

GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE Nr. _____

din _____ 2025
mun. Chișinău

privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 147/2022 cu privire la aprobarea Programului național de facilitare a transporturilor aeriene

În temeiul art. 6 alin. (3) lit. c), art. 44 alin. (1) și alin.(4) din Codul aerian nr. 301/2017 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 95-104, art. 189), cu modificările ulterioare, Guvernul

HOTĂRĂȘTE:

1. Programul național de facilitare a transporturilor aeriene, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 147/2022 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2022, nr. 135-140, art. 347) se modifică, după cum urmează:

1.1. punctul 8 se completează cu următoarele noțiuni, cu respectarea ordinii alfabetic:

carantină – restricționarea activităților și/sau separarea persoanelor care nu sunt bolnave dar care pot fi suspecte în vederea răspândirii bolilor transmisibile, de alte persoane; restricționarea bagajelor, containerelor, mijloacelor de transport sau mărfurilor suspecte în așa fel încât aceasta să prevină posibila răspândire a infecției sau contaminării;

documentație legată de starea de sănătate – dovezi documentare, inclusiv cele standardizate de Regulamentul sanitar internațional (IHR 2005) al Organizației Mondiale a Sănătății (OMS), cerute de statele contractante OACI pentru a confirma faptul că pasagerii și membrii echipajului au îndeplinit cerințele pentru prevenirea și atenuarea răspândirii bolilor transmisibile înaintea tranzitului sau a intrării într-un stat contractant;

documente standardizate privind starea de sănătate – documente standardizate conform Regulamentului sanitar internațional (IHR 2005) al Organizației Mondiale a Sănătății (OMS);

efecte nocive – efecte care pot prezenta un pericol pentru sănătatea pasagerilor, a personalului, a mărfurilor vii sau asupra structurii aeronavei;

rezervare – faptul confirmat că pasagerul deține un bilet sau altă dovadă care indică acceptarea și înregistrarea rezervării de către transportatorul aerian sau tur-operator;

urmărirea contactelor – urmărirea contactelor este practica de identificare, notificare și monitorizare a persoanelor care au fost în contact strâns sau care au fost expuse la contact și posibil infectate, cu un caz confirmat sau probabil de boală infecțioasă. Urmărirea contactelor este folosită ca un mijloc de control la răspândirea infecției, iar dezvoltarea identității persoanei cu cazul confirmat sau probabil de infecție nu se discută cu persoanele de contact, chiar dacă această informație este solicitată de către cei din urmă;

zboruri de repatriere – zboruri speciale organizate, facilitate sau sprijinite de un stat în scopul exclusiv de a transporta resortisanții aceluși stat și alte persoane eligibile din state străine către acel stat sau o țară terță unde aceste persoane pot fi în siguranță, prin operațiuni cu aeronave de stat, zboruri umanitare sau zboruri charter/neregulate comerciale;

1.2. punctul 55 se completează cu textul: „La apariția necesității de a efectua o dezinfecție suplimentară, fie în urma unui incident de sănătate la bord, fie după o contaminare la bordul unei aeronave, acea dezinfecție urmează să fie limitată doar la container sau la compartimentul aeronavei în care este suspectată contaminarea, aplicând prevederile punctului 53.”;

1.3. se completează cu punctele 55¹ și 55² cu următorul cuprins:

55¹. Autoritățile publice competente se asigură că operatorii de aeronave dispun de o procedură care pune accentul pe dezinfectarea unor zone sensibile specifice, cum ar fi: cabina de pilotaj, compartimente pentru dispozitive electronice și zonele de bucătărie, în conformitate cu instrucțiunile producătorilor de aeronave.

55². În cazul când sunt necesare dovezi de dezinfecție ca răspuns la un incident de sănătate la bord sau la o contaminare la bordul unei aeronave, autoritățile publice competente recunosc confirmarea corespunzătoare prin declarația generală, stabilită în anexele nr. 1 – 3, sau printr-o fișă de control al dezinfectării pertinente ca dovadă că dezinfecția a fost efectuată în conformitate cu procedurile recomandate de OMS și, respectiv, permit debarcarea neîntârziată a pasagerilor și a echipajului. Când dovada de dezinfecție este necesară suplimentar sau în legătură cu curățarea generală, autoritățile publice competente recunosc confirmarea corespunzătoare prin declarația generală, stabilită în anexele nr. 1 – 3 ca dovadă că dezinfecția a fost efectuată în conformitate cu procedurile recomandate de OMS.;

1.4. punctul 258 se completează cu textul: „Autoritățile competente sunt responsabile pentru transferul persoanei inadmisibile către operatorul aerian cu respectarea condițiilor de securitate și siguranță publică.”;

1.5. se completează cu punctul 329¹ cu următorul cuprins:

„329¹. Autoritățile publice competente, în colaborare cu operatorul de aeroport, evaluează în mod regulat riscul unor amenințări iminente pentru sănătatea publică pe aeroporturile internaționale ca puncte de intrare și asigură existența eforturilor coordonate pentru a face față la astfel de riscuri, inclusiv prin intermediul unui plan de urgență pe aeroport, care să includă situații de urgență ce pot apărea pe aeroport sau în imediata apropiere a aeroportului.”;

1.6. se completează cu punctul 333¹ cu următorul cuprins:

„333¹. Autoritățile publice competente se asigură că persoanele și entitățile implicate în deservire și/sau distribuția produselor consumabile (produse alimentare, băuturi și aprovizionare cu apă) la bordul aeronavelor și la aeroport sunt instruite corespunzător pentru a furniza astfel de servicii în conformitate cu procedurile recomandate ale OMS, ale Organizației pentru Alimentație și Agricultură a ONU și legislația națională.”;

1.7. se completează cu punctul 370¹ cu următorul cuprins:

„370¹. Zborurile de repatriere sunt facilitate la intrarea, plecarea și tranzitul prin teritoriul Republicii Moldova în conformitate cu prevederile legislației în vigoare, fără întârzieri nejustificate, și cu respectarea tuturor măsurilor posibile pentru a asigura executarea lor în siguranță.”;

1.8. se completează cu punctul 374¹ cu următorul cuprins:

„374¹. Autoritățile publice competente, în limita posibilităților tehnice, introduc eliberarea digitală a certificatelor de vaccinare în conformitate cu recomandările OMS, și interoperabile cu specificațiile Raportului tehnic OACI privind sigiliul digital vizibil pentru medii neconstrânse (VDS-NC).”;

1.9. punctul 380 se completează cu textul: „Formularul de localizare a pasagerului de preferință ar trebui să fie completat digital și direct de către persoanele vizate.”;

1.10. se completează cu punctul 380¹ cu următorul cuprins:

„380¹. Pentru a gestiona un incident de sănătate specific, autoritățile publice competente pot dezvolta un formular de autodeclarare a pasagerilor în privința sănătății publice. În acest caz, formularul de autodeclarare ar trebui să fie tipărit pe verso formularului de localizare a pasagerului existent sau colectat digital, de preferință direct de către persoanele vizate, în timpul colectării Formularul de localizare a pasagerului.”;

1.11. se completează cu punctul 383¹ cu următorul cuprins:

„383¹. Autoritățile publice competente asigură că planurile de sănătate publică ale aerodromurilor sunt integrate în planurile pentru situații de urgență corespunzătoare fiecărui aeroport internațional pentru a asigura pregătirea și răspunsul la un focar de boli transmisibile la nivel de aeroport.”;

1.12. după punctul 384 se introduce Secțiunea 6¹ cu următorul cuprins:

„Secțiunea a 6¹

Verificarea documentației legate de starea de sănătate

384¹. Autoritățile publice competente acordă asistență operatorilor aerieni în evaluarea autenticității documentelor de sănătate standardizate, inclusiv cele digitale, prezentate de pasageri pentru a preveni fraudă și abuzul.

384². Autoritățile publice competente, atunci când solicită documentația legată de starea de sănătate ca cerință de intrare sau de tranzit, ar trebui să încurajeze operatorii aerieni să dispună de proceduri pentru a verifica dacă pasagerii și echipajul dețin Documentația legată de starea de sănătate necesară și, atunci când este cazul, să evalueze documentele standardizate privind starea de sănătate pentru transportul pe teritoriul său.

384³. Autoritățile publice competente, atunci când solicită documentația legată de starea de sănătate pot dezvolta o platforma digitală pentru a facilita accesul pasagerilor cu scopul obținerii unei notificări sau unui document permisiv în procesul de evaluare a documentelor standardizate privind starea de sănătate. La stabilirea astfel de platforme digitale, operatorii aerieni ar trebui, dacă este necesar, să efectueze verificări la punctul de îmbarcare pentru a se asigura că fiecărui pasager i s-a acordat aprobarea de călătorie de către statele de tranzit și de destinație.

384⁴. Autoritățile publice competente nu vor aplica penalități față de operatorii aerieni, în cazul în care pasagerii care sosesc sau se află în tranzit sunt considerați inadmisibili pe baza documentelor standardizate privind starea de sănătate și/sau a documentației legate de starea de sănătate, în cazul în care operatorii aerieni pot demonstra că au efectuat toate verificările necesare.

384⁵. Autoritățile publice competente utilizează, de preferință, inspecții automate ale documentației legate de starea de sănătate și proceduri fără contact (contactless).

384⁶. Autoritățile publice competente, în relațiile cu pasagerii care sosesc, utilizează diferite măsuri pentru a atenua consecințele cu care se confruntă pasagerii care pot deveni inadmisibili datorită cerințelor legate cu sănătatea publică sau care nu respectă cerințele statului în materie de sănătate. Aceste măsuri pot să includă, printre altele, vaccinarea, revaccinarea, testarea și/sau măsurile de carantină ca alternative pentru a considera un pasager inadmisibil.

384⁷. Autoritățile publice competente, care solicită documentația legată de starea de sănătate ca cerință pentru intrarea pe teritoriul său, asigură o comunicare clară și eficientă către pasageri și operatorii aerieni, astfel încât aceștia sunt informați cu privire la cerințele existente din timp.”;

1.13. după punctul 384⁷ se introduce Secțiunea 6² cu următorul cuprins:

„Secțiunea a 6²

Prevenirea și atenuarea bolilor transmisibile

384⁸. La introducerea oricăror măsuri pentru a preveni și/sau a atenua răspândirea unei boli transmisibile autoritățile publice competente aplică o abordare bazată pe analiza riscurilor.

384⁹. În timpul campaniilor de vaccinare, re-vaccinare, profilaxie în domeniul aviației civile, prioritate în aplicarea măsurilor relevante este acordată lucrătorilor esențiali pentru domeniul dat, inclusiv piloților și membrilor de echipaj.”;

1.14. se completează cu punctul 414¹ cu următorul cuprins:

„**414¹.** Operatorul de aeroport poate, pe bază nediscriminatorie, percepe o taxă specifică de la utilizatorii aeroportuari în vederea finanțării asistenței menționate la punctul 414. Această taxă specifică este rezonabilă, raportată la costuri, transparentă și stabilită de operatorul de aeroport în colaborare cu utilizatorii aeroportuari, prin Comitetul utilizatorilor aeroportuari, în cazul în care acesta există, sau orice altă entitate abilitată. Taxa se împarte între utilizatorii aeroportuari proporțional cu numărul total al tuturor pasagerilor pe care fiecare îi transportă spre și de la aeroportul respectiv. Operatorul de aeroport

separă conturile activităților sale referitoare la asistența furnizată persoanelor cu dizabilități și persoanelor cu mobilitate redusă de conturile altor activități, în conformitate cu practicile comerciale curente. Operatorul de aeroport pune la dispoziția utilizatorilor aeroportuari, prin Comitetul utilizatorilor aeroportuari, în cazul în care acesta există, sau orice altă entitate abilitată, precum și AAC, o prezentare anuală auditată a taxelor încasate și a cheltuielilor efectuate în vederea furnizării de asistență persoanelor cu dizabilități și persoanelor cu mobilitate redusă.”;

1.15. se completează cu punctul 436¹ cu următorul cuprins:

„**436**¹. Autoritățile publice competente asigură că fiecare operator de aeroport sau operator aerian, după caz, elaborează planuri adecvate pentru a oferi, în timp util și eficient, asistență victimelor accidentelor de aviație și familiilor acestora.”;

1.16. se completează cu punctul 438¹ cu următorul cuprins:

„**438**¹. Autoritățile publice competente asigură implementarea unor proceduri pentru combaterea traficului de animale sălbatice, inclusiv sisteme clare de raportare și punctele de contact ale autorităților competente relevante disponibile operatorilor de aeroport sau operatori aeriени.”;

1.17. la punctul 448, textul „*informare prealabilă*” se substituie cu textul „*date prealabile*”;

1.18. la punctul 470 subpunctul 2) după textul „*în conformitate cu*” se completează cu textul „*prevederile Legii nr. 379/2023 privind utilizarea datelor din registrul cu numele pasagerilor*,”;

1.19. punctele 473-488 se abrogă;

1.20. la punctul 527, după textul „*Legea nr. 192/2019 privind securitatea aeronautică*” se completează cu textul, „*Legea nr. 379/2023 privind utilizarea datelor din registrul cu numele pasagerilor*, ”.

2. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

PRIM-MINISTRU

Dorin RECEAN

Contrasemnează:

**Viceprim-ministru,
Ministrul infrastructurii și dezvoltării regionale**

Vladimir BOLEA