

**GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA****HOTĂRÂRE nr. ____****din _____ 2025****Chișinău****pentru aprobarea Regulamentului privind evaluarea de impact asupra
siguranței rutiere și auditul în domeniul siguranței rutiere**

În temeiul art. 7 alin. (9) din Legea nr. 350/2023 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2023, nr. 474-476, art. 842), Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Prezenta hotărâre transpune parțial (transpune art. 2, pct. 9 și 10; art. 3 (2) și (3); art. 4 (2), (4) și (5); art. 6b; Anexa I și Anexa II) Directiva 2008/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 319 din 29 noiembrie 2008, CELEX: 32008L0096, așa cum a fost modificată ultima dată prin Directiva (UE) 2019/1936 a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2019.

1. Se aprobă Regulamentul privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul în domeniul siguranței rutiere (se anexează).
2. Prezenta hotărâre intră în vigoare la 01 ianuarie 2026.

Prim-ministru**DORIN RECEAN**

Contrasemnează:

Viceprim-ministru, ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale

Vladimir Bolea

REGULAMENTUL

privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul în domeniul siguranței rutiere

Capitolul I DISPOZIȚII GENERALE

1. Regulamentul privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul în domeniul siguranței rutiere (în continuare – *Regulament*) stabilește procedurile pentru evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul în domeniul siguranței rutiere, precum și înregistrarea rezultatelor acestuia.

2. Scopul evaluării de impact asupra siguranței rutiere și auditului în domeniul siguranței rutiere constă în asigurarea și creșterea gradului de siguranță a circulației pe drumurile publice, prevenirea pierderii de vieți și a vătămării integrității corporale a persoanelor în traficul rutier, precum și prevenirea pagubelor materiale produse în urma accidentelor în traficul rutier.

3. În sensul prezentului Regulament se utilizează noțiunile definite la art. 2 din Legea nr. 350/2023 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, precum și următoarele noțiuni:

3.1. *investitor* – persoană fizică sau juridică, publică sau privată, care demarează și finanțează un proiect de infrastructură rutieră.

3.2. *proiect de infrastructură* – un proiect destinat construirii de noi infrastructuri rutiere sau modificării semnificative a unor rețele rutiere existente, care afectează fluxul de trafic;

3.3. *utilizatori vulnerabili ai drumurilor* – participanți la trafic nemotorizați (inclusiv pietonii și conducătorii de biciclete, triciclete, trotinete), precum și utilizatori de vehicule motorizate cu una, două sau trei roți (inclusiv conducătorii de motociclete, ciclomotoare, tricicluri, trotinete electrice și cvadricicluri).

4. Regulamentul se aplică procedurilor de evaluare de impact asupra siguranței rutiere și audit în domeniul siguranței rutiere, efectuate pe drumurile publice clasificate conform art. 2 alin. (3) din Legea drumurilor nr. 509/1995.

5. În procesul evaluării de impact asupra siguranței rutiere și cel al auditului în domeniul siguranței rutiere sunt implicate următoarele părți:

5.1. Agenția Națională Transport Auto (în continuare – *Agenția*);

5.2. auditorul/auditorii de siguranță rutieră;

5.3. comanditarul auditului în domeniul siguranței rutiere sau al evaluării de impact asupra siguranței rutiere;

5.4. proiectantul sau, după caz, proiectanții.

6. Comanditarul auditului în domeniul siguranței rutiere sau al evaluării de impact asupra siguranței rutiere poate fi administratorul drumului sau investitorul.

7. În procesul evaluării de impact asupra siguranței rutiere și cel al auditului în domeniul siguranței rutiere trebuie să fie implicat cel puțin un auditor de siguranță rutieră, titular al certificatului de competență profesională.

8. În activitatea sa, auditorul de siguranță rutieră este independent în raport cu administratorul drumului și cu proiectanții.

9. Se consideră afectată independența activității auditorului de siguranță rutieră în raport cu administratorul drumului și cu proiectanții în cazul în care este constatată cel puțin una dintre situațiile prevăzute la art. 6 alin. (2) din Legea nr. 350/2023 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere.

10. Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere este parte integrantă a studiului de prefezabilitate sau, după caz, a studiului de fezabilitate al unui proiect de infrastructură rutieră care urmează a fi construit sau modificat substanțial.

11. În sensul pct. 10, se consideră modificare substanțială modernizarea sau reabilitarea care impune schimbarea unor elemente geometrice ale drumului după cum urmează:

11.1. în plan orizontal: aliniamente, curbe, respectiv raze ale acestora;

11.2. în profil longitudinal: declivități, curbe verticale pentru racordarea declivităților succesive, respectiv raze ale acestora, pas de proiectare;

11.3. în profil transversal: lățimi ale elementelor componente ale drumurilor în aliniamente, supralărgire în curbe a platformei și a părții carosabile ale drumurilor, pante transversale, modificarea taluzurilor;

11.4. schimbări aduse proiectului de organizare a circulației rutiere.

12. Auditul în domeniul siguranței rutiere este parte integrantă a procesului de concepere, proiectare și construcție a infrastructurii rutiere în cadrul următoarelor etape:

12.1. studiul de fezabilitate al proiectului de infrastructură rutieră, până la aprobarea de către beneficiar a studiului;

12.2. proiectul tehnic sau detaliile de execuție, până la verificarea proiectului de construcție a drumului public;

12.3. perioada de un an după recepția la terminarea lucrărilor.

13. Rezultatele evaluării de impact asupra siguranței rutiere și cele ale auditului în domeniul siguranței rutiere sunt reflectate în rapoarte, în care sunt cuprinse și eventualele deficiențe de siguranță rutieră constatate, precum și recomandările privind remedierea acestora.

14. Pentru fiecare etapă a auditului în domeniul siguranței rutiere va fi elaborat raport separat.

15. Recomandările conținute în Raportul evaluării de impact asupra siguranței rutiere se fac conform formularului prevăzut în secțiunea II din anexa nr. 1.

16. Recomandările conținute în Raportul auditului în domeniul siguranței rutiere se fac conform formularului prevăzut în secțiunea II anexa nr. 2.

Capitolul II

CONTRACTAREA SERVICIILOR PRIVIND REALIZAREA EVALUĂRII DE IMPACT ASUPRA SIGURANȚEI RUTIERE ȘI/SAU A AUDITULUI ÎN DOMENIUL SIGURANȚEI RUTIERE

17. Identificarea și desemnarea auditorilor de siguranță rutieră se efectuează de către comanditarul auditului în domeniul siguranței rutiere, în conformitate cu legislația privind achizițiile publice.

18. Anunțul privind achiziționarea serviciilor de evaluare de impact asupra siguranței rutiere sau de audit în domeniul siguranței rutiere se va publica doar după semnarea contractului prestări servicii de proiectare.

19. Comanditarul, în anunțul de participare, va informa cine este proiectantul sau echipa de proiectanți și va solicita de la participanți la licitație, completarea unei declarații pe propria răspundere privind independența sa în raport cu administratorul drumului și cu proiectanții, în condițiile pct. 9.

20. În caietul de sarcini privind achiziționarea serviciilor de evaluare de impact asupra siguranței rutiere sau de audit în domeniul siguranței rutiere vor fi incluse și listele-cadru de verificări, în funcție de etapa de proiectare și categoria drumului.

21. Pot fi achiziționate serviciile de evaluare de impact asupra siguranței rutiere și de audit în domeniul siguranței rutiere doar pentru acele etape pentru care a fost semnat contract de servicii pentru proiectare.

22. Serviciile privind efectuarea auditului în domeniul siguranței rutiere în perioada de un an după recepția la terminarea lucrărilor vor fi achiziționate separat.

23. După semnarea contractului de prestare a serviciilor de evaluare de impact asupra siguranței rutiere sau de audit în domeniul siguranței rutiere, comanditarul va transmite Agenției, a câte o copie a contractelor respective, inclusiv cele semnate cu proiectantul sau echipa de proiectanți.

Capitolul III

DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

24. Drepturile auditorului:

24.1. de a solicita completarea documentației necesare realizării sarcinii, depusă de comanditar, în situația în care se constată ca aceasta este incompletă;

24.2. de a solicita informații referitoare la situația accidentară pe drumul care urmează a fi reconstruit și/sau pe rutele alternative, de la subdiviziunile specializate cu competențe în domeniul asigurării dirijării, supravegherii și controlului traficului rutier ale Ministerului Afacerilor Interne.

24.3. să se expună asupra recomandărilor conținute în Raportul evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului în domeniul siguranței rutiere, pe care comanditarul a refuzat să le implementeze.

- 24.4. de a refuza prestarea serviciului dacă nu-i sunt prezentate toate documentele necesare pentru realizarea obligațiunilor contractuale, care sunt în posesia comanditarului;
25. Obligațiile auditorului:
- 25.1. să întocmească Raportul evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului în domeniul siguranței rutiere, conform structurii stabilite de prezentul regulament;
 - 25.2. să depună la comanditar, în termenul stabilit în contract, Raportul auditului în domeniul siguranței rutiere/evaluării de impact asupra siguranței rutiere, definitivat și semnat, în 3 exemplare pe suport de hârtie și în format electronic;
 - 25.3. să asigure confidențialitatea datelor și informațiile la care a avut acces;
 - 25.4. să restituie comanditarului documentele primite pentru realizarea obligațiilor contractuale;
 - 25.5. să notifice Agenția, cu privire la recomandările măsurilor de remediere conținute în Raportul evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului în domeniul siguranței rutiere, pe care le consideră imperioase dar sunt refuzate de comanditar.
26. Drepturile comanditarului:
- 26.1. să stabilească termenii rezonabili de executare a auditului în domeniul siguranței rutiere/evaluării de impact asupra siguranței rutiere;
 - 26.2. să primească în termen Raportul evaluării de impact asupra siguranței rutiere/ auditului în domeniul siguranței rutiere.
27. Obligațiile comanditarului:
- 27.1. să transmită auditorului, documentele aflate în posesia comanditarului, necesare realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului în domeniul siguranței rutiere, respectiv:
 - 27.1.1. rapoartele evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului în domeniul siguranței rutiere, dacă acestea au fost efectuate la etapele anterioare;
 - 27.1.2. documentele conținute în studiul de fezabilitate, studiul de fezabilitate, proiectul tehnic, detaliile de execuție, inclusiv:
 - 27.1.2.1. părțile scrise ale proiectului;
 - 27.1.2.2. părțile desenate ale proiectului;
 - 27.1.2.3. caietele de sarcini ale proiectului;
 - 27.1.2.4. situația obiectivelor generatoare atât de trafic rutier, cât și de trafic pietonal;
 - 27.1.2.5. situația accidentelor rutiere petrecute în ultimii 5 ani pe sectorul studiat sau în zona intersecțiilor cu acesta;
 - 27.1.2.6. analiza cost-beneficiu, dacă aceasta este disponibilă la data realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere;
 - 27.1.2.7. alte date/informații/documente relevante pentru realizarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere.
 - 27.1.3. informații cu privire la recomandările/măsurile de remediere conținute în Rapoartele anterioare;

- 27.2. să asigure accesul fizic al auditorului pe șantier, în procesul de realizare a evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului în domeniul siguranței rutiere;
- 27.3. să contrasemneze Raportul auditului în domeniul siguranței rutiere/evaluării de impact asupra siguranței rutiere, și fiecare recomandare conținută în Raport pe care refuză să o implementeze;
- 27.4. să efectueze plățile conform contractului.

Capitolul IV

DESFĂȘURAREA PROCEDURILOR DE EVALUARE DE IMPACT ASUPRA SIGURANȚEI RUTIERE ȘI AUDIT ÎN DOMENIUL SIGURANȚEI RUTIERE

28. Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul în domeniul siguranței rutiere cuprinde următoarele etape:

- 28.1. analiza informațiilor și datelor necesare realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului în domeniul siguranței rutiere, transmise de către comanditar, și, după caz, solicitarea de informații suplimentare;
- 28.2. realizarea propriu-zisă a evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului în domeniul siguranței rutiere, cu analiza în baza listei-cadru de verificări corespunzătoare a categoriei de drum supuse auditului de siguranță rutieră;
- 28.3. predarea în termenii menționați în contract a raportului de evaluare de impact asupra siguranței rutiere sau, după caz, a raportului de auditul în domeniul siguranței rutiere, care va avea anexate și listele-cadru de verificări.

29. Raportul evaluării de impact asupra siguranței rutiere va avea forma și conținutul minim stabilit la anexa nr. 1 a Regulamentului.

30. Elementele care trebuie luate în considerare la efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere:

- 30.1. accidente soldate cu decese și/sau răniri grave;
- 30.2. obiectivele de reducere a numărului de accidente în comparație cu scenariul în care nu se inițiază nicio acțiune;
- 30.3. alegerea traseelor și studii origine-destinație a utilizatorilor pentru noile trasee;
- 30.4. efecte posibile asupra rețelelor existente (ieșiri, intersecții, pasaje de nivel);
- 30.5. utilizatorii drumului, inclusiv utilizatorii vulnerabili (pietoni, bicicliști, motocicliști);
- 30.6. trafic (volumul traficului, clasificarea traficului în funcție de tip), inclusiv fluxurile estimate pentru pietoni și bicicliști determinate de caracteristicile utilizării terenurilor adiacente;
- 30.7. condiții climatice și sezoniere;
- 30.8. prezența unui număr suficient de zone care permit staționarea în condiții de siguranță;
- 30.9. activitatea seismică.

31. Raportul auditului în domeniul siguranței va avea forma și conținutul minim stabilit la anexa nr. 2 a Regulamentului.

32. Criterii aplicabile la efectuarea auditului în domeniul siguranței rutiere:

32.1. La etapa studiului de fezabilitate al proiectului de infrastructură rutieră, până la verificarea proiectului de construcție a drumului public:

32.1.1. localizarea geografică (expunerea la alunecările de teren, la inundații, etc.), sezonabilitate și condiții climatice, precum și activități seismice;

32.1.2. tipurile de joncțiune și distanța între punctele de joncțiune;

32.1.3. numărul și benzilor de circulație;

32.1.4. structura și componența traficului admis pe noua infrastructură;

32.1.5. funcționalitatea drumului în cadrul rețelei;

32.1.6. condițiile meteorologice;

32.1.7. viteze de proiectare și viteze de circulație;

32.1.8. secțiuni transversale (lățimea părții carosabile, piste pentru bicicliști, căi pietonale);

32.1.9. alinieri orizontale și verticale;

32.1.10. vizibilitate;

32.1.11. dispunerea punctelor de joncțiune;

32.1.12. mijloace de transport în comun și infrastructurile aferente;

32.1.13. treceri la nivel cu căi rutiere/calea ferată;

32.2. La etapa proiectului tehnic sau detaliile de execuție, până la verificarea proiectului de construcție a drumului public:

32.2.1. Planul general;

32.2.2. semnalizare orizontală și verticală coerentă;

32.2.3. iluminarea drumurilor și a intersecțiilor;

32.2.4. echipamente poziționate în zona drumului public;

32.2.5. plantația rutieră adiacentă drumului în extravilan și construcțiile, amenajările și alte obiective din intravilanul localităților;

32.2.6. obstacole fixe la marginea drumului;

32.2.7. parări sigure;

32.2.8. facilități pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor:

32.2.8.1. facilități pentru pietoni;

32.2.8.2. facilități pentru bicicliști, inclusiv existența unor rute alternative sau separări de traficul de autovehicule de mare viteză;

32.2.8.3. facilități pentru utilizatorii vehiculelor motorizate cu una, două sau trei roți (inclusiv conducătorii de motociclete, ciclomotoare, tricicluri, trotinete electrice și cvadricicluri);

32.2.8.4. densitatea și amplasarea trecerilor pentru pietoni și bicicliști;

32.2.8.5. facilități pentru pietoni și bicicliști pe drumurile afectate din zonă;

32.2.8.6. separarea pietonilor și a bicicliștilor de traficul de autovehicule de mare viteză sau existența unor rute alternative directe pe drumurile de clasă inferioară.

- 32.2.9. adaptarea mijloacelor de restricționare într-un mod ușor de utilizat (spații care separă sensurile de mers și parapete de siguranță pentru evitarea pericolelor la care sunt expuși utilizatorii vulnerabili).
 - 32.2.10. siguranța utilizatorilor participanților la trafic în condiții meteorologice normale, precum și în condiții de vizibilitate redusă;
 - 32.2.11. lizibilitatea elementelor de semnalizare și marcaj;
 - 32.2.12. starea carosabilului.
33. La un an de la recepția finală a lucrărilor se efectuează evaluarea siguranței rutiere din perspectiva comportamentului real al participanților la trafic.
34. Realizarea unei operațiuni de audit în domeniul siguranței rutiere la o anumită etapă poate duce la reanalizarea criteriilor aplicabile în stadiile precedente.

Capitolul V

APROBAREA RAPORTULUI EVALUĂRII DE IMPACT ASUPRA SIGURANȚEI RUTIERE ȘI AUDITULUI ÎN DOMENIUL SIGURANȚEI RUTIERE

35. Raportul evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului în domeniul siguranței rutiere (în continuare – Raportul), definitivat și semnat se transmite comanditarului în 3 exemplare, inclusiv în format electronic.
36. Comanditarul, în termen de cel mult 10 zile lucrătoare de la recepționarea Raportului definitivat, îl aprobă prin prezentarea poziției în raport cu fiecare recomandare și transmite câte o copie a Raportului, semnat de acesta, auditorului și Agenției.
37. În termen de 5 zile lucrătoare de la recepționarea Raportului contrasemnat de comanditar, auditorul transmite Agenției o notificare scrisă privind recomandările formulate în Raport, cu luarea în considerare a comentariilor prezentate de comanditar.
38. Agenția, în termen de 5 zile lucrătoare de recepționarea notificării auditorului, emite un aviz general asupra Raportului, după caz și a proiectului. Avizul emis de Agenție are caracter consultativ
39. După recepționarea avizului general, comanditarul întreprinde următoarele acțiuni:
- 39.1. în cazul rapoartelor de evaluare a impactului asupra siguranței rutiere și de audit în domeniul siguranței rutiere, întocmite la etapa studiului de fezabilitate sau a proiectului tehnic, comanditarul transmite proiectantului sau echipei de proiectanți, spre implementare, recomandările acceptate;
 - 39.2. în cazul rapoartelor de audit în domeniul siguranței rutiere, întocmite în perioada de un an după darea în exploatare, comanditarul efectuează lucrări de proiectare și implementare pentru recomandările acceptate.
40. Despre acțiunile întreprinse în conformitate cu pct. 39.1. și 39.2., comanditarul va informa Agenția.
41. Agenția va asigura monitorizarea și ținerea evidenței procedurilor de evaluare a impactului asupra siguranței rutiere și a auditului în domeniul siguranței rutiere. În urma activităților de monitorizare, Agenția va elabora rapoarte anuale și le va prezenta Consiliului național pentru securitatea circulației rutiere.

Anexa nr. 1 la Regulamentul privind
evaluarea de impact asupra siguranței
rutiere și auditul în domeniul siguranței
rutiere

**Forma și conținutul minim al Raportului evaluării de impact asupra
siguranței rutiere**

I. PARTEA DESCRIPTIVĂ

1. Date generale privind proiectul

- 1.1.Denumirea completă a proiectului;
- 1.2.Amplasamentul și descrierea traseului/zonei de intervenție;
- 1.3.Comanditar;
- 1.4.Echipa de audit și perioada desfășurării evaluării de impact asupra siguranței rutiere;
- 1.5.Obiectivul general al proiectului;
- 1.6.Etapa proiectului la care se referă raportul.

2. Cuprins (structurat pe capitole, subcapitole, tabele, grafice și anexe)

3. Context și definirea problemei

- 3.1.Descrierea generală a situației actuale a infrastructurii și a condițiilor de trafic;
- 3.2.Identificarea problemelor majore de siguranță rutieră existente;
- 3.3.Situația prognozată în cazul în care nu se inițiază nicio acțiune („scenariul zero”);
- 3.4.Factori externi (condiții climatice, relief, zone construite etc.);
- 3.5.Impactul potențial asupra participanților la trafic, mediului și comunităților adiacente.

4. Obiectivele specifice de siguranță rutieră

- 4.1.Reducerea numărului și gravității accidentelor;
- 4.2.Creșterea gradului de protecție pentru participanții vulnerabili (pietoni, bicicliști, motocicliști);
- 4.3.Îmbunătățirea fluenței și securității traficului;
- 4.4.Crearea unei infrastructuri inclusive;
- 4.5.Conformitatea cu directivele europene și legislația națională aplicabilă.

5. Date specifice proiectului

- 5.1.Date tehnice (lungime, categoria drumului, număr de benzi, puncte de joncțiune, lucrări de artă, zone cu risc ridicat);
- 5.2.Caracteristici de trafic (volum, structură, viteze medii, proiecții de creștere);
- 5.3.Date privind siguranța rutieră (statistici accidente, zone periculoase, factori de risc);
- 5.4.Elemente de context (școli, spitale, localități traversate).

6. Analiza și compararea alternativelor propuse asupra siguranței rutiere

- 6.1.Descrierea alternativelor tehnice sau funcționale analizate;
- 6.2.Evaluarea impactului fiecărei alternative asupra siguranței;

6.3. Analiza comparativă a alternativelor pe baza unor criterii clare (siguranță, costuri, fezabilitate, timp de implementare);

7. Recomandări și soluții posibile

7.1. Soluții tehnice de principiu (traseul drumului, geometria drumului, protecție împotriva zgomotului, dispunerea punctelor de joncțiune, pasaje, limitatoare de viteză etc.);

7.2. Soluții organizatorice (managementul traficului, soluții inteligente (ITS – Intelligent Transport Systems);

7.3. Recomandări pentru detalieri la etapa proiectului tehnic și detaliile de execuție.

8. Memoriu explicativ și anexe

8.1. Lista planurilor, hărților și schițelor utilizate;

8.2. Standardele și normativele tehnice aplicate;

8.3. Documentele, formularele și listele-cadru de verificări completate în procesul de evaluare;

8.4. Fotografii, diagrame și tabele statistice relevante.

II. RECOMANDĂRI

Puncte slabe și potențiale riscuri	Descriere a deficiențelor identificate și a potențialelor riscuri	Acțiuni propuse de auditor	Nivelul de risc (critic/major/minor)	Comentariile comanditarului asupra acțiunilor propuse de auditor*	Comentariile auditorului în raport cu poziția comanditarului**
1	2	3	4	5	6
		Propunerea 1			
		Propunerea 2			
		Propunerea 3			

Auditor:

zz.ll.aa

(semnătură)

(nume, prenume, semnătură)

Comanditar:

zz.ll.aa

(semnătură)

(nume, prenume, semnătură)

Anexa nr. 2 la Regulamentul privind
evaluarea de impact asupra siguranței
rutiere și auditul în domeniul siguranței
rutiere

Forma și conținutul minim al Raportului auditului în domeniul siguranței

I. PARTEA DESCRIPTIVĂ

1. Date generale privind proiectul

- 1.1.Denumirea complete a proiectului;
- 1.2.Amplasamentul și descrierea traseului/zonelor de intervenție;
- 1.3.Comanditar;
- 1.4.Echipa de audit și perioada desfășurării auditului în domeniul siguranței rutiere;
- 1.5.Etapa proiectului la care se referă raportul.

2. Cuprins (structurat pe capitole, subcapitole, tabele, grafice și anexe)

3. Context și definirea problemei

- 3.1.Situația existentă (descrierea infrastructurii și a traficului actual);
- 3.2.Problemele majore de siguranță existente;
- 3.3.Obiectivele de siguranță urmărite prin proiect.

4. Obiectivele specifice de siguranță rutieră

- 4.1.Reducerea numărului și gravității accidentelor;
- 4.2.Creșterea gradului de protecție pentru participanții vulnerabili (pietoni, bicicliști, motocicliști);
- 4.3.Îmbunătățirea fluenței și securității traficului;
- 4.4.Asigurarea conformității detaliilor de execuție cu standardele și normativele tehnice.

5. Date specifice proiectului

- 5.1.Date tehnice (geometrie, profil transversal și longitudinal, număr de benzi, puncte de joncțiune, semnalizare și iluminat);
- 5.2.Caracteristici de trafic (volum, structură, viteze medii, proiecții de creștere);
- 5.3.Date privind siguranța rutieră (statistici accidente, zone periculoase, factori de risc).

6. Identificarea deficiențelor de proiectare

- 6.1.Probleme de geometrie rutieră (raze de curbura, lățimi, vizibilitate etc.);
- 6.2.Probleme de intersecții și puncte de joncțiune;
- 6.3.Probleme legate de pietoni, bicicliști și utilizatori vulnerabili;
- 6.4.Probleme de semnalizare, iluminat, echipamente de siguranță (parapete, marcaje, sisteme ITS etc.);
- 6.5.Probleme privind faza de execuție (organizarea șantierului, devierea traficului).

7. Recomandări privind eliminarea deficiențelor

- 7.1.Măsuri tehnice (modificări de proiect, completări la detalii de execuție etc.);

7.2.Măsurile organizatorice (planuri de șantier, devieri de trafic, semnalizare temporară);

7.3.Prioritizarea recomandărilor.

8. Concluzii

8.1.Sinteza principalelor deficiențe și măsuri;

8.2.Evaluarea riscurilor reziduale (ce rămâne chiar după aplicarea recomandărilor);

8.3.Responsabilități și termene pentru implementare.

9. Memoriu explicativ și anexe

9.1.Lista planurilor, hărților și schițelor utilizate;

9.2.Standardele și normativele tehnice aplicate;

9.3.Documentele, formularele și listele-cadru de verificări completate în procesul de evaluare;

9.4.Fotografii, diagrame și tabele statistice relevante.

II. RECOMANDĂRI

Puncte slabe și potențiale riscuri	Descriere a deficiențelor identificate și a potențialelor riscuri	Acțiuni propuse de auditor	Nivelul de risc (critic/major/minor)	Comentariile comanditarului asupra acțiunilor propuse de auditor*	Comentariile auditorului în raport cu poziția comanditarului**
1	2	3	4	5	6
		Propunerea 1			
		Propunerea 2			
		Propunerea 3			

Auditor:

zz.ll.aa

(semnătură)

(nume, prenume, semnătură)

Comanditar:

zz.ll.aa

(semnătură)

(nume, prenume, semnătură)