

Sinteza

la proiectul Hotărârii Guvernului cu privire la modificarea și abrogarea unor hotărâri de guvern
în vederea facilitării desfășurării activității comerciale și domeniul transportului

(AVIZAREA I)

Nr. d/r	Autoritatea emitentă a obiecției/propunerii	Conținutul obiecției/propunerii	Opinia autorului
1	2	3	4
1	Agencia Națională pentru Siguranța Alimentelor (demers nr. 08-18-96 din 10.01.2025)	Agencia Națională pentru Siguranța Alimentelor comunică următoarele ce se succed. Punctul 52 din anexa nr.5 va avea următorul cuprins: „52. Se permite, în vederea deservirii la desfășurarea unor ceremonii, prepararea produselor culinare din materii prime, precum și utilizarea produselor culinare și/sau băuturilor alcoolice, aduse de persoane fizice, provenite de la unități autorizate sanitar-veterinar sau care dețin certificat de înregistrare în domeniul siguranței alimentelor, în modul stabilit de legislație în vigoare, cu condiția prezentării actelor ce confirmă siguranța calitatea acestor produse și/sau băuturi.” Agencia, comunică susținerea proiectului de hotărâre doar cu luarea în considerare a propunerilor înaintate.	Se acceptă.
2	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (demers nr.21-221 din 16.01.2025)	1. La pct. 1 din proiectul hotărârii, ce vizează modificări la Hotărârea Guvernului nr.206/2023 cu privire la aprobarea regulamentelor și a regulilor din comerțul interior și abrogarea unor hotărâri ale Guvernului, obiectăm asupra propunerii de la subpct.1.2.2. din proiect. Conform prevederilor art.4 din Legea nr.75/2015 cu privire la locuințe, casa individuală (casă cu curte) reprezintă construcția separată alcătuită din una sau mai multe camere, cu unul sau cu mai multe nivele, destinată traiului permanent, de regulă, al unei familii. Amplasarea unităților cu profil alimentar în case individuale de locuit, este contrară destinației casei de locuit prevăzută de Legea enunțată. Mai mult ca atât, la amplasarea unităților cu profil alimentar, urmează să fie respectate cerințele normative privind întreprinderile alimentației publice, inclusiv și sub aspectul asigurării securității sanitaro-igienice. Reieșind din cele expuse, amplasarea unităților cu profil alimentar în case individuale de locuit	Nu se acceptă. Prevederile p.3 al Regulamentului sanitar pentru unitățile comerciale care practică activitate de comerț cu produse alimentare stabilesc, că la proiectare, amplasare și amenajare, unitățile cu profil alimentar sunt obligate să respecte cerințele de igienă stabilite în Legea nr.296/2017 privind cerințele generale de igienă a produselor alimentare. Normele respective sunt valabile și pentru unităților cu profil alimentar, care vor fi amplasate în case individuale de locuit. Menționăm, că pentru moment această permisiune pentru casele individuale este prevăzută în p.5 din Regulament. Se propune doar de a elimina restricțiile nejustificate

		fără schimbarea destinației și fără asigurarea respectării normelor de construcție și a celor sanitaro-igienice, nu poate fi acceptată. 2. La pct. 2 din proiectul hotărârii, prin care se propune abrogarea Hotărârii Guvernului nr.88/2014, exprimăm obiecții și evidențiem că actul normativ a fost aprobat ca o măsură necesară pentru combaterea transportului ilicit de persoane. În acest context, subliniem că simpla abrogare nu soluționează careva problemă, nu clarifică regimul juridic al numerelor de înmatriculare cu fond galben deja instalate pe vehicule, nu reglementează faptul dacă acestea rămân în continuare valabile sau dacă operatorii de transport sunt obligați să le preschimbe. În acest sens, atenționăm că eventuala preschimbare din numere de înmatriculare cu fond de culoare galbenă în cele cu fond de culoare albă, presupune o povară financiară și cheltuieli suplimentare nejustificate pentru operatorii de transport rutier de persoane, inclusiv în regim de taxi, aceste măsuri nefiind argumentate suficient de autor. Mai mult ca atât, argumentul expus în Nota de fundamentare la proiect (compartimentul 3.1.) că, eliminarea obligației deținerii plăcuțelor de înmatriculare cu fond galben va simplifica procedura de trecere/includere a unității de transport dintr-o autorizație în alta este eronată și nu corespunde prevederilor cadrului normativ din domeniu. Prin urmare, autorul urmează a examina alternativa de a îmbunătăți și consolida mecanismul actual referitor la punerea în aplicare a plăcilor cu numere de înmatriculare cu fond galben, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale fiind deschis în a acorda suport instituțional acestui scop, dar nu a abroga Hotărârea Guvernului nr.88/2014, or această acțiune doar creează un vid normativ. În concluzie: Se impune aducerea unor argumente suplimentare în Nota de fundamentare la proiect, care să releve impactul economico-financiar al acestei măsuri, precum și consultarea asociațiilor patronale din domeniul transporturilor, inclusiv a Patronatului Transporturilor Auto de Pasageri și Bagaje în Regim de Taxi referitor la proiectul vizat.	pentru casele individuale prevăzute la acest punct. Nu se acceptă Operatorii de transport vor fi obligați să preschimbe numerele galbene în cele albe (numere deja existente, care se depozitează gratuit la ASP). În prezent păstrarea de către ASP a numerelor albe (după eliberarea celor pe fon galben), precum și preschimbarea numerelor cu fon galben în cele cu fon alb are loc gratuit. Eventuala anulare a obligației de deținere a numerelor cu fon galben nu va crea nici o obligație sau povară financiară pentru operatorii de transport. Din contra povara financiară se va reduce, pentru că în prezent la prima înmatriculare a autovehiculului se achită confecționarea numerelor pe fon alb, iar după includerea unității de transport în anexa la autorizație la ANTA, se achită confecționarea numerelor pe fon galben. Eliminarea obligației deținerii plăcuțelor de înmatriculare cu fond galben va simplifica procedura de trecere/includere a unității de transport dintr-o autorizație în alta este corectă deoarece actualmente procedura este următoarea: În prezent normele juridice aplicabile impun următoarea procedură: 1) Unitatea de transport mai întâi se exclude din anexa la autorizația ANTA- deoarece conform CTR este interzisă includerea unei unități de transport în două autorizații;
--	--	---	--

		2) Se reziliază contractul de locațiune sau se încheie contract de cumpărare a unității de transport cu primul operator de transport (care a exclus unitatea din anexa la ANTA); 3) Rezilierea se înregistrează la ASP prin anularea Certificatului de înmatriculare initial (fie proprietate, fie locațiune), se predau numerele pe fon galben și se primesc înapoi numerele pe fon alb; 4) Se încheie contract de locațiune sau vânzare a unității de transport cu al doilea operator de transport; 5) Acest contract se înregistrează la ASP cu eliberarea unui nou Certificat de înmatriculare pe numele celui de-al doilea operator de transport; 6) Copia Certificatului de Înmatriculare se anexează la cererea depusă la ANTA pentru includerea unității de transport în anexa celui de-al doilea operator; 7) După recepționarea anexei la notificare de la ANTA (de obicei mai mult de o săptămână) cu copia anexei se poate de depus cerere de a obține numere galbene deja pe numele celui de-al doilea operator de transport. Dacă între timp numerele galbene nu au fost distruse de către ASP, ele se predau noului transportator, dar dacă au fost deja distruse, al doilea operator depune din nou cerere de confecționare a numerelor galbene și achită din nou acest serviciu; Deci excluderea obligației de a deține numere pe fon galben va simplifica cu mult procedura de trecere/includere a unității de transport dintr-o autorizație în alta și va reduce din cheltuieli și timp. Din data adoptării HG nr 88/2014 fenomenul
--	--	---

			transportului ilicit a luat amploare. Normele din CTR și Codul Contravențional aplicabile combaterii transporturilor ilicite nu condiționează măsurile de combatere cu fondul numerelor de înmatriculare (alb sau galben). Însăși HG nr 88/2014 nu conține norme care ar fi aplicabile combaterii transportului ilicit de persoane. De aceea constatăm că obligarea transportatorilor de a deține numere pe fond galben nu a avut nici un efect asupra problemei combaterii transporturilor ilicite.
3	Agenția Servicii Publice <i>(demers nr.01/608, 16.01.2025)</i>	Având în vedere că proiectul hotărârii de Guvern prevede abrogarea Hotărârii Guvernului nr. 88/2014 cu privire la punerea în aplicare a plăcilor cu număr de înmatriculare pentru vehiculele destinate transportului public de călători, iar confecționarea, eliberarea și depozitarea acestor plăci de înmatriculare ține de competența ASP, este cazul să fie luate în considerare și efectele acestei abrogări asupra ASP și anume: 1. Punctele 4.1 „Impactul asupra sectorului public” și 4.2 „Impact financiar și costuri estimative” din Nota de fundamentare la proiectul de hotărâre de Guvern (în continuare „Notă”) indică că sectorul public nu este afectat nici într-un mod de abrogarea Hotărârii de Guvern nr.88/2014, ceea ce nu corespunde realității. Confecționarea și eliberarea plăcilor de înmatriculare pentru vehiculele destinate transportului public de călători presupun achiziții de materiale, pentru care s-au fost încheiate contracte de lungă durată, iar în depozitele Agenției pot exista stocuri esențiale de materie primă (informativ: în anul 2024 ASP a prestat 2 264 de servicii de eliberare a plăcilor de înmatriculare pentru vehiculele de călători, în sumă de 1,2 mln. lei). Potrivit prevederilor Contractului Nr. 381 din 16.03.2023 privind achiziția de bunuri „Plăci de înmatriculare pentru autovehicule și remorci pentru perioada 2023 – 2025”, semnat între Agenția Servicii Publice și compania UTAL Sp. zo.o. (Republica Polonia) și conform planului de livrări, la data de 09.01.2025, stocul de plăci de înmatriculare de Tipul 1 și Tipul 1a, galbene, este de 3200 bucăți. În perioada imediat următoare, 27.01. – 03.02.2025, ASP va recepționa de la furnizor un lot de 4500 bucăți de plăci de înmatriculare de aceste tipuri. Valoarea	Se acceptă. Agenția Servicii Publice își va revedea bugetul anual, iar planificarea noilor achiziții urmează a fi sistată.

		totală a acestor bunuri, în volum de 7700 bucăți, constituie 29124,48 Euro sau 558511,41 Lei. Totodată, vă informăm că, la data de 31.12.2025, expiră contractul cu furnizorul actual de plăci de înmatriculare și, în acest context, în lună martie a anului curent, este planificată inițierea procedurii de achiziție publică „Plăci de înmatriculare pentru autovehicule și remorci pentru perioada 2025 – 2028”, în care suma estimativă de achiziție a plăcilor de înmatriculare de Tipul 1 și Tipul 1a, galbene, este de 1 138500,00 lei, pentru 12650 bucăți. În acest context, abrogarea Hotărârii Guvernului nr. 88/2014 cu privire la punerea în aplicare a plăcilor cu număr de înmatriculare pentru vehiculele destinate transportului public de călători, va genera pierderi financiare substanțiale. Adăugător la aceasta, în cazul abrogării Hotărârii Guvernului nr. 88/2014 va fi necesară modificarea Hotărârii Guvernului nr. 966/2020 cu privire la serviciile prestate de către Agenția Servicii Publice și ajustarea actelor instituționale ce reglementează procedura de confecționare, eliberare și depozitare a acestor plăci de înmatriculare, precum și a Standardului moldovean SM 122:2014 „Vehicule rutiere. Plăci de înmatriculare pentru autovehicule și remorci”. Din aceste motive, considerăm oportună determinarea pierderilor care pot fi provocate de abrogarea Hotărârii Guvernului nr. 88/2014 pentru ASP, pentru includerea în proiect a datelor privitor la (1) impactul asupra sectorului public și (2) impactul financiar și costurile estimative. 2. Nota explică scopul abrogării Hotărârii de Guvern nr.88/2014, prin necesitatea diminuării cheltuielilor nejustificate suportate de operatorii de transport, dar, în același timp, nu sunt menționate sub nici o formă obiectivele atinse sau oportunitățile ratate după aplicarea Hotărârii de Guvern nr.88/2014. Cifra efectului economic anual pentru operatorii de transport public, după abrogarea Hotărârii de Guvern, este apreciată în 36,6 mln. lei, fără o expunere clară a componentelor acestui efect. Având în vedere că pentru eliberarea și confecționarea plăcilor de înmatriculare operatorii transportului public achită către ASP circa 1,2 mln anual, iar depozitarea acestor plăci este gratuită, cifra anunțată, care este de 30 de ori mai mare decât cea achitată pentru procurarea plăcilor de înmatriculare pentru transportul public de călători. 3. Proiectul hotărârii de Guvern nu conține prevederi privind procedura referitoare la plăcile cu fond galben ieșite din circulație. Acestea urmează să fie întoarse posesorului sau se vor distruge de către ASP. Propunem includerea în	Se acceptă. Nota de fundamentare completată.
--	--	---	--

		proiect a unei proceduri definite, cu indicarea certă a responsabilităților pentru părțile implicate în proces, precum și completarea Notei cu cheltuielile aferente acestor operațiuni. 4. Abrogarea Hotărârii de Guvern nr. 88/2014 provoacă sistarea serviciilor de eliberare a plăcilor de înmatriculare pentru vehiculele de călători și serviciilor de depozitare a acestora. „3. Anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 966/2020 cu privire la serviciile prestate de către Agenția Servicii Publice (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2020, nr. 372-382, art. 1145), cu modificările ulterioare, se modifică, după cum urmează: 3.1. în tabel, poziția 4.2.3 va avea următorul cuprins: 4.2.3. /Depozitarea plăcilor de înmatriculare la cererea solicitantului, până la 30 de zile calendaristice /la momentul adresării/100. 3.2 poziția 4.2.13 se abrogă”. La fel, completarea proiectul cu punctul 4, referitor la punerea în aplicare a pct.2 și 3, începând cu 01 ianuarie 2026. Mențiune: Nota indică lipsa impactului social (pct.4.4 din Notă) fără a face referință la argumente în acest sens. Considerăm că existența plăcilor galbene pentru vehiculele de călători, face călătorul să fie mai sigur în alegerea transportatorului public, iar abrogarea Hotărârii de Guvern nr. 88/2014 va provoca un impact social negativ	Se acceptă. Se precizează, proiectul prevăde că plăcile de înmatriculare cu fond de culoare galbene nu se restituie ASP-lui. Nu se acceptă. Se susține introducerea modificărilor, propuse de ASP, fără introducerea depozitării cu plată, propusă la p. 4.3.2 a Anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 966/2020 cu privire la serviciile prestate de către Agenția Servicii Publice.
4	Ministerul Afacerilor Interne (demers nr.41/147 din 16.01.2025)	Cu referire la prevederile pct. 2 nu se consideră judicioasă abrogarea Hotărârii Guvernului nr. 88/2014. În acest sens, se menționează că utilizarea plăcilor cu număr de înmatriculare cu fond de culoare galbenă contribuie la individualizarea vehiculelor destinate transportului rutier de persoane și, respectiv, înlesnește activitatea Poliției în vederea asigurării respectării regulilor de circulație rutieră de către participanții la trafic, în special a marcajelor, indicatoarelor instituite pentru aceste tipuri de vehicule (BUS, TAXI). Totodată, în contextul pct. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 88/2014 este stabilită că, pentru eliberarea plăcilor nominalizate se necesită deținerea licenței de transport rutier de persoane sau prestarea serviciilor de transport nominalizat în modul stabilit de Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014 și Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009.	Nu se acceptă. Din data adoptării HG nr 88/2014 fenomenul transportului ilicit a luat amploare. Normele din CTR și Codul Contravențional aplicabile combaterii transporturilor ilicite nu condiționează măsurile de combatere cu fondul numerelor de înmatriculare (alb sau galben). Însăși HG nr 88/2014 nu conține norme care să fi aplicabile combaterii transportului ilicit de persoane. De aceea constatăm că obligarea transportatorilor de a deține numere pe fond galben nu a avut nici un efect asupra

		Așadar, conducătorul mijlocului de transport, inclusiv vehiculul urmează să întrunească anumite condiții legale pentru prestarea unui asemenea tip de serviciu. Este de menționat că, includerea prevederilor cu privire la punerea în aplicare a plăcilor cu număr de înmatriculare pentru vehiculele destinate transportului public de călători, a fost efectuată pentru a identifica vehiculele destinate transportului public de călători, iar această prevedere este reglementată pentru a asigura siguranța pasagerilor, pentru o supraveghere eficientă, precum și respectarea legislației în domeniul transporturilor. Adițional, se atrage atenția asupra faptului că utilizarea acestor plăcilor menționate reduce esențial transportul ilegal de călători și contribuie la ordonarea conducătorilor auto în traficul rutier, inclusiv la fluidizarea transportului public. Subsidiar, utilizarea plăcilor de înmatriculare distincte pentru transportul public este o practică recunoscută internațional, iar menținerea acestei reglementări consolidează poziția Republicii Moldova în respectarea standardelor globale și facilitează colaborarea transfrontalieră. Subsecvent, se susține intenția autorului proiectului expusă în Nota de fundamentare la proiect privind facilitarea activității agenților economici, însă urmează a se ține cont de impactul proiectului asupra siguranței traficului rutier și a persoanelor.	problemei combaterii transporturilor ilicite.
5	Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare <i>(demers nr.21-221 din 16.01.2025)</i>	1. La pct.1 din proiectul hotărârii, ce vizează modificări la Hotărârea Guvernului nr.206/2023 cu privire la aprobarea regulamentelor și a regulilor din comerțul interior și abrogarea unor hotărâri ale Guvernului, obiectăm asupra propunerii de la subpct.1.2.2 din proiect. Or, conform prevederilor art.4 din Legea nr.75/2015 cu privire la locuințe, casa individuală (casă cu curte) reprezintă construcția separată alcătuită din una sau mai multe camere, cu unul sau cu mai multe nivele, destinată traiului permanent, de regulă, al unei familii. Amplasarea unităților cu profil alimentar în case individuale de locuit, este contrară destinației casei de locuit prevăzută de Legea enunțată. Mai mult ca atât, la amplasarea unităților cu profil alimentar, urmează să fie respectate cerințele normative privind întreprinderile alimentației publice, inclusiv și sub aspectul asigurării securității sanitaro-igienice. Reieșind din cele expuse, amplasarea unităților cu profil alimentar în case individuale de locuit	Nu se acceptă. Prevederile p.3 al Regulamentului sanitar pentru unitățile comerciale care practică activitate de comerț cu produse alimentare stabilesc, că la proiectare, amplasare și amenajare, unitățile cu profil alimentar sunt obligate să respecte cerințele de igienă stabilite în Legea nr.296/2017 privind cerințele generale de igienă a produselor alimentare. Normele respective sunt valabile și pentru unităților cu profil alimentar, care vor fi amplasate în case individuale de locuit. Menționăm, că pentru moment această permisiune pentru casele individuale este

		fără schimbarea destinației și fără asigurarea respectării normelor de construcție și a celor sanitaro-igienice, nu poate fi acceptată. 2. La pct.2 din proiectul hotărârii, prin care se propune abrogarea Hotărârii Guvernului nr.88/2014, exprimăm obiecții și evidențiem că actul normativ a fost aprobat ca o măsură necesară pentru combaterea transportului ilicit de persoane. În acest context, subliniem că simpla abrogare nu soluționează careva problemă, nu clarifică regimul juridic al numerelor de înmatriculare cu fond galben deja instalate pe vehicule, nu reglementează faptul dacă acestea rămân în continuare valabile sau dacă operatorii de transport sunt obligați să le preschimbe. În acest sens, atenționăm că eventuala preschimbare din numere de înmatriculare cu fond de culoare galbenă în cele cu fond de culoare albă, presupune o povară financiară și cheltuieli suplimentare nejustificate pentru operatorii de transport rutier de persoane, inclusiv în regim de taxi, aceste măsuri nefiind argumentate suficient de autor. 3. În Nota de fundamentare la proiect (compartimentul 3.1.) că, eliminarea obligației deținerii plăcuțelor de înmatriculare cu fond galben va simplifica procedura de trecere/includere a unității de transport dintr-o autorizație în alta este eronată și nu corespunde prevederilor cadrului normativ din domeniu. Prin urmare, autorul urmează a examina alternativa de a îmbunătăți și consolida mecanismul actual referitor la punerea în aplicare a plăcilor cu numere de înmatriculare cu fond galben, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale fiind deschis în a acorda suport instituțional acestui scop, dar nu a abroga Hotărârea Guvernului nr.88/2014, or această acțiune doar creează un vid normativ. În final, menționăm că se impune aducerea unor argumente suplimentare în Nota de fundamentare la proiect, care să releve impactul economico-financiar al acestei măsuri, precum și consultarea asociațiilor patronale din domeniul transporturilor, inclusiv a Patronatului Transporturilor Auto de Pasageri și Bagaje în Regim de Taxi referitor la proiectul vizat.	prevăzută în p.5 din Regulament. Se propune doar de a elimina restricțiile nejustificate pentru casele individuale prevăzute la acest punct. Nu se acceptă. Măsura de eliminare a obligației deținerii plăcuțelor de înmatriculare cu fond de culoare galbene pentru vehiculele destinate transportului public de călători va simplifica procedura de trecere/includere a unității de transport dintr-o autorizație în alta și va diminua cheltuielile nejustificate suportate de operatorii de transport. Nu se acceptă. Nota de fundamentare completată. În scopul soluționării obiecțiilor la abrogarea HG nr.88/2014 a fost convocată ședința de lucru cu invitarea autorilor la aviz MIDR, MAI și ASP. Drept urmare MIDR a lipsit, temei – scisorea de justificare nr.21-676/11.02.2025.
6	Grupul de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător	Simpla abrogare a Hotărârii Guvernului nr.88/2014 creează o situație incertă în privința persoanelor care în prezent dețin plăcuțe galbene. Adică, dacă acestea în principiu nu vor fi reglementate, există riscul că aceste plăcuțe să nu mai fie recunoscute ca și valabile, ceea ce ar implica preschimbarea obligatorie cu	Nu se acceptă. Propunerile de modificare au fost revizuite. Proiectul HG prevede mecanismul de

		examinării posibilității excluderii obligației ASP cu privire la distrugerea plăcilor galbene (în scopul evitării cheltuielilor suplimentare). Totodată, a fost propusă suplinirea proiectului cu prevederi privind obligarea agenților economici de a achita tariful pentru confecționarea plăcilor cu fondalul alb în locul celor aflate în depozitare, în cazul în care acestea sunt de model vechi. Notă: Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale nu a participat la ședință, deși a fost invitat (Scrisoarea de justificare a MIDR cu nr.21-676 din 11.02.2025).	
EXPERTIZARE/AVIZARE ȘI CONSULTARE PUBLICĂ REPETATĂ			
1	Ministerul Justiției (demers nr.04/2-2814 din 20.03.2025)	Potrivit notei de fundamentare, proiectul a fost elaborat în baza rezultatelor hărților obligațiilor și proceselor prescrise de cadrul normativ, elaborate urmare Deciziei Prim-ministrului nr. 21 din 23.02.2024, în scopul facilitării condițiilor de dezvoltare a afacerilor și vizează procesele aferente desfășurării afacerii în domeniul transportului rutier și activitatea comercială. În context, la definitivarea proiectului se vor lua în considerare următoarele obiecții, în special, conform rigorilor de elaborare a actelor normative: Denumirea proiectului se va revizui prin prisma prevederilor art. 42 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, potrivit cărora, denumirea actului normativ reprezintă numirea generică a actului în funcție de categoria acestuia, de autoritatea emitentă și de obiectul reglementării exprimat sintetic. Denumirea actului normativ trebuie să fie laconică și să exprime cu claritate obiectul reglementării. Totodată, denumirea actului normativ nu poate să fie identică cu cea a altui act normativ în vigoare, cu excepția cazului în care proiectul noului act normativ prevede abrogarea actului normativ precedent cu aceeași denumire. Sub acest aspect, expunem necesitatea revizuirii denumirii proiectului în sensul în care aceasta urmează să indice modificarea unor hotărâri ale Guvernului și să conțină o paranteză în care se va indica laconic obiectul reglementării proiectului sau obiectivul acestuia. La pct. 1, prin care se modifică Hotărârea Guvernului nr. 206/2023: La sbp. 1.2.3, textul „la punctul 9, după cuvântul „toxice” se completează cu cuvintele” se va substitui cu textul „punctul 9 se completează cu textul”, întrucât completarea propusă se referă la finalul pct. 9 și în cazul dat nu se specifică ordinea în care se inserează cuvintele/textul sau după care acestea urmează. Totodată, se va reține că, la schimbarea unor cuvinte din conținutul textului unui act normativ, pentru exprimarea corectă, se menționează despre substituirea „cuvintelor” respective, iar la schimbarea unor	Se acceptă. Propunerile de modificare au fost revizuite Se acceptă. Se acceptă.

	cifre/semne și cuvinte din conținutul textului unui act normativ, pentru exprimarea corectă, se menționează despre substituirea „textului” respectiv. Sbp. 1.3, ce modifică pct. 52 din anexa nr. 5, se va revizui sub aspect redacțional, în special, prin concretizarea legislației avute în vedere. În acest sens, se recomandă substituirea cuvintelor „în vigoare” cu cuvintele „în domeniul alimentar”. De asemenea, regula generală este că referințele la actele normative reprezintă referințe la legislația în vigoare și doar pentru excepțiile de la regulă se va specifica dacă este vorba despre legislația aplicabilă la un anumit moment. Astfel, cu referire la sintagma „legislația în vigoare” cuvintele „în vigoare” sunt inutile și urmează a fi evitate. Cu referire la oportunitatea abrogării Hotărârii Guvernului nr. 88/2014, propusă la pct. 2 din proiect, se va ține cont de avizele Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Agenției Servicii Publice și Grupului de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător. În altă ordine de idei, norma privind abrogarea Hotărârii Guvernului nr. 88/2014 urmează a fi plasată după toate normele de modificare a unor hotărâri. Astfel, pct. 7, prin care se modifică Hotărârea Guvernului nr. 966/2020 se va plasa după pct. 1, ca pct. 2. Totodată, se vor revizui și procedurile relevante abrogării Hotărârii Guvernului nr. 88/2014, stabilite la pct. 3-6 și 8 din proiect. Drept urmare, la pct. 3 nu este clar modul de recepționare de către agenții transportatori de la Agenția Servicii Publice a plăcilor cu numărul de înmatriculare cu fond de culoare albă (la solicitare etc.). Mai mult, în Hotărârea Guvernului nr. 88/2014 sunt menționați agenții transportatori care dețin licență de transport rutier de persoane, pe când în proiect nu există astfel de specificare. Totodată, textul „în timp de 3 luni, din momentul publicării a prezentei hotărâri în Monitorul Oficial al Republicii Moldova” urmează a fi substituit cu textul „în termen de 3 luni de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri”, întrucât actul normativ produce efecte doar cât este în vigoare și, de regulă, nu poate fi retroactiv sau ultraactiv (a se vedea art. 73 alin. (3) din Legea nr. 100/2017). Adițional, având în vedere că plăcile cu numărul de înmatriculare cu fond de culoare galbenă vor mai fi valabile 3 luni de la data intrării în vigoare a hotărârii, se consideră pertinentă retragerea acestor plăci, similar situației precedente când au fost eliberate, pentru a nu fi utilizate fraudulos concomitent cu noile plăci cu număr de înmatriculare. Conținutul pct. 4 nu este clar la care situație se referă. În plus, prezintă incertitudine, pasibilă de interpretări neuniforme, formula „în condițiile actelor instituționale ce reglementează procedura de preschimbare a plăcilor de înmatriculare”.	Se acceptă. În scopul eliminării divergențelor la abrogarea HG nr.88/2014 s-a convocată ședința de lucru cu invitarea autorilor avizelor MIDR, MAI, ASPP și APOTA. Reprezentanții MIDR au lipsit.. Se acceptă. Se acceptă parțial. Risc de fraudă nu există din motivul, că odată ce numerele de înmatriculare cu fond de culoare galbene vor fi excluse din circuitul de transport, oricare apariție a acestuia va fi sancționată de MAI, pentru excluderea posibilității de utilizare în afara condițiilor legale. Nu se acceptă. Potrivit Legii 110/2027 cu privire la actele normative, art.55 alin.(3) nu se admite
--	--	---

		Pct. 5 urmează a fi plasat după pct. 3, deoarece conținutul acestuia este conexat cu prevederile pct. 3. Totodată, se va revedea și situația reglementată la pct. 4, dacă la fel nu va fi aplicată plata pentru depozitare. La pct. 7, prin care se modifică Hotărârea Guvernului nr. 966/2020, semnalăm că poziția 4.2.3 nu are subpuncte însemnate cu literele a) și b). În același punct, cuvântul „abrogă” urmează a fi substituit cu cuvântul „exclud”, întrucât termenul „se abrogă” se utilizează pentru exprimarea normativă a intenției de scoatere din vigoare a unor prevederi, iar în cazul excluderii unor cuvinte, sintagme, propoziții, poziții se utilizează termenul „se exclude”. Pct. 8 se consideră inutil în măsura în care art. 54 alin. (5) din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier stabilește că „(5) Este interzisă punerea în circulație a vehiculului înmatriculat sau înregistrat care nu are montate plăci cu număr de înmatriculare sau de înregistrare atribuite de autoritatea competentă ori dacă acestea nu sunt conforme standardelor în vigoare sau al cărui certificat de înmatriculare sau de înregistrare este reținut, iar dovada lui înlocuitoare este eliberată fără drept de circulație.”. Totodată, la pct. 8 textul „După 3 luni din momentul publicării prezentei hotărâri în Monitorul Oficial al Republicii Moldova” urmează a fi substituit cu textul „La expirarea termenului de 3 luni de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri”, în scopul evitării unor expresii inexacte. În același scop, la pct. 9 cuvintele „din momentul” se vor substitui cu cuvintele „la data”.	trimiterea la o altă normă de trimitere, precum și trimiterea la un act normativ de nivel inferior. Se acceptă. Se acceptă. Nu se acceptă. Propunerea de modificare atenționează asupra excluderii utilizării plăcilor cu fond de culoare galbene în afara condițiilor legale. Se acceptă. Se acceptă.
2	Centrul Național Anticorupție (demers nr.06/4614, 18.03.2025, raport de expertiză nr.EH25/10420 din 18.03.2025)	Implementarea prevederilor propuse, poate contribui la realizarea interesului public vizat de proiect, fapt care nu este detrimental interesului public general (în sensul prevăzut de prevederile Legii integrității nr.82 din 25 mai 2017).	Se ia act.
3	Agencia Națională pentru Siguranța Alimentelor	Agencia Națională pentru Siguranța Alimentelor (în continuare – Agencia) își menține avizul înaintat prin scrisoarea nr. 08-18-96 din 10.01.2025. Punctul 52 din anexa nr.5 va avea următorul cuprins: „52. Se permite, în vederea deservirii la desfășurarea unor ceremonii, prepararea produselor culinare din materii prime, precum și utilizarea produselor culinare	Se acceptă.

	(demers nr. 08-18-96 din 10.01.2025, demers nr. 08-18-1446 din 17.03.2025)	și/sau băuturilor alcoolice, aduse de persoane fizice, provenite de la unități autorizate sanitar-veterinar sau care dețin certificat de înregistrare în domeniul siguranței alimentelor, în modul stabilit de legislație în vigoare, cu condiția prezentării actelor ce confirmă siguranța calitatea acestor produse și/sau băuturi.” Agenția, comunică susținerea proiectului de hotărâre doar cu luarea în considerare a propunerilor înaintate.	
4	Ministerul Afacerilor Interne (demers nr.41/914 din 17.03.2025)	Reiterează poziția expusă prin avizul MAI nr. 41/147 din 16.01.2025. Subsidiar, se consemnează că potrivit pct. 3 al proiectului, plăcile cu numărul de înmatriculare cu fond de culoare galbenă nu se restituie Agenției Servicii Publice, iar la pct. 3 din sinteză se acceptă propunerea Agenției Servicii Publice, unde plăcile cu fond de culoare galbenă urmează a fi întoarse de posesori către Agenția Servicii Publice, unde ultimii urmează să le distrugă timp de 6 luni, de la intrarea în vigoare a Hotărârii Guvernului.	Nu se acceptă. Din data adoptării HG nr 88/2014 fenomenul transportului ilicit a luat amploare. Normele din CTR și Codul Contravențional aplicabile combaterii transporturilor ilicite nu condiționează măsurile de combatere cu fonul numerelor de înmatriculare (alb sau galben). Însăși HG nr. 88/2014 nu conține norme care ar fi aplicabile combaterii transportului ilicit de persoane. De aceea constatăm că obligarea transportatorilor de a deține numere pe fond galben nu a avut nici un efect asupra problemei combaterii transporturilor ilicite. A fost acceptată propunerea ASP, proiectul de hotărâre fiind ajustat corespunzător. Agenția Servicii Publice își va revedea bugetul anual. De asemenea, planificarea noilor achiziții urmează a fi sistată.
5	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (demers nr.21-1550 din 26.03.2025)	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, în virtutea regimului de putere publică conferit pe domeniile de competență: transport și urbanism, construcții și locuințe, examinând proiectele invocate supra, a semnalat o multitudine de riscuri din perspectiva protecției civile și anti-incendiară, de siguranță, de securitate, de sănătate și ordine publică, precum și cu repercusiuni privind caracterul democratic, legal, eficient și transparent de organizare și funcționare a activității administrative și de legiferare, prin avizele nr.21-1098 din	Nu se acceptă. Obiecțiile din Avizul nr.21-1098, 03.03.2025 se referă la proiectul Legii nr.unic 1159/mded/2024. În partea obiecțiilor ce țin de Avizul nr. 21-221 din 16.01.2025, s-au adus argumentele în

		03.03.2025 și nr.21-221 din 16.01.2025, pe care le susținem în continuare în partea ce ține de propunerile/obiecțiile neacceptate. Totodată menționăm că, raportat prevederilor pct.236 din Regulamentul Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.610/2018, în exercițiul normativ de promovare a versiunii finale a proiectelor de acte normative de către Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării (care reflectă punctul de vedere al autorității publice responsabile de elaborarea proiectului) urmează a se lua în considerare și propunerile/obiecțiile expuse prin avizele evocate.	punctul 2 din Avizarea I a Sintezei proiectului.
6	Agencia Servicii Publice (demers nr.01/4796, 04.04.2025)	Nu se susține abrogarea Hotărârii Guvernului nr.88/2014 cu privire la punerea în aplicare a plăcilor cu număr de înmatriculare pentru vehiculele destinate transportului public de călători, ținând cont de următoarele aspecte: - avizele negative ale MIDR și MAI, care sunt autoritățile ce elaborează politici în domeniul transportului și asigurării siguranței traficului rutier; - Republica Moldova se află în proces de screening bilateral pe Capitolul 14 "Politica de transport", urmând în lunile iunie-iulie 2025 să prezinte Comisiei Europene situația de fapt și planurile de viitor. Ca urmare screening-ului, Comisia urmează să prezinte un raport privind progresele per țară de aliniere la aquis-ul european și formulează recomandări. În acest sens, abrogarea la etapa actuală a Hotărârii Guvernului nr. 88/2014 este inoportună, ținând cont că ajustările legislației Republicii Moldova în urma recomandărilor Comisiei, poate genera încă o modificare. În atare situație, transportatorii și autoritățile implementatoare vor fi supuse unor cheltuieli neargumentate și neacoperite; - proiectul generează cheltuieli atât din partea ASP, cât și din partea agenților economici. Totodată, nu este indicată sursa de acoperire a cheltuielilor ASP, pe care urmează sa le suporte în urma implementării prezentului proiect; - la fel, practica statelor UE în domeniul dat este diferită, unele state pentru vehiculele transportatoare de pasageri au implementate plăcuțe de culoare diferențiată și/sau vehicule cu culoare specifică.	Nu se acceptă. PHG a fost ajustate potrivit celor propuse de ASP.

