

## NOTA DE FUNDAMENTARE

### la proiectul hotărârii de Guvern cu privire la transmiterea unui autovehicul în proprietatea raionului Florești

<b>1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ</b>
Cancelaria de Stat, la solicitarea Consiliului raional Florești.
<b>2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ</b>
<b>2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ</b>
Temei legal constituie art.8 alin.(2) din Legea nr.523/1999 cu privire la proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale și art.6 alin.(1) lit. a) și art.14 alin.(1) lit. b) din Legea nr.121/2007 privind administrarea și deetatizarea proprietății publice. Decizia Consiliului raional Florești, ce conține acordul acestuia privind transmiterea unui autovehicul în proprietatea raionului.
<b>2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative</b>
Proiectul hotărârii Guvernului este elaborat reieșind din competența Guvernului de administrare a proprietății publice a statului și în scopul consolidării bazei tehnico-materiale a raionului Florești. În context, Președintele raionului Florești s-a adresat cu solicitarea privind transmiterea unui autovehicul pentru dotarea I.P. Gimnaziului Prodănești în vederea asigurării deplasării elevilor la instituția de învățământ și prezenței la ore a elevilor, inclusiv pentru eficientizarea procesului educațional. Potrivit procedurii, Instituția publică „Baza auto a Cancelariei de Stat” a identificat un autovehicul potrivit solicitărilor și în limita parcului auto disponibil, iar Consiliul raional Florești și-a exprimat acceptul pentru transmiterea acestuia în proprietatea raionului Florești. Totodată, distribuirea mijlocului de transport s-a efectuat potrivit solicitării și în considerarea, conform următorului mecanism: <ul style="list-style-type: none"><li>- după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu,</li><li>- în baza deciziei autorității publice locale vizate, prin care este formalizat acordul privind transmiterea bunului public în proprietatea publică locală,</li><li>- în considerarea faptului de transmitere a bunului public, ce va corespunde necesităților de interes public local, comunicate de către autoritățile ale administrației publice locale.</li></ul>
<b>3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse</b>
<b>3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi</b>
Proiectul prevede: <ol style="list-style-type: none"><li>1. transmiterea, cu acordul Consiliului raional Florești, din proprietatea statului, administrarea Cancelariei de Stat, gestiunea Instituției publice „Baza auto a Cancelariei de Stat”, în proprietatea raionului Florești a autobuzului de model Bogdan A22110 Vagon, anul fabricării 2013, numărul caroseriei Y6LA22110DL100051, numărul de înmatriculare CPT 121;</li><li>2. include dispoziția, prin care se instituie obligația comună a Cancelariei de Stat, Instituției publice „Baza auto a Cancelariei de Stat” și Președintelui raionului Florești de a institui Comisia de transmitere și de a asigura, în termen de 30 zile, transmiterea autovehiculului, în conformitate cu prevederile Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.901/2015.</li></ol>
<b>3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare</b>
Nu au fost identificate/sesizate/comunicate.
<b>4. Analiza impactului de reglementare</b>
<b>4.1. Impactul asupra sectorului public</b>
Dispozițiile proiectului nu urmăresc stabilirea și realizarea acțiunilor de reformă structurală sau instituțională.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative
Implementarea prevederilor proiectului nu implică cheltuieli financiare suplimentare de la bugetul de stat.
4.3. Impactul asupra sectorului privat
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un atare impact.
4.4. Impactul social
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un asemenea impact.
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un atare impact.
4.5. Impactul asupra mediului
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un asemenea impact.
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Baza auto nu va suporta cheltuieli administrative pentru întreținerea autovehiculelor. Pe de altă parte, autoritățile publice locale vor dispune de transport de serviciu
<b>5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE</b>
5.1. Măsurile normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Dispozițiile proiectului și acțiunile de implementare a acestuia nu derivă din angajamentele RM de transpunere a legislației UE, precum și nu conțin/implică măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională.
5.2. Măsurile normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Dispozițiile proiectului și acțiunile de implementare a acestuia nu urmăresc crearea cadrului juridic intern pentru implementarea legislației UE.
<b>6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ</b>
În scopul respectării prevederilor Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative și Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, pe pagina web a Cancelariei de Stat ( <a href="http://www.cancelaria.gov.md">www.cancelaria.gov.md</a> , secțiunea – Transparența decizională) s-a asigurat plasarea anunțului privind inițiativa de elaborare a proiectului, la următoarele link-uri de acces: <a href="https://gov.md/ro/anunt-privind-initierea-elaborarii-deciziilor">https://gov.md/ro/anunt-privind-initierea-elaborarii-deciziilor</a> , <a href="https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/14596">https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/14596</a> .
<b>7. Concluziile expertizelor</b>
Proiectul se va transmite pentru efectuarea expertizei anticorupție și expertizei juridice, conform art.34 din Legea nr.100/2017.
<b>8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent</b>
Proiectul de hotărâre a Guvernului se integrează organic în sistemul legislației. Astfel că, proiectul de act normativ este conform, corelat și întocmit pe baza actelor normative de nivel superior, și anume: pe dispozițiile art.8 alin.(2) din Legea nr.523/1999 cu privire la proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale și art.6 alin.(l) lit. a) și art.14 alin.(l) lit. b) din Legea nr.121/2007 privind administrarea și deținatizarea proprietății publice. Adoptarea proiectului nu va implica aprobarea, modificarea sau abrogarea altor acte normative.
<b>9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ</b>
Implementarea dispozițiilor proiectului implică abordarea următoarelor măsuri: 1) instituirea Comisiei de transmitere a autovehiculelor de către Cancelaria de Stat, Instituția publică „Baza auto a Cancelariei de Stat” și Președintelui raionului Florești de a institui Comisia de transmitere și de a asigura transmiterea autovehiculului, în termen de 30 de zile din data intrării în vigoare a prezentei hotărâri; 2) participarea membrilor Comisiei de transmitere la faptul juridico-material, de transmitere a imobilelor, în conformitate cu prevederile Regulamentului cu privire la modul

de transmitere a bunurilor proprietate publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.901/2015;

3) concursul membrilor Comisiei de transmitere în vederea întocmirii, semnării și coordonării procesului-verbal de transmitere a imobilelor.

**Secretar de Stat  
al Guvernului**

/semnat electronic/

**Ana CALINICI**

**Notă:** în baza Ordinului Cancelariei de Stat nr. 356-p din 16.05.2025, dna Ana CALINICI, secretară de stat a Guvernului exercită funcțiile secretarului general al Guvernului în perioada 22.05.2025-06.06.2025.