

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la transmiterea unor autovehicule din proprietatea publică a statului în proprietatea publică locală a unor unități administrativ-teritoriale

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Cancelaria de Stat, la solicitarea Primarilor ai unităților administrativ-teritoriale.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Adresarea Primarilor unităților administrativ-teritoriale, art.8 alin.(2) din Legea nr.523/1999 cu privire la proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1999, nr.124-125, art.611), cu modificările ulterioare și art.6 alin.(1) lit. a) și art.14 alin.(1) lit. b) din Legea nr.121/2007 privind administrarea și deetatzarea proprietății publice (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr.90-93, art.401), cu modificările ulterioare.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
Proiectul hotărârii Guvernului este elaborat reieșind din competența Guvernului de administrare a proprietății publice a statului și în scopul consolidării bazei tehnico-materiale a 8 unități administrativ-teritoriale. În context, Primari ai unităților administrativ-teritoriale s-au adresat cu solicitarea privind transmiterea unor autovehicule. În acest sens, aceștia au comunicat că, la moment, unele din primării nu dispun de autovehicule, iar altele dețin câte un autovehicul, ce se află într-o stare tehnică nesigură de funcționare De asemenea, autovehiculele vor servi pentru deplasările în interes de serviciu al personalului în vederea soluționării problemelor comunităților. Potrivit procedurii, Instituția publică „Baza auto a Cancelariei de Stat” a identificat autovehicule potrivit solicitărilor și limita parcului auto disponibil, iar Consiliile locale și-au exprimat acceptul pentru transmiterea acestora în proprietatea publică locală a unităților administrativ-teritoriale. Totodată, distribuirea mijloacelor de transport s-a efectuat potrivit solicitărilor, conform următorului mecanism: <ul style="list-style-type: none">- după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu,- în baza deciziei autorității publice locale vizate, prin care este formalizat acordul privind transmiterea bunului public în proprietatea publică locală,- în considerarea faptului de transmitere a bunului public, ce va corespunde necesităților de interes public local, comunicate de către autoritățile ale administrației publice locale.
3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse
3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Proiectul prevede: <ol style="list-style-type: none">1) transmiterea, cu acordul Consiliilor locale, din proprietatea publică a statului, administrarea Cancelariei de Stat, gestiunea Instituției publice „Baza auto a Cancelariei de Stat”, în proprietatea publică locală a unităților administrativ-teritoriale (s. Redi-Cereșnovăț, r-nul Soroca; satului Sofia, r-nul Drochia; c. Țiganca, r-nul Cantemir; s. Limbenii Noi, r-nul Glodeni; s. Mărculești, r-nul Florești; c. Tartaul de Salcie, r-nul Cahul; s. Coteala, r-nul Briceni; s. Samașcani, r-nul Șoldănești), a 8 autovehicule (enumerat în anexă la proiect).2) include dispoziția, prin care se instituie obligația comună a Cancelariei de Stat, Instituției publice „Baza auto a Cancelariei de Stat” și a 8 Primari ai unităților administrativ-teritoriale de a institui Comisiile de transmitere și de a asigura, în termen de 30 zile, transmiterea autovehiculelor, în conformitate cu prevederile Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.901/2015.
3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Nu au fost identificate/sesizate/comunicate.
4. Analiza impactului de reglementare
4.1. Impactul asupra sectorului public
Dispozițiile proiectului nu urmăresc stabilirea și realizarea acțiunilor de reformă structurală sau instituțională.
4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative
Implementarea prevederilor proiectului nu implică cheltuieli financiare suplimentare de la bugetul de stat.
4.3. Impactul asupra sectorului privat
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un atare impact.
4.4. Impactul social
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un asemenea impact.
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un atare impact.
4.5. Impactul asupra mediului
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un asemenea impact.
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Instituția publică „Baza auto a Cancelariei de Stat” nu va suporta cheltuieli administrative pentru întreținerea și reparația autovehiculelor ce se propun a fi transmise.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Dispozițiile proiectului și acțiunile de implementare a acestuia nu derivă din angajamentele RM de transpunere a legislației UE, precum și nu conțin/implică măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională.
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Dispozițiile proiectului și acțiunile de implementare a acestuia nu urmăresc crearea cadrului juridic intern pentru implementarea legislației UE.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
În scopul respectării prevederilor Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative și Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, pe pagina web a Cancelariei de Stat (www.cancelaria.gov.md , secțiunea – Transparența decizională) s-a asigurat plasarea anunțului privind inițiativa de elaborare a proiectului, la următoarele link-uri de acces: - https://cancelaria.gov.md/ro/apc/anunt-privind-initierea-elaborarii-deciziilor , - https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/13237 .
7. Concluziile expertizelor
Proiectul se va transmite pentru efectuarea expertizei anticorupție și expertizei juridice, conform art.34 din Legea nr.100/2017.
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent
Proiectul de hotărâre a Guvernului se integrează organic în sistemul legislației. Astfel că, proiectul de act normativ este conform, corelat și întocmit pe baza actelor normative de nivel superior, și anume pe dispozițiile: art.8 alin.(2) din Legea nr.523/1999 cu privire la proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1999, nr.124-125, art.611), cu modificările ulterioare și art.6 alin.(1) lit. a) și art.14 alin.(1) lit. b) din Legea nr.121/2007 privind administrarea și deținatizarea proprietății publice (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr.90-93, art.401), cu modificările ulterioare. Adoptarea proiectului nu va implica aprobarea, modificarea sau abrogarea altor acte normative.
9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ
Implementarea dispozițiilor proiectului implică abordarea următoarelor măsuri:

- 1) instituirea Comisiei de transmitere a bunurilor de către Cancelaria de Stat, I.P. „Baza auto a Cancelariei de Stat” și a 8 Primari ai unităților administrativ-teritoriale și de a asigura transmiterea bunurilor, în termen de 30 de zile din data intrării în vigoare a prezentei hotărâri;
- 2) participarea membrilor Comisiei de transmitere la actul juridico-material, de transmitere a bunurilor, în conformitate cu prevederile Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.901/2015;
- 3) concursul membrilor Comisiei de transmitere în vederea întocmirii, semnării și coordonării actului de transmitere a bunurilor.

Secretar general adjunct al Guvernului /semnat electronic/ **Tatiana CUCUIETU**