

Tabelul comparativ
la proiectul hotărârii Guvernului privind modificarea Programului național de facilitare a transporturilor aeriene, aprobat prin
Hotărârea Guvernului nr. 147/2022

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
8. În sensul prezentului Program, se definesc următoarele noțiuni: <i>[Sunt definite mai multe noțiuni]</i>	Punctul 8 se completează cu următoarele noțiuni cu respectarea ordinii alfabetic: „carantină” – restricționarea activităților și/sau separarea persoanelor, care nu sunt bolnave dar care pot fi suspecte în vederea răspândirii bolilor transmisibile, de alte persoane; restricționarea bagajelor, containerelor, mijloacelor de transport sau mărfurilor suspecte în așa fel încât această să prevină posibila răspândire a infecției sau contaminării. ” „documentație legată de starea de sănătate” - dovezi documentare, inclusiv cele standardizate de Regulamentul sanitar internațional (IHR 2005) ale Organizației Mondiale a Sănătății (OMS), cerute de statele contractante OACI pentru a confirma faptul că pasagerii și membrii echipajului au îndeplinit cerințele pentru prevenirea și atenuarea răspândirii bolilor transmisibile înainte a tranzitului sau al intrării într-un stat contractant. ” „documente standardizate privind starea de sănătate” - documente standardizate conform Regulamentului sanitar internațional (IHR 2005) Organizației Mondiale a Sănătății (OMS).”	Punctul 8 se completează cu următoarele noțiuni cu respectarea ordinii alfabetic: „carantină” – restricționarea activităților și/sau separarea persoanelor, care nu sunt bolnave dar care pot fi suspecte în vederea răspândirii bolilor transmisibile, de alte persoane; restricționarea bagajelor, containerelor, mijloacelor de transport sau mărfurilor suspecte în așa fel încât această să prevină posibila răspândire a infecției sau contaminării. ” „documentație legată de starea de sănătate” - dovezi documentare, inclusiv cele standardizate de Regulamentul sanitar internațional (IHR 2005) ale Organizației Mondiale a Sănătății (OMS), cerute de statele contractante OACI pentru a confirma faptul că pasagerii și membrii echipajului au îndeplinit cerințele pentru prevenirea și atenuarea răspândirii bolilor transmisibile înainte a tranzitului sau al intrării într-un stat contractant. ” „documente standardizate privind starea de sănătate” - documente standardizate conform Regulamentului sanitar internațional (IHR 2005) Organizației Mondiale a Sănătății (OMS).”

	„efecte nocive” - efecte care pot prezenta un pericol pentru sănătatea pasagerilor, a personalului, a mărfurilor vii sau asupra structurii aeronavei.” „rezervare” - faptul confirmat că pasagerul deține un bilet sau altă dovadă care indică acceptarea și înregistrarea rezervării de către transportatorul aerian sau tur-operator”. „urmărirea contactelor” - urmărirea contactelor este practica de identificare, notificare și monitorizare a persoanelor care au fost în contact strâns, sau care au fost expuse la contact și posibil infectate, cu un caz confirmat sau probabil de boală infecțioasă. Urmărirea contactelor este folosită ca un mijloc de control al răspândirea infecției, iar dezvăluirea identității persoanei cu cazul confirmat sau probabil de infecție nu se discută cu persoanele de contact, chiar dacă această informație este solicitată de către cei din urmă.” „zboruri de repatriere” - zboruri speciale organizate, facilitate sau sprijinite de un stat în scopul exclusiv de a transporta resortisanții aceluși stat și alte persoane eligibile, din state străine către acel stat sau o țară terță unde aceste persoane pot fi în siguranță, prin operațiuni cu aeronave de stat, zboruri umanitare sau zboruri charter/neregulate comerciale.	„efecte nocive” - efecte care pot prezenta un pericol pentru sănătatea pasagerilor, a personalului, a mărfurilor vii sau asupra structurii aeronavei.” „rezervare” - faptul confirmat că pasagerul deține un bilet sau altă dovadă care indică acceptarea și înregistrarea rezervării de către transportatorul aerian sau tur-operator”. „urmărirea contactelor” - urmărirea contactelor este practica de identificare, notificare și monitorizare a persoanelor care au fost în contact strâns, sau care au fost expuse la contact și posibil infectate, cu un caz confirmat sau probabil de boală infecțioasă. Urmărirea contactelor este folosită ca un mijloc de control al răspândirea infecției, iar dezvăluirea identității persoanei cu cazul confirmat sau probabil de infecție nu se discută cu persoanele de contact, chiar dacă această informație este solicitată de către cei din urmă.” „zboruri de repatriere” - zboruri speciale organizate, facilitate sau sprijinite de un stat în scopul exclusiv de a transporta resortisanții aceluși stat și alte persoane eligibile, din state străine către acel stat sau o țară terță unde aceste persoane pot fi în siguranță, prin operațiuni cu aeronave de stat, zboruri umanitare sau zboruri charter/neregulate comerciale.
55. Autoritățile publice competente asigură că, în caz de contaminare a suprafețelor sau echipamentelor aeronavei cu orice fluide corporale, inclusiv excreții, se efectuează dezinfectarea locurilor	Punctul 55 se completează cu textul: „La apariția necesității de a efectua o dezinfecție suplimentară, fie în urma unui incident de sănătate la bord, fie după o contaminare la bordul unei aeronave, acea	55. Autoritățile publice competente asigură că, în caz de contaminare a suprafețelor sau echipamentelor aeronavei cu orice fluide corporale, inclusiv excreții, se efectuează dezinfectarea locurilor contaminate, a echipamentelor și a instrumentelor utilizate. La apariția necesității de a

contaminate, a echipamentelor și a instrumentelor utilizate.	dezinfecție urmează să fie limitată doar la container sau la compartimentul aeronavei în care este suspectată contaminarea, aplicând prevederile punctului 53.”	efectua o dezinfecție suplimentară, fie în urma unui incident de sănătate la bord, fie după o contaminare la bordul unei aeronave, acea dezinfecție urmează să fie limitată doar la container sau la compartimentul aeronavei în care este suspectată contaminarea, aplicând prevederile punctului 53.
	Se completează cu punctele 55¹ și 55² cu următorul cuprins: „55¹. Autoritățile publice competente se asigură că operatorii de aeronave dispun de o procedură care pune accentul pe dezinfectarea unor zone sensibile specifice, cum ar fi: cabina de pilotaj, compartimente pentru dispozitive electronice și zonele de bucătărie, în conformitate cu instrucțiunile producătorilor de aeronave.” „55². În cazul când sunt necesare dovezi de dezinfecție ca răspuns la un incident de sănătate la bord sau la o contaminare la bordul unei aeronave, autoritățile publice competente recunosc confirmarea corespunzătoare prin declarația generală, stabilită în anexele nr. 1 – 3, sau printr-o fișă de control al dezinfectării pertinente ca dovadă că dezinfecția a fost efectuată în conformitate cu procedurile recomandate de OMS și, respectiv, permit debarcarea neîntârziată a pasagerilor și a echipajului. Când dovada de dezinfecție este necesară suplimentar sau în legătură cu curățarea generală, autoritățile publice competente recunosc confirmarea corespunzătoare prin declarația generală, stabilită în anexele nr. 1 – 3 ca dovadă că dezinfecția a fost efectuată în conformitate cu procedurile recomandate de OMS.”	55¹. Autoritățile publice competente se asigură că operatorii de aeronave dispun de o procedură care pune accentul pe dezinfectarea unor zone sensibile specifice, cum ar fi: cabina de pilotaj, compartimente pentru dispozitive electronice și zonele de bucătărie, în conformitate cu instrucțiunile producătorilor de aeronave. 55². În cazul când sunt necesare dovezi de dezinfecție ca răspuns la un incident de sănătate la bord sau la o contaminare la bordul unei aeronave, autoritățile publice competente recunosc confirmarea corespunzătoare prin declarația generală, stabilită în anexele nr. 1 – 3, sau printr-o fișă de control al dezinfectării pertinente ca dovadă că dezinfecția a fost efectuată în conformitate cu procedurile recomandate de OMS și, respectiv, permit debarcarea neîntârziată a pasagerilor și a echipajului. Când dovada de dezinfecție este necesară suplimentar sau în legătură cu curățarea generală, autoritățile publice competente recunosc confirmarea corespunzătoare prin declarația generală, stabilită în anexele nr. 1 – 3 ca dovadă că dezinfecția a fost efectuată în conformitate cu procedurile recomandate de OMS.

258. Operatorul aerian este responsabil de cheltuielile asociate pazei și custodiei persoanei fără documente corespunzătoare din momentul stabilirii faptului că persoana este inadmisibilă pe teritoriul Republicii Moldova și transferată operatorului aerian pentru îndepărtare din Republica Moldova.	Punctul 258 se completează cu textul: „Autoritățile competente sunt responsabile pentru transferul persoanei inadmisibile către operatorul aerian cu respectarea condițiilor de securitate și siguranță publică.”	258. Operatorul aerian este responsabil de cheltuielile asociate pazei și custodiei persoanei fără documente corespunzătoare din momentul stabilirii faptului că persoana este inadmisibilă pe teritoriul Republicii Moldova și transferată operatorului aerian pentru îndepărtare din Republica Moldova. Autoritățile competente sunt responsabile pentru transferul persoanei inadmisibile către operatorul aerian cu respectarea condițiilor de securitate și siguranță publică.
	Se completează cu punctul 329¹ cu următorul cuprins: „329¹. Autoritățile publice competente, în colaborare cu operatorul de aeroport, evaluează în mod regulat riscul unor amenințări iminente pentru sănătatea publică pe aeroporturile internaționale ca puncte de intrare și asigură existența eforturilor coordonate pentru a face față la astfel de riscuri, inclusiv prin intermediul unui plan de urgență pe aeroport, care să includă situații de urgență ce pot apărea pe aeroport sau în imediata apropiere a aeroportului.”	329¹. Autoritățile publice competente, în colaborare cu operatorul de aeroport, evaluează în mod regulat riscul unor amenințări iminente pentru sănătatea publică pe aeroporturile internaționale ca puncte de intrare și asigură existența eforturilor coordonate pentru a face față la astfel de riscuri, inclusiv prin intermediul unui plan de urgență pe aeroport, care să includă situații de urgență ce pot apărea pe aeroport sau în imediata apropiere a aeroportului.
	Se completează cu punctul 333¹ cu următorul cuprins: „333¹. Autoritățile publice competente se asigură că persoanele și entitățile implicate în deservire și/sau distribuția produselor consumabile (produse alimentare, băuturi și aprovizionare cu apă) la bordul aeronavelor și la aeroport sunt instruite corespunzător pentru a furniza astfel de servicii în conformitate cu procedurile recomandate ale OMS, ale Organizației pentru Alimentație și Agricultură a ONU și legislația națională.”	333¹. Autoritățile publice competente se asigură că persoanele și entitățile implicate în deservire și/sau distribuția produselor consumabile (produse alimentare, băuturi și aprovizionare cu apă) la bordul aeronavelor și la aeroport sunt instruite corespunzător pentru a furniza astfel de servicii în conformitate cu procedurile recomandate ale OMS, ale Organizației pentru Alimentație și Agricultură a ONU și legislația națională.

	Se completează cu punctul 370¹ cu următorul cuprins: „370¹. Zborurile de repatriere sunt facilitate la intrarea, plecarea și tranzitul prin teritoriul Republicii Moldova în conformitate cu prevederile legislației în vigoare, fără întârzieri nejustificate, și cu respectarea tuturor măsurilor posibile pentru a asigura executarea lor în siguranță.”	370¹. Zborurile de repatriere sunt facilitate la intrarea, plecarea și tranzitul prin teritoriul Republicii Moldova în conformitate cu prevederile legislației în vigoare, fără întârzieri nejustificate, și cu respectarea tuturor măsurilor posibile pentru a asigura executarea lor în siguranță.
	Se completează cu punctul 374¹ cu următorul cuprins: „374¹. Autoritățile publice competente, în limita posibilităților tehnice, introduc eliberarea digitală a certificatelor de vaccinare în conformitate cu recomandările OMS, și interoperabile cu specificațiile Raportului tehnic OACI privind sigiliul digital vizibil pentru medii neconstrânse (VDS-NC).”	374¹. Autoritățile publice competente, în limita posibilităților tehnice, introduc eliberarea digitală a certificatelor de vaccinare în conformitate cu recomandările OMS, și interoperabile cu specificațiile Raportului tehnic OACI privind sigiliul digital vizibil pentru medii neconstrânse (VDS-NC).
380. În cazurile când sănătatea publică este amenințată și când autoritățile din domeniul ocrotirii sănătății din Republica Moldova solicită prezentarea informației referitoare la itinerarul pasagerilor și/sau echipajelor de zbor sau informației de contact pentru depistarea persoanelor care ar putea să fi fost expuși unei boli contagioase, autoritățile publice competente aprobă „Formularul de localizare a pasagerului”, stabilit în anexele nr. 23 - 25, în calitate de document unic utilizat în acest scop.	Punctul 380 se completează cu textul: „Formularul de localizare a pasagerului de preferință ar trebui să fie completat digital și direct de către persoanele vizate.”;	380. În cazurile când sănătatea publică este amenințată și când autoritățile din domeniul ocrotirii sănătății din Republica Moldova solicită prezentarea informației referitoare la itinerarul pasagerilor și/sau echipajelor de zbor sau informației de contact pentru depistarea persoanelor care ar putea să fi fost expuși unei boli contagioase, autoritățile publice competente aprobă „Formularul de localizare a pasagerului”, stabilit în anexele nr. 23 - 25, în calitate de document unic utilizat în acest scop. Formularul de localizare a pasagerului de preferință ar trebui să fie completat digital și direct de către persoane vizate.
	Se completează cu punctul 380¹ cu următorul cuprins: „380¹. Pentru a gestiona un incident de sănătate specific, autoritățile publice	380¹. Pentru a gestiona un incident de sănătate specific, autoritățile publice competente pot dezvolta un formular de autodeclarare a pasagerilor în privința sănătății

	competente pot dezvolta un formular de autodeclarare a pasagerilor în privința sănătății publice. În acest caz, formularul de autodeclarare ar trebui să fie tipărit pe verso formularului de localizare a pasagerului existent sau colectat digital, de preferință direct de către persoanele vizate, în timpul colectării Formularul de localizare a pasagerului.”	publice. În acest caz, formularul de autodeclarare ar trebui să fie tipărit pe verso formularului de localizare a pasagerului existent sau colectat digital, de preferință direct de către persoanele vizate, în timpul colectării Formularul de localizare a pasagerului.
	Se completează cu punctul 383 ¹ cu următorul cuprins: „ 383¹ . Autoritățile publice competente asigură că planurile de sănătate publică ale aerodromurilor sunt integrate în planurile pentru situații de urgență corespunzătoare fiecărui aeroport internațional pentru a asigura pregătirea și răspunsul la un focar de boli transmisibile la nivel de aeroport.”	383¹ . Autoritățile publice competente asigură că planurile de sănătate publică ale aerodromurilor sunt integrate în planurile pentru situații de urgență corespunzătoare fiecărui aeroport internațional pentru a asigura pregătirea și răspunsul la un focar de boli transmisibile la nivel de aeroport.
	După punctul 384 se introduce Secțiunea 6 ¹ cu următorul cuprins: <i>„Secțiunea a 6¹</i> <i>Verificarea documentației legate de starea de sănătate</i> 384¹ . Autoritățile publice competente acordă asistență operatorilor aerieni în evaluarea autenticității documentelor de sănătate standardizate, inclusiv cele digitale, prezentate de pasageri pentru a preveni fraudă și abuzul. 384² . Autoritățile publice competente, atunci când solicită documentația legată de starea de sănătate ca cerință de intrare sau de tranzit, ar trebui să încurajeze operatorii aerieni să dispună de proceduri pentru a verifica dacă pasagerii și echipajul dețin Documentația legată de starea de sănătate necesară și, atunci când este cazul, să evalueze documentele	<i>Secțiunea a 6¹</i> <i>Verificarea documentației legate de starea de sănătate</i> 384¹ . Autoritățile publice competente acordă asistență operatorilor aerieni în evaluarea autenticității documentelor de sănătate standardizate, inclusiv cele digitale, prezentate de pasageri pentru a preveni fraudă și abuzul. 384² . Autoritățile publice competente, atunci când solicită documentația legată de starea de sănătate ca cerință de intrare sau de tranzit, ar trebui să încurajeze operatorii aerieni să dispună de proceduri pentru a verifica dacă pasagerii și echipajul dețin Documentația legată de starea de sănătate necesară și, atunci când este

	standardizate privind starea de sănătate pentru transportul pe teritoriul său. 384³. Autoritățile publice competente, atunci când solicită documentația legată de starea de sănătate pot dezvolta o platforma digitală pentru a facilita accesul pasagerilor cu scopul obținerii unei notificări sau unui document permisiv în procesul de evaluare a documentelor standardizate privind starea de sănătate. La stabilirea astfel de platforme digitale, operatorii aerieni ar trebui, dacă este necesar, să efectueze verificări la punctul de îmbarcare pentru a se asigura că fiecărui pasager i s-a acordat aprobarea de călătorie de către statele de tranzit și de destinație. 384⁴. Autoritățile publice competente nu vor aplica penalități față de operatorii aerieni, în cazul în care pasagerii care sosesc sau se află în tranzit sunt considerați inadmisibili pe baza documentelor standardizate privind starea de sănătate și/sau a documentației legate de starea de sănătate, în cazul în care operatorii aerieni pot demonstra că au efectuat toate verificările necesare. 384⁵. Autoritățile publice competente utilizează, de preferință, inspecții automate ale documentației legate de starea de sănătate și proceduri fără contact (contactless). 384⁶. Autoritățile publice competente, în relațiile cu pasagerii care sosesc, utilizează diferite măsuri pentru a atenua consecințele cu care se confruntă pasagerii care pot deveni inadmisibili datorită cerințelor legate cu sănătatea publică sau care nu respectă cerințele statului în materie de sănătate. Aceste măsuri pot să includă, printre altele, vaccinarea,	cazul, să evalueze documentele standardizate privind starea de sănătate pentru transportul pe teritoriul său. 384³. Autoritățile publice competente, atunci când solicită documentația legată de starea de sănătate pot dezvolta o platforma digitală pentru a facilita accesul pasagerilor cu scopul obținerii unei notificări sau unui document permisiv în procesul de evaluare a documentelor standardizate privind starea de sănătate. La stabilirea astfel de platforme digitale, operatorii aerieni ar trebui, dacă este necesar, să efectueze verificări la punctul de îmbarcare pentru a se asigura că fiecărui pasager i s-a acordat aprobarea de călătorie de către statele de tranzit și de destinație. 384⁴. Autoritățile publice competente nu vor aplica penalități față de operatorii aerieni, în cazul în care pasagerii care sosesc sau se află în tranzit sunt considerați inadmisibili pe baza documentelor standardizate privind starea de sănătate și/sau a documentației legate de starea de sănătate, în cazul în care operatorii aerieni pot demonstra că au efectuat toate verificările necesare. 384⁵. Autoritățile publice competente utilizează, de preferință, inspecții automate ale documentației legate de starea de sănătate și proceduri fără contact (contactless). 384⁶. Autoritățile publice competente, în relațiile cu pasagerii care sosesc, utilizează diferite măsuri pentru a atenua consecințele cu care se confruntă pasagerii care pot deveni inadmisibili datorită cerințelor legate cu sănătatea publică sau care nu respectă cerințele statului în materie de sănătate. Aceste măsuri pot să includă, printre altele, vaccinarea, revaccinarea, testarea și/sau măsurile
--	---	---

	revaccinarea, testarea și/sau măsurile de carantină ca alternative pentru a considera un pasager inadmisibil. 384⁷. Autoritățile publice competente, care solicită documentația legată de starea de sănătate ca cerință pentru intrarea pe teritoriul său, asigură o comunicare clară și eficientă către pasageri și operatorii aerieni, astfel încât aceștia sunt informați cu privire la cerințele existente din timp.”	de carantină ca alternative pentru a considera un pasager inadmisibil. 384⁷. Autoritățile publice competente, care solicită documentația legată de starea de sănătate ca cerință pentru intrarea pe teritoriul său, asigură o comunicare clară și eficientă către pasageri și operatorii aerieni, astfel încât aceștia sunt informați cu privire la cerințele existente din timp.
	După punctul 384⁷ se introduce Secțiunea 6² cu următorul cuprins: <i>„Secțiunea a 6²</i> <i>Prevenirea și atenuarea bolilor</i> <i>transmisibile</i> 384⁸. La introducerea oricăror măsuri pentru a preveni și/sau a atenua răspândirea unei boli transmisibile autoritățile publice competente aplică o abordare bazată pe analiza riscurilor. 384⁹. În timpul campaniilor de vaccinare, re-vaccinare, profilaxie în domeniul aviației civile, prioritate în aplicarea măsurilor relevante este acordată lucrătorilor esențiali pentru domeniul dat, inclusiv piloților și membrilor de echipaj.”	<i>Secțiunea a 6²</i> <i>Prevenirea și atenuarea bolilor transmisibile</i> 384⁸. La introducerea oricăror măsuri pentru a preveni și/sau a atenua răspândirea unei boli transmisibile autoritățile publice competente aplică o abordare bazată pe analiza riscurilor. 384⁹. În timpul campaniilor de vaccinare, re-vaccinare, profilaxie în domeniul aviației civile, prioritate în aplicarea măsurilor relevante este acordată lucrătorilor esențiali pentru domeniul dat, inclusiv piloților și membrilor de echipaj.
	Se completează cu punctul 414¹ cu următorul cuprins: „414¹. Operatorul de aeroport poate, pe bază nediscriminatorie, percepe o taxă specifică de la utilizatorii aeroportuari în vederea finanțării asistenței menționate la punctul 414. Această taxă specifică este rezonabilă, raportată la costuri, transparentă și stabilită de operatorul de aeroport în colaborare cu utilizatorii	414¹. Operatorul de aeroport poate, pe bază nediscriminatorie, percepe o taxă specifică de la utilizatorii aeroportuari în vederea finanțării asistenței menționate la punctul 414. Această taxă specifică este rezonabilă, raportată la costuri, transparentă și stabilită de operatorul de aeroport în colaborare cu utilizatorii aeroportuari, prin Comitetul utilizatorilor aeroportuari, în

	aeroportuari, prin Comitetul utilizatorilor aeroportuari, în cazul în care acesta există, sau orice altă entitate abilitată. Taxa se împarte între utilizatorii aeroportuari proporțional cu numărul total al tuturor pasagerilor pe care fiecare îi transportă spre și de la aeroportul respectiv. Operatorul de aeroport separă conturile activităților sale referitoare la asistența furnizată persoanelor cu dizabilități și persoanelor cu mobilitate redusă de conturile altor activități, în conformitate cu practicile comerciale curente. Operatorul de aeroport pune la dispoziția utilizatorilor aeroportuari, prin Comitetul utilizatorilor aeroportuari, în cazul în care acesta există, sau orice altă entitate abilitată, precum și AAC, o prezentare anuală auditată a taxelor încasate și a cheltuielilor efectuate în vederea furnizării de asistență persoanelor cu dizabilități și persoanelor cu mobilitate redusă.”	cazul în care acesta există, sau orice altă entitate abilitată. Taxa se împarte între utilizatorii aeroportuari proporțional cu numărul total al tuturor pasagerilor pe care fiecare îi transportă spre și de la aeroportul respectiv. Operatorul de aeroport separă conturile activităților sale referitoare la asistența furnizată persoanelor cu dizabilități și persoanelor cu mobilitate redusă de conturile altor activități, în conformitate cu practicile comerciale curente. Operatorul de aeroport pune la dispoziția utilizatorilor aeroportuari, prin Comitetul utilizatorilor aeroportuari, în cazul în care acesta există, sau orice altă entitate abilitată, precum și AAC, o prezentare anuală auditată a taxelor încasate și a cheltuielilor efectuate în vederea furnizării de asistență persoanelor cu dizabilități și persoanelor cu mobilitate redusă.
	Se completează cu punctul 436¹ cu următorul cuprins: „436¹. Autoritățile publice competente asigură că fiecare operator de aeroport sau operator aerian, după caz, elaborează planuri adecvate pentru a oferi, în timp util și eficient, asistență victimelor accidentelor de aviație și familiilor acestora.”	436¹. Autoritățile publice competente asigură că fiecare operator de aeroport sau operator aerian, după caz, elaborează planuri adecvate pentru a oferi, în timp util și eficient, asistență victimelor accidentelor de aviație și familiilor acestora.
	Se completează cu punctul 438¹ cu următorul cuprins: „438¹. Autoritățile publice competente asigură implementarea unor proceduri pentru combaterea traficului de animale sălbatice, inclusiv sisteme clare de raportare și punctele de contact ale autorităților competente	438¹. Autoritățile publice competente asigură implementarea unor proceduri pentru combaterea traficului de animale sălbatice, inclusiv sisteme clare de raportare și punctele de contact ale autorităților competente relevante disponibile operatorilor de aeroport sau operatori aerieni.

	relevante disponibile operatorilor de aeroport sau operatori aerieni.”	
448. Autoritățile publice competente creează un sistem de informare prealabilă despre pasageri (API).	La punctul 448, textul „ <i>informare prealabilă</i> ” se substituie cu textul „ <i>date prealabile</i> ”;	448. Autoritățile publice competente creează un sistem de date prealabile despre pasageri (API).
470. Autoritățile publice competente trebuie: 2) să-și alinieze cerințele față de datele PNR și utilizarea acestora în conformitate cu instrucțiunile din Doc.9944 OACI „Recomandări privind datele din registrul cu numele pasagerilor (PNR)” și în materialele instructive a mesajului PNRGOV, publicat și actualizat de OMV și aprobat de OACI și IATA;	La punctul 470 subpunctul 2) după textul „ <i>în conformitate cu</i> ” se completează cu textul „ <i>prevederile Legii nr. 379/2023 privind utilizarea datelor din registrul cu numele pasagerilor,</i> ”;	470. Autoritățile publice competente trebuie: 2) să-și alinieze cerințele față de datele PNR și utilizarea acestora în conformitate cu prevederile Legii nr. 379/2023 privind utilizarea datelor din registrul cu numele pasagerilor, instrucțiunile din Doc.9944 OACI „Recomandări privind datele din registrul cu numele pasagerilor (PNR)” și în materialele instructive a mesajului PNRGOV, publicat și actualizat de OMV și aprobat de OACI și IATA;
473. Având în vedere respectarea în totalitate a drepturilor și libertăților fundamentale ale omului, statul trebuie: 1) să identifice în mod clar în cadrul normativ național datele PNR care vor fi utilizate; 2) să stabilească în mod clar scopurile pentru care datele PNR vor fi folosite de autoritățile competente, și care nu vor avea un domeniu de aplicare mai larg decât este necesar pentru atingerea scopurilor respective, în particular, scopul ce ține de securitatea frontierei, pentru a combate terorismul și infracțiunile grave; 3) să limiteze dezvăluirea datelor PNR către alte autorități sau alte state care exercită atribuții conexe scopului pentru care datele PNR sunt procesate, inclusiv scopului ce ține de securitatea frontierei și asigurarea protecției comparabile celei	Punctele 473-488 se abrogă	

asigurate de autoritatea care dezvoltă datele.

474. Statul trebuie:

1) să prevină accesul neautorizat, dezvoltarea și utilizarea datelor PNR, iar cadrul normativ să instituie sancțiuni pentru utilizarea necorespunzătoare și dezvoltarea neautorizată a acestora;

2) să asigure aplicarea măsurilor de securitate privind colectarea, utilizarea, procesarea și protecția datelor PNR pentru toți utilizatorii, fără diferențiere;

3) să întreprindă măsuri pentru a se asigura că utilizatorii sunt informați despre colectarea, utilizarea, procesarea și protecția a datelor PNR, precum și pentru a asigura standardele cu privire la protecția datelor cu caracter personal;

4) să întreprindă măsuri pentru a se asigura că operatorii aerieni informează consumatorii săi despre transferul datelor PNR;

5) să asigure un mecanism de recurs legal persoanelor fizice, pentru a primi asistență juridică în cazul procesării ilegale a datelor PNR de către autoritățile publice competente;

6) să stabilească un mecanism corespunzător în cadrul sistemelor sale administrative și de drept, care permit persoanelor fizice să obțină acces la datele lor PNR și care, în caz de necesitate, pot să solicite corectarea, concretizarea, excluderea din acestea a unor elemente separate.

475. Având în vedere restricțiile necesare și admisibile, statul trebuie să informeze persoanele fizice despre procesarea datelor acestora în sistemul PNR, precum și despre drepturile și posibilitățile de recurs definite de cadrul normativ.

476. Statul trebuie:

1) să asigure procesarea automatizată a datelor PNR în baza unor criterii obiective, exacte și sigure, care în mod eficient indică existența unui risc, fără a duce la devieri ilegale.

2) să nu adopte decizii care produc acțiuni negative majore, care afectează interesele legale a persoanelor fizice, bazându-se doar pe procesarea automatizată a datelor PNR.

477. Statul trebuie să desemneze una sau mai multe autorități publice competente pentru a asigura în mod independent supravegherea protecției datelor PNR și să determine dacă acestea sunt colectate, utilizate, procesate și protejate, respectând în totalitate drepturile și libertățile fundamentale ale omului.

478. Statul:

1) nu va solicita de la operatorii aerieni colectarea datelor PNR care nu sunt necesare pentru activitatea lor operațională și nici într-un fel filtrarea datelor înainte de a fi transmise;

2) nu va utiliza datele PNR pentru a divulga apartenența etnică sau de rasă a persoanelor fizice, opiniile politice,

religioase sau filosofice, apartenența la anumite uniuni sindicale, date legate de starea sănătății, viața sexuală sau orientarea sexuală, exceptând anumite circumstanțe excepționale și imediate, pentru a proteja interesele vitale ale persoanelor la care se referă datele, sau ale altor persoane fizice. În cazul în care astfel de informație este transmisă, statul trebuie să radieze astfel de date cât mai curând posibil.

479. Statul:

1) va păstra, pentru perioade de timp stabilite în cadrul normativ, datele PNR necesare și proporționale scopurilor pentru care sunt utilizate;

2) va depersonaliza datele PNR păstrate, ceea ce nu ar permite identificarea directă a persoanelor, după expirarea perioadelor de timp stabilite în cadrul normativ, cu excepția cazurilor când sunt utilizate în conexiune cu un caz concret de investigare și amenințare sau risc specificat în pct. 473 subpct. 2);

3) va dezvălui datele PNR doar în conexiune cu cazurile de investigare și amenințare sau risc, specificate în pct. 473 subpct. 2);

4) va radia sau va face anonime datele PNR la sfârșitul perioadei de păstrare, cu excepția cazurilor când datele se utilizează în conexiune cu un caz concret de investigare și amenințare sau risc specificat în pct. 473 subpct. 2).

480. Datele PNR trebuie supuse depersonalizării și vor fi păstrate pentru o

perioadă de maximum cinci ani, cu excepția cazului în care sunt necesare pentru proceduri de investigare sau de urmărire judiciară.

481. Datele PNR vor fi depersonalizate în termen de 6 luni, dar nu mai târziu de 2 ani după transmiterea acestora.

482. Statul trebuie:

1) să obțină datele PNR folosind metoda „push”, pentru a proteja datele cu caracter personal care se conțin în sistemul operatorilor aerieni, iar aceștia continuă să controleze sistemele lor;

2) să limiteze sarcinile administrative și operaționale ale operatorilor aerieni, îmbunătățind serviciile de facilitare a pasagerilor;

3) să nu impună penalități și amenzi operatorilor aerieni pentru orice erori inevitabile, cauzate de eșecurile sistemului, care nu a transmis datele PNR sau a transmis date corupte;

4) să minimizeze numărul datelor similare PNR transmise pentru un zbor specific.

483. Statul:

1) nu va obstrucționa sau împiedica transferul datelor PNR de către operatorul aerian sau o altă parte relevantă și nici nu va aplica sancțiuni sau impune penalități, sau obstacole operatorului aerian ori altei părți relevante care transferă datele PNR către un alt stat, cu condiția că sistemul de date PNR al statului respectiv se

conformează prevederilor prezentei secțiuni; 2) își va păstra capacitatea de a introduce și a menține standarde mai avansate în materie de protecție a datelor PNR, în conformitate cu prevederile cadrului normativ aplicabil, și de a încheia acorduri cu alte state cu scopul de a asigura securitatea colectivă, de a atinge standarde mai avansate în materie de protecție a datelor PNR, inclusiv păstrarea datelor, sau de a stabili prevederi mai detaliate în privința transferului datelor PNR, asigurându-se că acestea să nu contravină celor stabilite în prezenta Secțiune. 484. Statul trebuie să demonstreze oricărui alt stat, la solicitare, conformitatea cu prevederile stabilite în prezenta secțiune. Demonstrarea conformității cu standardele PNR, la solicitare, trebuie să se desfășoare în termeni proximi. Statele respective vor conlucra cu bună-credință și în timp util. 485. Statul va permite altor state contractante conforme cu standardele PNR să recepționeze aceste date, cel puțin provizoriu, pe parcursul perioadei în care au loc consultări. 486. În cazul în care statul adoptă decizia privind stoparea, prevenirea sau prin alt mod împiedicarea transferului de date PNR, sau aplică penalități față de operatorul aerian, aceasta trebuie să fie		
--	--	--

una transparentă care are drept scop remedierea situației care a condus la adoptarea unei astfel de decizii. 487. Prin elaborarea unui program PNR sau prin introducerea unor modificări semnificative la un program existent, statul trebuie să notifice în mod proactiv alte state contractante, menținând servicii de trafic aerian reciproc înainte de a recepționa datele, astfel încât să încurajeze sau să faciliteze desfășurarea consultărilor, dacă va fi cazul. 488. Statul nu va aplica penalități față de operatorii aerieni, în cazul în care întreprinde încercări de remediere a unor dispute (legate de sistemul PNR) cu alt stat contractant.		
527. Atribuțiile Poliției de Frontieră în aeroporturile din Republica Moldova sunt prevăzute în Legea nr. 283/2011 cu privire la Poliția de Frontieră, Legea nr. 215/2011 cu privire la frontiera de stat, Legea nr. 192/2019 privind securitatea aeronautică și Hotărârea Guvernului nr. 1145/2018 cu privire la organizarea și funcționarea Inspectoratului General al Poliției de Frontieră.	La punctul 527, după textul „<i>Legea nr. 192/2019 privind securitatea aeronautică</i>” se completează cu textul „, <i>Legea nr. 379/2023 privind utilizarea datelor din registrul cu numele pasagerilor,</i>”.	527. Atribuțiile Poliției de Frontieră în aeroporturile din Republica Moldova sunt prevăzute în Legea nr. 283/2011 cu privire la Poliția de Frontieră, Legea nr. 215/2011 cu privire la frontiera de stat, Legea nr. 192/2019 privind securitatea aeronautică, Legea nr. 379/2023 privind utilizarea datelor din registrul cu numele pasagerilor și Hotărârea Guvernului nr. 1145/2018 cu privire la organizarea și funcționarea Inspectoratului General al Poliției de Frontieră.