**Tabelul comparativ**

la proiectul de lege pentru modificarea Legii nr.118/2020 privind răspunderea civilă

 și cerințele de asigurare a operatorilor aerieni și a operatorilor de aeronave.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Conținutul normei în vigoare** | **Modificarea propusă** | **Conținutul normei după modificare** |
| ***Articolul 14 alineatul (2)***(2) Cuantumul minim al asigurării de răspundere civilă faţă de pasageri în cazul decesului sau al vătămării corporale ca urmare a accidentului este de 250000 DST pe fiecare pasager. Prin excepţie, în cazul operaţiunilor necomerciale ale aeronavelor cu o MTOM de 2700 kg sau mai puţin, cuantumul asigurării minime este de 100000 DST pe fiecare pasager. | ***Articolul 14 alineatul (2)***la aliniatul (2), cifrele „100000” se substituie cu cifrele „151880”; | ***Articolul 14 alineatul (2)***(2) Cuantumul minim al asigurării de răspundere civilă faţă de pasageri în cazul decesului sau al vătămării corporale ca urmare a accidentului este de 250000 DST pe fiecare pasager. Prin excepţie, în cazul operaţiunilor necomerciale ale aeronavelor cu o MTOM de 2700 kg sau mai puţin, cuantumul asigurării minime este de 151880 DST pe fiecare pasager. |
| ***Articolul 14 alineatul (3)***(3) Cuantumul minim al asigurării de răspundere civilă faţă de pasageri în cazul daunelor survenite datorită întârzierii în transportul persoanelor este de 5346 DST pe pasager. | ***Articolul 14 alineatul (3)***la aliniatul (3), cifrele „5346” se substituie cu cifrele „6303”; | ***Articolul 14 alineatul (3)***(3) Cuantumul minim al asigurării de răspundere civilă faţă de pasageri în cazul daunelor survenite datorită întârzierii în transportul persoanelor este de 6303 DST pe pasager. |
| ***Articolul 14 alineatul (4)***(4) Cuantumul minim al asigurării de răspundere civilă faţă de bagaje este de 1288 DST pe fiecare pasager în cadrul operaţiunilor comerciale. | ***Articolul 14 alineatul (4)***la aliniatul (4) cifrele „1288” se substituie cu cifrele „1519”; | ***Articolul 14 alineatul (4)***(4) Cuantumul minim al asigurării de răspundere civilă faţă de bagaje este de 1519 DST pe fiecare pasager în cadrul operaţiunilor comerciale. |
| ***Articolul 14 alineatul (5)***(5) Cuantumul minim al asigurării de răspundere civilă faţă de mărfuri este de 22 DST pe kilogram în cadrul operaţiunilor comerciale. | ***Articolul 14 alineatul (5)***la aliniatul (5) cifrele „22” se substituie cu cifrele „26”. | ***Articolul 14 alineatul (5)***(5) Cuantumul minim al asigurării de răspundere civilă faţă de mărfuri este de 26 DST pe kilogram în cadrul operaţiunilor comerciale. |
| ***Punctul 1. Anexa nr. 1: Aviz de informare privind răspunderea operatorului aerian pentru pasageri și bagajele acestora***1. Despăgubirea în caz de deces sau vătămareRăspunderea operatorului aerian în cazul decesului sau al vătămării pasagerului nu este limitată financiar. Pentru daune de până la 128821 DST (echivalentul sumei în lei moldoveneşti), operatorul aerian nu poate contesta solicitarea de despăgubire. Dacă daunele depăşesc această limită, operatorul aerian se poate apăra împotriva unei solicitări de despăgubire făcând dovada că accidentul nu s-a produs din neglijenţa sau din vina sa. | ***Punctul 1. Anexa nr. 1: Aviz de informare privind răspunderea operatorului aerian pentru pasageri și bagajele acestora***la punctul 1, cifrele „128821” se substituie cu cifrele „151880”; | ***Punctul 1. Anexa nr. 1: Aviz de informare privind răspunderea operatorului aerian pentru pasageri și bagajele acestora***1. Despăgubirea în caz de deces sau vătămareRăspunderea operatorului aerian în cazul decesului sau al vătămării pasagerului nu este limitată financiar. Pentru daune de până la 151880 DST (echivalentul sumei în lei moldoveneşti), operatorul aerian nu poate contesta solicitarea de despăgubire. Dacă daunele depăşesc această limită, operatorul aerian se poate apăra împotriva unei solicitări de despăgubire făcând dovada că accidentul nu s-a produs din neglijenţa sau din vina sa. |
| ***Punctul 3. Anexa nr. 1: Aviz de informare privind răspunderea operatorului aerian pentru pasageri și bagajele acestora***3. Întârzierile pasagerilor şi ale bagajelorÎn cazul întârzierilor pasagerilor, operatorul aerian este răspunzător pentru daunele survenite, cu excepţia cazurilor în care acesta a întreprins toate măsurile care se impun pentru a evita dauna sau a cazului în care i-a fost imposibil să le întreprindă. Răspunderea pentru întârzierea pasagerului este limitată la 5346 DST (echivalentul sumei în lei moldoveneşti), iar răspunderea pentru întârzierea bagajului este limitată la 1288 DST (echivalentul sumei în lei moldoveneşti). | ***Punctul 3. Anexa nr. 1: Aviz de informare privind răspunderea operatorului aerian pentru pasageri și bagajele acestora***la punctul 3, cifrele „5346” se substituie cu cifrele „6303”, iar cifrele „1288” se substituie cu cifrele „1519”; | ***Punctul 3. Anexa nr. 1: Aviz de informare privind răspunderea operatorului aerian pentru pasageri și bagajele acestora***3. Întârzierile pasagerilor şi ale bagajelorÎn cazul întârzierilor pasagerilor, operatorul aerian este răspunzător pentru daunele survenite, cu excepţia cazurilor în care acesta a întreprins toate măsurile care se impun pentru a evita dauna sau a cazului în care i-a fost imposibil să le întreprindă. Răspunderea pentru întârzierea pasagerului este limitată la 6303 DST (echivalentul sumei în lei moldoveneşti), iar răspunderea pentru întârzierea bagajului este limitată la 1519 DST (echivalentul sumei în lei moldoveneşti). |
| ***Punctul 4. Anexa nr. 1: Aviz de informare privind răspunderea operatorului aerian pentru pasageri și bagajele acestora***4. Distrugerea, pierderea sau deteriorarea bagajelorOperatorul aerian este răspunzător pentru distrugerea, pierderea sau deteriorarea bagajelor, iar răspunderea este limitată la 1288 DST (echivalentul sumei în lei moldoveneşti). În cazul unui bagaj înregistrat, operatorul aerian poartă răspundere chiar dacă dauna nu s-a produs din vina acestuia, cu excepţia cazului în care bagajul prezenta anumite defecte. În cazul unui bagaj neînregistrat, operatorul aerian este răspunzător numai dacă dauna s-a produs din vina acestuia. | ***Punctul 4. Anexa nr. 1: Aviz de informare privind răspunderea operatorului aerian pentru pasageri și bagajele acestora***la punctul 4, cifrele „1288” se substituie cu cifrele „1519”. | ***Punctul 4. Anexa nr. 1: Aviz de informare privind răspunderea operatorului aerian pentru pasageri și bagajele acestora***4. Distrugerea, pierderea sau deteriorarea bagajelorOperatorul aerian este răspunzător pentru distrugerea, pierderea sau deteriorarea bagajelor, iar răspunderea este limitată la 1519 DST (echivalentul sumei în lei moldoveneşti). În cazul unui bagaj înregistrat, operatorul aerian poartă răspundere chiar dacă dauna nu s-a produs din vina acestuia, cu excepţia cazului în care bagajul prezenta anumite defecte. În cazul unui bagaj neînregistrat, operatorul aerian este răspunzător numai dacă dauna s-a produs din vina acestuia. |