UE aplicabilă pentru statele-membre ale UE

Pagina 2

13.	9.	10.	11.	12.
(14.)	AM			
	A1			
	A2			
	A			
	B1			
	B			
	C1			
	C			
	D1			
	D			
	BE			
	C1E			
	CE			
	D1E			
	DE			

1. Nume 2. Prenume 3. Data și locul nașterii 4a. Data eliberării 4b. Data expirării 4c. Eliberat de 5. Numărul permisului 10. Valabil de la 11. Valabil până la 12. Coduri

Verso

9.	10.	11.	12.
AM 00.00.00 00.00.00 <			
A1 00.00.00 00.00.00 <			
A2 00.00.00 00.00.00 <			
A 00.00.00 00.00.00 <			
B1 00.00.00 00.00.00 <			
B 00.00.00 00.00.00 <			
C1 00.00.00 00.00.00 <			
C 00.00.00 00.00.00 <			
D1 00.00.00 00.00.00 <			
D 00.00.00 00.00.00 <			
BE 00.00.00 00.00.00 <			
C1E 00.00.00 00.00.00 <			
CE 00.00.00 00.00.00 <			
D1E 00.00.00 00.00.00 <			
DE 00.00.00 00.00.00 <			
F 00.00.00 00.00.00 <			
H 00.00.00 00.00.00 <			
I 00.00.00 00.00.00 <			

13. XXXXXXXXXX 14. XXXXXXXXXX 12. XX

Compatibil

Codul QR imprimat.

ANEXA II

I. CERINȚE MINIME PENTRU EXAMENELE DE CONDUCERE

Statele membre iau măsurile necesare pentru a se asigura că solicitanții permiselor de conducere au cunoștințele, aptitudinile și comportamentul necesare pentru conducerea unui autovehicul. Examinările introduse în acest sens trebuie să fie alcătuite din:

- o probă de verificare a cunoștințelor teoretice și, ulterior,
- o probă de verificare a aptitudinilor și comportamentului.

Condițiile în care se desfășoară aceste probe sunt stabilite în continuare.

A. PROBA DE VERIFICARE A CUNOȘTINȚELOR TEORETICE

1. Formularul

Formularul ales va fi întocmit astfel încât să existe siguranța că respectivul candidat are cunoștințele necesare cu privire la subiectele enumerate la punctele 2, 3 și 4.

Orice solicitant al unui permis de conducere de

Parțial compatibil

Prevederile se regăsesc în Regulamentul privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin HG nr. 181/2022.

Pct. 6.3 al anexei: Pentru categoria A și subcategoriile AM, A1, A2 și B1, proba practică se desfășoară doar pe poligon, lipsind desfășurarea probei practice inclusiv în trafic.

o anumită categorie care a promovat proba teoretică pentru o altă categorie poate fi scutit de dispozițiile comune prevăzute la punctele 2, 3 și 4.

2. Conținutul probei teoretice pentru toate tipurile de vehicule

2.1. Trebuie să se adreseze întrebări referitoare la toate punctele enumerate mai jos, conținutul și forma întrebărilor fiind lăsate la discreția fiecărui stat membru:

2.1.1. Reglementări privind traficul rutier:

- în special cu privire la indicatoare, marcaje și semnalizatoare rutiere, prioritate și limite de viteză.

2.1.2. Conducătorul auto:

- importanța vigilenței și a atitudinii față de alți utilizatori ai drumului;

- percepția, evaluarea și luarea deciziilor, în special timpul de reacție, precum și modificări în comportamentul conducătorului auto sub influența alcoolului, drogurilor și medicamentelor, a stărilor emoționale și a oboselii.

▼ M6

2.1.3. Drumul:

- cele mai importante principii privind respectarea distanței de siguranță între vehicule, distanțele de frânare și controlul vehiculului în diferite condiții meteorologice și de drum;

- factori de risc la conducerea vehiculului privind diferite condiții de drum, în special la schimbarea acestora în funcție de vreme și ore de zi sau de noapte;

- caracteristicile diferitelor tipuri de drum și cerințele legale aferente;

- securitatea rutieră în tuneluri.

▼ B

2.1.4. Alți utilizatori ai drumului:

- factori de risc specifici legați de lipsa de experiență a altor utilizatori ai drumului și de cele

mai vulnerabile categorii de utilizatori, precum copiii, pietonii, bicicliștii și persoanele cu mobilitate redusă; - riscuri inerente circulației și conducerii diferitelor tipuri de vehicule și diferitelor câmpuri vizuale ale conducătorilor acestora. 2.1.5. Reglementări generale și diverse: - norme privind documentele administrative necesare pentru utilizarea vehiculelor; - norme generale specificând modul în care trebuie să se comporte conducătorul auto în caz de accident (instalarea dispozitivelor de semnalizare și alarmarea) și măsurile pe care acesta le poate lua pentru a veni în ajutorul victimelor accidentelor rutiere, în cazul în care este necesar; - factori de siguranță privind încărcarea vehiculului și persoanele transportate. 2.1.6. Măsurile de precauție care trebuie luate la părăsirea vehiculului. 2.1.7. Aspecte mecanice legate de siguranța conducerii: candidații trebuie să fie capabili să depisteze defecțiunile obișnuite, în special legate de sistemele de direcție, suspensii și de frânare, anvelope, lumini și indicatoare de direcție, catadioptri, oglinzi retrovizoare, parbriz și ștergătoare, sistemul de evacuare, centurile de siguranță și dispozitivele de avertizare sonoră. 2.1.8. Echipamente de siguranță ale vehiculelor și, în special, folosirea centurilor de siguranță și a echipamentelor de siguranță privind copiii. 2.1.9. Norme privind utilizarea vehiculului în relație cu mediul înconjurător (utilizarea adecvată a dispozitivelor de avertizare sonoră, consumul moderat de carburant, limitarea emisiilor poluante etc.). 3. Dispoziții specifice privind categoriile A1, A2 și A 3.1. Verificarea obligatorie a cunoștințelor			
--	--	--	--

generale privind:

3.1.1. Utilizarea echipamentului de protecție ca: mănuși, cizme, îmbrăcăminte și cască de protecție.

3.1.2. Vizibilitatea motocicliștilor pentru alți utilizatori ai drumului.

3.1.3. Factori de risc privind diferite condiții de drum menționate mai sus, acordând atenție suplimentară porțiunilor alunecoase cum ar fi scurgerile pe suprafața drumului, marcaje rutiere cum ar fi liniile și săgețile, șinele de tramvai.

3.1.4. Aspecte mecanice legate de siguranța rutieră, menționate mai sus, acordând atenție suplimentară comutatorului pentru opririle de urgență, nivelului uleiului și lanțurilor.

4. Dispoziții specifice privind categoriile C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E

4.1. Verificarea obligatorie a cunoștințelor generale privind:

▼M3

4.1.1. Normele privind timpul de conducere și perioadele de odihnă stabilite prin Regulamentul (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere (¹²); folosirea echipamentului de înregistrare definit prin Regulamentul (CEE) nr. 3821/85 privind aparatura de înregistrare în transportul rutier.

▼B

4.1.2. Normele privind tipul de transport: de mărfuri sau de călători.

4.1.3. Documentele privind vehiculul sau transportul, necesare pentru transportul național și internațional de mărfuri sau de călători.

4.1.4. Comportamentul în caz de accident: cunoașterea măsurilor care trebuie luate după un accident sau un eveniment asemănător, inclusiv acțiuni de urgență cum ar fi evacuarea călătorilor și

noțiuni de prim-ajutor.

4.1.5. Măsurile de precauție care trebuie luate în timpul scoaterii și înlocuirii roților.

4.1.6. Normele privind greutatea și dimensiunile vehiculelor; normele privind limitatoarele de viteză.

4.1.7. Obstrucționarea câmpului vizual cauzată de caracteristicile vehiculelor.

4.1.8. Citirea unei hărți rutiere, planificarea traseului, inclusiv utilizarea sistemelor de navigație electronice (opțional).

4.1.9. Factorii de siguranță legați de încărcarea vehiculului: controlul încărcăturii (stivuire și fixare), dificultăți legate de diferite tipuri de încărcătură (de exemplu, lichide, încărcătură suspendată, ...), încărcarea și descărcarea mărfurilor și utilizarea echipamentelor de încărcare (doar categoriile C, CE, C1, C1E).

4.1.10. Responsabilitatea conducătorului auto privind transportul călătorilor, confortul și siguranța călătorilor, transportul copiilor, verificări necesare înainte de plecare; toate tipurile de autobuze ar trebui să facă parte din proba teoretică (autobuze și autocare pentru transport public, autobuze cu dimensiuni speciale, ...) (doar categoriile D, DE, D1, D1E).

▼M3

4.1a. Statele membre pot scuti candidații care aplică pentru un permis de conducere pentru un vehicul din categoria C1 sau C1E care nu intră în domeniul de aplicare al Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 de demonstrarea cunoștințelor cu privire la subiectele enumerate la punctele 4.1.1-4.1.3.

▼B

4.2. Verificarea obligatorie a cunoștințelor generale privind următoarele dispoziții suplimentare referitoare la categoriile C, CE, D și DE:

4.2.1. Principiile constructive și funcționale ale:

motoarelor cu ardere internă, fluidelor (de exemplu, uleiul de motor, lichidul de răcire, fluidul de spălare), sistemului de alimentare cu carburant, sistemului electric, sistemului de aprindere, sistemului de transmisie (ambreiaj, cutie de viteze etc.).

4.2.2. Lubrifierea și protecția asigurată prin antigel.

4.2.3. Principiile constructive, montarea, utilizarea corectă și întreținerea anvelopelor.

4.2.4. Principiile tipurilor, funcționarea, părțile principale, conexiunile, utilizarea și întreținerea uzuală a garniturilor de frână și a reguletoarelor de viteză și utilizarea sistemului de frânare ABS.

4.2.5. Principiile tipurilor, funcționarea, părțile principale, conexiunile, utilizarea și întreținerea uzuală a sistemelor de cuplare (doar categoriile CE, DE).

4.2.6. Metode de depistare a cauzelor penelor.

4.2.7. Întreținerea preventivă a vehiculelor și reparațiile curente necesare.

4.2.8. Responsabilitatea conducătorului auto în privința primirii, transportului și livrării mărfurilor în conformitate cu condițiile convenite (doar categoriile C, CE).

B. PROBA DE VERIFICARE A APTITUDINILOR ȘI COMPORTAMENTULUI

5. Vehiculul și echipamentul acestuia

▼ M3

5.1. Transmisia vehiculului

5.1.1. Conducerea unui vehicul cu transmisie manuală se face sub rezerva promovării probei de verificare a aptitudinilor și comportamentului desfășurată pe un vehicul cu transmisie manuală.

„Vehicul cu transmisie manuală” înseamnă un vehicul în care este prezentă o pedală de ambreiaj (sau o manetă, pentru categoriile A, A1 și A2) care trebuie acționată de către conducător la pornirea sau

oprirea vehiculului și la schimbarea vitezelor.

5.1.2. Vehiculele care nu îndeplinesc criteriile prevăzute la punctul 5.1.1 se consideră a fi cu transmisie automată.

Fără a aduce atingere punctului 5.1.3, în cazul în care candidatul promovează proba de verificare a aptitudinilor și comportamentului pe un vehicul echipat cu transmisie automată, acest lucru va fi indicat pe orice permis de conducere eliberat pe baza unui astfel de examen. Permisele cu această mențiune se utilizează doar pentru conducerea vehiculelor cu transmisie automată.

5.1.3. Dispoziții specifice privind vehiculele din categoriile BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E

Statele membre pot decide să nu înscrie nicio limitare la vehicule cu transmisie automată pe permisul de conducere pentru un vehicul din categoriile BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 sau D1E menționat la punctul 5.1.2, în cazul în care solicitantul deține deja un permis de conducere obținut pe un vehicul cu transmisie manuală în cel puțin una dintre categoriile următoare: B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 sau D1E și a efectuat acțiunile descrise la punctul 8.4 în timpul probei de verificare a aptitudinilor și comportamentului.

5.2. Vehiculele utilizate în cadrul probelor de verificare a aptitudinilor și comportamentului respectă criteriile minime menționate mai jos. Statele membre pot să prevadă dispoziții pentru criterii mai riguroase sau pot adăuga alte criterii. Statele membre pot aplica, pentru vehiculele din categoriile A1, A2 și A utilizate în cadrul probelor de verificare a aptitudinilor și comportamentului, o toleranță de 5 cm³ sub nivelul minim obligatoriu al capacității cilindrice.

Categoria A1:

Motociclete din categoria A1 fără ataș, cu o putere a motorului de maximum 11 kW și cu un

raport putere/greutate de cel mult 0,1 kW/kg, care pot atinge o viteză de cel puțin 90 km/h.

Dacă motocicletă este acționată de un motor cu ardere internă, capacitatea cilindrică a motorului trebuie să fie de cel puțin 120 cm³.

Dacă motocicletă este acționată de un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie să fie de cel puțin 0,08 kW/kg

Categoria A2:

Motocicletă fără ataș, cu o putere a motorului de cel puțin 20 kW, dar de maximum 35 kW și cu un raport putere/greutate care nu depășește 0,2 kW/kg.

Dacă motocicletă este acționată de un motor cu ardere internă, capacitatea cilindrică a motorului trebuie să fie de cel puțin 400 cm³.

Dacă motocicletă este acționată de un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie să fie de cel puțin 0,15 kW/kg

Categoria A:

Motocicletă fără ataș, a cărei masă fără încărcătură este mai mare de 180 kg, cu o putere a motorului de cel puțin 50 kW. Statul membru poate accepta o toleranță de 5 kg sub masa minimă obligatorie.

Dacă motocicletă este acționată de un motor cu ardere internă, capacitatea cilindrică a motorului trebuie să fie de cel puțin 600 cm³.

Dacă motocicletă este acționată de un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie să fie de cel puțin 0,25 kW/kg

▼ M5

Statele membre pot autoriza utilizarea motocicletelor din categoria A cu masa fără încărcătură mai mică de 180 kg, și cu motoare cu puterea de minimum 40 kW, dar mai mică de 50 kW, până la 31 decembrie 2018.

▼ B

Categoria B:

Vehicule din categoria B, cu patru roți, care pot atinge o viteză de cel puțin 100 km/h

Categoria BE:

Ansamblu compus dintr-un vehicul de examen din categoria B și o remorcă cu masa maximă autorizată de cel puțin 1 000 kg, care poate atinge o viteză de cel puțin 100 km/h și care nu se încadrează la categoria B; compartimentul de marfă din remorcă constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și înalt ca și autovehiculul; corpul închis poate fi, de asemenea, puțin mai îngust decât autovehiculul, cu condiția ca vederea în spate să fie posibilă doar prin utilizarea oglinzilor retrovizoare exterioare ale autovehiculului; remorca trebuie prezentată cu o masă totală minimă reală de 800 kg

Categoria B1:

Cvadriciclu cu motor care poate atinge o viteză de cel puțin 60 km/h

▼M3**Categoria C:**

Un vehicul din categoria C cu masa maximă autorizată de cel puțin 12 000 kg, cu lungimea de cel puțin 8 m, cu lățimea de cel puțin 2,40 m și care poate să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; care este prevăzut cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS) și cu un sistem de transmisie care presupune o selecție manuală a vitezelor de către conducătorul auto și cu aparatură de înregistrare, conform cu definiția din Regulamentul (CEE) nr. 3821/85; compartimentul de marfă din remorcă constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și de înalt ca și cabina; vehiculul trebuie prezentat cu o masă totală minimă reală de 10 000 kg

Categoria CE:

un vehicul articulat sau un ansamblu compus

dintr-un vehicul de examen din categoria C și o remorcă cu lungimea de cel puțin 7,5 m; atât vehiculul articulat, cât și ansamblul au o masă maximă autorizată de cel puțin 20 000 kg, o lungime de cel puțin 14 m și o lățime de cel puțin 2,40 m, pot atinge o viteză de cel puțin 80 km/h, sunt prevăzute cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS), sunt echipate cu un sistem de transmisie care presupune o selecție manuală a vitezelor de către conducătorul auto și cu aparatură de înregistrare, conform cu definiția din Regulamentul (CEE) nr. 3821/85; compartimentul de marfă din remorcă constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și de înalt ca și cabina; atât vehiculul articulat, cât și ansamblul trebuie prezentate cu o masă totală minimă reală de 15 000 kg

▼B

Categoria C1:

Un vehicul din subcategoria C1 cu masa maximă autorizată de cel puțin 4 000 kg, cu o lungime de cel puțin 5 m și care poate să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; prevăzut cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS), echipat cu aparatură de înregistrare în conformitate cu Regulamentul (CEE) nr. 3821/85; compartimentul de marfă din remorcă constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și înalt ca și cabina

Categoria C1E:

Un ansamblu alcătuit dintr-un vehicul de examen din subcategoria C1 și o remorcă cu masa maximă autorizată de cel puțin 1 250 kg; acest ansamblu are lungimea de cel puțin 8 m și poate să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul de marfă al remorcii constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și înalt ca și cabina; de asemenea, corpul închis poate să fie

puțin mai îngust decât cabina, cu condiția ca vederea în spate să fie posibilă doar prin utilizarea oglinzilor retrovizoare exterioare ale autovehiculului; remorca trebuie prezentată cu o masă totală minimă reală de 800 kg

Categoria D:

Un vehicul din categoria D cu lungimea de cel puțin 10 m, cu lățimea de cel puțin 2,40 m și care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h; prevăzut cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS), echipat cu aparatură de înregistrare în conformitate cu Regulamentul (CEE) nr. 3821/85

Categoria DE:

Un ansamblu compus dintr-un vehicul de examen din categoria D și o remorcă cu masa maximă autorizată de cel puțin 1 250 kg, lățimea de cel puțin 2,40 m și care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul de marfă al remorcii constă dintr-un corp închis care are cel puțin 2 m lățime și 2 m înălțime; remorca trebuie prezentată cu o greutate totală minimă reală de 800 kg

Categoria D1:

Un vehicul din subcategoria D1 cu masa maximă autorizată de cel puțin 4 000 kg, cu lungimea de cel puțin 5 m și care poate să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; prevăzut cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS), echipat cu aparatură de înregistrare în conformitate cu Regulamentul (CEE) nr. 3821/85

Categoria D1E:

Un ansamblu compus dintr-un vehicul de examen din subcategoria D1 și o remorcă cu masa maximă autorizată de cel puțin 1 250 kg, care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul de marfă din remorcă constă dintr-un corp închis care are cel puțin 2 m lățime și 2 m înălțime; remorca trebuie prezentată cu o masă totală minimă reală de 800 kg

Vehiculele de examen din categoriile BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E care nu respectă criteriile minime menționate mai sus, dar care au fost în uz la data sau înaintea datei de intrare în vigoare a prezentei directive pot fi folosite încă o perioadă care nu depășește zece ani de la această dată. Dispozițiile privind greutatea care poate fi transportată cu aceste vehicule pot fi transpuse de către statele membre într-un interval de timp de până la 10 ani de la data intrării în vigoare a Directivei 2000/56/CE a Comisiei (¹³).

6. Aptitudinile și comportamentul ce urmează să fie verificate pentru categoriile A1, A2 și A

6.1. Pregătirea și verificarea tehnică a vehiculului în ceea ce privește siguranța rutieră

Candidații trebuie să demonstreze că sunt capabili să se pregătească pentru a conduce în siguranță prin îndeplinirea următoarelor cerințe:

6.1.1. Punerea în ordine a echipamentului de protecție, cum ar fi mănușile, cizmele, îmbrăcămintea și căștile de protecție.

6.1.2. Realizarea unei verificări aleatorii a stării pneurilor, frânelor, direcției, comutatorului de oprire în caz de urgență (în cazul în care există), lanțurilor, nivelului uleiului, luminilor, catadioptrilor, indicatoarelor de direcție și dispozitivului de avertizare sonoră.

6.2. Manevre speciale care urmează să fie testate în ceea ce privește siguranța rutieră

6.2.1. Așezarea motocicletei pe suportul de sprijin sau coborârea ei de pe suport și deplasarea sa fără motor, mergând pe lângă vehicul.

6.2.2. Parcarea motocicletei pe suportul său de sprijin.

6.2.3. Executarea a cel puțin două manevre cu viteză mică, dintre care un slalom; aceasta ar trebui să permită evaluarea manevrării ambreiajului în

combinație cu frâna, echilibrul, direcția vizuală și poziția pe motocicletă și poziția picioarelor pe rezemătoarele de picior.

6.2.4. Executarea a cel puțin două manevre cu viteză mare, dintre care una în viteza a doua sau a treia, de cel puțin 30 km/h și o manevră de evitare a unui obstacol la o viteză minimă de 50 km/h; aceasta ar trebui să permită evaluarea competenței privind poziția pe motocicletă, direcția vizuală, echilibrul, tehnici de menținere a direcției și de schimbare a vitezelor.

6.2.5. Frânare: se execută cel puțin două exerciții de frânare inclusiv frânarea de urgență la o viteză minimă de 50 km/h; aceasta ar trebui să permită evaluarea competenței privind manevrarea frânei din față și a frânei din spate, direcția vizuală și poziția pe motocicletă.

Manevrele speciale menționate la punctele 6.2.3-6.2.5 trebuie să fie puse în aplicare cel mai târziu în termen de cinci ani de la data intrării în vigoare a Directivei 2000/56/CE.

6.3. Comportarea în trafic

Candidații trebuie să efectueze toate acțiunile următoare în condiții normale de trafic, în siguranță totală și luând toate măsurile de precauție necesare:

6.3.1. Părăsirea zonei de staționare: după parcare, după o oprire în trafic; ieșirea de pe un drum de acces privat.

6.3.2. Circulația pe un drum drept; încrucișarea cu alte vehicule, inclusiv în spații restrânse.

6.3.3. Circulația în viraje.

6.3.4. Intersecții; apropierea de intersecții și noduri rutiere și traversarea acestora.

6.3.5. Schimbarea direcției: viraje la stânga și la dreapta; schimbarea benzilor.

6.3.6. Intrarea/ieșirea de pe autostrăzi sau artere similare (după caz); trecerea de pe banda de accelerare; părăsirea benzii de decelerare.

6.3.7. Depășirea/încrucișarea: depășirea altor vehicule (în cazul în care este posibil); circulația de-a lungul obstacolelor, de exemplu, mașini parcate; a fi depășit de alte vehicule (după caz).

▼M6

6.3.8. Caracteristici speciale ale drumului (după caz): sensuri giratorii, treceri la nivel cu calea ferată; stații de autobuz/tramvai; treceri de pietoni; urcarea în rampă/coborârea pantelor lungi; tuneluri.

▼B

6.3.9. Luarea măsurilor de precauție necesare la coborârea din vehicul.

7. Aptitudinile și comportamentul ce urmează a fi verificate pentru categoriile B, B1 și BE

7.1. Pregătirea și verificarea tehnică a vehiculului în ceea ce privește siguranța rutieră

Candidații trebuie să demonstreze că sunt capabili să se pregătească pentru a conduce în siguranță prin îndeplinirea următoarelor cerințe:

7.1.1. Reglarea scaunului pentru a obține poziția șezând corectă.

7.1.2. Reglarea oglinzilor retrovizoare, a centurilor de siguranță și a tetierelor în cazul în care sunt disponibile.

7.1.3. Verificarea închiderii ușilor.

7.1.4. Realizarea unei verificări aleatorii a stării pneurilor, direcției, frânelor, fluidelor (de exemplu, uleiul de motor, lichidul de răcire, fluidul de spălare), luminilor, catadioptrilor, indicatoarelor de direcție și dispozitivului de avertizare sonoră.

7.1.5. Verificarea elementelor de siguranță legate de încărcarea vehiculului: caroseria, învelișul, ușile pentru marfă, încuierea cabinei, modul de încărcare, fixarea încărcăturii (doar pentru categoria BE).

7.1.6. Verificarea mecanismului de cuplare și a conexiunilor sistemului de frânare și ale circuitelor

electrice (doar pentru categoria BE).

7.2. Categoriile B și B1: manevre speciale care urmează să fie testate în ceea ce privește siguranța traficului

7.2.1. Mersul înapoi în linie dreaptă sau mersul înapoi virând la stânga sau la dreapta la un colț de stradă, menținând în același timp banda de circulație corectă.

7.2.2. Întoarcerea vehiculului cu fața în sens opus, folosind mersul înainte și mersul înapoi.

7.2.3. Parcarea vehiculului și părăsirea unui spațiu de parcare (paralel, oblic sau în unghi drept, prin mers înainte sau înapoi, pe teren plat, urcarea rampelor sau coborârea pantelor).

7.2.4. Frânarea corectă pentru oprire; efectuarea unei frânări de urgență este opțională.

7.3. Categoria BE: manevre speciale care urmează să fie testate în ceea ce privește siguranța rutieră

7.3.1. Cuplarea și decuplarea sau decuplarea și recuplarea unei remorci de vehiculul tractor; manevrarea trebuie să implice staționarea vehiculului tractor lângă remorcă (adică să nu fie în aceeași linie).

7.3.2. Mersul înapoi de-a lungul unei curbe, al cărei traseu este lăsat la inițiativa statelor membre.

7.3.3. Parcarea în siguranță pentru încărcare/descărcare.

7.4. Comportarea în trafic

Candidații trebuie să efectueze toate acțiunile următoare în condiții normale de trafic, în siguranță totală și luând toate măsurile de precauție necesare:

7.4.1. Părăsirea zonei de staționare: după parcare, după o oprire în trafic; ieșirea de pe un drum de acces privat.

7.4.2. Conducerea pe un drum drept; încrucișarea cu alte vehicule, inclusiv în spații restrânse.

7.4.3. Conducerea în curbe. 7.4.4. Intersecții; apropierea de intersecții și noduri rutiere și traversarea acestora. 7.4.5. Schimbarea direcției: viraje la stânga și la dreapta; schimbarea benzilor. 7.4.6. Intrarea/ieșirea de pe autostrăzi sau artere similare (după caz); trecerea de pe banda de accelerare; părăsirea benzii de decelerare. 7.4.7. Depășirea/încrucișarea: depășirea altor vehicule (în cazul în care este posibil); circulația de-a lungul obstacolelor, de exemplu, mașini parcate; a fi depășit de alte vehicule (după caz). ▼ M6 7.4.8. Caracteristici speciale ale drumului (după caz): sensuri giratorii, treceri la nivel cu calea ferată; stații de autobuz/tramvai; treceri de pietoni; urcarea în rampă/coborârea pantelor lungi; tuneluri. ▼ B 7.4.9. Luarea măsurilor de precauție necesare la coborârea din vehicul. 8. Aptitudinile și comportamentul ce urmează a fi verificate pentru categoriile C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E 8.1. Pregătirea și verificarea tehnică a vehiculului în ceea ce privește siguranța rutieră Candidații trebuie să demonstreze că sunt capabili să se pregătească pentru a conduce în siguranță prin îndeplinirea următoarelor cerințe: 8.1.1. Reglarea scaunului pentru a obține poziția șezând corectă. 8.1.2. Reglarea oglinzilor retrovizoare, a centurilor de siguranță și a tetierelor în cazul în care sunt disponibile. 8.1.3. Realizarea unei verificări aleatorii a stării pneurilor, direcției, frânelor, luminilor, catadioptrilor, indicatoarelor de direcție și dispozitivului de avertizare sonoră. ▼ M3			
--	--	--	--

8.1.4. Verificarea sistemelor de frânare asistată și direcție asistată; verificarea stării roților, a piulițelor de la roți, a apărătoarelor de noroi, a parbrizului, ferestrelor și ștergătoarelor, a fluidelor (de exemplu, uleiul de motor, lichidul de răcire, fluidul de spălare); verificarea și utilizarea tabloului de bord, inclusiv a echipamentului de înregistrare, conform cu definiția din Regulamentul (CEE) nr. 3821/85. Această cerință nu se aplică solicitanților unui permis de conducere pentru un vehicul din categoria C1 sau C1E care nu intră în domeniul de aplicare al prezentului Regulament.

▼B

8.1.5. Verificarea presiunii aerului, a rezervoarelor de aer și a suspensiilor.

8.1.6. Controlarea elementelor de siguranță legate de încărcarea vehiculului: caroseria, învelișul, ușile pentru marfă, mecanismul de încărcare (în cazul în care este disponibil), încuierea cabinei, modul de încărcare, fixarea încărcăturii (doar pentru categoriile C, CE, C1, C1E).

8.1.7. Verificarea mecanismului de cuplare și a conexiunilor sistemului de frânare și ale circuitelor electrice (doar pentru categoriile CE, C1E, DE, D1E).

8.1.8. Capacitatea de a lua măsuri speciale privind siguranța vehiculului: verificarea caroseriei, a ușilor de serviciu, a ieșirilor de urgență, a echipamentului de prim-ajutor, a stingătoarelor de incendiu și a altor echipamente de siguranță (doar pentru categoriile D, DE, D1, D1E).

8.1.9. Citirea unei hărți rutiere, planificarea rutei, inclusiv folosirea sistemelor de navigație electronică (opțional).

8.2. Manevre speciale care urmează să fie testate în ceea ce privește siguranța rutieră

8.2.1. Cuplarea și decuplarea sau decuplarea și recuplarea unei remorci de autovehiculul său;

manevrarea trebuie să implice staționarea vehiculului tractor lângă remorcă (adică să nu fie în aceeași linie) (doar pentru categoriile CE, C1E, DE, D1E).

8.2.2. Mersul înapoi de-a lungul unei curbe al cărei traseu este lăsat la inițiativa statelor membre.

8.2.3. Parcarea în siguranță pentru încărcare/descărcare sau la o rampă/platformă de încărcare sau la o instalație similară (doar pentru categoriile C, CE, C1, C1E).

8.2.4. Parcarea pentru a permite călătorilor accesul în autobuz sau coborârea din autobuz în siguranță (doar pentru categoriile D, DE, D1, D1E).

8.3. Comportarea în trafic

Candidații trebuie să efectueze toate acțiunile următoare în condiții normale de trafic, în siguranță totală și luând toate măsurile de precauție necesare:

8.3.1. Părăsirea zonei de staționare: după parcare, după o oprire în trafic; ieșirea de pe un drum de acces privat.

8.3.2. Conducerea pe un drum drept; încrucișarea cu alte vehicule, inclusiv în spații restrânse.

8.3.3. Conducere în curbe.

8.3.4. Intersecții; apropierea de intersecții și noduri rutiere și traversarea acestora.

8.3.5. Schimbarea direcției: viraje la stânga și la dreapta; schimbarea benzilor.

8.3.6. Intrarea/ieșirea de pe autostrăzi sau artere similare (în cazul în care sunt disponibile); trecere de pe banda de accelerare; părăsirea benzii de decelerare.

8.3.7. Depășirea/încrucișarea: depășirea altor vehicule (în cazul în care este posibil); circulația de-a lungul obstacolelor, de exemplu, mașini parcate; a fi depășit de alte vehicule (după caz).

▼ M6

8.3.8. Caracteristici speciale ale drumului (după

caz): sensuri giratorii, treceri la nivel cu calea ferată; stații de autobuz/tramvai; treceri de pietoni; urcarea în rampă/coborârea pantelor lungi; tuneluri.

▼B

8.3.9. Luarea măsurilor de precauție necesare la coborârea din vehicul.

▼M3

8.4. Conducerea sigură și eficientă din punct de vedere energetic

8.4.1. Conducerea în așa fel încât să se asigure siguranța și reducerea consumului de combustibil și a emisiilor în accelerare, decelerare, în pantă ascendentă și pantă descendentă, prin selectarea manuală a vitezelor, dacă este necesar.

▼B

9. Evaluarea probei de verificare a aptitudinilor și comportamentului

9.1. Pentru fiecare din situațiile de conducere menționate mai sus, evaluarea trebuie să reflecte gradul de ușurință cu care candidatul controlează vehiculul și capacitatea de a conduce în trafic în deplină siguranță. Examinatorul trebuie să se simtă în siguranță pe durata întregii probe. Erorile de conducere sau comportamentul care pune în pericol siguranța vehiculului de examen, a călătorilor sau a altor utilizatori ai drumului se penalizează prin nepromovarea examenului, indiferent dacă examinatorul sau persoana însoțitoare trebuie să intervină sau nu. Cu toate acestea, examinatorul este liber să decidă dacă proba practică ar trebui să fie finalizată sau nu.

Examinatorii trebuie să fie formați pentru a evalua corect capacitatea candidatului de a conduce în siguranță. Munca examinatorilor trebuie să fie monitorizată și supervizată de un organism autorizat de statul membru, pentru a se asigura aplicarea corectă și omogenă a dispozițiilor privind aprecierea erorilor, în conformitate cu normele definite în

prezenta anexă.

9.2. În timpul evaluării, examinatorii acordă o atenție specială comportării preventive și politicoase la volan. Aceasta ar trebui să reflecte stilul general de conducere, iar examinatorul ar trebui să ia în considerare profilul global al candidatului. Acesta include conducerea adaptată și hotărâtă (în siguranță), luând în considerare condițiile meteo și starea drumului, ceilalți participanți la trafic, interesele celorlalți utilizatori ai drumului (în special cei mai vulnerabili) și capacitatea de anticipare.

9.3. De asemenea, examinatorul evaluează dacă respectivul candidat:

9.3.1. Controlează vehiculul, luând în considerare: utilizarea adecvată a centurilor de siguranță, a oglinzilor retrovizoare, a tetierelor, a scaunului; utilizarea adecvată a luminilor și a altor echipamente; utilizarea adecvată a ambreiajului, a cutiei de viteze, a accelerației, a sistemelor de frânare (inclusiv al treilea sistem de frânare, în cazul în care există), a direcției; controlul asupra vehiculului în diferite împrejurări, la diferite viteze; stabilitatea pe drum; greutatea, dimensiunile și caracteristicile vehiculului, greutatea și tipul de încărcătură (doar pentru categoriile BE, C, CE, C1, C1E, DE, D1E), confortul pasagerilor (doar pentru categoriile D, DE, D1, D1E) (fără accelerare rapidă, conducere lină și fără frânări bruște).

▼M3

9.3.2. Conduce în mod economic și sigur și eficient din punct de vedere energetic, luând în considerare turația motorului, schimbarea vitezelor, frânarea și accelerarea (doar pentru categoriile B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E).

▼B

9.3.3. Are capacitatea de observare: observarea panoramică; folosirea corectă a oglinzilor retrovizoare; vedere la distanță mare, la distanță

medie, de aproape.

9.3.4. Acordă prioritate/cedează trecerea: prioritatea în intersecții și noduri rutiere; cedează trecerea în alte situații (de exemplu, la schimbarea direcției, trecerea de pe o bandă pe alta, manevre speciale).

9.3.5. În ceea ce privește poziția corectă pe drum: poziția adecvată pe drum, pe benzi, în sensuri giratorii, în viraje, în funcție de tipul și caracteristicile vehiculului; preselectarea.

9.3.6. Păstrează distanța: păstrarea distanței adecvate față de vehiculul din față și cel din lateral; păstrarea distanței adecvate față de alți utilizatori ai drumului.

9.3.7. În ceea ce privește viteza: nu depășește viteza maximă permisă; adaptarea vitezei la condițiile meteorologice/de trafic și, dacă este cazul, la limitele naționale în vigoare; conducerea cu o viteză care să permită oprirea la distanță vizibilă și în siguranță; adaptarea vitezei la viteza generală a utilizatorilor de drum de același tip.

9.3.8. În ceea ce privește semafoarele, indicatoarele rutiere și alte elemente: comportarea corectă la semafor; respectarea instrucțiunilor agenților de circulație, luarea în considerare a indicatoarelor rutiere (interdicții sau obligații); comportamentul adecvat în cazul marcajelor rutiere.

9.3.9. În ceea ce privește semnalizarea: folosirea semnalizării atunci când este necesar, corect și în timp util; indicarea corectă a direcției de mers; comportament adecvat față de toate semnalele celorlalți utilizatori ai drumului.

9.3.10. În ceea ce privește frânarea și oprirea: decelerarea la timp, frânarea sau oprirea în funcție de împrejurări; capacitatea de anticipare, folosirea diferitelor sisteme de frânare (doar pentru categoriile C, CE, D, DE); folosirea sistemelor de reducere a vitezei, altele decât frânele (doar pentru

categoriile C, CE, D, DE).

10. Durata testului

Durata testului și distanța parcursă trebuie să fie suficient de mari pentru a evalua aptitudinile și comportamentul precizate la litera B din prezenta anexă. Timpul minim de conducere nu ar trebui în niciun caz să fie mai mic de 25 de minute pentru categoriile A, A1, A2, B, B1 și BE și de 45 de minute pentru celelalte categorii. Această durată nu include primirea solicitantului, pregătirea vehiculului, verificarea tehnică a vehiculului privind siguranța circulației, manevrele speciale și anunțarea rezultatului probei practice.

11. Locul de testare

Acea parte a testului care este destinată evaluării capacității de efectuare a manevrelor speciale se poate desfășura pe un teren special. Acea parte a testului care este destinată evaluării comportării în trafic ar trebui să aibă loc, în măsura posibilităților, pe drumuri situate în afara localităților, pe drumuri expres sau autostrăzi (sau drumuri asemănătoare), precum și pe toate tipurile de străzi urbane (zone rezidențiale, zone cu 30 și 50 km/h, drumuri expres urbane) care ar reprezenta diferitele tipuri de dificultate pe care le-ar putea întâlni conducătorii auto. De asemenea, este de dorit ca examenul să aibă loc în diferite condiții de densitate a traficului. Perioada de timp afectată conducerii pe drum ar trebui să fie folosită în mod optim pentru evaluarea candidatului în diferite zone de trafic care pot fi întâlnite, cu accent în special pe trecerea de la o zonă la alta.

II. CUNOȘTINȚELE, APTITUDINILE ȘI COMPORTAMENTUL NECESAR PENTRU CONDUCEREA UNUI AUTOVEHICUL Conducătorii auto ai tuturor autovehiculelor trebuie să aibă în orice moment cunoștințele, aptitudinile și comportamentul descrise la punctele 1-9, pentru a putea: - să recunoască pericolele din trafic și să evalueze gravitatea lor; - să aibă suficient control asupra vehiculului pentru a nu crea situații periculoase și să reacționeze adecvat în cazul producerii unor astfel de situații; - să respecte dispozițiile legale privind circulația rutieră, în special cele de prevenire a accidentelor rutiere și de menținere a fluenței circulației; - să depisteze orice defecțiuni tehnice majore ale vehiculelor lor, în special cele care pun în pericol siguranța, și să le remedieze în mod adecvat; - să ia în considerare toți factorii care afectează comportamentul de conducere (de exemplu, alcoolul, oboseala, vederea slabă etc.) astfel încât să își mențină la capacitate maximă facultățile necesare conducerii în siguranță; - să contribuie la siguranța tuturor utilizatorilor drumurilor, în special a celor mai expuși, prin arătarea respectului cuvenit celorlalți. Statele membre pot lua măsuri adecvate pentru a se asigura că șoferii care și-au pierdut cunoștințele, aptitudinile sau comportamentul descrise la punctele 1-9 pot să recupereze aceste cunoștințe și aptitudini și vor continua să adopte comportamentul necesar pentru conducerea unui autovehicul.		Compatibil	Prevederile Capitolului II. CUNOȘTINȚELE, APTITUDINILE ȘI COMPORTAMENTUL NECESAR PENTRU CONDUCEREA UNUI AUTOVEHICUL din Directiva, sunt preluate în: 1) Capitolul II Conducătorii de autovehicule. Organizarea activității de formare inițială, recalificare și perfecționare periodică a conducătorilor de autovehicule activității din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier. 2) Capitolul II. Drepturile, obligațiile și restricțiile pentru conducătorii de vehicule din Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009.
ANEXA III NORME MINIME PRIVIND APTITUDINILE FIZICE ȘI MENTALE NECESARE PENTRU CONDUCEREA UNUI		Compatibil	Prevederile Anexei III din Directivă sunt preluate în Hotărârea Guvernului nr.12/2009 pentru aprobarea Normelor privind examinarea medicală a

AUTOVEHICUL DEFINIȚII 1. În sensul prezentei anexe, conducătorii auto se clasifică în două grupe: 1.1. Grupa 1: Conducători auto ai vehiculelor din categoriile A, A1, A2, AM, B, B1 și BE. 1.2. Grupa 2: Conducători auto ai vehiculelor din categoriile C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E. 1.3. Legislația națională poate prevedea ca dispozițiile precizate în prezenta anexă pentru conducătorii auto din grupa 2 să se aplice conducătorilor auto ai vehiculelor din categoria B care folosesc permisul lor de conducere în scopuri profesionale (taxi, ambulanță etc.). 2. În mod similar, candidații care solicită eliberarea pentru prima dată a permisului de conducere sau reînnoirea permisului de conducere sunt încadrați în grupa de care aparțin la eliberarea sau reînnoirea permisului de conducere. EXAMENE MEDICALE 3. Grupa 1: Candidaților li se cere să efectueze un examen medical, în cazul în care devine evident, la întocmirea formalităților necesare sau în timpul probelor de examinare pe care trebuie să le susțină înainte de obținerea permisului de conducere, că suferă de una sau mai multe dintre afecțiunile medicale menționate în prezenta anexă. 4. Grupa 2: Candidații efectuează examenele medicale înainte de eliberarea inițială a permisului de conducere, iar apoi conducătorii auto vor fi controlați în conformitate cu sistemul național în vigoare din statul membru de reședință obișnuită ori de câte ori permisul lor de conducere este reînnoit. 5. Normele stabilite de statele membre pentru			conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere
--	--	--	--

eliberarea sau orice reînnoire ulterioară a permisului de conducere pot fi mai stricte decât cele menționate în prezenta anexă.

▼M1

VEDEREA

6. Toți solicitanții unui permis de conducere trebuie să se supună unui examen corespunzător pentru a se asigura că au acuitatea vizuală necesară pentru conducerea unui autovehicul. Dacă există motive de îndoială cu privire la acuitatea vizuală a solicitantului, acesta este examinat de un organ medical de specialitate. La examinarea respectivă, se acordă o atenție deosebită următoarelor: acuitatea vizuală, câmpul vizual, capacitatea vizuală în condiții de luminozitate redusă, sensibilitatea la lumină puternică și contraste, diplopia și alte afecțiuni oculare care periclitizează condusul în condiții de siguranță.

În cazul conducătorilor auto din Grupa 1, permisul poate fi acordat în „condiții excepționale” atunci când standardele de câmp vizual și de acuitate vizuală nu pot fi respectate; în aceste cazuri, conducătorul auto trebuie să se supună unui examen medical efectuat de un organ medical de specialitate pentru a demonstra că funcția vizuală nu este afectată și în alte moduri (inclusiv sensibilitatea la lumină puternică și contrast și vederea în condiții de luminozitate redusă). Conducătorul auto sau solicitantul trebuie să se supună și unei probe practice pozitive efectuate de o autoritate competentă.

Grupa 1:

6.1. Persoanele care solicită un permis de conducere sau reînnoirea acestui permis au o acuitate vizuală binoculară, dacă este necesar, cu lentile de corecție, de cel puțin 0,5 când se utilizează ambii ochi.

În plus, câmpul vizual orizontal trebuie să fie de

cel puțin 120 de grade, extensia trebuie să fie de cel puțin 50 de grade la stânga și la dreapta și de 20 de grade ascendent și descendent. Nu trebuie să existe deficiențe pe o rază de 20 de grade față de axul central.

Atunci când se detectează sau se declară o afecțiune oculară evolutivă, se pot emite sau reînnoi permise de conducere, sub rezerva ca solicitantul să se supună unor examene periodice realizate de un organ medical de specialitate.

6.2. Persoanele care solicită un permis de conducere sau reînnoirea acestui permis și care au pierdut în totalitate vederea la un ochi sau care utilizează doar un ochi (de exemplu în cazul diplopiei) trebuie să aibă o acuitatea vizuală de cel puțin 0,5 cu lentile de corecție, dacă este necesar. Organul medical de specialitate trebuie să certifice existența suficient de îndelungată a stării respective de vedere monoculară pentru a permite adaptarea și că, la ochiul respectiv, câmpul vizual întrunește cerințele stabilite la punctul 6.1.

6.3. După apariția recentă a diplopiei sau după pierderea vederii la un ochi, trebuie să existe o perioadă suficientă de adaptare (de exemplu, șase luni) pe durata căreia se interzice condusul autovehiculelor. După această perioadă, condusul se permite numai în urma unui aviz favorabil din partea specialiștilor oftalmologi și a experților auto.

Grupa 2:

6.4. Persoanele care solicită un permis de conducere sau reînnoirea acestui permis trebuie să aibă o acuitate vizuală, cu lentile de corecție dacă este necesar, de cel puțin 0,8 la ochiul mai bun și de cel puțin 0,1 la ochiul mai slab. Dacă se utilizează lentile de corecție pentru a obține valori de 0,8 și 0,1, acuitatea respectivă (0,8 și 0,1) trebuie să se obțină fie prin corecție cu ajutorul ochelarilor de maximum plus opt dioptrii, fie cu ajutorul lentilelor

de contact. Corecția trebuie să fie bine tolerată.

În plus, câmpul vizual orizontal trebuie să fie de cel puțin 160 de grade la ambii ochi, extensia trebuie să fie de cel puțin 70 de grade la stânga și la dreapta și de 30 de grade ascendent și descendent. Nu trebuie să existe deficiențe pe o rază de 30 de grade față de axul central.

Nu se emit sau reînnoiesc permise de conducere pentru solicitanții sau conducătorii auto care prezintă probleme în ceea ce privește sensibilitatea la contraste sau care suferă de diplopie.

După o pierdere importantă a vederii la un ochi, trebuie să existe o perioadă suficientă de adaptare (de exemplu, șase luni) pe durata căreia se interzice condusul autovehiculelor. După această perioadă, condusul se permite numai în urma unui aviz favorabil din partea specialiștilor oftalmologi și a experților auto.

▼B

AUZUL

7. Permisele de conducere pot fi eliberate sau reînnoite pentru candidații sau conducătorii auto din grupa 2 sub rezerva avizului unei autorități medicale competente; se va acorda o atenție specială examinării medicale ținând seama de posibilitățile de compensare.

PERSOANE CU HANDICAP LOCOMOTOR

8. Permisele de conducere nu sunt eliberate sau reînnoite pentru candidații sau conducătorii auto care suferă de afecțiuni sau anormalități ale aparatului locomotor care fac periculoasă conducerea unui autovehicul.

Grupa 1:

8.1. Permisele de conducere, sub rezerva anumitor restricții, în cazul în care este necesar, pot fi eliberate unor candidați sau conducători auto cu handicap fizic, în urma emiterii unui aviz al unei

autorități medicale competente. Acest aviz trebuie să aibă la bază o evaluare medicală a afecțiunii sau anomaliei respective și, în cazul în care este necesar, un test practic. De asemenea, avizul trebuie să indice ce tip de modificare este necesară la vehicul și dacă respectivul conducător auto trebuie să poarte un dispozitiv ortopedic, în măsura în care proba de verificare a aptitudinilor și comportamentului demonstrează că, utilizând un astfel de dispozitiv, conducerea vehiculului nu ar fi periculoasă.

8.2. Permisele de conducere pot fi eliberate sau reînnoite pentru orice solicitant care suferă de o afecțiune progresivă, cu condiția ca persoana cu handicap să fie examinată cu regularitate pentru a se verifica dacă mai este capabilă să conducă vehiculul în deplină siguranță.

În cazul stărnării handicapului, permisele de conducere pot fi eliberate sau reînnoite fără ca solicitantul să fie supus examinării medicale periodice.

Grupa 2:

8.3. Autoritatea medicală competentă acordă atenția cuvenită riscurilor și pericolelor suplimentare implicate de conducerea vehiculelor care intră în definiția acestei grupe.

▼M8

BOLI CARDIOVASCULARE

9. Afecțiunile sau bolile cardiovasculare pot determina o alterare bruscă a funcțiilor cerebrale, care constituie un pericol pentru siguranța rutieră. Aceste afecțiuni reprezintă un motiv pentru interzicerea, cu titlu temporar sau permanent, a conducerii unui autovehicul.

9.1. În cazul următoarelor afecțiuni cardiovasculare, solicitanților sau conducătorilor auto din grupele indicate le pot fi eliberate sau reînnoite permisele de conducere numai după ce afecțiunea în cauză a fost efectiv tratată și sub

rezerva unei autorizații eliberate de o autoritate medicală competentă și, dacă este cazul, a unui control medical periodic: (a) bradiaritmii (boală de nod sinusal și tulburări de conducere) și tahiaritmii (aritmii supraventriculare și ventriculare) cu antecedente sau cu episoade de sincopă cauzate de tulburările de ritm cardiac (se aplică în cazul grupelor 1 și 2); (b) bradiaritmii: boală de nod sinusal și tulburări de conducere cu bloc atrioventricular (AV) de grad II Mobitz II, bloc AV de grad III sau bloc de ramură alternant (se aplică numai în cazul grupei 2); (c) tahiaritmii supraventriculare și ventriculare cu - cardiopatie structurală și tahicardie ventriculară (TV) susținută (se aplică în cazul grupelor 1 și 2); sau - TV polimorfe nesusținute, tahicardie ventriculară susținută sau cu indicație pentru un defibrilator (se aplică grupei 2); (d) simptome de angină (se aplică în cazul grupelor 1 și 2); (e) implantare sau înlocuire a unui stimulator cardiac permanent (se aplică numai în cazul grupei 2); (f) implantare sau înlocuire a unui defibrilator sau un șoc adecvat sau inadecvat produs de un defibrilator (se aplică numai în cazul grupei 1); (g) sincopă (pierdere tranzitorie a cunoștinței și a tonusului postural, caracterizată de debut rapid, durată scurtă și revenire spontană din cauza unei hipoperfuzii cerebrale globale, suspectată a fi de origine reflexă, din cauze necunoscute, fără semne de boli cardiace subiacente) (se aplică numai în cazul grupelor 1 și 2); (h) sindrom coronarian acut (se aplică în cazul grupelor 1 și 2); (i) angină stabilă dacă simptomele nu sunt			
--	--	--	--

declanșate de un efort fizic ușor (se aplică în cazul grupelor 1 și 2); (j) intervenție coronariană percutanată (PCI) (se aplică în cazul grupelor 1 și 2); (k) operație de bypass coronarian cu grefă (CABG) (se aplică în cazul grupelor 1 și 2); (l) infarct/accident ischemic tranzitoriu (AIT) (se aplică în cazul grupelor 1 și 2); (m) stenoză semnificativă de arteră carotidă (se aplică numai în cazul grupei 2); (n) diametru maxim al aortei mai mare de 5,5 cm (se aplică numai în cazul grupei 2); (o) insuficiență cardiacă: - clasele NYHA (<i>New York Heart Association</i>) I, II, III (se aplică numai în cazul grupei 1); - clasele NYHA I și II, cu condiția ca fracția de ejeție a ventriculului stâng să fie de cel puțin 35 % (se aplică numai în cazul grupei 2); (p) transplant de inimă (se aplică în cazul grupelor 1 și 2); (q) dispozitiv de asistență cardiacă (se aplică numai în cazul grupei 1); (r) chirurgie valvulară (se aplică în cazul grupelor 1 și 2); (s) hipertensiune arterială malignă (creștere a tensiunii arteriale sistolice ≥ 180 mmHg sau a tensiunii arteriale diastolice ≥ 110 mmHg asociată cu o deteriorare iminentă sau progresivă a organelor) (se aplică în cazul grupelor 1 și 2); (t) tensiune arterială de gradul III (tensiune arterială diastolică ≥ 110 mmHg și/sau tensiune arterială sistolică ≥ 180 mmHg) (se aplică numai în cazul grupei 2); (u) cardiopatie congenitală (se aplică în cazul grupelor 1 și 2); (v) cardiomiopatie hipertrofică, dacă nu se manifestă prin sincope (se aplică numai în cazul			
---	--	--	--

grupe 1); (w) sindrom de QT lung însoțit de sincope, torsada vârfurilor sau QTc > 500 ms (se aplică numai în cazul grupei 1). 9.2. În cazul următoarelor afecțiuni cardiovasculare, solicitanților sau conducătorilor auto din grupele indicate nu li se pot elibera sau reînnoi permisele de conducere: (a) implantare a unui defibrilator (se aplică numai în cazul grupei 2); (b) boli vasculare periferice – anevrism aortic toracic și abdominal atunci când diametrul maxim al aortei este de natură să predisună la un risc semnificativ de ruptură bruscă și, prin urmare, la un risc de apariție a unui eveniment invalidant subit (se aplică în cazul grupelor 1 și 2); (c) insuficiență cardiacă: - clasa NYHA IV (se aplică numai în cazul grupei 1); - clasele NYHA III și IV (se aplică numai în cazul grupei 2); (d) dispozitive de asistență cardiacă (se aplică numai în cazul grupei 2); (e) cardiopatie valvulară, însoțită de regurgitare aortică, stenoză aortică, regurgitare mitrală sau stenoză mitrală, dacă se estimează capacitatea funcțională la clasa NYHA IV sau dacă au existat episoade de sincopă (se aplică numai în cazul grupei 1); (f) cardiopatie valvulară de clasa NYHA III sau IV sau cu fracția de ejeție mai mică de 35 %, stenoză mitrală și hipertensiune pulmonară severă sau cu stenoză aortică severă evaluată ecocardiografic sau stenoză aortică care provoacă sincope; cu excepția stenozei aortice severe complet asimptomatice, în cazul în care se îndeplinesc cerințele testului de toleranță la efort (se aplică numai în cazul grupei 2);			
--	--	--	--

(g) cardiomiopatii structurale și electrice – cardiomiopatie hipertrofică cu antecedente de sincopă sau atunci când sunt prezente două sau mai multe dintre următoarele condiții: grosimea peretelui ventriculului stâng (VS) > 3 cm, tahicardie ventriculară nesuținută, antecedente familiale de moarte subită (la o rudă de gradul întâi), tensiune arterială care nu crește la efort fizic (se aplică numai în cazul grupei 2); (h) sindrom de QT lung însoțit de sincope, torsada vârfurilor și QTc > 500 ms (se aplică numai în cazul grupei 2); (i) sindrom Brugada cu episoade de sincopă sau revenire din moarte cardiacă subită (se aplică în cazul grupelor 1 și 2). Permisele de conducere pot fi eliberate sau reînnoite în cazuri excepționale, cu condiția ca solicitarea respectivă să fie justificată corespunzător printr-un aviz medical autorizat și să facă obiectul unui control medical periodic care să garanteze că persoana în cauză este în continuare capabilă să conducă autovehiculul în siguranță, ținând seama de efectele afecțiunii medicale. 9.3. Alte cardiomiopatii Se evaluează riscul de producere a unor evenimente invalidante subite prezentat de solicitanții sau de conducătorii auto cu cardiomiopatii cunoscute (de exemplu, cardiomiopatie aritmogenică a ventriculului drept, cardiomiopatie spongiformă, tahicardie ventriculară polimorfă catecolaminergică și sindrom de QT scurt) sau cu noi cardiomiopatii care ar putea fi descoperite. Este necesară o evaluare atentă efectuată de un specialist. Se iau în considerare factorii de pronostic ai respectivei cardiomiopatii. 9.4. Statele membre pot restricționa eliberarea sau reînnoirea permiselor de conducere solicitanților sau conducătorilor auto cu alte boli cardiovasculare.			
---	--	--	--

▼M1**DIABETUL ZAHARAT**

10. La punctele de mai jos, prin hipoglicemie acută se înțelege că este necesar ajutorul unei alte persoane, iar prin hipoglicemie cronică se înțelege al doilea episod de hipoglicemie acută în decursul a 12 luni.

Grupa 1:

10.1. Solicitanților sau conducătorilor auto care suferă de diabet zaharat li se pot acorda sau reînnoi permisele de conducere. În cazul în care aceștia urmează un tratament medicamentos, trebuie să obțină un aviz medical autorizat și să fie examinați periodic, după caz, dar intervalul dintre examinări nu trebuie să depășească cinci ani.

▼M8

10.2. Un solicitant sau un conducător auto care suferă de diabet și care urmează un tratament medicamentos cu risc de inducere a hipoglicemiei trebuie să demonstreze că înțelege riscurile hipoglicemiei și că este capabil să țină sub control aceste episoade.

Nu se eliberează și nu se reînnoiesc permise de conducere în cazul solicitanților sau conducătorilor auto care nu sunt deplin conștienți de implicațiile hipoglicemiei.

Nu se eliberează și nu se reînnoiesc permise de conducere în cazul solicitanților sau al conducătorilor auto cu hipoglicemie cronică gravă, decât dacă solicitările sunt susținute de un aviz medical autorizat și de controale medicale periodice. În cazul hipoglicemiilor cronice grave în timpul orelor de activitate, permisul se eliberează sau se reînnoiește numai la trei luni de la cel mai recent episod.

Permisele de conducere pot fi eliberate sau reînnoite în cazuri excepționale, cu condiția ca solicitarea respectivă să fie justificată corespunzător

printr-un aviz medical autorizat și să facă obiectul unui control medical periodic care să garanteze că persoana în cauză este în continuare capabilă să conducă autovehiculul în siguranță, ținând seama de efectele afecțiunii medicale.

▼M1

Grupa 2:

10.3. Conducătorilor auto care suferă de diabet zaharat li se pot emite sau reînnoi permisele din Grupa 2. În cazul în care aceștia urmează un tratament medicamentos cu risc de inducere a hipoglicemiei (respectiv cu insulină și unele comprimate), se aplică următoarele criterii:

- în ultimele 12 luni nu s-a înregistrat nici un episod de hipoglicemie acută;
- conducătorul auto este deplin conștient de implicațiile hipoglicemiei;
- conducătorul auto demonstrează că poate ține sub control aceste episoade prin monitorizarea periodică a nivelului de glucoză din sânge, cel puțin de două ori pe zi și atunci când intenționează să conducă;
- șoferul demonstrează că înțelege riscurile hipoglicemiei;
- nu există alte complicații ale diabetului care ar putea afecta capacitatea de a conduce autovehicule.

În plus, în aceste cazuri, permisele se emit sub rezerva unui aviz al unui organ medical de specialitate și a examinărilor medicale periodice care trebuie să aibă loc la intervale care să nu depășească trei ani.

10.4. Un episod de hipoglicemie acută în timpul orelor de activitate, chiar dacă nu este în legătură cu condusul, trebuie raportat și determină o reevaluare a capacității de a conduce autovehicule.

▼M6

AFECTIUNI NEUROLOGICE ȘI

SINDROMUL DE APNEE ÎN SOMN DE TIP OBSTRUCTIV

AFECTIUNI NEUROLOGICE

11.1. Permisele de conducere nu sunt eliberate sau reînnoite candidaților sau conducătorilor auto care suferă de afecțiuni neurologice grave, în afara cazului în care solicitarea se bazează pe un aviz medical autorizat.

În consecință, tulburările neurologice asociate afecțiunilor sau intervențiilor chirurgicale care afectează sistemul nervos central sau periferic, conduc la deficiențe senzoriale sau motorii și afectează echilibrul și coordonarea trebuie să fie luate în considerare în funcție de efectele lor funcționale și riscurile evolutive. În astfel de cazuri, eliberarea sau reînnoirea permisului de conducere se poate face sub rezerva evaluării periodice în cazul riscului de agravare.

SINDROMUL DE APNEE ÎN SOMN DE TIP OBSTRUCTIV

11.2. La punctele de mai jos, sindromul de apnee moderată în somn de tip obstructiv corespunde unui număr de episoade de apnee și hipopnee pe oră (indice apnee-hipopnee) cuprins între 15 și 29, iar sindromul de apnee severă în somn de tip obstructiv corespunde unui indice apnee-hipopnee de minimum 30, ambele fiind asociate cu somnolență diurnă excesivă.

11.3. Candidații sau conducătorii auto pentru care există suspiciuni de sindrom de apnee moderată sau severă în somn de tip obstructiv se supun unei consultații medicale, pentru obținerea unui aviz autorizat, înainte de eliberarea sau reînnoirea permisului de conducere. Aceștia pot fi sfătuiți să nu conducă până la confirmarea diagnosticului.

11.4. Permisele de conducere pot fi eliberate candidaților sau conducătorilor auto care prezintă sindrom de apnee moderată sau severă în somn de

tip obstructiv și care dovedesc că își controlează afecțiunea în mod corespunzător, că respectă un tratament adecvat și că prezintă îmbunătățiri în ceea ce privește somnolența, dacă este cazul, fapt confirmat de un aviz medical autorizat.

11.5. Candidații sau conducătorii auto care prezintă sindrom de apnee moderată sau severă în somn de tip obstructiv și care urmează un tratament trebuie să facă obiectul unei examinări medicale periodice, la intervale care nu depășesc trei ani pentru conducătorii auto din grupa 1 și un an pentru conducătorii auto din grupa 2, pentru a stabili măsura în care respectă tratamentul, necesitatea de a continua tratamentul și menținerea unei vigilențe adecvate.

▼M1

EPILEPSIA

12. Crizele de epilepsie sau alte tulburări subite ale stării de conștiință constituie un real pericol pentru siguranța rutieră dacă apar la o persoană care conduce un autovehicul.

Epilepsia este definită ca atare dacă au avut loc două sau mai multe crize de epilepsie la un interval mai mic de cinci ani. O criză de epilepsie provocată este definită ca o criză care are un factor provocator recunoscut care poate fi evitat.

O persoană care a avut o criză inițială sau izolată ori și-a pierdut conștiința trebuie sfătuită să nu conducă autovehicule. Este necesară întocmirea unui raport de specialitate în care să se precizeze perioada de interdicere a condusului și monitorizarea ulterioară necesară.

Este foarte important să se identifice sindromul epileptic specific și tipul de criză pentru efectuarea unei evaluări corespunzătoare a capacității de a conduce autovehicule (inclusiv riscul producerii unor noi crize) și să se prescrie terapia corespunzătoare. Acestea se efectuează de un

neurolog.

Grupa 1:

12.1. Conducătorilor auto cu epilepsie din Grupa 1 trebuie să li se monitorizeze capacitatea de a conduce până când trec cel puțin cinci ani fără nicio criză.

Dacă persoana suferă de epilepsie, criteriile pentru acordarea/reînnoirea necondiționată a permisului nu sunt întrunite. Autoritatea responsabilă de eliberarea permiselor de conducere trebuie notificată în acest sens.

12.2. Crize de epilepsie provocate: solicitantul care a avut o criză de epilepsie favorizată de un factor provocator recognoscibil care este improbabil să apară în timpul condusului poate fi declarat apt pentru a conduce de la caz la caz, în funcție de avizul neurologic [evaluarea trebuie să se facă, după caz, conform celorlalte secțiuni ale anexei III (de exemplu în cazul alcoolului sau altor comorbidități)].

12.3. Prima criză (neprovocată) sau o criză singulară neprovocată: solicitantul care a avut o primă criză de epilepsie neprovocată poate fi declarat apt pentru condus după o perioadă de șase luni în care nu au mai avut loc crize și dacă s-a efectuat o evaluare medicală corespunzătoare. Autoritățile naționale pot permite conducătorilor auto cu prognostic bun recunoscut să conducă înaintea încheierii acestei perioade.

12.4. Pierderea conștienței: Pierderea conștienței trebuie evaluată în funcție de riscul de recurență în timpul condusului.

12.5. Epilepsie: Conducătorii auto sau solicitanții pot fi declarați apți pentru condus după trecerea unui an în care nu au mai avut loc crize.

12.6. Crize exclusiv în timpul somnului: Solicitantul sau conducătorul auto care nu a avut crize decât în timpul somnului poate fi declarat apt

pentru a conduce dacă acest tipar a fost observat pe o perioadă care nu trebuie să fie mai mică decât perioada fără crize necesară în cazul epilepsiei. Dacă apar atacuri sau crize în timpul perioadei de veghe, este necesară o perioadă suplimentară de un an fără crize înainte de acordarea sau reînnoirea permisului (a se vedea „Epilepsia”).

12.7. Crize care nu influențează starea de conștiință sau capacitatea de reacție: Solicitantul sau conducătorul auto care nu a avut alte crize decât cele în privința cărora s-a demonstrat că nu afectează nici starea de conștiință și nici capacitatea de reacție poate fi declarat apt pentru a conduce dacă acest tipar a fost observat pe o perioadă care nu trebuie să fie mai mică decât perioada fără crize necesară în cazul epilepsiei. Dacă apar orice fel de alte atacuri sau crize, este necesară o perioadă suplimentară de un an fără crize înainte de acordarea sau reînnoirea permisului (a se vedea „Epilepsia”).

12.8. Crize provocate de schimbarea sau eliminarea terapiei medicamentoase antiepileptice la recomandarea unui medic: Pacientul poate fi sfătuit să nu conducă timp de șase luni de la încetarea tratamentului. Crizele care apar în timpul schimbării sau eliminării tratamentului medicamentos prescrise de medic duc la interzicerea condusului pentru trei luni dacă se reia tratamentul anterior.

12.9. După intervenția chirurgicală în scop curativ a se vedea „Epilepsia”.

Grupa 2:

12.10. Solicitantul nu trebuie să urmeze tratament medicamentos antiepileptic în perioada în care nu trebuie să existe crize. A fost realizată o monitorizare medicală corespunzătoare. La examenele neurologice amănunțite nu trebuie să se confirme o patologie cerebrală aferentă afecțiunii și nu trebuie să se înregistreze nicio activitate epileptiformă pe electroencefalogramă (EEG). După

un episod acut, trebuie să se facă o EEG și un examen neurologic corespunzător.

12.11. Crize de epilepsie provocate: Solicitantul care a avut o criză de epilepsie determinată de un factor recognoscibil care este improbabil să apară în timpul condusului poate fi declarat apt pentru a conduce de la caz la caz, în funcție de avizul neurologic. După un episod acut, trebuie să se facă o EEG și un examen neurologic corespunzător.

O persoană care prezintă o leziune structurală intracerebrală și care prezintă un risc mare de apariție a crizelor nu trebuie să conducă autovehicule din Grupa 2 până când riscul de epilepsie scade la cel mult 2 % pe an. Examenul de specialitate trebuie efectuat, după caz, în conformitate cu alte secțiuni relevante ale anexei III (de exemplu, în cazul consumului de alcool).

12.12. Prima criză (neprovocată) sau o criză singulară neprovocată: Solicitantul care a avut o primă criză de epilepsie neprovocată poate fi declarat apt pentru condus după o perioadă de cinci ani în care nu au mai avut loc crize și în care nu s-a administrat tratament medicamentos, dacă s-a efectuat un examen neurologic corespunzător. Autoritățile naționale pot permite conducătorilor auto cu prognostic bun recunoscut să conducă înaintea încheierii acestei perioade.

12.13. Pierderea conștienței: Pierderea conștienței trebuie evaluată în funcție de riscul de recurență în timpul condusului. Riscul de recurență trebuie să fie de cel mult 2 % pe an.

12.14. Epilepsie: Trebuie să treacă o perioadă de zece ani fără crize și fără administrarea unui tratament medicamentos antiepileptic. Autoritățile naționale pot permite conducătorilor auto cu prognostic bun recunoscut să conducă înaintea încheierii acestei perioade. Aceasta se aplică și în cazul „epilepsiei juvenile”.

Anumite afecțiuni (de exemplu, malformații artero-venoase sau hemoragii intracerebrale) presupun o creștere a riscului de apariție a crizelor, chiar în cazurile în care nu a avut loc nicio criză anterioară. Într-o astfel de situație trebuie efectuat un examen de către un organ medical de specialitate; riscul de apariție a unei crize trebuie să fie de cel mult 2 % pe an pentru acordarea sau reînnoirea permisului.

▼B

TULBURĂRI MINTALE

Grupa 1:

13.1. Permisele de conducere nu sunt eliberate sau reînnoite candidaților sau conducătorilor auto care suferă de:

- tulburări mintale grave, congenitale sau dobândite datorită afecțiunilor, traumelor sau intervențiilor neurochirurgicale;

- înapoiere mintală gravă;

- probleme comportamentale grave datorită vârstei sau tulburări grave ale capacității de judecată, comportament sau adaptabilitate,

în afara cazurilor în care solicitarea lor este însoțită de un aviz medical autorizat și, în cazul în care este necesar, sub rezerva controalelor medicale periodice.

Grupa 2:

13.2. Autoritatea medicală competentă acordă atenția cuvenită riscurilor și pericolelor suplimentare implicate de conducerea vehiculelor care intră în definiția acestei grupe.

ALCOOLUL

14. Consumul de alcool constituie un pericol major pentru siguranța rutieră. Ținând cont de gravitatea acestui fapt, se impune o mare vigilență în plan medical.

Grupa 1:

14.1. Permisele de conducere nu sunt eliberate

sau reînnoite candidaților sau conducătorilor auto care sunt dependenți de alcool sau sunt incapabili să se abțină de la consumul de alcool atunci când conduc.

După o perioadă de abținere dovedită și sub rezerva avizului medical autorizat și a controalelor medicale periodice, permisele de conducere pot fi eliberate sau reînnoite candidaților sau conducătorilor auto care au fost dependenți de alcool în trecut.

Grupa 2:

14.2. Autoritatea medicală competentă acordă atenția cuvenită riscurilor și pericolelor suplimentare implicate de conducerea vehiculelor care intră în definirea acestei grupe.

DROGURI ȘI MEDICAMENTE

15. Abuz:

Permisele de conducere nu sunt eliberate sau reînnoite solicitanților sau conducătorilor auto care sunt dependenți de substanțe psihotrope sau care nu sunt dependenți de astfel de substanțe, dar fac abuz de ele în mod regulat, oricare ar fi categoria de permis care se solicită.

Consumul regulat:

Grupa 1:

15.1. Permisele de conducere nu sunt eliberate sau reînnoite candidaților sau conducătorilor auto care sunt dependenți de substanțe psihotrope, sub orice formă, care pot limita capacitatea lor de a conduce în siguranță în cazul în care cantitățile absorbite sunt atât de mari încât au efecte negative asupra conducerii. Aceasta se aplică tuturor medicamentelor sau combinațiilor de medicamente care afectează capacitatea de a conduce.

Grupa 2:

15.2. Autoritatea medicală competentă acordă atenția cuvenită riscurilor și pericolelor suplimentare implicate de conducerea vehiculelor

care intră în definiția acestei grupe.

AFECTIUNI RENALE

Grupa 1:

16.1. Permisele de conducere pot fi eliberate sau reînnoite candidaților sau conducătorilor auto care suferă de insuficiență renală gravă, sub rezerva avizului medical autorizat și a controalelor medicale periodice.

Grupa 2:

16.2. Permisele de conducere nu trebuie eliberate sau reînnoite candidaților sau conducătorilor auto care suferă de insuficiență renală gravă ireversibilă, cu excepția cazurilor excepționale justificate în mod corespunzător printr-un aviz medical autorizat și sub rezerva controalelor medicale periodice.

DISPOZIȚII DIVERSE

Grupa 1:

17.1. Permisele de conducere pot fi eliberate sau reînnoite candidaților sau conducătorilor auto care au suferit un transplant de organe sau au un implant artificial care afectează capacitatea lor de a conduce, sub rezerva avizului medical autorizat și, în cazul în care este necesar, a controalelor medicale periodice.

Grupa 2:

17.2. Autoritatea medicală competentă acordă atenția cuvenită riscurilor și pericolelor suplimentare implicate de conducerea vehiculelor care intră în definiția acestei grupe.

18. Ca regulă generală, permisele de conducere nu sunt eliberate sau reînnoite candidaților sau conducătorilor auto care suferă de o afecțiune care nu este menționată la alineatul precedent, dar este susceptibilă de a constitui sau de a genera o incapacitate funcțională care poate afecta siguranța rutieră, în afara cazului în care solicitarea se bazează pe un aviz medical autorizat și, în cazul în care este

necesar, sub rezerva controalelor medicale periodice.			
ANEXA IV NORME MINIME APLICABILE PERSOANELOR CARE ASIGURĂ DESFĂȘURAREA EXAMENELOR PRACTICE DE CONDUCERE 1. Competențele necesare unui examinator 1.1. O persoană autorizată să asigure evaluarea practică într-un autovehicul a aptitudinilor de conducere ale unui candidat trebuie să aibă cunoștințele, aptitudinile și competențele referitoare la subiectele menționate la punctele 1.2-1.6. 1.2. Competențele unui examinator trebuie să fie relevante pentru evaluarea performanțelor unui candidat care dorește să obțină permisul de conducere pentru categoria pentru care s-a organizat examenul de conducere. 1.3. Cunoașterea și înțelegerea conducerii și evaluării: - teoria comportamentului în timpul conducerii; - perceperea pericolelor și prevenirea accidentelor; - programul pe care se bazează normele aplicabile examenului de conducere; - cerințele examenului de conducere; - legislația rutieră aplicabilă, inclusiv legislația comunitară și cea națională în vigoare și orientările sale de interpretare; - teorie și tehnici de evaluare; - conducerea preventivă. 1.4. Competențe privind evaluarea: - capacitatea de a observa cu precizie, de a monitoriza și de a face o evaluare generală a performanțelor candidatului, în special: - recunoașterea corectă și globală a situațiilor periculoase; - determinarea cu precizie a cauzelor și		Compatibil	Prevederile sunt transpuse prin prevederile Legii nr. 131/2017, Regulamentul privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin HG nr. 181/2022, Ordinele MEC nr. 231/2021 și nr. 267/2022

efectelor probabile în astfel de situații; - realizarea competențelor și recunoașterea erorilor; - uniformitatea și coerența în evaluare; - asimilarea rapidă a informațiilor și extragerea elementelor esențiale; - anticiparea, identificarea posibilelor probleme și realizarea strategiilor pentru rezolvarea acestora; - furnizarea în timp util și constructiv a reacțiilor de răspuns. 1.5. Aptitudini personale de conducere: - O persoană autorizată să asigure desfășurarea unei probe practice a examenului de conducere pentru o anumită categorie de permis de conducere trebuie să fie capabilă să conducă tipul de autovehicul respectiv la un nivel ridicat constant. 1.6. Calitatea serviciului: - stabilirea și comunicarea cerințelor în ceea ce privește candidatul în timpul examenului; - comunicarea în mod clar, utilizând un conținut, un stil și un limbaj adaptat publicului vizat și contextului, și răspunsul la întrebările candidaților; - informarea clară privind rezultatele examenului; - tratarea cu respect și nediscriminatorie a candidaților. 1.7. Cunoașterea tehnicii și fizicii autovehiculelor: - cunoașterea aspectelor tehnice ale autovehiculelor cum ar fi direcția, pneurile, frânele, luminile, în special pentru motociclete și vehicule grele; - cunoașterea aspectelor fizice ale vehiculului cum ar fi viteza, frecarea, dinamica, energia. 1.8. Conducerea cu economie de carburant și cu respect față de mediul înconjurător. 2. Condiții generale			
---	--	--	--

2.1. Un examinator pentru categoria B: (a) trebuie să fi deținut un permis de conducere pentru categoria B de cel puțin 3 ani; (b) trebuie să aibă vârsta de cel puțin 23 de ani; (c) trebuie să fi finalizat cu succes calificarea inițială prevăzută la punctul 3 din prezenta anexă, urmată de asigurarea calității și formarea continuă în conformitate cu punctul 4 din prezenta anexă; (d) trebuie să fi absolvit o instituție de învățământ profesional care conduce cel puțin la finalizarea nivelului 3, astfel cum este definit prin Decizia 85/368/CEE a Consiliului din 16 iulie 1985 privind echivalarea calificărilor profesionale între statele membre ale Comunității Europene (¹⁴); (e) nu poate să activeze în același timp ca instructor auto într-o școală de conducători auto. 2.2. Un examinator pentru celelalte categorii: (a) trebuie să fie titular al unui permis de conducere pentru categoria respectivă sau să aibă cunoștințe echivalente obținute prin calificări profesionale adecvate; (b) trebuie să fi finalizat cu succes calificarea inițială prevăzută la punctul 3 din prezenta anexă, urmată de asigurarea calității și formarea continuă prevăzute la punctul 4 din prezenta anexă; (c) trebuie să fi fost examinator calificat pentru categoria B de cel puțin 3 ani; se poate renunța la această perioadă, cu condiția ca examinatorul respectiv să poată dovedi: - că are cel puțin 5 ani de conducere în categoria respectivă sau - a promovat o evaluare teoretică și practică a aptitudinilor de conducere pentru un nivel mai ridicat decât cel necesar pentru obținerea unui permis de conducere, făcând astfel inutilă această ultimă cerință; (d) trebuie să fi încheiat un curs de formare profesională care conduce cel puțin la finalizarea			
---	--	--	--

nivelului 3, astfel cum este definit prin Decizia 85/368/CEE;

(e) nu poate să activeze în același timp ca instructor auto într-o școală de conducători auto.

2.3. Echivalări

2.3.1. Statele membre pot autoriza un examinator să asigure desfășurarea examenelor de conducere pentru categoriile AM, A1, A2 și A, pe baza promovării calificării inițiale prevăzute la punctul 3 pentru una dintre aceste categorii.

2.3.2. Statele membre pot autoriza un examinator să asigure desfășurarea examenelor de conducere pentru categoriile C1, C, D1 și D, pe baza promovării calificării inițiale prevăzute la punctul 3 pentru una dintre aceste categorii.

2.3.3. Statele membre pot autoriza un examinator să asigure desfășurarea examenelor de conducere pentru categoriile BE, C1E, CE, D1E și DE, pe baza promovării calificării inițiale prevăzute la punctul 3 pentru una dintre aceste categorii.

3. Calificare inițială

3.1. Formare inițială

3.1.1. Înainte ca o persoană să poate fi autorizată pentru a asigura desfășurarea examenelor de conducere, persoana respectivă trebuie să finalizeze în mod satisfăcător un astfel de program de formare pe care un stat membru îl poate specifica pentru a avea competențele prevăzute la punctul 1.

3.1.2. Pentru fiecare program de formare, statele membre trebuie să stabilească dacă conținutul respectivului program va fi legat de autorizarea desfășurării evaluării probelor de conducere pentru o categorie sau mai multe categorii.

3.2. Examinări

3.2.1. Înainte ca o persoană să poată fi autorizată să asigure desfășurarea examenelor de conducere, persoana respectivă trebuie să

demonstreze că posedă un nivel satisfăcător de cunoștințe, înțelegere și aptitudini în privința subiectelor enumerate la punctul 1.

3.2.2. Statele membre desfășoară un proces de examinare care evaluează, într-o manieră pedagogică adecvată, competențele unei persoane, astfel cum au fost definite la punctul 1, în special la punctul 1.4. Procesul de examinare trebuie să includă atât o probă teoretică, cât și o probă practică. În cazul în care este necesar, se poate folosi evaluarea asistată de calculator. Detaliile privind natura și durata oricăror probe de verificare și evaluări din cadrul examinării sunt lăsate la aprecierea fiecărui stat membru.

3.2.3. Statele membre trebuie să determine dacă conținutul oricărei examinări se leagă de autorizația de a asigura desfășurarea examenelor de conducere pentru una sau mai multe categorii de permise de conducere.

4. Asigurarea calității și formarea continuă

4.1. Asigurarea calității

4.1.1. Statele membre stabilesc dispoziții privind asigurarea calității care să permită menținerea nivelului examinatorilor.

4.1.2. Dispozițiile privind asigurarea calității ar trebui să prevadă controlul examinatorilor la locul lor de muncă, formarea lor ulterioară și reacreditarea, dezvoltarea lor profesională continuă și evaluarea periodică a rezultatelor examenelor de conducere la care au asistat.

4.1.3. Statele membre trebuie să prevadă ca fiecare examinator să fie supus unui control anual, punând în aplicare dispozițiile privind asigurarea calității, menționate la punctul 4.1.2. De asemenea, statele membre trebuie să prevadă ca fiecare examinator să fie observat pe parcursul desfășurării examenelor de conducere o dată la fiecare 5 ani, pentru o perioadă minimă cumulată de cel puțin o

jumătate de zi, permițând observarea mai multor examene. Atunci când sunt identificate probleme, ar trebui să se ia măsuri corective. Persoana care efectuează controlul trebuie să fie o persoană autorizată în acest scop de către statul membru.

4.1.4. Statele membre pot prevedea ca, atunci când un examinator este autorizat să asigure desfășurarea examenelor de conducere la mai multe categorii, prin îndeplinirea cerințelor privind asigurarea desfășurării examenelor pentru o categorie, îndeplinește cerințele pentru mai multe categorii.

4.1.5. Activitatea de examinare auto trebuie să fie monitorizată și controlată de un organism autorizat de către statul membru, pentru a se asigura că evaluarea este corectă și logică.

4.2. Formare continuă

4.2.1. Statele membre prevăd că, pentru a rămâne autorizați, examinatorii, indiferent de numărul de categorii pentru care sunt acreditați, susțin:

- o perioadă de formare continuă minimă, efectuată în mod regulat, de patru zile în total, pentru fiecare perioadă de doi ani, pentru:

- a-și menține și actualiza cunoștințele și aptitudinile necesare în vederea efectuării examinării;

- a dezvolta noi competențe care au devenit esențiale pentru exercitarea profesiei lor;

- a se asigura că un examinator continuă să asigure desfășurarea examenelor în mod corect și uniform;

- o perioadă de formare continuă minimă de cel puțin cinci zile în total pentru fiecare perioadă de cinci ani, pentru:

- a-și dezvolta și menține aptitudinile practice necesare pentru conducere.

4.2.2. Statele membre iau măsurile adecvate

pentru a se asigura că se efectuează cu promptitudine formarea specifică a acelor examinatori la care s-a constatat o aplicare greșită a sistemului de asigurare a calității aflat în vigoare.

4.2.3. Formarea continuă poate lua forma unei ședințe de informare, unei formări într-o sală de curs, a învățării în mod tradițional sau pe suport electronic; acestea pot fi efectuate individual sau în grup. Ele pot include reacreditări în conformitate cu normele pe care statele membre le consideră adecvate.

4.2.4. Statele membre pot prevedea ca, în cazul în care un examinator este autorizat să asigure desfășurarea examenelor de conducere pentru mai multe categorii, prin îndeplinirea cerințelor privind formarea periodică pentru examenele pentru o categorie, îndeplinește cerințele pentru mai multe categorii, numai în cazul în care este îndeplinită condiția prevăzută la punctul 4.2.5.

4.2.5. În cazul în care un examinator nu a asigurat desfășurarea examenelor de conducere pentru o categorie pe parcursul unei perioade de 24 de luni, examinatorul susține o reevaluare adecvată înainte de a i se permite să desfășoare examene de conducere pentru categoria respectivă. Reevaluarea poate fi susținută ca parte a cerințelor precizate la punctul 4.2.1.

5. Drepturi dobândite

5.1. Statele membre pot prevedea ca persoanele autorizate să asigure desfășurarea examenelor de conducere imediat înainte de intrarea în vigoare a prezentelor dispoziții să continue să asigure desfășurarea examenelor de conducere, cu toate că nu au fost autorizate în conformitate cu condițiile generale de la punctul 2 sau cu procesul inițial de calificare prevăzut la punctul 3.

5.2. Cu toate acestea, acești examinatori se supun dispozițiilor privind controlul efectuat cu

regularitate și asigurarea calității prevăzute la punctul 4.			
ANEXA V CERINȚE MINIME PRIVIND FORMAREA ȘI EXAMINAREA CONDUCĂTORILOR AUTO ÎN VEDEREA CONDUCERII ANSAMBLURILOR DE VEHICULE PREVĂZUTE LA ARTICOLUL 4 ALINEATUL (4) LITERA B AL DOILEA PARAGRAF 1. Statele membre iau măsurile necesare pentru: - a aproba și supraveghea formarea prevăzută la articolul 7 alineatul (1) litera (d) sau - a organiza probele de verificare a aptitudinilor și comportamentului prevăzute la articolul 7 alineatul (1) litera (d). 2. Durata formării conducătorilor auto - cel puțin 7 ore. 3. Conținutul formării conducătorilor auto Formarea conducătorilor auto cuprinde cunoștințele, aptitudinile și comportamentul prevăzute la punctele 2 și 7 din anexa II. Se acordă atenție specială: - dinamicii deplasării vehiculelor, criteriilor de siguranță, vehiculului tractor și remorcii (mecanismul de cuplare), încărcării corecte și echipamentelor de securitate. Componenta practică include următoarele exerciții: accelerare, decelerare, mersul înapoi, frânarea, distanța de frânare, schimbarea benzii de circulație, frânare/manevră de urgență, balansul remorcii, decuplarea și recuplarea unei remorci la autovehiculul său, parcare. - Fiecare participant la formare trebuie să efectueze componenta practică și să demonstreze aptitudinile sale și comportamentul pe drumurile publice. - Ansamblurile de vehicule folosite pentru formare se încadrează în categoria de permis de		Compatibil	Prevederile Anexei sunt preluate în Programele de formare profesională a conducătorilor de autovehicule de toate categoriile/subcategoriile, aprobate prin Ordinul MEC nr. 1573/2024

conducere solicitată de candidați. 4. Durata și conținutul probei de verificare a aptitudinilor și comportamentului Durata probei și distanța parcursă trebuie să fie suficiente pentru a evalua aptitudinile și comportamentul prevăzute la punctul 3.			
ANEXA VI CERINȚE MINIME PRIVIND FORMAREA ȘI EXAMINAREA CONDUCĂTORILOR AUTO ÎN VEDEREA CONDUCERII MOTOCICLETELOR DIN CATEGORIA A (ACCES PROGRESIV) 1. Statele membre iau măsurile necesare pentru: — a aproba și controla formarea prevăzută la articolul 7 alineatul (1) litera (c) sau — a organiza probele de verificare a aptitudinilor și comportamentului prevăzute la articolul 7 alineatul (1) litera (c). 2. Durata formării conducătorilor auto — cel puțin 7 ore. 3. Conținutul formării conducătorilor auto — Formarea conducătorilor auto cuprinde toate aspectele menționate la punctul 6 din anexa II. — Fiecare participant trebuie să efectueze componenta practică a formării și să demonstreze aptitudinile sale și comportamentul pe drumurile publice. — Motocicletele folosite pentru formare se încadrează în categoria de permise de conducere solicitată de candidați. 4. Durata și conținutul probei de verificare a aptitudinilor și comportamentului Durata probei și distanța parcursă trebuie să fie suficiente pentru a evalua aptitudinile și comportamentul prevăzute la punctul 3 din prezenta anexă.		Parțial compatibil	Conținutul formării preluat în Programele de formare profesională a conducătorilor de autovehicule de toate categoriile/subcategoriile, aprobate prin Ordinul MEC nr. 1573/2024 Nefiind transpuse prevederile Pct. 6.3 al Anexei II: Pentru categoria A și subcategoriile AM, A1, A2 și B1 (proba practică se desfășoară doar pe poligon, lipsind desfășurarea probei practice inclusiv în trafic) nu sunt armonizate și prevederile Anexei VI, fiind interdependente.



Nr. 41/ 3365 din 22 septembrie 2025

Cancelaria de Stat

CERERE
privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat
a proiectului hotărârii Guvernului

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1127/2008 cu privire la aprobarea modelelor permiselor de conducere de tip nou (aprobarea modelului permisului de conducere 2025) .
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Proiectul a fost elaborat de către Instituția publică „Agenția Servicii Publice” și este promovat de către Ministerul Afacerilor Interne .
3.	Justificarea depunerii cererii	Art. 20 alin. (2) din Legea nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier. Scopul proiectului este punerea în circulație a noilor modele de permise de conducere, de generație nouă, care oferă un grad sporit de securitate împotriva contrafacerii și falsificării.
4.	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului (<i>PNA, PND, PNR, alte documente de planificare sectoriale</i>)	Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025–2029 (Capitolul 14 „Politica de transport”, acțiunea 48)
5.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (inclusiv Agenția Națională Transport Auto); Ministerul Afacerilor Externe; Ministerul Finanțelor; Cancelaria de Stat (Centrul de Armonizare a Legislației); Agenția de Guvernare Electronică; Serviciul Tehnologie Informației și Securitate Cibernetică.
6.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile lucrătoare
7.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	<i>Victoria Garștea-Mîndru</i> , consultant principal, Direcția politici în domeniul situațiilor de urgență, excepționale și conexe, Ministerul

		Afacerilor Interne, tel.: 022-255-328, e-mail: victoria.garstea-mindru@mai.gov.md ; <i>Alexandru Rîmari</i> , juriconsult coordonator, Secția elaborare acte normative, Direcția normativ-juridică și integrare europeană, Agenția Servicii Publice, 022 -504-572, e-mail: alexandru.rimari@asp.gov.md
8.	Anexe	Proiectul hotărârii Guvernului Nota de fundamentare Tabelul de concordanță Tabelul comparativ
9.	Data și ora depunerii cererii	
10.	Semnătura	Vladislav COJUHARI secretar general al ministerului