

Tabel de Concordanță

1. Titlul actului Uniunii Europene, nr. CELEX Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/123 al Comisiei din 24 ianuarie 2019 de stabilire a normelor de punere în aplicare a funcțiilor rețelei de management al traficului aerian (ATM) și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 677/2011 al Comisiei, nr. CELEX 32019R0123.			
2. Titlul proiectului de act normativ național Proiectul hotărârii de Guvern cu privire la aprobarea Regulamentului privind stabilirea unor norme pentru aplicarea funcțiilor rețelei de management al traficului aerian			
3. Gradul general de compatibilitate Parțial compatibil			
4. Autoritatea/persoana responsabilă Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și Autoritatea Aeronautică Civilă			
5. Data întocmirii Februarie 2025			
6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile

CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE		CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE			
<i>Articolul 1</i> Obiect și domeniu de aplicare					
(1)	Prezentul regulament stabilește normele detaliate de punere în aplicare a funcțiilor rețelei de management al traficului aerian (funcții de rețea) în conformitate cu articolul 6 din Regulamentul (CE) nr. 551/2004. El prevede, de asemenea, norme pentru gestionarea crizelor de rețea.	1.	Regulamentul privind stabilirea unor norme pentru aplicarea funcțiilor rețelei de management al traficului aerian (în continuare – <i>Regulament</i>) are ca obiectiv stabilirea normelor detaliate de punere în aplicare a funcțiilor rețelei de management al traficului aerian (în continuare – <i>funcții de rețea</i>).	Compatibil	Lipsesc
(2)	Funcțiile de rețea care fac obiectul prezentului regulament sunt următoarele:	3.	Funcțiile de rețea care fac obiectul prezentului regulament sunt următoarele:	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a)	configurarea rețelei europene de rute (ERND);	3.1	configurarea rețelei europene de rute (ERND);	Compatibil	Lipsesc
(b)	managementul fluxurilor de trafic aerian (ATFM) menționat la articolul 6 alineatul (7) din Regulamentul (CE) nr. 551/2004 și în Regulamentul (UE) nr. 255/2010;	3.2	managementul fluxurilor de trafic aerian (ATFM) menționat la Anexa nr.5, Capitolul II, alineatul 9 din Codul Aerian nr.301 /2017 și în Regulamentul privind stabilirea unor norme referitoare la managementul fluxului de trafic aerian, aprobat prin HG nr.680/2024;	Compatibil	Lipsesc
(c)	în ceea ce privește coordonarea resurselor limitate:	3.3	în ceea ce privește coordonarea resurselor limitate:	Compatibil	Lipsesc
(i)	frecvențele radio din cadrul benzilor de frecvențe aeronautice utilizate de traficul aerian general;	3.3.1	frecvențele radio din cadrul benzilor de frecvențe aeronautice utilizate de traficul aerian general	Compatibil	Lipsesc
(ii)	codurile de transponder radar.	3.3.2	codurile de transponder radar.	Compatibil	Lipsesc
(3)	În scopul implementării funcțiilor de rețea, prezentul regulament se aplică statelor membre, administratorului de rețea, Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (denumită în continuare „agenția”), utilizatorilor spațiului aerian, furnizorilor de servicii de navigație aeriană, administratorilor de aeroport, coordonatorilor de sloturi orare, la nivel local, național sau la nivel de bloc funcțional de spațiu aerian.	4.	În scopul implementării funcțiilor de rețea, prezentul Regulament se aplică utilizatorilor spațiului aerian al Republicii Moldova; furnizorilor de servicii de navigație aeriană din Republica Moldova; administratorilor de aeroporturi din Republica Moldova; coordonatorilor de sloturi orare din Republica Moldova, autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile.	Parțial compatibil	Incompatibil în partea prevederilor UE ce se referă la activitatea agențiilor europene.
(4)	Prezentul regulament se aplică spațiului aerian din regiunea EUR a OACI, în cadrul căruia statele membre sunt responsabile cu furnizarea de servicii de trafic aerian în sensul articolului 2 alineatul (11) din	5.	Prezentul regulament se aplică spațiului aerian al RM, în cadrul căruia RM este responsabilă cu furnizarea de servicii de trafic aerian.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	Regulamentul (CE) nr. 549/2004. Prezentul regulament se poate aplica, de asemenea, spațiului aerian din regiunile EUR, NAT, AFI și MID ale OACI, în care țărilor terțe menționate la articolul 24 alineatul (1) le revine responsabilitatea de a furniza servicii de trafic aerian.				
Articolul 2 Definiții					
	În sensul prezentului regulament, se aplică definițiile prevăzute la articolul 2 din Regulamentul (CE) nr. 549/2004, la articolul 2 din Regulamentul (UE) nr. 255/2010 al Comisiei și la articolul 2 din Regulamentul (CE) nr. 2150/2005 al Comisiei.	6.	În sensul prezentului regulament se aplică noțiunile din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017, din Regulamentul privind stabilirea unor norme referitoare la managementul fluxului de trafic aerian, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 680/2024, din Regulamentul privind managementul spațiului aerian și aplicarea conceptului de utilizare flexibilă a spațiului aerian, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 190/2022, din Regulamentul cu privire la alocarea sloturilor orare pe aeroporturile din Republica Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 462/2018, precum și conform Regulamentului privind autorizarea emițătoarelor și coordonarea frecvențelor radio atribuite serviciilor din domeniul aviației civile, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 527/2022, și următoarele noțiuni:	Compatibil	Lipsesc
1.	Se aplică, de asemenea, următoarele definiții: „resurse limitate” înseamnă furnizarea de mijloace utilizate pentru funcționarea eficace a ATM, limitate ca disponibilitate și coordonate la nivel central de administratorul de rețea pentru a asigura performanța rețelei europene de	6.1.	<i>resurse limitate</i> - furnizarea de mijloace utilizate pentru funcționarea eficace a ATM, limitate ca disponibilitate și coordonate la nivel central de administratorul de rețea pentru a asigura performanța rețelei europene de management al traficului aerian;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	management al traficului aerian (denumită în continuare „rețeaua”);				
2.	„bandă de frecvențe aeronautice” înseamnă înscrierea, în tabelul alocărilor de frecvențe din Regulamentul Uniunii Internaționale a Telecomunicațiilor privind radiocomunicațiile, a unei anumite benzi de frecvențe în care se fac asignări de frecvențe pentru traficul aerian general;	6.2.	<i>bandă de frecvențe aeronautice</i> - înscrierea, în tabelul alocărilor de frecvențe din Regulamentul Uniunii Internaționale a Telecomunicațiilor privind radiocomunicațiile, a unei anumite benzi de frecvențe în care se fac asignări de frecvențe pentru traficul aerian general;	Compatibil	Lipsesc
3.	„administrator de aeroport” înseamnă organismul care, în mod exclusiv sau alături de alte activități, are ca sarcină conform legislației sau reglementărilor naționale să administreze și să gestioneze facilitățile aeroportuare și să coordoneze și să controleze activitățile diferiților operatori prezenți pe aeroport sau în sistemul aeroportuar în cauză;	6.3.	<i>administrator de aeroport</i> – organismul care, în mod exclusiv sau alături de alte activități, are ca sarcină conform legislației sau reglementărilor naționale să administreze și să gestioneze facilitățile aeroportuare și să coordoneze și să controleze activitățile diferiților operatori prezenți pe aeroport sau în sistemul aeroportuar în cauză;	Compatibil	Lipsesc
4.	„coordonator de sloturi orare” înseamnă o persoană fizică sau juridică calificată, desemnată în conformitate cu articolul 4 alineatul (1) din Regulamentul (CEE) nr. 95/93;	6.4.	<i>coordonator de sloturi orare</i> - persoană fizică sau juridică calificată, desemnată în conformitate cu Regulamentul cu privire la alocarea sloturilor orare pe aeroporturile din Republica Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 462/2018;	Compatibil	Lipsesc
5.	„părți interesate operaționale” înseamnă utilizatorii civili și militari ai spațiului aerian, furnizorii civili și militari de servicii de navigație aeriană și administratorii de aeroporturi care își desfășoară activitatea în spațiul aerian menționat la articolul 1 alineatul (4);	6.5.	<i>părți interesate operaționale</i> - utilizatorii civili și militari ai spațiului aerian, furnizorii civili și militari de servicii de navigație aeriană și administratorii de aeroporturi care își desfășoară activitatea în spațiul aerian menționat la articolul 1 alineatul (4);	Compatibil	Lipsesc
6.	„administrator de rețea” înseamnă organismul însărcinat cu îndeplinirea sarcinilor necesare executării funcțiilor	6.6.	<i>administrator de rețea</i> - entitatea căreia i-au fost încredințate sarcinile necesare pentru a contribui la executarea funcțiilor de rețea în mod imparțial și	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	menționate la articolul 6 din Regulamentul (CE) nr. 551/2004;		eficient și ia în considerare necesitățile întregii rețele ATM, protejând în același timp capabilitățile de apărare, și implică pe deplin toate părțile operaționale interesate;		
7.	„țări asociate” înseamnă țările terțe membre ale Eurocontrol, în afara celor care participă la activitatea administratorului de rețea în conformitate cu articolul 24 alineatul (1);	6.7.	<i>țări asociate</i> - țările terțe membre ale Eurocontrol, în afara celor care participă la activitatea administratorului de rețea;	Compatibil	Lipsesc
8.	„sistem de performanță” înseamnă cadrul de reglementare menit să îmbunătățească performanța serviciilor de navigație aeriană și a funcțiilor de rețea din cadrul cerului unic european, astfel cum se menționează la articolul 11 din Regulamentul (CE) nr. 549/2004;	6.8.	<i>sistem de performanță</i> - cadrul de reglementare menit să îmbunătățească performanța serviciilor de navigație aeriană și a funcțiilor de rețea din cadrul cerului unic european, ce identifică și promovează cele mai bune practici, inclusiv în ceea ce privește creșterea siguranței, a eficienței și capacității;	Compatibil	Lipsesc
9.	„proces decizional în cooperare” înseamnă un proces în care deciziile sunt luate pe baza interacțiunii și consultării cu statele membre, cu părțile interesate operaționale și cu alți actori, după caz, în conformitate cu articolele 15-17;	6.9.	<i>proces decizional în cooperare</i> - proces în care deciziile sunt luate pe baza interacțiunii și consultării cu statele membre, cu părțile interesate operaționale și cu alți actori, după caz;	Compatibil	Lipsesc
10.	„organismul de evaluare a performanței” înseamnă grupul independent de experți care se ocupă de performanța serviciilor de navigație aeriană și a funcțiilor de rețea din cadrul cerului unic european, instituit prin Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/2296 a Comisiei;	6.10.	<i>organismul de evaluare a performanței</i> - grupul independent de experți care se ocupă de performanța serviciilor de navigație aeriană și a funcțiilor de rețea din cadrul cerului unic european;	Compatibil	Lipsesc
11.	„consiliul de administrare a rețelei” înseamnă consiliul instituit prin prezentul regulament, care monitorizează și conduce executarea funcțiilor de rețea, inclusiv îndeplinirea sarcinilor administratorului de rețea în conformitate cu articolul 18;	6.11.	<i>consiliul de administrare a rețelei</i> - consiliul instituit prin prezentul regulament, care monitorizează și conduce executarea funcțiilor de rețea, inclusiv îndeplinirea sarcinilor administratorului de rețea;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
12.	„măsură operațională” înseamnă o măsură, la nivel local, național, la nivel de bloc funcțional de spațiu aerian sau la nivel de rețea, stabilită în planul de administrare a rețelei, prin procesul decizional în cooperare între părțile interesate operaționale și administratorul de rețea;	6.12.	<i>măsură operațională</i> – măsură, la nivel local, național, la nivel de bloc funcțional de spațiu aerian sau la nivel de rețea, stabilită în planul de administrare a rețelei, prin procesul decizional în cooperare între părțile interesate operaționale și administratorul de rețea;	Compatibil	Lipsesc
13.	„criză în rețea” înseamnă incapacitatea de a furniza servicii de navigație aeriană la nivelul solicitat, având drept consecință o pierdere considerabilă a capacității rețelei, un dezechilibru major între capacitatea rețelei și cerere sau o întrerupere semnificativă a fluxului de informații într-una sau mai multe părți ale rețelei, ca urmare a unei situații neobișnuite sau neprevăzute;	6.13.	<i>criză în rețea</i> - incapacitatea de a furniza servicii de navigație aeriană la nivelul solicitat, având drept consecință o pierdere considerabilă a capacității rețelei, un dezechilibru major între capacitatea rețelei și cerere sau o întrerupere semnificativă a fluxului de informații într-una sau mai multe părți ale rețelei, ca urmare a unei situații neobișnuite sau neprevăzute;	Compatibil	Lipsesc
14.	„coordonare civil-militară” înseamnă interacțiunea dintre autoritățile civile și militare și componentele ATM menționate la articolul 3 alineatul (1), necesară asigurării utilizării sigure, eficiente și armonioase a spațiului aerian;	6.14.	<i>coordonare civil-militară</i> - interacțiunea dintre autoritățile civile și militare și componentele ATM menționate la pct.5, necesară asigurării utilizării sigure, eficiente și armonioase a spațiului aerian;	Compatibil	Lipsesc
15.	„rută condiționată” (CDR) înseamnă o rută ATS disponibilă numai pentru planificarea zborurilor și utilizată în condițiile specificate;	6.15.	<i>rută condiționată</i> (CDR) - rută ATS disponibilă numai pentru planificarea zborurilor și utilizată în condițiile specificate;	Compatibil	Lipsesc
16.	„organisme europene reprezentative” înseamnă orice persoană juridică sau entitate care reprezintă interesele uneia sau mai multor categorii de părți interesate operaționale la nivel european;	6.16.	<i>organisme europene reprezentative</i> - orice persoană juridică sau entitate care reprezintă interesele uneia sau mai multor categorii de părți interesate operaționale la nivel european;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
17.	„punct focal național” înseamnă, în contextul gestionării crizelor, persoanele din statele membre care asigură legătura cu structurile și organizațiile naționale de gestionare a crizelor relevante și cu Celula europeană de coordonare a crizelor în sectorul aviației;	6.17.	<i>punct focal național</i> - (în contextul gestionării crizelor) persoanele din statele membre care asigură legătura cu structurile și organizațiile naționale de gestionare a crizelor relevante și cu Celula europeană de coordonare a crizelor în sectorul aviației;	Compatibil	Lipsesc
18.	„impactul asupra rețelei” înseamnă, în contextul funcției privind frecvențele radio definite în anexa III, o situație în care o asignare de frecvențe radio degradează, împiedică sau întrerupe funcționarea uneia sau mai multor asignări de frecvențe radio în cadrul rețelei sau afectează utilizarea optimă a benzilor de frecvențe aeronautice care intră sub incidența prezentului regulament;	6.18.	<i>impactul asupra rețelei</i> - (în contextul funcției privind frecvențele radio definite în anexa III) situație în care o asignare de frecvențe radio degradează, împiedică sau întrerupe funcționarea uneia sau mai multor asignări de frecvențe radio în cadrul rețelei sau afectează utilizarea optimă a benzilor de frecvențe aeronautice care intră sub incidența prezentului regulament;	Compatibil	Lipsesc
19.	„configurarea spațiului aerian” înseamnă procesul care asigură dezvoltarea și implementarea unor capacități și tehnici avansate de navigație, a unor rețele de rute îmbunătățite și a sectorizării aferente, a unor structuri de spațiu aerian optimizate și a unor proceduri ATM de consolidare a capacităților;	6.19.	<i>configurarea spațiului aerian</i> - procesul care asigură dezvoltarea și implementarea unor capacități și tehnici avansate de navigație, a unor rețele de rute îmbunătățite și a sectorizării aferente, a unor structuri de spațiu aerian optimizate și a unor proceduri ATM de consolidare a capacităților;	Compatibil	Lipsesc
20.	„utilizarea spațiului aerian” înseamnă modul în care este utilizat spațiul aerian din punct de vedere operațional;	6.20.	<i>utilizarea spațiului aerian</i> - modul în care este utilizat spațiul aerian din punct de vedere operațional;	Compatibil	Lipsesc
21.	„spațiu aerian cu rute libere” înseamnă un anumit spațiu aerian în care utilizatorii pot să își planifice liber rutele între un punct de intrare și un punct de ieșire, fără a se raporta la rețeaua de rute ATS;	6.21.	<i>spațiu aerian cu rute libere</i> - anumit spațiu aerian în care utilizatorii pot să își planifice liber rutele între un punct de intrare și un punct de ieșire, fără a se raporta la rețeaua de rute ATS;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
22.	„sector de control al traficului aerian” („sector ATC”) înseamnă un volum definit de spațiu aerian în care responsabilitatea de a controla traficul aerian revine, în orice moment, unei echipe de controlori;	6.22.	<i>sector de control al traficului aerian</i> („sector ATC”) - un volum definit de spațiu aerian în care responsabilitatea de a controla traficul aerian revine, în orice moment, unei echipe de controlori;	Compatibil	Lipsesc
23.	„rută solicitată de utilizator” înseamnă ruta solicitată de operatorii de aeronave, despre care aceștia declară, în etapa de configurare a spațiului aerian, că răspunde necesităților lor;	6.23.	<i>rută solicitată de utilizator</i> - ruta solicitată de operatorii de aeronave, despre care aceștia declară, în etapa de configurare a spațiului aerian, că răspunde necesităților lor;	Compatibil	Lipsesc
24.	„configurare sectorială” înseamnă un sistem care combină sectoare ale spațiului aerian cu scopul de a asigura că cerințele operaționale sunt cel mai bine îndeplinite și că disponibilitatea spațiului aerian este optimizată;	6.24.	<i>configurare sectorială</i> - un sistem care combină sectoare ale spațiului aerian cu scopul de a asigura că cerințele operaționale sunt cel mai bine îndeplinite și că disponibilitatea spațiului aerian este optimizată;	Compatibil	Lipsesc
25.	„rută de serviciu de trafic aerian (rută ATS)” înseamnă o parte specificată a structurii de spațiu aerian destinată să canalizeze fluxul de trafic după cum este necesar pentru furnizarea serviciilor de trafic aerian;	6.25.	<i>rută de serviciu de trafic aerian (rută ATS)</i> - parte specificată a structurii de spațiu aerian destinată să canalizeze fluxul de trafic după cum este necesar pentru furnizarea serviciilor de trafic aerian;	Compatibil	Lipsesc
26.	„asignare de frecvențe” înseamnă autorizația dată de un stat membru de a utiliza o frecvență radio sau un canal de frecvențe radio în condițiile specificate.	6.26.	<i>asignare de frecvențe</i> - autorizația dată de un stat membru de a utiliza o frecvență radio sau un canal de frecvențe radio în condițiile specificate.	Compatibil	Lipsesc
Articolul 3 Componentele rețelei					

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
		CAPITOLUL II COMPONENTELE REȚELEI			
(1)	În sensul prezentului regulament, rețeaua include aeroporturile, structurile de spațiu aerian și interfețele care le conectează, precum și infrastructura și capacitățile operaționale ale EATMN care deservesc împreună utilizatorii civili și militari ai spațiului aerian.	7.	În sensul prezentului regulament, rețeaua include aeroporturile, structurile de spațiu aerian și interfețele care le conectează, precum și infrastructura și capacitățile operaționale ale EATMN care deservesc împreună utilizatorii civili și militari ai spațiului aerian.	Compatibil	Lipsesc
(2)	Părțile interesate operaționale și administratorul de rețea, în limitele responsabilităților lor respective, planifică, configurează, operează și monitorizează componentele de rețea menționate la alineatul (1) în conformitate cu planul strategic al rețelei și cu planul de administrare a rețelei, prevăzute la articolul 8 și, respectiv, la articolul 9, în vederea îmbunătățirii eficienței, interoperabilității și a conectivității rețelei, precum și a realizării obiectivelor de performanță la nivel local și la nivelul Uniunii, prevăzute în sistemul de performanță.	8.	Părțile interesate operaționale și administratorul de rețea, în limitele responsabilităților lor respective, planifică, configurează, operează și monitorizează componentele de rețea menționate la pct.5 în conformitate cu planul strategic al rețelei și cu planul de administrare a rețelei în vederea îmbunătățirii eficienței, interoperabilității și a conectivității rețelei, precum și a realizării obiectivelor de performanță la nivel local și la nivelul Uniunii, prevăzute în sistemul de performanță.	Compatibil	Lipsesc
CAPITOLUL II ORGANIZAREA ȘI ADMINISTRAREA FUNCȚIILOR DE REȚEA		CAPITOLUL III ADMINISTRATORUL DE REȚEA ȘI RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR INTERESATE OPERAȚIONALE DIN REPUBLICA MOLDOVA			

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Articolul 4 Numirea administratorului de rețea și atribuțiile administratorului de rețea în urma numirii sale					
(1)	Numirea administratorului rețelei se face sub forma unei decizii a Comisiei, adoptată în conformitate cu articolul 5 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 549/2004. Decizia respectivă include termenii și condițiile numirii, inclusiv în ceea ce privește finanțarea administratorului de rețea.	9.	Procesele legate de numirea administratorului de rețea, de stabilire a atribuțiilor și a sarcinilor acestuia, de stabilire a procesului de evaluare a performanței, de stabilire a condițiilor de retragere a numirii administratorului de rețea, de elaborare a planului strategic al rețelei și a planului de administrare a rețelei, de stabilire și implementare a măsurilor de remediere în cazurile când nu sunt atinse nivelurile de performanță convenite, managementul situațiilor de criză, consultare, monitorizare, raportare și supervizarea administratorului de rețea, finanțarea și stabilirea bugetului pentru administratorul de rețea sunt realizate de către Comisia UE (în continuare Comisie) și administratorul de rețea în conformitate cu legislația europeană aplicabilă.	Parțial compatibil	Incompatibil în partea prevederilor UE
(2)	Perioada de numire a administratorului de rețea trebuie să dureze cel puțin două perioade de referință ale sistemului de performanță, astfel cum se prevede la articolul 8 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 390/2013 al Comisiei.			Prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei Europene
(3)	Un organism poate fi numit administrator de rețea doar dacă îndeplinește următoarele condiții:			Prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(a)	și-a demonstrat competența și capacitatea de a executa sarcinile stabilite la articolul 7;			Prevederi UE neaplicabile	

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(b)	a descris principalele obiective pe care intenționează să le realizeze în perioada mandatului, precum și modul în care va asigura o bună calitate a serviciilor sale prestate părților interesate operaționale;			Prevederi UE neaplicabile	
(c)	a descris abordarea și mijloacele pe care intenționează să le utilizeze și a descris modul în care intenționează să îndeplinească sarcinile de administrator de rețea;			Prevederi UE neaplicabile	
(d)	în cazul în care desfășoară și alte activități decât cele relevante pentru executarea funcțiilor de rețea, a demonstrat că respectivele alte activități vor fi desfășurate independent de sarcinile de administrator de rețea, prevăzute la articolul 7.			Prevederi UE neaplicabile	
(4)	După ce este numit, administratorul de rețea:			Prevederi UE neaplicabile	
(a)	este certificat de către agenție în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/373 al Comisiei;			Prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei Europene
(b)	menține expertiza tehnică și operațională necesară îndeplinirii sarcinilor prevăzute la articolul 7 în mod independent, imparțial și eficient din punctul de vedere al costurilor;			Prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei Europene
(c)	acționează în conformitate cu dispozițiile privind guvernanța și consultarea prevăzute la capitolele III și V;			Prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei Europene
(d)	evită conflictele de interese;				

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(e)	respectă legislația pertinentă a Uniunii când își îndeplinește sarcinile;			Prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei Europene
(f)	gestionează datele sensibile în mod securizat;			Prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei Europene
(g)	este reprezentat de un administrator care este responsabil și răspunzător pentru îndeplinirea sarcinilor administratorului de rețea și pentru gestionarea resurselor umane și financiare ale acestuia.			Prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei Europene
(5)	Comisia monitorizează periodic activitatea administratorului de rețea și evaluează îndeplinirea de către acesta a condițiilor menționate la alineatele (3) și (4) din prezentul articol, precum și a sarcinilor prevăzute la articolul 7.			Prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei Europene
Articolul 5 Evaluare					
	Cel târziu după fiecare perioadă de referință a sistemului de performanță, Comisia evaluează dacă funcțiile de rețea au fost executate în mod eficace și dacă administratorul de rețea își îndeplinește sarcinile în mod eficace, în conformitate cu articolul 4 alineatul (4).			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei Europene
Articolul 6 Condiții de retragere					

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(1)	Următoarele condiții justifică retragerea numirii administratorului de rețea de către Comisie:			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei Europene
(a)	nerespectarea cerințelor menționate la articolul 4 și în decizia Comisiei de numire a administratorului de rețea;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei Europene
(b)	deficiențe importante și persistente în îndeplinirea obiectivelor sale de performanță.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei Europene
(2)	În situația retragerii numirii, administratorul de rețea stabilește și implementează măsuri adecvate pentru a asigura continuitatea serviciilor în executarea funcțiilor de rețea, până la numirea unui alt organism care să funcționeze ca administrator de rețea.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei Europene
Articolul 7 Sarcinile administratorului de rețea					
(1)	Administratorul de rețea sprijină executarea funcțiilor de rețea și, în acest scop, are următoarele sarcini:			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(a)	stabilește și menține actualizat planul strategic al rețelei prevăzut la articolul 8, în conformitate cu sistemul de performanță și cu Planul general pentru ATM, ținând			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	seama de planul european de navigație aeriană al OACI și de documentele aferente;				
(b)	stabilește planul de administrare a rețelei prevăzut la articolul 9, pentru a pune în aplicare planul strategic al rețelei, care să acopere anii calendaristici ai perioadei de referință și perioadele anuale, sezoniere, săptămânale și zilnice;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(c)	dezvoltă, organizează și furnizează funcția integrată de configurare a rețelei europene de rute, astfel cum se prevede în anexa I;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(d)	coordonează managementul fluxurilor de trafic și al capacității și, prin intermediul unității centrale de ATFM, coordonează și execută măsurile ATFM, astfel cum se prevede în anexa II;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(e)	asigură funcția centrală pentru coordonarea frecvențelor radio, astfel cum se prevede la articolul 6 alineatul (4) literele (a) și (b) din Regulamentul (CE) nr. 551/2004 și în anexa III, inclusiv un registru central care să înregistreze toate datele privind asignarea de frecvențe radio;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(f)	coordonează procesele de alocare a codurilor de transponder radar, astfel cum se prevede în anexa IV;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(g)	organizează managementul și exploatarea funcțiilor de rețea;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(h)	coordonează și sprijină gestionarea crizelor din rețea, în conformitate cu articolele 19 și 21; și face apel la EACCC, după consultarea Comisiei;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(i)	asigură coordonarea, în ceea ce privește funcțiile de rețea, cu regiunile OACI, altele decât regiunea EUR a OACI, și cu țările care nu participă la activitatea administratorului de rețea;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(j)	stabilește, ține la zi și execută programul de lucru multianual al administratorului de rețea și bugetul aferent;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(k)	dezvoltă și implementează un sistem de alertare sau de avertizare care să furnizeze Comisiei date bazate pe analiza planurilor de zbor, astfel încât să poată monitoriza respectarea interdicțiilor de exploatare impuse transportatorilor aerieni în temeiul Regulamentului (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului și/sau a altor măsuri de siguranță și de securitate;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(1)	oferă sprijinul solicitat de OACI pentru sarcinile legate de executarea funcțiilor de rețea în regiunea EUR a OACI, sub rezerva încheierii unor acorduri de cooperare cu OACI.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(2)	Administratorul de rețea contribuie, de asemenea, la îmbunătățirea continuă a administrării rețelei în cadrul cerului unic european și la performanța globală a rețelei, în special în ceea ce privește			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	implementarea sistemului de performanță. În special, administratorul de rețea:				
(a)	se asigură că planul strategic al rețelei și planul de administrare a rețelei contribuie la realizarea obiectivelor la nivelul Uniunii și a obiectivelor de performanță locale aferente și monitorizează punerea în aplicare a planurilor;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(b)	elaborează un plan de performanță al rețelei în conformitate cu sistemul de performanță, pe care îl pune în aplicare după ce este aprobat de Comisie;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(c)	inițiază, sprijină și coordonează cooperarea între părțile interesate operaționale în ceea ce privește dezvoltarea și implementarea măsurilor operaționale pentru a asigura utilizarea eficientă a spațiului aerian și a capacității disponibile și pentru a reduce întârzierile în rețea;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(d)	identifică în planul de administrare a rețelei toate inițiativele de sprijinire a dezvoltării coordonării transfrontaliere și a furnizării de servicii transfrontaliere de management al traficului aerian și de navigație aeriană, subliniindu-le pe cele de care depinde în mod special realizarea planului de performanță al rețelei;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(e)	identifică pericolele în materie de siguranță operațională la nivel de rețea în colaborare cu părțile interesate operaționale, evaluează riscurile asociate la adresa securității rețelei și le raportează agenției;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(f)	furnizează părților interesate operaționale și autorităților relevante ale statelor membre și Comisiei informații cu privire la previziunile de trafic și o analiză a performanței operaționale în contextul implementării sistemului de performanță;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(g)	sprijină părțile interesate operaționale în procesul de pregătire și de punere în aplicare a planurilor de tranziție pentru punerea în funcțiune a îmbunătățirilor majore ale spațiului aerian sau ale sistemelor ATM;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(h)	elaborează proceduri de atribuire a întârzierilor ATFM prin intermediul procesului decizional în cooperare și organizează un proces de ajustare post-operațiuni în care sunt implicați furnizorii de servicii de navigație aeriană, aeroporturile și autoritățile naționale de supervizare, pentru a aborda aspecte legate de măsurarea, clasificarea și atribuirea întârzierilor ATFM;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(i)	sprijină părțile interesate operaționale în procesul de implementare a conceptului de utilizare flexibilă a spațiului aerian în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 2150/2005.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(3)	Pentru a îndeplini sarcinile menționate la alineatele (1) și (2), administratorul de rețea:			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(a)	se asigură că sunt disponibile instrumente, procese și date coerente pentru a sprijini procesul decizional în cooperare la nivel de rețea și că aceste date sunt partajate. Aceste			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	date includ, în special, prelucrarea planurilor de zbor, sistemele europene de gestionare a datelor și informațiile aeronautice relevante pentru executarea funcțiilor de rețea, precum și un portal electronic de informații integrate care oferă acces părților interesate sub rezerva articolului 3a din Regulamentul (CE) nr. 551/2004;				referă la activitatea agențiilor Europene
(b)	asigură o abordare consolidată și coordonată a tuturor activităților operaționale și de planificare ale rețelei, inclusiv monitorizarea și îmbunătățirea performanței globale a acesteia, în scopul ameliorării eficienței, interoperabilității și conectivității rețelei;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(c)	contribuie la modificarea documentelor OACI referitoare la funcțiile de rețea urmărind procesele Uniunii;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(d)	sprijină părțile interesate operaționale la îndeplinirea obligațiilor care le revin, la implementarea sistemelor și procedurilor de management al traficului aerian sau de servicii de navigație aeriană (ATM/ANS) în conformitate cu Planul general pentru ATM, în special proiectele comune instituite în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 409/2013 al Comisiei			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(e)	asistă Comisia și administratorul însărcinat cu implementarea, astfel cum se prevede la articolul 9 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 409/2013, în ceea ce privește elaborarea, adoptarea și implementarea proiectelor comune, în			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	conformitate cu articolul 5 din regulamentul respectiv;				
(f)	încheie acorduri de cooperare cu administratorul însărcinat cu implementarea, în conformitate cu articolul 9 alineatul (7) litera (a) și cu articolul 12 alineatul (2) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 409/2013;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(g)	monitorizează performanța infrastructurii relevantă pentru executarea funcțiilor de rețea, și anume:			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(i)	acoperirea sistemelor de navigație aflate la sol în sprijinul implementării și funcționării aplicațiilor de navigație;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(ii)	acoperirea sistemelor de navigație aflate în spațiu în sprijinul implementării și funcționării aplicațiilor de navigație pe baza informațiilor furnizate de:			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(a)	Centrul de referințe Galileo (GRC) pentru nucleele constelațiilor sistemelor globale de navigație prin satelit (GNSS);			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(b)	furnizorul Serviciului european geostaționar mixt de navigare (EGNOS) pentru sistemul EGNOS;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(iii)	interogatoarele de supraveghere și sistemele electronice de bord;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(iv)	comunicațiile prin DataLink;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(v)	sistemele de evitare a coliziunii în zbor (ACAS);			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(vi)	sistemele altimetrice de bord;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(h)	dezvoltă, organizează și furnizează servicii comune de suport pentru rețea, legate de funcțiile de rețea pe care părțile interesate operaționale le solicită și care sunt realizate în mod centralizat în beneficiul performanței operaționale a rețelei și din motive de eficiență din punctul de vedere al costurilor, și anume:			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(i)	centrul de mesagerie ATM;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(ii)	serviciul de gestionare a adreselor din rețea;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(i)	la cerere, sprijină entitățile însărcinate cu investigarea accidentelor și a incidentelor de aviație civilă sau cu analizarea evenimentelor, astfel cum se prevede în			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	Regulamentul (UE) nr. 996/2010 al Parlamentului European și al Consiliului				
(j)	face schimb de date operaționale cu părțile interesate operaționale, în conformitate cu articolul 13 din Regulamentul (CE) nr. 550/2004;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(k)	colectează, consolidează și analizează toate datele identificate în anexele I-VI și furnizează aceste date Comisiei, agenției și organismului de evaluare a performanțelor, conform cerințelor.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(4)	Administratorul de rețea răspunde solicitărilor ad-hoc din partea Comisiei, a statelor membre sau a agenției în ceea ce privește informarea, consilierea, analiza sau alte sarcini auxiliare similare legate de diversele funcții exercitate.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
Articolul 8 Planul strategic al rețelei					
(1)	Administratorul de rețea elaborează și actualizează planul strategic al rețelei, în concordanță cu Planul general pentru ATM și prin intermediul procesului decizional în cooperare. Planul strategic al rețelei trebuie să ghideze dezvoltarea rețelei pe termen lung, să fie aliniat la perioadele de referință ale sistemului de performanță și să acopere perioada mandatului administratorului de rețea.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(2)	Planul strategic al rețelei se întocmește pe baza modelului prevăzut în anexa V. El			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	trebuie să primească aprobarea consiliului de administrare a rețelei și a Comisiei, după consultarea statelor membre.				referă la activitatea Comisiei și agențiilor Europene
(3)	Planul strategic al rețelei are ca scop realizarea obiectivelor de performanță stabilite pentru funcțiile de rețea prevăzute în sistemul de performanță.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei și agențiilor Europene
(4)	Planul strategic al rețelei se actualizează cu cel puțin 12 luni înainte de începutul fiecărei perioade de referință.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei și agențiilor Europene
Articolul 9 Planul de administrare a rețelei					
(1)	Administratorul de rețea stabilește un plan detaliat de administrare a rețelei, în cooperare cu părțile interesate operaționale, pentru a implementa planul strategic al rețelei la nivel operațional pe termen scurt și mediu, prin intermediul procesului decizional în cooperare.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(2)	Planul de administrare a rețelei acoperă anii calendaristici ai perioadei de referință și ai perioadelor anuale, inclusiv măsurile operaționale pe care le conține.			prevederi UE neaplicabile	Lipsesc
(3)	Planul de administrare a rețelei conține informațiile prevăzute în anexa VI. Planul de administrare a rețelei trebuie să primească aprobarea Consiliului de administrare a rețelei.			prevederi UE neaplicabile	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(4)	Planul de administrare a rețelei include, în special:			prevederi UE neaplicabile	Lipsesc
(a)	cerințele privind performanța operațională a rețelei și valorile de referință locale pentru întârzierile ATFM, pentru a contribui la atingerea obiectivelor de performanță la nivelul Uniunii;			prevederi UE neaplicabile	Lipsesc
(b)	măsuri operaționale care contribuie la realizarea obiectivelor de performanță la nivelul Uniunii și a obiectivelor de performanță la nivel local din cadrul sistemului de performanță care acoperă anii calendaristici ai perioadei de referință și perioadele anuale, sezoniere, săptămânale și zilnice, luându-se în considerare cele mai recente previziuni referitoare la trafic și evoluția acestuia.			prevederi UE neaplicabile	Lipsesc
(5)	Planul de administrare a rețelei cuprinde măsuri operaționale care vizează toate funcțiile de rețea și cerințele militare, în cazul în care aceste cerințe sunt furnizate de către statele membre. Aceste măsuri operaționale se stabilesc prin intermediul procesului decizional în cooperare, iar coerența lor reciprocă este evaluată de administratorul de rețea.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(6)	În cazul în care depistează existența unor constrângeri și blocaje operaționale care împiedică realizarea obiectivelor de performanță la nivelul Uniunii și a celor la nivel local, administratorul de rețea sugerează măsuri operaționale suplimentare. Aceste măsuri se stabilesc prin procesul decizional în cooperare.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(7)	Furnizorii de servicii de navigație aeriană și administratorii de aeroporturi se asigură că planurile lor sunt aliniate la planul de administrare a rețelei și implementează măsurile operaționale menționate la alineatul (4) litera (b).			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(8)	Administratorul de rețea actualizează planul de administrare a rețelei ori de câte ori este necesar, dar cel puțin o dată la șase luni.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
Articolul 10 Măsurile de remediere					
(1)	În cazul în care nu sunt atinse nivelurile de performanță convenite în cadrul procesului decizional în cooperare sau în cazul în care nu sunt implementate măsurile operaționale menționate la articolul 9 alineatul (4) litera (b), administratorul de rețea propune, în cadrul îndeplinirii sarcinilor sale și fără a aduce atingere responsabilităților statelor membre, măsurile de remediere care trebuie luate de părțile interesate operaționale. În acest sens, Comisia consultă mai întâi părțile interesate operaționale afectate de aceste măsuri, apoi prezintă propunerea de măsuri de remediere grupului de lucru pentru operațiuni menționat la articolul 18 alineatul (2), în vederea dezbaterii și, în cele din urmă, solicită aprobarea propunerii de măsuri de remediere de către consiliul de administrare a rețelei. Părțile interesate operaționale afectate de măsurile respective le implementează sau			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei Europene

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	informează consiliul de administrare a rețelei cu privire la motivele pentru care nu le implementează.				
(2)	Administratorul de rețea informează statele membre și autoritatea națională de supervizare responsabilă cu supravegherea părților interesate operaționale vizate de măsurile de remediere cu privire la conținutul măsurii și la orice aspect legat de modificările performanțelor operaționale.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(3)	Statele membre informează fără întârziere Comisia și administratorul de rețea atunci când responsabilitățile lor împiedică implementarea măsurilor de remediere sau atunci când implementarea lor generează incongruențe cu planurile de performanță.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei și agențiilor Europene
(4)	Administratorul de rețea stabilește și ține la zi un registru al măsurilor operaționale și al măsurilor de remediere pe care părțile interesate operaționale nu le-au implementat, inclusiv motivele care împiedică implementarea lor, și informează Comisia în acest sens.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
Articolul 11 Relațiile cu părțile interesate operaționale					
(1)	Pentru a monitoriza și pentru a îmbunătăți performanța globală a rețelei, administratorul de rețea încheie acorduri de lucru adecvate cu părțile interesate operaționale, în conformitate cu articolul 17.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(2)	Administratorul de rețea și părțile interesate operaționale coordonează dezvoltarea și implementarea instrumentelor și a sistemelor necesare pentru executarea funcțiilor de rețea, în vederea îndeplinirii cerințelor de la articolul 3 alineatul (2)			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(3)	Părțile interesate operaționale se asigură că măsurile operaționale implementate la nivel local sau la nivelul blocurilor funcționale de spațiu aerian sunt compatibile cu cele stabilite prin procesul decizional în cooperare.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(4)	Părțile interesate operaționale pun la dispoziția administratorului de rețea datele relevante care figurează în anexele I-VI, respectând termenele și cerințele stabilite prin procesul decizional în cooperare.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
Articolul 12 Relațiile cu statele membre					
(1)	În executarea sarcinilor sale, administratorul de rețea ține seama în mod corespunzător de responsabilitățile statelor membre legate de suveranitatea lor asupra spațiului lor aerian și de ordinea publică, siguranța publică și apărare.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(2)	Statele membre rămân responsabile cu elaborarea detaliată, aprobarea și crearea structurilor de spațiu aerian pentru spațiul aerian aflat în responsabilitatea lor.			prevederi UE neaplicabile	Prevederi UE ce se referă la activitatea statelor membre

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(3)	Atunci când autoritățile statelor membre sunt implicate în chestiuni operaționale legate de funcțiile de rețea, în special în coordonarea resurselor limitate menționate la articolul 1 alineatul (2) litera (c), administratorul de rețea le consultă în cadrul procesului decizional în cooperare și implementează rezultatele stabilite în acest proces la nivel național.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
Articolul 13 Relațiile cu blocurile funcționale de spațiu aerian					
(1)	Administratorul de rețea cooperează îndeaproape și se coordonează cu furnizorii de servicii de navigație aeriană la nivelul blocurilor funcționale de spațiu aerian, în special în ceea ce privește planificarea strategică și gestionarea tactică a fluxurilor și a capacității zilnice.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(2)	Administratorul de rețea stabilește, în strânsă cooperare cu furnizorii de servicii de navigație aeriană, la nivelul blocurilor funcționale de spațiu aerian, procese, proceduri și interfețe armonizate pentru a facilita conectivitatea operațională între blocurile funcționale de spațiu aerian.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(3)	Statele membre care cooperează într-un bloc funcțional de spațiu aerian se străduiesc să formuleze opinii consolidate cu privire la aspectele strategice ale funcțiilor de rețea menționate la articolul 21 alineatul (2).			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(4)	Furnizorii de servicii de navigație aeriană care cooperează într-un bloc funcțional de spațiu aerian se străduiesc să formuleze opinii consolidate în vederea sprijinirii procesului decizional în cooperare.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
Articolul 14 Cooperarea civil-militară					
(1)	Statele membre se asigură că autoritățile militare naționale sunt implicate în mod corespunzător în toate activitățile legate de executarea funcțiilor de rețea.			prevederi UE neaplicabile	Prevederi UE ce se referă la activitatea statelor membre
(2)	Statele membre se asigură că furnizorii militari de servicii de navigație aeriană și utilizatorii militari ai spațiului aerian sunt reprezentați corespunzător în procesul de consultare și în structurile de lucru stabilite de administratorul de rețea.			prevederi UE neaplicabile	Prevederi UE ce se referă la activitatea statelor membre
(3)	Administratorul de rețea se asigură că există structuri corespunzătoare care să permită și să sprijine coordonarea cu autoritățile militare naționale și cu alte organisme militare relevante, inclusiv cu Agenția Europeană de Apărare (AEA). Sfera acestei coordonări trebuie să includă toate aspectele legate de executarea funcțiilor de rețea care au impact asupra activităților militare.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(4)	Funcțiile ERND și ATFM se execută fără a aduce atingere rezervărilor de spațiu aerian sau restricțiilor privind utilizarea exclusivă sau specifică a spațiului aerian prevăzute de statele membre.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	Administratorul de rețea încurajează și coordonează disponibilitatea rutelor condiționale prin intermediul acestor volume și facilitează satisfacerea cerințelor militare și reacțiile de gestionare a crizelor.				
CAPITOLUL III GUVERNANȚA FUNCȚIILOR DE REȚEA					
Articolul 15 Procesul decizional în cooperare					
(1)	Statele membre și părțile interesate operaționale execută funcțiile de rețea cu sprijinul administratorului de rețea, prin intermediul procesului decizional în cooperare, care include următoarele elemente:			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(a)	procesul de consultare prevăzut la articolul 16;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(b)	acordurile detaliate de lucru și procesele operaționale prevăzute la articolul 17.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(2)	Administratorul de rețea asistă consiliul de administrare a rețelei în procesul de adoptare a măsurilor referitoare la guvernanța funcțiilor de rețea astfel cum se prevede la articolul 18.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(3)	În cazul în care acțiunile administratorului de rețea sunt contestate de una sau de mai multe părți interesate operaționale, administratorul de rețea transmite chestiunea spre soluționare consiliului de administrare a rețelei.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
Articolul 16 Procesul de consultare					
(1)	Administratorul de rețea stabilește un proces de consultare adecvată și periodică a părților interesate menționat la articolul 1 alineatul (3).			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(2)	Consultarea vizează acordurile detaliate de lucru și procesele operaționale prevăzute la articolul 17, planul strategic al rețelei, planul de administrare a rețelei și planul de performanță al rețelei, precum și evoluția implementării planurilor, rapoartele adresate Comisiei și aspectele operaționale.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei și agențiilor Europene
(3)	Administratorul de rețea adaptează procesul de consultare la nevoile fiecărei funcții de rețea. Autoritățile statelor membre sunt implicate în această procedură atunci când este necesar, pentru a permite abordarea aspectelor legate de reglementare.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(4)	În cazul în care părțile interesate operaționale susțin că punctele lor de vedere cu privire la o anumită problemă nu au fost luate în considerare în mod corespunzător, în primă fază, problema			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	respectivă se supune atenției administratorului de rețea pentru o analiză mai aprofundată. În cazul în care nu poate fi rezolvată în acest mod, problema este transmisă spre soluționare consiliului de administrare a rețelei.				
Articolul 17 Acorduri detaliate de lucru și procese operaționale					
(1)	Administratorul de rețea stabilește acorduri detaliate de lucru cu părțile interesate operaționale, cu statele membre, cu țările terțe menționate la articolul 24 alineatul (1) și cu țările asociate, după caz, și proceduri operaționale pentru a aborda aspectele de planificare și operaționale legate de executarea funcțiilor de rețea, ținând seama în special de caracteristicile și de cerințele fiecărei funcții de rețea, astfel cum se prevede în anexele I-IV.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(2)	Administratorul de rețea se asigură că acordurile detaliate de lucru și procesele operaționale conțin reguli pentru notificarea părților interesate menționate la articolul 1 alineatul (3) în privința măsurilor de remediere care rezultă din procesul decizional în cooperare.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(3)	Aceste acorduri detaliate de lucru și procese operaționale respectă cerințele privind separarea aspectelor legate de furnizarea de servicii de aspectele legate de reglementare prevăzută la articolul 4			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 549/2004.				
Articolul 18 Consiliul de administrare a rețelei					
(1)	Consiliul de administrare a rețelei are următoarele atribuții:			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(a)	aproabă proiectul de plan strategic al rețelei;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(b)	aproabă planurile de administrare a rețelei;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(c)	aproabă propunerile de măsuri de remediere menționate la articolul 10;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(d)	aproabă specificațiile pentru procesele de consultare, precum și acordurile detaliate de lucru și procesele operaționale pentru funcțiile de rețea menționate la articolele 15 și 17 și procesul de ajustare post-operațiuni, menționat la articolul 7 alineatul (2) litera (h);			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(e)	aproabă regulamentul de procedură al Celulei europene de coordonare a crizelor în sectorul aviației, prevăzut la articolul 19			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	alineatul (5), precum și programul de lucru al acesteia;				
(f)	monitorizează evoluția implementării planului strategic al rețelei, a planului de administrare a rețelei și a planului de performanță al rețelei menționat la articolul 7 alineatul (2) litera (b) și abordează eventualele abateri de la planurile inițiale;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(g)	monitorizează procedura de consultare a părților interesate operaționale;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(h)	monitorizează activitățile legate de gestionarea funcțiilor de rețea și îndeplinirea sarcinilor de administrator de rețea, inclusiv calitatea serviciilor furnizate părților operaționale interesate;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(i)	Monitorizează activitățile administratorului de rețea, legate de crizele din rețea;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(j)	aprobă raportul anual menționat la articolul 22 alineatul (3);			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(k)	soluționează problemele menționate la articolul 15 alineatul (3) și la articolul 16 alineatul (4), care nu au fost soluționate la nivelul fiecărei funcții de rețea;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(l)	aprobă bugetul anual al administratorului de rețea;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
					referă la activitatea agențiilor Europene
(m)	aprobă regulamentul de procedură al consiliului;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(n)	aprobă programul de lucru menționat la articolul 7 alineatul (1) litera (j) și monitorizează implementarea acestuia;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(o)	aprobă planul de performanță al rețelei menționat la articolul 7 alineatul (2) litera (b);			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(p)	furnizează un aviz cu privire la posibilele funcții suplimentare care ar putea fi atribuite administratorului de rețea în temeiul articolului 6 alineatul (3) sau al articolului 6 alineatul (4) litera (c) din Regulamentul (CE) nr. 551/2004;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(q)	furnizează recomandări în scopul monitorizării performanței infrastructurii menționate la articolul 7 alineatul (3) litera (g), inclusiv analiza cost-beneficiu corespunzătoare;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(r)	furnizează avize cu privire la dezvoltarea și furnizarea de servicii comune de suport pentru rețea, menționate la articolul 7 alineatul (3) litera (h), inclusiv analiza cost-beneficiu corespunzătoare;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(s)	aprobă acordurile de cooperare menționate la articolul 7 alineatul (1) litera (l), la articolul 7 alineatul (3) litera (f) și la articolul 24;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(t)	furnizează un aviz cu privire la numirea administratorului care reprezintă administratorul de rețea, astfel cum se menționează la articolul 4 alineatul (4) litera (g).			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(2)	Consiliul de administrare a rețelei instituie grupuri de lucru care să îi sprijine activitatea, în special un grup de lucru pentru operațiuni alcătuit din directorii de operațiuni ai părților interesate operaționale.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(3)	Consiliul de administrare a rețelei are următorii membri cu drept de vot:			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(a)	un reprezentat al furnizorilor de servicii de navigație aeriană per bloc funcțional de spațiu aerian, deja creat sau aflat în curs de creare, cu un număr total de patru voturi pentru toți furnizorii de servicii de navigație aeriană;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(b)	patru reprezentanți ai utilizatorilor civili comerciali și necomerciali ai spațiului aerian;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(c)	doi reprezentanți ai administratorilor de aeroporturi;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(d)	doi reprezentanți ai furnizorilor militari de servicii de navigație aeriană și ai utilizatorilor militari ai spațiului aerian			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(4)	Consiliul de administrare a rețelei are următorii membri fără drept de vot:			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(a)	președintele consiliului de administrare a rețelei;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(b)	un reprezentant al Comisiei;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(c)	administratorul care reprezintă administratorul de rețea, astfel cum se menționează la articolul 4 alineatul (4) litera (g);			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(d)	președintele grupului de lucru pentru operațiuni, menționat la alineatul (2);			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(e)	doi reprezentanți ai furnizorilor de servicii de navigație aeriană din țările asociate care contribuie la activitatea administratorului de rețea;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(f)	un reprezentant al Eurocontrol.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(5)	Pentru fiecare membru al consiliului de administrare a rețelei există un membru supleant.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
					referă la activitatea agențiilor Europene
(6)	Comisia numește președintele Consiliului de administrare a rețelei pe baza competenței sale tehnice și a expertizei sale, la propunerea membrilor cu drept de vot ai consiliului de administrare a rețelei. De asemenea, Comisia numește doi vicepreședinți din rândul membrilor cu drept de vot.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei Europene
(7)	Comisia numește membrii cu drept de vot și supleanții lor menționați la alineatul (3) litera (a), pe baza propunerilor formulate de organizațiile lor. Comisia numește membrii cu drept de vot și supleanții lor menționați la alineatul (3) literele (b) și (c), pe baza propunerilor formulate de organisme reprezentative europene din care fac parte aceștia. Ea numește membrul cu drept de vot și supleantul acestuia menționat la alineatul (3) litera (d), pe baza propunerilor formulate de AEA. Comisia numește membrii fără drept de vot menționați la alineatul (4) litera (e), la propunerea Eurocontrol, bazându-se atât pe o rotație care permite ca fiecare țară asociată să fie numită pe rând, cât și pe nevoile operaționale existente la momentul numirii.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei Europene
(8)	Comisia poate numi observatori și experți independenți drept consilieri care acționează în nume propriu și care reprezintă o gamă largă de discipline, printre care și funcțiile de rețea.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei Europene

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(9)	Membrii menționați la alineatul (4) literele (a) și (b) au dreptul de a respinge propunerile care au un impact asupra:			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(a)	compatibilității activităților consiliului de administrare a rețelei cu scopurile și obiectivele prezentului regulament;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(b)	imparțialității și echității în executarea funcțiilor de rețea.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(10)	Deciziile menționate la alineatul (1) literele (a)-(e), (j), (l)-(o) și (s) sunt adoptate de consiliul de administrare a rețelei prin majoritatea simplă a membrilor săi cu drept de vot.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(11)	Consiliul de administrare a rețelei se reunește la convocarea președintelui. Consiliul se reunește în ședință ordinară de cel puțin trei ori pe an. Acesta se poate reuni de asemenea la cererea președintelui sau a Comisiei. Administratorul de rețea asigură secretariatul consiliului de administrare a rețelei și al președintelui.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(12)	Administratorul de rețea furnizează resursele necesare pentru înființarea și funcționarea consiliului de administrare a rețelei și ale grupurilor de lucru ale acestuia.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
CAPITOLUL IV					

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
MANAGEMENTUL SITUAȚIILOR DE CRIZĂ DIN REȚEA					
Articolul 19 <i>Celula europeană de coordonare a crizelor în sectorul aviației</i>					
(1)	Managementul situațiilor de criză din rețea este sprijinit prin crearea unei Celule europene de coordonare a crizelor în sectorul aviației (<i>European Aviation Crisis Coordination Cell – EACCC</i>). Prin activitatea sa, EACCC contribuie la coordonarea reacțiilor la situațiile de criză din rețea.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(2)	EACCC are ca membri permanenți câte un reprezentant din partea:			prevederi UE neaplicabile	
(a)	unui stat membru mandatat în acest scop de toate statele membre;			prevederi UE neaplicabile	
(b)	Comisiei;			prevederi UE neaplicabile	
(c)	agenției;			prevederi UE neaplicabile	
(d)	Eurocontrol;			prevederi UE neaplicabile	
(e)	administratorului de rețea;			prevederi UE neaplicabile	

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(f)	armatei;			prevederi UE neaplicabile	
(g)	furnizorilor de servicii de navigație aeriană;			prevederi UE neaplicabile	
(h)	administratorilor de aeroporturi;			prevederi UE neaplicabile	
(i)	utilizatorilor spațiului aerian.			prevederi UE neaplicabile	
	Comisia numește acești membri și supleanții lor. Numirea se face în urma unei propuneri înaintate de:			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei Europene
1.	Statele membre în cazul menționat la primul paragraf litera (a);			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei Europene
2.	agenție, Eurocontrol și administratorul de rețea în cazurile menționate la primul paragraf literele (c), (d) și (e), după caz;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei Europene
3.	AEA în cazul menționat la primul paragraf litera (f);			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei Europene
4.	organismele reprezentative europene respective în cazul menționat la primul paragraf literele (g), (h) și (i).			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei Europene
(3)	Fiecare stat membru desemnează un punct focal (punct focal național) și un supleant	19.	Organul central de specialitate în domeniul aviației civile la propunerea autorității administrative de	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	în EACCC, facilitând accesul acestora la informațiile relevante provenind de la structurile naționale de gestionare a crizelor, care nu se limitează la domeniul aviației. Punctele focale naționale își îndeplinesc atribuțiile în conformitate cu regulamentul de procedură al EACCC.		implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile desemnează un punct focal (punct focal național) și un supleant în EACCC, facilitând accesul acestora la informațiile relevante provenind de la structurile naționale de gestionare a crizelor, care nu se limitează la domeniul aviației. Punctele focale naționale își îndeplinesc atribuțiile în conformitate cu regulamentul de procedură al EACCC.		
(4)	EACCC poate aduce în structura sa, de la caz la caz, experți, în funcție de specificitatea situației de criză, care să o asiste în formularea reacțiilor sale de gestionare a crizelor.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(5)	EACCC își elaborează regulamentul de procedură și modificările la aceste și îl supune spre aprobare consiliului de administrare a rețelei, în conformitate cu articolul 18 alineatul (1) litera (e).			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(6)	Administratorul de rețea pune la dispoziție resursele necesare pentru crearea și funcționarea EACCC			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
Articolul 20 Responsabilitățile administratorului de rețea					
	Atunci când este necesar și cu sprijinul EACCC, administratorul de rețea are următoarele responsabilități:			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(a)	coordonarea reacțiilor la situațiile de criză din rețea, care presupune o cooperare			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	strânsă cu structurile omoloage din statele membre;				referă la activitatea agențiilor Europene
(b)	sprijinirea activării și a coordonării planurilor de urgență la nivelul statelor membre, în particular prin intermediul rețelei de puncte focale naționale;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(c)	elaborarea de măsuri de contracarare la nivel de rețea în vederea asigurării unei reacții rapide la situațiile de criză din rețea, pentru a proteja rețeaua și pentru a asigura funcționarea neîntreruptă și în condiții de siguranță a acesteia. În acest scop, administratorul de rețea îndeplinește în mod independent următoarele atribuții:			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(i)	monitorizează situația rețelei 24 de ore din 24 pentru a depista crizele din rețea;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(ii)	asigură gestionarea și comunicarea eficace a informațiilor prin difuzarea de date exacte, furnizate la timp și consecvente pentru a sprijini statele membre și părțile interesate operaționale în deciziile lor privind modul în care urmează să se redreseze în urma crizelor din rețea și/sau pentru a atenua impactul acestora asupra rețelei;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(iii)	facilitează colectarea organizată și stocarea centralizată a acestor date;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(d)	semnalează Comisiei, agenției sau statelor membre, acolo unde este cazul,			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	oportunitățile de sprijin suplimentar pentru atenuarea crizelor din rețea, inclusiv intrând în contact cu operatorii altor moduri de transport care pot identifica și implementa soluții intermodale;				referă la activitatea agențiilor Europene
(e)	monitorizează redresarea și reziliența rețelelor, raportând EACCC în acest sens;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(f)	organizează, facilitează și/sau execută un program convenit de exerciții de simulare a crizelor în rețea, cu participarea statelor membre și a părților interesate operaționale, pentru a anticipa crizele reale care se pot produce în rețea;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(g)	elaborează, instituie și monitorizează un program de lucru și un registru al riscurilor.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
CAPITOLUL V CONSULTAREA STATELOR MEMBRE, MONITORIZAREA, RAPORTAREA ȘI SUPERVIZAREA					
Articolul 21 Informarea și consultarea statelor membre					
(1)	Administratorul de rețea informează periodic Comisia cu privire la progresele înregistrate în ceea ce privește executarea funcțiilor de rețea și măsurile luate.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei Europene

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	Comisia informează statele membre cu privire la progresele înregistrate și la măsurile respective.				
(2)	Comisia se consultă cu statele membre în privința aspectelor strategice ale funcțiilor de rețea și ține seama de opinia acestora.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei Europene
	Printre aceste aspecte se numără:			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei Europene
(a)	performanța globală a rețelei;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei Europene
(b)	implementarea, de către administratorul de rețea, a măsurilor de remediere menționate la articolul 10;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei Europene
(c)	numirea președintelui și a membrilor consiliului de administrare a rețelei;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei Europene
(d)	proiectul de plan strategic al rețelei și, în special, obiectivele acestui plan, încă din primele etape;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei Europene
(e)	proiectul de plan de performanță al rețelei;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei Europene

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(f)	proiectul de buget anual al administratorului de rețea;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei Europene
(g)	raportul anual al administratorului de rețea;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei Europene
(h)	proiectul de regulament de procedură al EACCC;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei Europene
(i)	specificațiile pentru procesele de consultare și acordurile detaliate de lucru și procedurile operaționale menționate la articolele 16 și 17;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei Europene
(j)	problemele menționate la articolul 12 alineatul (3), care nu au fost soluționate la nivelul fiecărei funcții de rețea;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei Europene
(k)	cazurile menționate la articolul 10 alineatul (3);			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei Europene
(l)	evaluarea menționată la articolul 5;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei Europene
(m)	dezvoltarea și furnizarea de sarcini de monitorizare legate de infrastructura ATM/CNS și de servicii comune de suport pentru rețea legate de executarea funcțiilor			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	de rețea, inclusiv analizele cost-beneficiu aferente și bugetul.				referă la activitatea Comisiei Europene
	Consultarea referitoare la aspectul enunțat la paragraful al doilea litera (a) are loc periodic.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei Europene
Articolul 22 Monitorizare și raportare					
(1)	Administratorul de rețea instituie un proces de monitorizare permanentă a tuturor elementelor următoare:			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(a)	a performanței operaționale a rețelei;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(b)	a măsurilor luate și a performanței obținute de părțile interesate operaționale și de statele membre;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(c)	a eficacității și eficienței procesului decizional în cooperare în executarea fiecărei funcții;			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(d)	a calității serviciilor pe care le furnizează părților interesate operaționale, prin intermediul unor indicatori specifici.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(2)	Monitorizarea permanentă urmărește să identifice eventualele abateri de la planul strategic al rețelei și de la planul de administrare a rețelei. Părțile interesate operaționale sprijină administratorul de rețea în acest proces prin furnizarea de date.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(3)	Administratorul de rețea prezintă Comisiei, consiliului de administrare a rețelei și agenției un raport anual cu privire la măsurile luate în vederea îndeplinirii sarcinilor care îi revin și recomandări în vederea rezolvării problemelor din rețea. Raportul tratează funcțiile individuale ale rețelei și situația globală a acesteia, implementarea planului strategic al rețelei, a planului de administrare a rețelei și a planului de performanță al rețelei, precum și îndeplinirea obiectivelor administratorului de rețea pentru asigurarea calității serviciilor pe care le furnizează părților interesate operaționale. Comisia transmite raportul statelor membre.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
Articolul 23 Supervizarea administratorului de rețea					
	Comisia asigură supervizarea administratorului de rețea în ceea ce privește respectarea cerințelor cuprinse în prezentul regulament și în alte acte legislative ale Uniunii, în special în Regulamentul (CE) nr. 2150/2005, în Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 390/2013 și în Regulamentul de punere			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei Europene

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	în aplicare (UE) nr. 391/2013 al Comisiei, în Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 409/2013 și în proiectele comune instituite în conformitate cu regulamentul respectiv. Comisia informează statele membre cu privire la rezultatul activității de supervizare.				
CAPITOLUL VI RELAȚIILE CU ȚĂRI TERȚE					
Articolul 24 <i>Participarea țărilor terțe la activitatea administratorului de rețea</i>					
(1)	Țările terțe participă la activitatea administratorului de rețea în conformitate cu dreptul Uniunii, sub rezerva acordurilor încheiate cu Uniunea și în conformitate cu acestea.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european nu sunt aplicabile pentru Republica Moldova
(2)	Țările asociate, împreună cu părțile lor interesate operaționale, pot participa la activitatea administratorului de rețea.			prevederi UE neaplicabile	
(3)	Administratorul de rețea poate încheia acorduri de cooperare cu furnizorii de servicii de navigație aeriană stabiliți în alte țări decât cele menționate la alineatele (1) și (2) din regiunile EUR, NAT, AFI și MID ale OACI, dacă aceste țări participă la un bloc funcțional de spațiu aerian sau dacă participarea lor are un impact direct asupra performanței rețelei, pentru a asigura o			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	interoperabilitate și o conectivitate corespunzătoare la nivel regional.				
(4)	Pentru a îmbunătăți executarea funcțiilor de rețea și performanța rețelei, administratorul de rețea poate, de asemenea, să încheie acorduri de cooperare cu furnizorii de servicii de navigație aeriană stabiliți în țări din alte regiuni ale OACI decât cele menționate la alineatul (3), în vederea realizării unui schimb de date privind funcțiile de rețea.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea Comisiei Europene
CAPITOLUL VII FINANȚARE ȘI BUGET					
Articolul 25 Finanțarea și bugetul administratorului de rețea					
(1)	Statele membre iau măsurile necesare pentru finanțarea sarcinilor atribuite administratorului de rețea, pe baza taxelor de navigație aeriană.	21.	Furnizorii de servicii de navigație aeriană din Republica Moldova iau măsurile necesare pentru finanțarea sarcinilor atribuite administratorului de rețea, pe baza taxelor de navigație aeriană, conform acordurilor încheiate în acest sens cu administratorul de rețea	Compatibil	Prevederile actului juridic european este aplicabil și pentru Republica Moldova ca stat terț, lucru specificat în special prin Decizia de punere în aplicare (UE) 2019/709 a Comisiei, articolul 7
(2)	Administratorul de rețea își stabilește costurile în mod clar și transparent.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
					referă la activitatea agențiilor Europene
(3)	Administratorul de rețea stabilește un buget:			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(a)	adecvat pentru a-și îndeplini obiectivele de performanță în conformitate cu planul de performanță al rețelei menționat la articolul 7 alineatul (2) litera (b);			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(b)	adecvat pentru a-și implementa programul de lucru menționat la articolul 7 alineatul (1) litera (j);			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
(c)	repartizat în conturi separate în situațiile în care organismul desemnat să acționeze în calitate de administrator de rețea îndeplinește și alte sarcini decât cele menționate la articolul 7.			prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene
ANEXA I FUNCȚIA DE CONFIGURARE A REȚELEI EUROPENE DE RUTE		Anexa nr. 1 FUNCȚIA DE CONFIGURARE A REȚELEI EUROPENE DE RUTE			
PARTEA A Obiectivul și domeniul de aplicare		Partea A Obiectivul și domeniul de aplicare			

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
1.	Obiectivul funcției de configurare a rețelei europene de rute (ERND) este:	1.	Obiectivul funcției de configurare a rețelei europene de rute (ERND) este:	Compatibil	Lipsesc
(a)	de a elabora și de a implementa un plan de îmbunătățire a rețelei europene de rute pentru funcționarea eficientă și în condiții de siguranță a traficului aerian, ținând seama în mod corespunzător de impactul asupra mediului;	1.1.	de a elabora și de a implementa un plan de îmbunătățire a rețelei europene de rute pentru funcționarea eficientă și în condiții de siguranță a traficului aerian, ținând seama în mod corespunzător de impactul asupra mediului;	Compatibil	Lipsesc
(b)	de a facilita, în cadrul planului de îmbunătățire a rețelei europene de rute, dezvoltarea unei structuri de spațiu aerian care să ofere nivelul necesar de siguranță, de capacitate, de flexibilitate, de reacție, de performanță de mediu și de furnizare continuă a serviciilor de navigație aeriană rapide, ținând seama în mod corespunzător de necesitățile de securitate și apărare;	1.2.	de a facilita, în cadrul planului de îmbunătățire a rețelei europene de rute, dezvoltarea unei structuri de spațiu aerian care să ofere nivelul necesar de siguranță, de capacitate, de flexibilitate, de reacție, de performanță de mediu și de furnizare continuă a serviciilor de navigație aeriană rapide, ținând seama în mod corespunzător de necesitățile de securitate și apărare;	Compatibil	Lipsesc
(c)	de a asigura conectivitatea și interoperabilitatea la nivel regional a rețelei europene de rute, atât în interiorul regiunii EUR a OACI, cât și cu regiunile OACI adiacente.	1.3.	de a asigura conectivitatea și interoperabilitatea la nivel regional a rețelei europene de rute, atât în interiorul regiunii europene al Organizației Aviației Civile Internaționale (EUR a OACI), cât și cu regiunile OACI adiacente.	Compatibil	Lipsesc
2.	Planul de îmbunătățire a rețelei europene de rute este un plan de acțiune continuu elaborat de administratorul de rețea în coordonare cu statele membre și cu părțile interesate operaționale. Acest plan include rezultatul activităților operaționale în privința configurării rețelei de rute pe termen scurt și mediu în conformitate cu principiile directoare din planul strategic al rețelei. Planul trebuie să reflecte toate elementele necesare pentru a se asigura că spațiul aerian european este configurat ca o entitate unică și trebuie să îndeplinească	2.	Planul de îmbunătățire a rețelei europene de rute este un plan de acțiune continuu elaborat de administratorul de rețea în coordonare cu părțile interesate operaționale. Acest plan include rezultatul activităților operaționale în privința configurării rețelei de rute pe termen scurt și mediu în conformitate cu principiile directoare din planul strategic al rețelei. Planul trebuie să reflecte toate elementele necesare pentru a se asigura că spațiul aerian european este configurat ca o entitate unică și trebuie să îndeplinească obiectivele de performanță stabilite pentru administratorul de rețea în cadrul sistemului de performanță.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	obiectivele de performanță la nivelul Uniunii stabilite pentru administratorul de rețea în cadrul sistemului de performanță.				
3.	Planul de îmbunătățire a rețelei europene de rute constituie, în cadrul planului de administrare a rețelei, o secțiune specifică legată de configurarea rețelei europene de rute și cuprinde dispoziții detaliate pentru punerea în aplicare a secțiunii referitoare la ERND din planul strategic al rețelei.	3.	Planul de îmbunătățire a rețelei europene de rute constituie, în cadrul planului de administrare a rețelei, o secțiune specifică legată de configurarea rețelei europene de rute și cuprinde dispoziții detaliate pentru punerea în aplicare a secțiunii referitoare la ERND din planul strategic al rețelei.	Compatibil	Lipsesc
4.	Planul de îmbunătățire a rețelei europene de rute cuprinde:	4.	Planul de îmbunătățire a rețelei europene de rute cuprinde:	Compatibil	Lipsesc
(a)	principii comune generale, completate cu specificații tehnice pentru configurarea spațiului aerian;	4.1.	principii comune generale, completate cu specificații tehnice pentru configurarea spațiului aerian;	Compatibil	Lipsesc
(b)	cerințe militare pentru utilizarea spațiului aerian;	4.2.	cerințe militare pentru utilizarea spațiului aerian;	Compatibil	Lipsesc
(c)	rețeaua europeană de rute și, dacă este posibil, structuri de spațiu aerian cu rute libere, configurate astfel încât să îndeplinească toate cerințele utilizatorilor, cu detalii privind toate modificările spațiului aerian;	4.3.	rețeaua europeană de rute și, dacă este posibil, structuri de spațiu aerian cu rute libere, configurate astfel încât să îndeplinească toate cerințele utilizatorilor, cu detalii privind toate modificările spațiului aerian;	Compatibil	Lipsesc
(d)	norme de utilizare și disponibilitatea rețelei de rute și a spațiului aerian cu rute libere;	4.4.	norme de utilizare și disponibilitatea rețelei de rute și a spațiului aerian cu rute libere;	Compatibil	Lipsesc
(e)	împărțirea spațiului aerian în sectoare de control al traficului aerian (ATC) în sprijinul spațiului aerian ATS;	4.5.	împărțirea spațiului aerian în sectoare de control al traficului aerian (ATC) în sprijinul spațiului aerian ATS;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(f)	proceduri de management al spațiului aerian;	4.6.	proceduri de management al spațiului aerian;	Compatibil	Lipsesc
(g)	un calendar detaliat pentru elaborarea de modificări ale configurării spațiului aerian;	4.7.	un calendar detaliat pentru elaborarea de modificări ale configurării spațiului aerian;	Compatibil	Lipsesc
(h)	calendarul unui ciclu comun de publicare și de punere în aplicare a modificărilor aduse structurilor spațiului aerian și normelor de utilizare, prin intermediul planului de administrare a rețelei;	4.8.	calendarul unui ciclu comun de publicare și de punere în aplicare a modificărilor aduse structurilor spațiului aerian și normelor de utilizare, prin intermediul planului de administrare a rețelei;	Compatibil	Lipsesc
(i)	o imagine de ansamblu a situației actuale și a celei preconizate a rețelei, inclusiv a performanței estimate pe baza planurilor actuale și a celor convenite în privința configurării spațiului aerian.	4.9.	o imagine de ansamblu a situației actuale și a celei preconizate a rețelei, inclusiv a performanței estimate pe baza planurilor actuale și a celor convenite în privința configurării spațiului aerian.	Compatibil	Lipsesc
PARTEA B Procedura de elaborare a planului de îmbunătățire a rețelei europene de rute		Partea B Procedura de elaborare a planului de îmbunătățire a rețelei europene de rute			
1.	Administratorul de rețea, statele membre, utilizatorii spațiului aerian și furnizorii de servicii de navigație aeriană, acționând în cadrul blocurilor funcționale de spațiu aerian sau în mod individual, elaborează planul de îmbunătățire a rețelei europene de rute în cadrul procesului decizional în cooperare menționat la articolul 15. Ei aplică principiile de configurare a spațiului	1.	Administratorul de rețea, utilizatorii spațiului aerian și furnizorii de servicii de navigație aeriană, acționând în cadrul blocurilor funcționale de spațiu aerian sau în mod individual, elaborează planul de îmbunătățire a rețelei europene de rute în cadrul procesului decizional în cooperare. Ei aplică principiile de configurare a spațiului aerian prevăzute în partea C din prezenta anexă.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	aerian prevăzute în partea C din prezenta anexă.				
2.	Procesul decizional în cooperare respectă acordurile detaliate de lucru și procesele operaționale care urmează să fie stabilite la nivel de experți de către administratorul de rețea, inclusiv în privința dimensiunii civil-militare. Acordurile de lucru menționate sunt stabilite după consultarea tuturor părților interesate. La aceste acorduri de lucru se recurge la intervale regulate, pentru a reflecta nevoile funcției de configurare a rețelei europene de rute.	2.	Procesul decizional în cooperare respectă acordurile detaliate de lucru și procesele operaționale care urmează să fie stabilite la nivel de experți de către administratorul de rețea, inclusiv în privința dimensiunii civil-militare. Acordurile de lucru menționate sunt stabilite după consultarea tuturor părților interesate. La aceste acorduri de lucru se recurge la intervale regulate, pentru a reflecta nevoile funcției de configurare a rețelei europene de rute.	Compatibil	Lipsesc
3.	Pentru a asigura conectivitatea corespunzătoare a planului de îmbunătățire a rețelei europene de rute, administratorul de rețea și statele membre implică țările terțe în procesul decizional în cooperare, în conformitate cu articolul 24. Se asigură un nivel corespunzător de cooperare între administratorul de rețea și structurile sale de lucru stabilite la nivel de experți în sprijinul elaborării planului de îmbunătățire a rețelei europene de rute, pe de o parte, și structurile de lucru stabilite la nivel de experți ale OACI care acoperă îmbunătățirile aduse rețelei de rute la nivel de interfață, pe de altă parte.	3.	Pentru a asigura conectivitatea corespunzătoare a planului de îmbunătățire a rețelei europene de rute, administratorul de rețea și statele membre implică țările terțe în procesul decizional în cooperare. Se asigură un nivel corespunzător de cooperare între administratorul de rețea și structurile sale de lucru stabilite la nivel de experți în sprijinul elaborării planului de îmbunătățire a rețelei europene de rute, pe de o parte, și structurile de lucru stabilite la nivel de experți ale OACI care acoperă îmbunătățirile aduse rețelei de rute la nivel de interfață, pe de altă parte.	Compatibil	Lipsesc
4.	Proiectele de configurare a spațiului aerian trebuie să fie compatibile și conforme cu planul de îmbunătățire a rețelei europene de rute. Cel puțin următoarele modificări aduse proiectelor de configurare a spațiului aerian necesită verificarea compatibilității și trebuie notificate administratorului de rețea:	4.	Proiectele de configurare a spațiului aerian trebuie să fie compatibile și conforme cu planul de îmbunătățire a rețelei europene de rute. Cel puțin următoarele modificări aduse proiectelor de configurare a spațiului aerian necesită verificarea compatibilității și trebuie notificate administratorului de rețea:	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a)	modificarea alinierii rutelor;	4.1.	modificarea alinierii rutelor;	Compatibil	Lipsesc
(b)	modificarea direcției rutelor;	4.2.	modificarea direcției rutelor;	Compatibil	Lipsesc
(c)	modificarea scopului rutelor;	4.3.	modificarea scopului rutelor;	Compatibil	Lipsesc
(d)	definirea spațiului aerian cu rute libere, inclusiv normele de utilizare aferente;	4.4.	definirea spațiului aerian cu rute libere, inclusiv normele de utilizare aferente;	Compatibil	Lipsesc
(e)	normele de utilizare și disponibilitatea rutelor;	4.5.	normele de utilizare și disponibilitatea rutelor;	Compatibil	Lipsesc
(f)	modificarea limitelor verticale sau orizontale dintre sectoare;	4.6.	modificarea limitelor verticale sau orizontale dintre sectoare;	Compatibil	Lipsesc
(g)	adăugarea sau eliminarea unor puncte importante;	4.7.	adăugarea sau eliminarea unor puncte importante;	Compatibil	Lipsesc
(h)	modificarea utilizării spațiului aerian la nivel transfrontalier;	4.8.	modificarea utilizării spațiului aerian la nivel transfrontalier;	Compatibil	Lipsesc
(i)	modificarea coordonatelor unor puncte importante;	4.9.	modificarea coordonatelor unor puncte importante;	Compatibil	Lipsesc
(j)	modificări care afectează transferul de date;	4.10.	modificări care afectează transferul de date;	Compatibil	Lipsesc
(k)	modificări care afectează datele publicate în publicațiile de informare aeronautică;	4.11.	modificări care afectează datele publicate în publicațiile de informare aeronautică;	Compatibil	Lipsesc
(l)	modificări care afectează scrisorile de înțelegere referitoare la configurarea și utilizarea spațiului aerian.	4.12.	modificări care afectează scrisorile de înțelegere referitoare la configurarea și utilizarea spațiului aerian.	Compatibil	Lipsesc
5.	Planul de îmbunătățire a rețelei europene de rute este revizuit în permanență în timpul executării sale pentru a se ține	5.	Planul de îmbunătățire a rețelei europene de rute este revizuit în permanență în timpul executării sale pentru a se ține seama de evoluția cererilor de spațiu aerian	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	seama de evoluția cererilor de spațiu aerian sau de apariția unor cereri noi. În cadrul acestui proces de revizuire, se asigură o coordonare permanentă cu autoritățile militare.		sau de apariția unor cereri noi. În cadrul acestui proces de revizuire, se asigură o coordonare permanentă cu autoritățile militare.		
PARTEA C Principii de configurare a spațiului aerian		Partea C Principii de configurare a spațiului aerian			
1.	La elaborarea planului de îmbunătățire a rețelei europene de rute, administratorul de rețea, statele membre și furnizorii de servicii de navigație aeriană, acționând în cadrul blocurilor funcționale de spațiu aerian sau în mod individual, aplică, în cadrul procesului decizional în cooperare, următoarele principii de configurare a spațiului aerian:	1.	La elaborarea planului de îmbunătățire a rețelei europene de rute, administratorul de rețea, statele membre și furnizorii de servicii de navigație aeriană, acționând în cadrul blocurilor funcționale de spațiu aerian sau în mod individual, aplică, în cadrul procesului decizional în cooperare, următoarele principii de configurare a spațiului aerian:	Compatibil	Lipsesc
(a)	stabilirea și configurarea structurilor de spațiu aerian se bazează pe cerințe operaționale, indiferent de frontierele naționale, de limitele blocurilor funcționale de spațiu aerian sau de limitele regiunilor de informare a zborurilor (FIR) și nu pot fi constrânse de nivelul de delimitare între spațiul aerian superior și cel inferior;	1.1.	stabilirea și configurarea structurilor de spațiu aerian se bazează pe cerințe operaționale, indiferent de frontierele naționale, de limitele blocurilor funcționale de spațiu aerian sau de limitele regiunilor de informare a zborurilor (FIR) și nu pot fi constrânse de nivelul de delimitare între spațiul aerian superior și cel inferior;	Compatibil	Lipsesc
(b)	configurarea structurilor de spațiu aerian are la bază un proces transparent care permite consultarea deciziilor luate și înțelegerea motivelor care justifică luarea acestor decizii, ia în considerare cerințele tuturor utilizatorilor, iar, în același timp, răspunde nevoilor în materie de siguranță,	1.2.	configurarea structurilor de spațiu aerian are la bază un proces transparent care permite consultarea deciziilor luate și înțelegerea motivelor care justifică luarea acestor decizii, ia în considerare cerințele tuturor utilizatorilor, iar, în același timp, răspunde nevoilor în materie de siguranță, de capacitate și de mediu și ține	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	de capacitate și de mediu și țin seama în mod corespunzător de necesitățile de ordin militar și de cele de securitate națională;		seama în mod corespunzător de necesitățile de ordin militar și de cele de securitate națională;		
(c)	cererea actuală și cea preconizată de trafic aerian, la nivel de rețea și la nivel local, precum și obiectivele de performanță constituie datele de intrare de care are nevoie planul de îmbunătățire a rețelei europene de rute pentru a satisface necesitățile principalelor fluxuri de trafic aerian și ale principalelor aeroporturi;	1.3.	cererea actuală și cea preconizată de trafic aerian, la nivel de rețea și la nivel local, precum și obiectivele de performanță constituie datele de intrare de care are nevoie planul de îmbunătățire a rețelei europene de rute pentru a satisface necesitățile principalelor fluxuri de trafic aerian și ale principalelor aeroporturi;	Compatibil	Lipsesc
(d)	se asigură conectivitatea verticală și orizontală, inclusiv spațiul aerian terminal și structura de spațiu aerian la interfață;	1.4.	se asigură conectivitatea verticală și orizontală, inclusiv spațiul aerian terminal și structura de spațiu aerian la interfață;	Compatibil	Lipsesc
(e)	posibilitatea operării zborurilor pe rute și profiluri de zbor cerute de utilizatori sau cât mai aproape de acestea în faza de zbor pe rută;	1.5.	posibilitatea operării zborurilor pe rute și profiluri de zbor cerute de utilizatori sau cât mai aproape de acestea în faza de zbor pe rută;	Compatibil	Lipsesc
(f)	acceptarea spre evaluare și spre o posibilă dezvoltare a tuturor propunerilor de structuri de spațiu aerian, inclusiv cele privind spațiul aerian cu rute libere, opțiunile în materie de rute multiple și rutele condiționate (CDR), primite de la părțile interesate care au o cerință operațională în zona respectivă;	1.6.	acceptarea spre evaluare și spre o posibilă dezvoltare a tuturor propunerilor de structuri de spațiu aerian, inclusiv cele privind spațiul aerian cu rute libere, opțiunile în materie de rute multiple și rutele condiționate (CDR), primite de la părțile interesate care au o cerință operațională în zona respectivă;	Compatibil	Lipsesc
(g)	configurarea structurilor de spațiu aerian, inclusiv a spațiului aerian cu rute libere și a sectoarelor ATC, țin seama de structurile de spațiu aerian existente sau propuse, destinate unor activități care necesită rezervarea sau restricționarea	1.7.	configurarea structurilor de spațiu aerian, inclusiv a spațiului aerian cu rute libere și a sectoarelor ATC, țin seama de structurile de spațiu aerian existente sau propuse, destinate unor activități care necesită rezervarea sau restricționarea spațiului aerian. În acest scop, se instituie numai structurile care sunt	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	spațiului aerian. În acest scop, se instituie numai structurile care sunt compatibile cu aplicarea utilizării flexibile a spațiului aerian (<i>Flexible Use of Airspace</i> – FUA). Se asigură, în cea mai mare măsură posibilă, armonizarea și coerența acestor structuri în întreaga rețea europeană;		compatibile cu aplicarea utilizării flexibile a spațiului aerian (<i>Flexible Use of Airspace</i> – FUA). Se asigură, în cea mai mare măsură posibilă, armonizarea și coerența acestor structuri în întreaga rețea europeană;		
(h)	elaborarea configurării sectorului ATC începe cu alinierea necesară a rutelor sau a fluxurilor de trafic în cadrul unui proces iterativ care să asigure compatibilitatea între rute sau fluxuri și sectoare;	1.8.	elaborarea configurării sectorului ATC începe cu alinierea necesară a rutelor sau a fluxurilor de trafic în cadrul unui proces iterativ care să asigure compatibilitatea între rute sau fluxuri și sectoare;	Compatibil	Lipsesc
(i)	sectoarele ATC trebuie configurate astfel încât să permită crearea unor configurații sectoriale care să răspundă fluxurilor de trafic, să se adapteze la cererea variabilă de trafic și să fie proporționale cu aceasta;	1.9.	sectoarele ATC trebuie configurate astfel încât să permită crearea unor configurații sectoriale care să răspundă fluxurilor de trafic, să se adapteze la cererea variabilă de trafic și să fie proporționale cu aceasta;	Compatibil	Lipsesc
(j)	în cazurile în care, din motive operaționale, sectoarele ATC trebuie configurate astfel încât să depășească frontierele naționale, limitele blocurilor funcționale de spațiu aerian sau limitele regiunilor de informare a zborurilor, se încheie acorduri privind furnizarea de servicii între părțile interesate operaționale în cauză.	1.10.	în cazurile în care, din motive operaționale, sectoarele ATC trebuie configurate astfel încât să depășească frontierele naționale, limitele blocurilor funcționale de spațiu aerian sau limitele regiunilor de informare a zborurilor, se încheie acorduri privind furnizarea de servicii între părțile interesate operaționale în cauză.	Compatibil	Lipsesc
2.	Administratorul de rețea, statele membre, blocurile funcționale de spațiu aerian și furnizorii de servicii de navigație aeriană (aceștia din urmă acționând în cadrul blocurilor funcționale de spațiu aerian sau în mod individual) asigură, prin procesul decizional în cooperare, aplicarea următoarelor principii de utilizare a	2.	Administratorul de rețea, blocurile funcționale de spațiu aerian și furnizorii de servicii de navigație aeriană (aceștia din urmă acționând în cadrul blocurilor funcționale de spațiu aerian sau în mod individual) asigură, prin procesul decizional în cooperare, aplicarea următoarelor principii de utilizare a spațiului aerian și de management al capacității:	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	spațiului aerian și de management al capacității:				
(a)	structurile de spațiu aerian trebuie planificate astfel încât să faciliteze utilizarea și gestionarea flexibilă și la timp a spațiului aerian în ceea ce privește opțiunile de rute, fluxurile de trafic, sistemele de configurare a sectoarelor și configurarea altor structuri de spațiu aerian;	2.1.	structurile de spațiu aerian trebuie planificate astfel încât să faciliteze utilizarea și gestionarea flexibilă și la timp a spațiului aerian în ceea ce privește opțiunile de rute, fluxurile de trafic, sistemele de configurare a sectoarelor și configurarea altor structuri de spațiu aerian;	Compatibil	Lipsesc
(b)	structurile de spațiu aerian trebuie să permită stabilirea de opțiuni de rute suplimentare, asigurând totodată compatibilitatea acestora cu considerentele legate de capacitatea existentă și limitările de configurare a sectoarelor.	2.2.	structurile de spațiu aerian trebuie să permită stabilirea de opțiuni de rute suplimentare, asigurând totodată compatibilitatea acestora cu considerentele legate de capacitatea existentă și limitările de configurare a sectoarelor.	Compatibil	Lipsesc
PARTEA D <i>Monitorizarea permanentă a realizărilor în materie de performanță la nivel de rețea</i>		Partea D Monitorizarea permanentă a realizărilor în materie de performanță la nivel de rețea			
1.	Pentru a asigura îmbunătățirea periodică a performanței, administratorul de rețea efectuează o reexaminare periodică a eficacității structurilor de spațiu aerian implementate, prin intermediul procesului decizional în cooperare.	1.	Pentru a asigura îmbunătățirea periodică a performanței, administratorul de rețea efectuează o reexaminare periodică a eficacității structurilor de spațiu aerian implementate, prin intermediul procesului decizional în cooperare.	Compatibil	Lipsesc
2.	Reexaminarea cuprinde, îndeosebi:	2.	Reexaminarea cuprinde, îndeosebi:	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a)	evoluția cererii de trafic;	2.1.	evoluția cererii de trafic;	Compatibil	Lipsesc
(b)	performanțele și constrângerile în materie de capacitate și de eficiență a zborurilor, la nivel de state, de blocuri funcționale de spațiu aerian sau de rețea;	2.2.	performanțele și constrângerile în materie de capacitate și de eficiență a zborurilor, la nivel de state, de blocuri funcționale de spațiu aerian sau de rețea;	Compatibil	Lipsesc
(c)	evaluarea aspectelor legate de utilizarea spațiului aerian atât din perspectivă civilă, cât și din perspectivă militară;	2.3.	evaluarea aspectelor legate de utilizarea spațiului aerian atât din perspectivă civilă, cât și din perspectivă militară;	Compatibil	Lipsesc
(d)	evaluarea sectorizării și a configurării sectoriale utilizate;	2.4.	evaluarea sectorizării și a configurării sectoriale utilizate;	Compatibil	Lipsesc
(e)	evaluarea integrității și a continuității structurilor de spațiu aerian.	2.5.	evaluarea integrității și a continuității structurilor de spațiu aerian.	Compatibil	Lipsesc
ANEXA II FUNCȚIA DE MANAGEMENT AL FLUXURILOR DE TRAFIC AERIAN		Anexa nr. 2 FUNCȚIA DE MANAGEMENT AL FLUXURILOR DE TRAFIC AERIAN			
PARTEA A Obiectivul și domeniul de aplicare		Partea A Obiectivul și domeniul de aplicare			
1.	Obiectivul funcției de management al fluxurilor de trafic aerian (ATFM) este:	1.	Obiectivul funcției de management al fluxurilor de trafic aerian (ATFM) este:	Compatibil	Lipsesc
(a)	de a asigura că se ajunge la o utilizare eficientă a capacității disponibile a rețelei	1.1.	de a asigura că se ajunge la o utilizare eficientă a capacității disponibile a rețelei europene de management al traficului aerian (EATMN);	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	europene de management al traficului aerian (EATMN);				
(b)	de a facilita planificarea, coordonarea și executarea măsurilor ATFM adoptate de toate părțile interesate operaționale;	1.2.	de a facilita planificarea, coordonarea și executarea măsurilor ATFM adoptate de toate părțile interesate operaționale;	Compatibil	Lipsesc
(c)	de a facilita satisfacerea cerințelor militare și reacțiile de gestionare a situațiilor de criză;	1.3.	de a facilita satisfacerea cerințelor militare și reacțiile de gestionare a situațiilor de criză;	Compatibil	Lipsesc
(d)	de a asigura conectivitatea și interoperabilitatea la nivel regional a rețelei europene, atât în interiorul regiunii EUR a OACI, cât și cu regiunile OACI adiacente.	1.4.	de a asigura conectivitatea și interoperabilitatea la nivel regional a rețelei europene, atât în interiorul regiunii EUR a OACI, cât și cu regiunile OACI adiacente.	Compatibil	Lipsesc
2.	ATFM și procedurile de urgență menționate în prezenta anexă partea B punctul 15 trebuie să asigure o mai bună previzibilitate a traficului și să optimizeze capacitatea disponibilă a EATMN (inclusiv în aeroporturi) și urmăresc o coerență sporită între sloturile orare ale aeroporturilor și planurile de zbor.	2.	ATFM și procedurile de urgență menționate în prezenta anexă partea B punctul 15 trebuie să asigure o mai bună previzibilitate a traficului și să optimizeze capacitatea disponibilă a EATMN (inclusiv în aeroporturi) și urmăresc o coerență sporită între sloturile orare ale aeroporturilor și planurile de zbor.	Compatibil	Lipsesc
3.	Funcția ATFM trebuie să respecte acordurile detaliate de lucru pentru punerea în aplicare a măsurilor ATFM. Toate părțile operaționale implicate respectă normele și procedurile care asigură utilizarea în condiții de siguranță și în cea mai mare măsură posibilă a capacității de control al traficului aerian.	3.	Funcția ATFM trebuie să respecte acordurile detaliate de lucru pentru punerea în aplicare a măsurilor ATFM. Toate părțile operaționale implicate respectă normele și procedurile care asigură utilizarea în condiții de siguranță și în cea mai mare măsură posibilă a capacității de control al traficului aerian.	Compatibil	Lipsesc
4.	Funcția ATFM cuprinde toate etapele ATFM (strategică, pre-tactică, tactică și postoperațiuni) identificate în dispozițiile	4.	Funcția ATFM cuprinde toate etapele ATFM (strategică, pre-tactică, tactică și postoperațiuni) identificate în dispozițiile OACI menționate în	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	OACI menționate în apendice. Această funcție trebuie să respecte dispozițiile OACI menționate.		apendice. Această funcție trebuie să respecte dispozițiile OACI menționate.		
5.	Funcția ATFM se aplică următoarelor părți implicate în procesele ATFM sau agenților care acționează în numele acestor părți:	5.	Funcția ATFM se aplică următoarelor părți implicate în procesele ATFM sau agenților care acționează în numele acestor părți:	Compatibil	Lipsesc
(a)	operatorilor de aeronave;	5.1.	operatorilor de aeronave;	Compatibil	Lipsesc
(b)	furnizorilor de servicii de trafic aerian (ATS), inclusiv unităților ATS, birourilor de raportare ale ATS și unităților de servicii de control de aerodrom;	5.2.	furnizorilor de servicii de trafic aerian (ATS), inclusiv unităților ATS, birourilor de raportare ale ATS și unităților de servicii de control de aerodrom;	Compatibil	Lipsesc
(c)	furnizorilor de servicii de informare aeronautică;	5.3.	furnizorilor de servicii de informare aeronautică;	Compatibil	Lipsesc
(d)	entităților implicate în managementul spațiului aerian;	5.4.	entităților implicate în managementul spațiului aerian;	Compatibil	Lipsesc
(e)	administratorilor de aeroporturi;	5.5.	administratorilor de aeroporturi;	Compatibil	Lipsesc
(f)	unității centrale de ATFM, gestionată de administratorul de rețea;	5.6.	unității centrale de ATFM, gestionată de administratorul de rețea;	Compatibil	Lipsesc
(g)	unităților ATFM locale menționate în prezenta anexă partea A punctul 6;	5.7.	unităților ATFM locale menționate în prezenta anexă partea A punctul 6;	Compatibil	Lipsesc
(h)	coordonatorilor de sloturi orare de pe aeroporturile coordonate	5.8.	coordonatorilor de sloturi orare de pe aeroporturile coordonate.	Compatibil	Lipsesc
6.	„Unitate ATFM locală” înseamnă o entitate de management al fluxurilor care funcționează, în numele uneia sau mai	6.	Unitate ATFM locală reprezintă o entitate de management al fluxurilor care funcționează,	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	multor entități de management al fluxurilor, ca interfață între unitatea centrală de ATFM și o unitate ATS sau un grup de unități ATS. Această unitate poate funcționa la nivelul unității ATS, la nivel național, la nivel de bloc funcțional de spațiu aerian sau la orice alt nivel subregional.		în numele uneia sau mai multor entități de management al fluxurilor, ca interfață între unitatea centrală de ATFM și o unitate ATS sau un grup de unități ATS. Această unitate poate funcționa la nivelul unității ATS, la nivel național, la nivel de bloc funcțional de spațiu aerian sau la orice alt nivel subregional.		
7.	Unitățile ATFM locale și administratorul de rețea, prin intermediul unității sale centrale de ATFM, sprijină executarea funcției ATFM.	7.	Unitățile ATFM locale și administratorul de rețea, prin intermediul unității sale centrale de ATFM, sprijină executarea funcției ATFM.	Compatibil	Lipsesc
PARTEA B Planificare și principii operaționale		Partea B Planificare și principii operaționale			
1.	Administratorul de rețea și părțile interesate operaționale planifică și execută sarcinile care sprijină executarea funcției ATFM pentru:	1.	Administratorul de rețea și părțile interesate operaționale planifică și execută sarcinile care sprijină executarea funcției ATFM pentru:	Compatibil	Lipsesc
(a)	toate fazele tuturor zborurilor care sunt prevăzute a fi efectuate sau care se efectuează ca trafic aerian general și, în întregime sau parțial, în conformitate cu regulile de zbor instrumental (IFR);	1.1.	toate fazele tuturor zborurilor care sunt prevăzute a fi efectuate sau care se efectuează ca trafic aerian general și, în întregime sau parțial, în conformitate cu regulile de zbor instrumental (IFR);	Compatibil	Lipsesc
(b)	toate fazele zborurilor menționate la litera (a) și ale managementului traficului aerian.	1.2.	toate fazele zborurilor menționate la subpunctul 1.1. și ale managementului traficului aerian.	Compatibil	Lipsesc
2.	Trebuie să se asigure o cooperare și o coordonare corespunzătoare între structurile de lucru ale administratorului de rețea care sprijină executarea funcției	2.	Trebuie să se asigure o cooperare și o coordonare corespunzătoare între structurile de lucru ale administratorului de rețea care sprijină executarea funcției ATFM și structurile de lucru relevante ale	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	ATFM și structurile de lucru relevante ale OACI care vizează aspectele ATFM la nivelul interfețelor.		OACI care vizează aspectele ATFM la nivelul interfețelor.		
3.	Aeronavele militare operate în regim de trafic aerian general fac obiectul măsurilor ATFM atunci când sunt operate sau se are în vedere operarea lor în cadrul spațiului aerian sau al aeroporturilor cărora li se aplică măsurile ATFM.	3.	Aeronavele militare operate în regim de trafic aerian general fac obiectul măsurilor ATFM atunci când sunt operate sau se are în vedere operarea lor în cadrul spațiului aerian sau al aeroporturilor cărora li se aplică măsurile ATFM.	Compatibil	Lipsesc
4.	Funcția ATFM are la bază următoarele principii:	4.	Funcția ATFM are la bază următoarele principii:	Compatibil	Lipsesc
(a)	Măsurile ATFM:	4.1.	Măsurile ATFM:	Compatibil	Lipsesc
(i)	sprijină efectuarea operațiunilor în condiții de siguranță și previn cererea excesivă de trafic aerian în comparație cu capacitatea ATC declarată a sectoarelor și aerodromurilor, inclusiv a pistelor;	4.1.1 .	sprijină efectuarea operațiunilor în condiții de siguranță și previn cererea excesivă de trafic aerian în comparație cu capacitatea ATC declarată a sectoarelor și aerodromurilor, inclusiv a pistelor;	Compatibil	Lipsesc
(ii)	utilizează la maximum capacitatea EATMN, în scopul de a optimiza eficiența EATMN și de a reduce la minimum efectele defavorabile operatorilor;	4.1.2 .	utilizează la maximum capacitatea EATMN, în scopul de a optimiza eficiența EATMN și de a reduce la minimum efectele defavorabile operatorilor;	Compatibil	Lipsesc
(iii)	optimizează capacitatea EATMN pusă la dispoziție prin dezvoltarea și aplicarea unor măsuri de ameliorare a capacității de către unitățile ATS;	4.1.3 .	optimizează capacitatea EATMN pusă la dispoziție prin dezvoltarea și aplicarea unor măsuri de ameliorare a capacității de către unitățile ATS;	Compatibil	Lipsesc
(iv)	sprijină gestionarea situațiilor critice;	4.1.4 .	sprijină gestionarea situațiilor critice;	Compatibil	Lipsesc
(b)	la alocarea sloturilor de plecare ATFM se acordă prioritate zborurilor în ordinea	4.2.	la alocarea sloturilor de plecare ATFM se acordă prioritate zborurilor în ordinea intrării lor planificate în	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	intrării lor planificate în locul în care se va aplica măsura ATFM, cu excepția cazului în care anumite împrejurări specifice, precum cele create de necesitățile de securitate și apărare, impun aplicarea unei alte reguli de prioritate convenite și avantajoase pentru EATMN;		locul în care se va aplica măsura ATFM, cu excepția cazului în care anumite împrejurări specifice, precum cele create de necesitățile de securitate și apărare, impun aplicarea unei alte reguli de prioritate convenite și avantajoase pentru EATMN;		
(c)	timpii de zbor pe traiectorie în fazele de planificare și de execuție sunt conformi cu toate măsurile ATFM aplicate și sunt comunicați de administratorul de rețea operatorilor de aeronave, unităților ATS și unităților ATFM locale;	4.3.	timpii de zbor pe traiectorie în fazele de planificare și de execuție sunt conforme cu toate măsurile ATFM aplicate și sunt comunicați de administratorul de rețea operatorilor de aeronave, unităților ATS și unităților ATFM locale;	Compatibil	Lipsesc
(d)	zborurile care au punctul de pornire în zona geografică în care se aplică măsurile ATFM și în regiunile de informare a zborurilor adiacente, astfel cum sunt descrise în documentația OACI corespunzătoare, fac obiectul alocării sloturilor orare ATFM. Zborurile care au punctul de pornire în alte zone sunt exceptate de la alocarea sloturilor orare ATFM, dar fac totuși obiectul unor constrângeri legate de rută, de sistemele de orientare a traficului și de timp de zbor pe traiectorie.	4.4.	zborurile care au punctul de pornire în zona geografică în care se aplică măsurile ATFM și în regiunile de informare a zborurilor adiacente, astfel cum sunt descrise în documentația OACI corespunzătoare, fac obiectul alocării sloturilor orare ATFM. Zborurile care au punctul de pornire în alte zone sunt exceptate de la alocarea sloturilor orare ATFM, dar fac totuși obiectul unor constrângeri legate de rută, de sistemele de orientare a traficului și de timp de zbor pe traiectorie.	Compatibil	Lipsesc
5.	Statele membre se asigură că:	5.	Statele se asigură că:	Compatibil	Lipsesc
(a)	funcția ATFM este disponibilă părților în cauză timp de 24 de ore pe zi și că unitatea ATFM locală, în mod exclusiv, acoperă o zonă desemnată în ceea ce privește spațiul aerian aflat în responsabilitatea lor în cadrul zonei geografice în care se aplică măsurile ATFM;	5.1.	funcția ATFM este disponibilă părților în cauză timp de 24 de ore pe zi și că unitatea ATFM locală, în mod exclusiv, acoperă o zonă desemnată în ceea ce privește spațiul aerian aflat în responsabilitatea lor în cadrul zonei geografice în care se aplică măsurile ATFM;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(b)	pentru a asigura planificarea, alocarea și utilizarea eficiente ale spațiului aerian, precum și legături directe între managementul spațiului aerian și ATFM, sunt stabilite proceduri coerente de cooperare între părțile implicate în funcția ATFM, unitățile ATS și entitățile implicate în managementul spațiului aerian;	5.2.	pentru a asigura planificarea, alocarea și utilizarea eficiente ale spațiului aerian, precum și legături directe între managementul spațiului aerian și ATFM, sunt stabilite proceduri coerente de cooperare între părțile implicate în funcția ATFM, unitățile ATS și entitățile implicate în managementul spațiului aerian;	Compatibil	Lipsesc
(c)	procedurile comune de solicitare a exceptării de la un slot de plecare ATFM respectă dispozițiile OACI menționate în apendice. Respectivele proceduri sunt definite în coordonare cu administratorul de rețea prin intermediul unității sale centrale de ATFM și sunt publicate în publicațiile naționale de informare aeronautică.	5.3.	procedurile comune de solicitare a exceptării de la un slot de plecare ATFM respectă dispozițiile OACI menționate în apendice. Respectivele proceduri sunt definite în coordonare cu administratorul de rețea prin intermediul unității sale centrale de ATFM și sunt publicate în publicațiile naționale de informare aeronautică.	Compatibil	Lipsesc
6.	Administratorul de rețea:	6.	Administratorul de rețea:	Compatibil	Lipsesc
(a)	optimizează performanța globală a EATMN prin planificarea, coordonarea și punerea în aplicare a măsurilor ATFM convenite, inclusiv în ceea ce privește planurile de tranziție pentru punerea în funcțiune a îmbunătățirilor majore ale spațiului aerian sau ale sistemelor ATM și în ceea ce privește condițiile meteorologice nefavorabile, în cadrul procesului decizional în cooperare;	6.1.	optimizează performanța globală a EATMN prin planificarea, coordonarea și punerea în aplicare a măsurilor ATFM convenite, inclusiv în ceea ce privește planurile de tranziție pentru punerea în funcțiune a îmbunătățirilor majore ale spațiului aerian sau ale sistemelor ATM și în ceea ce privește condițiile meteorologice nefavorabile, în cadrul procesului decizional în cooperare;	Compatibil	Lipsesc
(b)	consultă operatorii în privința definirii măsurilor ATFM;	6.2.	consultă operatorii în privința definirii măsurilor ATFM;	Compatibil	Lipsesc
(c)	încheie acorduri de lucru cu unitățile ATFM locale;	6.3.	încheie acorduri de lucru cu unitățile ATFM locale;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(d)	asigură dezvoltarea, disponibilitatea și punerea efectivă în aplicare a măsurilor ATFM (pentru toate etapele ATFM), împreună cu unitățile ATFM locale; în cazul în care astfel de măsuri ATFM au un impact mai amplu asupra rețelei, administratorul de rețea stabilește, prin intermediul procesului decizional în cooperare, natura măsurilor ATFM care urmează să fie puse în aplicare;	6.4.	asigură dezvoltarea, disponibilitatea și punerea efectivă în aplicare a măsurilor ATFM (pentru toate etapele ATFM), împreună cu unitățile ATFM locale; în cazul în care astfel de măsuri ATFM au un impact mai amplu asupra rețelei, administratorul de rețea stabilește, prin intermediul procesului decizional în cooperare, natura măsurilor ATFM care urmează să fie puse în aplicare;	Compatibil	Lipsesc
(e)	identifică, în coordonare cu unitățile ATFM locale, rute alternative pentru a evita sau pentru a descongiona zonele aglomerate, ținând seama de performanța globală a EATMN;	6.5.	identifică, în coordonare cu unitățile ATFM locale, rute alternative pentru a evita sau pentru a descongiona zonele aglomerate, ținând seama de performanța globală a EATMN;	Compatibil	Lipsesc
(f)	propune redirectionarea zborurilor ce ar optimiza efectul literei (e);	6.6.	propune redirectionarea zborurilor ce ar optimiza efectul subpct. 6.5.;	Compatibil	Lipsesc
(g)	în coordonare cu unitățile ATS și cu unitățile ATFM locale, determină, coordonează și asigură punerea în aplicare a măsurilor corespunzătoare menite să asigure capacitatea necesară pentru a răspunde cererii de trafic din ansamblul părților relevante din sfera lor de responsabilitate;	6.7.	în coordonare cu unitățile ATS și cu unitățile ATFM locale, determină, coordonează și asigură punerea în aplicare a măsurilor corespunzătoare menite să asigure capacitatea necesară pentru a răspunde cererii de trafic din ansamblul părților relevante din sfera lor de responsabilitate;	Compatibil	Lipsesc
(h)	furnizează în timp util operatorilor de aeronave, unităților ATFM locale și unităților ATS informații privind operațiunile ATFM, inclusiv privind:	6.8.	furnizează în timp util operatorilor de aeronave, unităților ATFM locale și unităților ATS informații privind operațiunile ATFM, inclusiv privind:	Compatibil	Lipsesc
(i)	măsurile ATFM planificate;	6.8.1	măsurile ATFM planificate;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(ii)	impactul măsurilor ATFM asupra orei de decolare și profilului de zbor al fiecărui zbor;	6.8.2 .	impactul măsurilor ATFM asupra orei de decolare și profilului de zbor al fiecărui zbor;	Compatibil	Lipsesc
(i)	monitorizează cazurile de absență a planurilor de zbor și de depunere a unor planuri multiple de zbor;	6.9.	monitorizează cazurile de absență a planurilor de zbor și de depunere a unor planuri multiple de zbor;	Compatibil	Lipsesc
(j)	suspendă un plan de zbor atunci când, având în vedere marja de timp, slotul de plecare ATFM nu poate fi respectat și nu se cunoaște noua oră estimată de punere în mișcare;	6.10.	suspendă un plan de zbor atunci când, având în vedere marja de timp, slotul de plecare ATFM nu poate fi respectat și nu se cunoaște noua oră estimată de punere în mișcare;	Compatibil	Lipsesc
(k)	monitorizează numărul de excepții de la măsurile ATFM acordate;	6.11.	monitorizează numărul de excepții de la măsurile ATFM acordate;	Compatibil	Lipsesc
(l)	elaborează, menține și publică planuri de urgență care definesc acțiunile care trebuie întreprinse de părțile interesate operaționale relevante în cazul unei defecțiuni majore a unei componente a funcției ATFM la nivel de rețea care ar avea ca rezultat reduceri semnificative ale capacității și/sau perturbări majore ale fluxurilor de trafic;	6.12.	elaborează, menține și publică planuri de urgență care definesc acțiunile care trebuie întreprinse de părțile interesate operaționale relevante în cazul unei defecțiuni majore a unei componente a funcției ATFM la nivel de rețea care ar avea ca rezultat reduceri semnificative ale capacității și/sau perturbări majore ale fluxurilor de trafic;	Compatibil	Lipsesc
(m)	transmite tuturor părților interesate operaționale toate analizele și evaluările postoperaționale corespunzătoare;	6.13.	transmite tuturor părților interesate operaționale toate analizele și evaluările post operaționale corespunzătoare;	Compatibil	Lipsesc
(n)	face posibile pregătirea corespunzătoare și previzibilitatea EATMN, asigură existența unor acorduri de lucru pentru colectarea tempestivă a informațiilor actualizate privind cererea de trafic pentru toate	6.14.	face posibile pregătirea corespunzătoare și previzibilitatea EATMN, asigură existența unor acorduri de lucru pentru colectarea tempestivă a informațiilor actualizate privind cererea de trafic pentru toate etapele ATFM de la utilizatorii spațiului	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	etapele ATFM de la utilizatorii spațiului aerian și comunică aceste informații unităților ATFM locale.		aerian și comunică aceste informații unităților ATFM locale.		
7.	Unitățile ATS:	7.	Unitățile ATS:	Compatibil	Lipsesc
(a)	se coordonează cu administratorul de rețea în privința măsurilor ATFM, prin intermediul unității (unităților) ATFM locale, pentru a se asigura că măsurile alese urmăresc optimizarea performanței globale a EATMN;	7.1.	se coordonează cu administratorul de rețea în privința măsurilor ATFM, prin intermediul unității (unităților) ATFM locale, pentru a se asigura că măsurile alese urmăresc optimizarea performanței globale a EATMN;	Compatibil	Lipsesc
(b)	se asigură că măsurile ATFM aplicate aeroporturilor sunt aplicate în coordonare cu administratorul aeroportului în cauză, pentru a asigura eficiența planificării și a utilizării aeroporturilor în beneficiul tuturor părților interesate operaționale vizate;	7.2.	se asigură că măsurile ATFM aplicate aeroporturilor sunt aplicate în coordonare cu administratorul aeroportului în cauză, pentru a asigura eficiența planificării și a utilizării aeroporturilor în beneficiul tuturor părților interesate operaționale vizate;	Compatibil	Lipsesc
(c)	notifică administratorului de rețea, prin intermediul unității ATFM locale, toate evenimentele, inclusiv planurile de tranziție pentru punerea în funcțiune a îmbunătățirilor majore ale spațiului aerian sau ale sistemelor ATM și condițiile meteorologice nefavorabile, care pot afecta capacitatea de control al traficului aerian sau cererea de trafic aerian, precum și măsurile de contracarare propuse;	7.3.	notifică administratorului de rețea, prin intermediul unității ATFM locale, toate evenimentele, inclusiv planurile de tranziție pentru punerea în funcțiune a îmbunătățirilor majore ale spațiului aerian sau ale sistemelor ATM și condițiile meteorologice nefavorabile, care pot afecta capacitatea de control al traficului aerian sau cererea de trafic aerian, precum și măsurile de contracarare propuse;	Compatibil	Lipsesc
(d)	furnizează în timp util administratorului de rețea și unităților ATFM locale următoarele date și informații ulterioare, în măsura în care este fezabil din punct de vedere tehnic, asigurând calitatea acestora:	7.4.	furnizează în timp util administratorului de rețea și unităților ATFM locale următoarele date și informații ulterioare, în măsura în care este fezabil din punct de vedere tehnic, asigurând calitatea acestora:	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(i)	structurile spațiului aerian și ale rutelor;	7.4.1 .	structurile spațiului aerian și ale rutelor;	Compatibil	Lipsesc
(ii)	disponibilitatea spațiului aerian și a rutelor, inclusiv disponibilitatea rezultată din aplicarea conceptului de utilizare flexibilă a spațiului aerian în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 2150/2005;	7.4.2 .	disponibilitatea spațiului aerian și a rutelor, inclusiv disponibilitatea rezultată din aplicarea conceptului de utilizare flexibilă a spațiului aerian în conformitate cu reglementările aplicabile;	Compatibil	Lipsesc
(iii)	configurațiile și activările sectoarelor unităților ATS;	7.4.3 .	configurațiile și activările sectoarelor unităților ATS;	Compatibil	Lipsesc
(iv)	timpii de rula la sol și configurațiile pistelor aerodromurilor;	7.4.4 .	timpii de rula la sol și configurațiile pistelor aerodromurilor;	Compatibil	Lipsesc
(v)	sectorul de control al traficului aerian și capacitățile aerodromului, inclusiv piste;	7.4.5 .	sectorul de control al traficului aerian și capacitățile aerodromului, inclusiv piste;	Compatibil	Lipsesc
(vi)	pozițiile de zbor actualizate;	7.4.6 .	pozițiile de zbor actualizate;	Compatibil	Lipsesc
(vii)	devierile de la planurile de zbor;	7.4.7 .	devierile de la planurile de zbor;	Compatibil	Lipsesc
(viii)	orele efective de decolare ale zborurilor;	7.4.8 .	orele efective de decolare ale zborurilor;	Compatibil	Lipsesc
(ix)	informații privind disponibilitatea operațională a infrastructurii „comunicații, navigație, supraveghere” (CNS)/ATM.	7.4.9 .	informații privind disponibilitatea operațională a infrastructurii „comunicații, navigație, supraveghere” (CNS)/ ATM.	Compatibil	Lipsesc
8.	Datele menționate la alineatul (7) litera (d) sunt puse la dispoziție pentru și de către administratorul de rețea și părțile interesate operaționale.	8.	Datele menționate la pct. 7 subpct.7.4. sunt puse la dispoziție pentru și de către administratorul de rețea și părțile interesate operaționale.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
9.	Pentru a asigura previzibilitatea rețelei, unitatea ATS de la aeroportul de plecare se asigură că nu primesc autorizarea de decolare zborurile care nu își respectă orele estimate de punere în mișcare, ținând seama de toleranțele de timp stabilite, sau al căror plan de zbor a fost respins sau suspendat.	9.	Pentru a asigura previzibilitatea rețelei, unitatea ATS de la aeroportul de plecare se asigură că nu primesc autorizarea de decolare zborurile care nu își respectă orele estimate de punere în mișcare, ținând seama de toleranțele de timp stabilite, sau al căror plan de zbor a fost respins sau suspendat	Compatibil	Lipsesc
10.	Unitățile ATFM locale:	10.	Unitățile ATFM locale:	Compatibil	Lipsesc
(a)	acționează ca punct de contact și ca interfață între administratorul de rețea care asigură ATFM la nivel central, pe de o parte, și zonele desemnate și aerodromurile și unitățile ATS (militare și civile) asociate acestora din sfera lor de responsabilitate, pe de altă parte, în funcție de rolurile și responsabilitățile convenite în cadrul unor acorduri de lucru adecvate cu administratorul de rețea;	10.1.	acționează ca punct de contact și ca interfață între administratorul de rețea care asigură ATFM la nivel central, pe de o parte, și zonele desemnate și aerodromurile și unitățile ATS (militare și civile) asociate acestora din sfera lor de responsabilitate, pe de altă parte, în funcție de rolurile și responsabilitățile convenite în cadrul unor acorduri de lucru adecvate cu administratorul de rețea;	Compatibil	Lipsesc
(b)	stabilesc proceduri locale adecvate compatibile cu procedurile stabilite de administratorul de rețea care asigură ATFM la nivel central, inclusiv proceduri temporare;	10.2.	stabilesc proceduri locale adecvate compatibile cu procedurile stabilite de administratorul de rețea care asigură ATFM la nivel central, inclusiv proceduri temporare;	Compatibil	Lipsesc
(c)	furnizează administratorului de rețea care asigură ATFM la nivel central toate datele locale necesare pentru executarea funcției ATFM;	10.3.	furnizează administratorului de rețea care asigură ATFM la nivel central toate datele locale necesare pentru executarea funcției ATFM;	Compatibil	Lipsesc
(d)	asigură, în coordonare cu unitățile ATS relevante și cu administratorul de rețea care asigură ATFM la nivel central, punerea în aplicare a măsurilor ATFM	10.4.	asigură, în coordonare cu unitățile ATS relevante și cu administratorul de rețea care asigură ATFM la nivel central, punerea în aplicare a măsurilor ATFM corespunzătoare pentru obținerea unui flux optim al	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	corespunzătoare pentru obținerea unui flux optim al traficului și a unui echilibru între cerere și capacitate, prin coordonarea utilizării eficiente a capacității disponibile. În cazul în care măsurile respective au un impact mai amplu asupra rețelei, se asigură coordonarea regională sub egida administratorului de rețea;		traficului și a unui echilibru între cerere și capacitate, prin coordonarea utilizării eficiente a capacității disponibile. În cazul în care măsurile respective au un impact mai amplu asupra rețelei, se asigură coordonarea regională sub egida administratorului de rețea;		
(e)	notifică administratorului de rețea toate evenimentele, inclusiv planurile de tranziție pentru punerea în funcțiune a îmbunătățirilor majore ale spațiului aerian sau ale sistemelor ATM și condițiile meteorologice nefavorabile, care pot afecta capacitatea de control al traficului aerian sau cererea de trafic aerian, precum și măsurile de contracarare propuse;	10.5.	notifică administratorului de rețea toate evenimentele, inclusiv planurile de tranziție pentru punerea în funcțiune a îmbunătățirilor majore ale spațiului aerian sau ale sistemelor ATM și condițiile meteorologice nefavorabile, care pot afecta capacitatea de control al traficului aerian sau cererea de trafic aerian, precum și măsurile de contracarare propuse;	Compatibil	Lipsesc
(f)	asigură, în coordonare cu unitățile ATS relevante și cu administratorul de rețea, analize postoperaționale pentru a identifica modalități de îmbunătățire a performanței rețelei;	10.6.	asigură, în coordonare cu unitățile ATS relevante și cu administratorul de rețea, analize post operaționale pentru a identifica modalități de îmbunătățire a performanței rețelei;	Compatibil	Lipsesc
(g)	dispun de planuri de urgență predefinite actualizate în permanență, care detaliază modul în care va fi gestionată zona aflată în responsabilitatea lor, pentru a permite administratorului de rețea să asiste unitățile ATFM locale în operațiunile de urgență. Aceste planuri locale sunt comunicate administratorului de rețea și stabilite în coordonare cu acesta.	10.7.	dispun de planuri de urgență predefinite actualizate în permanență, care detaliază modul în care va fi gestionată zona aflată în responsabilitatea lor, pentru a permite administratorului de rețea să asiste unitățile ATFM locale în operațiunile de urgență. Aceste planuri locale sunt comunicate administratorului de rețea și stabilite în coordonare cu acesta.	Compatibil	Lipsesc
11.	În cazul în care este înființat un birou de raportare al ATS, acesta facilitează schimbul de informații între piloți sau operatori și unitatea ATFM locală sau	11.	În cazul în care este înființat un birou de raportare al ATS, acesta facilitează schimbul de informații între piloți sau operatori și unitatea ATFM locală sau	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	administratorul de rețea care asigură ATFM la nivel central.		administratorul de rețea care asigură ATFM la nivel central.		
12.	Operatorii de aeronave:	12.	Operatorii de aeronave:	Compatibil	Lipsesc
(a)	furnizează un singur plan de zbor pentru fiecare zbor avut în vedere. Planul de zbor depus trebuie să reflecte în mod corect profilul de zbor avut în vedere;	12.1.	furnizează un singur plan de zbor pentru fiecare zbor avut în vedere. Planul de zbor depus trebuie să reflecte în mod corect profilul de zbor avut în vedere;	Compatibil	Lipsesc
(b)	se asigură că toate măsurile ATFM relevante și modificările aduse acestora sunt încorporate în operațiunea de zbor planificată;	12.2.	se asigură că toate măsurile ATFM relevante și modificările aduse acestora sunt încorporate în operațiunea de zbor planificată;	Compatibil	Lipsesc
(c)	participă la structurile de lucru stabilite de administratorul de rețea, facilitând furnizarea în timp util de informații actualizate referitoare la cererea de trafic aerian pentru toate etapele ATFM.	12.3.	participă la structurile de lucru stabilite de administratorul de rețea, facilitând furnizarea în timp util de informații actualizate referitoare la cererea de trafic aerian pentru toate etapele ATFM.	Compatibil	Lipsesc
13.	Administratorii de aeroporturi:	13.	Administratorii de aeroporturi:	Compatibil	Lipsesc
(a)	încheie acorduri cu unitatea ATS locală:	13.1.	încheie acorduri cu unitatea ATS locală:	Compatibil	Lipsesc
(i)	pentru a comunica și pentru a se coordona cu unitățile ATFM locale relevante și cu administratorul de rețea în privința tuturor informațiilor referitoare la capacitate și la cererea de trafic aerian, precum și la evoluția acestora pentru toate etapele ATFM, în special înainte de publicarea orarului de zbor;	13.1. 1.	pentru a comunica și pentru a se coordona cu unitățile ATFM locale relevante și cu administratorul de rețea în privința tuturor informațiilor referitoare la capacitate și la cererea de trafic aerian, precum și la evoluția acestora pentru toate etapele ATFM, în special înainte de publicarea orarului de zbor;	Compatibil	Lipsesc
(ii)	pentru a notifica unităților ATFM locale relevante și administratorului de rețea toate evenimentele care pot afecta capacitatea de	13.1. 2.	pentru a notifica unităților ATFM locale relevante și administratorului de rețea toate evenimentele care pot	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	control al traficului aerian sau cererea de trafic aerian.		afecta capacitatea de control al traficului aerian sau cererea de trafic aerian.		
(b)	instituire procese de evaluare a cererii și a impactului evenimentelor speciale asupra cererii aplicabile tuturor etapelor ATFM.	13.2.	instituire procese de evaluare a cererii și a impactului evenimentelor speciale asupra cererii aplicabile tuturor etapelor ATFM.	Compatibil	Lipsesc
14.	În ceea ce privește coerența dintre planurile de zbor și sloturile orare:	14.	În ceea ce privește coerența dintre planurile de zbor și sloturile orare:	Compatibil	Lipsesc
(a)	la cererea unui coordonator de sloturi orare sau a unui administrator de aeroport al unui aeroport coordonat, administratorul de rețea sau unitatea ATFM locală le furnizează acestora planul de zbor al unui zbor care operează pe aeroportul respectiv înainte ca zborul respectiv să aibă loc. Coordonatorii de sloturi orare sau administratorii de aeroport ai aeroporturilor coordonate pun la dispoziție infrastructura necesară pentru primirea planurilor de zbor furnizate de administratorul de rețea sau de unitatea ATFM locală;	14.1.	la cererea unui coordonator de sloturi orare sau a unui administrator de aeroport al unui aeroport coordonat, administratorul de rețea sau unitatea ATFM locală le furnizează acestora planul de zbor al unui zbor care operează pe aeroportul respectiv înainte ca zborul respectiv să aibă loc. Coordonatorii de sloturi orare sau administratorii de aeroport ai aeroporturilor coordonate pun la dispoziție infrastructura necesară pentru primirea planurilor de zbor furnizate de administratorul de rețea sau de unitatea ATFM locală;	Compatibil	Lipsesc
(b)	înaintea zborului, operatorii de aeronave transmit aerodromurilor de plecare și de sosire informațiile necesare pentru a permite realizarea unei corelări între indicativul de zbor specificat în planul de zbor și cel notificat pentru slotul orar corespunzător; această corelare este asigurată de administratorul de rețea, de unitatea ATFM locală, de unitatea ATS locală sau de administratorul aeroportului, după caz;	14.2.	înaintea zborului, operatorii de aeronave transmit aerodromurilor de plecare și de sosire informațiile necesare pentru a permite realizarea unei corelări între indicativul de zbor specificat în planul de zbor și cel notificat pentru slotul orar corespunzător; această corelare este asigurată de administratorul de rețea, de unitatea ATFM locală, de unitatea ATS locală sau de administratorul aeroportului, după caz;	Compatibil	Lipsesc
(c)	orice operator de aeronave, administrator de aeroport și unitate ATS raportează	14.3.	orice operator de aeronave, administrator de aeroport și unitate ATS raportează coordonatorului de sloturi	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	coordonatorului de sloturi orare cazurile de operare repetată a serviciilor aeriene la ore cu mult diferite față de sloturile orare alocate sau de utilizare a sloturilor orare într-un mod substanțial diferit față de cel indicat în momentul alocării, dacă acest lucru aduce prejudicii aeroportului sau operațiunilor de trafic aerian;		orare cazurile de operare repetată a serviciilor aeriene la ore cu mult diferite față de sloturile orare alocate sau de utilizare a sloturilor orare într-un mod substanțial diferit față de cel indicat în momentul alocării, dacă acest lucru aduce prejudicii aeroportului sau operațiunilor de trafic aerian;		
(d)	administratorul de rețea raportează coordonatorilor de sloturi orare cazurile de operare repetată a serviciilor aeriene la ore cu mult diferite față de sloturile orare alocate sau de utilizare a sloturilor orare într-un mod substanțial diferit față de cel indicat în momentul alocării, dacă acest lucru aduce prejudicii ATFM.	14.4.	administratorul de rețea raportează coordonatorilor de sloturi orare cazurile de operare repetată a serviciilor aeriene la ore cu mult diferite față de sloturile orare alocate sau de utilizare a sloturilor orare într-un mod substanțial diferit față de cel indicat în momentul alocării, dacă acest lucru aduce prejudicii ATFM.	Compatibil	Lipsesc
15.	Atunci când implementează informațiile privind planificarea sosirilor și a plecărilor, părțile interesate operaționale de la nivel local ale aeroportului asigură coordonarea deplină cu administratorul de rețea în instituirea și exploatarea respectivei funcționalități, precum și schimbul de date aferent.	15.	Atunci când implementează informațiile privind planificarea sosirilor și a plecărilor, părțile interesate operaționale de la nivel local ale aeroportului asigură coordonarea deplină cu administratorul de rețea în instituirea și exploatarea respectivei funcționalități, precum și schimbul de date aferent.	Compatibil	Lipsesc
16.	În ceea ce privește evenimentele critice:	16.	În ceea ce privește evenimentele critice:	Compatibil	Lipsesc
(a)	administratorul de rețea elaborează, menține și publică procedurile ATFM aplicabile gestionării evenimentelor critice la nivel de rețea. procedurile ATFM definesc acțiunile care trebuie întreprinse de părțile interesate operaționale relevante în cazul unei perturbări majore a unei componente a funcției ATFM la nivel de rețea, care ar avea ca rezultat reduceri	16.1.	administratorul de rețea elaborează, menține și publică procedurile ATFM aplicabile gestionării evenimentelor critice la nivel de rețea. procedurile ATFM definesc acțiunile care trebuie întreprinse de părțile interesate operaționale relevante în cazul unei perturbări majore a unei componente a funcției ATFM la nivel de rețea, care ar avea ca rezultat reduceri semnificative ale capacității și/sau perturbări majore ale fluxurilor de trafic;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	semnificative ale capacității și/sau perturbări majore ale fluxurilor de trafic;				
(b)	pentru a face față evenimentelor critice, unitățile ATS și administratorii de aeroporturi se coordonează în privința relevanței și a conținutului procedurilor de urgență, inclusiv în privința eventualelor ajustări aduse regulilor de prioritate, cu administratorul de rețea și cu unitățile ATFM locale, cu operatorii de aeronave afectați de evenimentele critice și, după caz, cu coordonatorii de sloturi orare. Printre procedurile de urgență se numără:	16.2.	pentru a face față evenimentelor critice, unitățile ATS și administratorii de aeroporturi se coordonează în privința relevanței și a conținutului procedurilor de urgență, inclusiv în privința eventualelor ajustări aduse regulilor de prioritate, cu administratorul de rețea și cu unitățile ATFM locale, cu operatorii de aeronave afectați de evenimentele critice și, după caz, cu coordonatorii de sloturi orare. Printre procedurile de urgență se numără:	Compatibil	Lipsesc
(i)	măsuri de organizare și de coordonare;	16.2. 1.	măsuri de organizare și de coordonare;	Compatibil	Lipsesc
(ii)	măsuri ATFM de gestionare a accesului la zonele afectate pentru a preîntâmpina cererea excesivă de trafic aerian în comparație cu capacitatea declarată a ansamblului sau a unor părți ale spațiului aerian sau ale aeroporturilor vizate;	16.2. 2.	măsuri ATFM de gestionare a accesului la zonele afectate pentru a preîntâmpina cererea excesivă de trafic aerian în comparație cu capacitatea declarată a ansamblului sau a unor părți ale spațiului aerian sau ale aeroporturilor vizate;	Compatibil	Lipsesc
(iii)	circumstanțe, condiții și proceduri pentru aplicarea regulilor de prioritate pentru zboruri, care respectă interesele esențiale ale politicii de securitate sau de apărare a statelor membre;	16.2. 3.	circumstanțe, condiții și proceduri pentru aplicarea regulilor de prioritate pentru zboruri, care respectă interesele esențiale ale politicii de securitate sau de apărare a statelor membre;	Compatibil	Lipsesc
(iv)	măsuri de redresare.	16.2. 4.	măsuri de redresare.	Compatibil	Lipsesc
PARTEA C Monitorizarea funcției ATFM		Partea C			

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
---------------------------	---------------------------------------	------------------------------	-----------------

		Monitorizarea funcției ATFM			
1.	Pentru a asigura previzibilitatea și, astfel, performanța EATMN, informațiile referitoare la operațiunile planificate și măsurile ATFM, precum și respectarea acestora sunt de o importanță capitală. Prin urmare, se instituie o monitorizare specifică a funcției ATFM.	1.	Pentru a asigura previzibilitatea și, astfel, performanța EATMN, informațiile referitoare la operațiunile planificate și măsurile ATFM, precum și respectarea acestora sunt de o importanță capitală. Prin urmare, se instituie o monitorizare specifică a funcției ATFM.	Compatibil	Lipsesc
2.	Statele membre garantează că, atunci când procentul de respectare a sloturilor de plecare ATFM de pe un aeroport de plecare identificat de administratorul de rețea este de 80 % sau mai mic pe parcursul unui an, unitatea ATS de pe aeroportul respectiv furnizează informații relevante cu privire la nerespectarea respectivă și la măsurile luate pentru a asigura respectarea sloturilor de plecare ATFM. Aceste măsuri se indică într-un raport pe care statul membru în cauză îl prezintă Comisiei.	2.	Atunci când procentul de respectare a sloturilor de plecare ATFM de pe un aeroport de plecare identificat de administratorul de rețea este de 80 % sau mai mic pe parcursul unui an, unitatea ATS de pe aeroportul respectiv furnizează către autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile informații relevante cu privire la nerespectarea respectivă și la măsurile luate pentru a asigura respectarea sloturilor de plecare ATFM. Aceste măsuri se indică într-un raport și se prezintă către organul central de specialitate în domeniul aviației civile spre coordonare. Urmare coordonării de către organul central de specialitate în domeniul aviației civile, autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile îl prezintă Comisiei.	Compatibil	Lipsesc
3.	În cazul oricărei nerespectări a respingerii sau a suspendării unui plan de zbor, unitatea ATS de pe aeroportul în cauză furnizează informații relevante administratorului de rețea cu privire la nerespectarea respectivă și la măsurile luate pentru a asigura respectarea respingerii sau a suspendării unui plan de zbor. Aceste măsuri se indică într-un raport	3.	În cazul oricărei nerespectări a respingerii sau a suspendării unui plan de zbor, unitatea ATS de pe aeroportul în cauză furnizează informații relevante administratorului de rețea cu privire la nerespectarea respectivă și la măsurile luate pentru a asigura respectarea respingerii sau a suspendării unui plan de zbor. Aceste măsuri se indică într-un raport pe care administratorul de rețea îl prezintă Comisiei.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	pe care administratorul de rețea îl prezintă Comisiei.				
4.	În cazul în care excepțiile acordate depășesc 0,6 % din plecările anuale ale unui stat membru, administratorul de rețea notifică această informație respectivului stat membru. În cazul în care un stat membru primește o astfel de notificare, acesta întocmește un raport cu informații detaliate despre excepțiile acordate și îl înaintază Comisiei.	4.	În cazul în care excepțiile acordate depășesc 0,6 % din plecările anuale ale unui stat, administratorul de rețea notifică această informație respectivului stat. În cazul în care Republica Moldova primește o astfel de notificare, autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile întocmește un raport cu informații detaliate despre excepțiile acordate și urmare coordonării cu organul central de specialitate în domeniul aviației civile îl înaintază Comisiei.	Compatibil	Lipsesc
5.	Administratorul de rețea se asigură că operatorului de aeronave i se notifică nerespectarea măsurilor ATFM ce rezultă din aplicarea cerințelor legate de lipsa planurilor de zbor și de planurile de zbor multiple. În cazul în care a primit o astfel de notificare, operatorul de aeronave prezintă un raport care oferă detalii despre circumstanțele și măsurile luate pentru a corecta o astfel de nerespectare. Administratorul de rețea întocmește un raport anual pe care îl prezintă Comisiei și care prezintă detalii referitoare la planurile de zbor care lipsesc sau la planurile de zbor multiple care au fost depuse.	5.	Administratorul de rețea se asigură că operatorului de aeronave i se notifică nerespectarea măsurilor ATFM ce rezultă din aplicarea cerințelor legate de lipsa planurilor de zbor și de planurile de zbor multiple. În cazul în care a primit o astfel de notificare, operatorul de aeronave prezintă un raport care oferă detalii despre circumstanțele și măsurile luate pentru a corecta o astfel de nerespectare. Administratorul de rețea întocmește un raport anual pe care îl prezintă Comisiei și care prezintă detalii referitoare la planurile de zbor care lipsesc sau la planurile de zbor multiple care au fost depuse.	Compatibil	Lipsesc
6.	Administratorul de rețea analizează anual respectarea măsurilor ATFM pentru a garanta că toate părțile interesate operaționale își îmbunătățesc gradul de respectare a măsurilor în cauză.	6.	Administratorul de rețea analizează anual respectarea măsurilor ATFM pentru a garanta că toate părțile interesate operaționale își îmbunătățesc gradul de respectare a măsurilor în cauză.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
7.	Administratorul de rețea întocmește rapoarte anuale pe care le transmite Comisiei. În respectivele rapoarte se precizează calitatea funcției ATFM și se includ detalii cu privire la:	7.	Administratorul de rețea întocmește rapoarte anuale pe care le transmite Comisiei. În respectivele rapoarte se precizează calitatea funcției ATFM și se includ detalii cu privire la:	Compatibil	Lipsesc
(a)	cauzele măsurilor ATFM;	7.1.	cauzele măsurilor ATFM;	Compatibil	Lipsesc
(b)	impactul măsurilor ATFM;	7.2.	impactul măsurilor ATFM;	Compatibil	Lipsesc
(c)	respectarea măsurilor ATFM;	7.3.	respectarea măsurilor ATFM;	Compatibil	Lipsesc
(d)	contribuțiile tuturor părților interesate operaționale la optimizarea efectului global al rețelei;	7.4.	contribuțiile tuturor părților interesate operaționale la optimizarea efectului global al rețelei;	Compatibil	Lipsesc
(e)	recomandările formulate în privința acestor puncte diferite în vederea îmbunătățirii performanței rețelei.	7.5.	recomandările formulate în privința acestor puncte diferite în vederea îmbunătățirii performanței rețelei.	Compatibil	Lipsesc
8.	Administratorul de rețea se asigură că se creează și se păstrează o arhivă care conține datele ATFM enumerate în prezenta anexă, planurile de zbor, registrele de exploatare și date contextuale relevante. Datele respective se păstrează timp de doi ani de la data transmiterii lor și se pun la dispoziția Comisiei, a statelor membre, a unităților ATS și a operatorilor de aeronave, după caz. Datele respective se pun de asemenea la dispoziția coordonatorilor de sloturi orare și a administratorilor de aeroporturi pentru a-i sprijini în evaluarea periodică a capacității declarate.			Prevederi UE neaplicabile	Prevederile actului juridic european se referă la activitatea agențiilor Europene

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Apendice Lista dispozițiilor OACI în scopul managementului fluxurilor de trafic aerian		Apendice Lista dispozițiilor OACI în scopul managementului fluxurilor de trafic aerian			
1.	Capitolul 3 punctul 3.7.5 (<i>Air Traffic Flow Management</i>) din anexa 11 la Convenția de la Chicago – <i>Air Traffic Services</i> (a 14-a ediție – iulie 2016, care încorporează modificarea nr. 50A);	1.	Capitolul 3 punctul 3.7.5 (<i>Air Traffic Flow Management</i>) din anexa 11 la Convenția de la Chicago – <i>Air Traffic Services</i> (a 14-a ediție – iulie 2016, care încorporează modificarea nr. 50A);	Compatibil	Lipsesc
2.	Capitolul 3 (<i>ATS Capacity and Air Traffic Flow Management</i>) din Doc. 4444 al OACI, intitulat <i>Procedures for Air Navigation Services – Air Traffic Management (PANS-ATM)</i> (a 16-a ediție – 2016, care încorporează modificarea nr. 7A);	2.	Capitolul 3 (<i>ATS Capacity and Air Traffic Flow Management</i>) din Doc. 4444 al OACI, intitulat <i>Procedures for Air Navigation Services – Air Traffic Management (PANS-ATM)</i> (a 16-a ediție – 2016, care încorporează modificarea nr. 7A);	Compatibil	Lipsesc
3.	Capitolele 2 și 8 (<i>Air Traffic Flow Management</i>) din Doc. 7030 al OACI, intitulat <i>European (EUR) Regional Supplementary Procedures</i> (a 5-a ediție, 2007).	3.	Capitolele 2 și 8 (<i>Air Traffic Flow Management</i>) din Doc. 7030 al OACI, intitulat <i>European (EUR) Regional Supplementary Procedures</i> (a 5-a ediție, 2007).	Compatibil	Lipsesc
ANEXA III FUNCȚIA PRIVIND FRECVENȚELE RADIO		Anexa nr. 3 FUNCȚIA PRIVIND FRECVENȚELE RADIO			
PARTEA A Obiectivul și domeniul de aplicare		Partea A			

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
		Obiectivul și domeniul de aplicare			
1.	Obiectivele acestei funcții sunt:	1.	Obiectivele acestei funcții sunt:	Compatibil	Lipsesc
(a)	să maximizeze utilizarea spectrului radio aeronautic european prin îmbunătățirea procedurilor de gestionare și a criteriilor de planificare a frecvențelor pentru a preveni deficitul de frecvențe care ar reduce capacitatea rețelei;	1.1.	să maximizeze utilizarea spectrului radio aeronautic european prin îmbunătățirea procedurilor de gestionare și a criteriilor de planificare a frecvențelor pentru a preveni deficitul de frecvențe care ar reduce capacitatea rețelei;	Compatibil	Lipsesc
(b)	să sporească transparența practicilor de gestionare a frecvențelor, astfel încât să se poată realiza o evaluare precisă a utilizării eficiente a frecvențelor și să se poată determina soluțiile potrivite pentru a răspunde cererilor viitoare de frecvențe;	1.2.	să sporească transparența practicilor de gestionare a frecvențelor, astfel încât să se poată realiza o evaluare precisă a utilizării eficiente a frecvențelor și să se poată determina soluțiile potrivite pentru a răspunde cererilor viitoare de frecvențe;	Compatibil	Lipsesc
(c)	să sporească eficacitatea proceselor de gestionare a frecvențelor prin promovarea celor mai bune practici și prin dezvoltarea instrumentelor corespunzătoare.	1.3.	să sporească eficacitatea proceselor de gestionare a frecvențelor prin promovarea celor mai bune practici și prin dezvoltarea instrumentelor corespunzătoare.	Compatibil	Lipsesc
2.	Administratorul de rețea și administratorii naționali ai spectrului de frecvențe stabilesc de comun acord prioritățile generale ale funcției pentru a îmbunătăți configurarea și funcționarea rețelei aviatice europene. Prioritățile respective trebuie documentate într-o secțiune referitoare la frecvențe în cadrul planului strategic al rețelei și în cadrul planului de administrare a rețelei și trebuie să facă obiectul unor consultări cu părțile interesate. În mod particular, stabilirea priorităților poate să țină seama de anumite benzi, zone și servicii.	2.	Administratorul de rețea și administratorii naționali ai spectrului de frecvențe stabilesc de comun acord prioritățile generale ale funcției pentru a îmbunătăți configurarea și funcționarea rețelei aviatice europene. Prioritățile respective trebuie documentate într-o secțiune referitoare la frecvențe în cadrul planului strategic al rețelei și în cadrul planului de administrare a rețelei și trebuie să facă obiectul unor consultări cu părțile interesate. În mod particular, stabilirea priorităților poate să țină seama de anumite benzi, zone și servicii.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
---------------------------	---------------------------------------	------------------------------	-----------------

PARTEA B Cerințe privind exercitarea funcției		Partea B Cerințe privind exercitarea funcției			
1.	Statele membre numesc o persoană, o autoritate sau o organizație competentă în calitate de administrator național al spectrului de frecvențe, care are responsabilitatea de a asigura că asignările de frecvențe sunt realizate, modificate și anulate în conformitate cu dispozițiile prezentului regulament. Statele membre notifică Comisiei și administratorului de rețea numele și adresele administratorilor naționali ai spectrului de frecvențe și notifică în timp util orice modificare a numirilor în această funcție.	1.	Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile în calitate de administrator național al spectrului de frecvențe are responsabilitatea de a asigura că asignările de frecvențe sunt realizate, modificate și anulate în conformitate cu dispozițiile prezentului regulament. Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile, la cerere, asigură notificarea Comisiei și administratorului de rețea, numele și adresele administratorilor naționali ai spectrului de frecvențe și notifică în timp util orice modificare a numirilor în această funcție.	Compatibil	Lipsesc
2.	Administratorul de rețea elaborează și coordonează aspectele strategice legate de rețea ale spectrului de frecvențe, care trebuie documentate în mod corespunzător în cadrul planului strategic al rețelei și în cadrul planului de administrare a rețelei. Administratorul de rețea asistă Comisia și statele membre la elaborarea pozițiilor comune în sectorul aviației în vederea coordonării contribuțiilor statelor membre în cadrul forurilor internaționale și, mai ales, în cadrul Conferinței europene a administrațiilor de poștă și telecomunicații (CEPT) și a Uniunii Internaționale a Telecomunicațiilor (UIT).	2.	Administratorul de rețea elaborează și coordonează aspectele strategice legate de rețea ale spectrului de frecvențe, care trebuie documentate în mod corespunzător în cadrul planului strategic al rețelei și în cadrul planului de administrare a rețelei. Administratorul de rețea asistă Comisia și statele la elaborarea pozițiilor comune în sectorul aviației în vederea coordonării contribuțiilor statelor membre în cadrul forurilor internaționale și, mai ales, în cadrul Conferinței europene a administrațiilor de poștă și telecomunicații (CEPT) și a Uniunii Internaționale a Telecomunicațiilor (UIT).	Compatibil	Lipsesc
3.	La cererea statelor membre, administratorul de rețea informează Comisia și ia măsuri împreună cu Comisia și cu Conferința europeană a	3.	La cererea statelor, administratorul de rețea informează Comisia și ia măsuri împreună cu Comisia și cu Conferința europeană a administrațiilor de poștă și	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	administrațiilor de poștă și telecomunicații (CEPT) pentru a soluționa orice preocupare legată de alte sectoare industriale.		telecomunicații (CEPT) pentru a soluționa orice preocupare legată de alte sectoare industriale.		
4.	Administratorii naționali ai spectrului de frecvențe raportează administratorului de rețea cazurile de interferențe radio care afectează rețeaua aviatică europeană. Administratorul de rețea înregistrează apariția cazurilor de interferențe radio și oferă sprijin administratorilor naționali ai spectrului de frecvențe în evaluarea lor. La cererea administratorilor naționali ai spectrului de frecvențe, administratorul de rețea coordonează acțiunile sau oferă orice sprijin necesar pentru a soluționa sau pentru a combate astfel de cazuri.	4.	Administratorii naționali ai spectrului de frecvențe raportează administratorului de rețea cazurile de interferențe radio care afectează rețeaua aviatică europeană. Administratorul de rețea înregistrează apariția cazurilor de interferențe radio și oferă sprijin administratorilor naționali ai spectrului de frecvențe în evaluarea lor. La cererea administratorilor naționali ai spectrului de frecvențe, administratorul de rețea coordonează acțiunile sau oferă orice sprijin necesar pentru a soluționa sau pentru a combate astfel de cazuri.	Compatibil	Lipsesc
5.	Administratorul de rețea și administratorii naționali ai spectrului de frecvențe continuă să dezvolte și să îmbunătățească procedurile de gestionare a spectrului de frecvențe, criteriile de planificare, seturile de date și procesele pentru a îmbunătăți utilizarea și ocuparea spectrului de frecvențe radio de către utilizatorii traficului aerian general. La cererea statelor membre, administratorul de rețea propune extinderea aplicării acestor îmbunătățiri la nivel regional.	5.	Administratorul de rețea și administratorii naționali ai spectrului de frecvențe continuă să dezvolte și să îmbunătățească procedurile de gestionare a spectrului de frecvențe, criteriile de planificare, seturile de date și procesele pentru a îmbunătăți utilizarea și ocuparea spectrului de frecvențe radio de către utilizatorii traficului aerian general. La cererea statelor membre, administratorul de rețea propune extinderea aplicării acestor îmbunătățiri la nivel regional.	Compatibil	Lipsesc
6.	Atunci când este necesară asignarea unei frecvențe, persoana sau organizația care solicită utilizarea unei frecvențe înaintează o cerere administratorului național corespunzător al spectrului de frecvențe, însoțită de toate datele și justificările relevante.	6.	Atunci când este necesară asignarea unei frecvențe, persoana sau organizația care solicită utilizarea unei frecvențe înaintează o cerere administratorului național corespunzător al spectrului de frecvențe, însoțită de toate datele și justificările relevante.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
7.	Administratorii naționali ai spectrului de frecvențe și administratorul de rețea evaluează cererile de frecvențe și stabilesc ordinea lor de prioritate pe baza cerințelor operaționale și a criteriilor convenite. Administratorul de rețea, în cooperare cu administratorii naționali ai spectrului de frecvențe, stabilește impactul cererilor de frecvență asupra rețelei. Administratorul de rețea stabilește criteriile de evaluare și de stabilire a ordinii de prioritate în consultare cu administratorii naționali ai spectrului de frecvențe și, ulterior, le menține și le actualizează, după necesități.	7.	Administratorii naționali ai spectrului de frecvențe și administratorul de rețea evaluează cererile de frecvențe și stabilesc ordinea lor de prioritate pe baza cerințelor operaționale și a criteriilor convenite. Administratorul de rețea, în cooperare cu administratorii naționali ai spectrului de frecvențe, stabilește impactul cererilor de frecvență asupra rețelei. Administratorul de rețea stabilește criteriile de evaluare și de stabilire a ordinii de prioritate în consultare cu administratorii naționali ai spectrului de frecvențe și, ulterior, le menține și le actualizează, după necesități.	Compatibil	Lipsesc
8.	În cazul în care cererea nu are niciun impact asupra rețelei, administratorii naționali ai spectrului de frecvențe determină frecvența sau frecvențele adecvate pentru a da curs cererii, ținând seama de cerințele de la punctul 12.	8.	În cazul în care cererea nu are niciun impact asupra rețelei, administratorii naționali ai spectrului de frecvențe determină frecvența sau frecvențele adecvate pentru a da curs cererii, ținând seama de cerințele de la punctul 12.	Compatibil	Lipsesc
9.	În cazul în care cererea are impact asupra rețelei, administratorul de rețea determină frecvența sau frecvențele adecvate pentru a da curs cererii, ținând seama de următoarele cerințe:	9.	În cazul în care cererea are impact asupra rețelei, administratorul de rețea determină frecvența sau frecvențele adecvate pentru a da curs cererii, ținând seama de următoarele cerințe:	Compatibil	Lipsesc
(a)	necesitatea de a furniza servicii sigure de infrastructură de comunicații, de navigație și de supraveghere;	9.1.	necesitatea de a furniza servicii sigure de infrastructură de comunicații, de navigație și de supraveghere;	Compatibil	Lipsesc
(b)	necesitatea de a optimiza utilizarea resurselor limitate ale spectrului de frecvențe radio;	9.2.	necesitatea de a optimiza utilizarea resurselor limitate ale spectrului de frecvențe radio;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(c)	necesitatea unui acces rentabil, echitabil și transparent la spectrul de frecvențe radio;	9.3.	necesitatea unui acces rentabil, echitabil și transparent la spectrul de frecvențe radio;	Compatibil	Lipsesc
(d)	cerințele operaționale ale solicitantului sau solicitanților și ale părților interesate operaționale;	9.4.	cerințele operaționale ale solicitantului sau solicitanților și ale părților interesate operaționale;	Compatibil	Lipsesc
(e)	previziunile cu privire la cererea viitoare de spectru de frecvențe radio;	9.5.	previziunile cu privire la cererea viitoare de spectru de frecvențe radio;	Compatibil	Lipsesc
(f)	dispozițiile din manualul OACI de gestionare a frecvențelor în regiunea europeană.	9.6.	dispozițiile din manualul OACI de gestionare a frecvențelor în regiunea europeană.	Compatibil	Lipsesc
10.	Dacă nu se poate determina o frecvență adecvată după cum se menționează la punctele 11 și 12, administratorii naționali ai spectrului de frecvențe pot solicita administratorului de rețea să realizeze o căutare specifică de frecvențe. Pentru a soluționa cererea administratorilor naționali ai spectrului de frecvențe, administratorul de rețea, asistat de aceștia, poate efectua o examinare specifică a situației utilizării frecvențelor în aria geografică vizată.	10.	Dacă nu se poate determina o frecvență adecvată după cum se menționează la pct. 11 și pct. 12, administratorii naționali ai spectrului de frecvențe pot solicita administratorului de rețea să realizeze o căutare specifică de frecvențe. Pentru a soluționa cererea administratorilor naționali ai spectrului de frecvențe, administratorul de rețea, asistat de aceștia, poate efectua o examinare specifică a situației utilizării frecvențelor în aria geografică vizată.	Compatibil	Lipsesc
11.	Administratorul național al spectrului de frecvențe asignează frecvența sau frecvențele adecvate determinate în conformitate cu punctul 12 sau 13.	11.	Administratorul național al spectrului de frecvențe asignează frecvența sau frecvențele adecvate, determinate în conformitate cu pct. 12 sau pct.13.	Compatibil	Lipsesc
12.	Administratorul național al spectrului de frecvențe înregistrează fiecare asignare de frecvențe în registrul central, incluzând următoarele informații:	12.	Administratorul național al spectrului de frecvențe înregistrează fiecare asignare de frecvențe în registrul central, incluzând următoarele informații:	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a)	datele specificate în manualul OACI de gestionare a frecvențelor în regiunea europeană, inclusiv datele tehnice și operaționale conexe relevante;	12.1.	datele specificate în manualul OACI de gestionare a frecvențelor în regiunea europeană, inclusiv datele tehnice și operaționale conexe relevante;	Compatibil	Lipsesc
(b)	cerințe consolidate în materie de date, astfel cum se menționează la punctul 6;	12.2.	cerințe consolidate în materie de date, astfel cum se menționează la pct. 6;	Compatibil	Lipsesc
(c)	o descriere a utilizării operaționale a asignării frecvențelor;	12.3.	o descriere a utilizării operaționale a asignării frecvențelor;	Compatibil	Lipsesc
(d)	datele de contact ale părții interesate operaționale care utilizează frecvențele asignate.	12.4.	datele de contact ale părții interesate operaționale care utilizează frecvențele asignate.	Compatibil	Lipsesc
	Statele membre utilizează registrul central pentru a-și îndeplini obligațiile administrative față de OACI în materie de înregistrare a asignărilor de frecvențe.		Registrul central va fi utilizat de către administratorul național al spectrului de frecvențe pentru a îndeplini obligațiile administrative ale Republicii Moldova față de OACI în materie de înregistrare a asignărilor de frecvențe.	Compatibil	Lipsesc
13.	Atunci când asignează frecvențe solicitantului, administratorul național al spectrului de frecvențe menționează și condițiile de utilizare. Respectivul condiții trebuie să specifice cel puțin că asignarea frecvențelor:	13.	Atunci când asignează frecvențe solicitantului, administratorul național al spectrului de frecvențe menționează și condițiile de utilizare. Respectivul condiții trebuie să specifice cel puțin că asignarea frecvențelor:	Compatibil	Lipsesc
(a)	rămâne valabilă câtă vreme frecvențele sunt utilizate pentru îndeplinirea cerințelor operaționale descrise de către solicitant;	13.1.	rămâne valabilă câtă vreme frecvențele sunt utilizate pentru îndeplinirea cerințelor operaționale descrise de către solicitant;	Compatibil	Lipsesc
(b)	poate face obiectul unei cereri de schimb de frecvențe și că este necesar ca astfel de	13.2.	poate face obiectul unei cereri de schimb de frecvențe și că este necesar ca astfel de schimburi să se realizeze într-un termen limitat;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	schimburi să se realizeze într-un termen limitat;				
(c)	trebuie modificată de îndată ce se modifică utilizarea operațională descrisă de solicitant.	13.3.	trebuie modificată de îndată ce se modifică utilizarea operațională descrisă de solicitant	Compatibil	Lipsesc
14.	Administratorul sau administratorii naționali ai spectrului de frecvențe se asigură că orice schimb, modificare sau anulare se realizează de către individul sau organizația căreia (căruia) i-a fost asignată frecvența în cauză în termenul convenit și că registrul central este actualizat în consecință. Atunci când aceste acțiuni nu pot fi realizate, administratorul sau administratorii naționali ai spectrului de frecvențe prezintă administratorului de rețea o justificare corespunzătoare.	14.	Administratorul sau administratorii naționali ai spectrului de frecvențe se asigură că orice schimb, modificare sau anulare se realizează de către individul sau organizația căreia (căruia) i-a fost asignată frecvența în cauză în termenul convenit și că registrul central este actualizat în consecință. Atunci când aceste acțiuni nu pot fi realizate, administratorul sau administratorii naționali ai spectrului de frecvențe prezintă administratorului de rețea o justificare corespunzătoare.	Compatibil	Lipsesc
15.	Administratorii naționali ai spectrului de frecvențe se asigură că informațiile menționate în partea B punctul 12 legate de toate asignările de frecvențe utilizate în rețeaua aviatică europeană sunt disponibile în registrul central.	15.	Administratorii naționali ai spectrului de frecvențe se asigură că informațiile menționate în partea B pct. 12 din prezenta anexă, legate de toate asignările de frecvențe utilizate în rețeaua aviatică europeană sunt disponibile în registrul central.	Compatibil	Lipsesc
16.	Administratorul de rețea și administratorul sau administratorii naționali ai spectrului de frecvențe realizează activități de monitorizare și evaluări ale benzilor de frecvențe și ale asignărilor de frecvențe aeronautice pe baza unor proceduri transparente, pentru a garanta o utilizare corectă și eficientă. Administratorul de rețea instituie procedurile respective în consultare cu administratorii naționali ai spectrului de frecvențe și, ulterior, le menține și le actualizează, după necesități.	16.	Administratorul de rețea și administratorul sau administratorii naționali ai spectrului de frecvențe realizează activități de monitorizare și evaluări ale benzilor de frecvențe și ale asignărilor de frecvențe aeronautice pe baza unor proceduri transparente, pentru a garanta o utilizare corectă și eficientă. Administratorul de rețea instituie procedurile respective în consultare cu administratorii naționali ai spectrului de frecvențe și, ulterior, le menține și le actualizează, după necesități. Administratorul de rețea identifică îndeosebi eventualele discrepanțe dintre registrul central, scopul operațional și utilizarea	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	Administratorul de rețea identifică îndeosebi eventualele discrepanțe dintre registrul central, scopul operațional și utilizarea efectivă a frecvențelor asignate care pot avea un impact negativ asupra funcției privind frecvențele radio. Administratorul de rețea comunică discrepanțele respective administratorului național al spectrului de frecvențe în vederea soluționării acestora, într-un termen convenit.		efectivă a frecvențelor asignate care pot avea un impact negativ asupra funcției privind frecvențele radio. Administratorul de rețea comunică discrepanțele respective administratorului național al spectrului de frecvențe în vederea soluționării acestora, într-un termen convenit.		
17.	Administratorul de rețea asigură disponibilitatea unor instrumente comune care să sprijine activitățile de planificare, coordonare, înregistrare, auditare și optimizare la nivel central și național. În speță, administratorul de rețea elaborează instrumente care să sprijine analiza datelor din registrul central în vederea monitorizării eficienței funcției și în scopul configurării și punerii în aplicare a procesului de optimizare a frecvențelor prevăzut la punctul 7.	17.	Administratorul de rețea asigură disponibilitatea unor instrumente comune care să sprijine activitățile de planificare, coordonare, înregistrare, auditare și optimizare la nivel central și național. În speță, administratorul de rețea elaborează instrumente care să sprijine analiza datelor din registrul central în vederea monitorizării eficienței funcției și în scopul configurării și punerii în aplicare a procesului de optimizare a frecvențelor prevăzut la pct. 7.	Compatibil	Lipsesc
PARTEA C Cerințe privind organizarea funcției privind frecvențele		Partea C Cerințe privind organizarea funcției privind frecvențele			
1.	Procesul decizional în cooperare dintre administratorii naționali ai spectrului de frecvențe și administratorul de rețea se bazează pe acorduri care precizează cel puțin:	1.	Procesul decizional în cooperare dintre administratorii naționali ai spectrului de frecvențe și administratorul de rețea se bazează pe acorduri care precizează cel puțin:	Compatibil	Lipsesc
(a)	criteriile de evaluare a cerințelor operaționale și de stabilire a ordinii de prioritate a acestora;	1.1.	criteriile de evaluare a cerințelor operaționale și de stabilire a ordinii de prioritate a acestora;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(b)	termenele minime pentru coordonarea asignărilor noi sau modificate de frecvențe radio;	1.2.	termenele minime pentru coordonarea asignărilor noi sau modificate de frecvențe radio;	Compatibil	Lipsesc
(c)	mecanismele prin care se garantează îndeplinirea obiectivelor relevante de performanță la nivelul Uniunii Europene de către administratorul de rețea și de către administratorii naționali ai spectrului de frecvențe;	1.3.	mecanismele prin care se garantează îndeplinirea obiectivelor relevante de performanță la nivelul Uniunii Europene de către administratorul de rețea și de către administratorii naționali ai spectrului de frecvențe;	Compatibil	Lipsesc
(d)	că procedurile, criteriile și procesele îmbunătățite de gestionare a spectrului de frecvențe nu au efecte negative asupra celor aplicate de alte țări în contextul procedurilor regionale ale OACI;	1.4.	că procedurile, criteriile și procesele îmbunătățite de gestionare a spectrului de frecvențe nu au efecte negative asupra celor aplicate de alte țări în contextul procedurilor regionale ale OACI;	Compatibil	Lipsesc
(e)	cerințe care să asigure o consultare corespunzătoare între statele membre și toate părțile interesate vizate de la nivel național și european în privința structurilor de gestionare noi sau modificate.	1.5.	cerințe care să asigure o consultare corespunzătoare între statele membre și toate părțile interesate vizate de la nivel național și european în privința structurilor de gestionare noi sau modificate.	Compatibil	Lipsesc
2.	Evoluția demersurilor de coordonare a frecvențelor radio se specifică în cooperare cu administratorii naționali ai spectrului de frecvențe și urmărește să reducă cheltuielile indirecte pe cât de mult posibil.	2.	Evoluția demersurilor de coordonare a frecvențelor radio se specifică în cooperare cu administratorii naționali ai spectrului de frecvențe și urmărește să reducă cheltuielile indirecte pe cât de mult posibil.	Compatibil	Lipsesc
3.	În ceea ce privește utilizarea strategică și tactică a frecvențelor radio, coordonarea cu țările terțe care nu participă la activitatea administratorului de rețea se face prin intermediul structurilor de lucru regionale ale OACI. Acest lucru se realizează cu scopul de a permite accesul țărilor terțe la activitatea administratorului de rețea.	3.	În ceea ce privește utilizarea strategică și tactică a frecvențelor radio, coordonarea cu țările terțe care nu participă la activitatea administratorului de rețea se face prin intermediul structurilor de lucru regionale ale OACI. Acest lucru se realizează cu scopul de a permite accesul țărilor terțe la activitatea administratorului de rețea.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
4.	Statele membre se asigură că utilizarea benzilor de frecvențe aeronautice de către utilizatori militari este coordonată în mod corespunzător printr-un proces decizional în cooperare cu administratorii naționali ai spectrului de frecvențe și cu administratorul de rețea.	4.	Administratorul național al spectrului de frecvențe se asigură că utilizarea benzilor de frecvențe aeronautice de către utilizatori militari este coordonată în mod corespunzător printr-un proces decizional în cooperare cu administratorul de rețea.	Compatibil	Lipsește
ANEXA IV FUNCȚIA PRIVIND CODURILE DE TRANSPONDER RADAR		Anexa nr. 4 FUNCȚIA PRIVIND CODURILE DE TRANSPONDER RADAR			
PARTEA A Obiective și cerințe generale		Partea A Obiective și cerințe generale			
Cod de transponder:		Cod de transponder:			
1.	Obiectivele acestei funcții sunt:	1.	Obiectivele acestei funcții sunt:	Compatibil	Lipsește
(a)	consolidarea procedurii de alocare a codurilor prin alocarea de roluri și responsabilități clare tuturor părților interesate implicate, performanța globală a rețelei fiind elementul central în determinarea modului de alocare a codurilor;	1.1.	consolidarea procedurii de alocare a codurilor prin alocarea de roluri și responsabilități clare tuturor părților interesate implicate, performanța globală a rețelei fiind elementul central în determinarea modului de alocare a codurilor;	Compatibil	Lipsește

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(b)	creșterea transparenței alocării codurilor și a utilizării lor efective, permițând cea mai bună evaluare a eficienței globale a rețelei.	1.2.	creșterea transparenței alocării codurilor și a utilizării lor efective, permițând cea mai bună evaluare a eficienței globale a rețelei.	Compatibil	Lipsesc
2.	Administratorul de rețea alocă statelor membre și furnizorilor de servicii de navigație aeriană codurile de transponder SSR (radar secundar de supraveghere) în așa fel încât să se optimizeze repartizarea sigură și eficientă a acestora, luând în considerare următoarele:	2.	Administratorul de rețea alocă statelor membre și furnizorilor de servicii de navigație aeriană codurile de transponder SSR (radar secundar de supraveghere) în așa fel încât să se optimizeze repartizarea sigură și eficientă a acestora, luând în considerare următoarele:	Compatibil	Lipsesc
(a)	cerințele operaționale ale tuturor părților interesate operaționale;	2.1.	cerințele operaționale ale tuturor părților interesate operaționale;	Compatibil	Lipsesc
(b)	nivelul real și cel previzionat al traficului aerian;	2.2.	nivelul real și cel previzionat al traficului aerian;	Compatibil	Lipsesc
(c)	utilizarea necesară a codurilor de transponder SSR în conformitate cu dispozițiile relevante prevăzute în planul regional de navigație aeriană, documentul privind implementarea instalațiilor și serviciilor în regiunea europeană și materialele de îndrumare ale OACI.	2.3.	utilizarea necesară a codurilor de transponder SSR în conformitate cu dispozițiile relevante prevăzute în planul regional de navigație aeriană, documentul privind implementarea instalațiilor și serviciilor în regiunea europeană și materialele de îndrumare ale OACI.	Compatibil	Lipsesc
3.	Administratorul de rețea pune în orice moment la dispoziția statelor membre, a furnizorilor de servicii de navigație aeriană și a țărilor terțe o listă de alocare a codurilor de transponder SSR care descrie alocarea completă și la zi a codurilor SSR.	3.	Administratorul de rețea pune în orice moment la dispoziția statelor, a furnizorilor de servicii de navigație aeriană o listă de alocare a codurilor de transponder SSR care descrie alocarea completă și la zi a codurilor SSR.	Compatibil	Lipsesc
4.	Ținând seama de toate utilizările civile și militare necesare ale codurilor de	4.	Ținând seama de toate utilizările civile și militare necesare ale codurilor de transponder SSR,	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	transponder SSR, administratorul de rețea aplică o procedură oficială de stabilire, evaluare și coordonare a cerințelor de alocare a codurilor de transponder SSR.		administratorul de rețea aplică o procedură oficială de stabilire, evaluare și coordonare a cerințelor de alocare a codurilor de transponder SSR.		
5.	Procedura oficială prevăzută la punctul 4 include cel puțin procedurile, termenele și obiectivele de performanță relevante stabilite de comun acord în vederea realizării următoarelor activități:	5.	Procedura oficială prevăzută la punctul 4 include cel puțin procedurile, termenele și obiectivele de performanță relevante stabilite de comun acord în vederea realizării următoarelor activități:	Compatibil	Lipsesc
(a)	depunerea cererilor de alocare a codurilor de transponder SSR;	5.1.	depunerea cererilor de alocare a codurilor de transponder SSR;	Compatibil	Lipsesc
(b)	evaluarea cererilor de alocare a codurilor de transponder SSR;	5.2.	evaluarea cererilor de alocare a codurilor de transponder SSR;	Compatibil	Lipsesc
(c)	coordonarea propunerilor de modificare a alocărilor de coduri de transponder SSR cu statele membre în conformitate cu cerințele prevăzute în partea B;	5.3	coordonarea propunerilor de modificare a alocărilor de coduri de transponder SSR cu statele membre în conformitate cu cerințele prevăzute în partea B;	Compatibil	Lipsesc
(d)	auditarea periodică a alocărilor și a necesarului de coduri în vederea optimizării situației, inclusiv realocarea codurilor existente deja alocate;	5.4	auditarea periodică a alocărilor și a necesarului de coduri în vederea optimizării situației, inclusiv realocarea codurilor existente deja alocate;	Compatibil	Lipsesc
(e)	modificarea, aprobarea și distribuirea periodică a listei generale a alocărilor de coduri de transponder SSR menționate la punctul 3;	5.5	modificarea, aprobarea și distribuirea periodică a listei generale a alocărilor de coduri de transponder SSR menționate la pct. 3;	Compatibil	Lipsesc
(f)	notificarea, evaluarea și soluționarea conflictelor neprevăzute la nivelul alocărilor de coduri de transponder SSR;	5.6	notificarea, evaluarea și soluționarea conflictelor neprevăzute la nivelul alocărilor de coduri de transponder SSR;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(g)	notificarea, evaluarea și soluționarea alocărilor greșite de coduri de transponder SSR, depistate cu ocazia verificărilor în vederea păstrării codurilor;	5.7.	notificarea, evaluarea și soluționarea alocărilor greșite de coduri de transponder SSR, depistate cu ocazia verificărilor în vederea păstrării codurilor;	Compatibil	Lipsesc
(h)	notificarea, evaluarea și rezolvarea deficiențelor neprevăzute în ceea ce privește alocările de coduri de transponder SSR;	5.8.	notificarea, evaluarea și rezolvarea deficiențelor neprevăzute în ceea ce privește alocările de coduri de transponder SSR;	Compatibil	Lipsesc
(i)	furnizarea de date și informații în conformitate cu cerințele prevăzute în partea C.	5.9.	furnizarea de date și informații în conformitate cu cerințele prevăzute în partea C.	Compatibil	Lipsesc
6.	Administratorul de rețea verifică conformitatea cererilor de alocare a codurilor de transponder SSR, primite în cadrul procedurii prevăzute la punctul 4, cu cerințele procedurale privind convențiile în materie de format și de date, exhaustivitatea, acuratețea, transmiterea la timp și justificarea.	6.	Administratorul de rețea verifică conformitatea cererilor de alocare a codurilor de transponder SSR, primite în cadrul procedurii prevăzute la pct. 4, cu cerințele procedurale privind convențiile în materie de format și de date, exhaustivitatea, acuratețea, transmiterea la timp și justificarea.	Compatibil	Lipsesc
7.	Statele membre se asigură că codurile de transponder SSR se alocă unei aeronave în conformitate cu lista de alocare a codurilor de transponder SSR menționată la punctul 3.	7.	Furnizorul de servicii de navigație aeriană se asigură că codurile de transponder SSR se alocă unei aeronave în conformitate cu lista de alocare a codurilor de transponder SSR menționată la pct. 3.	Compatibil	Lipsesc
8.	Administratorul de rețea operează, în numele statelor membre și al furnizorilor de servicii de navigație aeriană, un sistem centralizat de alocare și de gestionare a codurilor de transponder SSR pentru alocarea automată a codurilor de transponder SSR traficului aerian general.	8.	Administratorul de rețea operează, în numele furnizorilor de servicii de navigație aeriană, un sistem centralizat de alocare și de gestionare a codurilor de transponder SSR pentru alocarea automată a codurilor de transponder SSR traficului aerian general.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
9.	Administratorul de rețea implementează proceduri și instrumente de evaluare periodică a utilizării efective a codurilor de transponder SSR de către statele membre și de către furnizorii de servicii de navigație aeriană.	9.	Administratorul de rețea implementează proceduri și instrumente de evaluare periodică a utilizării efective a codurilor de transponder SSR de către furnizorii de servicii de navigație aeriană.	Compatibil	Lipsesc
10.	Administratorul de rețea, statele membre și furnizorii de servicii de navigație aeriană se pun de acord asupra planurilor și procedurilor necesare pentru a sprijini analiza și identificarea periodică a viitoarelor cerințe privind codurile de transponder SSR. Analiza respectivă include identificarea efectelor potențiale asupra performanței, create de eventualele deficiențe previzionate în ceea ce privește alocarea codurilor de transponder SSR.	10.	Administratorul de rețea și furnizorii de servicii de navigație aeriană se pun de acord asupra planurilor și procedurilor necesare pentru a sprijini analiza și identificarea periodică a viitoarelor cerințe privind codurile de transponder SSR. Analiza respectivă include identificarea efectelor potențiale asupra performanței, create de eventualele deficiențe previzionate în ceea ce privește alocarea codurilor de transponder SSR.	Compatibil	Lipsesc
11.	Administratorul de rețea elaborează și menține manuale de operațiuni care conțin instrucțiunile și informațiile necesare pentru a permite exercitarea funcției de rețea în conformitate cu cerințele prezentului regulament. Respectivul manuale de operațiuni se distribuie și se mențin în conformitate cu procedurile corespunzătoare de management al calității și de gestionare a documentelor.	11.	Administratorul de rețea elaborează și menține manuale de operațiuni care conțin instrucțiunile și informațiile necesare pentru a permite exercitarea funcției de rețea în conformitate cu cerințele prezentului regulament. Respectivul manuale de operațiuni se distribuie și se mențin în conformitate cu procedurile corespunzătoare de management al calității și de gestionare a documentelor.	Compatibil	Lipsesc
Codul de interogator de Mod S (MIC):		Codul de interogator de Mod S (MIC):			
12.	Obiectivele acestui proces sunt următoarele:	12.	Obiectivele acestui proces sunt următoarele:	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a)	efectuarea unei alocări coordonate a codurilor de interogator de Mod S care să permită eficiența globală a rețelei;	12.1.	efectuarea unei alocări coordonate a codurilor de interogator de Mod S care să permită eficiența globală a rețelei;	Compatibil	Lipsesc
(b)	furnizarea bazei de reglementare care să permită o mai bună asigurarea a aplicării legislației și o mai bună supraveghere.	12.2.	furnizarea bazei de reglementare care să permită o mai bună asigurarea a aplicării legislației și o mai bună supraveghere.	Compatibil	Lipsesc
13.	Administratorul de rețea alocă interogatoarelor de Mod S civile și militare codurile de interogator în așa fel încât să se optimizeze funcționarea supravegherii traficului aerian și coordonarea civil-militară în condiții de siguranță și de eficiență, luând în considerare următoarele:	13.	Administratorul de rețea alocă interogatoarelor de Mod S civile și militare codurile de interogator în așa fel încât să se optimizeze funcționarea supravegherii traficului aerian și coordonarea civil-militară în condiții de siguranță și de eficiență, luând în considerare următoarele:	Compatibil	Lipsesc
(a)	cerințele operaționale ale tuturor părților interesate operaționale;	13.1.	cerințele operaționale ale tuturor părților interesate operaționale;	Compatibil	Lipsesc
(b)	Regulamentul (CE) nr. 262/2009 al Comisiei;	13.2.	prevederile regulamentelor europene specifice;	Compatibil	Lipsesc
(c)	gestionarea necesară a codurilor de interogator de Mod S în conformitate cu dispozițiile documentului <i>European principles and procedures for the allocation of Secondary Surveillance Radar Mode S Interrogator Codes</i> (IC) (doc. EUR 024 al OACI).	13.3.	gestionarea necesară a codurilor de interogator de Mod S în conformitate cu dispozițiile documentului <i>European principles and procedures for the allocation of Secondary Surveillance Radar Mode S Interrogator Codes</i> (IC) (doc. EUR 024 al OACI).	Compatibil	Lipsesc
14.	Administratorul de rețea operează, în numele statelor membre, un sistem centralizat de alocare a codurilor de interogator pentru alocarea coordonată a codurilor de interogator interogatoarelor de Mod S.	14.	Administratorul de rețea operează, în numele statelor, un sistem centralizat de alocare a codurilor de interogator pentru alocarea coordonată a codurilor de interogator interogatoarelor de Mod S.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
15.	Statele membre furnizează operatorilor de Mod S un serviciu centralizat de alocare a codurilor de interogator prin sistemul de alocare a codurilor de interogator.	15.	Statele membre furnizează operatorilor de Mod S un serviciu centralizat de alocare a codurilor de interogator prin sistemul de alocare a codurilor de interogator.	Compatibil	Lipsesc
16.	Administratorul de rețea pune în orice moment la dispoziția statelor membre, a operatorilor de Mod S și a țărilor terțe un plan de alocare a codurilor de interogator care oferă cel mai recent set complet aprobat de alocări de coduri de interogator din regiunea europeană OACI.	16.	Administratorul de rețea pune în orice moment la dispoziția statelor, a operatorilor de Mod S un plan de alocare a codurilor de interogator care oferă cel mai recent set complet aprobat de alocări de coduri de interogator din regiunea europeană OACI.	Compatibil	Lipsesc
17.	Ținând seama de toate utilizările civile și militare necesare ale codurilor de interogator, administratorul de rețea aplică o procedură oficială de stabilire, de evaluare și de coordonare a cerințelor aplicabile alocărilor de coduri de interogator.	17.	Ținând seama de toate utilizările civile și militare necesare ale codurilor de interogator, administratorul de rețea aplică o procedură oficială de stabilire, de evaluare și de coordonare a cerințelor aplicabile alocărilor de coduri de interogator.	Compatibil	Lipsesc
18.	Procedura oficială prevăzută la punctul 17 include cel puțin procedurile, termenele și obiectivele de performanță relevante stabilite de comun acord în vederea realizării următoarelor activități:	18.	Procedura oficială prevăzută la pct. 17 include cel puțin procedurile, termenele și obiectivele de performanță relevante stabilite de comun acord în vederea realizării următoarelor activități:	Compatibil	Lipsesc
(a)	depunerea cererilor de alocare a codurilor de interogator;	18.1.	depunerea cererilor de alocare a codurilor de interogator;	Compatibil	Lipsesc
(b)	evaluarea cererilor de alocare a codurilor de interogator;	18.2.	evaluarea cererilor de alocare a codurilor de interogator;	Compatibil	Lipsesc
(c)	coordonarea propunerilor de modificare a alocărilor de coduri de interogator cu	18.3.	coordonarea propunerilor de modificare a alocărilor de coduri de interogator cu statele în conformitate cu cerințele prevăzute în partea B;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	statele membre în conformitate cu cerințele prevăzute în partea B;				
(d)	auditarea periodică a alocărilor și a necesarului de coduri de interogator în vederea îmbunătățirii situației, inclusiv realocarea codurilor de interogator existente deja alocate;	18.4.	auditarea periodică a alocărilor și a necesarului de coduri de interogator în vederea îmbunătățirii situației, inclusiv realocarea codurilor de interogator existente deja alocate;	Compatibil	Lipsesc
(e)	modificarea, aprobarea și distribuirea periodică a planului general de alocare a codurilor de interogator menționat la punctul 16;	18.5.	modificarea, aprobarea și distribuirea periodică a planului general de alocare a codurilor de interogator menționat la pct. 16;	Compatibil	Lipsesc
(f)	notificarea, evaluarea și soluționarea conflictelor neprevăzute în materie de coduri de interogator între interogatoarele de Mod S;	18.6.	notificarea, evaluarea și soluționarea conflictelor neprevăzute în materie de coduri de interogator între interogatoarele de Mod S;	Compatibil	Lipsesc
(g)	notificarea, evaluarea și rezolvarea deficiențelor neprevăzute în ceea ce privește alocarea codurilor de interogator;	18.7.	notificarea, evaluarea și rezolvarea deficiențelor neprevăzute în ceea ce privește alocarea codurilor de interogator;	Compatibil	Lipsesc
(h)	furnizarea de date și informații în conformitate cu cerințele prevăzute în partea C.	18.8.	furnizarea de date și informații în conformitate cu cerințele prevăzute în partea C.	Compatibil	Lipsesc
19.	Administratorul de rețea verifică conformitatea cererilor de alocări de coduri de interogator, primite în cadrul procedurii prevăzute la punctul 18, cu cerințele procedurale privind convențiile în materie de format și de date, exhaustivitatea, acuratețea, transmiterea la timp și justificarea.	19.	Administratorul de rețea verifică conformitatea cererilor de alocări de coduri de interogator, primite în cadrul procedurii prevăzute la pct. 18, cu cerințele procedurale privind convențiile în materie de format și de date, exhaustivitatea, acuratețea, transmiterea la timp și justificarea.	Compatibil	Lipsesc
20.	În cadrul procedurii prevăzute la punctul 18, administratorul de rețea:	20.	În cadrul procedurii prevăzute la pct. 18, administratorul de rețea:	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a)	execută simulări de actualizare a planului de alocare a codurilor de interogator pe baza cererilor care urmează să fie soluționate;	20.1.	execută simulări de actualizare a planului de alocare a codurilor de interogator pe baza cererilor care urmează să fie soluționate;	Compatibil	Lipsesc
(b)	elaborează o propunere de actualizare a planului de alocare a codurilor de interogator în vederea aprobării de către statele membre vizate de respectiva actualizare;	20.2.	elaborează o propunere de actualizare a planului de alocare a codurilor de interogator în vederea aprobării de către statele membre vizate de respectiva actualizare;	Compatibil	Lipsesc
(c)	se asigură că actualizarea propusă a planului de alocare a codurilor de interogator îndeplinește, în cea mai mare măsură posibilă, cerințele operaționale ale cererilor de coduri de interogator;	20.3.	se asigură că actualizarea propusă a planului de alocare a codurilor de interogator îndeplinește, în cea mai mare măsură posibilă, cerințele operaționale ale cererilor de coduri de interogator;	Compatibil	Lipsesc
(d)	actualizează și comunică statelor membre planul de alocare a codurilor de interogator imediat după aprobarea acestuia, fără a aduce atingere procedurilor naționale de comunicare a informațiilor privind interogatoarele de Mod S operate de sectorul militar.	20.4.	actualizează și comunică statelor membre planul de alocare a codurilor de interogator imediat după aprobarea acestuia, fără a aduce atingere procedurilor naționale de comunicare a informațiilor privind interogatoarele de Mod S operate de sectorul militar.	Compatibil	Lipsesc
21.	Administratorul de rețea implementează proceduri și instrumente de evaluare periodică a utilizării efective a codurilor de interogator de Mod S de către operatorii de Mod S civili și militari.	21.	Administratorul de rețea implementează proceduri și instrumente de evaluare periodică a utilizării efective a codurilor de interogator de Mod S de către operatorii de Mod S civili și militari.	Compatibil	Lipsesc
22.	Administratorul de rețea, statele membre și operatorii de Mod S se pun de acord asupra planurilor și procedurilor necesare pentru a sprijini analiza și identificarea periodică a viitoarelor cerințe privind codurile de interogator de Mod S. Analiza respectivă include identificarea efectelor potențiale asupra performanței, create de eventualele	22.	Administratorul de rețea, statele membre și operatorii de Mod S se pun de acord asupra planurilor și procedurilor necesare pentru a sprijini analiza și identificarea periodică a viitoarelor cerințe privind codurile de interogator de Mod S. Analiza respectivă include identificarea efectelor potențiale asupra performanței, create de eventualele deficiențe	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	deficiențe previzionate în ceea ce privește alocările de coduri de interogator.		previzionate în ceea ce privește alocările de coduri de interogator.		
23.	Administratorul de rețea elaborează și menține manuale de operațiuni care conțin instrucțiunile și informațiile necesare pentru a permite exercitarea funcției de rețea în conformitate cu cerințele prezentului regulament. Respectivul manual de operațiuni se distribuie și se mențin în conformitate cu procedurile corespunzătoare de management al calității și de gestionare a documentelor.	23.	Administratorul de rețea elaborează și menține manuale de operațiuni care conțin instrucțiunile și informațiile necesare pentru a permite exercitarea funcției de rețea în conformitate cu cerințele prezentului regulament. Respectivul manual de operațiuni se distribuie și se mențin în conformitate cu procedurile corespunzătoare de management al calității și de gestionare a documentelor.	Compatibil	Lipsesc
PARTEA B Cerințe privind mecanismele specifice de consultare		Partea B Cerințe privind mecanismele specifice de consultare			
Cod de transponder:		Cod de transponder:			
1.	Administratorul de rețea stabilește un mecanism specific pentru coordonarea și consultarea modalităților detaliate de alocare a codurilor de transponder SSR. Respectivul mecanism:	1.	Administratorul de rețea stabilește un mecanism specific pentru coordonarea și consultarea modalităților detaliate de alocare a codurilor de transponder SSR. Respectivul mecanism:	Compatibil	Lipsesc
(a)	garantează că impactul utilizării codurilor de transponder SSR în țările terțe este luat în considerare prin participarea la structurile de lucru pentru gestionarea codurilor de transponder SSR, prevăzute în dispozițiile relevante ale OACI din planul	1.1.	garantează că impactul utilizării codurilor de transponder SSR în țările terțe este luat în considerare prin participarea la structurile de lucru pentru gestionarea codurilor de transponder SSR, prevăzute în dispozițiile relevante ale OACI din planul regional de	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	regional de navigație aeriană, documentul privind implementarea instalațiilor și serviciilor în regiunea europeană;		navigație aeriană, documentul privind implementarea instalațiilor și serviciilor în regiunea europeană;		
(b)	garantează compatibilitatea listelor de alocare a codurilor de transponder SSR menționate în partea A punctul 3 cu planul de gestionare a codurilor prevăzut în dispozițiile relevante ale OACI din planul regional de navigație aeriană, documentul privind implementarea instalațiilor și serviciilor în regiunea europeană;	1.2.	garantează compatibilitatea listelor de alocare a codurilor de transponder SSR menționate în partea A pct. 3 cu planul de gestionare a codurilor prevăzut în dispozițiile relevante ale OACI din planul regional de navigație aeriană, documentul privind implementarea instalațiilor și serviciilor în regiunea europeană;	Compatibil	Lipsesc
(c)	specifică cerințe menite să asigure că se organizează o consultare corespunzătoare cu statele membre vizate cu privire la structurile noi sau modificate de gestionare a codurilor de transponder SSR;	1.3.	specifică cerințe menite să asigure că se organizează o consultare corespunzătoare cu statele membre vizate cu privire la structurile noi sau modificate de gestionare a codurilor de transponder SSR;	Compatibil	Lipsesc
(d)	specifică cerințe menite să asigure că statele membre organizează consultări corespunzătoare cu toate părțile interesate vizate de la nivel național în privința structurilor noi sau modificate de gestionare a codurilor de transponder SSR;	1.4.	specifică cerințe menite să asigure că statele membre organizează consultări corespunzătoare cu toate părțile interesate vizate de la nivel național în privința structurilor noi sau modificate de gestionare a codurilor de transponder SSR;	Compatibil	Lipsesc
(e)	garantează că coordonarea cu țările terțe în ceea ce privește utilizarea strategică și tactică a codurilor de transponder SSR se face prin intermediul structurilor de lucru pentru gestionarea codurilor de transponder SSR, prevăzute în dispozițiile relevante ale OACI din planul regional de navigație aeriană, documentul privind implementarea instalațiilor și serviciilor în regiunea europeană;	1.5.	garantează că coordonarea cu țările terțe în ceea ce privește utilizarea strategică și tactică a codurilor de transponder SSR se face prin intermediul structurilor de lucru pentru gestionarea codurilor de transponder SSR, prevăzute în dispozițiile relevante ale OACI din planul regional de navigație aeriană, documentul privind implementarea instalațiilor și serviciilor în regiunea europeană;	Compatibil	Lipsesc
(f)	precizează termenul minim pentru coordonarea și consultarea cu privire la	1.6.	precizează termenul minim pentru coordonarea și consultarea cu privire la alocările noi sau modificate de	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	alocările noi sau modificate de coduri de interogator de supraveghere și de coduri de transponder SSR;		coduri de interogator de supraveghere și de coduri de transponder SSR;		
(g)	garantează că modificările aduse listei de alocare a codurilor de transponder SSR sunt supuse aprobării de către statele membre vizate de modificările respective;	1.7.	garantează că modificările aduse listei de alocare a codurilor de transponder SSR sunt supuse aprobării de către statele membre vizate de modificările respective;	Compatibil	Lipsesc
(h)	specifică cerințe destinate să garanteze că modificările aduse listei de alocare a codurilor de transponder SSR sunt comunicate tuturor părților interesate imediat după aprobarea sa, fără a aduce atingere procedurilor naționale de comunicare a informațiilor privind utilizarea codurilor de transponder SSR de către autoritățile militare.	1.8.	specifică cerințe destinate să garanteze că modificările aduse listei de alocare a codurilor de transponder SSR sunt comunicate tuturor părților interesate imediat după aprobarea sa, fără a aduce atingere procedurilor naționale de comunicare a informațiilor privind utilizarea codurilor de transponder SSR de către autoritățile militare.	Compatibil	Lipsesc
2.	Administratorul de rețea, în coordonare cu autoritățile militare naționale, se asigură că se iau măsurile necesare pentru a se garanta că alocarea și utilizarea codurilor de transponder SSR destinate necesităților de ordin militar nu au efecte negative asupra siguranței sau eficienței fluxului de trafic aerian general.	2.	Administratorul de rețea, în coordonare cu autoritățile militare naționale, se asigură că se iau măsurile necesare pentru a se garanta că alocarea și utilizarea codurilor de transponder SSR destinate necesităților de ordin militar nu au efecte negative asupra siguranței sau eficienței fluxului de trafic aerian general.	Compatibil	Lipsesc
Codul de interogator de Mod S:		Codul de interogator de Mod S:			
3.	Administratorul de rețea stabilește un mecanism specific pentru coordonarea și consultarea modalităților detaliate de alocare a codurilor de interogator de Mod S. Respectivul mecanism:	3.	Administratorul de rețea stabilește un mecanism specific pentru coordonarea și consultarea modalităților detaliate de alocare a codurilor de interogator de Mod S. Respectivul mecanism:	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a)	precizează termenele pentru coordonarea și consultarea cu privire la propunerile de alocări noi sau modificate de coduri de interogator de Mod S;	3.1.	precizează termenele pentru coordonarea și consultarea cu privire la propunerile de alocări noi sau modificate de coduri de interogator de Mod S;	Compatibil	Lipsesc
(b)	garantează că modificările aduse planului de alocare a codurilor de interogator de Mod S sunt supuse aprobării de către statele membre vizate de modificările respective;	3.2.	garantează că modificările aduse planului de alocare a codurilor de interogator de Mod S sunt supuse aprobării de către statele membre vizate de modificările respective;	Compatibil	Lipsesc
(c)	garantează că coordonarea cu țările terțe în ceea ce privește utilizarea strategică și tactică a codurilor de interogator de Mod S se face prin intermediul structurilor de lucru pentru gestionarea codurilor de interogator de Mod S;	3.3.	garantează că coordonarea cu țările terțe în ceea ce privește utilizarea strategică și tactică a codurilor de interogator de Mod S se face prin intermediul structurilor de lucru pentru gestionarea codurilor de interogator de Mod S;	Compatibil	Lipsesc
(d)	specifică cerințe destinate să garanteze că modificările aduse planului de alocare a codurilor de interogator de Mod S sunt comunicate tuturor părților interesate imediat după aprobarea sa, fără a aduce atingere procedurilor naționale de comunicare a informațiilor privind utilizarea codurilor de interogator de Mod S și a codurilor de transponder SSR de către autoritățile militare.	3.4.	specifică cerințe destinate să garanteze că modificările aduse planului de alocare a codurilor de interogator de Mod S sunt comunicate tuturor părților interesate imediat după aprobarea sa, fără a aduce atingere procedurilor naționale de comunicare a informațiilor privind utilizarea codurilor de interogator de Mod S și a codurilor de transponder SSR de către autoritățile militare.	Compatibil	Lipsesc
4.	Administratorul de rețea asigură, prin intermediul procesului decizional în cooperare, organizarea unei consultări corespunzătoare cu statele membre în privința structurilor noi sau modificate de gestionare a codurilor de interogator.	4.	Administratorul de rețea asigură, prin intermediul procesului decizional în cooperare, organizarea unei consultări corespunzătoare cu statele membre în privința structurilor noi sau modificate de gestionare a codurilor de interogator.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
5.	Administratorul de rețea, în coordonare cu autoritățile militare naționale, se asigură că se iau măsurile necesare pentru a se garanta că alocarea și utilizarea codurilor de interogator de Mod S destinate necesităților de ordin militar nu au efecte negative asupra siguranței sau eficienței fluxului de trafic aerian general.	5.	Administratorul de rețea, în coordonare cu autoritățile militare naționale, se asigură că se iau măsurile necesare pentru a se garanta că alocarea și utilizarea codurilor de interogator de Mod S destinate necesităților de ordin militar nu au efecte negative asupra siguranței sau eficienței fluxului de trafic aerian general.	Compatibil	Lipsesc
PARTEA C Cerințe privind furnizarea datelor		Partea C Cerințe privind furnizarea datelor			
Cod de transponder:		Cod de transponder:			
1.	Cererile de alocări noi sau modificate de coduri de transponder SSR trebuie să respecte cerințele procedurale privind convențiile în materie de format și de date, exhaustivitatea, acuratețea, transmiterea la timp și justificarea prevăzute în partea A punctul 4.	1.	Cererile de alocări noi sau modificate de coduri de transponder SSR trebuie să respecte cerințele procedurale privind convențiile în materie de format și de date, exhaustivitatea, acuratețea, transmiterea la timp și justificarea, prevăzute în partea A pct. 4.	Compatibil	Lipsesc
2.	Statele membre furnizează administratorului de rețea următoarele date și informații în termenele convenite prevăzute de administratorul de rețea pentru a sprijini exercitarea funcției de rețea privind codurile de transponder SSR:	2.	Furnizorii de servicii de navigație aeriană furnizează administratorului de rețea următoarele date și informații în termenele convenite prevăzute de administratorul de rețea pentru a sprijini exercitarea funcției de rețea privind codurile de transponder SSR:	Compatibil	Lipsesc
(a)	un registru la zi al alocării și utilizării tuturor codurilor de transponder SSR din sfera lor de responsabilitate, sub rezerva	2.1.	un registru la zi al alocării și utilizării tuturor codurilor de transponder SSR din sfera lor de responsabilitate, sub rezerva constrângerilor în materie de securitate	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	constrângerilor în materie de securitate referitoare la dezvăluirea în întregime a anumitor alocări de coduri în scopuri militare, neutilizate pentru traficul aerian general;		referitoare la dezvăluirea în întregime a anumitor alocări de coduri în scopuri militare, neutilizate pentru traficul aerian general;		
(b)	justificări ale faptului că alocările existente și cele solicitate de coduri de transponder SSR reprezintă minimul necesar pentru îndeplinirea cerințelor operaționale;	2.2.	justificări ale faptului că alocările existente și cele solicitate de coduri de transponder SSR reprezintă minimul necesar pentru îndeplinirea cerințelor operaționale;	Compatibil	Lipsesc
(c)	detalii cu privire la alocările de coduri de transponder SSR care nu mai sunt necesare din punct de vedere operațional și care pot fi eliberate pentru a fi realocate în cadrul rețelei;	2.3.	detalii cu privire la alocările de coduri de transponder SSR care nu mai sunt necesare din punct de vedere operațional și care pot fi eliberate pentru a fi realocate în cadrul rețelei;	Compatibil	Lipsesc
(d)	rapoarte cu privire la eventualele deficiențe reale neprevăzute în ceea ce privește alocările de coduri de transponder SSR;	2.4.	rapoarte cu privire la eventualele deficiențe reale neprevăzute în ceea ce privește alocările de coduri de transponder SSR;	Compatibil	Lipsesc
(e)	detalii cu privire la eventualele modificări aduse planificării instalațiilor sau statutului operațional al sistemelor sau componentelor care pot avea un impact asupra alocărilor de coduri de transponder SSR pentru zboruri.	2.5.	detalii cu privire la eventualele modificări aduse planificării instalațiilor sau statutului operațional al sistemelor sau componentelor care pot avea un impact asupra alocărilor de coduri de transponder SSR pentru zboruri.	Compatibil	Lipsesc
3.	Furnizorii de servicii de navigație aeriană furnizează administratorului de rețea următoarele date și informații în termenele convenite prevăzute de administratorul de rețea pentru a sprijini exercitarea funcției de rețea privind codurile de transponder SSR:	3.	Furnizorii de servicii de navigație aeriană furnizează administratorului de rețea următoarele date și informații în termenele convenite prevăzute de administratorul de rețea pentru a sprijini exercitarea funcției de rețea privind codurile de transponder SSR:	Compatibil	Lipsesc
(a)	rapoarte de poziție corelate ale sistemului îmbunătățit de management tactic al fluxurilor, care să cuprindă alocările de	3.1.	rapoarte de poziție corelate ale sistemului îmbunătățit de management tactic al fluxurilor, care să cuprindă alocările de coduri de transponder SSR pentru	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	coduri de transponder SSR pentru zborurile efectuate în cadrul traficului aerian general în conformitate cu regulile de zbor instrumental;		zborurile efectuate în cadrul traficului aerian general în conformitate cu regulile de zbor instrumental;		
(b)	rapoarte cu privire la orice conflict sau pericol real neprevăzut, cauzate de o alocare a unui cod de transponder SSR operațional real, inclusiv informații privind modul de soluționare a conflictului.	3.2.	rapoarte cu privire la orice conflict sau pericol real neprevăzut, cauzate de o alocare a unui cod de transponder SSR operațional real, inclusiv informații privind modul de soluționare a conflictului.	Compatibil	Lipsesc
4.	Răspunsurile statelor membre și ale furnizorilor de servicii de navigație aeriană la coordonarea modificărilor propuse în ceea ce privește alocările de coduri de transponder SSR și a actualizărilor listei de alocare a codurilor de transponder SSR trebuie, cel puțin:	4.	Răspunsurile furnizorilor de servicii de navigație aeriană la coordonarea modificărilor propuse în ceea ce privește alocările de coduri de transponder SSR și a actualizărilor listei de alocare a codurilor de transponder SSR trebuie, cel puțin:	Compatibil	Lipsesc
(a)	să precizeze dacă se prevede sau nu vreun conflict sau pericol la nivelul alocărilor de coduri de transponder SSR;	4.1.	să precizeze dacă se prevede sau nu vreun conflict sau pericol la nivelul alocărilor de coduri de transponder SSR;	Compatibil	Lipsesc
(b)	să confirme dacă cerințele operaționale sau eficiența vor fi sau nu afectate în mod negativ;	4.2.	să confirme dacă cerințele operaționale sau eficiența vor fi sau nu afectate în mod negativ;	Compatibil	Lipsesc
(c)	să confirme dacă modificările aduse alocărilor de coduri de transponder SSR pot fi aplicate în termenele stabilite.	4.3.	să confirme dacă modificările aduse alocărilor de coduri de transponder SSR pot fi aplicate în termenele stabilite.	Compatibil	Lipsesc
Codul de interogator de Mod S:		Codul de interogator de Mod S:			
5.	Cererile de alocări noi sau modificate de coduri de interogator trebuie să respecte cerințele procedurale privind convențiile în materie de format și de date, exhaustivitatea, acuratețea, transmiterea la	5.	Cererile de alocări noi sau modificate de coduri de interogator trebuie să respecte cerințele procedurale privind convențiile în materie de format și de date,	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	timp și justificarea prevăzute în partea A punctul 17.		exhaustivitatea, acuratețea, transmiterea la timp și justificarea, prevăzute în partea A pct. 17.		
6.	Statele membre furnizează administratorului de rețea următoarele date și informații în termenele convenite prevăzute de administratorul de rețea pentru a sprijini furnizarea serviciului de alocare a codurilor de interogator:	6.	Furnizorii de servicii de navigație aeriană furnizează administratorului de rețea următoarele date și informații în termenele convenite prevăzute de administratorul de rețea pentru a sprijini furnizarea serviciului de alocare a codurilor de interogator:	Compatibil	Lipsesc
(a)	caracteristicile interogatoarelor de Mod S specificate în Regulamentul (CE) nr. 262/2009;	6.1.	caracteristicile interogatoarelor de Mod S	Compatibil	Lipsesc
(b)	detalii cu privire la eventualele modificări aduse planificării instalațiilor sau statutului operațional al interogatoarelor de Mod S sau al componentelor care pot avea un impact asupra alocărilor de coduri de interogator pentru interogatoarele de Mod S;	6.2.	detalii cu privire la eventualele modificări aduse planificării instalațiilor sau statutului operațional al interogatoarelor de Mod S sau al componentelor care pot avea un impact asupra alocărilor de coduri de interogator pentru interogatoarele de Mod S;	Compatibil	Lipsesc
(c)	justificări care să demonstreze faptul că alocările existente și cele solicitate de coduri de interogator reprezintă minimul necesar pentru îndeplinirea cerințelor operaționale;	6.3.	justificări care să demonstreze faptul că alocările existente și cele solicitate de coduri de interogator reprezintă minimul necesar pentru îndeplinirea cerințelor operaționale;	Compatibil	Lipsesc
(d)	alocările de coduri de interogator care nu mai sunt necesare din punct de vedere operațional și care pot fi eliberate pentru a fi realocate în cadrul rețelei;	6.4.	alocările de coduri de interogator care nu mai sunt necesare din punct de vedere operațional și care pot fi eliberate pentru a fi realocate în cadrul rețelei;	Compatibil	Lipsesc
(e)	rapoarte cu privire la eventualele deficiențe reale neprevăzute în ceea ce privește alocările de coduri de interogator.	6.5.	rapoarte cu privire la eventualele deficiențe reale neprevăzute în ceea ce privește alocările de coduri de interogator.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
7.	Administratorul de rețea utilizează răspunsurile oferite de statele membre la propunerea de plan de alocare a codurilor de interogator, inclusiv:	7.	Administratorul de rețea utilizează răspunsurile oferite de statele membre la propunerea de plan de alocare a codurilor de interogator, inclusiv:	Compatibil	Lipsesc
(a)	identificarea oricărui conflict sau pericol prevăzut la nivelul alocărilor de coduri de interogator de Mod S;	7.1.	identificarea oricărui conflict sau pericol prevăzut la nivelul alocărilor de coduri de interogator de Mod S;	Compatibil	Lipsesc
(b)	confirmarea că cerințele operaționale sau eficiența vor fi sau nu afectate în mod negativ;	7.2.	confirmarea că cerințele operaționale sau eficiența vor fi sau nu afectate în mod negativ;	Compatibil	Lipsesc
(c)	confirmarea că modificările aduse alocărilor de coduri de interogator de Mod S pot fi aplicate în termenele stabilite.	7.3.	confirmarea că modificările aduse alocărilor de coduri de interogator de Mod S pot fi aplicate în termenele stabilite.	Compatibil	Lipsesc
8.	Administratorul de rețea asistă statele membre în soluționarea conflictelor de coduri de interogator de Mod S raportate de statele membre sau de operatorii de Mod S.	8.	Administratorul de rețea asistă statele membre în soluționarea conflictelor de coduri de interogator de Mod S raportate de statele membre sau de operatorii de Mod S.	Compatibil	Lipsesc
ANEXA V MODEL PENTRU PLANUL STRATEGIC AL REȚELEI		Anexa nr. 5 MODEL PENTRU PLANUL STRATEGIC AL REȚELEI			
	Planul strategic al rețelei se bazează pe următoarea structură:		Planul strategic al rețelei se bazează pe următoarea structură:	Compatibil	Lipsesc
1.	INTRODUCERE	1.	INTRODUCERE	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
1.1.	Domeniul de aplicare al planului strategic al rețelei (geografic și temporal)	1.1.	Domeniul de aplicare al planului strategic al rețelei (geografic și temporal)	Compatibil	Lipsesc
1.2.	Elaborarea planului și procesul de validare	1.2.	Elaborarea planului și procesul de validare	Compatibil	Lipsesc
2.	CONTEXT ȘI CERINȚE GENERALE	2.	CONTEXT ȘI CERINȚE GENERALE	Compatibil	Lipsesc
2.1.	Descrierea situației curente și a celei planificate a rețelei, inclusiv ERND, ATFM, aeroporturile și resursele limitate	2.1.	Descrierea situației curente și a celei planificate a rețelei, inclusiv ERND, ATFM, aeroporturile și resursele limitate	Compatibil	Lipsesc
2.2.	Provocări și oportunități legate de durata planului (inclusiv previziunile legate de cererea de trafic și evoluția acesteia la nivel mondial)	2.2.	Provocări și oportunități legate de durata planului (inclusiv previziunile legate de cererea de trafic și evoluția acesteia la nivel mondial)	Compatibil	Lipsesc
2.3.	Obiectivele de performanță și cerințele comerciale formulate de diferitele părți interesate, precum și obiectivele de performanță la nivelul Uniunii	2.3.	Obiectivele de performanță și cerințele comerciale formulate de diferitele părți interesate, precum și obiectivele de performanță	Compatibil	Lipsesc
3.	VIZIUNE STRATEGICĂ	3.	VIZIUNE STRATEGICĂ	Compatibil	Lipsesc
3.1.	Descrierea modului strategic de dezvoltare și evoluție a rețelei pentru a răspunde cu succes obiectivelor de performanță și cerințelor comerciale	3.1.	Descrierea modului strategic de dezvoltare și evoluție a rețelei pentru a răspunde cu succes obiectivelor de performanță și cerințelor comerciale	Compatibil	Lipsesc
3.2.	Coerența cu sistemul de performanță	3.2.	Coerența cu sistemul de performanță	Compatibil	Lipsesc
3.3.	Coerența cu Planul general european de management al traficului aerian	3.3.	Coerența cu Planul general european de management al traficului aerian	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
3.4.	Coerența cu proiectele comune instituite în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 409/2013	3.4.	Coerența cu proiectele comune instituite	Compatibil	Lipsesc
4.	OBIECTIVE STRATEGICE	4.	OBIECTIVE STRATEGICE	Compatibil	Lipsesc
4.1.	Descrierea obiectivelor strategice ale rețelei:	4.1.	Descrierea obiectivelor strategice ale rețelei:	Compatibil	Lipsesc
(a)	inclusiv aspectele cooperării părților interesate operaționale participante, din perspectiva rolurilor și a responsabilităților;	(a)	inclusiv aspectele cooperării părților interesate operaționale participante, din perspectiva rolurilor și a responsabilităților;	Compatibil	Lipsesc
(b)	indicarea modului în care obiectivele strategice vor răspunde cerințelor;	(b)	indicarea modului în care obiectivele strategice vor răspunde cerințelor;	Compatibil	Lipsesc
(c)	identificarea modului în care vor fi cuantificate progresele înregistrate în direcția atingerii respectivelor obiective;	(c)	identificarea modului în care vor fi cuantificate progresele înregistrate în direcția atingerii respectivelor obiective;	Compatibil	Lipsesc
(d)	indicarea efectelor obiectivelor strategice asupra industriei și a altor sectoare vizate.	(d)	indicarea efectelor obiectivelor strategice asupra industriei și a altor sectoare vizate.	Compatibil	Lipsesc
5.	PLANIFICAREA STRATEGICĂ	5.	PLANIFICAREA STRATEGICĂ	Compatibil	Lipsesc
5.1.	Descrierea planificării pe termen scurt și mediu:	5.1.	Descrierea planificării pe termen scurt și mediu:	Compatibil	Lipsesc
(a)	prioritățile pentru fiecare obiectiv strategic;	(a)	prioritățile pentru fiecare obiectiv strategic;	Compatibil	Lipsesc
(b)	punerea în aplicare a fiecărui obiectiv strategic din perspectiva implementării tehnologiilor necesare, a impactului	(b)	punerea în aplicare a fiecărui obiectiv strategic din perspectiva implementării tehnologiilor necesare, a impactului structural, a aspectelor umane, a costurilor	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	structural, a aspectelor umane, a costurilor implicate, a beneficiilor, precum și a guvernantei, a resurselor și a reglementării necesare;		implicate, a beneficiilor, precum și a guvernantei, a resurselor și a reglementării necesare;		
(c)	participarea necesară a părților interesate operaționale la fiecare element al planului, inclusiv rolurile și responsabilitățile acestora;	(c)	participarea necesară a părților interesate operaționale la fiecare element al planului, inclusiv rolurile și responsabilitățile acestora;	Compatibil	Lipsesc
(d)	nivelul convenit de implicare a administratorului de rețea pentru a sprijini aplicarea fiecărui element al planului pentru fiecare funcție individuală.	(d)	nivelul convenit de implicare a administratorului de rețea pentru a sprijini aplicarea fiecărui element al planului pentru fiecare funcție individuală.	Compatibil	Lipsesc
5.2.	Descrierea planificării pe termen lung:	5.2.	Descrierea planificării pe termen lung:	Compatibil	Lipsesc
(a)	intenția de a realiza fiecare obiectiv strategic din perspectiva tehnologiei necesare și a aspectelor de cercetare și dezvoltare corespunzătoare, a impactului structural, a aspectelor umane, a argumentelor economice, a guvernantei și reglementării necesare, precum și justificarea respectivelor investiții din punct de vedere economic și din perspectiva siguranței;	(a)	intenția de a realiza fiecare obiectiv strategic din perspectiva tehnologiei necesare și a aspectelor de cercetare și dezvoltare corespunzătoare, a impactului structural, a aspectelor umane, a argumentelor economice, a guvernantei și reglementării necesare, precum și justificarea respectivelor investiții din punct de vedere economic și din perspectiva siguranței;	Compatibil	Lipsesc
(b)	participarea necesară a părților interesate operaționale la fiecare element al planului, inclusiv rolurile și responsabilitățile acestora.	(b)	participarea necesară a părților interesate operaționale la fiecare element al planului, inclusiv rolurile și responsabilitățile acestora.	Compatibil	Lipsesc
6.	EVALUAREA RISCURILOR	6.	EVALUAREA RISCURILOR	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
6.1.	Descrierea riscurilor aferente punerii în aplicare a planului.	6.1.	Descrierea riscurilor aferente punerii în aplicare a planului.	Compatibil	Lipsesc
6.2.	Descrierea procesului de monitorizare (inclusiv eventualele devieri de la obiectivele inițiale).	6.2.	Descrierea procesului de monitorizare (inclusiv eventualele devieri de la obiectivele inițiale).	Compatibil	Lipsesc
7.	RECOMANDĂRI	7.	RECOMANDĂRI	Compatibil	Lipsesc
7.1.	Identificarea măsurilor care trebuie luate de Uniune și de statele membre pentru a sprijini punerea în aplicare a planului.	7.1.	Identificarea măsurilor care trebuie luate de Uniune și de statele membre pentru a sprijini punerea în aplicare a planului.	Compatibil	Lipsesc
ANEXA VI MODEL PENTRU PLANUL DE ADMINISTRARE A REȚELEI		Anexa nr. 6 MODEL PENTRU PLANUL DE ADMINISTRARE A REȚELEI			
	Planul de administrare a rețelei se bazează pe următoarea structură generală (care se adaptează în funcție de diversele funcții individuale și de orizontul de timp al planului de administrare a rețelei, pentru a reflecta caracterul său continuu și duratele sale de trei-cinci ani, de un an, de un trimestru, de o săptămână și de o zi):		Planul de administrare a rețelei se bazează pe următoarea structură generală (care se adaptează în funcție de diversele funcții individuale și de orizontul de timp al planului de administrare a rețelei, pentru a reflecta caracterul său continuu și duratele sale de trei-cinci ani, de un an, de un trimestru, de o săptămână și de o zi):	Compatibil	Lipsesc
1.	INTRODUCERE	1.	INTRODUCERE	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
1.1.	Domeniul de aplicare al planului de administrare a rețelei (geografic și temporal)	1.1.	Domeniul de aplicare al planului de administrare a rețelei (geografic și temporal)	Compatibil	Lipsesc
1.2.	Elaborarea planului și procesul de validare	1.2.	Elaborarea planului și procesul de validare	Compatibil	Lipsesc
2.	DESCRIEREA PLANULUI DE ADMINISTRARE A REȚELEI, OBIECTIVE OPERAȚIONALE ȘI OBIECTIVE GENERALE	2.	DESCRIEREA PLANULUI DE ADMINISTRARE A REȚELEI, OBIECTIVE OPERAȚIONALE ȘI OBIECTIVE GENERALE	Compatibil	Lipsesc
—	inclusiv aspectul colaborării părților interesate operaționale participante, din perspectiva rolurilor și a responsabilităților;	—	inclusiv aspectul colaborării părților interesate operaționale participante, din perspectiva rolurilor și a responsabilităților;	Compatibil	Lipsesc
—	indicarea modului în care vor fi acoperite obiectivele operaționale și cele generale în etapele tactice, pre-tactice, pe termen scurt și pe termen mediu ale planului de administrare a rețelei, precum și alte obiective de performanță stabilite în temeiul sistemului de performanță;	—	indicarea modului în care vor fi acoperite obiectivele operaționale și cele generale în etapele tactice, pre-tactice, pe termen scurt și pe termen mediu ale planului de administrare a rețelei, precum și alte obiective de performanță stabilite în temeiul sistemului de performanță;	Compatibil	Lipsesc
—	prioritățile stabilite și resursele necesare pentru perioada de planificare;	—	prioritățile stabilite și resursele necesare pentru perioada de planificare;	Compatibil	Lipsesc
—	precizarea impactului asupra sectorului ATM și a altor sectoare vizate.	—	precizarea impactului asupra sectorului ATM și a altor sectoare vizate.	Compatibil	Lipsesc
3.	PROCESUL GLOBAL DE PLANIFICARE A ADMINISTRĂRII REȚELEI	3.	PROCESUL GLOBAL DE PLANIFICARE A ADMINISTRĂRII REȚELEI	Compatibil	Lipsesc
—	descrierea procesului global de planificare a administrării rețelei;	—	descrierea procesului global de planificare a administrării rețelei;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
---------------------------	---------------------------------------	------------------------------	-----------------

—	descrierea modului strategic în care planul de administrare a rețelei va evolua și va înregistra progrese pentru a răspunde cu succes cerințelor operaționale de performanță și altor obiective de performanță stabilite în temeiul sistemului de performanță;	—	descrierea modului strategic în care planul de administrare a rețelei va evolua și va înregistra progrese pentru a răspunde cu succes cerințelor operaționale de performanță și altor obiective de performanță stabilite în temeiul sistemului de performanță;	Compatibil	Lipsesc
—	descrierea instrumentelor și a datelor utilizate.	—	descrierea instrumentelor și a datelor utilizate.	Compatibil	Lipsesc
4.	CONTEXT GENERAL ȘI CERINȚE OPERAȚIONALE	4.	CONTEXT GENERAL ȘI CERINȚE OPERAȚIONALE	Compatibil	Lipsesc
4.1.	Descrierea succintă a performanței operaționale din trecut a rețelei	4.1.	Descrierea succintă a performanței operaționale din trecut a rețelei	Compatibil	Lipsesc
4.2.	Provocări și oportunități legate de durata planului	4.2.	Provocări și oportunități legate de durata planului	Compatibil	Lipsesc
4.3.	Previziuni referitoare la traficul din rețea, în conformitate cu apendicele 1 și 2, inclusiv:	4.3.	Previziuni referitoare la traficul din rețea, în conformitate cu apendicele 1 și 2, inclusiv:	Compatibil	Lipsesc
—	previziuni referitoare la rețea;	—	previziuni referitoare la rețea;	Compatibil	Lipsesc
—	previziuni referitoare la furnizorii de servicii de navigație aeriană, blocurile funcționale de spațiu aerian și centrele regionale de control (ACC);	—	previziuni referitoare la furnizorii de servicii de navigație aeriană, blocurile funcționale de spațiu aerian și centrele regionale de control (ACC);	Compatibil	Lipsesc
—	previziuni referitoare la aeroporturile principale;	—	previziuni referitoare la aeroporturile principale;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
—	analiza previziunilor referitoare la trafic, inclusiv o serie de scenarii;	—	analiza previziunilor referitoare la trafic, inclusiv o serie de scenarii;	Compatibil	Lipsesc
—	analiza impactului evenimentelor speciale.	—	analiza impactului evenimentelor speciale.	Compatibil	Lipsesc
4.4.	Cerințele de performanță operațională a rețelei, inclusiv:	4.4.	Cerințele de performanță operațională a rețelei, inclusiv:	Compatibil	Lipsesc
—	cerințele privind capacitatea globală a rețelei;	—	cerințele privind capacitatea globală a rețelei;	Compatibil	Lipsesc
—	cerințe privind capacitatea furnizorilor de servicii de navigație aeriană, a blocurilor funcționale de spațiu aerian și a ACC;	—	cerințe privind capacitatea furnizorilor de servicii de navigație aeriană, a blocurilor funcționale de spațiu aerian și a ACC;	Compatibil	Lipsesc
—	capacitatea aeroporturilor;	—	capacitatea aeroporturilor;	Compatibil	Lipsesc
—	analiza cerințelor privind capacitatea;	—	analiza cerințelor privind capacitatea;	Compatibil	Lipsesc
—	cerințe în materie de mediu înconjurător/eficiență a zborurilor la nivelul întregii rețele;	—	cerințe în materie de mediu înconjurător/eficiență a zborurilor la nivelul întregii rețele;	Compatibil	Lipsesc
—	cerințe de siguranță la nivelul întregii rețele;	—	cerințe de siguranță la nivelul întregii rețele;	Compatibil	Lipsesc
—	cerințe privind situațiile de urgență și continuitatea serviciilor care afectează rețeaua.	—	cerințe privind situațiile de urgență și continuitatea serviciilor care afectează rețeaua.	Compatibil	Lipsesc
4.5.	Necesități operaționale formulate de diferite părți interesate, inclusiv din sectorul militar.	4.5.	Necesități operaționale formulate de diferite părți interesate, inclusiv din sectorul militar.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
5.	PLANURI DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A PERFORMANȚEI OPERAȚIONALE A REȚELEI ȘI MĂSURI LA NIVEL DE REȚEA	5.	PLANURI DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A PERFORMANȚEI OPERAȚIONALE A REȚELEI ȘI MĂSURI LA NIVEL DE REȚEA	Compatibil	Lipsesc
—	descrierea planurilor și a măsurilor care se așteaptă să fie puse în aplicare la nivel de rețea, inclusiv în materie de spațiu aerian, resurse limitate și ATFM;	—	descrierea planurilor și a măsurilor care se așteaptă să fie puse în aplicare la nivel de rețea, inclusiv în materie de spațiu aerian, resurse limitate și ATFM;	Compatibil	Lipsesc
—	descrierea contribuțiilor fiecărui plan și ale fiecărei măsuri la performanța operațională.	—	descrierea contribuțiilor fiecărui plan și ale fiecărei măsuri la performanța operațională.	Compatibil	Lipsesc
6.	PLANURI DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A PERFORMANȚEI OPERAȚIONALE A REȚELEI ȘI MĂSURI OPERAȚIONALE LA NIVEL LOCAL	6.	PLANURI DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A PERFORMANȚEI OPERAȚIONALE A REȚELEI ȘI MĂSURI OPERAȚIONALE LA NIVEL LOCAL	Compatibil	Lipsesc
—	inclusiv descrierea fiecărui plan și a fiecărei măsuri operaționale care se așteaptă să fie puse în aplicare la nivel local;	—	inclusiv descrierea fiecărui plan și a fiecărei măsuri operaționale care se așteaptă să fie puse în aplicare la nivel local;	Compatibil	Lipsesc
—	descrierea contribuțiilor fiecărui plan și ale fiecărei măsuri la performanța operațională;	—	descrierea contribuțiilor fiecărui plan și ale fiecărei măsuri la performanța operațională;	Compatibil	Lipsesc
—	descrierea relațiilor cu țările terțe și a activității legate de OACI.	—	descrierea relațiilor cu țările terțe și a activității legate de OACI.	Compatibil	Lipsesc
7.	EVENIMENTE SPECIALE	7.	EVENIMENTE SPECIALE	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
—	imagine de ansamblu a evenimentelor speciale cu impact semnificativ asupra ATM;	—	imagine de ansamblu a evenimentelor speciale cu impact semnificativ asupra ATM;	Compatibil	Lipsesc
—	evenimente speciale individuale și abordarea acestora din perspectiva rețelei;	—	evenimente speciale individuale și abordarea acestora din perspectiva rețelei;	Compatibil	Lipsesc
—	exerciții militare de anvergură.	—	exerciții militare de anvergură.	Compatibil	Lipsesc
8.	CERINȚE DE NATURĂ MILITARĂ CU PRIVIRE LA SPAȚIUL AERIAN	8.	CERINȚE DE NATURĂ MILITARĂ CU PRIVIRE LA SPAȚIUL AERIAN	Compatibil	Lipsesc
—	disponibilitatea spațiului aerian: zile/ore în care spațiul aerian rezervat este disponibil în mod implicit;	—	disponibilitatea spațiului aerian: zile/ore în care spațiul aerian rezervat este disponibil în mod implicit;	Compatibil	Lipsesc
—	cerințe ad-hoc pentru utilizarea neplanificată a spațiului aerian rezervat;	—	cerințe ad-hoc pentru utilizarea neplanificată a spațiului aerian rezervat;	Compatibil	Lipsesc
—	eliberarea spațiului aerian rezervat, în scopul utilizării sale de către aviația civilă, ori de câte ori este dispensabil, anunțând acest lucru cu cât mai mult timp înainte posibil.	—	eliberarea spațiului aerian rezervat, în scopul utilizării sale de către aviația civilă, ori de câte ori este dispensabil, anunțând acest lucru cu cât mai mult timp înainte posibil.	Compatibil	Lipsesc
9.	PREVIZIUNI ȘI ANALIZE CONSOLIDATE PRIVIND PERFORMANȚA OPERAȚIONALĂ A REȚELEI	9.	PREVIZIUNI ȘI ANALIZE CONSOLIDATE PRIVIND PERFORMANȚA OPERAȚIONALĂ A REȚELEI	Compatibil	Lipsesc
—	obiective și previziuni în materie de întârzieri/capacitate ATFM la nivel de rețea, de furnizor de servicii de navigație aeriană, de bloc funcțional de spațiu aerian și de ACC;	—	obiective și previziuni în materie de întârzieri/capacitate ATFM la nivel de rețea, de furnizor de servicii de navigație aeriană, de bloc funcțional de spațiu aerian și de ACC;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
—	performanța operațională a aeroporturilor;	—	performanța operațională a aeroporturilor;	Compatibil	Lipsesc
—	obiectiv și previziuni de performanță a rețelei în materie de mediu înconjurător/eficiență a zborurilor;	—	obiectiv și previziuni de performanță a rețelei în materie de mediu înconjurător/eficiență a zborurilor;	Compatibil	Lipsesc
—	impactul evenimentelor speciale;	—	impactul evenimentelor speciale;	Compatibil	Lipsesc
—	analiza obiectivelor și previziunilor de performanță operațională.	—	analiza obiectivelor și previziunilor de performanță operațională.	Compatibil	Lipsesc
10.	IDENTIFICAREA ZONELOR DE BLOCAJE OPERAȚIONALE ȘI SOLUȚII DE ATENUARE LA NIVEL DE REȚEA ȘI LA NIVEL LOCAL	10.	IDENTIFICAREA ZONELOR DE BLOCAJE OPERAȚIONALE ȘI SOLUȚII DE ATENUARE LA NIVEL DE REȚEA ȘI LA NIVEL LOCAL	Compatibil	Lipsesc
—	identificarea blocajelor operaționale (în materie de siguranță, de capacitate, de eficiență a zborurilor) și a blocajelor potențiale, a cauzelor acestora și a soluțiilor sau a măsurilor de atenuare convenite, inclusiv opțiuni de obținere a unui echilibru între cerere și capacitate.	—	identificarea blocajelor operaționale (în materie de siguranță, de capacitate, de eficiență a zborurilor) și a blocajelor potențiale, a cauzelor acestora și a soluțiilor sau a măsurilor de atenuare convenite, inclusiv opțiuni de obținere a unui echilibru între cerere și capacitate.	Compatibil	Lipsesc
Apendicele 1 Centrele regionale de control (ACC)		Apendicele 1 Centrele regionale de control (ACC)			
	Planul de administrare a rețelei trebuie să descrie amănunțit, pentru fiecare ACC, toate domeniile identificate în prezentul apendice, prezentând măsurile operaționale de îmbunătățire planificate de		Planul de administrare a rețelei trebuie să descrie amănunțit, pentru fiecare ACC, toate domeniile identificate în prezentul apendice, prezentând măsurile operaționale de îmbunătățire planificate de acestea, perspectivele pentru perioada respectivă, previziunile	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	acestea, perspectivele pentru perioada respectivă, previziunile cu privire la trafic, obiectivul și previziunile în materie de întârzieri, evenimentele semnificative care pot afecta traficul, contactele operaționale.		cu privire la trafic, obiectivul și previziunile în materie de întârzieri, evenimentele semnificative care pot afecta traficul, contactele operaționale.		
	Administratorul de rețea include, pentru fiecare ACC:		Administratorul de rețea include, pentru fiecare ACC:	Compatibil	Lipsesc
—	previziunile cu privire la trafic;	—	previziunile cu privire la trafic;	Compatibil	Lipsesc
—	o analiză a performanței operaționale actuale;	—	o analiză a performanței operaționale actuale;	Compatibil	Lipsesc
—	o evaluare cuantificată a capacității atinse (capacitatea de referință);	—	o evaluare cuantificată a capacității atinse (capacitatea de referință);	Compatibil	Lipsesc
—	o evaluare cuantificată a capacității necesare pentru diverse scenarii de evoluție a traficului (profilul necesar de capacitate);	—	o evaluare cuantificată a capacității necesare pentru diverse scenarii de evoluție a traficului (profilul necesar de capacitate);	Compatibil	Lipsesc
—	o evaluare cuantificată a măsurilor operaționale de îmbunătățire planificate la nivel de ACC, convenite cu furnizorii de servicii de navigație aeriană;	—	o evaluare cuantificată a măsurilor operaționale de îmbunătățire planificate la nivel de ACC, convenite cu furnizorii de servicii de navigație aeriană;	Compatibil	Lipsesc
—	obiectivul și previziunile în materie de întârzieri;	—	obiectivul și previziunile în materie de întârzieri;	Compatibil	Lipsesc
—	o analiză a performanței operaționale preconizate (în materie de siguranță, capacitate, mediu).	—	o analiză a performanței operaționale preconizate (în materie de siguranță, capacitate, mediu).	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	Fiecare furnizor de servicii de navigație aeriană transmite administratorului de rețea următoarele informații, spre a fi incluse în descrierea fiecărui ACC:		Fiecare furnizor de servicii de navigație aeriană transmite administratorului de rețea următoarele informații, spre a fi incluse în descrierea fiecărui ACC:	Compatibil	Lipsesc
—	obiectivul local în materie de întârzieri;	—	obiectivul local în materie de întârzieri;	Compatibil	Lipsesc
—	evaluarea/confirmarea previziunilor cu privire la trafic, ținând seama de informațiile locale;	—	evaluarea/confirmarea previziunilor cu privire la trafic, ținând seama de informațiile locale;	Compatibil	Lipsesc
—	numărul sectoarelor disponibile: configurația/regimul de deschidere a sectoarelor per sezon/zi a săptămânii/moment al zilei;	—	numărul sectoarelor disponibile: configurația/regimul de deschidere a sectoarelor per sezon/zi a săptămânii/moment al zilei;	Compatibil	Lipsesc
—	capacitățile/valorile de monitorizare pentru fiecare sector/volum de trafic per configurație/regim de deschidere;	—	capacitățile/valorile de monitorizare pentru fiecare sector/volum de trafic per configurație/regim de deschidere;	Compatibil	Lipsesc
—	evenimente speciale planificate sau cunoscute, inclusiv date/ore și impactul aferent asupra performanței operaționale;	—	evenimente speciale planificate sau cunoscute, inclusiv date/ore și impactul aferent asupra performanței operaționale;	Compatibil	Lipsesc
—	detalii privind măsurile operaționale de îmbunătățire planificate, calendarul punerii lor în aplicare și impactul negativ/pozitiv aferent asupra capacității și/sau a eficienței;	—	detalii privind măsurile operaționale de îmbunătățire planificate, calendarul punerii lor în aplicare și impactul negativ/ pozitiv aferent asupra capacității și/sau a eficienței;	Compatibil	Lipsesc
—	detalii privind modificările propuse și cele confirmate aduse structurii și utilizării spațiului aerian;	—	detalii privind modificările propuse și cele confirmate aduse structurii și utilizării spațiului aerian;	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
—	măsuri suplimentare convenite cu administratorul de rețea;	—	măsuri suplimentare convenite cu administratorul de rețea;	Compatibil	Lipsesc
—	contactele operaționale ale centrului regional de control.	—	contactele operaționale ale centrului regional de control.	Compatibil	Lipsesc
Apendicele 2 Aeroporturi		Apendicele 2 Aeroporturi			
	Pentru aeroporturile europene care au un impact asupra performanței rețelei, planul de administrare a rețelei trebuie să descrie amănunțit toate domeniile identificate în prezentul apendice și să prezinte măsurile operaționale de îmbunătățire planificate, perspectivele pentru perioada respectivă, previziunile cu privire la trafic și la întârzieri, evenimentele semnificative care pot afecta traficul și contactele operaționale.		Pentru aeroporturile care au un impact asupra performanței rețelei, planul de administrare a rețelei trebuie să descrie amănunțit toate domeniile identificate în prezentul apendice și să prezinte măsurile operaționale de îmbunătățire planificate, perspectivele pentru perioada respectivă, previziunile cu privire la trafic și la întârzieri, evenimentele semnificative care pot afecta traficul și contactele operaționale.	Compatibil	Lipsesc
	Administratorul de rețea include, pentru fiecare aeroport în parte, și anume pe baza informațiilor primite de administratorii de aeroporturi și de furnizorii de servicii de navigație aeriană:		Administratorul de rețea include, pentru fiecare aeroport în parte, și anume pe baza informațiilor primite de administratorii de aeroporturi și de furnizorii de servicii de navigație aeriană:	Compatibil	Lipsesc
—	previziunile cu privire la trafic;	—	previziunile cu privire la trafic;	Compatibil	Lipsesc
—	o analiză a performanței operaționale preconizate pe baza măsurilor operaționale de îmbunătățire planificate (în materie de siguranță, capacitate, mediu).	—	o analiză a performanței operaționale preconizate pe baza măsurilor operaționale de îmbunătățire planificate (în materie de siguranță, capacitate, mediu).	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene		7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	Pentru fiecare aeroport inclus în planul de administrare a rețelei, administratorul de aeroport și unitatea ATS locală trebuie să dispună de modalități de a furniza administratorului de rețea următoarele informații care trebuie incluse în descrierea fiecărui aeroport în parte:		Pentru fiecare aeroport inclus în planul de administrare a rețelei, administratorul de aeroport și unitatea ATS locală trebuie să dispună de modalități de a furniza administratorului de rețea următoarele informații care trebuie incluse în descrierea fiecărui aeroport în parte:	Compatibil	Lipsesc
—	evaluarea/confirmarea previziunilor cu privire la trafic, ținând seama de informațiile locale;	—	evaluarea/confirmarea previziunilor cu privire la trafic, ținând seama de informațiile locale;	Compatibil	Lipsesc
—	capacitatea pistelor pentru fiecare configurație a pistelor, sosirile și plecările actuale și planificate;	—	capacitatea pistelor pentru fiecare configurație a pistelor, sosirile și plecările actuale și planificate;	Compatibil	Lipsesc
—	o specificare a capacității pentru perioada de noapte și durata acestei perioade, dacă este cazul;	—	o specificare a capacității pentru perioada de noapte și durata acestei perioade, dacă este cazul;	Compatibil	Lipsesc
—	detalii privind măsurile operaționale de îmbunătățire planificate, calendarul punerii lor în aplicare și impactul negativ/pozitiv aferent asupra capacității și/sau a eficienței;	—	detalii privind măsurile operaționale de îmbunătățire planificate, calendarul punerii lor în aplicare și impactul negativ/ pozitiv aferent asupra capacității și/sau a eficienței;	Compatibil	Lipsesc
—	evenimente speciale planificate sau cunoscute, inclusiv date/ore și impactul aferent asupra performanței operaționale;	—	evenimente speciale planificate sau cunoscute, inclusiv date/ore și impactul aferent asupra performanței operaționale;	Compatibil	Lipsesc
—	alți factori prevăzuți de consolidare a capacităților;	—	alți factori prevăzuți de consolidare a capacităților;	Compatibil	Lipsesc
—	măsuri suplimentare convenite cu administratorul de rețea.	—	măsuri suplimentare convenite cu administratorul de rețea.	Compatibil	Lipsesc

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
---------------------------	---------------------------------------	------------------------------	-----------------