

INSTRUCȚIUNEA

cu privire la înmatricularea/înregistrarea și evidența tractoarelor, mașinilor autopropulsate, ameliorative, de construcție a drumurilor, a altor mașini și a remorcilor ale acestora, a inventarului agricol complicat atașat la tractoare

Capitolul I. Dispoziții generale

1. Instrucțiunea cu privire la înmatricularea/înregistrarea și evidența tractoarelor, mașinilor autopropulsate, ameliorative, de construcție a drumurilor, a altor mașini și a remorcilor acestora, a inventarului agricol complicat atașat la tractoare (în continuare - Instrucțiune) reglementează procedura de înmatriculare/înregistrare și evidență a unităților de tehnică, lista documentelor necesare pentru înmatricularea/înregistrarea acestora, precum și modalitatea de ținere a registrelor de evidență pe suport de hârtie și evidență în format electronic.

2. Înmatricularea, transcrierea transiterii dreptului de proprietate și radierea tractoarelor, mașinilor autopropulsate, ameliorative, de construcție a drumurilor, a altor mașini și remorci ale acestora se efectuează de către subdiviziunile teritoriale ale ISST „Intehagro” la cerere în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1047/1999.

3. În sensul prezentei Instrucțiuni, noțiunile utilizate semnifică următoarele:

unitate de tehnică - tractoare, mașini autopropulsate, ameliorative, de construcție a drumurilor, alte mașini, remorcile acestora și inventarul agricol complicat atașat la tractoare (pluguri, cultivatoare, stropitoare, semănătoare etc.);

certificat tehnic - document oficial de stat care confirmă înregistrarea unității de tehnică și permite titularului acestuia exploatarea unității de tehnică;

evidența - operațiune tehnologică efectuată în vederea monitorizării și acumulării informației cu referință la datele de identificare a unităților de tehnică înregistrate;

înmatriculare - operațiune administrativă prin care se atestă că unitatea de tehnică poate circula pe drumurile publice sau poate fi antrenată în procesul tehnologic. Dovada atestării înmatriculării este certificatul de înmatriculare și placa cu numărul de înmatriculare atribuit;

înmatriculare de stat - actul înmatriculării de stat în baza și din momentul căruia statul autorizează participarea unității de tehnică în traficul rutier sau procesul tehnologic;

înmatriculare de stat curentă - modificarea și completarea datelor în Registrul de stat al vehiculelor, precum și radierea din evidență a unităților de tehnică;

titlu de proprietate - contract, act administrativ sau alt document prevăzut de legislație care acordă, modifică sau încetează drepturile patrimoniale;

înregistrare – operațiune tehnologică de înscriere a datelor referitoare la unitatea de tehnică și efectuată la solicitarea posesorului;

înregistrare primară – operațiune tehnologică de înscriere inițială a datelor referitoare la unitatea de tehnică și efectuată la solicitarea posesorului;

placa cu număr de înmatriculare - plăcă de înmatriculare care este eliberată de către subdiviziunea teritorială „Intehagro” în calitate de autorizații de exploatare a unității de tehnică;

număr de înregistrare – numărul atribuit unei unități de tehnică în vederea identificării acesteia, care este format din codul teritorial și numărul de ordine din registrul de evidență a unităților de tehnică (pluguri, cultivatoare, stropitori, semanatori, etc.), și care se aplică pe carcasă sau pe una din detaliile de bază a tehnicii agricole prin metoda marcării cu un set special de instrumente;

număr convențional de identificare – este numărul unic cu care sunt marcate unitățile de tehnică supuse înmatriculării/înregistrării de către ISST „Intehagro”, în cazul în care unitățile de tehnică care au principalele elemente de identificare (numărul de uzină/numărul șasiului) distruse în urma

factorilor naturali sau deteriorate neintenționat în timpul antrenării în procesul tehnologic, reparației, precum și, în cazul lipsei numerelor de identificare poansonate de uzina producătoare;

radiere – operațiune tehnologică efectuată la cererea proprietarului unității de tehnică înmatriculate / înregistrate cu scoaterea din evidență a unității de tehnică;

raport de constatare – document eliberat de către inginerul-inspector în care se constată rezultatele identificării unității de tehnică;

certificat de constatare – document eliberat de către inginerul-inspector în care se constată marcarea convențională a unității de tehnică;

registru de evidență în format electronic - Sistemul Informațional „Registrul Utilajului Agricol” (în continuare - SI „RUA”), resursa informațională departamentală a Ministerului Agriculturii și Industriei Alimentare;

registru de evidență pe suport de hârtie - document oficial întocmit pe suport de hârtie de către inginerul-inspector al subdiviziunii teritoriale, în scopul evidenței unităților de tehnică.

Capitolul II. Înmatricularea/înregistrarea unităților de tehnică

4. Înmatricularea/înregistrarea unității de tehnică se efectuează de către inginerul-inspector subdiviziunii teritoriale „Intehagro” în baza cererii depuse de proprietar la prezentarea actelor de identitate și documentelor care atestă dreptul de proprietate. Operațiunea de înmatriculare/înregistrare se efectuează doar după verificarea autenticității documentelor care atestă dreptul de proprietate, prezentate, cu verificarea principalelor elemente de identificare a unității de tehnică (marca, modelul, numărul șasiu, numărul de uzină și caracteristica tehnică) și sunt transcrise în cerere, care este valabilă 30 zile.

5. În cazurile în care proprietarul unității de tehnică este persoană ce nu a împlinit vârsta de 14 ani, operațiunile de înmatriculare/înregistrare se efectuează în numele acesteia la cererea părinților sau reprezentantului legal, iar în cazurile în care proprietarul este persoană cu vârstă de la 14 la 18 ani, operațiunile de înmatriculare/înregistrare se efectuează la cererea acestei persoane cu încuviințarea părinților, tutelei și curatelei instituite asupra minorilor, în condițiile prevăzute de lege.

6. **Titlurile de proprietate** sânt documente ce confirmă dreptul de proprietate asupra unităților de tehnică (agregatelor), modificarea și încetarea acestui drept. Din categoria titlurilor de proprietate fac parte:

- a) certificatele și autorizațiile eliberate de instituțiile vamale;
- b) declarațiile vamale pentru unitățile de tehnică introduse în țară cu scopul vânzării;
- c) facturile eliberate de agenții economici care comercializează unități de tehnică în baza licențelor;
- d) certificatele organelor de protecție socială a populației privind transmiterea în folosință a unității de tehnică către persoane cu dizabilități;
- e) contractele de vânzare-cumpărare, de donare sau de schimb legalizate notarial;
- f) contractele de vânzare-cumpărare întocmite în scris conform cerințelor stipulate în Codul civil;
- g) titlurile de proprietate și certificatele de moștenire a unităților de tehnică (agregatelor) legalizate notarial;
- h) certificatele despre componența gospodăriilor țărănești eliberate de primării în cazul decesului conducătorului pe al cărui nume este eliberat certificatul de înmatriculare;
- i) titlurile de proprietate eliberate de organele de privatizare a proprietății de stat;
- j) hotărârile (sentințele) instanțelor judecătorești privind confiscarea unităților de tehnică (agregatelor) sau recunoașterea dreptului de proprietate asupra lor;
- k) actele de primire-predare a unităților de tehnică (agregatelor) aparținând persoanelor juridice;
- l) deciziile comisiilor privind unitățile de tehnică câștigate la loterie;
- m) acordurile legalizate notarial privind rezoluțiunea contractelor de donație, de partaj al proprietății comune a soților sau bunurilor succesoriale;
- n) procesele-verbale ale Agenția Servicii Publice privind transmiterea în fondurile sociale ale întreprinderilor (sau primirea din fondul statutar) a vehiculelor aparținând persoanelor fizice,
- o) documentele de înscriere la balanța întreprinderii a agregatelor cu numere de fabricare;
- p) cererile proprietarilor (pentru persoane juridice – actele de rebutare) cu privire la radierea din evidență a unității de tehnică rebutate.

7. Documentele tehnice sânt următoarele:

- a) pașapoartele tehnice ale uzinei;
- b) actele de primire-predare;
- c) certificatele de primire;
- d) certificatele calității;
- e) actele stării tehnice a unităților de tehnică comercializate de către unitățile militare;
- f) procesele-verbale de examinare a unităților de tehnică participante la accidentele rutiere.

8. Înmatricularea/înregistrarea poate fi permanentă sau temporară.

9. Documentele în baza cărora are loc înmatricularea de stat/înregistrarea primară a unității de tehnică:

- a) cererea depusă de către solicitant, în care este stipulat și acceptul de prelucrare a datelor cu caracter personal;
- b) documentul care atestă dreptul de proprietate al solicitantului asupra unității de tehnică, în original și în copie;
- c) actul de identitate al solicitantului, în original;
- d) documentul vamal care atestă importul definitiv sau temporar, în original și în copie;
- e) dovada achitării tarifelor stabilite pentru serviciile prestate de subdiviziunea teritorială „Intehagro”;
- f) procura, după caz;
- g) raportul de identificarea a unității de tehnică.

Unitățile de tehnică importate în Republica Moldova se înregistrează pe numele persoanei juridice sau fizice pe a căror nume au fost eliberate documentele vamale. Această restricție nu se extinde asupra:

- a) unităților de tehnică importate de către agenții economici care au ca gen de activitate comercializarea unităților de tehnică;
- b) unitățile de tehnică importate de către persoanele fizice și transmise soților, copiilor și părinților sau întreprinderilor ai căror fondatori sânt.

10. Documentele în baza cărora are loc înmatricularea curentă de stat/înregistrarea unității de tehnică:

- a) cererea noului proprietar cu indicarea datelor de identificare a unității de tehnică, în care este stipulat și acceptul de prelucrare a datelor cu caracter personal;
- b) documentul care atestă dreptul de proprietate al solicitantului asupra unității de tehnică, în original și în copie;
- c) actul de identitate al solicitantului, în original;
- d) certificatul tehnic de înmatriculare al fostului proprietar;
- e) dovada achitării tarifelor stabilite pentru serviciile prestate de subdiviziunea teritorială „Intehagro”;
- f) procura, după caz;
- g) cererea depusă de fostul proprietar în cazul solicitării schimbul posesorului în baza unui contract întocmit în forma simplă, conform legislației civile, după caz.

11. În cazul înmatriculării curente de stat/înregistrării unității de tehnică în care datele lipsesc în Registrul de stat al vehiculelor și în SI RUA, noul certificat de înmatriculare se eliberează doar după efectuarea verificărilor în registrele ținute pe suport de hârtie.

12. Nu sânt acceptate spre înmatriculare unitățile de tehnică ale căror documente însoțitoare (documentele tehnice și titlurile de proprietate) au ștersături, adăugiri, cuvinte anulate și corectări nestipulate și neconfirmate prin semnătura și ștampila organului respectiv și în care nu sânt indicate numerele de identificare sau de marcarea ale agregatelor (număr de uzină sau număr șasiu).

13. Certificatele tehnice de înmatriculare ale unităților de tehnică

Certificatele tehnice de înmatriculare reprezintă blanchete personalizate de strictă evidentă din hârtie specializată cu semne de protecție de dimensiunea 100 mm × 147 mm.

După destinația sa certificatele tehnice de înmatriculare sânt:

- 1) certificatul tehnic de înmatriculare aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 778/1995;
- 2) certificatul tehnic provizoriu de înmatriculare (aprobat prin Ordinul ISST „Intehagro” Nr. 03 din 24 august 2020 cu privire la certificatul tehnic de înmatriculare provizoriu);
- 3) certificatul tehnic de înmatriculare a mașinii agricole modelul aprobat prin Regulile de înmatriculare a tehnicii agricole complicate agregată la tractoare din 22 martie 2001, conform anexei nr.3.

În certificatul tehnic de înmatriculare sunt indicate următoarele date:

- a) Categoria;
- b) Marca, modelul;
- c) Anul de producere;
- d) Numărul de serie;
- e) Numărul de înregistrare;
- f) Culoarea;
- g) Posesor (se indică numele, prenumele sau denumirea proprietarului);
- h) Adresa, localitatea;
- i) Certificatul tehnic de înmatriculare eliberat în baza (se indică numărul certificatului tehnic de înmatriculare precedent sau datele din titlul de proprietate);
- j) Inspectoratul teritorial „Intehagro”, (se indică subdiviziunea teritorială);
- k) Seria și numărul certificatului tehnic de înmatriculare;
- l) Data eliberării (se indică data emiterii);
- m) Specificări (se indică datele de identificare a proprietarului (IDNO/IDNP) și informații suplimentare ce țin de unitatea de tehnică și posesor).

Notă: Emiterea certificatelor tehnice de înmatriculare ale unităților de tehnică are loc prin printare obligatorie.

14. **Duplicatul certificatului tehnic de înmatriculare** este eliberat în baza următoarelor documente:

- a) cererea proprietarului sau a persoanei împuternicite;
- b) certificatul tehnic deteriorat sau declarația pe propria răspundere, după caz;
- c) dovada achitării tarifelor pentru serviciile prestate de subdiviziunea teritorială „Intehagro”;
- d) actul de identitate al solicitantului, în original, sau, după caz.

15. Unitățile de tehnică confecționate în mod individual din agregate și noduri separate se înmatriculează/înregistrează în baza documentelor prevăzute în pct. 9 (cu excepția celor indicate la lit. d) și g)) ce confirmă legalitatea achiziționării agregatelor, ansamblurilor și a pieselor de rezervă, după caz, și actul de expertiză tehnică eliberat de către subdiviziunea competentă din cadrul Ministerul Afacerilor Interne.

16. În caz de reutilare a unității de tehnică, solicitantul trebuie să prezinte permisiunea eliberată de către subdiviziunea competentă din cadrul Ministerul Afacerilor Interne, dovada efectuării lucrărilor de reutilare în condițiile întreprinderilor autorizate și, după caz, actele care confirmă dreptul de proprietate asupra agregatului cu număr de identificare.

Reutilarea, care a atras după sine modificarea datelor de evidență a unității de tehnică, va fi obligatoriu reflectată în certificatul tehnic de înmatriculare emis la data înregistrării și în registrele pe suport de hârtie și SI „RUA”, după caz.

17. Înmatricularea/înregistrarea unității de tehnică se efectuează pe numele proprietarului unității de tehnică (persoană fizică sau juridică) pe a cărui nume este eliberat documentul ce confirmă dreptul de proprietate. În cazul în care unitatea de tehnică este proprietate a două sau mai multe persoane, certificatul tehnic se eliberează pe numele unuia dintre ei, în baza acordului scris al tuturor coproprietarilor, iar în certificatul tehnic de înmatriculare în rubrica „Specificări” se înscrie mențiunea „Coproprietate”. Celorlalți coproprietari, la solicitare, li se eliberează certificate tehnice de înmatriculare cu mențiunile „Comodat” sau „Coproprietate”.

Pentru unitățile de tehnică transmise în folosință uzufructuarilor, în baza contractelor de comodat, locațiune ori leasing, pot fi eliberate mai multe certificate tehnice în care, după caz, se fac următoarele înscrisuri:

„comodat”, „locațiune”, „leasing”.

18. La încheierea operațiunii de înregistrare, pe originalul documentului, care atestă dreptul de proprietate, se aplică ștampila subdiviziunii teritoriale „Intehagro” cu efectuarea înscrierilor privind datele certificatului tehnic de înmatriculare eliberat (seria, numărul), după care originalul se restituie proprietarului contra semnăturii acestuia pe copia prezentată.

19. Pentru fiecare unitate de tehnică înregistrată (inventarul agricol complicat atasat la tractoare: pluguri, cultivatoare, stropitori, semanatori, etc.) se emite certificatul tehnic de înmatriculare a mașinii agricole cu atribuirea numărului de înregistrare, care este format din codul teritorial a subdiviziunii și numărul de ordine din registru de evidență pe suport de hârtie deținut de subdiviziunea teritorială emitentă. Totodată, unitatea de tehnică înregistrată, pe carcasa sau pe una din detaliile de baza, este marcată prin imprimarea numărului de înregistrare, în cazul lipsei numărului de serie/de identificare atribuit de uzina producătoare, numărul de înregistrare, se imprimă pe placa cu numărul convențional (NC).

20. Înmatricularea/înregistrarea unității de tehnică, eliberarea unui nou certificat de înmatriculare ca urmare a modificării unor date înscrise în acesta, eliberarea unui duplicat al certificatului tehnic de înmatriculare, eliberarea certificatelor de înmatriculare pentru unitățile de tehnică transmise în folosință se va efectua doar după confirmarea lipsei interdicțiilor aplicate asupra unității de tehnică.

21. În cazul existenței interdicțiilor de înstrăinarea, modificările prevazute la pct.20 pot fi efectuate după anularea interdicției sau, după caz, cu acordul persoanei responsabile de instituirea interdicției.

Capitolul III. Evidența unităților de tehnică

22. Evidența unităților de tehnică înmatriculate/înregistrare este efectuată de către inginerii-inspectorii subdiviziunilor teritoriale „Intehagro”, iar informația cu privire la înmatricularea/înregistrarea unității de tehnică, eliberarea unui nou certificat de înmatriculare ca urmare a modificării unor date înscrise în acesta, eliberarea unui duplicat al certificatului tehnic de înmatriculare, eliberarea certificatelor de înmatriculare pentru unitățile de tehnică transmise în folosință este reflectată obligatoriu în registrele de evidență pe suport de hârtie conform anexei nr. 1, în format electronic (SI „RUA”) și va fi perfectat chestionarul VP de forma stabilită cu prezentarea lui în decurs de 48 ore către ASP, după caz.

23. Înscrierile în registrele de evidență se efectuează în baza datelor din documentele prezentate după adoptarea deciziei de către inginerul-inspector privind înmatricularea/înregistrarea sau radierea unității de tehnică.

24. Evidența unităților de tehnică în format electronic este efectuată în conformitate cu Regulamentul SI „RUA” aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 131/2025.

25. Evidența unităților de tehnică pe suport de hârtie are loc în Registrele de evidență, care au filele numerotate, șnuruite, sigilate și care sunt semnate de către directorul ISST „Intehagro”. Înscrierile în Registrele de evidență se efectuează citeț, fără radieri, ștergeri sau distrugeri prin metode mecanice, chimice sau alte moduri.

26. Inginerul-inspector teritorial „Intehagro” este obligat:

- a) să perfecteze corect registrele de evidență;
- b) să mențină integre registrele de evidență și documentele în baza cărora a avut loc înmatricularea/înregistrarea, radierea și să nu admită distrugerea lor până la aprobarea deciziei de casare și nimicire;
- c) să prezinte informația cu privire la datele din registrele de evidență la solicitarea autorităților publice și a persoanelor interesate în modul stabilit de legislația în vigoare, și extrasul din registrele de evidență se autentifică prin semnătura olografă cu aplicarea ștampilei sau prin semnătura electronică a inginerului-inspector subdiviziunii teritoriale „Intehagro” și se eliberează contra plată, cu excepția cazurilor prevăzute de legislația în vigoare.

27. Rectificările, modificările și completările care pot apărea pe perioada evidenței datelor din registrele de evidență, ca urmare a înstrăinării, distrugerii, radierii, lichidării, pierderii obiectului înregistrat se introduc în registrele de evidență în rubrica respectivă.

28. Registrele de evidență pe suport de hârtie sunt păstrate timp de 50 ani.

29. Documentele în baza cărora a avut loc înmatricularea/înregistrarea, radierea se păstrează în conformitate cu Nomenclatorul dosarelor subdiviziunilor teritoriale „Intehagro” aprobate de către directorul ISST „Intehagro”. Decizia de casare și nimicire a acestor documente aparține comisiei de casare și este reflectată în actul de casare și nimicire aprobat de către directorul ISST „Intehagro”.

IV. Aplicarea marcajului convențional

30. Marcarea convențională a unităților de tehnică care au lipsă principalele elemente de identificare (număr de uzină, număr șasiu) se va efectua în următoarele cazuri:

- a) unitățile de tehnică care au principalele elemente de identificare (număr de uzină, număr șasiu) distruse în urma factorilor naturali, deteriorate neintenționat în timpul antrenării în procesul tehnologic, reparației, precum și, în cazul lipsei numerelor de identificare poansonate de uzina producătoare;
- b) unitățile de tehnică care au fost sustrate sau răpite, găsite cu elementele de identificare falsificate și restituite proprietarului legal (doar în cazurile confirmate de organele de drept);
- c) în caz de recunoaștere de către instanța de judecată a persoanei în a cărei folosință se află unitatea de tehnică cu numerele de identificare falsificate ca fiind „cumpărător de bună-credință” și prin hotărârea instanței de judecată s-a dispus înmatricularea unității de tehnică.

31. În cazurile în care inginerul-inspector a constatat următoarele:

- a) *structura numărului de identificare nu corespunde cu structura codului VIN (număr uzina, număr șasiu) pentru unitatea de tehnică respectivă;*
- b) *intervenții (modificări) în numărul de identificare asupra oricărui caracter din codul VIN, număr uzină sau număr șasiu;*
- c) *urme de sudură, polizare sau șlefuire în jurul numărului de identificare;*
- d) *constatarea că piesa ce conține numărul de identificare a fost înlocuită neautorizat;*
- e) *orice constatare că s-a acționat neautorizat în cadrul sau în jurul numărului de identificare,*

unitatea de tehnică și documentele de însoțire prin act de predare-primire se transmit organelor de drept teritoriale pentru inițierea investigațiilor conform legislației în vigoare. Despre falsificările depistate subdiviziunea teritorială informează oficiul central al ISST „Intehagro”.

32. În cazurile în care s-a constatat autenticitatea elementelor de identificare, iar inscripțiile de marcaj nu sunt valabile pentru examinarea lor de mai departe din motivul acțiunii factorilor nocivi, uzurii sau deteriorării mecanice neintenționate, inginerul-inspector eliberează Raportul de constatare în conformitate cu anexa nr. 5, care se întocmește în trei exemplare de către inginerul-inspector, semnate de ambele părți (un exemplar pentru efectuarea modificărilor în datele de evidență rămâne la subdiviziunea teritorială „Intehagro” și se anexează la dosar (o copie), un exemplar este înmânat proprietarului unității de tehnică, al treilea exemplar al certificatului de constatare se păstrează la oficiul central al ISST „Intehagro”).

33. În cazul solicitării înmatriculării / înregistrării unității de tehnică, a căror piese de schimb conțin numărul de identificare și care au fost înlocuite cu alte piese de schimb, inginerul-inspector va solicita confirmarea autenticată referitoare la cazul dat, după care va fi efectuată constatarea tehnică cu eliberarea Raportului de constatare.

34. În cazurile când unitățile de tehnică înmatriculate în Republica Moldova, a căror inscripții de identificare sau porțiunile aderente la suprafața marcantă au fost deteriorate în urma unui accident rutier sau situațiilor excepționale, proprietarul va solicita efectuarea constatării tehnice de către subdiviziunea teritorială „Intehagro” pentru a examina autenticitatea numerelor de identificare, cu expunerea cazului dat în *concluziile* Raportului de constatare. Ulterior, unitatea de tehnică va fi supusă lucrărilor de reparație (pe

porțiunile aderente la suprafața marcantă, întărirea prin sudură a unei porțiuni a suprafeței marcante sau înlocuirea integrală a elementului nodal accidentat cu o piesă de schimb analogică, comercializată de către dealerul oficial), după care va fi examinată suplimentar de către inginerul-inspector subdiviziunii teritoriale „Intehagro” în vederea stabilirii autenticității numărului de uzină, numărului de șasiu sau codului VIN restabilite, cu emiterea Raportului de constatare.

35. Acordarea numărului convențional (NC) se efectuează exclusiv de către oficiul central al ISST „Intehagro”, la prezentarea Raportului de constatare întocmit de către inginerul-inspector privind aplicarea numărului convențional și dovezii de achitare a serviciului.

36. Înregistrarea numerelor convenționale de identificare atribuite unităților de tehnică are loc în Registrul de evidență a numerelor convenționale atribuite unităților de tehnică (Anexa nr. 2), care este efectuată de către oficiul central.

37. Cerințe cu privire la conținutul și structura numărului convențional de identificare.

- a. NC este individualizat pentru fiecare unitate de tehnică.
- b. NC acordat unității de tehnică se formează după un algoritm unic generat de SI „RUA”, în dependență de grupa, categorie, tipul unității de tehnică și este compus din 17 simboluri:
 - a) primele 2 simboluri - tipul unității de tehnică;
 - „AP” – tractoare, combine și alte mașini autopropulsate;
 - „MD” - excavatoare, incarcatoare, mașini de construcție a drumurilor;
 - „RA” – remorci, semiremorci, alte utilaje pe baza de remorca;
 - „MA” – mașini și inventarul agricol complicat atașat la tractoare;
 - „UT” – alte utilaje a industriei prelucrătoare din domeniul agroindustrial;
 - b) următoarele 3, 4, 5, 6 simboluri – anul de fabricare a unității de tehnică;
 - c) simbolurile 7 sau 8, după caz, reprezintă codul subdiviziunii teritoriale „Intehagro”;
 - d) următoarele nouă/zece simboluri reprezintă numărul de ordine generat de sistem.

Exemplu:

XXanulSt000000000

În cazul existenței în certificatul tehnic de înmatriculare a numărului de uzină, numărului de șasiu eliberat de uzină producătoare, aceste numere vor fi indicate în *Raportul de constatare* și în *Registrul de evidență a numerelor convenționale atribuite unităților de tehnică*, cu substituirea acestuia cu numărul convențional conform procedurii respective.

Pentru asigurarea unui proces corect și coerent, de la proprietarul unității de tehnică va fi solicitată *Declarația pe propria răspundere* în care va fi indicat faptul că unitatea de tehnică prezentată este anume aceea care este descrisă în certificatul tehnic de înmatriculare.

38. Cerințe cu privire la aplicarea numărului convențional de identificare a unității de tehnică.

38.1. NC se aplică pe o placă specială conform modelului din anexa nr. 7, care se fixează pe una din suprafețele nedemontabile a unității de tehnică cu ajutorul unui clei special pentru fixarea metalului pe metal și/sau nituri pentru nituire unilaterală în nemijlocită apropiere a marcării de identificare prevăzută de uzină producătoare. În caz de imposibilitate a instalării plăcii în locul prevăzut, se permite instalarea ei în alt loc accesibil pentru citire.

În cazul marcării convenționale a numărului de uzină a tractorului, placa cu număr convențional de identificare se fixează în cabină pe porțiunea nedemontabilă a cabinei din partea dreapta a conducătorului.

38.2. Rezultatele efectuării marcării convenționale se documentează cu un *Certificat de constatare* de model stabilit în anexa nr. 6, care se întocmește în trei exemplare de către inginerul-inspector, semnate de ambele părți (un exemplar pentru efectuarea modificărilor în datele de evidență rămâne la subdiviziunea teritorială „Intehagro” și se anexează la dosar (o copia), un exemplar este înmănat proprietarului unității de tehnică, al treilea exemplar al certificatului de constatare se păstrează la

oficiului central al ISST „Intehagro”.

39. Este interzisă aplicarea marcajului convențional în cazul unității de tehnică care are numărul de uzinăși/sau numărul de șasiu falsificat, cu următoarele excepții:

- a) în cazul, confirmat de organele de drept, în care vehiculul a fost sustrate sau răpite, găsit cu elementele de identificare falsificate și restituit proprietarului legal;
- b) în caz de recunoaștere de către instanța de judecată a persoanei în a cărei folosință se află un vehicul cu numerele de identificare falsificate ca fiind „cumpărător de bună-credință” și prin hotărârea în cauză s-a dispus înmatricularea vehiculului.

40. În cazul înmatriculării de stat/înregistrării primare, la eliberarea NC inginerul-inspector introduce informația despre unitatea de tehnică în SI „RUA” (Tehnică/ Nou, Salvează), sistemul automat atribuie codul unic care și va fi NC a unității de tehnică, și care va fi inclus în Raportul de constatare.

41. La înmatricularea curente/înregistrarea unității de tehnică, care este deja parte a SI „RUA”, se păstrează codul unic atribuit anterior și se include în Raportul de constatare. În lipsa evidenței în SI „RUA” a unității de tehnică se procedează conform pct.40.

42. La finalizarea procesului de marcăre inginerul-inspector este obligat să opereze modificările necesare în SI „RUA” cu introducerea NC în rubrica „Număr șasiu” și cu plasarea imaginilor: față, spate, lateral și placa cu NC în rubrica „Imagini atasate”, cu eliberarea unui alt certificat tehnic de înmatriculare, în care se va înscrie la rubrica „Număr șasiu” inițialele „NC” urmate de numărul convențional atribuit.

Exemplu:

NC XXanulSt000000000

43. *Raportul de constatare, Certificatul de constatare, în original, în baza cărora a fost atribuit NC vor fi păstrate la subdiviziunea teritorială „Intehagro” în cadrul căreia a fost solicitată atribuirea marcării convenționale a unității de tehnică pe un termen de 5 (cinci) ani.*

Capitolul V. Radierea

44. Radierea unității de tehnică din registrele de evidență deținute de către subdiviziunea teritorială „Intehagro” în cadrul căreia unitatea de tehnică este înmatriculată / înregistrată, se va efectua în următoarele cazuri:

- a) înmatricularea curente de stat / înregistrarea unității de tehnică de către o altă subdiviziune teritorială „Intehagro” pe următorul proprietar;
- b) scoaterea definitivă a unității de tehnică din Republica Moldova;
- c) rebutare sau casarea unități de tehnică.

45. Radierea în cazul înmatriculării curente de stat / înregistrarea unității de tehnică pe numele noului proprietar, de către o altă subdiviziune teritorială „Intehagro” decât cea în care unitatea de tehnică este la evidență, va fi precedată:

- coordonarea radierii între aceste două subdiviziuni teritoriale „Intehagro”;
- reflectarea obligatorie a radierii în registrele de evidență.

46. Radierea se face la cererea proprietarului sau fostului proprietar ca urmare a prezentării certificatului tehnic de înmatriculare și a plăcii cu numărul de înmatriculare, precum și a documentelor care atestă faptul că a intervenit una din situațiile prevăzute la pct.45. La radierea unității de tehnică prevăzute în pct.45, lit.a) și b) în certificatul tehnic de înmatriculare se indică următoarele mențiuni: „Radiat”, data radierii (ziua, luna, anul), sunt aplicate ștampila și semnatura inginerului-inspector. Certificatul tehnic de înmatriculare cu mențiunile date se înmânează proprietarului, după caz.

47. Rebutarea sau casarea prevăzută în pct.45, lit. c) proprietarul confirmă documental dezmembrarea, casarea sau predarea unității de tehnică la unități specializate, depune certificatul tehnic de înmatriculare și placa cu numărul de înmatriculare.

Inginerul-inspector urmează că în certificatul tehnic de înmatriculare să indice: mențiunea „Radiat”, numărul plăcii de înmatriculare retrase, data retragerii (data, luna, anul), să aplice ștampila subdiviziunii teritoriale și semnătura, să taie un colț al certificatului tehnic de înmatriculare care este returnat proprietarului, placa cu numărul de înmatriculare nu este returnată.

48. Informația cu privire la radierea din evidență a unităților de tehnică va fi reflectată imediat în registrul de evidență pe suport de hârtie și în registrul format electronic (SI „RUA”), după caz, va fi perfectat chestionarul VP de forma stabilită cu prezentarea în decurs de 48 ore ASP.

la Instrucțiunea cu privire la înmatricularea / înregistrarea și evidența tractoarelor, mașinilor autopropulsate, ameliorative, de construcție a drumurilor, a altor mașini și remorci ale acestora, a inventarului agricol complicat atașat la tractoare

REGISTRUL

de evidență a tractoarelor, mașinilor autopropulsate, ameliorative, de construcție a drumurilor, a altor mașini și remorcilor ale acestora, a inventarului agricol complicat atașat la tractoare

Nr. d/o	Categoria наименование	Marca, modelul mașinii Марка	Culoarea Цвет	Anul producerii Год выпуска	Nr.de fabricație Заводской №.	Nr.motorului № двигателя	Poseorul Владелец
1	2	3	4	5	6	7	8

Adresa posesorului Адрес владельца	Certificatul de înmatriculare Технический паспорт	Baza На основании	Data înmatriculării Дата регистрации	Seria și nr.de înmatriculare Регистрационный номер	IDNP/IDNO	Semnătura подпись	Note Отметки
9	10	11	12	13	14	15	16

la Instrucțiunea cu privire la înmatricularea / înregistrarea și evidența tractoarelor, mașinilor autopropulsate, ameliorative, de construcție a drumurilor, a altor mașini și remorcilor ale acestora, a inventarului agricol complicat atașat la tractoare

REGISTRUL

de evidența a numerelor convenționale atribuite unităților de tehnică

Nr.	Proprietaru/Poseorul	Adresa	Tipul, marca unității de tehnică	Anul de fabricare	NC atribuit	Nr.șasiului deținut anterior	Nr.motorului	Nr.de înmatriculare	Certificat tehnic	Data eliberării	Semnătura posesorului
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

la Instrucțiunea cu privire la înmatricularea / înregistrarea și evidența tractoarelor, mașinilor autopropulsate, ameliorative, de construcție a drumurilor, a altor mașini și remorci ale acestora, a inventarului agricol complicat atașat la tractoare

CERTIFICATUL TEHNIC PROVIZORIU DE ÎNMATRICULARE

R E P U B L I C A MD M O L D O V A CERTIFICAT TEHNIC PROVIZORIU DE ÎNMATRICULARE ВРЕМЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ		SPECIFICĂRI Дополнительные сведения
<p style="text-align: center;">Seria BA nr. _____</p>		
<p>Categoria _____ <small>Наименование машины</small></p> <p>Marca, model _____ <small>Марка, модель</small></p> <p>Anul fabricării _____ <small>Год выпуска</small></p> <p>Motor nr. _____ <small>Двигатель №</small></p> <p>Sasiu nr. _____ <small>Шасси №</small></p> <p>Culoarea _____ <small>Цвет</small></p> <p>Deținător _____ <small>Пользователь</small></p> <p>Adresa, localitatea _____ <small>Адрес, место жительства</small></p> <p>Certificat eliberat în baza _____ <small>Паспорт выдан на основании</small></p>	<p>Cod personal al deținătorului _____ <small>Идентификационный код пользователя</small></p>	
<p style="text-align: center;">L.S. _____</p>	<p style="text-align: center;"> Numărul _____ Seria _____ <small>Номерной знак Серия</small> Inginer-inspector „INTEHAGRO” <small>Инженер-инспектор</small> </p>	<p>Proprietar _____ <small>Владелец</small></p>
<p>Data eliberării/ _____ <small>Дата выдачи</small></p>		<p>Valabil _____ <small>действителен</small> _____ <small>(zile, luni)</small></p>

la Instrucțiunea cu privire la înmatricularea / înregistrarea și evidența tractoarelor, mașinilor autopropulsate, ameliorative, de construcție a drumurilor, a altor mașini și remorcilor ale acestora, a inventarului agricol complicit atașat la tractoare

RAPORT DE CONSTATARE

Nr. _____ din ” ___ ” _____ 20__

Inginerul-inspector, al subdiviziunii ISST „Intehagro” _____ dl _____ a efectuat examinarea deteriorării numărului de uzină/ numărului de șasiu.

S-a examinat unitatea de tehnică:

_____ se indică marca, modelul, culoarea și anul de fabricare a unității de tehnică

Se descrie conținutul numărului șasiului deteriorat și constat în actele de proprietate sau în certificatul tehnic de înmatriculare: _____

Examinare:

_____ se descrie marca, modelul, culoarea, anul de fabricare a unității de tehnică și factorii ce au cauzat deteriorarea numărului șasiului

Concluzii:

Se indică dacă sunt urme de deteriorare intenționată sau în urma factorilor naturali, deteriorate neintenționat în procesul îndeplinirii lucrărilor, precum și în cazul lipsei numerelor de identificare poansonate de uzina producătoare

Inginerul-inspector ISST „Intehagro”: _____
Numele, prenumele

_____ Semnătura și ștampila

Proprietarul unității de tehnică: _____
Numele, prenumele

_____ Semnătura și ștampila

la Instrucțiunea cu privire la înmatricularea / înregistrarea și evidența tractoarelor, mașinilor autopropulsate, ameliorative, de construcție a drumurilor, a altor mașini și remorcilor ale acestora, a inventarului agricol complicat atașat la tractoare

CERTIFICAT DE CONSTATARE

Nr. _____ din „ _____ ” _____ 20__

În subdiviziunea ISST „Intehagro” pentru aplicarea marcajului convențional sunt prezentate:

- unitatea de tehnică: _____;
- agregatele acesteia: _____

În rezultatul marcării convenționale a fost aplicate următorul număr convențional:

_____ se indică agregatul și numărul convențional

Imagini cu rezultatele marcării convenționale (față, spate, lateral, placa cu NC):

Inginerul-inspector ISST „Intehagro”: _____
Numele, prenumele

_____ Semnătura și ștampila

Proprietarul unității de tehnică: _____
Numele, prenumele

_____ Semnătura și ștampila

la Instrucțiunea cu privire la înmatricularea / înregistrarea și evidența tractoarelor, mașinilor autopropulsate, ameliorative, de construcție a drumurilor, a altor mașini și remorci ale acestora, a inventarului agricol complicat atașat la tractoare

PLACA CU NUMĂRUL CONVENȚIONAL



ISST „INTEHAGRO”

NUMĂR CONVENȚIONAL

NC APanulSt000000000

50 mm

120 mm