

NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul hotărârii Guvernului pentru aprobarea
Regulamentului privind verificarea stării tehnice a vehiculelor de către Poliție
(număr unic 402/MAI/2025)

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ

Proiectul hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind verificarea stării tehnice a vehiculelor de către Poliție a fost elaborat de către Ministerul Afacerilor Interne.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ

2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ

Raționamentul elaborării proiectului de act normativ derivă din prevederile art. 5 lit. b) din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier (în continuare - *Legea nr. 131/2007*), potrivit căruia de competența Guvernului este de a aproba acte normative privind dezvoltarea traficului rutier și siguranța pe drumurile publice, înaintate de autoritățile competente.

De asemenea, intervenția normativă se datorează desuetudinii Hotărârii Guvernului nr. 415/2003 despre aprobarea Regulamentului cu privire la supravegherea tehnică exercitată de Inspectoratul Național de Securitate Publică (în continuare - *Hotărârea Guvernului nr. 415/2003*) în coraport cu rigorile actelor normative ierarhice superioare sau de același nivel tangențiale obiectului de reglementare al acesteia.

2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative

Necesitatea elaborării proiectului se datorează modificărilor legislative semnificative ale actelor normative corelative Hotărârii Guvernului nr. 415/2003 (cum ar fi: Legea nr. 131/2007, Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, Legea nr. 320/2012 cu privire la activitatea Poliției și statutul polițistului (în continuare - *Legea nr. 320/2012*) etc.), motiv pentru care, o parte din prevederile hotărârii respective sunt desuete și pe alocuri contradictorii cu cadrul legal existent la moment.

Despre oportunitatea abrogării Hotărârii Guvernului nr. 415/2003 și aprobării unei hotărâri de Guvern noi s-a discutat la ședințele Grupului de lucru pentru reformarea cadrului de reglementare a activității de întreprinzător, creat prin Decizia Prim-ministrului Republicii Moldova nr. 21 din 23 februarie 2024. Sarcina grupului a constat în evaluarea hărților obligațiilor și proceselor prescrise de legislație, care au scos în evidență constrângeri și lacune normative în mai multe domenii de activitate.

Prin urmare, obiectivul proiectului de act normativ constă în aducerea în concordanță a competențelor Poliției din domeniul verificării stării tehnice a mijloacelor de transport (reutilate, carosate, construite în mod individual, precum și celor aflate în trafic rutier pe drumurile publice), instituite prin Hotărârea Guvernului nr. 415/2003, cu rigorile legilor indicate supra, inclusiv cu alte acte normative cu aceiași forță juridică, cum ar fi: Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere, anexa nr. 2 la Hotărârea de Guvern nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al vehiculelor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora și Regulamentul cu privire la desfășurarea

activității de autoservice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 249/2025 (pct. 36) etc. Astfel, se contribuie indispensabil la stabilirea comprehensivă a atribuțiilor Poliției pe segmentul asigurării condițiilor tehnice ale mijloacelor de transport aflate în traficul rutier.

În concluzie, se conchide că obiectul de reglementare al proiectului este aplicabil mijloacelor de transport (reutilate, carosate, construite în mod individual), precum și vehiculelor aflate în circulație rutieră ai căror parametri constructivi, funcționali sau de calitate nu au fost modificați ca urmare a activității de reutilare/modificare constructivă.

În acest sens, este de subliniat că, la moment, competența Poliției în domeniul asigurării stării tehnice a mijloacelor de transport derivă din articolele 21 alin. (4) lit. b) și 25 alin. (5) subpct. 15) din Legea nr. 320/2012, potrivit căroră în domeniul de menținere a ordinii și securității publice, al protecției drepturilor și intereselor legitime ale persoanei și comunității, Poliția are atribuția de a supraveghea și asigură controlul circulației pe drumurile publice, în afara cazurilor exceptate prin lege, și colaborează cu alte autorități publice, instituții, asociații obștești și organizații neguvernamentale pentru îmbunătățirea organizării și sistematizării circulației, asigură starea tehnică corespunzătoare a autovehiculelor, precum și respectarea de către autoritățile publice, persoanele fizice și juridice a normelor legale în domeniul siguranței traficului rutier.

În realizarea atribuțiilor de serviciu polițistul are împuternicirea de a opri în trafic și să efectueze controlul permiselor de conducere ale conducătorilor de vehicule, al certificatelor de înmatriculare (înregistrare) a mijloacelor de transport, al altor acte cu caracter permisiv în cazul încălcării regulilor de circulație, existenței probelor de încălcare a legislației sau desfășurării unei operațiuni speciale, precum și în vederea verificării legalității transporturilor de mărfuri și persoane, interzicerii exploatării mijloacelor de transport a căror stare tehnică prezintă pericol pentru siguranța traficului.

În plus, conform art. 7 lit. d) din Legea nr. 131/2007, de competența Ministerului Afacerilor Interne este verificarea stării tehnice a vehiculelor, autovehiculelor și remorcilor, aflate în proprietate, posesie și folosință a persoanelor fizice și juridice, de drept public și privat, pentru stabilirea faptului dacă acestea corespund condițiilor tehnice stabilite de legislație, iar în conformitate cu art. 37 alin. (8) – (10) din aceeași lege, este interzisă circulația pe drumuri publice a mijloacelor de transport care nu corespund prevederilor tehnice. Constatarea defecțiunilor tehnice la mijloacele de transport aflate în trafic o efectuează subdiviziunea abilitată din cadrul Inspectoratului General al Poliției (în continuare - *IGP*).

Totodată, pct. 9 subpct.1) lit. c) și subpct. 2) lit. f) din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Inspectoratului General al Poliției, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 547/2019, prevăd că în conformitate cu domeniile de activitate și funcțiile de bază stabilite de regulament, Inspectoratul asigură exercitarea de către Poliție a următoarelor atribuții în domeniul menținerii, asigurării și restabilirii ordinii și securității publice protecției drepturilor și intereselor legitime ale persoanei și comunității: supraveghează și controlează circulația pe drumurile publice, cu excepția cazurilor prevăzute de lege, și colaborează cu alte autorități publice, instituții, asociații obștești și organizații neguvernamentale în vederea ridicării nivelului de siguranță a traficului rutier.

În domeniul prevenirii infracțiunilor și contravențiilor IGP asigură respectarea regulilor, normativelor și standardelor stabilite în procesul de supraveghere și control al traficului rutier, înregistrarea și evidența accidentelor rutiere, elaborează și pune în aplicare măsuri de prevenire a accidentelor rutiere și de lichidare a consecințelor acestora.

Prin urmare, proiectul reprezintă o retrospectivă a competențelor IGP din domeniul asigurării stării tehnice a mijloacelor de transport rezultate din Hotărârea Guvernului nr. 415/2003, ce au fost coroborate cu atribuțiile actuale ale inspectoratului general din sfera asigurării securității rutiere reglementate în actele normative enunțate supra.

Subsecvent, verificarea stării tehnice a mijloacelor de transport nu reprezintă o inspecție în domeniul siguranței rutiere în sensul Legii nr. 350/2023 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, or conform art. 1 alin. (1) și (2) din legea menționată, aceasta stabilește cadrul instituțional și modul de gestionare a siguranței circulației în cadrul infrastructurii rutiere, iar prevederile acesteia se aplică drumurilor care fac parte din rețeaua rutieră transeuropeană și drumurilor publice naționale și locale de interes raional (municipal), incluse în lista aprobată de Guvern, indiferent dacă acestea se află în faza de proiectare, de construcție sau de exploatare.

Așadar, Legea nr. 350/2023 nu vizează mijloacele de transport, însă se referă la verificarea stării drumurilor în asigurarea și creșterea gradului de siguranță a circulației pe drumurile publice (a se vedea art. 2, noțiunile „inspecție periodică în domeniul siguranței rutiere” și „inspecție specifică în domeniul siguranței rutiere”).

Referitor la atribuțiile Agenției Naționale Transport Auto (în continuare – ANTA) (de a efectua verificarea stării tehnice a vehiculelor comerciale aflate în trafic pe drumurile publice) reglementată la art. 8¹ lit. c) din Legea nr. 131/2007 și competența Ministerului Afacerilor Interne (respectiv a IGP) indicată la art. 7 lit. d) și 37 alin. (9) din Legea nr. 131/2007 (verificarea stării tehnice a vehiculelor, a autovehiculelor și a remorcilor, aflate în proprietatea, în posesia sau în folosința persoanelor fizice și juridice de drept public sau privat, pentru a stabili dacă acestea corespund condițiilor tehnice stipulate de legislație; constatarea defecțiunilor tehnice la vehiculele aflate în trafic o efectuează subdiviziunea abilitată din subordinea Inspectoratului General al Poliției din cadrul Ministerului Afacerilor Interne) se consideră a fi competențe distincte, prin prisma argumentelor ce succed:

- ANTA este o autoritate administrativă subordonată organului central de specialitate în domeniul transporturilor, cu atribuții specifice organului de control de stat în sensul Legii nr. 131/2012 privind controlul de stat, în domeniile de control expres reglementate la pct. 8 al anexei nr. 1 din aceeași lege. Atribuții ce se regăsesc inclusiv reflectate în Legea nr. 131/2007 în calitatea sa de lege specială care reglementează relațiile juridico-sociale din domeniul traficului rutier;

- Poliția (IGP) reprezintă o autoritate administrativă în subordinea Ministerului Afacerilor Interne cu forma de organizare juridică de inspectorat de stat, a cărui atribuții sunt exercitarea funcțiilor de supraveghere în domeniul siguranței traficului rutier, ce derivă din rigorile Legii nr. 131/2007, Legii nr. 98/2012 privind administrația publică centrală de specialitate (art. 14 alin. (5)), Legii nr. 320/2012 și Codului contravențional nr. 2018/2008 (a se vedea art. 400 alin. (1), competența de examinare și constatare a contravențiilor stipulate la art. 228 – 229);

- din rigorile art. 134 alin. (4) subpct. 5) al Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014 se concluzionează că ANTA constată ca fiind necorespunzătoare starea tehnică a vehiculului testat, la ieșirea din stația de inspecție tehnică periodică, pe drumurile publice.

În lumina celor expuse supra, se concluzionează că verificarea stării tehnice a mijloacelor de transport se efectuează de către autoritățile administrative indicate supra în virtutea competențelor legale oferite de către legiuitor acestora.

Totuși, pentru înlăturarea conflictului de competență dintre aceste instituții publice,

proiectul prevede că verificările stării tehnice a vehiculelor persoanelor fizice și juridice care prestează servicii de transport rutier de persoane sau de mărfuri (vehiculele comerciale) se va realiza de către Poliție în comun cu ANTA.

Necesitatea intervenției normative se datorează, inclusiv creșterii contravențiilor din domeniul stării tehnice, cu titlu de informare, pe parcursul anului 2024 au fost stabilite și documentate 28650 contravenții și trase la răspundere contravențională 200 de persoane responsabile de exploatare și starea tehnică ale persoanelor juridice. În prima jumătate a anului 2025 au fost stabilite și documentate 21774 contravenții și trase la răspundere contravențională 176 de persoane responsabile menționate.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul hotărârii Guvernului cuprinde trei capitole: „Dispoziții generale”, „Reutilarea, carosarea și construirea în mod individual a vehiculelor” și „Verificarea stării tehnice a vehiculelor”.

Capitolul I „Dispoziții generale” include rigori referitoare la obiectul de reglementare a actului normativ, în speță verificarea stării tehnice de către Poliție a vehiculelor reutilate, carosate, construite în mod individual și a altor vehicule aflate în trafic pe drumurile publice pentru asigurarea siguranței traficului rutier.

De asemenea, este specificat că verificarea tehnică se efectuează de către subdiviziunile subordonate IGP, în limitele competenței funcționale, stabilite în Legea nr. 320/2012, Legea nr. 131/2007, Codul contravențional nr. 218/2008, actele normative administrative ale ministrului afacerilor interne și șefului IGP. Competențe în domeniul sus menționat vor avea următoarele subdiviziuni subordonate ale IGP: Inspectoratul național de securitate publică (subdiviziune specializată) și serviciile supraveghere transport și circulație rutieră/secțiile securitate publică din cadrul direcțiilor/inspectoratelor de poliție (subdiviziuni teritoriale).

Concomitent, proiectul prevede care mijloace de transport se supun verificării stării tehnice, și anume vehiculele (reutilate, carosate, construite în mod individual), precum și cele aflate în circulație pe drumurile publice ale căror parametri constructivi, funcționali sau de calitate nu au fost modificați ca urmare a activității de reutilare/modificare constructivă în vederea asigurării siguranței traficului rutier.

Capitolul II „Reutilarea, carosarea și construirea în mod individual a vehiculelor” conține rigori cu privire la reutilarea, carosarea și construirea în mod individual a vehiculului. Totodată, acesta se referă la categoriile de vehicule (enuțate în Anexa la Anexa nr. 2 „Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor”, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999) ce pot fi supuse reutilării, carosării și construirii individuale, la procedura ce urmează să fie respectată de către subiecții interesați, la actele ce urmează să fie depuse și eliberate în cazul efectuării reutilării, carosării și construirii în mod individual, interdicțiile existente în domeniul respectiv.

Capitolul III „Verificarea stării tehnice a vehiculelor” încorporează rigori privind verificarea stării tehnice a mijloacelor de transport aflate în proprietatea, posesia și folosința persoanelor fizice și juridice de drept public și privat în vederea determinării faptului dacă acestea corespund cerințelor tehnice indicate la Secțiunea a 18-a din Capitolul IV al Regulamentului circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009. Corespunzător, acesta prevede tipurile de verificări (inopinată și repetată), condițiile necesare pentru desfășurarea acestora și măsurile întreprinse urmare a efectuării inspecțiilor respective.

Cât privește verificările stării tehnice a mijloacelor de transport care circulă pe sectoarele de drumuri, se subliniază că, de regulă acestea se realizează în modul stabilit de ministrul afacerilor interne și/sau șeful IGP în cadrul operațiunilor speciale¹ (cum ar fi: „Pietonul”, „Truck&Bus”, „Vehiculul – Siguranța Ta”, „Autobuz” etc.).

Referitor la formularele actelor ce urmează să fie eliberate, la caz concluzia privind verificarea tehnică a vehiculului reutilat/carosat/construit în mod individual (pct. 16 din proiectul Regulamentului) și procesul-verbal privind verificarea tehnică a vehiculului (pct. 32 din proiectul Regulamentului) se consideră oportun ca acestea să fie aprobate prin actul administrativ al șefului IGP, care se va publica pe pagina web oficială a Poliției (www.politia.md).

Aprobarea prin act administrativ facilitează actualizarea acestora în dependență de modificările operate la actele ierarhic superioare, de necesitățile și provocările existente în teritoriu, totodată, înlesnesc procedurile administrative, întrucât nu se va necesita obținerea aprobării Guvernului pentru modificarea acestora.

Actele procesuale întocmite corespunzător reglementărilor Codului contravențional nr. 218/2008, cum ar fi: procesul-verbal de ridicare a obiectelor (plăcilor de înmatriculare) (art. 430), procesul-verbal de inspectare tehnică a vehiculului (art.438¹) și procesul-verbal cu privire la contravenție (art. 442 și 443) vor conține structura precizată în codul precitat.

Subsecvent, se relevă că actele emise de Poliție în contextul verificării tehnice constituie temei pentru înmatricularea mijloacelor de transport corespunzător punctelor 25, 37 și 38 din Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999, ce stabilesc că în cazul vehiculului confecționat individual, solicitantul trebuie să prezinte, pe lângă documentele prevăzute la pct. 23 (cu excepția documentului prevăzut la lit. b) și actul expertizei tehnice eliberat de către subdiviziunea competentă din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

În cazul documentării vehiculelor reutilate, solicitantul trebuie să prezinte IGP, dovada efectuării lucrărilor de reutilare în condițiile întreprinderilor autorizate și, după caz, actele care confirmă dreptul de proprietate asupra agregatelor cu număr de identificare. Reutilarea care a condus la modificarea datelor de evidență ale vehiculului trebuie să fie reflectată în certificatul de înmatriculare.

În același timp, potrivit pct. 129 din Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009, persoanele responsabile respective sunt obligate să coordoneze, în modul stabilit, cu Inspectoratul Național de Securitate Publică sau subdiviziunea teritorială a Poliției pentru drumurile locale și străzile localităților din teritoriul administrat reutilarea vehiculelor.

Drept urmare, proiectul de act normativ oferă o claritate cu privire la competența materială și procesuală a Poliției în domeniul verificării condițiilor tehnice ale vehiculelor în scopul interzicerii exploatării lor dacă au devieri de la normele tehnice și ecologice. La fel, se contribuie la excluderea paralelismului legislativ existent, la moment, în sfera de activitate abordată supra, oferind pregnanță responsabilităților Poliției în coraport cu competențele funcționale ale altor autorități/instituții publice cu atribuții în domeniul asigurării siguranței traficului rutier.

¹ https://politia.md/sites/default/files/igp_raport_activitate_6_luni_2024.pdf;
https://politia.md/sites/default/files/raportul_de_activitate_12_luni.pdf

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Imperativitatea abrogării Hotărârii Guvernului nr. 415/2003 și emiterea unui act normativ nou, derivă inclusiv din necesitatea efectuării unei revizuirii a atribuțiilor Poliției în domeniul traficului rutier stabilite prin Legea nr. 131/2007 în coroborare cu competențele funcționale instituite prin Legea nr. 320/2012 și Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Inspectoratului General al Poliției, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 547/2019. De asemenea, se reiterează despre faptul că elaborarea unei noi hotărâri sau modificarea Hotărârii Guvernului nr. 415/2003 reprezintă o soluție propusă în cadrul ședințelor de lucru ale Grupului de lucru pentru reformarea cadrului de reglementare a activității de întreprinzător, creat prin Decizia Prim-ministrului Republicii Moldova nr. 21 din 23 februarie 2024.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Aprobarea Regulamentului privind verificarea stării tehnice a vehiculelor de către Poliție nu va necesita efectuarea acțiunilor de reformă structurală sau instituțională în cadrul IGP.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Aprobarea proiectului de act normativ nu va avea impact financiar suplimentar asupra bugetului public național, or proiectul hotărârii de Guvern nu instituie atribuții funcționale noi pentru IGP, dar ajustează competența acestuia cu noile reglementări în domeniul asigurării siguranței traficului rutier.

Așadar, activitatea instituției în domeniul respectiv se va asigura în limitele surselor financiare aprobate anual sau din surse externe (donații) de la partenerii externi de dezvoltare.

4.3. Impactul asupra sectorului privat

Proiectul la Capitolul I și II conține prevederi cu impact asupra sectorului privat, în partea ce se referă la prestarea serviciului public (concluzia privind verificarea tehnică a mijloacelor de transport reutilat/carosat/construit în mod individual) în temeiul pct. 80 din Nomenclatorul și tarifele la serviciile prestate contra plată de către subdiviziunile Ministerului Afacerilor Interne, autoritățile administrative și instituțiile din subordinea acestuia, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 896/2014. Hotărârea de Guvern emisă în vederea executării prevederilor art. 43 alin. (2) din Legea finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr.181/2014.

Este de consemnat că, actele emise conform capitolului II al proiectului de Regulament, reprezintă servicii publice în sensul Legii nr. 234/2021 cu privire la serviciile publice.

La moment, potrivit redacției actuale a pct. 80 din nomenclatorul nominalizat acest serviciu se denumește - inspecția vehiculelor reutilate, reconstruite, supuse reparației capitale și construite în mod individual, cu formularea concluziei privind corespunderea stării tehnice a acestora cu cerințele securității circulației rutiere.

Este de remarcat faptul că tariful de 270 de lei pentru prestarea serviciului atât pentru persoanele fizice și juridice nu se propune a fi modificat.

Pentru eliberarea certificatului de cântărire a mijlocului de transport privind masa proprie (pct. 13 din proiectul Regulamentului) persoanele achită tariful stabilit de atelierul specializat (agentul economic) în activități de cântărire a vehiculelor. Acest act se solicită în contextul Hotărârii Guvernului nr. 415/2003 și nu reprezintă un act nou instituit prin proiectul de act normativ.

La aspectul privind efectuarea verificărilor în contextul prevederilor Capitolul III „Verificarea stării tehnice a vehiculelor” se consemnează că acestea nu instituie costuri suplimentare pentru persoane. În cazul depistării faptului că mijloacele de transport nu întrunesc cerințele tehnice indicate la Secțiunea a 18-a din Capitolul IV al Regulamentului circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009, în privința persoanei se va întocmi proces-verbal/decizie cu privire la contravenție în ordinea stabilită de Codul contravențional nr. 218/2008, precum și alte acte procesuale relevante cazului (proces-verbal de ridicare a plăcuțelor de înmatriculare etc.).

Tarifele sau taxele în cadrul procesului contravențional sunt expres reglementate în Codul contravențional (spre exemplu: taxa de timbru (art. 387 alin. (3), 451³ alin. (4) lit. g)), de regulă cheltuielile în procedura contravențională se realizează din bugetul de stat.

Prin urmare, pentru implementarea proiectului nu se vor încasa plăți suplimentare decât cele instituite, la moment, de actele normative indicate supra.

Beneficiile proiectului opozabile cetățenilor sunt următoarele:

- determinarea clară a competențelor IGP pe segmentul siguranței traficului rutier, astfel cetățenii vor fi informați despre limitele cadrului legal al intervenției Poliției;
- excluderea interpretării dualiste a prevederilor legale, fapt ce poate genera abuzuri sau acte de corupere;
- asigurarea respectării condițiilor tehnice stabilite de lege pentru exploatarea mijlocului de transport;
- eliminarea factorilor poluați, datorți defecțiunilor tehnice prin asigurarea unui mediu mai curat;
- exceptarea riscurilor din domeniul circulației rutiere, prin determinarea expresă a condițiilor în temeiul cărora modificarea constructivă a mijloacelor de transport se poate efectua pentru a nu pune în pericol viața și sănătatea persoanelor;
- prevenirea comiterii ilegalităților în domeniul circulației rutiere, prin depistarea precoce a riscurilor/factorilor declanșatori de accidente în trafic rutier.

Corelativ, rigorile Regulamentului se vor aplica, de la momentul intrării în vigoare a acestuia, corespunzător noile aspecte referitoare la reutilări/carosări/construirii în mod individual a vehiculului nu vor fi aplicate lucrărilor efectuate până la data intrării în vigoare a Regulamentului.

4.4. Impactul social

Nu este aplicabil.

4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal

Prelucrarea datelor cu caracter personal în cadrul Poliției se realizează în modul stabilit de Legea nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal și actelor administrative ale ministrului afacerilor interne și șefului IGP referitoare la protecția datelor cu caracter personal. Prin urmare, prelucrarea datelor nominalizate în contextul proiectului se va efectua exclusiv în corespundere cu condițiile specificate în actele normative menționate supra.

4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen

Nu este aplicabil.

4.5. Impactul asupra mediului

Respectarea condițiilor tehnice pentru admiterea în circulație a mijloacelor de transport include indubitabil imperativitatea asigurării protecției mediului înconjurător, or un vehicul care prezintă scurgeri de carburanți, a cărei concentrație a substanțelor nocive în gazele de

eșapament depășește normele admisibile stabilite de standarde sau care nu asigură etanșeitatea sistemului de ventilare a carterului motorului reprezintă o sursă de poluare a solului și aerului.

Respectiv, prin intermediul proiectului se propune garantarea faptului că vehiculele vor întruni cerințele tehnice corespunzătoare și nu vor constitui un factor declanșator de poluare a mediului ambiant. Potrivit informației de pe pagina oficială a Consiliului European (<https://www.consilium.europa.eu/ro/infographics/air-pollution-in-the-eu/>), traficul rutier reprezintă una din cea mai întâlnită sursă de poluați atmosferici (articole fine în suspensie (PM_{2,5}), particule în suspensie (PM₁₀) și oxizi de azot) care au un impact covârșitor asupra organismului uman.

Astfel, un obiectiv esențial al proiectului este diminuarea impactului nefavorabil al poluării asupra sănătății oamenilor, prin reducerea procesului de încălzire globală și apariției ploilor acide, cu efecte dăunătoare asupra solului și plantelor.

5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE

5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională

Nu este aplicabil.

5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE

Nu este aplicabil.

6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ

În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional și Regulamentului cu privire la procedurile de consultare publică cu societatea civilă în procesul decizional, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 967/2016, anunțul privind elaborarea proiectului a fost plasat:

1) pe pagina web oficială a Ministerului Afacerilor Interne (<https://www.mai.gov.md>), la compartimentul „Transparența”, secțiunea „Consultări publice”, rubrica „Inițierea elaborării actelor normative”;

2) pe platforma guvernamentală particip.gov.md:

<https://particip.gov.md/ro/document/stages/proiectului-hotararii-guvernului-pentru-aprobarea-regulamentului-privind-verificarea-starii-tehnice-a-vehiculelor-de-catre-politie/13967>.

Proiectul a fost supus consultării prealabile, respectiv asupra acestuia s-a expus Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării și Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, prin avizele nr. 11-1898 din 10.04.2025 și nr. 09-987 din 31.03.2025.

De asemenea, proiectul prin demersul nr. 30/1872 din 27 mai 2025 s-a expedit spre avizare Asociației Internaționale a Transportatorilor Auto din Moldova (AITA), Asociației Patronale a Operatorilor de Transport Auto (APOTA) și Asociației Promo-LEX.

Propunerile și obiecțiile parvenite (cu excepția avizului Asociației Promo-LEX, care nu a parvenit, deși a fost solicitat suplimentar prin telefon) au fost incluse, după caz în proiect, precum și în sinteza la proiect, cu prezentarea argumentelor de rigoare.

7. Concluziile expertizelor

Prin demersul MAI nr. 30/2412 din 09.07.2025 proiectul s-a expedit pentru efectuarea expertizei anticorupție și juridică. Propunerile și obiecțiile înaintate prin intermediul expertizelor și avizelor parvenite în cadrul procedurii de notificare au fost incluse, după caz în proiectul de act normativ, precum și în sinteza acestuia, cu prezentarea argumentelor de rigoare.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

În conjunctura rigorilor articolelor 3 alin. (4) și 54 alin. (1) lit. c) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, potrivit cărora proiectul actului normativ trebuie corelat cu prevederile actelor normative de nivel superior sau de același nivel cu care se află în conexiune, iar terminologia utilizată este constantă, uniformă și corespunde celei utilizate în alte acte normative, se necesită modificarea punctelor 25 și 37 din Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999, pct. 80 din Nomenclatorul și tarifele la serviciile prestate contra plată de către subdiviziunile Ministerului Afacerilor Interne, autoritățile administrative și instituțiile din subordinea acestuia, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 896/2014 și Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009.

Amendarea va consta în indicarea unor denumiri unice pentru actele ce urmează să fie eliberate de către subdiviziunile IGP. Or, la moment, legislația utilizează noțiunile: „permisiunea de reutilare eliberată de către subdiviziunea competentă din cadrul Ministerului Afacerilor Interne”, „actul expertizei tehnice eliberat de către subdiviziunea competentă din cadrul Ministerului Afacerilor Interne” și „concluzia privind corespunderea stării tehnice a acestora cu cerințele securității circulației rutiere”.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Pentru implementarea proiectului se va elabora și aproba actul administrativ al șefului IGP prin care se va pune în aplicare prevederile Regulamentului privind verificarea stării tehnice a vehiculelor de către Poliție.

Corelativ, se vor abroga actele administrative ale șefului IGP care reglementează, în prezent, aspectele consemnate în Hotărârea de Guvern nr. 415/2003.

**Secretar de stat
al Ministerului Afacerilor Interne**

Alexandru BEJAN