



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2025

Chișinău

cu privire la aprobarea Regulamentului privind stabilirea unor norme pentru aplicarea funcțiilor rețelei de management al traficului aerian

În temeiul art. 40 din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr.95-104, art.189), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Prezenta hotărâre transpune parțial Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 123/2019 al Comisiei din 24 ianuarie 2019 de stabilire a normelor de punere în aplicare a funcțiilor rețelei de management al traficului aerian (ATM) și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 677/2011 al Comisiei, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 28/1 din 31.01.2019, nr. CELEX 32019R0123, (Text cu relevanță pentru SEE).

1. Se aprobă Regulamentul privind stabilirea unor norme pentru aplicarea funcțiilor rețelei de management al traficului aerian (se anexează).

2. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

3. Prezenta hotărâre intră în vigoare la expirarea a 6 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Prim-ministru

Dorin RECEAN

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul infrastructurii și dezvoltării regionale

Vladimir BOLEA

Regulamentul privind stabilirea unor norme pentru aplicarea funcțiilor rețelei de management al traficului aerian

CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE

1. Regulamentul privind stabilirea unor norme pentru aplicarea funcțiilor rețelei de management al traficului aerian (în continuare – *Regulament*) are ca obiectiv stabilirea normelor detaliate de punere în aplicare a funcțiilor rețelei de management al traficului aerian (în continuare – *funcții de rețea*), care se aplică spațiului aerian al Republicii Moldova, în cadrul căruia Republica Moldova este responsabilă de furnizarea de servicii de trafic aerian.

2. Funcțiile de rețea constituie un serviciu de interes general asigurat în contextul rețelei europene de management al traficului aerian (*EATMN*) la care face parte și Republica Moldova. Aceste funcții contribuie la dezvoltarea durabilă a sistemului de transport aerian prin asigurarea nivelului necesar de performanță, interoperabilitate, compatibilitate și coordonare a activităților, inclusiv a celor care urmăresc să asigure utilizarea optimă a resurselor limitate.

3. Funcțiile de rețea care formează obiectul de aplicare al prezentului Regulament sunt următoarele:

3.1. configurarea rețelei europene de rute (ERND);

3.2. managementul fluxului de trafic aerian (ATFM) reglementat la pct. 9 din Anexa nr. 5 la Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 și în Regulamentul privind stabilirea unor norme referitoare la managementul fluxului de trafic aerian, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 680/2024;

3.3. în ceea ce privește coordonarea resurselor limitate:

3.3.1. frecvențele radio din cadrul benzilor de frecvențe aeronautice utilizate de traficul aerian general;

3.3.2. codurile de transponder radar.

4. În scopul implementării funcțiilor de rețea, prezentul Regulament se aplică utilizatorilor spațiului aerian al Republicii Moldova, furnizorilor de servicii de navigație aeriană din Republica Moldova, administratorilor de aeroporturi din Republica Moldova, coordonatorilor de sloturi orare din Republica Moldova, autorităților administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile.

5. Prezentul Regulament se aplică spațiului aerian al Republicii Moldova, în cadrul căruia Republica Moldova este responsabilă cu furnizarea de servicii de trafic aerian.

6. În sensul prezentului Regulament se aplică noțiunile din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017, din Regulamentul privind stabilirea unor norme referitoare la managementul fluxului de trafic aerian, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 680/2024, din Regulamentul privind managementul spațiului aerian și aplicarea conceptului de utilizare flexibilă a spațiului aerian, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 190/2022, din Regulamentul cu privire la alocarea sloturilor orare pe

aeroporturile din Republica Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 462/2018, precum și conform Regulamentului privind autorizarea emițătoarelor și coordonarea frecvențelor radio atribuite serviciilor din domeniul aviației civile, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 527/2022, și următoarele noțiuni:

6.1. *resurse limitate* - furnizarea de mijloace utilizate pentru funcționarea eficace a ATM, limitate ca disponibilitate și coordonate la nivel central de administratorul de rețea pentru a asigura performanța rețelei europene de management al traficului aerian;

6.2. *bandă de frecvențe aeronautice* - înscrierea, în tabelul alocărilor de frecvențe din Regulamentul Uniunii Internaționale a Telecomunicațiilor privind radiocomunicațiile, a unei anumite benzi de frecvențe în care se fac asignări de frecvențe pentru traficul aerian general;

6.3. *administrator de aeroport* – organismul care, în mod exclusiv sau alături de alte activități, are ca sarcină conform legislației sau reglementărilor naționale să administreze și să gestioneze facilitățile aeroportuare și să coordoneze și să controleze activitățile diferiților operatori prezenți pe aeroport sau în sistemul aeroportuar în cauză;

6.4. *coordonator de sloturi orare* - persoană fizică sau juridică calificată, desemnată în conformitate cu Regulamentul cu privire la alocarea sloturilor orare pe aeroporturile din Republica Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 462/2018;

6.5. *părți interesate operaționale* - utilizatorii civili și militari ai spațiului aerian, furnizorii civili și militari de servicii de navigație aeriană și administratorii de aeroporturi care își desfășoară activitatea în spațiul aerian menționat la articolul 1 alineatul (4);

6.6. *administrator de rețea* - entitatea căreia i-au fost încredințate sarcinile necesare pentru a contribui la executarea funcțiilor de rețea în mod imparțial și eficient și ia în considerare necesitățile întregii rețele ATM, protejând în același timp capacitățile de apărare, și implică pe deplin toate părțile operaționale interesate;

6.7. *țări asociate* - țările terțe membre ale Eurocontrol, în afara celor care participă la activitatea administratorului de rețea;

6.8. *sistem de performanță* - cadrul de reglementare menit să îmbunătățească performanța serviciilor de navigație aeriană și a funcțiilor de rețea din cadrul cerului unic european, ce identifică și promovează cele mai bune practici, inclusiv în ceea ce privește creșterea siguranței, a eficienței și capacității;

6.9. *proces decizional în cooperare* - proces în care deciziile sunt luate pe baza interacțiunii și consultării cu statele membre, cu părțile interesate operaționale și cu alți actori, după caz;

6.10. *organismul de evaluare a performanței* - grupul independent de experți care se ocupă de performanța serviciilor de navigație aeriană și a funcțiilor de rețea din cadrul cerului unic european;

6.11. *consiliul de administrare a rețelei* - consiliul instituit prin prezentul regulament, care monitorizează și conduce executarea funcțiilor de rețea, inclusiv îndeplinirea sarcinilor administratorului de rețea;

6.12. *măsură operațională* – măsură, la nivel local, național, la nivel de bloc funcțional de spațiu aerian sau la nivel de rețea, stabilită în planul de administrare a rețelei, prin procesul decizional în cooperare între părțile interesate operaționale și administratorul de rețea;

6.13. *criză în rețea* - incapacitatea de a furniza servicii de navigație aeriană la nivelul solicitat, având drept consecință o pierdere considerabilă a capacității rețelei, un dezechilibru major între capacitatea rețelei și cerere sau o întrerupere semnificativă a fluxului de informații într-una sau mai multe părți ale rețelei, ca urmare a unei situații neobișnuite sau neprevăzute;

6.14. *coordonare civil-militară* - interacțiunea dintre autoritățile civile și militare și componentele ATM menționate la pct.5, necesară asigurării utilizării sigure, eficiente și armonioase a spațiului aerian;

6.15. *rută condiționată (CDR)* - rută ATS disponibilă numai pentru planificarea zborurilor și utilizată în condițiile specificate;

6.16. *organisme europene reprezentative* - orice persoană juridică sau entitate care reprezintă interesele uneia sau mai multor categorii de părți interesate operaționale la nivel european;

6.17. *punct focal național* - în contextul gestionării crizelor, persoanele din statele membre care asigură legătura cu structurile și organizațiile naționale de gestionare a crizelor relevante și cu Celula europeană de coordonare a crizelor în sectorul aviației;

6.18. *impactul asupra rețelei* - în contextul funcției privind frecvențele radio definite în anexa III, situație în care o asignare de frecvențe radio degradează, împiedică sau întrerupe funcționarea uneia sau mai multor asignări de frecvențe radio în cadrul rețelei sau afectează utilizarea optimă a benzilor de frecvențe aeronautice care intră sub incidența prezentului regulament;

6.19. *configurarea spațiului aerian* - procesul care asigură dezvoltarea și implementarea unor capacități și tehnici avansate de navigație, a unor rețele de rute îmbunătățite și a sectorizării aferente, a unor structuri de spațiu aerian optimizate și a unor proceduri ATM de consolidare a capacităților;

6.20. *utilizarea spațiului aerian* - modul în care este utilizat spațiul aerian din punct de vedere operațional;

6.21. *spațiu aerian cu rute libere* - anumit spațiu aerian în care utilizatorii pot să își planifice liber rutele între un punct de intrare și un punct de ieșire, fără a se raporta la rețeaua de rute ATS;

6.22. *sector de control al traficului aerian („sector ATC”)* - un volum definit de spațiu aerian în care responsabilitatea de a controla traficul aerian revine, în orice moment, unei echipe de controlori;

6.23. *rută solicitată de utilizator* - ruta solicitată de operatorii de aeronave, despre care aceștia declară, în etapa de configurare a spațiului aerian, că răspunde necesităților lor;

6.24. *configurare sectorială* - un sistem care combină sectoare ale spațiului aerian cu scopul de a asigura că cerințele operaționale sunt cel mai bine îndeplinite și că disponibilitatea spațiului aerian este optimizată;

6.25. *rută de serviciu de trafic aerian (rută ATS)* - parte specificată a structurii de spațiu aerian destinată să canalizeze fluxul de trafic după cum este necesar pentru furnizarea serviciilor de trafic aerian;

6.26. *asignare de frecvențe* - autorizația dată de un stat membru de a utiliza o frecvență radio sau un canal de frecvențe radio în condițiile specificate.

CAPITOLUL II COMPONENTELE REȚELEI

7. În sensul prezentului Regulament, rețeaua include aeroporturile, structurile de spațiu aerian și interfețele care le conectează, precum și infrastructura și capacitățile operaționale ale EATMN care deservesc împreună utilizatorii civili și militari ai spațiului aerian.

8. Părțile interesate operaționale și administratorul de rețea, în limitele responsabilităților lor respective, planifică, configurează, operează și monitorizează componentele de rețea menționate la pct.5 în conformitate cu planul strategic al rețelei și cu planul de administrare a rețelei în vederea îmbunătățirii eficienței, interoperabilității și a conectivității rețelei, precum și a realizării obiectivelor de performanță la nivel local și la nivelul Uniunii Europene, prevăzute în sistemul de performanță.

CAPITOLUL III

ADMINISTRATORUL DE REȚEA ȘI RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR INTERESATE OPERAȚIONALE DIN REPUBLICA MOLDOVA

9. Procesele legate de numirea administratorului de rețea, de stabilire a atribuțiilor și a sarcinilor acestuia, de stabilire a procesului de evaluare a performanței, de stabilire a condițiilor de retragere a numirii administratorului de rețea, de elaborare a planului strategic al rețelei și a planului de administrare a rețelei, de stabilire și implementare a măsurilor de remediere în cazurile când nu sunt atinse nivelurile de performanță convenite, managementul situațiilor de criză, consultare, monitorizare, raportare și supervizarea administratorului de rețea, finanțarea și stabilirea bugetului pentru administratorul de rețea sunt realizate de către Comisia UE (în continuare Comisie) și administratorul de rețea în conformitate cu legislația europeană aplicabilă.

10. Pentru a asigura suportul în monitorizarea și îmbunătățirea performanței globale a rețelei, părțile interesate operaționale din Republica Moldova trebuie să încheie acorduri detaliate de lucru cu administratorul de rețea și după caz, și proceduri operaționale pentru a aborda aspectele de planificare și operaționale legate de executarea funcțiilor de rețea, ținând seama în special de caracteristicile și de cerințele fiecărei funcții de rețea, astfel cum se prevede în anexele 1-4.

11. Părțile interesate operaționale din Republica Moldova se asigură că măsurile operaționale implementate la nivel local sunt compatibile cu cele stabilite prin procesul decizional în cooperare.

12. Părțile interesate operaționale din Republica Moldova pun la dispoziția administratorului de rețea datele relevante care figurează în anexele 1- 6, respectând termenii și cerințele stabilite prin procesul decizional în cooperare.

13. Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației, furnizorul de servicii de trafic aerian și utilizatorii militari ai spațiului aerian sunt responsabili, conform competențelor stabilite prin actele normative aplicabile în Republica Moldova, de elaborarea detaliată, aprobarea și crearea structurilor de spațiu aerian în Republica Moldova.

14. La necesitate, utilizatorii militari ai spațiului aerian vor fi implicați în mod corespunzător în toate activitățile legate de executarea funcțiilor de rețea și vor fi reprezentați corespunzător în procesul de consultare și în structurile de lucru stabilite de administratorul de rețea.

15. Funcțiile ERND și ATFM se execută fără a aduce atingere rezervărilor de spațiu aerian sau restricțiilor privind utilizarea exclusivă sau specifică a spațiului aerian al Republicii Moldova.

16. Părțile interesate operaționale din Republica Moldova, execută funcțiile de rețea cu sprijinul administratorului de rețea, prin intermediul procesului decizional în cooperare, care include următoarele elemente:

16.1. procesul de consultare;

16.2. acordurile detaliate de lucru și procesele operaționale.

17. În cazul în care, în procesul de consultare, părțile interesate operaționale din Republica Moldova susțin că punctele lor de vedere cu privire la o anumită problemă nu au fost luate în considerare în mod corespunzător, în primă fază, problema respectivă se supune atenției administratorului de rețea pentru o analiză mai aprofundată. În cazul în care nu poate fi rezolvată în acest mod, problema este transmisă spre soluționare consiliului de administrare a rețelei, care își execută atribuțiile în conformitate cu legislația europeană aplicabilă.

18. Pentru managementul situațiilor de criză din rețea, părțile interesate operaționale din Republica Moldova vor desemna câte un reprezentant în cadrul Celulei europene de coordonare a crizelor în sectorul aviației (European Aviation Crisis Coordination Cell – EACCC).

19. Organul central de specialitate în domeniul aviației civile la propunerea autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile desemnează un punct focal (punct focal național) și un supleant în EACCC, facilitând accesul acestora la informațiile relevante provenind de la structurile naționale de gestionare a crizelor, care nu se limitează la domeniul aviației. Punctele focale naționale își îndeplinesc atribuțiile în conformitate cu regulamentul de procedură al EACCC.

20. Părțile interesate operaționale din Republica Moldova pot fi consultate de către administratorul de rețea în privința aspectelor strategice ale funcțiilor de rețea, conform prevederilor din acordurile de lucru încheiate.

21. Furnizorii de servicii de navigație aeriană din Republica Moldova iau măsurile necesare pentru finanțarea sarcinilor atribuite administratorului de rețea, pe baza taxelor de navigație aeriană, conform acordurilor încheiate în acest sens cu administratorul de rețea.

FUNCȚIA DE CONFIGURARE A REȚELEI EUROPENE DE RUTE

Partea A

Obiectivul și domeniul de aplicare

1. Obiectivul funcției de configurare a rețelei europene de rute este:

1.1. de a elabora și de a implementa un plan de îmbunătățire a rețelei europene de rute pentru funcționarea eficientă și în condiții de siguranță a traficului aerian, ținând seama în mod corespunzător de impactul asupra mediului;

1.2. de a facilita, în cadrul planului de îmbunătățire a rețelei europene de rute, dezvoltarea unei structuri de spațiu aerian care să ofere nivelul necesar de siguranță, de capacitate, de flexibilitate, de reacție, de performanță de mediu și de furnizare continuă a serviciilor de navigație aeriană rapide, ținând seama în mod corespunzător de necesitățile de securitate și apărare;

1.3. de a asigura conectivitatea și interoperabilitatea la nivel regional a rețelei europene de rute, atât în interiorul regiunii europene al Organizației Aviației Civile Internaționale (EUR a OACI), cât și cu regiunile OACI adiacente.

2. Planul de îmbunătățire a rețelei europene de rute este un plan de acțiune continuu elaborat de administratorul de rețea în coordonare cu părțile interesate operaționale. Acest plan include rezultatul activităților operaționale în privința configurării rețelei de rute pe termen scurt și mediu în conformitate cu principiile directe din planul strategic al rețelei. Planul trebuie să reflecte toate elementele necesare pentru a se asigura că spațiul aerian european este configurat ca o entitate unică și trebuie să îndeplinească obiectivele de performanță stabilite pentru administratorul de rețea în cadrul sistemului de performanță.

3. Planul de îmbunătățire a rețelei europene de rute constituie, în cadrul planului de administrare a rețelei, o secțiune specifică legată de configurarea rețelei europene de rute și cuprinde dispoziții detaliate pentru punerea în aplicare a secțiunii referitoare la ERND din planul strategic al rețelei.

4. Planul de îmbunătățire a rețelei europene de rute cuprinde:

4.1. principii comune generale, completate cu specificații tehnice pentru configurarea spațiului aerian;

4.2. cerințe militare pentru utilizarea spațiului aerian;

4.3. rețeaua europeană de rute și, dacă este posibil, structuri de spațiu aerian cu rute libere, configurate astfel încât să îndeplinească toate cerințele utilizatorilor, cu detalii privind toate modificările spațiului aerian;

4.4. norme de utilizare și disponibilitatea rețelei de rute și a spațiului aerian cu rute libere;

4.5. împărțirea spațiului aerian în sectoare de control al traficului aerian (ATC) în sprijinul spațiului aerian ATS;

4.6. proceduri de management al spațiului aerian;

4.7. un calendar detaliat pentru elaborarea de modificări ale configurării spațiului aerian;

4.8. calendarul unui ciclu comun de publicare și de punere în aplicare a modificărilor aduse structurilor spațiului aerian și normelor de utilizare, prin intermediul planului de administrare a rețelei;

4.9. o imagine de ansamblu a situației actuale și a celei preconizate a rețelei, inclusiv a performanței estimate pe baza planurilor actuale și a celor convenite în privința configurării spațiului aerian.

Partea B

Procedura de elaborare a planului de îmbunătățire a rețelei europene de rute

1. Administratorul de rețea, utilizatorii spațiului aerian și furnizorii de servicii de navigație aeriană, acționând în cadrul blocurilor funcționale de spațiu aerian sau în mod individual, elaborează planul de îmbunătățire a rețelei europene de rute în cadrul procesului decizional în cooperare. Ei aplică principiile de configurare a spațiului aerian prevăzute în partea C din prezenta anexă.

2. Procesul decizional în cooperare respectă acordurile detaliate de lucru și procesele operaționale care urmează să fie stabilite la nivel de experți de către administratorul de rețea, inclusiv în privința dimensiunii civil-militare. Acordurile de lucru menționate sunt stabilite după consultarea tuturor părților interesate. La aceste acorduri de lucru se recurge la intervale regulate, pentru a reflecta nevoile funcției de configurare a rețelei europene de rute.

3. Pentru a asigura conectivitatea corespunzătoare a planului de îmbunătățire a rețelei europene de rute, administratorul de rețea și statele membre implică țările terțe în procesul decizional în cooperare. Se asigură un nivel corespunzător de cooperare între administratorul de rețea și structurile sale de lucru stabilite la nivel de experți în sprijinul elaborării planului de îmbunătățire a rețelei europene de rute, pe de o parte, și structurile de lucru stabilite la nivel de experți ale OACI care acoperă îmbunătățirile aduse rețelei de rute la nivel de interfață, pe de altă parte.

4. Proiectele de configurare a spațiului aerian trebuie să fie compatibile și conforme cu planul de îmbunătățire a rețelei europene de rute. Cel puțin următoarele modificări aduse proiectelor de configurare a spațiului aerian necesită verificarea compatibilității și trebuie notificate administratorului de rețea:

- 4.1. modificarea alinierii rutelor;
- 4.2. modificarea direcției rutelor;
- 4.3. modificarea scopului rutelor;
- 4.4. definirea spațiului aerian cu rute libere, inclusiv normele de utilizare aferente;
- 4.5. normele de utilizare și disponibilitatea rutelor;
- 4.6. modificarea limitelor verticale sau orizontale dintre sectoare;
- 4.7. adăugarea sau eliminarea unor puncte importante;
- 4.8. modificarea utilizării spațiului aerian la nivel transfrontalier;
- 4.9. modificarea coordonatelor unor puncte importante;
- 4.10. modificări care afectează transferul de date;
- 4.11. modificări care afectează datele publicate în publicațiile de informare aeronautică;
- 4.12. modificări care afectează scrisorile de înțelegere referitoare la configurarea și utilizarea spațiului aerian.

5. Planul de îmbunătățire a rețelei europene de rute este revizuit în permanență în timpul executării sale pentru a se ține seama de evoluția cererilor de spațiu aerian sau de apariția unor cereri noi. În cadrul acestui proces de revizuire, se asigură o coordonare permanentă cu autoritățile militare.

Partea C

Principii de configurare a spațiului aerian

1. La elaborarea planului de îmbunătățire a rețelei europene de rute, administratorul de rețea, statele membre și furnizorii de servicii de navigație aeriană, acționând în cadrul blocurilor funcționale de spațiu aerian sau în mod individual, aplică, în cadrul procesului decizional în cooperare, următoarele principii de configurare a spațiului aerian:

1.1. stabilirea și configurarea structurilor de spațiu aerian se bazează pe cerințe operaționale, indiferent de frontierele naționale, de limitele blocurilor funcționale de spațiu aerian sau de limitele regiunilor de informare a zborurilor (FIR) și nu pot fi constrânse de nivelul de delimitare între spațiul aerian superior și cel inferior;

1.2. configurarea structurilor de spațiu aerian are la bază un proces transparent care permite consultarea deciziilor luate și înțelegerea motivelor care justifică luarea acestor decizii, ia în considerare cerințele tuturor utilizatorilor, iar, în același timp, răspunde nevoilor în materie de siguranță, de capacitate și de mediu și ține seama în mod corespunzător de necesitățile de ordin militar și de cele de securitate națională;

1.3. cererea actuală și cea preconizată de trafic aerian, la nivel de rețea și la nivel local, precum și obiectivele de performanță constituie datele de intrare de care are nevoie planul de îmbunătățire a rețelei europene de rute pentru a satisface necesitățile principalelor fluxuri de trafic aerian și ale principalelor aeroporturi;

1.4. se asigură conectivitatea verticală și orizontală, inclusiv spațiul aerian terminal și structura de spațiu aerian la interfață;

1.5. posibilitatea operării zborurilor pe rute și profiluri de zbor cerute de utilizatori sau cât mai aproape de acestea în faza de zbor pe rută;

1.6. acceptarea spre evaluare și spre o posibilă dezvoltare a tuturor propunerilor de structuri de spațiu aerian, inclusiv cele privind spațiul aerian cu rute libere, opțiunile în materie de rute multiple și rutele condiționate (CDR), primite de la părțile interesate care au o cerință operațională în zona respectivă;

1.7. configurarea structurilor de spațiu aerian, inclusiv a spațiului aerian cu rute libere și a sectoarelor ATC, ține seama de structurile de spațiu aerian existente sau propuse, destinate unor activități care necesită rezervarea sau restricționarea spațiului aerian. În acest scop, se instituie numai structurile care sunt compatibile cu aplicarea utilizării flexibile a spațiului aerian (Flexible Use of Airspace – FUA). Se asigură, în cea mai mare măsură posibilă, armonizarea și coerența acestor structuri în întreaga rețea europeană;

1.8. elaborarea configurării sectorului ATC începe cu alinierea necesară a rutelor sau a fluxurilor de trafic în cadrul unui proces iterativ care să asigure compatibilitatea între rute sau fluxuri și sectoare;

1.9. sectoarele ATC trebuie configurate astfel încât să permită crearea unor configurații sectoriale care să răspundă fluxurilor de trafic, să se adapteze la cererea variabilă de trafic și să fie proporționale cu aceasta;

1.10. în cazurile în care, din motive operaționale, sectoarele ATC trebuie configurate astfel încât să depășească frontierele naționale, limitele blocurilor funcționale de spațiu aerian sau limitele regiunilor de informare a zborurilor, se încheie acorduri privind furnizarea de servicii între părțile interesate operaționale în cauză.

2. Administratorul de rețea, blocurile funcționale de spațiu aerian și furnizorii de servicii de navigație aeriană (aceștia din urmă acționând în cadrul blocurilor funcționale de spațiu aerian sau în

mod individual) asigură, prin procesul decizional în cooperare, aplicarea următoarelor principii de utilizare a spațiului aerian și de management al capacității:

2.1. structurile de spațiu aerian trebuie planificate astfel încât să faciliteze utilizarea și gestionarea flexibilă și la timp a spațiului aerian în ceea ce privește opțiunile de rute, fluxurile de trafic, sistemele de configurare a sectoarelor și configurarea altor structuri de spațiu aerian;

2.2. structurile de spațiu aerian trebuie să permită stabilirea de opțiuni de rute suplimentare, asigurând totodată compatibilitatea acestora cu considerentele legate de capacitatea existentă și limitările de configurare a sectoarelor.

Partea D

Monitorizarea permanentă a realizărilor în materie de performanță la nivel de rețea

1. Pentru a asigura îmbunătățirea periodică a performanței, administratorul de rețea efectuează o reexaminare periodică a eficacității structurilor de spațiu aerian implementate, prin intermediul procesului decizional în cooperare.

2. Reexaminarea cuprinde, îndeosebi:

2.1. evoluția cererii de trafic;

2.2. performanțele și constrângerile în materie de capacitate și de eficiență a zborurilor, la nivel de state, de blocuri funcționale de spațiu aerian sau de rețea;

2.3. evaluarea aspectelor legate de utilizarea spațiului aerian atât din perspectivă civilă, cât și din perspectivă militară;

2.4. evaluarea sectorizării și a configurării sectoriale utilizate;

2.5. evaluarea integrității și a continuității structurilor de spațiu aerian.

FUNCȚIA DE MANAGEMENT AL FLUXURILOR DE TRAFIC AERIAN

Partea A

Obiectivul și domeniul de aplicare

- 1.** Obiectivul funcției de management al fluxurilor de trafic aerian (ATFM) este:
 - 1.1. de a asigura că se ajunge la o utilizare eficientă a capacității disponibile a rețelei europene de management al traficului aerian (EATMN);
 - 1.2. de a facilita planificarea, coordonarea și executarea măsurilor ATFM adoptate de toate părțile interesate operaționale;
 - 1.3. de a facilita satisfacerea cerințelor militare și reacțiile de gestionare a situațiilor de criză;
 - 1.4. de a asigura conectivitatea și interoperabilitatea la nivel regional a rețelei europene, atât în interiorul regiunii EUR a OACI, cât și cu regiunile OACI adiacente.
- 2.** ATFM și procedurile de urgență menționate în prezenta anexă partea B punctul 15 trebuie să asigure o mai bună previzibilitate a traficului și să optimizeze capacitatea disponibilă a EATMN (inclusiv în aeroporturi) și urmăresc o coerență sporită între sloturile orare ale aeroporturilor și planurile de zbor.
- 3.** Funcția ATFM trebuie să respecte acordurile detaliate de lucru pentru punerea în aplicare a măsurilor ATFM. Toate părțile operaționale implicate respectă normele și procedurile care asigură utilizarea în condiții de siguranță și în cea mai mare măsură posibilă a capacității de control al traficului aerian.
- 4.** Funcția ATFM cuprinde toate etapele ATFM (strategică, pre-tactică, tactică și postoperațiuni) identificate în dispozițiile OACI menționate în appendice. Această funcție trebuie să respecte dispozițiile OACI menționate.
- 5.** Funcția ATFM se aplică următoarelor părți implicate în procesele ATFM sau agenților care acționează în numele acestor părți:
 - 5.1. operatorilor de aeronave;
 - 5.2. furnizorilor de servicii de trafic aerian (ATS), inclusiv unităților ATS, birourilor de raportare ale ATS și unităților de servicii de control de aerodrom;
 - 5.3. furnizorilor de servicii de informare aeronautică;
 - 5.4. entităților implicate în managementul spațiului aerian;
 - 5.5. administratorilor de aeroporturi;
 - 5.6. unității centrale de ATFM, gestionată de administratorul de rețea;
 - 5.7. unităților ATFM locale menționate în prezenta anexă partea A punctul 6;
 - 5.8. coordonatorilor de sloturi orare de pe aeroporturile coordonate.
- 6.** Unitate ATFM locală reprezintă o entitate de management al fluxurilor care funcționează, în numele uneia sau mai multor entități de management al fluxurilor, ca interfață între unitatea

centrală de ATFM și o unitate ATS sau un grup de unități ATS. Această unitate poate funcționa la nivelul unității ATS, la nivel național, la nivel de bloc funcțional de spațiu aerian sau la orice alt nivel subregional.

7. Unitățile ATFM locale și administratorul de rețea, prin intermediul unității sale centrale de ATFM, sprijină executarea funcției ATFM.

Partea B

Planificare și principii operaționale

1. Administratorul de rețea și părțile interesate operaționale planifică și execută sarcinile care sprijină executarea funcției ATFM pentru:

1.1. toate fazele tuturor zborurilor care sunt prevăzute a fi efectuate sau care se efectuează ca trafic aerian general și, în întregime sau parțial, în conformitate cu regulile de zbor instrumental (IFR);

1.2. toate fazele zborurilor menționate la subpunctul 1.1. și ale managementului traficului aerian.

2. Trebuie să se asigure o cooperare și o coordonare corespunzătoare între structurile de lucru ale administratorului de rețea care sprijină executarea funcției ATFM și structurile de lucru relevante ale OACI care vizează aspectele ATFM la nivelul interfețelor.

3. Aeronavele militare operate în regim de trafic aerian general fac obiectul măsurilor ATFM atunci când sunt operate sau se are în vedere operarea lor în cadrul spațiului aerian sau al aeroporturilor cărora li se aplică măsurile ATFM.

4. Funcția ATFM are la bază următoarele principii:

4.1. Măsurile ATFM:

4.1.1. sprijină efectuarea operațiunilor în condiții de siguranță și previn cererea excesivă de trafic aerian în comparație cu capacitatea ATC declarată a sectoarelor și aerodromurilor, inclusiv a pistelor;

4.1.2. utilizează la maximum capacitatea EATMN, în scopul de a optimiza eficiența EATMN și de a reduce la minimum efectele defavorabile operatorilor;

4.1.3. optimizează capacitatea EATMN pusă la dispoziție prin dezvoltarea și aplicarea unor măsuri de ameliorare a capacității de către unitățile ATS;

4.1.4. sprijină gestionarea situațiilor critice;

4.2. la alocarea sloturilor de plecare ATFM se acordă prioritate zborurilor în ordinea intrării lor planificate în locul în care se va aplica măsura ATFM, cu excepția cazului în care anumite împrejurări specifice, precum cele create de necesitățile de securitate și apărare, impun aplicarea unei alte reguli de prioritate convenite și avantajoase pentru EATMN;

4.3. timpii de zbor pe traiectorie în fazele de planificare și de execuție sunt conforme cu toate măsurile ATFM aplicate și sunt comunicați de administratorul de rețea operatorilor de aeronave, unităților ATS și unităților ATFM locale;

4.4. zborurile care au punctul de pornire în zona geografică în care se aplică măsurile ATFM și în regiunile de informare a zborurilor adiacente, astfel cum sunt descrise în documentația OACI corespunzătoare, fac obiectul alocării sloturilor orare ATFM. Zborurile care au punctul de pornire în alte zone sunt exceptate de la alocarea sloturilor orare ATFM, dar fac totuși obiectul unor constrângeri legate de rută, de sistemele de orientare a traficului și de timp de zbor pe traiectorie.

5. Statele se asigură că:

5.1. funcția ATFM este disponibilă părților în cauză timp de 24 de ore pe zi și că unitatea ATFM locală, în mod exclusiv, acoperă o zonă desemnată în ceea ce privește spațiul aerian aflat în responsabilitatea lor în cadrul zonei geografice în care se aplică măsurile ATFM;

5.2. pentru a asigura planificarea, alocarea și utilizarea eficiente ale spațiului aerian, precum și legături directe între managementul spațiului aerian și ATFM, sunt stabilite proceduri coerente de cooperare între părțile implicate în funcția ATFM, unitățile ATS și entitățile implicate în managementul spațiului aerian;

5.3. procedurile comune de solicitare a exceptării de la un slot de plecare ATFM respectă dispozițiile OACI menționate în apendice. Respectivele proceduri sunt definite în coordonare cu administratorul de rețea prin intermediul unității sale centrale de ATFM și sunt publicate în publicațiile naționale de informare aeronautică.

6. Administratorul de rețea:

6.1. optimizează performanța globală a EATMN prin planificarea, coordonarea și punerea în aplicare a măsurilor ATFM convenite, inclusiv în ceea ce privește planurile de tranziție pentru punerea în funcțiune a îmbunătățirilor majore ale spațiului aerian sau ale sistemelor ATM și în ceea ce privește condițiile meteorologice nefavorabile, în cadrul procesului decizional în cooperare;

6.2. consultă operatorii în privința definirii măsurilor ATFM;

6.3. încheie acorduri de lucru cu unitățile ATFM locale;

6.4. asigură dezvoltarea, disponibilitatea și punerea efectivă în aplicare a măsurilor ATFM (pentru toate etapele ATFM), împreună cu unitățile ATFM locale; în cazul în care astfel de măsuri ATFM au un impact mai amplu asupra rețelei, administratorul de rețea stabilește, prin intermediul procesului decizional în cooperare, natura măsurilor ATFM care urmează să fie puse în aplicare;

6.5. identifică, în coordonare cu unitățile ATFM locale, rute alternative pentru a evita sau pentru a descongiona zonele aglomerate, ținând seama de performanța globală a EATMN;

6.6. propune redirectionarea zborurilor ce ar optimiza efectul subpt. 6.5.;

6.7. în coordonare cu unitățile ATS și cu unitățile ATFM locale, determină, coordonează și asigură punerea în aplicare a măsurilor corespunzătoare menite să asigure capacitatea necesară pentru a răspunde cererii de trafic din ansamblul părților relevante din sfera lor de responsabilitate;

6.8. furnizează în timp util operatorilor de aeronave, unităților ATFM locale și unităților ATS informații privind operațiunile ATFM, inclusiv privind:

6.8.1. măsurile ATFM planificate;

6.8.2. impactul măsurilor ATFM asupra orei de decolare și profilului de zbor al fiecărui zbor;

6.9. monitorizează cazurile de absență a planurilor de zbor și de depunere a unor planuri multiple de zbor;

6.10. suspendă un plan de zbor atunci când, având în vedere marja de timp, slotul de plecare ATFM nu poate fi respectat și nu se cunoaște noua oră estimată de punere în mișcare;

6.11. monitorizează numărul de exceptări de la măsurile ATFM acordate;

6.12. elaborează, menține și publică planuri de urgență care definesc acțiunile care trebuie întreprinse de părțile interesate operaționale relevante în cazul unei defecțiuni majore a unei componente a funcției ATFM la nivel de rețea care ar avea ca rezultat reduceri semnificative ale capacității și/sau perturbări majore ale fluxurilor de trafic;

6.13. transmite tuturor părților interesate operaționale toate analizele și evaluările post operaționale corespunzătoare;

6.14. face posibile pregătirea corespunzătoare și previzibilitatea EATMN, asigură existența unor acorduri de lucru pentru colectarea tempestivă a informațiilor actualizate privind cererea de

trafic pentru toate etapele ATFM de la utilizatorii spațiului aerian și comunică aceste informații unităților ATFM locale.

7. Unitățile ATS:

7.1. se coordonează cu administratorul de rețea în privința măsurilor ATFM, prin intermediul unității (unităților) ATFM locale, pentru a se asigura că măsurile alese urmăresc optimizarea performanței globale a EATMN;

7.2. se asigură că măsurile ATFM aplicate aeroporturilor sunt aplicate în coordonare cu administratorul aeroportului în cauză, pentru a asigura eficiența planificării și a utilizării aeroporturilor în beneficiul tuturor părților interesate operaționale vizate;

7.3. notifică administratorului de rețea, prin intermediul unității ATFM locale, toate evenimentele, inclusiv planurile de tranziție pentru punerea în funcțiune a îmbunătățirilor majore ale spațiului aerian sau ale sistemelor ATM și condițiile meteorologice nefavorabile, care pot afecta capacitatea de control al traficului aerian sau cererea de trafic aerian, precum și măsurile de contracarare propuse;

7.4. furnizează în timp util administratorului de rețea și unităților ATFM locale următoarele date și informații ulterioare, în măsura în care este fezabil din punct de vedere tehnic, asigurând calitatea acestora:

7.4.1. structurile spațiului aerian și ale rutelor;

7.4.2. disponibilitatea spațiului aerian și a rutelor, inclusiv disponibilitatea rezultată din aplicarea conceptului de utilizare flexibilă a spațiului aerian în conformitate cu reglementările aplicabile;

7.4.3. configurațiile și activările sectoarelor unităților ATS;

7.4.4. timpii de rulaj la sol și configurațiile pistelor aerodromurilor;

7.4.5. sectorul de control al traficului aerian și capacitățile aerodromului, inclusiv piste;

7.4.6. pozițiile de zbor actualizate;

7.4.7. devierile de la planurile de zbor;

7.4.8. orele efective de decolare ale zborurilor;

7.4.9. informații privind disponibilitatea operațională a infrastructurii „comunicații, navigație, supraveghere” (CNS)/ATM.

8. Datele menționate la pct. 7 subpct.7.4. sunt puse la dispoziție pentru și de către administratorul de rețea și părțile interesate operaționale.

9. Pentru a asigura previzibilitatea rețelei, unitatea ATS de la aeroportul de plecare se asigură că nu primesc autorizarea de decolare zborurile care nu își respectă orele estimate de punere în mișcare, ținând seama de toleranțele de timp stabilite, sau al căror plan de zbor a fost respins sau suspendat.

10. Unitățile ATFM locale:

10.1. acționează ca punct de contact și ca interfață între administratorul de rețea care asigură ATFM la nivel central, pe de o parte, și zonele desemnate și aerodromurile și unitățile ATS (militare și civile) asociate acestora din sfera lor de responsabilitate, pe de altă parte, în funcție de rolurile și responsabilitățile convenite în cadrul unor acorduri de lucru adecvate cu administratorul de rețea;

10.2 stabilesc proceduri locale adecvate compatibile cu procedurile stabilite de administratorul de rețea care asigură ATFM la nivel central, inclusiv proceduri temporare;

10.3. furnizează administratorului de rețea care asigură ATFM la nivel central toate datele locale necesare pentru executarea funcției ATFM;

10.4. asigură, în coordonare cu unitățile ATS relevante și cu administratorul de rețea care asigură ATFM la nivel central, punerea în aplicare a măsurilor ATFM corespunzătoare pentru

obținerea unui flux optim al traficului și a unui echilibru între cerere și capacitate, prin coordonarea utilizării eficiente a capacității disponibile. În cazul în care măsurile respective au un impact mai amplu asupra rețelei, se asigură coordonarea regională sub egida administratorului de rețea;

10.5. notifică administratorului de rețea toate evenimentele, inclusiv planurile de tranziție pentru punerea în funcțiune a îmbunătățirilor majore ale spațiului aerian sau ale sistemelor ATM și condițiile meteorologice nefavorabile, care pot afecta capacitatea de control al traficului aerian sau cererea de trafic aerian, precum și măsurile de contracarare propuse;

10.6. asigură, în coordonare cu unitățile ATS relevante și cu administratorul de rețea, analize post operaționale pentru a identifica modalități de îmbunătățire a performanței rețelei;

10.7. dispun de planuri de urgență predefinite actualizate în permanență, care detaliază modul în care va fi gestionată zona aflată în responsabilitatea lor, pentru a permite administratorului de rețea să asiste unitățile ATFM locale în operațiunile de urgență. Aceste planuri locale sunt comunicate administratorului de rețea și stabilite în coordonare cu acesta.

11. În cazul în care este înființat un birou de raportare al ATS, acesta facilitează schimbul de informații între piloți sau operatori și unitatea ATFM locală sau administratorul de rețea care asigură ATFM la nivel central.

12. Operatorii de aeronave:

12.1. furnizează un singur plan de zbor pentru fiecare zbor avut în vedere. Planul de zbor depus trebuie să reflecte în mod corect profilul de zbor avut în vedere;

12.2. se asigură că toate măsurile ATFM relevante și modificările aduse acestora sunt încorporate în operațiunea de zbor planificată;

12.3. participă la structurile de lucru stabilite de administratorul de rețea, facilitând furnizarea în timp util de informații actualizate referitoare la cererea de trafic aerian pentru toate etapele ATFM.

13. Administratorii de aeroporturi:

13.1. încheie acorduri cu unitatea ATS locală:

13.1.1. pentru a comunica și pentru a se coordona cu unitățile ATFM locale relevante și cu administratorul de rețea în privința tuturor informațiilor referitoare la capacitate și la cererea de trafic aerian, precum și la evoluția acestora pentru toate etapele ATFM, în special înainte de publicarea orarului de zbor;

13.1.2. pentru a notifica unităților ATFM locale relevante și administratorului de rețea toate evenimentele care pot afecta capacitatea de control al traficului aerian sau cererea de trafic aerian.

13.2. instituie procese de evaluare a cererii și a impactului evenimentelor speciale asupra cererii aplicabile tuturor etapelor ATFM.

14. În ceea ce privește coerența dintre planurile de zbor și sloturile orare:

14.1. la cererea unui coordonator de sloturi orare sau a unui administrator de aeroport al unui aeroport coordonat, administratorul de rețea sau unitatea ATFM locală le furnizează acestora planul de zbor al unui zbor care operează pe aeroportul respectiv înainte ca zborul respectiv să aibă loc. Coordonatorii de sloturi orare sau administratorii de aeroport ai aeroporturilor coordonate pun la dispoziție infrastructura necesară pentru primirea planurilor de zbor furnizate de administratorul de rețea sau de unitatea ATFM locală;

14.2. înaintea zborului, operatorii de aeronave transmit aerodromurilor de plecare și de sosire informațiile necesare pentru a permite realizarea unei corelări între indicativul de zbor specificat în planul de zbor și cel notificat pentru slotul orar corespunzător; această corelare este asigurată de administratorul de rețea, de unitatea ATFM locală, de unitatea ATS locală sau de administratorul aeroportului, după caz;

14.3. orice operator de aeronave, administrator de aeroport și unitate ATS raportează coordonatorului de sloturi orare cazurile de operare repetată a serviciilor aeriene la ore cu mult diferite față de sloturile orare alocate sau de utilizare a sloturilor orare într-un mod substanțial diferit față de cel indicat în momentul alocării, dacă acest lucru aduce prejudicii aeroportului sau operațiunilor de trafic aerian;

14.4. administratorul de rețea raportează coordonatorilor de sloturi orare cazurile de operare repetată a serviciilor aeriene la ore cu mult diferite față de sloturile orare alocate sau de utilizare a sloturilor orare într-un mod substanțial diferit față de cel indicat în momentul alocării, dacă acest lucru aduce prejudicii ATFM.

15. Atunci când implementează informațiile privind planificarea sosirilor și a plecărilor, părțile interesate operaționale de la nivel local ale aeroportului asigură coordonarea deplină cu administratorul de rețea în instituirea și exploatarea respectivei funcționalități, precum și schimbul de date aferent.

16. În ceea ce privește evenimentele critice:

16.1. administratorul de rețea elaborează, menține și publică procedurile ATFM aplicabile gestionării evenimentelor critice la nivel de rețea. procedurile ATFM definesc acțiunile care trebuie întreprinse de părțile interesate operaționale relevante în cazul unei perturbări majore a unei componente a funcției ATFM la nivel de rețea, care ar avea ca rezultat reduceri semnificative ale capacității și/sau perturbări majore ale fluxurilor de trafic;

16.2. pentru a face față evenimentelor critice, unitățile ATS și administratorii de aeroporturi se coordonează în privința relevanței și a conținutului procedurilor de urgență, inclusiv în privința eventualelor ajustări aduse regulilor de prioritate, cu administratorul de rețea și cu unitățile ATFM locale, cu operatorii de aeronave afectați de evenimentele critice și, după caz, cu coordonatorii de sloturi orare. Printre procedurile de urgență se numără:

16.2.1. măsuri de organizare și de coordonare;

16.2.2. măsuri ATFM de gestionare a accesului la zonele afectate pentru a preveni cererea excesivă de trafic aerian în comparație cu capacitatea declarată a ansamblului sau a unor părți ale spațiului aerian sau ale aeroporturilor vizate;

16.2.3. circumstanțe, condiții și proceduri pentru aplicarea regulilor de prioritate pentru zboruri, care respectă interesele esențiale ale politicii de securitate sau de apărare a statelor membre;

16.2.4. măsuri de redresare.

Partea C

Monitorizarea funcției ATFM

1. Pentru a asigura previzibilitatea și, astfel, performanța EATMN, informațiile referitoare la operațiunile planificate și măsurile ATFM, precum și respectarea acestora sunt de o importanță capitală. Prin urmare, se instituie o monitorizare specifică a funcției ATFM.

2. Atunci când procentul de respectare a sloturilor de plecare ATFM de pe un aeroport de plecare identificat de administratorul de rețea este de 80 % sau mai mic pe parcursul unui an, unitatea ATS de pe aeroportul respectiv furnizează către autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile informații relevante cu privire la nerespectarea respectivă și la măsurile luate pentru a asigura respectarea sloturilor de plecare ATFM. Aceste măsuri se indică într-un raport și se prezintă către organul central de specialitate în domeniul aviației civile spre coordonare. Urmare coordonării de către organul central de specialitate în domeniul aviației

civile, autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile îl prezintă Comisiei.

3. În cazul oricărei nerespectări a respingerii sau a suspendării unui plan de zbor, unitatea ATS de pe aeroportul în cauză furnizează informații relevante administratorului de rețea cu privire la nerespectarea respectivă și la măsurile luate pentru a asigura respectarea respingerii sau a suspendării unui plan de zbor. Aceste măsuri se indică într-un raport pe care administratorul de rețea îl prezintă Comisiei.

4. În cazul în care excepțiile acordate depășesc 0,6 % din plecările anuale ale unui stat, administratorul de rețea notifică această informație respectivului stat. În cazul în care Republica Moldova primește o astfel de notificare, autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile întocmește un raport cu informații detaliate despre excepțiile acordate și urmare coordonării cu organul central de specialitate în domeniul aviației civile îl înaintează Comisiei.

5. Administratorul de rețea se asigură că operatorului de aeronave i se notifică nerespectarea măsurilor ATFM ce rezultă din aplicarea cerințelor legate de lipsa planurilor de zbor și de planurile de zbor multiple. În cazul în care a primit o astfel de notificare, operatorul de aeronave prezintă un raport care oferă detalii despre circumstanțele și măsurile luate pentru a corecta o astfel de nerespectare. Administratorul de rețea întocmește un raport anual pe care îl prezintă Comisiei și care prezintă detalii referitoare la planurile de zbor care lipsesc sau la planurile de zbor multiple care au fost depuse.

6. Administratorul de rețea analizează anual respectarea măsurilor ATFM pentru a garanta că toate părțile interesate operaționale își îmbunătățesc gradul de respectare a măsurilor în cauză.

7. Administratorul de rețea întocmește rapoarte anuale pe care le transmite Comisiei. În respectivele rapoarte se precizează calitatea funcției ATFM și se includ detalii cu privire la:

7.1. cauzele măsurilor ATFM;

7.2. impactul măsurilor ATFM;

7.3. respectarea măsurilor ATFM;

7.4. contribuțiile tuturor părților interesate operaționale la optimizarea efectului global al rețelei;

7.5. recomandările formulate în privința acestor puncte diferite în vederea îmbunătățirii performanței rețelei.

Apendice

Lista dispozițiilor OACI în scopul managementului fluxurilor de trafic aerian

1. Capitolul 3 punctul 3.7.5 (*Air Traffic Flow Management*) din anexa 11 la Convenția de la Chicago – *Air Traffic Services* (a 14-a ediție – iulie 2016, care încorporează modificarea nr. 50A);

2. Capitolul 3 (*ATS Capacity and Air Traffic Flow Management*) din Doc. 4444 al OACI, intitulat *Procedures for Air Navigation Services – Air Traffic Management (PANS-ATM)* (a 16-a ediție – 2016, care încorporează modificarea nr. 7A);

3. Capitolele 2 și 8 (*Air Traffic Flow Management*) din Doc. 7030 al OACI, intitulat *European (EUR) Regional Supplementary Procedures* (a 5-a ediție, 2007).

FUNCȚIA PRIVIND FRECVENȚELE RADIO

Partea A

Obiectivul și domeniul de aplicare

1. Obiectivele acestei funcții sunt:

1.1. să maximizeze utilizarea spectrului radio aeronautic european prin îmbunătățirea procedurilor de gestionare și a criteriilor de planificare a frecvențelor pentru a preveni deficitul de frecvențe care ar reduce capacitatea rețelei;

1.2. să sporească transparența practicilor de gestionare a frecvențelor, astfel încât să se poată realiza o evaluare precisă a utilizării eficiente a frecvențelor și să se poată determina soluțiile potrivite pentru a răspunde cererilor viitoare de frecvențe;

1.3. să sporească eficacitatea proceselor de gestionare a frecvențelor prin promovarea celor mai bune practici și prin dezvoltarea instrumentelor corespunzătoare.

2. Administratorul de rețea și administratorii naționali ai spectrului de frecvențe stabilesc de comun acord prioritățile generale ale funcției pentru a îmbunătăți configurarea și funcționarea rețelei aviatice europene. Prioritățile respective trebuie documentate într-o secțiune referitoare la frecvențe în cadrul planului strategic al rețelei și în cadrul planului de administrare a rețelei și trebuie să facă obiectul unor consultări cu părțile interesate. În mod particular, stabilirea priorităților poate să țină seama de anumite benzi, zone și servicii.

Partea B

Cerințe privind exercitarea funcției

1. Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile în calitate de administrator național al spectrului de frecvențe are responsabilitatea de a asigura că asignările de frecvențe sunt realizate, modificate și anulate în conformitate cu dispozițiile prezentului regulament. Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile, la cerere, asigură notificarea Comisiei și administratorului de rețea, numele și adresele administratorilor naționali ai spectrului de frecvențe și notifică în timp util orice modificare a numirilor în această funcție.

2. Administratorul de rețea elaborează și coordonează aspectele strategice legate de rețea ale spectrului de frecvențe, care trebuie documentate în mod corespunzător în cadrul planului strategic al rețelei și în cadrul planului de administrare a rețelei. Administratorul de rețea asistă Comisia și statele la elaborarea pozițiilor comune în sectorul aviației în vederea coordonării contribuțiilor statelor membre în cadrul forurilor internaționale și, mai ales, în cadrul Conferinței europene a administrațiilor de poștă și telecomunicații (CEPT) și a Uniunii Internaționale a Telecomunicațiilor (UIT).

3. La cererea statelor, administratorul de rețea informează Comisia și ia măsuri împreună cu Comisia și cu Conferința europeană a administrațiilor de poștă și telecomunicații (CEPT) pentru a soluționa orice preocupare legată de alte sectoare industriale.

4. Administratorii naționali ai spectrului de frecvențe raportează administratorului de rețea cazurile de interferențe radio care afectează rețeaua aviatică europeană. Administratorul de rețea înregistrează apariția cazurilor de interferențe radio și oferă sprijin administratorilor naționali ai spectrului de frecvențe în evaluarea lor. La cererea administratorilor naționali ai spectrului de frecvențe, administratorul de rețea coordonează acțiunile sau oferă orice sprijin necesar pentru a soluționa sau pentru a combate astfel de cazuri.

5. Administratorul de rețea și administratorii naționali ai spectrului de frecvențe continuă să dezvolte și să îmbunătățească procedurile de gestionare a spectrului de frecvențe, criteriile de planificare, seturile de date și procesele pentru a îmbunătăți utilizarea și ocuparea spectrului de frecvențe radio de către utilizatorii traficului aerian general. La cererea statelor membre, administratorul de rețea propune extinderea aplicării acestor îmbunătățiri la nivel regional.

6. Atunci când este necesară asignarea unei frecvențe, persoana sau organizația care solicită utilizarea unei frecvențe înaintează o cerere administratorului național corespunzător al spectrului de frecvențe, însoțită de toate datele și justificările relevante.

7. Administratorii naționali ai spectrului de frecvențe și administratorul de rețea evaluează cererile de frecvențe și stabilesc ordinea lor de prioritate pe baza cerințelor operaționale și a criteriilor convenite. Administratorul de rețea, în cooperare cu administratorii naționali ai spectrului de frecvențe, stabilește impactul cererilor de frecvență asupra rețelei. Administratorul de rețea stabilește criteriile de evaluare și de stabilire a ordinii de prioritate în consultare cu administratorii naționali ai spectrului de frecvențe și, ulterior, le menține și le actualizează, după necesități.

8. În cazul în care cererea nu are niciun impact asupra rețelei, administratorii naționali ai spectrului de frecvențe determină frecvența sau frecvențele adecvate pentru a da curs cererii, ținând seama de cerințele de la pct. 12.

9. În cazul în care cererea are impact asupra rețelei, administratorul de rețea determină frecvența sau frecvențele adecvate pentru a da curs cererii, ținând seama de următoarele cerințe:

9.1. necesitatea de a furniza servicii sigure de infrastructură de comunicații, de navigație și de supraveghere;

9.2. necesitatea de a optimiza utilizarea resurselor limitate ale spectrului de frecvențe radio;

9.3. necesitatea unui acces rentabil, echitabil și transparent la spectrul de frecvențe radio;

9.4. cerințele operaționale ale solicitantului sau solicitanților și ale părților interesate operaționale;

9.5. previziunile cu privire la cererea viitoare de spectru de frecvențe radio;

9.6. dispozițiile din manualul OACI de gestionare a frecvențelor în regiunea europeană.

10. Dacă nu se poate determina o frecvență adecvată după cum se menționează la pct. 11 și pct. 12, administratorii naționali ai spectrului de frecvențe pot solicita administratorului de rețea să realizeze o căutare specifică de frecvențe. Pentru a soluționa cererea administratorilor naționali ai spectrului de frecvențe, administratorul de rețea, asistat de aceștia, poate efectua o examinare specifică a situației utilizării frecvențelor în aria geografică vizată.

11. Administratorul național al spectrului de frecvențe asignează frecvența sau frecvențele adecvate, determinate în conformitate cu pct. 12 sau pct.13.

12. Administratorul național al spectrului de frecvențe înregistrează fiecare asignare de frecvențe în registrul central, incluzând următoarele informații:

12.1. datele specificate în manualul OACI de gestionare a frecvențelor în regiunea europeană, inclusiv datele tehnice și operaționale conexe relevante;

12.2. cerințe consolidate în materie de date, astfel cum se menționează la pct. 6;

12.3. o descriere a utilizării operaționale a asignării frecvențelor;

12.4. datele de contact ale părții interesate operaționale care utilizează frecvențele asignate.

Registrul central va fi utilizat de către administratorul național al spectrului de frecvențe pentru a îndeplini obligațiile administrative ale Republicii Moldova față de OACI în materie de înregistrare a asignărilor de frecvențe.

13. Atunci când asignează frecvențe solicitantului, administratorul național al spectrului de frecvențe menționează și condițiile de utilizare. Respectivul condiții trebuie să specifice cel puțin că asignarea frecvențelor:

13.1. rămâne valabilă câtă vreme frecvențele sunt utilizate pentru îndeplinirea cerințelor operaționale descrise de către solicitant;

13.2. poate face obiectul unei cereri de schimb de frecvențe și că este necesar ca astfel de schimburi să se realizeze într-un termen limitat;

13.3. trebuie modificată de îndată ce se modifică utilizarea operațională descrisă de solicitant.

14. Administratorul sau administratorii naționali ai spectrului de frecvențe se asigură că orice schimb, modificare sau anulare se realizează de către persoana sau organizația căreia (căruia) i-a fost asignată frecvența în cauză în termenul convenit și că registrul central este actualizat în consecință. Atunci când aceste acțiuni nu pot fi realizate, administratorul sau administratorii naționali ai spectrului de frecvențe prezintă administratorului de rețea o justificare corespunzătoare.

15. Administratorii naționali ai spectrului de frecvențe se asigură că informațiile menționate în partea B pct. 12 din prezenta anexă, legate de toate asignările de frecvențe utilizate în rețeaua aviatică europeană sunt disponibile în registrul central.

16. Administratorul de rețea și administratorul sau administratorii naționali ai spectrului de frecvențe realizează activități de monitorizare și evaluări ale benzilor de frecvențe și ale asignărilor de frecvențe aeronautice pe baza unor proceduri transparente, pentru a garanta o utilizare corectă și eficientă. Administratorul de rețea instituie procedurile respective în consultare cu administratorii naționali ai spectrului de frecvențe și, ulterior, le menține și le actualizează, după necesități. Administratorul de rețea identifică îndeosebi eventualele discrepanțe dintre registrul central, scopul operațional și utilizarea efectivă a frecvențelor asignate care pot avea un impact negativ asupra funcției privind frecvențele radio. Administratorul de rețea comunică discrepanțele respective administratorului național al spectrului de frecvențe în vederea soluționării acestora, într-un termen convenit.

17. Administratorul de rețea asigură disponibilitatea unor instrumente comune care să sprijine activitățile de planificare, coordonare, înregistrare, auditare și optimizare la nivel central și național. În speță, administratorul de rețea elaborează instrumente care să sprijine analizarea datelor din registrul central în vederea monitorizării eficienței funcției și în scopul configurării și punerii în aplicare a procesului de optimizare a frecvențelor prevăzut la pct. 7.

Partea C

Cerințe privind organizarea funcției privind frecvențele

1. Procesul decizional în cooperare dintre administratorii naționali ai spectrului de frecvențe și administratorul de rețea se bazează pe acorduri care precizează cel puțin:

1.1. criteriile de evaluare a cerințelor operaționale și de stabilire a ordinii de prioritate a acestora;

1.2. termenele minime pentru coordonarea asignărilor noi sau modificate de frecvențe radio;

1.3. mecanismele prin care se garantează îndeplinirea obiectivelor relevante de performanță la nivelul Uniunii Europene de către administratorul de rețea și de către administratorii naționali ai spectrului de frecvențe;

1.4. că procedurile, criteriile și procesele îmbunătățite de gestionare a spectrului de frecvențe nu au efecte negative asupra celor aplicate de alte țări în contextul procedurilor regionale ale OACI;

1.5. cerințe care să asigure o consultare corespunzătoare între statele membre și toate părțile interesate vizate de la nivel național și european în privința structurilor de gestionare noi sau modificate.

2. Evoluția demersurilor de coordonare a frecvențelor radio se specifică în cooperare cu administratorii naționali ai spectrului de frecvențe și urmărește să reducă cheltuielile indirecte pe cât de mult posibil.

3. În ceea ce privește utilizarea strategică și tactică a frecvențelor radio, coordonarea cu țările terțe care nu participă la activitatea administratorului de rețea se face prin intermediul structurilor de lucru regionale ale OACI. Acest lucru se realizează cu scopul de a permite accesul țărilor terțe la activitatea administratorului de rețea.

4. Administratorul național al spectrului de frecvențe se asigură că utilizarea benzilor de frecvențe aeronautice de către utilizatori militari este coordonată în mod corespunzător printr-un proces decizional în cooperare cu administratorul de rețea.

FUNCȚIA PRIVIND CODURILE DE TRANSPONDER RADAR

Partea A

Obiective și cerințe generale

Cod de transponder:

1. Obiectivele acestei funcții sunt:

1.1. consolidarea procedurii de alocare a codurilor prin alocarea de roluri și responsabilități clare tuturor părților interesate implicate, performanța globală a rețelei fiind elementul central în determinarea modului de alocare a codurilor;

1.2. creșterea transparenței alocării codurilor și a utilizării lor efective, permițând cea mai bună evaluare a eficienței globale a rețelei.

2. Administratorul de rețea alocă statelor membre și furnizorilor de servicii de navigație aeriană codurile de transponder SSR (radar secundar de supraveghere) în așa fel încât să se optimizeze repartizarea sigură și eficientă a acestora, luând în considerare următoarele:

2.1. cerințele operaționale ale tuturor părților interesate operaționale;

2.2. nivelul real și cel previzionat al traficului aerian;

2.3. utilizarea necesară a codurilor de transponder SSR în conformitate cu dispozițiile relevante prevăzute în planul regional de navigație aeriană, documentul privind implementarea instalațiilor și serviciilor în regiunea europeană și materialele de îndrumare ale OACI.

3. Administratorul de rețea pune în orice moment la dispoziția statelor, a furnizorilor de servicii de navigație aeriană o listă de alocare a codurilor de transponder SSR care descrie alocarea completă și la zi a codurilor SSR.

4. Ținând seama de toate utilizările civile și militare necesare ale codurilor de transponder SSR, administratorul de rețea aplică o procedură oficială de stabilire, evaluare și coordonare a cerințelor de alocare a codurilor de transponder SSR.

5. Procedura oficială prevăzută la punctul 4 include cel puțin procedurile, termenele și obiectivele de performanță relevante stabilite de comun acord în vederea realizării următoarelor activități:

5.1. depunerea cererilor de alocare a codurilor de transponder SSR;

5.2. evaluarea cererilor de alocare a codurilor de transponder SSR;

5.3. coordonarea propunerilor de modificare a alocărilor de coduri de transponder SSR cu statele membre în conformitate cu cerințele prevăzute în partea B;

5.4. auditarea periodică a alocărilor și a necesarului de coduri în vederea optimizării situației, inclusiv realocarea codurilor existente deja alocate;

5.5. modificarea, aprobarea și distribuirea periodică a listei generale a alocărilor de coduri de transponder SSR menționată la pct. 3;

5.6. notificarea, evaluarea și soluționarea conflictelor neprevăzute la nivelul alocărilor de coduri de transponder SSR;

5.7. notificarea, evaluarea și soluționarea alocărilor greșite de coduri de transponder SSR, depistate cu ocazia verificărilor în vederea păstrării codurilor;

5.8. notificarea, evaluarea și rezolvarea deficiențelor neprevăzute în ceea ce privește alocările de coduri de transponder SSR;

5.9. furnizarea de date și informații în conformitate cu cerințele prevăzute în partea C.

6. Administratorul de rețea verifică conformitatea cererilor de alocare a codurilor de transponder SSR, primite în cadrul procedurii prevăzute la pct. 4, cu cerințele procedurale privind convențiile în materie de format și de date, exhaustivitatea, acuratețea, transmiterea la timp și justificarea.

7. Furnizorul de servicii de navigație aeriană se asigură că codurile de transponder SSR se alocă unei aeronave în conformitate cu lista de alocare a codurilor de transponder SSR menționată la pct. 3.

8. Administratorul de rețea operează, în numele furnizorilor de servicii de navigație aeriană, un sistem centralizat de alocare și de gestionare a codurilor de transponder SSR pentru alocarea automată a codurilor de transponder SSR traficului aerian general.

9. Administratorul de rețea implementează proceduri și instrumente de evaluare periodică a utilizării efective a codurilor de transponder SSR de către furnizorii de servicii de navigație aeriană.

10. Administratorul de rețea și furnizorii de servicii de navigație aeriană se pun de acord asupra planurilor și procedurilor necesare pentru a sprijini analizarea și identificarea periodică a viitoarelor cerințe privind codurile de transponder SSR. Analiza respectivă include identificarea efectelor potențiale asupra performanței, create de eventualele deficiențe previzionate în ceea ce privește alocarea codurilor de transponder SSR.

11. Administratorul de rețea elaborează și menține manuale de operațiuni care conțin instrucțiunile și informațiile necesare pentru a permite exercitarea funcției de rețea în conformitate cu cerințele prezentului regulament. Respectivile manuale de operațiuni se distribuie și se mențin în conformitate cu procedurile corespunzătoare de management al calității și de gestionare a documentelor.

Codul de interogator de Mod S (MIC):

12. Obiectivele acestui proces sunt următoarele:

12.1. efectuarea unei alocări coordonate a codurilor de interogator de Mod S care să permită eficiența globală a rețelei;

12.2. furnizarea bazei de reglementare care să permită o mai bună asigurare a aplicării legislației și o mai bună supraveghere.

13. Administratorul de rețea alocă interogatoarelor de Mod S civile și militare codurile de interogator în așa fel încât să se optimizeze funcționarea supravegherii traficului aerian și coordonarea civil-militară în condiții de siguranță și de eficiență, luând în considerare următoarele:

13.1. cerințele operaționale ale tuturor părților interesate operaționale;

13.2. prevederile regulamentelor europene specifice;

13.3. gestionarea necesară a codurilor de interogator de Mod S în conformitate cu dispozițiile documentului *European principles and procedures for the allocation of Secondary Surveillance Radar Mode S Interrogator Codes (IC)* (doc. EUR 024 al OACI).

14. Administratorul de rețea operează, în numele statelor, un sistem centralizat de alocare a codurilor de interogator pentru alocarea coordonată a codurilor de interogator interogatoarelor de Mod S.

15. Statele membre furnizează operatorilor de Mod S un serviciu centralizat de alocare a codurilor de interogator prin sistemul de alocare a codurilor de interogator.

16. Administratorul de rețea pune în orice moment la dispoziția statelor, a operatorilor de Mod S un plan de alocare a codurilor de interogator care oferă cel mai recent set complet aprobat de alocări de coduri de interogator din regiunea europeană OACI.

17. Ținând seama de toate utilizările civile și militare necesare ale codurilor de interogator, administratorul de rețea aplică o procedură oficială de stabilire, de evaluare și de coordonare a cerințelor aplicabile alocărilor de coduri de interogator.

18. Procedura oficială prevăzută la pct. 17 include cel puțin procedurile, termenele și obiectivele de performanță relevante stabilite de comun acord în vederea realizării următoarelor activități:

18.1. depunerea cererilor de alocare a codurilor de interogator;

18.2. evaluarea cererilor de alocare a codurilor de interogator;

18.3. coordonarea propunerilor de modificare a alocărilor de coduri de interogator cu statele în conformitate cu cerințele prevăzute în partea B;

18.4. auditarea periodică a alocărilor și a necesarului de coduri de interogator în vederea îmbunătățirii situației, inclusiv realocarea codurilor de interogator existente deja alocate;

18.5. modificarea, aprobarea și distribuirea periodică a planului general de alocare a codurilor de interogator menționat la pct. 16;

18.6. notificarea, evaluarea și soluționarea conflictelor neprevăzute în materie de coduri de interogator între interogatoarele de Mod S;

18.7. notificarea, evaluarea și rezolvarea deficiențelor neprevăzute în ceea ce privește alocarea codurilor de interogator;

18.8. furnizarea de date și informații în conformitate cu cerințele prevăzute în partea C.

19. Administratorul de rețea verifică conformitatea cererilor de alocări de coduri de interogator, primite în cadrul procedurii prevăzute la pct. 18, cu cerințele procedurale privind convențiile în materie de format și de date, exhaustivitatea, acuratețea, transmiterea la timp și justificarea.

20. În cadrul procedurii prevăzute la pct. 18, administratorul de rețea:

20.1. execută simulări de actualizare a planului de alocare a codurilor de interogator pe baza cererilor care urmează să fie soluționate;

20.2. elaborează o propunere de actualizare a planului de alocare a codurilor de interogator în vederea aprobării de către statele membre vizate de respectiva actualizare;

20.3. se asigură că actualizarea propusă a planului de alocare a codurilor de interogator îndeplinește, în cea mai mare măsură posibilă, cerințele operaționale ale cererilor de coduri de interogator;

20.4. actualizează și comunică statelor membre planul de alocare a codurilor de interogator imediat după aprobarea acestuia, fără a aduce atingere procedurilor naționale de comunicare a informațiilor privind interogatoarele de Mod S operate de sectorul militar.

21. Administratorul de rețea implementează proceduri și instrumente de evaluare periodică a utilizării efective a codurilor de interogator de Mod S de către operatorii de Mod S civili și militari.

22. Administratorul de rețea, statele membre și operatorii de Mod S se pun de acord asupra planurilor și procedurilor necesare pentru a sprijini analizarea și identificarea periodică a viitoarelor cerințe privind codurile de interogator de Mod S. Analiza respectivă include identificarea efectelor potențiale asupra performanței, create de eventualele deficiențe previzionate în ceea ce privește alocările de coduri de interogator.

23. Administratorul de rețea elaborează și menține manuale de operațiuni care conțin instrucțiunile și informațiile necesare pentru a permite exercitarea funcției de rețea în conformitate cu cerințele prezentului regulament. Respectivul manuale de operațiuni se distribuie și se mențin în conformitate cu procedurile corespunzătoare de management al calității și de gestionare a documentelor.

Partea B

Cerințe privind mecanismele specifice de consultare

Cod de transponder:

1. Administratorul de rețea stabilește un mecanism specific pentru coordonarea și consultarea modalităților detaliate de alocare a codurilor de transponder SSR. Respectivul mecanism:

1.1. garantează că impactul utilizării codurilor de transponder SSR în țările terțe este luat în considerare prin participarea la structurile de lucru pentru gestionarea codurilor de transponder SSR, prevăzute în dispozițiile relevante ale OACI din planul regional de navigație aeriană, documentul privind implementarea instalațiilor și serviciilor în regiunea europeană;

1.2. garantează compatibilitatea listelor de alocare a codurilor de transponder SSR menționate în partea A pct. 3 cu planul de gestionare a codurilor prevăzut în dispozițiile relevante ale OACI din planul regional de navigație aeriană, documentul privind implementarea instalațiilor și serviciilor în regiunea europeană;

1.3. specifică cerințe menite să asigure că se organizează o consultare corespunzătoare cu statele membre vizate cu privire la structurile noi sau modificate de gestionare a codurilor de transponder SSR;

1.4. specifică cerințe menite să asigure că statele membre organizează consultări corespunzătoare cu toate părțile interesate vizate de la nivel național în privința structurilor noi sau modificate de gestionare a codurilor de transponder SSR;

1.5. garantează că coordonarea cu țările terțe în ceea ce privește utilizarea strategică și tactică a codurilor de transponder SSR se face prin intermediul structurilor de lucru pentru gestionarea codurilor de transponder SSR, prevăzute în dispozițiile relevante ale OACI din planul regional de navigație aeriană, documentul privind implementarea instalațiilor și serviciilor în regiunea europeană;

1.6. precizează termenul minim pentru coordonarea și consultarea cu privire la alocările noi sau modificate de coduri de interogator de supraveghere și de coduri de transponder SSR;

1.7. garantează că modificările aduse listei de alocare a codurilor de transponder SSR sunt supuse aprobării de către statele membre vizate de modificările respective;

1.8. specifică cerințe destinate să garanteze că modificările aduse listei de alocare a codurilor de transponder SSR sunt comunicate tuturor părților interesate imediat după aprobarea sa, fără a aduce atingere procedurilor naționale de comunicare a informațiilor privind utilizarea codurilor de transponder SSR de către autoritățile militare.

2. Administratorul de rețea, în coordonare cu autoritățile militare naționale, se asigură că se iau măsurile necesare pentru a se garanta că alocarea și utilizarea codurilor de transponder SSR destinate necesităților de ordin militar nu au efecte negative asupra siguranței sau eficienței fluxului de trafic aerian general.

Codul de interogator de Mod S:

3. Administratorul de rețea stabilește un mecanism specific pentru coordonarea și consultarea modalităților detaliate de alocare a codurilor de interogator de Mod S. Respectivul mecanism:

3.1. precizează termenele pentru coordonarea și consultarea cu privire la propunerile de alocări noi sau modificate de coduri de interogator de Mod S;

3.2. garantează că modificările aduse planului de alocare a codurilor de interogator de Mod S sunt supuse aprobării de către statele membre vizate de modificările respective;

3.3. garantează că coordonarea cu țările terțe în ceea ce privește utilizarea strategică și tactică a codurilor de interogator de Mod S se face prin intermediul structurilor de lucru pentru gestionarea codurilor de interogator de Mod S;

3.4. specifică cerințe destinate să garanteze că modificările aduse planului de alocare a codurilor de interogator de Mod S sunt comunicate tuturor părților interesate imediat după aprobarea sa, fără a aduce atingere procedurilor naționale de comunicare a informațiilor privind utilizarea codurilor de interogator de Mod S și a codurilor de transponder SSR de către autoritățile militare.

4. Administratorul de rețea asigură, prin intermediul procesului decizional în cooperare, organizarea unei consultări corespunzătoare cu statele membre în privința structurilor noi sau modificate de gestionare a codurilor de interogator.

5. Administratorul de rețea, în coordonare cu autoritățile militare naționale, se asigură că se iau măsurile necesare pentru a se garanta că alocarea și utilizarea codurilor de interogator de Mod S destinate necesităților de ordin militar nu au efecte negative asupra siguranței sau eficienței fluxului de trafic aerian general.

Partea C

Cerințe privind furnizarea datelor

Cod de transponder:

1. Cererile de alocări noi sau modificate de coduri de transponder SSR trebuie să respecte cerințele procedurale privind convențiile în materie de format și de date, exhaustivitatea, acuratețea, transmiterea la timp și justificarea, prevăzute în partea A pct. 4.

2. Furnizorii de servicii de navigație aeriană furnizează administratorului de rețea următoarele date și informații în termenele convenite prevăzute de administratorul de rețea pentru a sprijini exercitarea funcției de rețea privind codurile de transponder SSR:

2.1. un registru la zi al alocării și utilizării tuturor codurilor de transponder SSR din sfera lor de responsabilitate, sub rezerva constrângerilor în materie de securitate referitoare la dezvăluirea în întregime a anumitor alocări de coduri în scopuri militare, neutilizate pentru traficul aerian general;

2.2. justificări ale faptului că alocările existente și cele solicitate de coduri de transponder SSR reprezintă minimumul necesar pentru îndeplinirea cerințelor operaționale;

2.3. detalii cu privire la alocările de coduri de transponder SSR care nu mai sunt necesare din punct de vedere operațional și care pot fi eliberate pentru a fi realocate în cadrul rețelei;

2.4. rapoarte cu privire la eventualele deficiențe reale neprevăzute în ceea ce privește alocările de coduri de transponder SSR;

2.5. detalii cu privire la eventualele modificări aduse planificării instalațiilor sau statutului operațional al sistemelor sau componentelor care pot avea un impact asupra alocărilor de coduri de transponder SSR pentru zboruri.

3. Furnizorii de servicii de navigație aeriană furnizează administratorului de rețea următoarele date și informații în termenele convenite prevăzute de administratorul de rețea pentru a sprijini exercitarea funcției de rețea privind codurile de transponder SSR:

3.1. rapoarte de poziție corelate ale sistemului îmbunătățit de management tactic al fluxurilor, care să cuprindă alocările de coduri de transponder SSR pentru zborurile efectuate în cadrul traficului aerian general în conformitate cu regulile de zbor instrumental;

3.2. rapoarte cu privire la orice conflict sau pericol real neprevăzut, cauzate de o alocare a unui cod de transponder SSR operațional real, inclusiv informații privind modul de soluționare a conflictului.

4. Răspunsurile furnizorilor de servicii de navigație aeriană la coordonarea modificărilor propuse în ceea ce privește alocările de coduri de transponder SSR și a actualizărilor listei de alocare a codurilor de transponder SSR trebuie, cel puțin:

4.1. să precizeze dacă se prevede sau nu vreun conflict sau pericol la nivelul alocărilor de coduri de transponder SSR;

4.2. să confirme dacă cerințele operaționale sau eficiența vor fi sau nu afectate în mod negativ;

4.3. să confirme dacă modificările aduse alocărilor de coduri de transponder SSR pot fi aplicate în termenele stabilite.

Codul de interogator de Mod S:

5. Cererile de alocări noi sau modificate de coduri de interogator trebuie să respecte cerințele procedurale privind convențiile în materie de format și de date, exhaustivitatea, acuratețea, transmiterea la timp și justificarea, prevăzute în partea A pct. 17.

6. Furnizorii de servicii de navigație aeriană furnizează administratorului de rețea următoarele date și informații în termenele convenite prevăzute de administratorul de rețea pentru a sprijini furnizarea serviciului de alocare a codurilor de interogator:

6.1. caracteristicile interogatoarelor de Mod S

6.2. detalii cu privire la eventualele modificări aduse planificării instalațiilor sau statutului operațional al interogatoarelor de Mod S sau al componentelor care pot avea un impact asupra alocărilor de coduri de interogator pentru interogatoarele de Mod S;

6.3. justificări care să demonstreze faptul că alocările existente și cele solicitate de coduri de interogator reprezintă minimul necesar pentru îndeplinirea cerințelor operaționale;

6.4. alocările de coduri de interogator care nu mai sunt necesare din punct de vedere operațional și care pot fi eliberate pentru a fi realocate în cadrul rețelei;

6.5. rapoarte cu privire la eventualele deficiențe reale neprevăzute în ceea ce privește alocările de coduri de interogator.

7. Administratorul de rețea utilizează răspunsurile oferite de statele membre la propunerea de plan de alocare a codurilor de interogator, inclusiv:

7.1. identificarea oricărui conflict sau pericol prevăzut la nivelul alocărilor de coduri de interogator de Mod S;

7.2. confirmarea că cerințele operaționale sau eficiența vor fi sau nu afectate în mod negativ;

7.3. confirmarea că modificările aduse alocărilor de coduri de interogator de Mod S pot fi aplicate în termenele stabilite.

8. Administratorul de rețea asistă statele membre în soluționarea conflictelor de coduri de interogator de Mod S raportate de statele membre sau de operatorii de Mod S.

MODEL PENTRU PLANUL STRATEGIC AL REȚELEI

Planul strategic al rețelei se bazează pe următoarea structură:

1. INTRODUCERE

1.1. Domeniul de aplicare al planului strategic al rețelei (geografic și temporal)

1.2. Elaborarea planului și procesul de validare

2. CONTEXT ȘI CERINȚE GENERALE

2.1. Descrierea situației curente și a celei planificate a rețelei, inclusiv ERND, ATFM, aeroporturile și resursele limitate

2.2. Provocări și oportunități legate de durata planului (inclusiv previziunile legate de cererea de trafic și evoluția acesteia la nivel mondial)

2.3. Obiectivele de performanță și cerințele comerciale formulate de diferitele părți interesate, precum și obiectivele de performanță

3. VIZIUNE STRATEGICĂ

3.1. Descrierea modului strategic de dezvoltare și evoluție a rețelei pentru a răspunde cu succes obiectivelor de performanță și cerințelor comerciale

3.2. Coerența cu sistemul de performanță

3.3. Coerența cu Planul general european de management al traficului aerian

3.4. Coerența cu proiectele comune instituite

4. OBIECTIVE STRATEGICE

4.1. Descrierea obiectivelor strategice ale rețelei:

4.1.1. inclusiv aspectele cooperării părților interesate operaționale participante, din perspectiva rolurilor și a responsabilităților;

4.1.2. indicarea modului în care obiectivele strategice vor răspunde cerințelor;

4.1.3. identificarea modului în care vor fi cuantificate progresele înregistrate în direcția atingerii respectivelor obiective;

4.1.4. indicarea efectelor obiectivelor strategice asupra industriei și a altor sectoare vizate.

5. PLANIFICAREA STRATEGICĂ

5.1. Descrierea planificării pe termen scurt și mediu:

5.1.1. prioritățile pentru fiecare obiectiv strategic;

5.1.2. punerea în aplicare a fiecărui obiectiv strategic din perspectiva implementării tehnologiilor necesare, a impactului structural, a aspectelor umane, a costurilor implicate, a beneficiilor, precum și a guvernantei, a resurselor și a reglementării necesare;

5.1.3. participarea necesară a părților interesate operaționale la fiecare element al planului, inclusiv rolurile și responsabilitățile acestora;

5.1.4. nivelul convenit de implicare a administratorului de rețea pentru a sprijini aplicarea fiecărui element al planului pentru fiecare funcție individuală.

5.2. Descrierea planificării pe termen lung:

5.2.1. intenția de a realiza fiecare obiectiv strategic din perspectiva tehnologiei necesare și a aspectelor de cercetare și dezvoltare corespunzătoare, a impactului structural, a aspectelor umane, a

argumentelor economice, a guvernancei și reglementării necesare, precum și justificarea respectivelor investiții din punct de vedere economic și din perspectiva siguranței;

5.2.2. participarea necesară a părților interesate operaționale la fiecare element al planului, inclusiv rolurile și responsabilitățile acestora.

6. EVALUAREA RISCURILOR

6.1. Descrierea riscurilor aferente punerii în aplicare a planului.

6.2. Descrierea procesului de monitorizare (inclusiv eventualele devieri de la obiectivele inițiale).

7. RECOMANDĂRI

Identificarea măsurilor care trebuie luate de Uniune și de statele membre pentru a sprijini punerea în aplicare a planului.

MODEL PENTRU PLANUL DE ADMINISTRARE A REȚELEI

Planul de administrare a rețelei se bazează pe următoarea structură generală (care se adaptează în funcție de diversele funcții individuale și de orizontul de timp al planului de administrare a rețelei, pentru a reflecta caracterul său continuu și duratele sale de trei-cinci ani, de un an, de un trimestru, de o săptămână și de o zi):

1. INTRODUCERE

- 1.1. Domeniul de aplicare al planului de administrare a rețelei (geografic și temporal)
- 1.2. Elaborarea planului și procesul de validare

2. DESCRIEREA PLANULUI DE ADMINISTRARE A REȚELEI, OBIECTIVE OPERAȚIONALE ȘI OBIECTIVE GENERALE

2.1. Aspectul colaborării părților interesate operaționale participante, din perspectiva rolurilor și a responsabilităților;

2.2. Indicarea modului în care vor fi acoperite obiectivele operaționale și cele generale în etapele tactice, pre-tactice, pe termen scurt și pe termen mediu ale planului de administrare a rețelei, precum și alte obiective de performanță stabilite în temeiul sistemului de performanță;

2.3. Prioritățile stabilite și resursele necesare pentru perioada de planificare;

2.4. Precizarea impactului asupra sectorului ATM și a altor sectoare vizate.

3. PROCESUL GLOBAL DE PLANIFICARE A ADMINISTRĂRII REȚELEI

3.1. Descrierea procesului global de planificare a administrării rețelei;

3.2. Descrierea modului strategic în care planul de administrare a rețelei va evolua și va înregistra progrese pentru a răspunde cu succes cerințelor operaționale de performanță și altor obiective de performanță stabilite în temeiul sistemului de performanță;

3.3. Descrierea instrumentelor și a datelor utilizate.

4. CONTEXT GENERAL ȘI CERINȚE OPERAȚIONALE

4.1. Descrierea succintă a performanței operaționale din trecut a rețelei

4.2. Provocări și oportunități legate de durata planului

4.3. Previziuni referitoare la traficul din rețea, în conformitate cu apendicele 1 și 2, inclusiv:

4.3.1. previziuni referitoare la rețea;

4.3.2. previziuni referitoare la furnizorii de servicii de navigație aeriană, blocurile funcționale de spațiu aerian și centrele regionale de control (ACC);

4.3.3. previziuni referitoare la aeroporturile principale;

4.3.4. analiza previziunilor referitoare la trafic, inclusiv o serie de scenarii;

4.3.5. analiza impactului evenimentelor speciale.

4.4. Cerințele de performanță operațională a rețelei, inclusiv:

4.4.1. cerințele privind capacitatea globală a rețelei;

4.4.2. cerințe privind capacitatea furnizorilor de servicii de navigație aeriană, a blocurilor funcționale de spațiu aerian și a ACC;

4.4.3. capacitatea aeroporturilor;

- 4.4.4. analiza cerințelor privind capacitatea;
- 4.4.5. cerințe în materie de mediu înconjurător/eficiență a zborurilor la nivelul întregii rețele;
- 4.4.6. cerințe de siguranță la nivelul întregii rețele;
- 4.4.7. cerințe privind situațiile de urgență și continuitatea serviciilor care afectează rețeaua.

4.5. Necesități operaționale formulate de diferite părți interesate, inclusiv din sectorul militar.

5. PLANURI DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A PERFORMANȚEI OPERAȚIONALE A REȚELEI ȘI MĂSURI LA NIVEL DE REȚEA

5.1. descrierea planurilor și a măsurilor care se așteaptă să fie puse în aplicare la nivel de rețea, inclusiv în materie de spațiu aerian, resurse limitate și ATFM;

5.2. descrierea contribuțiilor fiecărui plan și ale fiecărei măsuri la performanța operațională.

6. PLANURI DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A PERFORMANȚEI OPERAȚIONALE A REȚELEI ȘI MĂSURI OPERAȚIONALE LA NIVEL LOCAL

6.1. inclusiv descrierea fiecărui plan și a fiecărei măsuri operaționale care se așteaptă să fie puse în aplicare la nivel local;

6.2. descrierea contribuțiilor fiecărui plan și ale fiecărei măsuri la performanța operațională;

6.3. descrierea relațiilor cu țările terțe și a activității legate de OACI.

7. EVENIMENTE SPECIALE

7.1. imagine de ansamblu a evenimentelor speciale cu impact semnificativ asupra ATM;

7.2. evenimente speciale individuale și abordarea acestora din perspectiva rețelei;

7.3. exerciții militare de anvergură.

8. CERINȚE DE NATURĂ MILITARĂ CU PRIVIRE LA SPAȚIUL AERIAN

8.1. disponibilitatea spațiului aerian: zile/ore în care spațiul aerian rezervat este disponibil în mod implicit;

8.2. cerințe ad-hoc pentru utilizarea neplanificată a spațiului aerian rezervat;

8.3. eliberarea spațiului aerian rezervat, în scopul utilizării sale de către aviația civilă, ori de câte ori este dispensabil, anunțând acest lucru cu cât mai mult timp înainte posibil.

9. PREVIZIUNI ȘI ANALIZE CONSOLIDATE PRIVIND PERFORMANȚA OPERAȚIONALĂ A REȚELEI

9.1. obiective și previziuni în materie de întârzieri/capacitate ATFM la nivel de rețea, de furnizor de servicii de navigație aeriană, de bloc funcțional de spațiu aerian și de ACC;

9.2. performanța operațională a aeroporturilor;

9.3. obiectiv și previziuni de performanță a rețelei în materie de mediu înconjurător/eficiență a zborurilor;

9.4. impactul evenimentelor speciale;

9.5. analiza obiectivelor și previziunilor de performanță operațională.

10. IDENTIFICAREA ZONELOR DE BLOCAJE OPERAȚIONALE ȘI SOLUȚII DE ATENUARE LA NIVEL DE REȚEA ȘI LA NIVEL LOCAL

Identificarea blocajelor operaționale (în materie de siguranță, de capacitate, de eficiență a zborurilor) și a blocajelor potențiale, a cauzelor acestora și a soluțiilor sau a măsurilor de atenuare convenite, inclusiv opțiuni de obținere a unui echilibru între cerere și capacitate.

Apendicele 1

Centrele regionale de control (ACC)

1. Planul de administrare a rețelei trebuie să descrie amănunțit, pentru fiecare ACC, toate domeniile identificate în prezentul apendice, prezentând măsurile operaționale de îmbunătățire planificate de acestea, perspectivele pentru perioada respectivă, previziunile cu privire la trafic, obiectivul și previziunile în materie de întârzieri, evenimentele semnificative care pot afecta traficul, contactele operaționale.

2. Administratorul de rețea include, pentru fiecare ACC:

- 2.1. previziunile cu privire la trafic;
- 2.2. o analiză a performanței operaționale actuale;
- 2.3. o evaluare cuantificată a capacității atinse (capacitatea de referință);
- 2.4. o evaluare cuantificată a capacității necesare pentru diverse scenarii de evoluție a traficului (profilul necesar de capacitate);
- 2.5. o evaluare cuantificată a măsurilor operaționale de îmbunătățire planificate la nivel de ACC, convenite cu furnizorii de servicii de navigație aeriană;
- 2.6. obiectivul și previziunile în materie de întârzieri;
- 2.7. o analiză a performanței operaționale preconizate (în materie de siguranță, capacitate, mediu).

3. Fiecare furnizor de servicii de navigație aeriană transmite administratorului de rețea următoarele informații, spre a fi incluse în descrierea fiecărui ACC:

- 3.1. obiectivul local în materie de întârzieri;
- 3.2. evaluarea/confirmarea previziunilor cu privire la trafic, ținând seama de informațiile locale;
- 3.3. numărul sectoarelor disponibile: configurația/regimul de deschidere a sectoarelor per sezon/zi a săptămânii/moment al zilei;
- 3.4. capacitățile/valorile de monitorizare pentru fiecare sector/volum de trafic per configurație/regim de deschidere;
- 3.5. evenimente speciale planificate sau cunoscute, inclusiv date/ore și impactul aferent asupra performanței operaționale;
- 3.6. detalii privind măsurile operaționale de îmbunătățire planificate, calendarul punerii lor în aplicare și impactul negativ/ pozitiv aferent asupra capacității și/sau a eficienței;
- 3.7. detalii privind modificările propuse și cele confirmate aduse structurii și utilizării spațiului aerian;
- 3.8. măsuri suplimentare convenite cu administratorul de rețea;
- 3.9. contactele operaționale ale centrului regional de control.

Apendicele 2

Aeroporturi

1. Pentru aeroporturile care au un impact asupra performanței rețelei, planul de administrare a rețelei trebuie să descrie amănunțit toate domeniile identificate în prezentul apendice și să prezinte măsurile operaționale de îmbunătățire planificate, perspectivele pentru perioada respectivă,

previziunile cu privire la trafic și la întârzieri, evenimentele semnificative care pot afecta traficul și contactele operaționale.

2. Administratorul de rețea include, pentru fiecare aeroport în parte, și anume pe baza informațiilor primite de administratorii de aeroporturi și de furnizorii de servicii de navigație aeriană:

2.1. previziunile cu privire la trafic;

2.2. o analiză a performanței operaționale preconizate pe baza măsurilor operaționale de îmbunătățire planificate (în materie de siguranță, capacitate, mediu).

3. Pentru fiecare aeroport inclus în planul de administrare a rețelei, administratorul de aeroport și unitatea ATS locală trebuie să dispună de modalități de a furniza administratorului de rețea următoarele informații care trebuie incluse în descrierea fiecărui aeroport în parte:

3.1. evaluarea/confirmarea previziunilor cu privire la trafic, ținând seama de informațiile locale;

3.2. capacitatea pistelor pentru fiecare configurație a pistelor, sosirile și plecările actuale și planificate;

3.3. o specificare a capacității pentru perioada de noapte și durata acestei perioade, dacă este cazul;

3.4. detalii privind măsurile operaționale de îmbunătățire planificate, calendarul punerii lor în aplicare și impactul negativ/ pozitiv aferent asupra capacității și/sau a eficienței;

3.5. evenimente speciale planificate sau cunoscute, inclusiv date/ore și impactul aferent asupra performanței operaționale;

3.6. alți factori prevăzuți de consolidare a capacităților;

3.7. măsuri suplimentare convenite cu administratorul de rețea.