

SINTEZA
la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind stabilirea unor norme pentru aplicarea funcțiilor rețelei de management al traficului aerian

Nr.	Participantul la avizare (expertizare)/consultare publică, expertizare	Conținutul obiecției/ Propunerii, recomandării, concluziei	Se acceptă/ Nu se acceptă	Argumentarea autorului proiectului
Avizare și consultare publică				
1.	Autoritatea Aeronautică Civilă, scrisoarea nr.413 din 21.02.2025	Lipsa obiecțiilor și propunerilor.	Se ia act	
2.	Agenția Proprietății Publice, scrisoarea nr. 05-04-1251 din 21.02.2025	Lipsa obiecțiilor și propunerilor.	Se ia act	
3.	Agenția Națională pentru Reglementare în Comunicații Electronice și Tehnologia Informației, scrisoarea nr. 01-DRA/404 din 25.02.2025	În proiectul de hotărâre textul “Administratorul național al spectrului de frecvențe” nu exprimă clar autoritatea responsabilă în acest sens, respectiv, se propune a include la Articolul 6 noțiunea/descrierea autorității responsabile.	Nu se acceptă	Autoritatea responsabilă pe acest segment este clar exprimată în prevederile pct.1 de la Partea B a Anexei 3, unde se menționează: „1. <i>Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile în calitate de administrator național al spectrului de frecvențe are responsabilitatea de a asigura că asignările de frecvențe sunt realizate, modificate și anulate în conformitate cu dispozițiile prezentului regulament.</i> ” Adicional, sunt normele prevăzute în <i>Hotărârea de Guvern nr.527/2022 pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea emițătoarelor și coordonarea frecvențelor radio atribuite serviciilor din domeniul aviației civile,</i>

				care definește noțiunea de „ Manager național al frecvențelor aeronautice – persoană competentă/subdiviziune desemnată din cadrul Autorității Aeronautice Civile în calitate de manager național al frecvențelor aeronautice responsabil de asigurarea coordonării frecvențelor”. Cuvântul „Manager” este sinonim cu cuvântul „Administrator”. Cel puțin în varianta engleză a Regulamentului UE 2019/123, este utilizată sintagma „național frequency managers”.
4.	Ministerul Afacerilor Externe, scrisoarea nr. DI/3/041.1-8442 din 13.08.2024	Lipsa obiecțiilor și propunerilor.	Se ia act	
5.	Întreprinderea de Stat „Aeroportul Internațional Chișinău”, scrisoarea nr.12/361 din 04.03.2025	Lipsa obiecțiilor și propunerilor.	Se ia act	
6.	Ministerul Apărării, scrisoarea nr. 11/364 din 17.03.2025	Lipsa obiecțiilor și propunerilor.	Se ia act	
7.	Ministerul Afacerilor Interne, scrisoarea nr.40/909 din 17.03.2025	Conform Notei de fundamentare, proiectul prezentat este elaborat în scopul armonizării cadrului normativ național cu standardele Uniunii Europene și reieșind din obligația racordării cadrului normativ național cu acquis-ul comunitar pe domeniul aviației civile conform Anexei III al Acordului privind spațiul aerian comun între Uniunea Europeană și statele sale membre și Republica Moldova, semnat	Se ia act	Stabilirea normelor juridice dintre Republica Moldova cu administratorul de rețea – EUROCONTROL este în baza <i>Hotărârii Parlamentului nr. 726/1999 despre aderarea Republicii Moldova la Convenția internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru securitatea navigației aeriene și la Acordul multilateral privind tarifele de rută aeriană</i> , precum și conform Acordului privind spațiul aerian comun între

		la Bruxelles, pe 26.06.2012, ratificat prin Legea nr. 292/2012. De ordin conceptual, se consideră necesar a revizui metodele aplicate față de transpunerea Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 123/2019, în partea ce ține de prevederile aplicabile Administratorului de rețea. Conform Notei de fundamentare, autorul menționează că „...proiectul are ca obiectiv pe de o parte, validarea și acceptarea prevederilor Regulamentului (UE) nr. 123/2019 aplicabile Administratorului de rețea...”. Atragem atenția că, potrivit Regulamentului privind armonizarea legislației Republicii Moldova cu legislația Uniunii Europene, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1171/2018, armonizarea legislației are drept obiectiv integrarea acesteia în ordinea juridică internă a Republicii Moldova, urmate de implementarea legislației naționale armonizate și de punerea în aplicarea acesteia. Astfel, stabilirea prin act normativ național a funcțiilor și atribuțiilor unui organism supranațional, precum și validarea normelor unui act cu caracter supranațional, par să devieze atât de la obiectivele de armonizare cât și de la normele procesului de legiferare și elaborare a actelor normative.		<i>Uniunea Europeană și statele sale membre și Republica Moldova, semnat la Bruxelles, pe 26.06.2012, ratificat prin Legea nr. 292/2012.</i> Astfel, prin transpunerea prevederilor Regulamentului UE, nu este doar armonizarea legislației UE cu cadrul normativ național, dar și îndeplinirea obligațiilor Republicii Moldova, asumate în semnarea Acordurilor sus menționate. Totodată, activitatea Republicii Moldova este în conformitate cu acordurile detaliate de lucru încheiate cu administratorul de rețea și după caz, și proceduri operaționale pentru a aborda aspectele de planificare și operaționale legate de executarea funcțiilor de rețea, ținând seama în special de caracteristicile și de cerințele fiecărei funcții de rețea, astfel cum se prevede în anexele 1-4.
--	--	---	--	---

		În calitate de propuneri de ordin tehnico-redacțional se vor menționa: 1. La proiectul Regulamentului privind stabilirea unor norme pentru aplicarea funcțiilor rețelei de management al traficului aerian (în continuare Regulament). 1.1 la pct.10 se recomandă substituirea sintagmei „trebuie să încheie” cu „încheie”, pentru a exclude orice echivoc în interpretare conform prescripției art.54 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative.	Se acceptă	Modificările pe text au fost efectuate.
		1.2 la pct.13, după sintagma „politicilor în domeniul aviației” se va completa cu cuvântul „civile”, conform prevederilor Codului aerian al Republicii Moldova, art.5, art.8 ș.a.;	Se acceptă	Ajustările pe text au fost efectuate.
		2. La Anexa nr.1 la Regulament, Partea B, pct.1 se propune substituirea cuvântului „Ei” cu cuvântul „Aceștia” în scopul respectării limbajului juridic reglementat la art.54 din Legea nr.100/2017 precum și în recomandările Ministerului Justiției.	Se acceptă	Ajustările pe text au fost efectuate.
		3. Considerăm oportun, la pct.5 partea B, anexa nr.2 la Regulament, identificarea exhaustivă a autorității/autorităților responsabile de asigurarea respectării regulilor aplicabile funcției de management al fluxurilor de trafic aerian (ATFM). Formularea utilizată „Statele se asigură” este una generică și nu asigură	Se ia act	La acest aspect menționăm că stabilirea prevederilor naționale pe domeniul Managementului fluxului de trafic aerian este un Capitol masiv care derivă din prevederile Anexei III al Acordului privind spațiul aerian comun între Uniunea Europeană și statele sale membre și Republica Moldova, Capitolul B „Managementul Traficului Aerian”. Drept

		conformitate cu prevederile art.46 din Legea nr.100/2017, conform cărora dispozițiile de conținut ale actului normativ trebuie să instituie reguli și obligații, modul de realizare a acestora precum și consecințele juridice ale nerespectării acestora. Consecvent, se vor menționa și prevederile art.14 din aceeași lege, conform cărora Hotărârea Guvernului este un act care se adoptă de către Guvern pentru organizarea executării legilor. Astfel, conchidem că proiectul hotărârii Guvernului prezentat ar trebui să instituie procedura prin care se asigură respectarea regulilor impuse de actul UE transpus și de prevederile Legii nr. 292/2012.		urmare, prezentul proiect este în interconexiune cu alte acte normative naționale aprobate din acest Capitol. Menționăm că, recent, a fost aprobată Hotărârea de Guvern cu privire la Regulamentul privind stabilirea unor norme referitoare la managementul fluxului de trafic aerian, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr.680/2024, unde sunt prevăzute regulile și obligațiunile.
8.	Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării, scrisoarea nr. 03-2659 din 21.08.2024	La proiectul Regulamentului: - potrivit pct.11 , <i>părțile interesate operaționale din Republica Moldova au obligația de a asigura compatibilitatea măsurilor operaționale implementate la nivel local cu cele stabilite prin procesul decizional în cooperare. În situația în care apare un conflict între o măsură națională și deciziile adoptate la nivel european, se impune clarificarea expresă a normei care prevalează.</i>	Se ia act	În situația în care apare un conflict între o măsură națională și deciziile adoptate la nivel european, clarificarea expresă a normei este prevăzută în pct.17 -19 ale prezentului Regulament.
		- pct.14 prevede că utilizatorii militari ai spațiului aerian vor fi implicați în mod „corespunzător” în toate activitățile legate de executarea	Se ia act	Prezentul Regulament transpune prevederile Regulamentului UE, iar prin termenul „corespunzător” cuprinde atribuțiile prevăzute utilizatorilor militari

		funcțiilor de rețea. Având în vedere caracterul vag al acestui termen, se impune o definiție mai precisă, astfel încât să se asigure o aplicare uniformă și previzibilă a prevederii.		ai spațiului aerian conform prevederilor cadrului normativ național, în cazul dat prevederi stipulate în: <i>Codul aerian al RM nr.301/2017, Legea nr. 143/2012 privind controlul spațiului aerian, Regulamentul privind managementul spațiului aerian și aplicarea conceptului de utilizare flexibilă a spațiului aerian, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 190/2021.</i> Astfel, conform prevederilor pct.8 din Hotărârea de Guvern nr.190/2021, pentru asigurarea îndeplinirii sarcinilor de management strategic al spațiului aerian se instituie Comisia interdepartamentală pentru managementul spațiului aerian (<i>în continuare – CIMS</i>A) – unitate mixtă civilă-militară de lucru, interinstituțională, formată din reprezentanții Autorității Aeronautice Civile, ai Ministerului Apărării, ai Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și furnizorul de servicii de navigație aeriană.
		La Anexa nr.1, partea A: - pct.2 prevede că planul de îmbunătățire a rețelei europene de rute trebuie să reflecte toate elementele necesare pentru a se asigura că spațiul aerian european este configurat ca o entitate unică. În absența unei delimitări clare între atribuțiile autorităților naționale și cele ale administratorului de rețea, există riscul apariției unor conflicte de competență cu autoritățile naționale responsabile de reglementarea utilizării propriului	Se ia act	Stabilirea clară unei distincții între atribuțiile Republicii Moldova în gestionarea spațiului său aerian și rolul administratorului de rețea sunt specificate în cadrul Regulamentului, precum prevederile: Pct. 5 - Prezentul Regulament se aplică spațiului aerian al Republicii Moldova, în cadrul căruia Republica Moldova este responsabilă cu furnizarea de servicii de trafic aerian. Pct.8 - Părțile interesate operaționale și administratorul de rețea, în limitele

		spațiu aerian. Prin urmare, se impune stabilirea unei distincții clare între atribuțiile Republicii Moldova în gestionarea spațiului său aerian și rolul administratorului de rețea.		responsabilităților lor respective, planifică, configurează, operează și monitorizează componentele de rețea menționate la pct.5 în conformitate cu planul strategic al rețelei și cu planul de administrare a rețelei în vederea îmbunătățirii eficienței, interoperabilității și a conectivității rețelei, precum și a realizării obiectivelor de performanță la nivel local și la nivelul Uniunii Europene, prevăzute în sistemul de performanță. Pct.10 - Pentru a asigura suportul în monitorizarea și îmbunătățirea performanței globale a rețelei, părțile interesate operaționale din Republica Moldova încheie acorduri detaliate de lucru cu administratorul de rețea și după caz, și proceduri operaționale pentru a aborda aspectele de planificare și operaționale legate de executarea funcțiilor de rețea, ținând seama în special de caracteristicile și de cerințele fiecărei funcții de rețea, astfel cum se prevede în anexele nr. 1 – nr. 4.
		- pct.4, subpct.4.2, prevede că planul de îmbunătățire a rețelei europene de rute include cerințe militare pentru utilizarea spațiului aerian, însă nu se precizează modul în care acestea sunt integrate în procesul decizional și în ce măsură pot prevala asupra reglementărilor civile. În acest context, este necesară clarificarea relației dintre utilizarea militară a spațiului aerian și funcția de configurare a rețelei	Se ia act	Modul de organizare a spațiului aerian al Republicii Moldova pe timp de pace, inclusiv, stabilirea structurilor de spațiu aerian (<i>rutele aeriene sunt structuri</i>) este reglementată conform prevederilor art.4 alin.(5) al Codului aerian al RM nr.301/2017. <i>Astfel, pe timp de pace, autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile, împreună cu organul central de specialitate în domeniul</i>

		europene de rute, astfel încât să se asigure un echilibru adecvat între cerințele civile și cele militare.		<i>apărării, organizează spațiul aerian național și stabilește principiile și regulile de folosire a acestuia pentru activitățile aeronautice civile sau militare, după caz.</i> Procesul de stabilire sau modificare a structurilor de spațiu aerian este realizat prin coordonare civil-militară realizată în cadrul CIMSĂ, conform Regulamentului privind managementul spațiului aerian și aplicarea conceptului de utilizare flexibilă a spațiului aerian, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 190/2021. <i>Notă:</i> Conform comentariilor la pct.14 la proiectul Regulamentului.
		La Anexa nr.1, partea B: - pct.4 prevede că orice modificare a configurării spațiului aerian trebuie să fie compatibilă cu planul european de îmbunătățire a rețelei de rute. Întrucât această cerință poate genera conflicte în situațiile în care autoritățile naționale intenționează să implementeze măsuri care nu sunt aliniate la planul european, se impune concretizarea modului de soluționare a divergențelor dintre reglementările naționale și deciziile europene privind configurarea spațiului aerian.	Se ia act	Soluționarea divergențelor sunt prevăzute la pct.17 – pct.19. 17. În cazul în care, în procesul de consultare, părțile interesate operaționale din Republica Moldova susțin că punctele lor de vedere cu privire la o anumită problemă nu au fost luate în considerare în mod corespunzător, în primă fază, problema respectivă se supune atenției administratorului de rețea pentru o analiză mai aprofundată. În cazul în care nu poate fi rezolvată în acest mod, problema este transmisă spre soluționare consiliului de administrare a rețelei, care își execută atribuțiile în conformitate cu legislația europeană aplicabilă. 18. Pentru managementul situațiilor de criză din rețea, părțile interesate operaționale din Republica Moldova vor desemna câte un reprezentant în cadrul

				Celulei europene de coordonare a crizelor în sectorul aviației (European Aviation Crisis Coordination Cell – EACCC). 19. Organul central de specialitate în domeniul aviației civile la propunerea autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile desemnează un punct focal (punct focal național) și un supleant în EACCC, facilitând accesul acestora la informațiile relevante provenind de la structurile naționale de gestionare a crizelor, care nu se limitează la domeniul aviației. Punctele focale naționale își îndeplinesc atribuțiile în conformitate cu regulamentul de procedură al EACCC.
		La Anexa nr.1, partea D: Ținând cont de faptul că pct.2, subpct.2.3, prevede că evaluarea utilizării spațiului aerian trebuie realizată atât din perspectivă civilă, cât și din perspectivă militară, se impune stabilirea unui mecanism clar de coordonare între autoritățile civile și militare. De asemenea, este necesară reglementarea modalităților de soluționare a eventualelor conflicte care pot apărea între prioritățile acestora.	Se ia act	Modul de organizare a spațiului aerian al Republicii Moldova pe timp de pace, inclusiv, stabilirea structurilor de spațiu aerian (rutele aeriene sunt structuri) este reglementată conform prevederilor art.4 alin.(5) al Codului aerian al RM nr.301/2017. Astfel, pe timp de pace, autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile, împreună cu organul central de specialitate în domeniul apărării, organizează spațiul aerian național și stabilește principiile și regulile de folosire a acestuia pentru activitățile aeronautice civile sau militare, după caz. Procesul de stabilire sau modificare a structurilor de spațiu aerian este realizat prin coordonare civil-militară realizată în cadrul CIMSA, conform Regulamentului

				privind managementul spațiului aerian și aplicarea conceptului de utilizare flexibilă a spațiului aerian, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 190/2021. <i>Notă:</i> Conform comentariilor la pct.14 la proiectul Regulamentului.
		La Anexa nr.3, partea B: Având în vedere prevederile punctelor 7-9, atribuțiile administratorului național al spectrului de frecvențe și ale administratorului de rețea se suprapun, fără o delimitare clară a competențelor și responsabilităților fiecăruia. În acest context, se impune clarificarea competențelor, stabilirea entității care deține decizia finală în cazul unor conflicte privind prioritizarea frecvențelor și precizarea expresă a naturii competenței administratorului de rețea, respectiv dacă acesta are autoritate decizională asupra administratorilor naționali sau doar un rol consultativ.	Se ia act	Republica Moldova încheie acorduri detaliate de lucru cu administratorul de rețea și după caz, și proceduri operaționale pentru a aborda aspectele de planificare și operaționale legate de executarea funcțiilor de rețea, ținând seama în special de caracteristicile și de cerințele fiecărei funcții de rețea, astfel cum se prevede în anexele 1-4. Soluționarea divergențelor sunt prevăzute la pct.17 – pct.19.

		La Anexa nr.4: Deși potrivit normelor expuse, administratorul de rețea are atribuții extinse în alocarea codurilor de transponder radar, acestea nu stabilesc clar în ce măsură administratorul de rețea poate impune decizii statelor membre sau furnizorilor de servicii de navigație aeriană. De asemenea, nu este clar dacă statele membre pot refuza anumite alocări și în ce condiții. În același sens, se impune completarea cu prevederi privind mecanismul de contestare a alocării codurilor de transponder, în cazul în care un stat membru sau un furnizor de servicii de navigație aeriană consideră că o alocare este nejustificată sau eronată.	Se ia act	Regulament UE 2019/123 este parte a cadrului Cerului Unic European (Single European Sky - SES). Semnarea Acordului privind spațiul aerian comun între Uniunea Europeană și statele sale membre și Republica Moldova, semnat la Bruxelles, pe 26.06.2012, ratificat prin Legea nr. 292/2012, impune îndeplinirea obligațiilor către Republica Moldova de a armoniza cadrul legislativ național cu cel SES inclusiv, să facă parte din cadrul SES, alături de celelalte state membre UE. Totodată, obligațiunile în cauză sunt stabilite și din momentul aderării Republicii Moldova la EUROCONTROL, conform Hotărârii Parlamentului nr. 726/1999 despre aderarea Republicii Moldova la Convenția internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru securitatea navigației aeriene și la Acordul multilateral privind tarifele de rută aeriană. Astfel, EUROCONTROL, fiind desemnat Administrator de Retea (Network Manager) – are scopul să gestioneze centralizat toate funcțiile de rețea, inclusiv și cea legată de coordonarea și alocarea codurilor de transponder SSR. Acest lucru este necesar pentru ca controlorii să dispună permanent de informația despre parametrii zborului (viteza, înălțimea, direcția de zbor etc.) Procesul de alocare a codurilor de către EUROCONTROL către state a fost necesar pentru a preveni apariția într-o porțiune a
--	--	---	-------------------------	---

				spațiului aerian a zborurilor care sa dețină același cod și care ar genera probleme grave de siguranță. Statele membre, inclusiv Republica Moldova nu poate refuza și nu poate neglija regulile stabilite de către EUROCONTROL. În caz de neconformare, ar fi interdicția zborurilor aeronavelor din Republica Moldova în spațiul SES. <i>Notă:</i> Detalii suplimentare sunt expuse în Nota de fundamentare.
9.	Ministerul Finanțelor, scrisoarea nr. 07/5-03/115/344 din 12.03.2025	Lipsa obiecțiilor și propunerilor.	Se ia act	
10.	Î.S. „MoldATSA”, scrisoarea nr. 180 din 12.03.2025	Lipsa obiecțiilor și propunerilor.	Se ia act	
Expertizare				
1.	Centrul de Armonizare a Legislației, scrisoarea nr. 31/02-126-2675 din 11.03.2025	<i>Obiecții privind clauza de armonizare:</i> Clauza de armonizare urmează a fi expusă în următoarea redacție: <i>„Prezenta Hotărâre transpune parțial Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/123 al Comisiei din 24 ianuarie 2019 de stabilire a normelor de punere în aplicare a funcțiilor rețelei de management al traficului aerian (ATM) și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 677/2011 al Comisiei, CELEX:32019R0123,</i>	Se acceptă	Modificările pe text au fost efectuate.

		<i>publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 28/1 din 31 ianuarie 2019.”</i> <i>Obiecții privind Tabelul de concordanță:</i> La compartimentul 1 al Tabelului se va indica tipul, numărul, instituția/instituțiile care l-a/l-au adoptat, data, titlul actului juridic european, nr. CELEX, inclusiv cea mai recentă modificare a actului care constituie obiect al transpunerii, prin precizarea tipului, a numărului și a datei de adoptare a actului juridic european de modificare - <i>Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/123 al Comisiei din 24 ianuarie 2019 de stabilire a normelor de punere în aplicare a funcțiilor rețelei de management al traficului aerian (ATM) și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 677/2011 al Comisiei, CELEX:32019R0123, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 28/1 din 31 ianuarie 2019.</i>		
			Se acceptă	Modificările pe text au fost efectuate.
2.	Ministerul Justiției, scrisoarea nr. 04/2-3328 din 02.04.2025	Cu titlu de observație generală, semnalăm că, clauza de adoptare a actului normativ urmează să includă expres norma din Codul aerian nr. 301/2017, ce constituie temei legal pentru adoptarea acestei hotărâri. Or, în art. 40 din acest Cod nu este stipulată atribuția Guvernului de a aproba Regulamentul privind stabilirea unor	Se acceptă	Modificările pe text au fost efectuate.

		norme pentru aplicarea funcțiilor rețelei de management al traficului aerian.		
		Clauza de armonizare urmează a fi plasată după denumirea Regulamentului și nu în hotărâre, deoarece prin Regulament se transpune parțial Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 123/2019, iar hotărârea Guvernului reprezintă doar un act normativ de aprobare a Regulamentului.	Nu se acceptă	Este în conformitate cu cerințele Centrului de Armonizare a Legislației.
		<i>La proiectul Regulamentului:</i> Întru corectitudinea redactării, parafa de aprobare se va indica după cum urmează: „Aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. ____/2025”.	Se acceptă	Modificările pe text au fost efectuate.
		La pct. 1, se vor include prevederi doar în privința domeniului de reglementare. În acest sens, se recomandă, substituirea cuvintelor „are ca obiectiv stabilirea normelor” cu cuvintele „stabilește norme”.	Se acceptă	Modificările pe text au fost efectuate.
		La pct. 6: noțiunile se vor menționa în ordine alfabetică;	Se acceptă	Modificările pe text au fost efectuate.
		La sbp. 6.5, semnalăm că, este expusă greșit și se va revedea trimiterea la „articolul 1 alineatul (4)”, or, Regulamentul este structurat în puncte și subpuncte;	Se acceptă	Modificările pe text au fost efectuate.

		La sbp. 6.18, pentru precizia informației, se va revizui textul „anexa III”.	Se acceptă	Modificările pe text au fost efectuate.
		La pct. 10 și 12, pentru corectitudinea marcării anexelor, textele „anexele 1-4” și „anexele 1-6” se vor substitui cu textele „anexele nr. 1 - nr. 4”, respectiv, „anexele nr. 1 - nr. 6”.	Se acceptă	Modificările pe text au fost efectuate.
		La anexa nr. 1, partea B pct. 1, se vor exclude cuvintele „din prezenta anexă” (observația este valabilă pentru toate situațiile similare din proiect). Se va reține că, potrivit art. 55 alin. (4) din Legea nr. 100/2017, în cazul în care se face trimitere la o normă juridică care este stabilită în același act normativ, pentru evitarea reproducerii acesteia, se face trimitere la elementul structural sau constitutiv respectiv, fără a se indica că elementul respectiv face parte din același act normativ.	Se acceptă	Modificările pe text au fost efectuate.
		Reglementările din anexe se numerează cu cifre arabe urmate de punct, prin adăugarea consecutivă a cifrelor arabe, până la gradul de detaliere necesar. În funcție de proporțiile actului normativ, elementele textului se grupează astfel: a) punctele se pot grupa în secțiuni; b) secțiunile - în capitole; c) capitolele - în titluri; d) în cazul actelor normative complexe, titlurile pot fi grupate în părți sau cărți, însemnate succesiv cu numere ordinare scrise cu litere. Atenționăm că, elementul structural	Se ia act	

		„Apendice”, inclus în Anexele nr. 2 și nr. 6, nu este prevăzut în cadrul normativ național ca element constitutiv al anexei și al actului normativ în general. Potrivit art. 41 și 49 din Legea nr. 100/2017 anexa este parte integrantă a actului normativ, are natura și forța juridică a acestuia. În anexe pot fi incluse desene, exprimări cifrice, tabele, planuri sau altele asemenea, care pot fi urmate de explicații suplimentare, care se notează cu indici numerici, în ordinea în care au fost enunțate în textul anexei. Prin urmare, se va revedea expunerea Apendicelor în textul anexelor. Conținutul proiectului urmează a fi definitivat conform prevederilor art. 54 din Legea nr. 100/2017, fiind expus într-o formulă clară și concisă, pentru a se exclude orice echivoc. Textul punctelor trebuie să aibă un caracter dispozitiv, să prezinte norma instituită fără explicații sau justificări. Verbele utilizate în text se vor expune la timpul prezent, forma afirmativă, pentru a se accentua caracterul imperativ al dispoziției respective.		
3.	Centrul Național Anticorupție, scrisoarea nr. 06/2/5705 din 03.04.2025 Raportul	<i>Raportul de expertiză anticorupție nr.EHG25/10457 din 02.04.2025</i> Proiectul Regulamentului privind stabilirea unor norme pentru aplicarea funcțiilor rețelei de management al traficului aerian are ca obiectiv	Se ia act	

		stabilirea normelor detaliate de punere în aplicare a funcțiilor rețelei de management al traficului aerian, care se aplică spațiului aerian al Republicii Moldova, în cadrul căruia Republica Moldova este responsabilă de furnizarea de servicii de trafic aerian. În nota de fundamentare autorul descrie informații detaliate cu privire la impactul financiar și argumentarea costurilor estimative. <i>În final, menționăm că</i> în redacția propusă, proiectul nu conține factori și riscuri de corupție.		
--	--	--	--	--

Secretar general

Angela ȚURCANU