

SINTEZA**la proiectul**

hotărârii Guvernului privind modificarea unor hotărâri ale Guvernului
(pentru punerea în aplicare a unor prevederi ale Codului transporturilor rutiere)

Participantul la avizare, consultare publică, expertizare	Nr. crt.	Conținutul obiecției, propunerii, recomandării, concluziei	Argumentarea autorului proiectului
Avizare și consultare publică			
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale aviz nr.11-4199 din 09.08.2024	1	- la pct. 2 sbp. 2) lit. a) din proiect, prin care se modifică Anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 834/2008, cu privire la Sistemul informațional integrat al Poliției de Frontieră, se propune completarea sbp. 8) cu lit. e) cu următorul cuprins: „seria și/sau numărul autorizației/Lipsa”.	Se acceptă.
Instituția publică „Agenția de Guvernare Electronică” aviz nr. 3007 – 158 din 13.08.2024	2	Lipsa de obiecții și propuneri.	Se acceptă.
Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal aviz nr. 04-01/2427 din 20.08.2024	3	Comunică despre lipsa obiecțiilor.	Se acceptă.
Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării aviz nr. 13/1-2684 din 23.08.2024	4	Lipsa de obiecții sau propuneri.	Se acceptă.
Expertizare			
Centrul Național Anticorupție Raportul de Expertiză Anticorupție nr. EHG24/9954 din 29.08.2024	5	Nu au fost identificate riscuri. Proiectul promovează interesul public al Ministerului Afacerilor Interne privind consolidarea abilității Poliției de Frontieră de a identifica și reacționa eficient la potențialele amenințări la adresa securității naționale, optimizând simultan procedurile de control la frontieră pentru a asigura un	Se acceptă.

		echilibru între securitate și eficiența traficului transfrontalier, ceea ce este conform interesului public.	
Ministerul Justiției nr. 04/2-8192 din 05.09.2024		Potrivit notei de fundamentare, reglementările propuse prin proiectul prezentat sunt elaborate în scopul sporirii nivelului de siguranță oferit cetățenilor și excluderii fenomenului transporturilor ilicite prin asigurarea efectuării controlului în punctele de trecere a frontierei de stat a autorizației de transport rutier de persoane deținute și transmiterea informației necesare pentru ulterioara documentare organului central de specialitate – Agenția Națională Transport Auto. Astfel, raționamentele expuse de inițiator în notă reflectă motivul elaborării actului normativ.	Se acceptă.
		Complementar, aferent rigorilor normative, se va reține: Pentru o exprimare specifică stilului normativ, în denumirea proiectului, cuvintele „de Guvern” se vor substitui cu cuvintele „ale Guvernului”.	Se acceptă.
		Cu titlu de observație generală, la formularea amendamentelor se va ține cont că, în conformitate cu uzanțele de tehnică legislativă, cuvântul „sintagma” se utilizează cu referire la un grup de două sau mai multe cuvinte între care există raporturi de subordonare; cuvântul „textul” se folosește pentru individualizarea unor cuvinte și cifre, cuvinte și semne de punctuație, cifre și semne de punctuație, iar în celelalte cazuri, pentru formularea dispozițiilor de modificare, se utilizează termenii „cuvântul”/„cuvintele”, după caz, termenii „cifra”/„cifrele” (a se vedea:	Se acceptă.

		pct. 1 sbp. 1), pct. 2 sbp. 2) lit. c)).	
		La pct. 1, la indicarea sursei de publicare a Hotărârii Guvernului nr. 297/2017, după cuvintele „Monitorul Oficial al Republicii Moldova” se va completa cu textul „, 2017,”.	Se acceptă.
		Totodată, la definitivarea proiectului se va ține cont de prevederile art. 52 alin. (2) și (3) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, potrivit cărora punctele, de regulă, nu au denumire, sunt expuse fără utilizarea cuvântului „punct” și se însemnează consecutiv cu numere ordinare, exprimate prin cifre arabe, urmate de punct, începând cu primul și terminând cu ultimul, de la începutul și până la sfârșitul actului normativ. Pentru interpretare corectă și aplicare comodă, punctele pot fi divizate în subpuncte care se numerotează prin adăugarea consecutivă a cifrelor arabe, până la gradul de detaliere necesar. Ținând cont de prevederea legală enunțată, subpunctele se vor renumera conform prevederilor legale enunțate. Spre exemplificare, în cazul diviziunilor pct. 1 numerotate prin sbp. 1) -3), acestea se vor numerota prin 1.1, 1.2, 1.3.	Se acceptă.

Ministru

Adrian EFROS