

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

LEGE

privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri și de modificare a unor acte normative

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Prezenta lege transpune parțial (transpune art.1 – 9, art. 12 – 16, Anexa II și Anexa III) Directiva 2009/45/CE al Parlamentului European și al Consiliului privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri (Text cu relevanță pentru SEE), CELEX:02009L0045, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L163 din 25 iunie 2009, așa cum a fost modificată ultima dată prin Regulamentul delegat (UE) 2022/1180 al Comisiei din 11 ianuarie 2022, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L184 din 11 iulie 2022.

CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE

Articol 1. Scopul legii

Scopul prezentei legi este de a introduce un nivel uniform de siguranță a vieții umane și a bunurilor la bordul navelor de pasageri și la bordul navelor de pasageri de mare viteză, atunci când sunt angajate în voiaje internaționale.

Articolul 2. Domeniul de aplicare

(1) Prezenta lege se aplică următoarelor nave și ambarcațiuni de pasageri, indiferent de pavilionul lor, atunci când sunt angajate în voiaje internaționale:

a) navelor de pasageri noi sau celor existente, cu o lungime mai mare sau egală cu 24 de metri;

b) navelor de pasageri de mare viteză.

(2) Prezenta lege nu se aplică:

1. navelor de pasageri care sunt:

a) nave de război sau nave destinate transportului de trupe;

b) veliere;

c) nave care nu sunt propulsate prin mijloace mecanice;

d) nave construite dintr-un alt material decât oțelul sau un material echivalent și nereglementate de standardele aplicabile navelor de mare viteză sau navelor cu sustentație dinamică;

e) nave de lemn de construcție primitivă;

f) nave tradiționale;

g) iahturi de agrement;

- h) nave care navighează exclusiv în zone portuare
 - i) nave de serviciu în larg sau nave de serviciu.
2. navelor de pasageri de mare viteză care sunt:
- a) nave de război sau destinate transportului de trupe;
 - b) nave de agrement;
 - c) nave care navighează exclusiv în zone portuare sau
 - d) nave de servicii în larg.

Articolul 3. Definiții

În sensul prezentei legi, următoarele noțiuni semnifică:

administrația statului de pavilion - autoritățile competente ale statului al cărui pavilion are dreptul să îl arboreze nava;

Codul navelor de mare viteză - Codul internațional pentru siguranța navelor de mare viteză (Codul HSC 1994) sau Codul internațional pentru siguranța navelor de mare viteză, 2000 (Codul HSC 2000) în versiunile lor actualizate;

Codul stabilității intacte - Codul privind stabilitatea intactă pentru toate tipurile de nave care fac obiectul instrumentelor OMI (Codul IS) sau Codul internațional din 2008 privind stabilitatea navei în starea intactă (Codul IS 2008), în versiunile lor actualizate;

convenții internaționale:

- Convenția internațională privind ocrotirea vieții umane pe mare (Convenția SOLAS), adoptată la Londra la 1 noiembrie 1974, la care Republica Moldova a aderat prin Legea nr. 185/2005, și

- Convenția internațională asupra liniilor de încărcare, adoptată la Londra la 5 aprilie 1966, la care Republica Moldova a aderat prin Legea nr. 187/2005;

GMDSS - Sistemul maritim global pentru Sinistre și Siguranță prevăzut în capitolul IV din Convenția SOLAS, modificată;

iaht de agrement sau ambarcațiune de agrement - o navă neangajată în activități comerciale, indiferent de modul său de propulsie;

înălțimea etravei - înălțimea la prova, astfel cum este definită în regula 39 din Convenția internațională asupra liniilor de încărcare;

înălțime semnificativă a valului - înălțimea medie a celei mai înalte treimi a înălțimii valului, observate într-o perioadă dată;

încercare standard a temperaturii de aprindere – o încercare în care eșantioane de pereți etanși sau de punți relevante sunt expuse într-un cuptor de testare la temperaturi care corespund aproximativ curbei standard timp-temperatură, în conformitate cu metoda de testare specificată în Codul internațional din 2010 pentru aplicarea metodelor de încercare la foc (Codul FTP 2010) în versiunea sa actualizată;

lungimea unei nave - dacă nu se prevede altfel în mod expres, 96 % din lungimea totală pe linia de plutire, aflată la o distanță deasupra chilei egală cu 85 % din cea mai mică înălțime de calcul măsurată de la vârful chilei sau lungimea măsurată din exteriorul etravei până la axul cârmei pe linia de plutire, dacă valoarea din urmă este mai mare. La navele

proiectate cu înclinarea chilei, linia de plutire pe care se măsoară lungimea trebuie să fie paralelă cu linia de apă de calcul;

material echivalent - aliaj de aluminiu sau orice alt material incombustibil care, prin el însuși sau datorită izolării prevăzute, menține proprietăți structurale și de integritate echivalente oțelului la sfârșitul expunerii aplicabile la determinarea standard a temperaturii de aprindere;

navă cu punte continuă - o navă prevăzută cu o punte continuă, expusă la intemperii și la apa mării, dotată cu un mijloc permanent de închidere a tuturor deschiderilor din partea expusă la apă și sub care toate deschiderile pe laturile navei sunt prevăzute cu mijloace permanente de închidere etanșă la intemperii.

Puntea continuă poate fi o punte etanșă la apă sau o structură echivalentă formată dintr-o punte fără etanșeitate la apă, acoperită de o structură etanșă la un nivel corespunzător de rezistență, capabilă să mențină etanșeitatea la intemperii și prevăzută cu aparatură de închidere etanșă;

navă de pasageri - o navă care transportă mai mult de 12 pasageri;

navă de pasageri de mare viteză - o navă de mare viteză astfel cum este definită în Regula X/1 din Convenția SOLAS, care transportă peste 12 pasageri cu excepția navelor de pasageri angajate în voiaje în zone maritime din clasele B, C și D în cazul în care:

- volumul de apă dislocat corespunzător liniei de plutire proiectate este mai mic de 500 m³; și

- viteza maximă a acestora, astfel cum este definită în Regula 1.4.30 Codul HSC 1994 și în regula 1.4.38 din Codul HSC 2000, este mai mică de 20 de noduri;

navă de pasageri ro-ro - o navă care transportă mai mult de 12 pasageri, având spații de încărcare ro-ro sau spații de categorie specială;

navă de serviciu - o ambarcațiune transportată la bordul unei nave, utilizată pentru transferul unui număr de peste 12 pasageri de la o navă de pasageri staționară la țărm și retur;

navă de servicii în larg - o navă utilizată pentru transportul confortabil al personalului industrial care nu desfășoară la bord lucrări esențiale pentru activitatea navei;

navă nouă - o navă a cărei chilă a fost asamblată ori se afla într-un stadiu similar de construcție la data de 1 iulie 1998 sau ulterior acestei date. Stadiul similar de construcție reprezintă etapa în care:

- începe o etapă de sine stătătoare de construcție a unei anumite nave; și

- a început asamblarea acestei nave, de cel puțin 50 de tone sau 1 % din masa estimată a întregului material de structură, oricare din cele două valori este mai mică;

navă existentă - o navă care nu este nouă;

navă tradițională - orice tip de navă de pasageri cu valoare istorică, concepută înainte de 1965, precum și copiile acestora, construite cu precădere din materiale originale, inclusiv cele concepute să încurajeze și să promoveze aptitudinile și navigația tradiționale, care împreună reprezintă monumente culturale vii, operate conform principiilor navigației și tehnicii tradiționale;

o milă - 1 852 de metri;

organizație recunoscută - o organizație recunoscută de Guvernul Republicii Moldova care efectuează supravegherea asupra respectării pe nave a convențiilor internaționale;

pasager - orice persoană, alta decât:

- căpitanul, membrii echipajului sau alte persoane angajate sau care lucrează pe o navă, indiferent de atribuția acesteia legată de activitatea navei; și

- copiii mai mici de un an;

persoane cu mobilitate redusă - persoane care au o anumită dificultate în utilizarea transportului public, inclusiv persoanele vârstnice, persoanele cu dizabilitate, persoanele cu deficiențe senzoriale și utilizatorii de scaune cu rotile, femeile însărcinate și persoanele care însoțesc copii mici;

reparații, modificări și transformări de importanță majoră - oricare dintre următoarele:

- orice schimbare care modifică substanțial dimensiunile unei nave;

- orice schimbare care modifică substanțial capacitatea de transport de pasageri a unei nave;

- orice schimbare care modifică substanțial durata de exploatare a unei nave;

- orice conversie a oricărui tip de navă în navă de pasageri;

statul portului - statul din sau către portul sau porturile cărora o navă sau o ambarcațiune care arborează un alt pavilion decât cel al respectivului stat efectuează voiaje;

vârsta - vârsta navei, exprimată în numărul de ani de la data livrării navei;

velier - o navă propulsată cu vele, chiar dacă este dotată cu propulsie mecanică pentru scopuri auxiliare și de urgență;

voiaj internațional – un voiaj pe mare dintr-un port situat pe teritoriul Republicii Moldova spre un port din afara statului sau invers;

zonă maritimă - orice zonă maritimă sau rută maritimă stabilită în conformitate cu articolul 4. Zonele maritime la aplicarea dispozițiilor referitoare la radiocomunicații sunt cele definite în regula 2 din capitolul IV al Convenției SOLAS;

zonă portuară - o zonă, alta decât o zonă maritimă prevăzută la articolului 4, determinată de către un stat în jurisdicția căreia se află, care se extinde până la cele mai îndepărtate instalații portuare permanente, parte integrantă din sistemul portuar sau până la limitele definite de caracteristici geografice naturale care protejează un estuar sau o zonă adăpostită similară;

CAPITOLUL II

CLASIFICAREA ZONELOR MARITIME ȘI A CLASELOR DE NAVE DE PASAGERI

Articolul 4. Clasificarea zonelor maritime și a claselor de nave de pasageri

(1) Zonele maritime se împart în următoarele categorii:

a) Zona A - o zonă maritimă în afara zonelor B, C și D;

b) Zona B - o zonă maritimă ale cărei coordonate geografice nu depășesc, în niciun punct, 20 de mile de la linia țărmului, corespunzătoare înălțimii medii a fluxului, dar care se află în afara zonelor C și D;

c) Zona C - o zonă maritimă ale cărei coordonate geografice nu depășesc, în niciun punct, 5 mile de la linia țărmului, corespunzătoare înălțimii medii a fluxului, dar în afara zonei maritime D, dacă există. Probabilitatea ca înălțimea semnificativă a valului să depășească 2,5 metri este mai mică de 10 % într-o perioadă de un an, în cazul operării pe tot parcursul anului, sau într-o perioadă specifică, în cazul operării sezoniere, precum operarea pe perioada verii;

d) Zona D - o zonă maritimă ale cărei coordonate geografice nu depășesc, în niciun punct, 3 mile de la linia țărmului, corespunzătoare înălțimii medii a fluxului. Probabilitatea ca înălțimea semnificativă a valului să depășească 1,5 metri este mai mică de 10 % într-o perioadă de un an, în cazul operării pe tot parcursul anului, sau într-o perioadă specifică, în cazul operării sezoniere, precum operarea pe perioada verii.

(2) Navele de pasageri se împart în următoarele clase, în funcție de zona maritimă în care pot opera:

a) Clasa A - o navă de pasageri angajată în voiaje în zonele A, B, C și D;

b) Clasa B - o navă de pasageri angajată în voiaje în zonele B, C și D;

c) Clasa C - o navă de pasageri angajată în voiaje în zonele C și D;

d) Clasa D - o navă de pasageri angajată în voiaje în zona D.

(3) În ceea ce privește navele de pasageri de mare viteză, se aplică categoriile definite la capitolul 1 punctele 1.4.10 și 1.4.11 din Codul HSC 1994 sau la capitolul 1 punctele 1.4.12 și 1.4.13 din Codul HSC 2000.

(4) Armatorii navelor, care arborează pavilionul Republicii Moldova, au obligația de a se informa asupra modului de clasificare a zonelor maritime unde intenționează să navigheze, precum și asupra cerințelor de siguranță valabile și de a lua măsurile care se impun.

Articolul 5. Punerea în aplicare

(1) Navele de pasageri și navele de pasageri de mare viteză, noi sau existente, angajate în voiaje internaționale, respectă normele și standardele de siguranță stabilite de prezenta lege.

(2) Agenția Navală nu interzice exploatarea, pentru motive care țin de prezenta lege, a navelor de pasageri sau a navelor de pasageri de mare viteză angajate în voiaje internaționale și care respectă cerințele din prezenta lege, inclusiv cerințele suplimentare impuse de statul străin.

(3) Agenția Navală recunoaște certificatul de siguranță pentru navele de pasageri de mare viteză și alte acte conexe emise de un stat membru al Uniunii Europene (în continuare – UE), în cazul navelor de mare viteză angajate în voiaje internaționale, sau certificatul de siguranță pentru navele de pasageri menționat la articolul 11, în cazul navelor de pasageri străine angajate în voiaje internaționale.

(4) Echipamentele maritime care respectă cerințele stabilite în reglementarea tehnică pentru echipamentele maritime aprobată de Guvern, sunt considerate a fi în conformitate cu cerințele prezentei legi.

CAPITOLUL III

CERINȚE ȘI CONDIȚII SUPLIMENTARE DE SIGURANȚĂ

Articolul 6. Cerințe de siguranță

(1) Pentru navele noi și existente din clasele A, B, C și D sunt stabilite următoarele cerințe:

a) construcția și întreținerea corpului navei, a mașinilor principale și auxiliare, a instalațiilor electrice și automate sunt conforme standardelor specificate în vederea clasificării pe baza normelor unei organizații recunoscute.

b) se aplică dispozițiile capitolului IV, inclusiv modificările GMDSS din 1988, și ale capitolelor V și VI ale Convenției SOLAS.

(2) Pentru navele de pasageri noi sunt stabilite următoarele cerințe:

1. cerințe generale:

a) navele din clasa A respectă integral cerințele Convenției SOLAS precum și cerințele în materie specificate în prezenta lege, pentru regulile a căror interpretare prevăzută în Convenția SOLAS, este la latitudinea administrației, Agenția Navală aplică cerințele de siguranță pentru navele de pasageri, aprobate prin ordinul conducătorului autorității centrale de resort;

b) navele din clasele B, C și D respectă cerințele din domeniu specificate în prezenta lege;

2. cerințe privind linia de încărcare:

a) navele cu lungimea de 24 metri sau mai mare trebuie să respecte cerințele Convenției internaționale asupra liniilor de încărcare;

b) prin derogare de la prevederile lit. a) navele din clasa D sunt scutite de cerința referitoare la înălțimea minimă la prova prevăzută în Convenția internațională asupra liniilor de încărcare;

c) navele din clasele A, B, C și D se prevăd cu punte continuă.

(3) Pentru navele de pasageri existente sunt stabilite următoarele cerințe:

a) navele din clasa A respectă cerințele pentru navele de pasageri definite în Convenția SOLAS, precum și cerințele în materie din prezenta lege; în cazul regulilor a căror interpretare este prevăzută de Convenția SOLAS, Agenția Navală aplică cerințele de siguranță pentru navele de pasageri, aprobate prin ordinul conducătorului autorității centrale de resort;

b) navele din clasa B respectă cerințele în materie din prezenta lege;

c) navele din clasele C și D respectă cerințele în materie din prezenta lege, iar pentru aspectele care nu sunt reglementate de cerințele menționate, normele stabilite de Agenția Navală, care sunt echivalente cu cerințele de siguranță pentru navele de pasageri, aprobate prin ordinul conducătorului autorității centrale de resort, luând în considerare și condițiile

locale de exploatare specifice zonelor maritime în care sunt notificate să opereze aceste nave;

d) înainte ca navele de pasageri existente din clasele C și D să poată fi angajate în voiaje internaționale regulate într-un stat al portului, Agenția Navală solicită acordul de la administrația statului portului privind normele în cauză;

e) dacă consideră că normele impuse de administrația statului portului, potrivit lit. d) nu sunt rezonabile, Agenția Navală informează imediat Comisia Europeană cu privire la aceasta;

(4) pentru navele de pasageri de mare viteză sunt stabilite următoarele cerințe:

1. navele construite sau care fac obiectul unor reparații, modificări și transformări efectuate la 1 ianuarie 1996 sau după această dată, trebuie să respecte cerințele aferente regulii X/2 și X/3 a Convenției SOLAS, cu excepția următoarelor situații:

a) dacă li s-a montat chila sau dacă se aflau într-o etapă de construcție similară nu mai târziu de iunie 1998; și

b) dacă livrarea și darea în exploatare au avut loc nu mai târziu de decembrie 1998; și

c) respectă în totalitate cerințele din Codul de siguranță pentru navele cu sustentație dinamică (Codul DSC), actualizat;

2. navele construite înainte de 1 ianuarie 1996 îndeplinesc cerințele Codului navelor de mare viteză;

3. construcția și întreținerea navelor de pasageri de mare viteză și a echipamentelor acestora respectă normele de clasificare a navelor de pasageri de mare viteză ale unei organizații recunoscute;

(5) Reparațiile, modificările și transformările majore, precum și echiparea și dotarea aferente ale navelor noi și existente, acestea se conformează cerințelor referitoare la navele noi de la pct.1 alineatul (2); modificările aduse unei nave care au ca unic scop realizarea unui standard mai performant, în vederea siguranței nu sunt considerate modificări majore.

Articolul 7. Cerințe de stabilitate

Navele de pasageri ro-ro din clasa C ale căror chile au fost puse sau care s-au aflat într-un stadiu similar de construcție la 1 octombrie 2004 sau ulterior acestei date și toate navele de pasageri ro-ro din clasele A și B respectă cerințele de stabilitate specifice pentru navele de pasageri ro-ro, aprobate de Guvern.

Articolul 8. Cerințe de siguranță pentru persoanele cu mobilitate redusă

(1) Agenția Navală se asigură că persoanele cu mobilitate redusă dispun de acces în condiții de siguranță pe toate navele de pasageri din clasele A, B, C și D și pe toate navele de pasageri de mare viteză, utilizate în transportul public, cu chila care a fost pusă sau care se aflau într-un stadiu similar de construcție la 1 octombrie 2004 sau ulterior acestei date potrivit orientărilor din alineatul (3).

(2) În scopul modificării navelor de pasageri din clasele A, B, C și D și a navelor de pasageri de mare viteză, cu chila care a fost pusă, sau care se aflau într-un stadiu similar de

construcție înainte de 1 octombrie 2004, Agenția Navală aplică orientările prevăzute la alineatul (3) în mod judicios și fezabil din punct de vedere economic.

(3) Aplicarea orientărilor se efectuează în conformitate cu circulara OMI MSC/Circ.735 și conține aspecte privind:

a) accesul pe navă, navele sunt construite și echipate astfel încât o persoană cu mobilitate redusă să se poată imbarca și să poată debarca cu ușurință și în siguranță și să dispună de acces între punți, fără a fi asistată sau cu ajutorul rampelor, ascensoarelor sau lifturilor. Indicațiile privind aceste căi de acces sunt afișate la celelalte puncte de acces pe navă și în alte locuri de pe navă;

b) semnalizare, indicatoarele prezente pe o navă pentru a ajuta pasagerii sunt accesibile și ușor de citit de persoanele cu mobilitate redusă și sunt amplasate în puncte cheie;

c) mijloace de comunicare a mesajelor, operatorul navei posedă la bordul navei mijloace vizuale și verbale pentru a face anunțuri, precum cele privind întârzierile, modificările de orar și serviciile de la bordul navei, persoanelor cu diferite forme de mobilitate redusă;

d) alarmă, sistemul de alarmă și butoanele de alarmă sunt concepute încât să fie accesibile și să îi alerteze pe toți pasagerii cu mobilitate redusă, inclusiv persoanele cu dizabilitate senzorial sau de învățare;

e) cerințe suplimentare privind mobilitatea în interiorul navei, balustradele, coridoarele și pasajele, căile de acces și ușile permit deplasarea unei persoane într-un scaun cu roțile. Ascensoarele, punțile pentru vehicule, saloanele pentru pasageri, cabinele și băile sunt concepute încât să fie accesibile în mod rezonabil și proporțional persoanelor cu mobilitate redusă.

Articolul 9. Condiții suplimentare de siguranță, echivalență, derogări și măsuri de salvare

(1) În cazul în care cerințele de siguranță aplicabile trebuie îmbunătățite în anumite situații din cauza condițiilor locale specifice și dacă necesitatea respectivă este justificată, Agenția Navală, urmând procedura prevăzută la alineatul (4), adoptă măsuri de îmbunătățire a condițiilor de siguranță pe un termen stabilit.

(2) Agenția Navală este în drept să adopte, cu respectarea procedurii prevăzute la alineatul (4), măsuri care să permită echivalențe pentru anumite cerințe specifice ale prezentei legi, cu condiția ca eficacitatea acestor echivalențe să fie cel puțin egală cu cea a acestor cerințe.

(3) Agenția Navală este în drept să adopte, cu condiția să nu existe o scădere a nivelului de siguranță și cu respectarea procedurii prevăzute la alineatul (4), măsuri de derogare de către nave de la anumite condiții specifice din prezenta lege pentru voiajele pe căile navigabile ale Republicii Moldova.

(4) Agenția Navală notifică în prealabil autoritatea centrală, în subordinea căreia se află, măsurile pe care intenționează să le adopte, specificând suficiente detalii pentru a se confirma că nivelul de siguranță este menținut la un nivel corespunzător.

Măsurile respective se adoptă în baza ordinului directorului Agenției Navale și se publică pe pagina web a instituției. Aceste măsuri se aplică tuturor navelor de pasageri din aceeași clasă sau ambarcațiunilor care funcționează în aceleași condiții specificate, fără discriminare legată de pavilionul, naționalitatea sau locul de stabilire al operatorului lor.

(5) Agenția Navală comunică Comisiei Europene măsurile pe care intenționează să le adopte, specificând suficiente detalii pentru a se confirma că nivelul de siguranță este menținut la un nivel corespunzător.

(6) În cazul în care Agenția Navală consideră că o navă de pasageri sau o navă de pasageri de mare viteză care operează un voiaj internațional pe căile navigabile ale Republicii Moldova respectiv prezintă, deși respectă dispozițiile prezentei legi, un pericol grav pentru siguranța persoanelor, a bunurilor sau a mediului, restricționează operarea navei respective, sau impune măsuri suplimentare de siguranță, până la îndepărtarea pericolului.

În condițiile de mai sus Agenția Navală cu prezentarea unor motive întemeiate care au stat la baza deciziei, informează în termen de trei zile:

- a) autoritatea centrală, în subordinea căreia se află;
- b) Comisia Europeană și alte state relevante.

Capitolul IV

INSPECTAREA ȘI CERTIFICAREA

Articolul 10. Inspecții

(1) Navele de pasageri, care arborează pavilionul Republicii Moldova sunt supuse următoarelor inspecții:

- a) inspecție inițială, înainte ca nava să fie dată în exploatare sau înregistrată;
- b) inspecție periodică, o dată la 12 luni și
- c) inspecții suplimentare, în cazul deținerii informațiilor/indiciilor, determinate de probe aflate în posesia Agenției Navale, despre existența situațiilor de avarie, incident sau încălcare gravă a cerințelor de siguranță.

(2) Fiecare navă de pasageri de mare viteză care arborează pavilionul Republicii Moldova și căreia este aplicabil Codul navelor de mare viteză și/sau Codului DSC sunt supuse inspecțiilor prevăzute de respectivul coduri, cu eliberarea certificatelor aferente.

(3) Se aplică procedurile și orientările pertinente referitoare la inspecțiile derulate în vederea eliberării Certificatului de siguranță pentru navele de pasageri menționate în Rezoluția A.997(25) a OMI, privind „Orientările referitoare la inspecțiile desfășurate în temeiul sistemului armonizat de inspecții și certificare, 2007” sau procedurile destinate realizării aceluiași obiectiv.

(4) Inspecțiile menționate la alineatele (1) și (2) se efectuează exclusiv de către inspectorii Agenției Navale sau ai unei organizații recunoscute, în scopul de a verifica dacă se respectă toate cerințele aplicabile din prezenta lege.

Articolul 11. Certificatul de siguranță

(1) Toate navele de pasageri noi și existente, care arborează pavilionul Republicii Moldova, care îndeplinesc cerințele prezentei legi dețin un certificat de siguranță al navei de pasageri, în conformitate cu prezenta lege.

(2) Certificatul de siguranță al navei conține următoarele date:

- a) caracteristica navei;
- b) date privind inspecția efectuată;
- c) termenul de valabilitate;
- d) anexa, cuprinzând lista echipamentelor.

(3) Certificatul respectă formatul prevăzut în anexă și se actualizează prin ordinul conducătorului autorității centrale de resort și se emite după efectuarea unei inspecții inițiale prevăzute la articolului 10 alineatul (1) lit. a).

(4) Certificatul de siguranță al navei de pasageri se eliberează pentru o perioadă de maxim 12 luni. Perioada de valabilitate a certificatului poate fi prelungită pentru o perioadă de grație de maxim o lună de la data expirării menționată pe certificat. Dacă s-a acordat prelungirea, perioada nouă de valabilitate a certificatului începe la data expirării certificatului existent înainte de prelungire.

Perfectarea unui nou certificat de siguranță al navei de pasageri se permite după efectuarea unei inspecții periodice, în conformitate cu articolul 10 alineatul (1) lit. b).

(5) Pentru navele de pasageri de mare viteză care respectă cerințele din Codul HSC se emite un certificat de siguranță a navelor de mare viteză și un permis de operare a navelor de mare viteză, în conformitate cu dispozițiile codului respectiv.

(6) Pentru navele de pasageri de mare viteză care respectă cerințele Codului DSC, se emite un certificat de construcție și echipament pentru nave cu sustentație, precum și un permis de operare a navelor cu sustentație dinamică, în conformitate cu dispozițiile Codului DSC.

(7) Înainte de a emite un permis de operare pentru navele de pasageri de mare viteză care efectuează voiaje internaționale pe căile navigabile ale unui stat străin, Agenția Navală convine cu statul portului asupra tuturor condițiilor operaționale aferente exploatării navei în statul respectiv. Agenția Navală înscrie toate aceste condiții în permisul de operare.

(8) Măsurile suplimentare de siguranță, echivalențele și derogările acordate navelor sau ambarcațiunilor în temeiul articolului 9 alineatele (1) - (3) și în conformitate cu acesta se înscriu în certificatul navei sau al ambarcațiunii.

Articolul 12. Condiții specifice la emiterea și retragerea certificatului de siguranță

(1) Prin derogare de la dispozițiile generale prevăzute în Legea nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător la emiterea certificatului de siguranță al navei de pasageri nu se aplică principiul aprobării tăcite.

(2) Dacă în urma inspecției suplimentare prevăzute la articolul 10 alin.(1) lit. c), se constată că deținătorul certificatului de siguranță nu respectă normele și standardele de

siguranță stabilite de prezenta lege, Agenția retrage certificatului de siguranță a navei de pasageri.

Articolul 13. Răspunderea pentru încălcarea prevederilor

(1) Armatorii poartă răspundere civilă sau contravențională pentru încălcarea măsurilor dispuse de instanța de judecată în conformitate cu prevederile prezentei legi.

(2) Examinarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor contravenționale pentru nerespectarea prezentei legi se efectuează în conformitate cu prevederile Codului contravențional nr. 218/2008.

Capitolul V DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

Articolul 14. Modificarea unor acte normative

(1) Compartimentul III din anexa nr. 1 la Legea nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2011, nr. 170–175, art. 494), cu modificările ulterioare, se completează cu poziția 21¹ cu următorul cuprins:

21 ¹	Certificat de siguranță a navei	Agenția Navală		Conform metodologiei de calcul aprobate de către Guvern	12 luni
-----------------	---------------------------------	----------------	--	---	---------

(2) Articolul 39 alineatul (1) din Codul navigației maritime comerciale al Republicii Moldova, aprobat prin Legea nr.599/1999 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2001, nr. 1-4, art. 2), cu modificările ulterioare, litera j) va avea următorul cuprins:

“j) certificat de siguranță a navei;”.

(3) Articolul 23¹ alineatul (1) din Legea nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2012, nr. 46–47, art. 136), cu modificările ulterioare, prima propoziției se completează cu următorul text: ”, cu excepția cazurilor când, potrivit actelor normative, pentru domeniile respective se aplică alte tipuri de marcaj”.

Articolul 15. Procedura de salvagardare

Agenția Navală va efectua controlul statului portului potrivit Regulamentului aprobat de Guvern, la navele de pasageri și navele de pasageri de mare viteză care arborează pavilionul unui stat, care nu este stat membru al UE și se va sigura că sunt respectate integral cerințele prezentei legi înainte ca aceste să se efectueze voiaje pe căile navigabile ale Republicii Moldova.

Articolul 16. Dispoziții finale și tranzitorii

(1) Prezenta lege intră în vigoare la expirarea a 18 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

(2) Prevederile articolului 6 alineat (3) lit. e) și articolului 9 alineat (5) și (6) lit. b) vor fi aplicabile din data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană.

(3) Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în termen de 18 luni de la data publicării prezentei legi va transmite Guvernului spre aprobare Codurile internaționale și alte acte normative pentru implementarea prezentei legi.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

MODEL DE CERTIFICAT DE SIGURANȚĂ A NAVEI DE PASAGERI

REPUBLICA MOLDOVA



Emis conform dispozițiilor cuprinse în art. 11 din Legea nr. ____ privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri, care confirmă conformitatea navei menționate cu normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri sub autoritatea Guvernului Republicii Moldova prin Agenția Navală a Republicii Moldova sau organizației recunoscute _____ în baza acordului nr. ____ din data de _____.

La prezentul certificat se anexează o listă a echipamentelor¹

Caracteristicile navei	
Denumirea navei:	
Numărul sau literele distinctive:	
Portul de înmatriculare:	
Număr OMI ² :	
Lungime:	
Numărul pasagerilor:	
Tonajul brut:	
Data montării chilei sau data la care nava se afla într-o etapă de construcție echivalentă:	
Data primei inspecții:	
Zonele maritime în care nava este notificată să opereze (regula IV/2 din Convenția SOLAS):	A1/A2/A3/A4 ³
Clasa navei în conformitate cu zona maritimă în care nava este notificată să opereze, sub rezerva restricțiilor sau a cerințelor suplimentare următoare ⁴ :	A/B/C/D ³

Remarcă:

1. Navele din clasa A care dețin un certificat SOLAS valabil de siguranță a navei de pasageri pot fi scutite de obligația de a fi incluse în prezenta listă.
2. Numărul OMI de identificare a navei, în conformitate cu Rezoluția A.1078(28), dacă este cazul.
3. Se omite, după caz
4. A se indica eventualele restricții aplicabile în materie de itinerariu, de zonă de operare sau de limitare a perioadei de operare sau eventualele cerințe suplimentare datorate unor condiții locale specifice, în conformitate cu articolul 9 alin.(1). din Legea privind normele și standardele de siguranță navele de pasageri.

Inspecție inițială⁵/periodică⁵

Prin prezenta se atestă următoarele:

1. nava a fost inspectată în conformitate cu articolul 10 din Legea privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri;
2. în urma inspecției, a rezultat că nava respectă în totalitate cerințele din Legea privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri;
3. navei i se acordă o scutire de la aplicarea următoarelor cerințe din Legea privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri și/sau o echivalență cu aceste cerințe:

Condiții în care se acordă scutirea și sau echivalența:

4. nava a respectat partea G a capitolul II-1 din Convenția SOLAS, utilizând ___ drept combustibil/N.A.⁵

5. au fost afectate următoarele linii de încărcare de compartimentare:

Linii de încărcare de compartimentare afectate și marcate pe peretele lateral al navei la mijlocul navei (SOLAS II-1/18) ⁶	Bord liber (în mm)	Observații referitoare la condiții de serviciu alternative
P.1		
P.2		
P.3		

Prezentul certificat este valabil până la _____ în conformitate cu art. 11 alin. (4) al Legea privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri.

(Data următoarei inspecții periodice): Locul _____ Data _____

(Semnătura și/sau ștampila autorității emitente)

Dacă este semnat, se completează următorul alineat:

Subsemnatul _____ declară că este împuternicit de statul de pavilion în cauză să elibereze prezentul certificat de siguranță a navei de pasageri.

_____ (semnătura)

Remarcă:

5. Se omite, după caz

6. În cazul navelor construite în conformitate cu cerințele pentru navele construite înainte de 1 ianuarie 2009, trebuie să se utilizeze notațiile pentru linia de încărcare de compartimentare corespunzătoare „C1, C2 și C3” (regula II-1/B/11).

Aprobarea prelungirii cu o lună a valabilității certificatului în conformitate cu articolul 11 alineatul (4)

În conformitate cu art. 11 alineatul (4) al Legii privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri, prezentul certificat este acceptat ca fiind valabil până la _____

Locul _____ Data _____

(Semnătura și/sau ștampila autorității emitente)

**LISTA ECHIPAMENTELOR ÎN VEDEREA RESPECTĂRII DISPOZIȚIILOR DIN
LEGEA PRIVIND NORMELE ȘI STANDARDELE DE SIGURANȚĂ PENTRU
NAVELE DE PASAGERI**

1. Caracteristicile navei

Denumirea navei:	
Numărul sau literele distinctive:	
Numărul de pasageri pentru care nava este notificată să îi transporte:	
Numărul minim de persoane cu calificările necesare pentru operarea instalațiilor radio:	

2. Caracteristici ale mijloacelor de salvare:

1	Numărul total de persoane pentru care sunt prevăzute mijloace de salvare		
	Bărci de salvare și bărci de urgență	Babord	Tribord
2	Numărul total de bărci de salvare		
2.1	Numărul total de persoane care pot fi îmbarcate la bordul acestora		
	Numărul total de bărci de salvare (Codul LSA punctul 4.5)		
	Numărul total de bărci de salvare (Codul LSA punctul 4.6)		
	Numărul total de bărci de salvare de alt tip		
3	Numărul bărcilor de salvare cu motor incluse în numărul total de bărci de salvare indicat anterior		
3.1	Numărul bărcilor de salvare dotate cu lanterne		
4	Numărul bărcilor de urgență		
4.1	Numărul de bărci incluse în numărul total de bărci de salvare indicat anterior		
4.2	Numărul de bărci care sunt bărci de urgență rapide		
5	Plute de salvare	Babord	Tribord
5.1	Numărul plutelelor de salvare care necesită dispozitive de lansare aprobate		
5.1.1	Numărul persoanelor care pot fi îmbarcate la bordul acestora		
5.2	Numărul plutelelor de salvare care nu necesită dispozitive de lansare aprobate		
5.2.1	Numărul persoanelor care pot fi îmbarcate la bordul acestora		
6	Numărul de sisteme de evacuare la apă (MES)		
6.1	Numărul plutelelor de salvare pe care le deserveșc		
6.2	Numărul persoanelor care pot fi îmbarcate la bordul acestora		
7	Mijloace de salvare individuale		
8	Numărul de colaci de salvare		
9.1	Numărul de veste de salvare pentru adulți		
9.2	Numărul de veste de salvare pentru copii		

9.3	Numărul de veste de salvare pentru copii sub 2 ani	
-----	--	--

Caracteristici ale dispozitivelor de salvare (continuare):

10.1	Numărul costumelor de scufundare	
10.2	Numărul costumelor de scufundare care îndeplinesc condițiile pentru veste de salvare	
11	Numărul costumelor de protecție	
12	Numărul accesoriilor termo-protectoare ¹	
13	Dispozitive radioelectrice de salvare	
13.1	Numărul de transpondere radar	
13.2	Numărul aparatelor radiotefonice de emisie-recepție în VHF	
14	Pirotehnică	
14.1	Aparate de aruncat bandula	
14.2	Facle de semnalizare a sinistrului	

3. Caracteristici ale instanților radioelectrice

1	Sisteme primare	
1.1	Instalație radioelectrică VHF	
1.1.1	Procesor DSC	
1.1.2	Receptor de gardă DSC	
1.1.3	Radiotelefonie	
1.2	Instalație radioelectrică MF	
1.2.1	Procesor DSC	
1.2.2	Receptor de gardă DSC	
1.2.3	Radiotelefonie	
1.3	Instalație radioelectrică MF/HF	
1.3.1	Procesor DSC	
1.3.2	Receptor de gardă DSC	
1.3.3	Radiotelefonie	
1.3.4	Radiotelegrafie cu imprimare directă	
1.4	Stație terestră de navă pentru servicii mobile de comunicații prin satelit recunoscută	
2	Mijloace secundare de alarmă	
3	Dispozitive pentru recepția informațiilor privind siguranța maritimă	
3.1	Receptor NAVTEX	
3.2	Receptor EGC	
3.3	Receptor HF de radiotelegrafie cu imprimare directă	
4	EPIRB prin satelit	
4.1	COSPAS-SARSAT	
4.2	INMARSAT	
5	Radiobaliză EPIRB în bandă VHF	
6	Dispozitiv de localizare a navei pentru operațiuni de căutare și salvare	
6.1	Transponder radar de căutare și salvare (SART)	
6.2	Emițător de căutare și salvare AIS(AIS-SART)	

Remarcă:

1. Cu excepția celor care sunt incluse în echipamentele aferente bărcilor de salvare, plutelor de salvare și bărcilor de urgență în vederea respectării Codului LSA.

4. Metode utilizate pentru asigurarea disponibilității instalațiilor radioelectrice (regulile IV/15.6 și 15.7 din Convenția SOLAS)

7.1	Dublarea echipamentelor	
7.2	Întreținerea la țărm	
7.3	Capacitatea de întreținere pe mare	

5. Caracteristici ale sistemelor și echipamentelor de navigație

1.1	Compas magnetic standard ²	
1.2	Compas magnetic de rezervă ²	
1.3	Girocompas ²	
1.4	Repetitor pentru informații de drum al compasului ²	
1.5	Repetitor girocompas pentru relevmente ²	
1.6	Sistem de control privind direcția de deplasare a navei sau sistem de control privind urmărirea drumului nave ²	
1.7	Disc de relevmente sau dispozitiv pentru luare de relevmente cu compasul ²	
1.8	Mijloace pentru corectarea informațiilor de drum și a relevmentelor ²	
1.9	Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum (THD) ²	
2.1	Hărți maritime/display hartă electronică și sistem de informații (ECDIS) ³	
2.2	Dispozitive de siguranță pentru ECDIS	
2.3	Publicații nautice	
2.4	Modalități de realizare a copiilor de rezervă pentru publicațiile nautice electronice	
3.1	Receptor pentru sistemul mondial de navigație prin satelit/sistem terestru de radionavigație/receptor multisistem de radionavigație de bord ⁽²⁾⁽³⁾	
3.2	Radar în 9 GHz ²	
3.3	Radar secundar (3 GHz/9GHz) ⁽²⁾⁽³⁾	
3.4	Sistem radar cu trasare automată (ARPA) ²	
3.5	Dispozitiv automat de urmărire a drumului ²	
3.6	Al doilea dispozitiv automat de urmărire a drumului ²	
3.7	Dispozitiv electronic de trasare ²	
4.1	Sistem automat de identificare (AIS)	
4.2	Sistem de identificare și urmărire la mare distanță (LRIT)	
5	Înregistrator de date privind voiajul/Înregistrator simplificat de date privind voiajul(VDR/S-VDR) ³	
6.1	Dispozitiv pentru măsurarea vitezei și distanței (prin apă) ²	
6.2	Dispozitiv pentru măsurarea vitezei și distanței (față de pământ în direcție înainte și transversală) ²	
7	Sondă ultrason ²	
8.1	Indicatoare ale unghiului cârmei, tracțiunii, sensului de rotație, pasului elicei și regimului de funcționare ²	
8.2	Indicator de girație ²	

Remarcă:

2. Alte mijloace care respectă această cerință sunt permise în temeiul regulii V/19 din Convenția SOLAS. Dacă sunt utilizate alte mijloace, acestea trebuie specificate.

3. Se omite, după caz.