

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul hotărârii Guvernului „Cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.1413/2016 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la modul de stabilire și plată a compensației pentru serviciile de transport”

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul hotărârii Guvernului „Cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.1413/2016 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la modul de stabilire și plată a compensației pentru serviciile de transport”, a fost elaborat de către Ministerul Muncii și Protecției Sociale.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ Proiectul hotărârii Guvernului a fost elaborat în temeiul art. 49 alin. (4) din Legea nr. 60/2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative La etapa actuală, potrivit prevederilor Regulamentului cu privire la modul de stabilire și plată a compensației pentru serviciile de transport, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1413/2016, de compensația respectivă beneficiază: 1) persoanele cu dizabilități severe; 2) persoanele cu dizabilități accentuate; 3) copiii cu dizabilități în vârstă de până la 18 ani; 4) persoanele care însoțesc o persoană cu dizabilitate severă sau un copil cu dizabilități în vârstă de până la 18 ani; 5) persoanele cu dizabilități locomotorii severe și accentuate, inclusiv copiii cu dizabilități locomotorii în vârstă de până la 18 ani, cetățeni ai Republicii Moldova sau cetățeni străini având domiciliul legal în Republica Moldova în condițiile legii și se află în evidența structurilor teritoriale de asistență socială de la locul de trai. În contextul actual al Republicii Moldova, sistemul de asistență socială se confruntă cu numeroase procese care necesită a fi modernizate, urmare realizării reformelor, implementate de Ministerul Muncii și Protecției Sociale. Plata prestației respective, actualmente se efectuează de către prestatorul de servicii de plată conform listelor perfectate de structurile teritoriale de asistență socială, în baza documentelor prezentate de către solicitantul prestației. Respectiv, urmare viziunilor de dezvoltare și modernizare a proceselor de plată a prestațiilor sociale, proiectul hotărârii Guvernului, <u>a fost elaborat nemijlocit în scopul îmbunătățirii procedurii de achitare a compensației pentru serviciile de transport pentru persoanele cu dizabilități severe și accentuate și digitalizării procesului de achitare a acestei prestații sociale, deținerii unui spațiu informațional unic, destinat evidenței electronice a stabilirii și achitării respectivei prestații.</u> Procedura respectivă va oferi mecanisme automatizate și eficiente pentru gestionarea și monitorizarea on-line a informației despre procesul de stabilire și plată a compensației pentru serviciile de transport. De compensație pentru serviciile de transport beneficiază circa 120 000 de persoane cu dizabilități. Mărimea compensației pentru persoanele cu dizabilități accentuate, pentru un trimestru, constituie 240,0 lei, pentru persoanele cu dizabilități severe și copiii cu dizabilități în vârstă de până la 18 ani - constituie 480,0 lei, care include și compensația pentru persoanele care le însoțesc pe acestea. Suplimentar la mărimile compensației menționate, persoanele cu dizabilități locomotorii (inclusiv copiii cu dizabilități locomotorii în vârstă de până la 18 ani) beneficiază trimestrial, de un supliment în mărime de 270,0 lei. Totodată, se propune ca proiectul să intre în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ținând cont de necesitatea asigurării digitalizării procesului de stabilire și plată în termen a compensației pentru serviciile de transport, persoanelor cu dizabilități.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse
3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi Proiectul de hotărâre a Guvernului, prevede <i>aprobarea Regulamentului cu privire la modul de stabilire și plată a compensației pentru serviciile de transport (în redacție nouă)</i>, care are scopul digitalizării procesului de stabilire și plată a compensației pentru serviciile de transport, nemijlocit: - operaționalizarea datelor prin SIAAS și interacțiunea cu alte sisteme; - eficientizarea procesului de stabilire și achitare a compensației respective; - utilizarea platformei de interoperabilitate (MPay) în procesul de achitare a prestației; - planificarea bugetară a mijloacelor financiare necesare pentru plata compensației pentru serviciile de transport.
3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare Alte opțiuni alternative analizate nu au fost identificate
4. Analiza impactului de reglementare
4.1. Impactul asupra sectorului public Proiectul elaborat va simplifica procedura de stabilire a prestației respective, prin excluderea prezentării, personal a persoanelor cu setul de documente complex, și va reglementa mecanisme automatizate și eficiente pentru gestionarea și monitorizarea on-line a informației procesului de stabilire și plată a compensației pentru serviciile de transport.
4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative Implementarea proiectului respectiv nu implică costuri suplimentare, prevede modalitatea de stabilire și plată a compensației pentru serviciile de transport.
4.3. Impactul asupra sectorului privat Implementarea proiectului respectiv nu prevede impact asupra sectorului privat
4.4. Impactul social Astfel, după operarea modificărilor normative, persoanele cu dizabilități vor fi scutite de unele procese, pentru a li se stabili și achita compensația la serviciile de transport. De compensație pentru serviciile de transport beneficiază circa 120 000 de persoane cu dizabilități, inclusiv, circa 14 000 persoane cu dizabilități ale aparatului locomotor. Mărimea compensației pentru persoanele cu dizabilități accentuate, pentru un trimestru, constituie 240,0 lei, pentru persoanele cu dizabilități severe și copiii cu dizabilități în vârstă de până la 18 ani - constituie 480,0 lei, care include și compensația pentru persoanele care le însoțesc pe acestea. Suplimentar la mărimile compensației menționate, persoanele cu dizabilități locomotorii (inclusiv copiii cu dizabilități locomotorii în vârstă de până la 18 ani) beneficiază trimestrial, de un supliment în mărime de 270,0 lei. 4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal Implementarea proiectului respectiv nu prevede impact asupra datelor cu caracter personal. Sistemele Informaționale sunt protejate și securizate. 4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen Implementarea proiectului respectiv nu prevede impact asupra echității și egalității de gen.
4.5. Impactul asupra mediului Implementarea proiectului respectiv nu prevede impact asupra mediului.
4.6. Alte impacturi și informații relevante Implementarea proiectului respectiv nu prevede alte impacturi și informații relevante.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE Proiectul de hotărâre nu conține norme privind armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene, precum și norme incompatibile cu prevederile legislației naționale și ale legislației Uniunii Europene.

6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ

În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul hotărârii Guvernului „*Cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.1413/2016 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la modul de stabilire și plată a compensației pentru serviciile de transport*”, este plasat pe pagina web oficială a Ministerului Muncii și Protecției Sociale (www.social@gov.md), directoriul „Transparență”, link-ul de acces: https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/13683

7. Concluziile expertizelor

Proiectul urmează a fi supus expertizei juridice și anticorupție.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Implementarea prevederilor proiectului nu necesită elaborarea sau modificarea altor acte normative.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Implementarea prevederilor proiectului respectiv nu implică costuri suplimentare/realizarea unor măsuri.

SECRETAR DE STAT

Vasile CUȘCA