

TABEL DE CONCORDANȚĂ
la proiectul hotărâii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului cu privire la evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul în domeniul siguranței rutiere

1	Titlul actului Uniunii Europene inclusiv cea mai recentă modificare, nr.CELEX Directiva 2008/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 319 din 29 noiembrie 2008, CELEX: 32008L0096, așa cum a fost modificată ultima dată prin Directiva (UE) 2019/1936 a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2019.			
2	Titlul proiectului de act normativ național proiectul hotărâii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului cu privire la evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul în domeniul siguranței rutiere			
3	Gradul general de compatibilitate Parțial compatibil			
4	Autoritatea/persoana responsabilă Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale/consultant principal, Marin Guțu			
5	Data întocmirii/actualizării 15.07.2025			
Actul Uniunii Europene		Proiectul de act normativ național	Gradul de compatibilitate	Observațiile
6		7	8	9
<i>Articolul 1</i> Obiectul și domeniul de aplicare (1) Prezenta directivă prevede stabilirea și punerea în aplicare a procedurilor referitoare la evaluările de impact și la operațiunile de audit în domeniul siguranței rutiere, la inspecțiile în materie de siguranță rutieră și la evaluările siguranței rutiere la nivelul întregii rețele efectuate de către statele membre. (2) Prezenta directivă se aplică drumurilor care fac parte din rețeaua rutieră transeuropeană, autostrăzilor și altor drumuri principale, indiferent dacă acestea se află în		Transpus în art. 1 alin. (1) din Legea nr. 350/2023 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere. Transpus în art. 1 alin. (2) din Legea nr. 350/2023 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere.	Parțial compatibil Compatibil	Aspectele privind implementare evaluării siguranței rutiere la nivelul întregii rețele urmează a fi transpuse în Legea nr. 350/2023, până la 31.12.2027. Drumurile specificate la art. 1 alin. (2) al proiectului de Lege cuprind inclusiv drumurile specificate la articolul 1 alin. (2) al Directivei

faza de proiectare, de construcție sau de exploatare. (3) Prezenta directivă se aplică și drumurilor și proiectelor de infrastructură rutieră care nu intră sub incidența alineatului (2) și care sunt situate în afara zonelor urbane, care nu deserveșc proprietățile pe lângă care trec și care sunt finalizate folosind finanțare din partea Uniunii, cu excepția drumurilor care nu sunt deschise traficului general de autovehicule, cum ar fi piste pentru biciclete, sau a drumurilor care nu sunt proiectate pentru traficul general, precum drumurile de acces la siturile industriale ori la terenurile agricole sau forestiere. (4) Statele membre pot exclude din domeniul de aplicare al prezentei directive drumurile principale care prezintă un risc scăzut pentru siguranță, pe baza unor motive justificate în mod corespunzător legate de volumele de trafic și de statisticile privind accidentele. Statele membre pot include în domeniul de aplicare al prezentei directive drumuri care nu sunt menționate la alineatele (2) și (3). Fiecare stat membru notifică Comisiei, până la 17 decembrie 2021, lista autostrăzilor și a drumurilor principale de pe teritoriul său și, ulterior, orice modificări aduse acesteia. În	Transpus în art. 1 alin. (1) din Legea nr. 350/2023 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere. Transpus în art. 1 alin. (1) din Legea nr. 350/2023 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere.	Compatibil Compatibil Prevederi UE neaplicabile	Drumurile specificate la art. 1 alin. (2) al Legii nr. 350/2023, cuprind inclusiv drumurile specificate la articolul 1 alin. (3) al Directivei. Drumurile specificate la art. 1 alin. (2) al Legii nr. 350/2023, nu includ drumurile comunale care cad sub incidența articolului 1 alin. (3) al Directivei. Excepția a fost admisă în temeiul articolului 1 alin. (4) al Directivei.
---	---	--	--

plus, fiecare stat membru notifică Comisiei lista drumurilor excluse din domeniul de aplicare al prezentei directive sau incluse în acesta în conformitate cu prezentul alineat și, ulterior, orice modificare adusă. Comisia publică lista drumurilor notificate în conformitate cu prezentul articol. (5) Prezenta directivă nu se aplică drumurilor din tuneluri reglementate de Directiva 2004/54/CE.		Prevederi UE netranspuse	Directiva 2004/54/CE urmează a fi transpusă până în luna octombrie 2027
<i>Articolul 2</i> Definiții În sensul prezentei directive, se aplică următoarele definiții: 1. „rețea rutieră transeuropeană” înseamnă rețelele rutiere identificate în Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului 1a. „autostradă” înseamnă un drum proiectat și construit special pentru traficul de autovehicule, care nu deservește proprietățile pe lângă care trece și care îndeplinește următoarele criterii: (a) este prevăzut, cu excepția punctelor speciale sau în mod temporar, cu părți carosabile separate pentru cele două direcții de trafic, separate între ele printr-o bandă despărțitoare care nu este destinată traficului sau, în mod excepțional, prin alte mijloace;	Noțiunea de autostradă este definită la art. 2 alin. (3) pct. 2) lit. a) al Legii drumurilor nr. 509/1995.	Prevederi UE netranspuse Parțial compatibil	Noțiunea uremază a fi transpusă în Legea drumurilor nr. 509/1995.

(b) nu se intersectează la același nivel cu niciun drum, cu nicio cale ferată sau linie de tramvai, pistă de biciclete sau cale pietonală; (c) este desemnat în mod special ca autostradă; 1b. „drum principal” înseamnă un drum situat în afara zonelor urbane care leagă orașe și/sau regiuni importante și care este încadrat în categoria imediat următoare după categoria „autostrăzi” în clasificarea națională a drumurilor aflată în vigoare la 26 noiembrie 2019; ▼B 2. „entitatea competentă” înseamnă orice organism public sau privat instituit la nivel național, regional sau local și care participă la punerea în aplicare a prezentei directive, în baza competențelor care îi revin, inclusiv acele organe desemnate ca entități competente, înființate înaintea intrării în vigoare a prezentei directive, în măsura în care acestea îndeplinesc cerințele prezentei directive; 3. „evaluarea de impact asupra siguranței rutiere” înseamnă o analiză comparativă strategică a impactului asupra gradului de siguranță a rețelei rutiere al unei noi căi rutiere sau al unei modificări substanțiale a rețelei existente;	Conform clasificării naționale a drumurilor stabilită la art. 2 al Legii drumurilor nr. 509/1995, echivalentul drumurilor principale sunt drumurile expres, definite art. 2 alin. (3) pct. 2) lit. b) a celeiași legi. Transpus în art. 3 din Legea nr. 350/2023 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere. Transpus în art. 2 din Legea nr. 350/2023 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere.	Compatibil Compatibil Compatibil	
--	---	---	--

4. „operațiune de audit în domeniul siguranței rutiere” înseamnă o verificare detaliată, tehnică și sistematică, independentă, din punct de vedere al siguranței, a caracteristicilor de proiectare proprii unui plan de infrastructură rutieră în toate etapele, de la planificare la începutul exploatarei; 6. „rating de siguranță” înseamnă clasificarea componentelor rețelei rutiere existente în categorii în conformitate cu siguranța lor încorporată măsurată în mod obiectiv; 7. „inspecție specifică în materie de siguranță rutieră” înseamnă o investigație specifică, bazată pe inspectarea la fața locului a unui drum sau tronson de drum existent, pentru a identifica condițiile periculoase, defectele și problemele care sporesc riscul de accidente și de vătămări ; 7a. „ inspecție periodică în materie de siguranță rutieră ” înseamnă o verificare periodică obișnuită a caracteristicilor și defectelor care necesită lucrări de întreținere din motive de siguranță ; 8. „linii directoare” înseamnă măsurile adoptate de statele membre care indică etapele de urmat și elementele de avut în	Transpus în art. 2 din Legea nr. 350/2023 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere. Transpus în art. 2 din Legea nr. 350/2023 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere. Transpus în art. 2 din Legea nr. 350/2023 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere.	Compatibil Prevederi UE netranspuse Compatibil Compatibil Prevederi UE netranspuse	Noțiunea uremază a fi transpusă în Legea nr. 350/2023, până la 31.12.2027. Noțiunea uremază a fi transpusă în Legea nr. 350/2023, până la 31.12.2027.
---	--	---	---

vedere în aplicarea procedurilor de siguranță prevăzute în prezenta directivă; 9. „proiect de infrastructură” înseamnă un proiect destinat construirii de noi infrastructuri rutiere sau modificării semnificative a unor rețele existente, care afectează fluxul de trafic; 10. „utilizatori vulnerabili ai drumurilor” înseamnă participanți la trafic nemotorizați, îndeosebi bicicliști și pietoni, precum și utilizatori de vehicule motorizate cu două roți.	Potrivit pct. 3 din anexa proiectului de hotărîre, <i>proiect de infrastructură</i> – un proiect destinat construirii de noi infrastructuri rutiere sau modificării semnificative a unor rețele existente, care afectează fluxul de trafic; Potrivit pct. 3 din anexa proiectului de hotărîre, <i>utilizatori vulnerabili ai drumurilor</i> – participanți la trafic nemotorizați (inclusiv pietonii și conducătorii de biciclete, triciclete, trotinete), precum și utilizatori de vehicule motorizate cu una, două sau trei roți (inclusiv conducătorii de motociclete, ciclomotoare, tricicluri, trotinete electrice și cvadricluri).	Compatibil Compatibil	
<i>Articolul 3</i> Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere pentru proiecte de infrastructură (1) Statele membre garantează realizarea unei evaluări de impact asupra siguranței rutiere pentru toate proiectele de infrastructură. (2) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere este efectuată în faza de planificare inițială, înaintea aprobării proiectului de infrastructură. În acest sens, statele membre se străduiesc să respecte criteriile indicate în anexa I.	Transpus în art. 7 alin. (1) din Legea nr. 350/2023 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere. Potrivit pct. 30 din Regulament: 30. Elementele care trebuie luate în considerare la efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere: 30.1. accidente soldate cu decese și/sau răni grave; obiectivele de reducere a numărului de accidente în comparație cu	Compatibil Compatibil	

(3) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere trebuie să indice considerentele în materie de siguranță rutieră care contribuie la alegerea soluției propuse. În plus, trebuie să furnizeze toate informațiile relevante necesare realizării unei analize costuri-beneficii a diverselor opțiuni evaluate.	scenariul care prevede eventualitatea neinițierii vreunei acțiuni; 30.2. alegerea traseelor și studii origine-destinație a utilizatorilor pentru noile trasee; 30.3. efecte posibile asupra rețelelor existente (de exemplu ieșiri, intersecții, pasaje de nivel); 30.4. utilizatorii drumului, inclusiv utilizatorii vulnerabili (de exemplu pietoni, bicicliști, motocicliști); 30.5. trafic (de exemplu, volumul traficului, clasificarea traficului în funcție de tip), inclusiv fluxurile estimate pentru pietoni și bicicliști determinate de caracteristicile utilizării terenurilor adiacente; 30.6. condiții climatice și sezoniere; 30.7. prezența unui număr suficient de zone care permit staționarea în condiții de siguranță; 30.8. activitatea seismică. Potrivit pct. 29 din Regulament: 29. Raportul evaluării de impact asupra siguranței rutiere va avea următoarea structură: 29.5. date specifice proiectului; 29.6. analiza impactului alternativelor propuse asupra siguranței rutiere; 29.7. compararea alternativelor propuse, inclusiv analiza raportului cost-beneficii, dacă aceasta este disponibilă; 29.8. prezentarea soluțiilor posibile; 29.9. recomandări privind adoptarea soluției optime din punctul de vedere al siguranței rutiere;	Compatibil	
--	---	-------------------	--

	29.10. memoriu explicativ cu planurile, documentele, standardele și formularele utilizate.		
<i>Articolul 4</i> Operațiuni de audit în domeniul siguranței rutiere pentru proiecte de infrastructură (1) Statele membre garantează realizarea unor operațiuni de audit în domeniul siguranței rutiere pentru toate proiectele de infrastructură. (2) La efectuarea unui audit în domeniul siguranței rutiere, statele membre se străduiesc să respecte criteriile indicate în anexa II:	Transpus în art. 13 alin. (1) din Legea nr. 350/2023 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere. Potrivit pct. 32 din Regulament: 32.Criterii aplicabile la efectuarea auditului în domeniul siguranței rutiere: 32.1. La etapa studiului de fezabilitate al proiectului de infrastructură rutieră, până la verificarea proiectului de construcție a drumului public: a) localizarea geografică (de exemplu expunerea la alunecările de teren, la inundații, etc.), sezonabilitate și condiții climatice, precum și activități seismice; b) tipurile de joncțiune și distanța între punctele de joncțiune; c) numărul și benzilor de circulație; d) structura și componența traficului admis pe noua infrastructură; e) funcționalitatea drumului în cadrul rețelei; f) condițiile meteorologice;	Compatibil Compatibil	În Legea nr. 350/2023 a fost adoptată decizia de a efectua auditul în termen de un an după la recepția la terminarea lucrărilor pentru a spori veridicitatea datelor colectate.

	g) viteze de proiectare și viteze de circulație; h) secțiuni transversale (de exemplu lățimea părții carosabile, piste pentru bicicliști, căi pietonale); i) alinieri orizontale și verticale; j) vizibilitate; k) dispunerea punctelor de joncțiune; l) mijloace de transport în comun și infrastructurile aferente; m) treceri la nivel cu căi rutiere/calea ferată; 32.2. La etapa proiectului tehnic sau detaliile de execuție, până la verificarea proiectului de construcție a drumului public: 32.2.1. Planul general; 32.2.2. semnalizare orizontală și verticală coerentă; 32.2.3. iluminarea drumurilor și a intersecțiilor; 32.2.4. echipamente poziționate în zona drumului public; 32.2.5. plantația rutieră adiacentă drumului în extravilan și construcțiile, amenajările și alte obiective din intravilanul localităților; 32.2.6. obstacole fixe la marginea drumului; 32.2.7. parcări sigure; 32.2.8. facilități pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor: 32.2.8.1. facilități pentru pietoni; 32.2.8.2. facilități pentru bicicliști, inclusiv existența unor rute alternative sau separări de traficul de autovehicule de mare viteză;		
--	--	--	--

Statele membre garantează numirea unui auditor responsabil de realizarea unei operațiuni de audit având ca obiect caracteristicile de proiectare ale unui plan de infrastructură. Auditorul este desemnat în conformitate cu dispozițiile articolului 9 alineatul (4) și are competențele și studiile necesare, așa cum se prevede la articolul 9. În cazul în care operațiunile de audit sunt realizate de o	32.2.8.3. facilități pentru utilizatorii vehiculelor motorizate cu două roți; 32.2.8.4. densitatea și amplasarea trecerilor pentru pietoni și bicicliști; 32.2.8.5. facilități pentru pietoni și bicicliști pe drumurile afectate din zonă; 32.2.8.6. separarea pietonilor și a bicicliștilor de traficul de autovehicule de mare viteză sau existența unor rute alternative directe pe drumurile de clasă inferioară. 32.2.9. adaptare a mijloacelor de restricționare într-un mod ușor de utilizat (spații care separă sensurile de mers și parapete de siguranță pentru evitarea pericolelor la care sunt expuși utilizatorii vulnerabili). 32.2.10. siguranța utilizatorilor participanților la trafic în condiții meteorologice normale, precum și în condiții de vizibilitate redusă; 32.2.11. vizibilitatea elementelor de semnalizare și marcaj; 32.2.12. starea carosabilului. 32.3. În perioada de un an după recepția la terminarea lucrărilor: evaluarea siguranței rutiere din perspectiva comportamentului real al participanților la trafic. Transpus în art. 7 alin. (7) din Legea nr. 350/2023 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere. Transpus în art. 5 din Legea nr. 350/2023 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere.	Compatibil Compatibil	
---	--	-------------------------------------	--

echipă, cel puțin unul dintre membrii acesteia trebuie să fie titular al unui certificat de competență, astfel cum se menționează la articolul 9 alineatul (3). (3) Auditurile în domeniul siguranței rutiere sunt parte integrantă a procesului de concepere a proiectului de infrastructură în stadiul proiectării preliminare, al proiectării detaliate, precum și în cel anterior exploatării și de la începutul acesteia. (4) Statele membre garantează că auditorul prezintă, într-un raport de audit pentru fiecare stadiu al proiectului de infrastructură, aspectele legate de proiectare care prezintă importanță pentru siguranță. În cazul în care, în urma identificării unor elemente nesigure în cursul operațiunii de audit, proiectul nu este corectat înainte de încheierea etapei respective, astfel cum se menționează în anexa II, entitatea competentă prezintă motivele corespunzătoare într-o anexă la raport. (5) Statele membre garantează că raportul menționat la alineatul (4) este urmat de elaborarea unor recomandări pertinente din punctul de vedere al siguranței.	Transpus în art. 7 alin. (3) din Legea nr. 350/2023 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere. Potrivit pct. 34 și 35 din Regulament: 34. Raportul evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului în domeniul siguranței rutiere (în continuare – Raportul), definitivat și semnat se transmite comanditarului în 3 exemplare. 35. Comanditarul, în termen de maxim 10 zile lucrătoare de la recepționarea Raportului definitivat, își expune poziția în dreptul fiecărei recomandări și transmite a câte o copie a Raportului în adresa auditorului și Agenției Naționale Transport Auto; Potrivit pct. 29 și 31 din Regulament: 29. Raportul evaluării de impact asupra siguranței rutiere va avea următoarea structură: 29.3. definirea problemei, descrierea generală a situației actuale și situația în cazul neinițierii vreunei acțiuni;	Parțial compatibil Compatibil Compatibil	În Legea nr. 350/2023 a fost adoptată decizia de a efectua auditul în termen de un an după la recepția la terminarea lucrărilor pentru a spori veridicitatea datelor colectate.
---	--	---	--

(6) Comisia oferă orientări pentru proiectarea „marginilor care iartă ale drumurilor” și a „drumurilor care explică de la sine și a drumurilor care disciplinează de la sine” în cadrul auditului inițial al fazei de proiectare, precum și orientări privind cerințele de calitate referitoare la utilizatorii vulnerabili ai drumurilor. Astfel de orientări sunt elaborate în strânsă colaborare cu experți din statele membre.	29.4. obiectivele specifice siguranței rutiere; 29.5. date specifice proiectului; 29.6. analiza impactului alternativelor propuse asupra siguranței rutiere; 29.7. compararea alternativelor propuse, inclusiv analiza raportului cost-beneficii, dacă aceasta este disponibilă; 29.8. prezentarea soluțiilor posibile; 29.9. recomandări privind adoptarea soluției optime din punctul de vedere al siguranței rutiere; 29.10. memoriu explicativ cu planurile, documentele, standardele și formularele utilizate. 31. Raportul auditului în domeniul siguranței rutiere va avea următoarea structură: 31.6. descrierea detaliată a deficiențelor identificate și motivarea acestora din punctul de vedere al siguranței rutiere; 31.7. recomandări pentru eliminarea deficiențelor sau reducerea incidenței acestora, la care se vor lua în considerare rezultatele analizei cost-beneficii; 31.8. memoriu explicativ cu planurile, documentele, standardele și formularele utilizate.	Prevederi UE neaplicabile	
---	---	----------------------------------	--

<i>Articolul 5</i> Evaluarea siguranței rutiere la nivelul întregii rețele (1) Statele membre se asigură că o evaluare a siguranței rutiere la nivelul întregii rețele este efectuată pe întreaga rețea rutieră în exploatare care face obiectul prezentei directive. (2) Evaluările siguranței rutiere la nivelul întregii rețele evaluează riscul de accidente și de coliziuni cu urmări grave pe baza următoarelor elemente: (a) în principal, o examinare vizuală, fie la fața locului, fie prin mijloace electronice, a caracteristicilor de proiectare ale drumului (siguranța încorporată); și (b) a analiză a tronsoanelor din rețeaua rutieră care sunt exploatate de peste trei ani și pe care au avut loc un număr mare de accidente grave în raport cu fluxul de trafic. (3) Statele membre se asigură că prima evaluare a siguranței rutiere la nivelul întregii rețele se efectuează până cel târziu în 2024. Evaluările ulterioare ale siguranței rutiere la nivelul întregii rețele se efectuează suficient de frecvent pentru a garanta niveluri de siguranță adecvate, dar, în orice caz, se efectuează cel puțin o dată la cinci ani. (4) La efectuarea evaluării siguranței rutiere la nivelul întregii rețele, statele membre pot lua în considerare elementele indicative prevăzute în anexa III. (5) Comisia oferă orientări privind metodologia de efectuare a evaluărilor		Prevederi UE Netranspuse	Aspectele privind implementare evaluării siguranței rutiere la nivelul întregii rețele urmează a fi transpuse în Legea nr. 350/2023, până la 31.12.2027.
--	--	---------------------------------	---

sistematice ale siguranței rutiere și ale ratingurilor de siguranță la nivelul întregii rețele.			
(6) Pe baza rezultatelor evaluării menționate la alineatul (1) și în scopul stabilirii nivelului de prioritate pentru acțiunile suplimentare necesare, statele membre clasifică toate tronsoanele rețelei rutiere în cel puțin trei categorii în funcție de nivelul lor de siguranță.			
<i>Articolul 6</i> Inspecțiile periodice în materie de siguranță rutieră (1) Statele membre se asigură că inspecțiile periodice în materie de siguranță rutieră se efectuează suficient de frecvent pentru a se garanta niveluri de siguranță adecvate pentru infrastructura rutieră în cauză. (3) Statele membre asigură siguranța tronsoanelor din rețeaua de drumuri adiacente tunelurilor rutiere care fac obiectul Directivei 2004/54/CE, prin intermediul inspecțiilor comune în materie de siguranță rutieră cu participarea autorităților competente implicate în punerea în aplicare a prezentei directive și a Directivei 2004/54/CE. Inspecțiile comune în materie de siguranță rutieră sunt suficient de frecvente pentru a garanta niveluri de siguranță adecvate, dar, în orice caz, sunt efectuate cel puțin o dată la șase ani. (4) Fără a aduce atingere liniilor directe adoptate în temeiul articolului 8, statele membre adoptă o serie de linii	Transpus în art. 10 alin. (3) din Legea nr. 350/2023 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere.	Compatibil Prevederi UE netranspuse Prevederi UE netranspuse	Directiva 2004/54/CE urmează a fi transpusă până în luna octombrie 2027

directoare cu privire la măsurile temporare de siguranță aplicabile lucrărilor rutiere. Acestea instituie, de asemenea, un program de inspecție adecvat pentru a garanta aplicarea corespunzătoare a liniilor directoare respective.			Urmează a fi transpus în Regulamentul cu privire la inspecțiile de siguranță rutieră
<i>Articolul 6a</i> Acțiunile de urmărire a procedurilor pentru drumurile în exploatare (1) Statele membre se asigură că constatările din cadrul evaluărilor siguranței rutiere la nivelul întregii rețele efectuate în temeiul articolului 5 sunt urmate fie de inspecții specifice în materie de siguranță rutieră, fie de măsuri directe de remediere. (2) La efectuarea inspecțiilor specifice în materie de siguranță rutieră, statele membre pot lua în considerare elementele indicative prevăzute în anexa IIa. (3) Inspecțiile specifice în materie de siguranță rutieră sunt efectuate de echipe de experți. Cel puțin unul dintre membrii echipei de experți trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute la articolul 9 alineatul (4) litera (a). (4) Statele membre se asigură că constatările din cadrul inspecțiilor specifice în materie de siguranță rutieră sunt urmate de decizii motivate care stabilesc dacă sunt		Prevederi UE netranspuse Prevederi UE netranspuse Compatibil Parțial compatibil	Aspectele privind implementare evaluării siguranței rutiere la nivelul întregii rețele urmează a fi transpuse în Legea nr. 350/2023, până la 31.12.2027. Urmează a fi transpus în Regulamentul cu privire la inspecțiile de siguranță rutieră Condițiile față de raporturile în urma inspecțiilor de siguranță urmează a fi transpus în Regulamentul cu privire la inspecțiile de siguranță rutieră Condițiile specifice față de raporturile în urma inspecțiilor de siguranță urmează a fi transpus în Regulamentul cu

	32.1.8 secțiuni transversale (de exemplu lățimea părții carosabile, piste pentru bicicliști, căi pietonale); 32.2. La etapa proiectului tehnic sau detaliile de execuție, până la verificarea proiectului de construcție a drumului public: 32.2.8. facilități pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor: 32.2.8.1. facilități pentru pietoni; 32.2.8.2. facilități pentru bicicliști, inclusiv existența unor rute alternative sau separări de traficul de autovehicule de mare viteză; 32.2.8.3. facilități pentru utilizatorii vehiculelor motorizate cu două roți; 32.2.8.4. densitatea și amplasarea trecerilor pentru pietoni și bicicliști;		
<i>Articolul 6c</i> Marcaje rutiere și panouri de semnalizare rutieră (1) În procedurile lor existente și viitoare privind marcajele rutiere și panourile de semnalizare rutieră, statele membre acordă o atenție deosebită lizibilității și detectabilității de către conducătorii auto și sistemele automate de asistență a conducătorului auto. Aceste proceduri țin seama de specificațiile comune, atunci când astfel de specificații comune au fost stabilite în conformitate cu alineatul (3). (2) Până cel târziu în iunie 2021, un grup de experți instituit de Comisie evaluează oportunitatea de a stabili specificații comune, inclusiv diferite elemente menite să asigure utilizarea operațională a marcajelor rutiere și	Transpus în pct. 27 din Regulamentul circulației rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009.	Compatibil Prevederi UE neaplicabile	

a panourilor de semnalizare rutieră, pentru a promova lizibilitatea și detectabilitatea eficace a marcajelor rutiere și panourilor de semnalizare rutieră de către conducătorii auto și sistemele automatizate de asistență a conducătorului auto. Grupul este format din experți desemnați de statele membre. Evaluarea include o consultare a Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite.

Evaluarea ia în considerare în special următoarele elemente:

(a) interacțiunea dintre diferitele tehnologii de asistență a conducătorului auto și infrastructură;

(b) efectele condițiilor meteorologice și ale fenomenelor atmosferice, precum și ale traficului asupra marcajelor rutiere și panourilor de semnalizare rutieră prezente pe teritoriul Uniunii;

(c) tipul și frecvența lucrărilor de întreținere necesare pentru diferite tehnologii, inclusiv o estimare a costurilor.

(3) Având în vedere evaluarea menționată la alineatul (2), Comisia poate adopta acte de punere în aplicare pentru a stabili specificații comune referitoare la procedurile statelor membre menționate la alineatul (1), menite să asigure utilizarea operațională a marcajelor rutiere și a panourilor de semnalizare rutieră, în ceea ce privește lizibilitatea și detectabilitatea eficace a marcajelor rutiere și a panourilor de semnalizare rutieră de către conducătorii auto și sistemele automate de asistență a conducătorului auto. Respectivetele acte de punere în aplicare se adoptă în

conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 13 alineatul (2). Actele de punere în aplicare menționate la primul paragraf nu aduc atingere competenței Comitetului European de Standardizare în ceea ce privește standardele pentru marcajele rutiere și panourile de semnalizare rutieră.			
<i>Articolul 6d</i> Informare și transparență Comisia publică o hartă europeană a rețelei rutiere care intră în domeniul de aplicare al prezentei directive, accesibilă online, care să pună în evidență diferitele categorii menționate la articolul 5 alineatul (6).		Prevederi UE neaplicabile	
<i>Articolul 6e</i> Raportarea voluntară Statele membre depun eforturi să instituie un sistem național pentru raportarea voluntară, accesibil online tuturor utilizatorilor drumurilor, pentru a facilita colectarea detaliilor privind evenimentele transmise de utilizatorii drumurilor și de vehicule și a oricăror altor informații legate de siguranță care sunt percepute de cel care informează ca fiind un pericol real sau potențial pentru siguranța infrastructurii rutiere.		Prevederi UE netranspuse	Urmează a fi transpus la operarea modificărilor în Registrul de stat al accidentelor rutiere
<i>Articolul 7</i> Gestionarea datelor (1) Statele membre garantează întocmirea, de către entitatea competentă, a unui raport pentru fiecare accident soldat cu persoane decedate survenit pe una dintre căile rutiere menționate la articolul 1 alineatul (2). Statele membre se străduiesc să	Transpus în art. 10 alin. (4), art. 11 alin. (1) și (2) din Legea nr. 350/2023 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere.	Parțial compatibil	Criteriile specifice, urmează a fi transpuse în Regulamentul cu privire la inspecțiile de siguranță rutieră

include în raportul respectiv toate elementele enumerate în anexa IV. (1a) Comisia poate adopta acte de punere în aplicare pentru a oferi orientări conform cărora trebuie raportată gravitatea accidentului, inclusiv numărul de persoane decedate și vătămăte. Respectivetele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 13 alineatul (2). (2) Statele membre calculează costul social mediu al unui accident soldat cu persoane decedate și costul social mediu al unui accident grav, în condițiile în care ambele se produc pe teritoriul lor. Statele membre pot opta pentru o defalcare mai detaliată a costurilor unitare, care trebuie actualizată cel puțin o dată la cinci ani.	Transpus în art. 12 din Legea nr. 350/2023 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere.	Prevederi UE neaplicabile Compatibil	
<i>Articolul 8</i> Adoptarea și comunicarea liniilor directoare (1) Statele membre garantează adoptarea unor linii directoare, în cazul în care acestea nu există deja, până la 19 decembrie 2011, pentru a sprijini entitățile competente în aplicarea prezentei directive. (2) Statele membre comunică Comisiei aceste linii directoare în termen de trei luni de la adoptarea sau modificarea lor. (3) Comisia le pune la dispoziție pe o pagină de Internet publică.	Transpus în art. 14 alin. (2) lit. c) din Legea nr. 350/2023 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere.	Prevederi UE netranspuse Prevederi UE neaplicabile Prevederi UE neaplicabile	Regulamentele respectiv stabilind liniile directoare pentru fiecare procedură în parte
<i>Articolul 9</i>			

Numirea si formarea auditorilor

(1) Statele membre garantează adoptarea programelor de formare a auditorilor în domeniul siguranței rutiere până la 19 decembrie 2011, în cazul în care acestea nu există deja.

(1a) Pentru auditorii din domeniul siguranței rutiere care urmează cursuri de formare începând cu 17 decembrie 2024, statele membre se asigură că programele de formare destinate auditorilor în domeniul siguranței rutiere includ aspecte legate de utilizatorii vulnerabili ai drumurilor și de infrastructura pentru acești utilizatori.

(2) Statele membre garantează că auditorii în domeniul siguranței rutiere care îndeplinesc funcțiile prevăzute în prezenta directivă urmează o formare inițială, la încheierea căreia li se eliberează un certificat de competență, după care participă periodic la cursuri de formare profesională.

Transpus în art. 5 din Legea nr. 350/2023 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere.

Prevederi UE
neapplicabile

Prevederi neaplicabile având în vedere că prevederile UE s-au consumat în timp.

Prevederi UE
neapplicabile

Potrivit prevederilor art. 5 alin. (2) din Legea nr. 350/2023, Formarea inițială și perfecționarea în domeniul siguranței rutiere se realizează în baza programelor autorizate provizoriu/acreditate de către Agenția Națională de Asigurare a Calității în Educație și Cercetare sau de către alte agenții de evaluare a calității înscrise în Registrul European pentru Asigurarea Calității.

Condiția urmează a fi impusă la etapa de autorizare a programelor autorizate provizoriu/ acreditate de către Agenția Națională de Asigurare a Calității în Educație și Cercetare.

Compatibil

(3) Statele membre garantează că auditorii în domeniul siguranței rutiere sunt titulari ai unui certificat de competență. Certificatele eliberate înaintea intrării în vigoare a prezentei directive trebuie recunoscute. (4) Statele membre garantează numirea auditorilor în conformitate cu cerințele următoare: (a) auditorii trebuie să aibă experiență relevantă sau formare în domeniul proiectării rutiere, al ingineriei siguranței rutiere și al analizei accidentelor; (b) după doi ani de la adoptarea, de către statele membre, a liniilor directe, în conformitate cu articolul 8, operațiunile de audit în domeniul siguranței rutiere vor fi realizate numai de auditorii sau de echipele din care fac parte auditori care îndeplinesc cerințele prevăzute la alineatele (2) și (3); (c) pentru buna derulare a proiectului de infrastructură auditat, auditorul nu trebuie să participe, în momentul auditului, la proiectarea sau exploatarea acestuia.	Transpus în art. 5 din Legea nr. 350/2023 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere. Transpus în art. 6 din Legea nr. 350/2023 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere.	Prevederi UE neaplicabile Compatibil Compatibil	Până în prezent în Republica Moldova nu au fost eliberate certificate asemănătoare, astfel, transpunerea prevederilor privind recunoașterea certificatelor eliberate anterior nu este justificată.
Articolul 10 Schimbul de bune practici În vederea îmbunătățirii siguranței rutiere din Uniune, Comisia instituie un sistem pentru schimbul informațiilor și celor mai bune practici între statele membre, care acoperă, printre altele, programele de formare destinate auditorilor în domeniul siguranței rutiere, proiectele existente privind		Prevederi UE neaplicabile	

siguranța infrastructurii rutiere, precum și tehnologiile verificate în materie de siguranță rutieră.			
<i>Articolul 11</i> Îmbunătățirea continuă a practicilor de gestionare a siguranței rutiere (1) Comisia facilitează și organizează schimbul de cunoștințe și bune practici între statele membre, beneficiind de experiența acumulată în forurile internaționale specifice existente, pentru a asigura o îmbunătățire continuă a practicilor de gestionare a siguranței infrastructurilor rutiere din Uniunea Europeană. (3) După caz, organizațiile neguvernamentale relevante, care activează în domeniul siguranței și gestionării infrastructurilor rutiere, pot fi consultate cu privire la chestiuni legate de aspectele tehnice ale siguranței.		Prevederi UE neaplicabile	
<i>Articolul 11a</i> Raportarea (1) Până la 31 octombrie 2025, statele membre furnizează Comisiei un raport privind clasificarea referitoare la siguranță a întregii rețele evaluate în conformitate cu articolul 5. Dacă este posibil, raportul se bazează pe o metodologie comună. Dacă este cazul, raportul include, de asemenea, lista de dispoziții ale orientărilor naționale actualizate, inclusiv, în special, îmbunătățirile în ceea ce privește progresul tehnologic și protecția utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor. De la 31 octombrie 2025, aceste rapoarte sunt elaborate din cinci în cinci ani.		Prevederi UE neaplicabile	

(2) Pe baza unei analize a rapoartelor naționale menționate la alineatul (1), în primă instanță până la 31 octombrie 2027 și ulterior din cinci în cinci ani, Comisia elaborează și prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport privind punerea în aplicare a prezentei directive, în special cu privire la elementele menționate la alineatul (1) și la eventualele măsuri suplimentare, inclusiv revizuirea prezentei directive și posibilele adaptări ale acesteia la progresul tehnic.			
<i>Articolul 12</i> Modificarea anexelor Comisia este împuternicită să adopte, în conformitate cu articolul 12a, acte delegate de modificare a anexelor în vederea adaptării acestora la progresele tehnice.		Prevederi UE neaplicabile	
<i>Articolul 12a</i> Exercitarea delegării de competențe (1) Competența de a adopta acte delegate este conferită Comisiei în condițiile prevăzute la prezentul articol. (2) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 12 se conferă Comisiei pe o perioadă de cinci ani de la 16 decembrie 2019. Comisia elaborează un raport privind delegarea de competențe cu cel puțin nouă luni înainte de încheierea perioadei de cinci ani. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opune prelungirii respective cu cel puțin trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade.		Prevederi UE neaplicabile	

(3) Delegarea de competențe menționată la articolul 12 poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere valabilității actelor delegate care sunt deja în vigoare. (4) Înainte de adoptarea unui act delegat, Comisia îi consultă pe experții desemnați de fiecare stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare (2). (5) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului. (6) Un act delegat adoptat în temeiul articolului 12 intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecții în termen de două luni de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecții. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.			
<i>Articolul 13</i> Procedura comitetului			

(1) Comisia este asistată de un comitet. Respectivul comitet reprezintă un comitet în înțelesul Regulamentului (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului (3). (2) În cazul în care se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.		Prevederi UE neaplicabile	
<i>Articolul 14</i> Transpunere (1) Statele membre asigură intrarea în vigoare a actelor cu putere de lege și a actelor administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până la 19 decembrie 2010. Statele membre comunică de îndată Comisiei textele acestor dispoziții. (2) Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.		Prevederi UE neaplicabile	
<i>Articolul 15</i> Intrare în vigoare Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.	-		
<i>Articolul 16</i> Destinatari Prezenta directivă se adresează statelor membre.			
ANEXA I ELEMENTELE INDICATIVE ALE EVALUĂRIILOR DE IMPACT ASUPRA SIGURANȚEI RUTIERE	Potrivit pct. 29 și 30 din Regulament: 29. Raportul evaluării de impact asupra siguranței rutiere va avea următoarea structură:	Compatibil	

1. Elementele componente ale unei evaluări de impact asupra siguranței rutiere: (a) definirea problemei; (b) situația actuală și situația în eventualitatea neinițierii vreunei acțiuni; (c) obiectivele specifice siguranței rutiere; (d) analiza impactului alternativelor propuse asupra siguranței rutiere; (e) compararea opțiunilor, printre care și analiza raportului costuri-beneficii; (f) prezentarea tuturor soluțiilor posibile. 2. Elementele care trebuie avute în vedere: (a) decese și accidente; obiectivele de reducere în comparație cu scenariul care prevede eventualitatea neinițierii vreunei acțiuni; (b) alegerea itinerariilor și structuri de deplasare; (c) efecte posibile asupra rețelelor existente (de exemplu ieșiri, intersecții, pasaje de nivel); (d) utilizatorii căilor rutiere, inclusiv utilizatorii vulnerabili (de exemplu pietoni, bicicliști, motocicliști);	29.1. denumirea proiectului, perioada de realizare a evaluării de impact asupra siguranței rutiere; 29.2. cuprins; 29.3. definirea problemei, descrierea generală a situației actuale și situația în cazul neinițierii vreunei acțiuni; 29.4. obiectivele specifice siguranței rutiere; 29.5. date specifice proiectului; 29.6. analiza impactului alternativelor propuse asupra siguranței rutiere; 29.7. compararea alternativelor propuse, inclusiv analiza raportului cost-beneficii, dacă aceasta este disponibilă; 29.8. prezentarea soluțiilor posibile; 29.9. recomandări privind adoptarea soluției optime din punctul de vedere al siguranței rutiere; 29.10. memoriu explicativ cu planurile, documentele, standardele și formularele utilizate. 30. Elementele care trebuie luate în considerare la efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere: 30.1. accidente soldate cu decese și/sau răniri grave; obiectivele de reducere a numărului de accidente în comparație cu scenariul care prevede eventualitatea neinițierii vreunei acțiuni; 30.2. alegerea traseelor și studii origine-destinație a utilizatorilor pentru noile trasee; 30.3. efecte posibile asupra rețelelor existente (de exemplu ieșiri, intersecții, pasaje de nivel);		
---	---	--	--

(e) trafic (de exemplu, volumul traficului, clasificarea traficului în funcție de tip), inclusiv fluxurile estimate pentru pietoni și bicicliști determinate de caracteristicile utilizării terenurilor adiacente; (f) sezonaliitate și condiții climatice; (g) prezența unui număr suficient de zone care permit staționarea în condiții de siguranță; (h) activitatea seismică	30.4. utilizatorii drumului, inclusiv utilizatorii vulnerabili (de exemplu pietoni, bicicliști, motocicliști); 30.5. trafic (de exemplu, volumul traficului, clasificarea traficului în funcție de tip), inclusiv fluxurile estimate pentru pietoni și bicicliști determinate de caracteristicile utilizării terenurilor adiacente; 30.6. condiții climatice și sezoniere; 30.7. prezența unui număr suficient de zone care permit staționarea în condiții de siguranță; 30.8. activitatea seismică.		
ANEXA II ELEMENTELE INDICATIVE ALE AUDITURILOR PRIVIND SIGURANȚA RUTIERĂ 1. Criterii aplicabile în stadiul proiectării preliminare: (a) localizarea geografică (de exemplu expunerea la alunecările de teren, la inundații, la avalanșe etc.), sezonaliitate și condiții climatice, precum și activități seismice; (b) tipurile de joncțiune și distanța între punctele de joncțiune; (c) numărul și tipul căilor rutiere; (d) tipurile de trafic care pot avea loc pe noua cale rutieră; (e) funcționalitatea căii rutiere în cadrul rețelei; (f) condițiile meteorologice; (g) viteze de rulare; (h) secțiuni transversale (de exemplu lățimea părții carosabile, piste pentru cicliști, căi pietonale); (i) alinieri orizontale și verticale;	Potrivit pct. 32 din Regulament: 32. Criterii aplicabile la efectuarea auditului în domeniul siguranței rutiere: 32.1. La etapa studiului de fezabilitate al proiectului de infrastructură rutieră, până la verificarea proiectului de construcție a drumului public: 32.1.1. localizarea geografică (de exemplu expunerea la alunecările de teren, la inundații, etc.), sezonaliitate și condiții climatice, precum și activități seismice; 32.1.2. tipurile de joncțiune și distanța între punctele de joncțiune; 32.1.3. numărul și benzilor de circulație; 32.1.4. structura și componența traficului admis pe noua infrastructură; 32.1.5. funcționalitatea drumului în cadrul rețelei; 32.1.6. condițiile meteorologice; 32.1.7. viteze de proiectare și viteze de circulație; 32.1.8. secțiuni transversale (de exemplu lățimea părții carosabile, piste pentru bicicliști, căi pietonale);	Compatibil	

(j) vizibilitate; (k) dispunerea punctelor de joncțiune; (l) mijloace de transport în comun și infrastructurile aferente; (m) treceri la nivel cu căi rutiere/calea ferată; (n) dispoziții pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor: (i) dispoziții pentru pietoni; (ii) dispoziții pentru bicicliști, inclusiv existența unor rute alternative sau separări de traficul de autovehicule de mare viteză; (iii) dispoziții pentru utilizatorii vehiculelor motorizate cu două roți; (iv) densitatea și amplasarea trecerilor pentru pietoni și bicicliști; (v) dispoziții pentru pietoni și bicicliști pe drumurile afectate din zonă; (vi) separarea pietonilor și a bicicliștilor de traficul de autovehicule de mare viteză sau existența unor rute alternative directe pe drumurile de clasă inferioară. 2. Criterii aplicabile în stadiul proiectării preliminare: (a) planul; (b) semnalizare și marcaj coerente; (c) iluminarea căilor rutiere și a intersecțiilor; (d) echipamente la marginea drumului; (e) mediul specific marginii de drum, inclusiv vegetația; (f) obstacole fixe la marginea drumului; (g) parări sigure; (h) dispoziții pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor; (i) dispoziții pentru pietoni;	32.1.9. alinieri orizontale și verticale; 32.1.10. vizibilitate; 32.1.11. dispunerea punctelor de joncțiune; 32.1.12. mijloace de transport în comun și infrastructurile aferente; 32.1.13. treceri la nivel cu căi rutiere/calea ferată; 32.2. La etapa proiectului tehnic sau detaliile de execuție, până la verificarea proiectului de construcție a drumului public: 32.2.1. Planul general; 32.2.2. semnalizare orizontală și verticală coerentă; 32.2.3. iluminarea drumurilor și a intersecțiilor; 32.2.4. echipamente poziționate în zona drumului public; 32.2.5. plantația rutieră adiacentă drumului în extravilan și construcțiile, amenajările și alte obiective din intravilanul localităților; 32.2.6. obstacole fixe la marginea drumului; 32.2.7. parări sigure; 32.2.8. facilități pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor: 32.2.8.1. facilități pentru pietoni; 32.2.8.2. facilități pentru bicicliști, inclusiv existența unor rute alternative sau separări de traficul de autovehicule de mare viteză; 32.2.8.3. facilități pentru utilizatorii vehiculelor motorizate cu două roți; 32.2.8.4. densitatea și amplasarea trecerilor pentru pietoni și bicicliști;		
--	--	--	--

(ii) dispoziții pentru bicicliști; (iii) dispoziții pentru utilizatorii vehiculelor motorizate cu două roți; (i) adaptare a sistemelor rutiere de restricționare într-un mod ușor de utilizat (spații care separă sensurile de mers și parapete de siguranță pentru evitarea pericolelor la care sunt expuși utilizatorii vulnerabili). 3. Criterii aplicabile în stadiul proiectării detaliate: (a) siguranța utilizatorilor căilor rutiere și vizibilitatea în diverse circumstanțe, cum ar fi întunericul, și în condiții meteorologice normale; (b) lizibilitatea elementelor de semnalizare și marcaj; (c) starea șoselelor. 4. Criterii aplicabile în stadiul de la începutul exploatării: evaluarea siguranței căilor rutiere din perspectiva comportamentului real al utilizatorilor. Realizarea unei operațiuni de audit într-un anumit stadiu poate duce la reanalizarea criteriilor aplicabile în stadiile precedente.	32.2.8.5. facilități pentru pietoni și bicicliști pe drumurile afectate din zonă; 32.2.8.6. separarea pietonilor și a bicicliștilor de traficul de autovehicule de mare viteză sau existența unor rute alternative directe pe drumurile de clasă inferioară. 32.2.9. adaptare a mijloacelor de restricționare într-un mod ușor de utilizat (spații care separă sensurile de mers și parapete de siguranță pentru evitarea pericolelor la care sunt expuși utilizatorii vulnerabili). 32.2.10. siguranța utilizatorilor participanților la trafic în condiții meteorologice normale, precum și în condiții de vizibilitate redusă; 32.2.11. lizibilitatea elementelor de semnalizare și marcaj; 32.2.12. starea carosabilului. 32.3. În perioada de un an după recepția la terminarea lucrărilor: evaluarea siguranței rutiere din perspectiva comportamentului real al participanților la trafic. Potrivit pct. 33 din Regulament: 33. Realizarea unei operațiuni de audit în domeniul siguranței rutiere la o anumită etapă poate duce la reanalizarea criteriilor aplicabile în stadiile precedente.		
ANEXA IIa ELEMENTELE INDICATIVE ALE INSPECȚIILOR SPECIFICE ÎN MATERIE DE SIGURANȚĂ RUTIERĂ		Prevederi UE netranspuse	Criteriile indicate în anexa IIa a Directivei urmează a fi transpuse în Regulamentul privind inspecțiile de siguranță rutieră
ANEXA III ELEMENTE INDICATIVE ALE EVALUĂRIILOR SIGURANȚEI		Prevederi UE netranspuse	Aspectele privind implementare evaluării siguranței rutiere la

RUTIERE LA NIVELUL ÎNTREGII REȚELE			nivelul întregii rețele urmează a fi transpuse până la 31.12.2027.
ANEXA IV INFORMAȚII REFERITOARE LA ACCIDENTE MENȚIONATE ÎN RAPOARTELE DE ACCIDENTE		Prevederi UE netranspuse	Criteriile indicate în anexa IV a Directivei urmează a fi transpuse în Regulamentul privind inspecțiile de siguranță rutieră