



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. _____

din _____ 2025

Chișinău

**pentru aprobarea Regulamentului privind
verificarea stării tehnice a vehiculelor de către Poliție**

În temeiul art. 5 lit. b) din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr.11–21, art.6), cu modificările ulterioare,

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Regulamentul privind verificarea stării tehnice a vehiculelor de către Poliție (*se anexează*).

2. Se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 415/2003 despre aprobarea Regulamentului cu privire la supravegherea tehnică exercitată de Inspectoratul Național de Securitate Publică (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2003, nr. 70-72, art. 442), cu modificările ulterioare.

3. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Afacerilor Interne.

Prim-ministru

Dorin RECEAN

Contrasemnează:

Ministrul afacerilor interne

Daniella MISAIL-NICHITIN

Aprobat
prin Hotărârea Guvernului nr. ___/2025

REGULAMENT

privind verificarea stării tehnice a vehiculelor de către Poliție

I. DISPOZIȚII GENERALE

1. Regulamentul privind verificarea stării tehnice a vehiculelor de către Poliție (în continuare - *Regulament*) cuprinde reglementări referitoare la verificarea stării tehnice a vehiculelor, a autovehiculelor și a remorcilor (în continuare – vehicule) reutilate, carosate, construite în mod individual, interdicțiile existente în acest domeniu, precum și a vehiculelor aflate în circulație pe drumurile publice ai căror parametri constructivi, funcționali sau de calitate nu au fost modificați ca urmare a activității de reutilare/modificare constructivă în vederea asigurării siguranței traficului rutier.

2. Verificarea stării tehnice a vehiculelor se efectuează de către subdiviziunile subordonate (specializată sau teritorială) ale Inspectoratului General al Poliției al Ministerului Afacerilor Interne (în continuare – *subdiviziunea IGP*), în limitele competențelor funcționale, stabilite în Legea nr. 320/2012 cu privire la activitatea Poliției și statutul polițistului, Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier, Codul contravențional nr. 218/2008, actele normative administrative ale ministrului afacerilor interne și șefului Inspectoratului General al Poliției (în continuare – *IGP*) pentru garantarea faptului că mijloacele de transport corespund cerințelor tehnice prevăzute de standardele naționale, legislația națională și internațională.

3. În sensul prezentului Regulament se aplică noțiunile utilizate în Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier, Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere (*în continuare - Regulamentul circulației rutiere*) și Anexa la Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor, aprobate prin anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999.

4. Scopul verificării stării tehnice a vehiculelor constă în:

4.1. asigurarea respectării condițiilor tehnice la reutilarea, carosarea și construirea în mod individual a vehiculelor pentru admiterea acestora în circulație, inclusiv protecția mediului înconjurător;

4.2. garantarea siguranței traficului rutier prin înlăturarea cauzelor ce favorizează comiterea contravențiilor/infrajecțiilor din domeniul siguranței traficului rutier, precum și prevenirea producerii accidentelor rutiere;

4.3. exercitarea controlului asupra calității lucrărilor din domeniile de reutilare, carosare și construire în mod individual a vehiculelor pentru garantarea faptului că sunt respectate condițiile tehnice în vederea admiterii acestora în circulație.

5. Poliția în procesul efectuării verificării stării tehnice a vehiculelor poate colabora cu autoritățile/instituțiile publice ce dețin competențe în domeniul siguranței traficului rutier, stațiile de inspecție tehnică periodică și organizațiile necomerciale.

6. Verificarea stării tehnice a vehiculelor utilizate pe teritoriul Republicii Moldova, care aparțin reprezentanțelor diplomatice, consulare și altor reprezentanțe străine acreditate în Republica Moldova și funcționarilor acestora se coordonează cu organul central de specialitate, ce promovează politica statului în domeniul relațiilor externe.

II. REUTILAREA, CAROSAREA ȘI CONSTRUIREA ÎN MOD INDIVIDUAL A VEHICULELOR

7. Se permite reutilarea/carosarea vehiculelor înmatriculate în Republica Moldova.

8. Reutilarea/carosarea este permisă doar în cadrul limitelor unei mărci și categorii/subcategorii de vehicul.

9. Reutilarea sau carosarea vehiculelor se efectuează de către atelierele specializate și constă în activități specifice de autoservice în modul stabilit de Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014.

10. Construirea în mod individual a vehiculului din categoria O subcategoria: DC se realizează de către proprietar/posesor.

11. Până la începerea reutilării/carosării/construirii în mod individual proprietarul/posesorul vehiculului sau reprezentantul legal al acestora depune o solicitare la subdiviziunea IGP în care indică despre datele vehiculului și lucrările ce urmează să fie îndeplinite.

12. Solicitarea se depune prin intermediul următoarelor modalități:

12.1. accesarea portalului guvernamental unic al serviciilor publice (<https://servicii.gov.md>);

12.2. la sediul subdiviziunii IGP;

12.3. expedierea la poșta electronică guvernamentală a subdiviziunii IGP.

13. La solicitare se anexează actele de proveniență și deținere a utilajelor (macara hidraulică, sistem de remorcare și componentele acestuia, portbagaj pe acoperișul vehiculului și/sau în spatele acestuia, bordură mobilă, coș basculant/benă, container, furgon, pompă pentru beton, furgon de colectat gunoiul și curățarea canalizărilor, compresor, scară, platformă de lucru aeriană, forare, platformă, refrigerator, cisterne, rezervor de combustibil, cabine de dormit, motor agregat, șasiu, caroserie, suprastructură amovibilă) și proiectul tehnic indicat la **pct. 20**.

14. În situația în care din informația prezentată se poate constata că lucrările preconizate conform **pct. 11** vor fi efectuate contrar cerințelor cadrului normativ subdiviziunea IGP atenționează, în cel mult 10 zile lucrătoare de la depunerea solicitării, proprietarul/posesorul vehiculului sau reprezentantul legal al acestora despre constatările în cauză, precum și despre condițiile legale ce trebuie respectate pentru efectuarea lucrărilor preconizate.

15. După efectuarea lucrărilor de reutilare/carosare se prezintă subdiviziunii IGP actul atelierului specializat ce confirmă efectuarea lucrărilor și certificatul de cântărire a vehiculului privind masa proprie, întocmit de atelierul specializat în activități de cântărire a vehiculelor. În cazul construirii în mod individual a vehiculului, conform pct. 10 și 19, în adresa subdiviziunii IGP se prezintă doar certificatul de cântărire prenotat.

16. În scopul asigurării faptului că lucrările de reutilare /carosare/construire în mod individual realizate corespund cerințelor tehnice stabilite de prezentul Regulament, de standarde și alte acte normative, subdiviziunea IGP efectuează, în termen de 7 zile lucrătoare de la recepționarea solicitării, verificarea stării tehnice a vehiculului și a utilajului montat cu întocmirea concluziei privind verificarea tehnică a vehiculului reutilat/carosat/construit în mod individual (în continuare – *concluzie*), conform modelului stabilit de șeful IGP. Tariful pentru eliberarea concluziei se stabilește de către Guvern.

Concluzia se expediază în adresa persoanei interesate în modul solicitat de către aceasta. Dacă, în solicitare persoana nu indică modalitatea de înștiințare a acesteia, concluzia se va expedia, prin scrisoare recomandată, la adresa de domiciliul/ reședința persoanei fizice consemnate în Registrul de stat al populației sau sediul persoanei juridice.

17. Întocmirea concluziei privind verificarea tehnică a vehiculului reutilat/carosat/construit în mod individual este obligatorie în toate situațiile de efectuare a lucrărilor de reutilare/carosare/construire în mod individual a unui vehicul.

18. În situația în care lucrările de reutilare/carosare/construire individuală nu corespund cerințelor tehnice stabilite de prezentul Regulament, de standarde și alte acte normative subdiviziunea IGP prezintă proprietarului/posesorului vehiculului sau reprezentantului legal al acestora recomandările necesare pentru înlăturarea neajunsurilor depistate.

Ulterior, după înlăturarea neajunsurilor, și după caz, prezentarea actului despre lucrările efectuate potrivit recomandărilor înaintate sau a certificatului de garanție conform modelului prevăzut la Anexa nr. 3 la Regulamentul cu privire la desfășurarea activității de autoservice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 249/2025 se efectuează verificarea repetată, cu eliberarea concluziei.

19. Concluzia constituie temei pentru operarea modificărilor în datele de evidență ale vehiculului. Aceste modificări sunt reflectate în certificatul de înmatriculare, inclusiv prin furnizarea informației de date prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect) în Registrul de stat al vehiculelor, creat prin Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999.

20. Reutilarea, carosarea și construirea în mod individual a vehiculului pentru unele categorii de mijloace de transport indicate în anexă se va realiza în conformitate cu proiectul tehnic întocmit de către specialiștii din domeniul transportului din cadrul Facultății Inginerie Mecanică, Industrială și Transporturi a Universității Tehnice din Moldova sau alți specialiști naționali sau internaționali în conformitate cu competențele atribuite potrivit legislației (în continuare – *proiect tehnic*).

21. La efectuarea reutilării, carosării și construirii individuale a vehiculului nu se admite depășirea masei maxime autorizate indicată de întreprinderea producătoare sau în lipsa acestei informații, masa maximă admisă ale vehiculelor în circulație pe drumurile publice.

22. Se interzice:

21.1. reutilarea la modificări constructive dacă acestea nu au fost prevăzute de uzina producătoare a vehiculelor pentru:

22.1.1. vehiculele din categoria N în categoria M;

22.1.2. vehiculele din categoria M₁ în categoria N₁;

22.1.3. modificarea categoriilor de vehicule: O₁ - O₄;

22.1.4. schimbul postului de conducere de pe partea dreaptă pe stânga a vehiculelor;

22.1.5. instalarea troliurilor la vehicule din categoria M, cu excepția vehiculelor proiectate cu troliu de uzina producătoare;

22.1.6. instalarea barelor de protecție laterale față și spate care depășesc dimensiunile de gabarit ale vehiculelor;

22.1.7. instalarea farurilor proiectoare amplasate pe acoperișul vehiculului și faruri suplimentare față;

22.1.8. suspensie prin suplinirea arcurilor și pernelor de aer la vehicule;

22.1.9. instalare atașului la motociclete;

22.2. reconstruirea cu depășirea masei maxime autorizate a vehiculului de bază;

22.3. construirea în mod individual cu utilizarea caroseriilor, șasiurilor, cadrelor fabricate în serie de uzinele producătoare de vehicule;

22.4. echiparea cârligului ridicător pe vehicul din categoria autotractor pe două axe, care în raport cu vehiculul și semiremorca standardă nu asigură virajul acestuia în jurul axului pivotului în plan orizontal cel puțin la 90 grade într-o parte și alta.

23. Prin derogare de la prevederile pct. **22**, interdicțiile specificate la subpunctele **22.1.5.** - **22.1.7.** ale punctului nominalizat nu se aplică în privința vehiculelor speciale din dotarea Ministerului Afacerilor Interne și Ministerului Apărării consemnate în Regulamentul privind cerințele generale de echipare a vehiculelor cu regim prioritar de circulație și a vehiculelor speciale, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 500/2018.

24. Categoriile de reutilare și carosare pentru vehiculele din categoria M sunt prevăzute în anexă.

III. VERIFICAREA STĂRII TEHNICE A VEHICULELOR

25. Verificarea stării tehnice a vehiculelor aflate în proprietatea, posesia și folosința persoanelor fizice și juridice, de drept public și privat, se divizează în următoarele tipuri:

25.1. inopinate;

25.2. repetate.

26. Scopul verificării tehnice constă în determinarea faptului că sunt respectate condițiile tehnice, reglementate de actele normative din domeniu, pentru admitere în circulație a vehiculelor, inclusiv și alte exigențe legale tangențiale, în vederea

constatării cauzelor și condițiilor care au favorizat comiterea ilegalităților, precum și întreprinderea măsurilor necesare conform legislației pentru contracararea acestora.

27. Verificarea se realizează cu mijloace tehnice din dotarea subdiviziunii IGP, inclusiv laboratoare mobile.

28. Verificarea stării tehnice a vehiculului persoanelor fizice și juridice care prestează servicii de transport rutier de persoane sau de mărfuri se realizează de către Poliție, în comun cu Agenția Națională Transport Auto, fără afectarea orarului cursei pe rută înainte de ieșire a vehiculului pe itinerar și după acordarea permisiunii, de a pleca pe rută de către persoana responsabilă de exploatarea și starea tehnică a vehiculelor.

29. Verificarea stării tehnice a troleibuzelor se poate face cu implicarea specialiștilor din domeniul transportului electric.

30. Verificarea stării tehnice inopinată, în cadrul operațiunilor speciale, se face în dependență de analiza riscurilor în domeniul traficului rutier, efectuată în modul stabilit de către ministrul afacerilor interne și/sau șeful IGP.

31. Criteriile în baza cărora poate să fie dispusă verificarea nominalizată sunt următoarele:

31.1. creșterea numărului de accidente în traficul rutier, într-o anumită perioadă de timp (trimestrială, semestrială, anuală) cu implicarea mijloacelor de transport (autobuze, taxi-uri, motocultoarelor cu remorcă, vehiculelor cu tracțiune animală, tehnicii agricole etc.);

31.2. fenomenul contravențional sau infracțional din domeniul contravențiilor/infracțiunilor comise cu mijloacele de transport;

31.3. riscurile ce favorizează comiterea accidentelor în traficul rutier;

31.4. utilizarea vehiculelor a căror exploatare a fost interzisă din cauza stării tehnice necorespunzătoare;

31.5. exploatarea vehiculelor construite în mod individual, reutilate și carosate, ce nu corespund cerințelor tehnice legale;

31.6. numărul persoanelor traumatizate, decedate în rezultatul accidentelor din traficul rutier;

31.7. alte criterii identificate în modul stabilit de prezentul punct sau de alte acte normative.

32. Rezultatele activității de verificare a stării tehnice se consemnează în procesul-verbal privind verificarea tehnică a vehiculului.

În procesul-verbal se indică data efectuării verificării tehnice, temeiul, datele privind numele, prenumele și funcția angajatului subdiviziunii IGP, datele (nume, prenume, domiciliu/ viza de reședință/sediu, e-mail, număr de telefon mobil, IDNP etc.) persoanei suspuse verificării, informația despre vehiculul (categoria/subcategoria, marca, descrierea comercială, date privind capacitate cilindrică a motorului, anul fabricației, parcursul (km)) după caz, defecțiunile tehnice depistate, termenul acordat pentru înlăturarea defecțiunilor/neajunsurilor, recomandările și măsurile procesuale întreprinse în conformitate cu prevederile Codului contravențional nr. 218/2008 și Regulamentului circulației rutiere, altă

informație relevantă. Pe versoul procesului-verbal se indică lista exhaustivă a verificărilor ce urmează să fie efectuate.

33. Dacă se constată ilegalități/ abateri de la condițiile tehnice pentru admiterea în circulație a mijloacelor de transport prevăzute de legislație, acestea se indică în procesul-verbal indicat la **pct. 32** și, după caz, se interzice exploatarea vehiculului/vehiculelor în modul stabilit de Secțiunea a 18-a din capitolul IV al Regulamentului circulației rutiere și art. 438¹ din Codul contravențional nr. 218/2008.

34. Se permite utilizarea vehiculelor a căror exploatare a fost interzisă după înlăturarea neajunsurilor și verificarea tehnică repetată. Rezultatele verificării tehnice repetate se includ în procesul-verbal indicat supra.

35. Dacă, urmare a efectuării verificării tehnice, se constată abateri de la Regulamentul circulației rutiere sau alte acte normative acestea se examinează/constată în ordinea stabilită de legislația contravențională. Actele procesuale emise în temeiul Codului contravențional nr. 218/2008 (procesul-verbal de ridicare a obiectelor (plăcilor cu număr de înmatriculare) (art. 430), procesul-verbal de inspectare tehnică a vehiculului (art.438¹) și procesul-verbal cu privire la contravenție (art. 442 și 443)) se întocmesc în modul stabilit de codul prenotat.

36. Verificarea repetată a stării tehnice a vehiculelor se va efectua după înlăturarea defecțiunilor/neajunsurilor constatate urmare a efectuării verificării inopinate.

37. În cazul efectuării verificării stării tehnice a vehiculelor aflate în circulație pe sectoarele de drum, nu se supun verificării vehiculele:

37.1. cu regim de circulație prioritară indicate la pct. 38 subpct. 1) din Regulamentul circulației rutiere implicate în executarea unei misiunii urgente de serviciu;

37.2. care fac parte din coloane oficiale;

37.3. corpului diplomatic, cu excepția comiterii flagrante a încălcărilor prevederilor Regulamentului circulației rutiere;

37.4. a căror staționare creează impedimente circulației rutiere;

37.5. la ieșirea din stația de inspectie tehnică periodică pe drumurile publice, cu excepția când aceste vehicule sunt vădit neconforme și starea tehnică a acestora creează pericol iminent în trafic;

38. În cadrul verificărilor poliției exercită drepturile, atribuțiile și obligațiile prevăzute în Legea nr. 320/2012 cu privire la activitatea Poliției și statutul polițistului, Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier, Codul contravențional nr. 218/2008 și Regulamentul circulației rutiere.

39. În cazul depistării acțiunilor de verificare inițiate și/sau desfășurate cu încălcarea procedurii stabilite de prezentul Regulament și alte acte normative angajații Poliției pot fi trași la răspundere disciplinară, contravențională sau penală în dependență de gravitatea faptei comise.

Anexă

la Regulamentul privind verificarea stării tehnice a vehiculelor de către Poliție

I. CATEGORIILE DE REUTILARE

Categoriile de reutilare sunt următoarele:

1. Reutilare care se aplică vehiculelor din categoria N cu caroseria de subcategoria BB

Nr.	Categorია vehiculului de bază	Tipul reutilării	Condiții tehnice
1.1.	Vehicul din categoria N ₁ - N ₂ (BB, mixt); M ₂	În vehicul cu caroserie furgon	<ul style="list-style-type: none"> - Numărul de locuri nu poate depăși cerințele condițiilor tehnice stabilite de uzina producătoare; - instalarea dispozitivului (perete despărțitor) în conformitate cu cerințele tehnice, ce delimitează compartimentul marfar și împiedică deplasarea bunurilor; - geamurile laterale ce țin de partea marfară (în cazul autobuzelor din categoria M₂) se asigură cu elemente de protecție.
1.2.	Vehicul din categoria N ₁ , - N ₂ (BB); M ₂	În vehicul cu caroserie mixtă (compartiment marfar delimitat de compartimentul destinat transportului de persoane)	<ul style="list-style-type: none"> - Existența ușei glisante laterale dreapta din mijlocul vehiculului; - scaunul fiecărui pasager amplasat astfel ca acesta să stea cu fața în direcția circulației; - dotarea banchetelor cu centuri de siguranță; - instalarea dispozitivului (perete despărțitor) în conformitate cu cerințele tehnice, ce va delimita compartimentul marfar de compartimentul destinat transportului de persoane, precum și va împiedica deplasarea bunurilor; - instalarea sistemelor de ventilare, iluminare și încălzire; - numărul de scaune pentru persoane pentru vehicule din categoria N₁, N₂, nu poate depăși 7 locuri, inclusiv locul șoferului; - geamurile laterale ce țin de partea marfară (în cazul autobuzelor din categoria M₂) urmează a fi asigurate cu elemente de protecție.

1.3.	Vehicul din categoria N (BB)	În vehicul cu caroserie amenajată cu pereți izolați și cu echipament pentru a menține temperatura interioară	- Amenajarea caroseriei furgon cu pereți izolați; - instalarea utilajului frigorifer și a dispozitivelor.
1.4.	Vehicul din categoria N (BB)	În vehicul cu caroserie amenajată cu pereți izolați fără echipament pentru a menține temperatura interioară	Amenajarea caroseriei furgon cu pereți izolați.
1.5.	Vehicul din categoria N (BB)	În vehicul pentru vânzarea cu amănuntul sau folosite pentru a expune (automagazin)	Instalarea utilajului și echipamentelor în conformitate cu proiectul tehnic.
1.6.	Vehicul din categoria M, N	În vehicul funerar destinat transportului de persoane decedate	- Instalarea dispozitivului de ventilare; - montarea dispozitivului receptor pentru cărucior cu targă; - echiparea cu lampă bactericidă pentru prelucrarea furgonului; - instalarea utilajului frigorifer pentru a menține temperatura necesară.
1.7.	Vehicul din categoria N, M,	În vehicul autorulotă	- Instalarea utilajului și echipamentelor efectuată în baza proiectului tehnic; - dotare cu scaune și cel puțin o masă, paturi (eventual obținute prin rabaterea scaunelor), aparate de gătit, dispozitive pentru depozitarea și fixarea bagajelor și a altor obiecte.
1.8.	Vehicul din categoria L, N, M	În vehicul special cu sau fără regim prioritar de circulație	Echiparea cu semnale luminoase, sonore speciale, cu sau fără scheme coloro-grafice în corespundere cu prevederile Regulamentului privind cerințele generale de echipare a vehiculelor cu regim prioritar de circulație și a vehiculelor speciale, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 500/2018 și Regulamentului circulației rutiere.
1.9.	Vehicul din categoria L, N, M, O	În vehicul utilizat în procesul de instruire și în procesul de examinare la proba de conducere în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule	Echiparea vehiculelor utilizate în procesul de instruire și în procesul de examinare la proba de conducere în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule conform rigorilor prevăzute la secțiunea a 3-a „Vehiculele de instruire și echipamentul acestora” din anexa la Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier și pct. 26

			din Regulamentul privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 181/2022.
1.10.	Vehicul din categoria N	În vehicul cu destinație specială - (vulcanizare-mobilă)	<ul style="list-style-type: none"> - Instalarea utilajului și echipamentelor conform proiectului tehnic; - utilare cu sistem de ventilare, lumină, sistem de încălzire conform proiectului tehnic.
1.11.	Vehicul din categoria N	În vehicul laborator	<ul style="list-style-type: none"> - Instalarea utilajului și echipamentelor, conform proiectului tehnic; - utilajul se montează în salon fără elemente ascuțite, care pot provoca traume; - montarea dispozitivului care ar proteja persoanele în caz de deplasare a bunurilor; - ușa furgonului se deschide din interior și din exterior; - se dotează cu sistem de încălzire autonomă.
1.12.	Vehicul din categoria N	În vehicul specializat-mărfuri periculoase (explozibile)	<ul style="list-style-type: none"> - Instalarea utilajului și echipamentelor în baza de proiect tehnic; - echipare cu dispozitive care ar împiedica deplasarea bunurilor; - dotare cu utilaj de ventilare și iluminare.
1.13.	Vehicul din categoria N, M	Instalarea rezervorului standard cu o altă capacitate	Demontarea rezervorului inițial și înlocuirea cu un rezervor nou de o altă capacitate stabilită de uzina producătoare a vehiculului.
1.14.	Vehicul din categoria N	Instalarea bordurilor mobile	<ul style="list-style-type: none"> - Montarea bordurii specifice vehiculului de bază; - acesta trebuie să fie fixată pentru a nu se deplasa în timpul circulației; - bordura nu trebuie să acopere dispozitivele de iluminare exterioară și placa cu numărul de înmatriculare.
1.15.	Vehicul din categoria L, N, M	Instalarea agregatului motor de tip diesel, benzină	<ul style="list-style-type: none"> - Instalarea agregatului motor în cazul altor mărci poate să difere de parametrii analogici a motoarelor standard cu cel mult 15% (putere, momentul de torsiune, greutatea); - instalarea motoarelor hibride/electrice se vor efectua conform proiectului tehnic.
1.16.	Vehicul din categoria N ₁ , - N ₂ (BB)	Loc dormitor	<ul style="list-style-type: none"> - Instalarea locului dormitor (rabatabil) se efectuează în compartimentul transportului de persoane; - locul dormitor nu va afecta structura de rezistență și rigiditatea carcasei furgonului, cât și a peretelui (dispozitivului) despărțitor;

			- pereții, plafonul, capitonajul se acoperă cu materiale lavabile și rezistente, cu excluderea elementelor ascuțite ce pot provoca trauma.
1.17.	Vehicul din categoria N, M	Instalare utilajului de gaz	Instalarea utilajului Gaz Natural Comprimat (GNC) sau Gaz Propan Lichefiat (GPL) în sistemul de alimentare, se efectuează cu echipamente certificate.
1.18.	Vehicul din categoria M	Instalarea pe șasiul vehiculelor din categoriile M ₂ și M ₃ a caroseriilor-furgon, destinate pentru transportarea persoanelor	<ul style="list-style-type: none"> - Vehiculul pe care este montată caroseria-furgon nu poate depăși înălțimea de gabarit de 3,8 m, gabaritele laterale vor corespunde limitelor prevăzute de uzina producătoare a vehiculului; - caroseria-furgon se montează pe șasiu; - înălțimea furgonului crează condiții numai pentru transportarea persoanelor ce stau pe scaune; - scaunele se plasează astfel ca pasagerii să stea cu fața în direcția circulației; - la caroseria-furgon montată pe rama vehiculului ușa de intrare se assemblează în partea dreaptă sau în spatele furgonului, se va deschide din exterior și din interior, precum și va avea lacăt de vehicul; - furgonul trebuie să dispună de ieșiri laterale în caz de avarie cu dimensiunile 600 x 800 mm asemănătoare geamurilor și se vor deschide din ambele părți din exterior fără aplicarea instrumentelor, precum și de ventilație, lumină, și, în caz de necesitate, încălzire; - furgonul se utilizează cu legătură sonoră sau de lumină cu cabina șoferului.
1.19.	Vehicul din categoria N ₁ - N ₂ (BB)	În vehicul destinat pentru curățirea canalizărilor (instalație asanare)	<ul style="list-style-type: none"> - Reutilarea (montarea utilajului și echipamentului de siguranță) se va efectua conform proiectului tehnic; - utilizarea cu sistem de ventilație și iluminare.
1.20.	Vehicul din categoria L, M, și N	Vehicul echipat cu dispozitiv de remorcare	Instalarea dispozitivului de remorcare și componentelor acestora fabricate de către un agent economic autorizat.
1.21.	Vehicul din categoria L, M, și N	Vehicul echipat cu portbagaj Notă: Reutilarea respectivă se aplică în cazul instalării unor portbagaje	<ul style="list-style-type: none"> - Instalarea portbagajului suplimentar certificat pe acoperișul vehiculului și/sau în spatele vehiculului; - portbagajul suplimentar pe acoperișul vehiculului și/sau în spatele acestuia nu afectează structura de rezistență și rigiditatea carcasei vehiculului, precum și nu acoperă dispozitivele de iluminare și semnalizare, placa cu numărul de înmatriculare.

		confeționate artizanal	
1.22.	Vehicul din categoria N	Vehicul blindat	Instalarea geamurilor și blindajului antiglonț se efectuează cu echipamente certificate.
1.23.	Vehicul din categoria L, M, N și O	Înlocuire șasiu/caroserie	Schimbarea șasiului/caroseriei se efectuează cu condiția ca acestea să fie de aceeași categorie, marcă și serie.

2. Reutilare care se aplică vehiculelor din categoria N cu caroseria din subcategoria BA, BC, BX

Nr. de ordine	Tipuri de reutilare	Condiții tehnice
2.1.	În vehicul cu caroserie platformă	- Instalarea platformei destinată pentru transportarea mărfurilor; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
2.2.	În vehicul cu caroserie benă, cu obloane rabatabile	- Instalarea coșului benă cu obloane rabatabile fabricate în condițiile unei întreprinderi autorizate, cu utilizarea pieselor standard; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
2.3.	În vehicul caroserie furgon	Furgonul nu trebuie să depășească dimensiunile de gabarit pentru vehiculul de bază.
2.4.	În vehicul cu caroserie amenajată cu pereți izolați și cu echipament frigorifer pentru a menține temperatura interioară	- Instalarea furgonului pe vehicul în conformitate cu cerințele tehnice stabilite de legislație; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
2.5.	În vehicul cu caroserie amenajată cu pereți izolați, fără echipament frigorifer pentru a menține temperatura interioară	- Instalarea furgonului cu pereți izolați; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
2.6.	În vehicul caroserie benă cu prelată	- Instalarea coșului benă cu prelată; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
2.7.	În vehicul cu caroseria de tip amovibilă (suprastructură interschimbabilă)	- Instalarea dispozitivului (mecanism de schimb) utilizat pentru încărcarea, descărcarea containerelor; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.

2.8.	În vehicul cu caroseria transport containere	- Instalarea utilajului pentru fixarea containerelor; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
2.9.	În vehicul cu caroseria benă, basculantă echipată cu macara hidraulică folosită la operațiunile de încărcare și descărcare	- Instalarea coșului fabricat de către un atelier specializat; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază; - macaraua hidraulică se montează pe automobil; - brațul macaralei hidraulice trebuie să fie fixat pentru a nu se deplasa în timpul circulației.
2.10.	În vehicul cu caroserie basculantă	- Instalarea coșului basculant, fabricat de către agenți economici autorizați; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
2.11.	În vehicul cu caroserie cisternă	- Instalarea cisternei fabricate de către agentul economic autorizat; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
2.12.	În vehicul cu caroseria destinată transportului de mărfuri periculoase	- Instalarea cisternei destinată transportului de mărfuri periculoase în siguranță; - respectarea prevederilor capitolului 8.1 din anexa B la Acordul european referitor la transportul internațional rutier al mărfurilor periculoase (în continuare - A.D.R.); - placardat potrivit capitolului 5.3 din anexa A la A.D.R.; - deținerea certificatului de agreare, conform prevederilor părții a 9-a din anexa B la A.D.R.
2.13.	În vehicul cu caroseria transport animale/păsări vii	- Instalarea furgonului fabricat de către un agent economic autorizat; - furgonul trebuie să dispună de spații separate care ar delimita și ar asigura transportarea în siguranță a animalelor; - planșeul furgonului trebuie să fie antiderapant, totodată, primul trebuie să fie utilat cu aerisirea despărțiturilor; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
2.14.	În vehicul cu caroserie destinată transportului de vehicule	- Instalarea platformei de către un agent economic autorizat cu respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază; - echiparea vehiculului cu lumini giratorii de culoare portocalie.
2.15.	În vehicul cu caroseria cisternă betonieră	- Instalarea cisternei betoniere; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
2.16.	În vehicul cu caroserie cu pompă pentru beton	- Utilajul și dispozitivele destinate pompării betonului se montează în conformitate cu cerințele tehnice; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.

2.17.	În vehicul cu caroseria destinat transportului de lemn	- Instalare platformei și a dricurilor cu bare cu respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului.
2.18.	În vehicul cu caroseria de colectat gunoiul	- Instalarea utilajului fabricat de către un agent economic autorizat; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
2.19.	În vehicul cu caroseria pentru măturarea și curățarea străzilor	- Instalarea utilajului fabricat de către un agent economic autorizat; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului.
2.20.	În vehicul cu caroseria pentru curățarea canalizărilor	- Instalarea cisternei fabricate de către un agent economic autorizat; - instalarea utilajului specializat; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
2.21.	În vehicul cu caroseria compresor	- Instalarea utilajului fabricat de către un agent economic autorizat; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
2.22.	În vehicul cu caroserie pentru vânzarea cu amănuntul sau folosit pentru a expune	Instalarea utilajului și echipamentelor se montează conform proiectului tehnic.
2.23.	În vehicul cu caroseria de tip vehicul-scară	- Instalarea utilajului fabricat de către un agent economic autorizat; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
2.24.	În vehicul cu caroseria macara (alta decât macaraua mobilă)	- Instalarea utilajului fabricat de către un agent economic autorizat; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
2.25.	În vehicul cu caroseria platformă de lucru aeriană	- Instalarea utilajului fabricat de către un agent economic autorizat; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
2.26.	În vehicul cu caroseria cu dispozitiv de forare	- Instalarea utilajului fabricat de către un agent economic autorizat; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
2.27.	În vehicul cu caroseria destinat transportului de geamuri și a sticlei	- În coșul benă cu obloane rabatabile sau a platformei se instalează dispozitivul destinat fixării geamurilor/sticlei; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
2.28.	Vehicul din categoria N, cu caroseria de tip	- Instalarea utilajului fabricat de către un agent economic autorizat; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.

	vehicul pentru stingerea incendiilor	
2.29.	Vehicul din categoria N, cu caroseria din subcategoria BC (autotractor) din categoria BA, BX	- Instalarea dispozitivului (șaua) de cuplare în raport cu puntea din spate trebuie să corespundă cu amplasarea dispozitivului analogic instalat pe vehicule de acest model fabricate în serie; - dispozitivul (șaua) trebuie să asigure virajul vehiculului și a semiremorcii standard în jurul axului pivotului în plan orizontal cel puțin la 90 grade într-o parte și alta.
2.30.	Vehicul din categoria N, pe caroseria căruia s-a instalat dispozitiv publicitar	- În coșul benă cu obloane rabatabile sau a platformei se instalează dispozitivul (panou) publicitar; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
2.31.	Vehicul din categoria N cu cabină de dormit (loc dormitor)	- Instalarea cabinei de dormit, fabricate de către agentul economic autorizat; - cabina de dormit nu va afecta structura de rezistență și rigiditatea carcasei cabinei vehiculului; - pereții, plafonul, capitonajul vor fi acoperite cu materiale lavabile și rezistente, cu excluderea elementelor ascuțite ce pot provoca trauma.
2.32.	Vehicul blindat	Instalarea geamurilor și blindajului antiglonț cu echipamente certificate.

3. Reutilare care se aplică vehiculelor din categoria O cu caroseria din subcategoria DA, DB, DC, DE

Nr.	Tipul reutilării	Condiții tehnice:
3.1.	Caroserie platformă	- Instalarea platformei standard, cu respectarea gabaritelor laterale ale remorcii/semiremorcii de bază.
3.2.	Caroserie benă cu obloane rabatabile	- Instalarea coșului benă standard cu obloane rabatabile; - respectarea gabaritelor laterale ale remorcii/semiremorcii de bază.
3.3.	Caroserie furgon	Instalarea furgonului montat în conformitate cu cerințele tehnice.
3.4.	Caroserie amenajată cu pereți izolați și cu echipament pentru a menține temperatura interioară	- Amenajarea caroseriei furgon cu pereți izolați; - utilaj montat în conformitate cu cerințele tehnice.
3.5.	Caroserie amenajată cu pereți izolați, fără echipament pentru a menține temperatura interioară	Amenajarea caroseriei furgon cu pereți izolați.

3.6.	Caroserie benă cu prelată	Instalarea coșului benă standard cu prelată.
3.7.	Caroseria amovibilă (suprastructură interschimbabilă)	- Instalarea utilajului standard și a mecanismului de schimb (fixare) al acestuia; - respectarea gabaritelor laterale ale remorcii/semiremorcii de bază.
3.8.	Caroserie destinată transport containere	- fixarea containerelor în corespundere cu cerințele tehnice; - gabaritele laterale ale vehiculului vor corespunde limitelor prevăzute de uzina producătoare.
3.9.	Caroserie basculantă	- Instalarea coșului basculant fabricat de către agentul economic autorizat; - respectarea gabaritelor laterale ale remorcii/semiremorcii de bază.
3.10.	Caroserie cisterna (lichide)	- Instalarea cisternei standard în conformitate cu cerințele tehnice; - respectarea gabaritelor laterale ale vehiculului.
3.11.	Caroserie, cisternă (destinată transportului de mărfuri periculoase)	- Instalarea cisternei destinată transportului de mărfuri periculoase în conformitate cu prevederile capitolului 8.1 din anexa B la A.D.R.; - placardat potrivit capitolului 5.3 din anexa A la A.D.R.; - deținerea certificatului de agreare, conform prevederilor părții a 9-a din anexa B la A.D.R.
3.12.	Caroserie cisternă destinată transportului de mărfuri periculoase în caroserie cisternă (lichide)	- Demontarea utilajului pentru încărcarea/descărcarea mărfurilor (pompa, măsurător volumetric, tambur tub flexibil, supapele, pistolul de livrare, furtunele); - deinstalarea plăcilor etichetă de pe pereții exteriori (deplacardarea), aplicate conform Acordului european referitor la transportul internațional rutier al mărfurilor periculoase (A.D.R.).
3.13.	Caroserie (destinată transportului de animale vii)	- Instalarea furgonului fabricat de către un agent economic autorizat; - furgonul să dispună de spații separate care ar delimita animalele și ar asigura transportarea în siguranță; - planșeul furgonului trebuie să fie antiderapant și să asigure aerisirea spațiilor.
3.14.	Caroserie (destinată transportului de vehicule)	- Instalarea platformei (după caz platformă hidraulică) destinată încărcăturii vehiculelor; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului; - echiparea remorcii/semiremorcii cu lumini giratorii de culoare portocalie care se vor folosi doar în cazul vehiculelor rămase în pană.
3.15.	Caroserie betonieră	- Instalarea cisternei betoniere și utilajului standard; - respectarea dimensiunilor de gabarit prevăzute prin construcția remorcii/semiremorcii.
3.16.	Caroserie dotată cu pompă pentru beton	- Instalarea utilajului și dispozitivelor destinate pompării betonului; - respectarea dimensiunilor de gabarit prevăzute prin construcția remorcii/semiremorcii.

3.17.	Caroserie destinată transportării lemnului	<ul style="list-style-type: none"> - Șasiul trebuie să fie autopropulsat întru instalare laterală a barelor metalice; - brațul barelor metalice se montează astfel ca acesta să nu se deplaseze în timpul circulației.
3.18.	Caroserie destinată pentru colectarea gunoiului	<ul style="list-style-type: none"> - Instalarea furgonului destinat pentru colectarea gunoiului; - instalarea utilajului fabricat de către un agent economic autorizat.
3.19.	Caroserie destinată pentru măturarea și curățarea străzilor și canalizărilor	<ul style="list-style-type: none"> - Instalarea utilajului fabricat de către un agent economic autorizat; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
3.20.	Caroserie cu compresor	<ul style="list-style-type: none"> - Instalarea utilajului fabricat de către un agent economic autorizat; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale semiremorcii de bază.
3.21.	Caroserie pentru vânzarea cu amănuntul sau folosite pentru a expune	Instalarea utilajului și echipamentelor în baza proiectului tehnic.
3.22.	Caroserie, vehicul-scară	<ul style="list-style-type: none"> - Instalarea utilajului fabricat de către un agent economic autorizat; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
3.23.	Caroserie vehicul cu platformă de lucru aeriană	<ul style="list-style-type: none"> - Instalarea utilajului fabricat de către un agent economic autorizat; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale semiremorcii inițial de bază.
3.24.	Caroserie cu dispozitiv de forare	<ul style="list-style-type: none"> - Instalarea utilajului fabricat de către un agent economic autorizat; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale semiremorcii de bază.
3.25.	Caroserie destinată transportului de geamuri	<ul style="list-style-type: none"> - În coșul benă cu obloane rabatabile sau a platformei se instalează dispozitivul destinat fixării geamurilor/sticlei; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale vehiculului de bază.
3.26.	Caroserie destinată stingerii incendiilor	<ul style="list-style-type: none"> - Instalarea utilajului fabricat de către un agent economic autorizat; - respectarea dimensiunilor de gabarit ale semiremorcii de bază.
3.27.	Caroserie pentru transportarea peștelui	<ul style="list-style-type: none"> - Instalarea hidrobioanelor se va executa în baza proiectului tehnic; - instalarea utilajului și echipamentelor în conformitate cu proiectul tehnic.
3.28.	Caroserie destinată transportului de deșeuri feroase	<ul style="list-style-type: none"> - Instalarea coșului benă cu consolidarea suplimentară a pereților laterali se va executa în baza proiectului tehnic; - respectarea gabaritelor laterale ale semiremorcii de bază.

II. Carosarea se aplică vehiculelor din categoria M, după cum urmează:

Nr. de ordine	Vehiculul de bază	Tipul carosării	Condiții tehnice:
1.1.	Vehicul din categoria M	Instalare locuri	<ul style="list-style-type: none"> - Montarea și fixarea rigidă a banchetelor pe podea; - respectarea spațiului minim între banchete (min 65 cm); - amplasarea banchetelor dotate cu centuri de siguranță în limitele reglementărilor tehnice prevăzute de uzina producătoare; - dotarea cu sistem de iluminare și sistem de climatizare pentru locurile suplimentar amplasate; - numărul de locuri va fi permis în limitele caracteristicilor tehnice a vehiculelor prevăzute de uzina producătoare.
1.2.	Vehicul din categoria M ₁	În vehicul destinat conducerii manuale pentru persoane cu dezabilități locomotorii	Instalarea utilajului fabricat de către un agent economic autorizat.
1.3.	Vehicul din categoria M	În vehicul destinat transportării persoanelor cu dezabilități locomotorii	Se efectuează în corespundere cu prevederile Legii nr.60/2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități și Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii drumurilor nr.101/2017 „Cu privire la aprobarea condițiilor tehnice pentru vehiculele accesibile persoanelor cu dezabilități”.
1.4.	Vehicul din categoria M	Vehicul blindat	Instalarea geamurilor și blindajului antiglonț se efectuează cu echipamente certificate.