Aprobat în ședința Guvernului din\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025

Decizia protocolară nr. \_\_\_\_\_\_\_/2025

*Proiect*

**PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA**

**LEGE**

**pentru modificarea Codului transportului feroviar nr. 19/2022**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

**Articol unic** **–** Codul transportului feroviar nr. 19/2022 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2022, nr.45-52, art. 57), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Articolul 2:

1) la noțiunea “infrastructură feroviară” cuvintele “clădiri (exceptând clădirile administrative)” se substituie cu cuvintele “clădiri (care asigură funcționalitatea dispozitivelor de alimentare cu energie electrică, rețelelor de comunicații, sistemelor de alarmă, de centralizare şi interblocare, sistemelor informaționale, de comunicare şi de control al traficului), exceptând clădirile administrative”;

2) la noțiunea “întreținerea infrastructurii” după cuvintele “asupra infrastructurii feroviare” se completează cu cuvintele “cu utilizarea vehiculelor feroviare”;

3) la noțiunea “specificații tehnice de interoperabilitate” după cuvintele “în prezentul cod” se completează cu cuvintele “și aprobate de organul central de specialitate în domeniul transportului feroviar”.

2. La articolul 17 alineatul (1) după cuvintele “dezvoltarea infrastructurii feroviare” se completează cu cuvintele “ și întreținerea, reînnoirea și dezvoltarea vehiculelor feroviare necesare pentru mentenanța infrastructurii”.

3. La articolul 38 la alineatul (4) după cuvintele “poate fi acordat” se completează cu cuvintele “și revocat”;

4. La articolul 39, la toate alineatele, după cuvintele “de alocare” se completează cu cuvintele “și de revocare”.

5. La articolul 40:

1) la alineatul (1) cuvintele “crearea şi alocarea” se substituie cu cuvintele “crearea, alocarea și revocarea”;

2) la alineatul (2) cuvintele “organizarea şi alocarea” se substituie cu cuvintele “organizarea, alocarea și revocarea”.

6. La articolul 41:

1) la alineatul (2) cuvintele “și utilizarea viitoare a infrastructurii feroviare” se substituie cu cuvintele “, utilizarea viitoare a infrastructurii feroviare și revocare a capacităților de infrastructură”;

2) la alineatul (3) cuvântul “Cerințele” se substituie cu cuvintele “Cerințele privind plățile în avans”.

7. La articolul 42 la titlu și pe tot parcursul textului, cuvintele “de alocare” se substituie cu cuvintele “de alocare/revocare”.

8. La articolul 43, cuvintele “programul de alocare” se substituie cu cuvintele “programul de alocare și revocare”, iar cuvintele “Regulile de alocare” se substituie cu cuvintele “Regulile de alocare și revocare”.

9. La articolul 44:

1) la alineatul (2), cuvintele „Regulile de alocare” se substituie cu cuvintele “Regulile de alocare și de revocare”;

2) la alineatul (4), cuvintele „Regulile de alocare” se substituie cu cuvintele “Regulile de alocare și de revocare”;

10. La articolul 52:

1) La alineatul (1), litera j) se abrogă;

2) Se completează cu alineatele (3) și (4) cu următoare redacție:

(3) Bunurile imobile și fondurile fixe proprietate publică a statului transmise în gestiune Administratorului infrastructurii sunt scutite de plată pentru locațiune, arendă și superficie.

(4) Ținerea evidenței infrastructurii feroviare se exercită de Administratorul infrastructurii și organul abilitat cu administrarea şi deetatizarea proprietăţii publice a statului.

**Președintele Parlamentului Igor GROSU**