

GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. _____

din _____ 2024

Chișinău

**pentru modificarea Regulamentului privind procedura de examinare
pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea
permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 181/2022**

În temeiul art. 18-21¹ din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 11-21, art. 6), cu modificările ulterioare, Guvernul

HOTĂRĂȘTE:

1. Regulamentul privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 181/2022, (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2022, nr. 98-105, art. 277), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1.1. la punctul 27:

1.1.1. după primul alineat se completează cu un alineat nou, cu următorul cuprins:

„Prin derogare de la alineatul unu, restricțiile la conducerea vehiculelor cu transmisie automată nu se supun evidenței în Sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule” și nu se înscriu în permisul de conducere pentru vehicule din categoriile/subcategoriile BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 sau D1E în cazul în care persoana dispune deja de dreptul de a conduce vehicule supus evidenței în Sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule” și/sau, după caz, de permis de conducere, obținute pe un vehicul cu transmisie manuală, la cel puțin una dintre categoriile/subcategoriile B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 sau D1E.”;

1.1.2. alineatul doi va deveni alineatul trei;

1.2. la punctul 43:

1.2.1. subpunctul 9) va avea următorul cuprins:

„9) persoanei care dispune de dreptul de a conduce vehicule supus evidenței în Sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule” și/sau, după caz, de permis de conducere valabile pentru una dintre categoriile/subcategoriile indicate la punctul 6, (cu excepția categoriei A și a subcategoriilor A1 și A2), la solicitare i se acordă și dreptul de a conduce vehicule din subcategoria AM, în cazul corespunderii acesteia normelor minime privind aptitudinile fizice și mintale pentru a conduce vehicule din această subcategorie;”;

1.2.2. se completează cu subpunctul 10), cu următorul cuprins:

„10) persoanei care dispune de cel puțin 24 de luni, de dreptul de a conduce vehicule supus evidenței în Sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule” și/sau, după caz, de permis de conducere valabil pentru categoria B, la solicitare i se acordă și dreptul de a conduce vehicule din subcategoria A1, cu condiția absolvirii unui curs deplin de instruire practică în conducerea vehiculului din această subcategorie, conform unui program de formare autorizat/acreditat potrivit legislației, în cadrul unei unități de instruire specializate, care activează potrivit normelor stabilite de Guvern, confirmat prin actul de studii de model stabilit, în cazul corespunderii acestora normelor minime privind aptitudinile fizice și mintale de a conduce vehicule din această subcategorie.”.

2. Ministerul Educației și Cercetării și Agenția Servicii Publice în termen de o lună de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri vor modifica actele normative de rigoare în conformitate cu aceasta.

PRIM-MINISTRU

DORIN RECEAN

Contrasemnează:

Ministrul afacerilor interne

Adrian Efros

Ministrul educației și cercetării

Dan Perciun

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea Regulamentului privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 181/2022

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea Regulamentului privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 181/2022 este elaborat de către Ministerul Afacerilor Interne (în continuare - MAI) cu participarea Instituției Publice „Agenția Servicii Publice” (în continuare - ASP).
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1 Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Art. 18-21 din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 11- 21, art.6), cu modificările ulterioare.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
Actualmente, potrivit prevederilor Regulamentului privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, persoanele care au susținut proba practică de conducere cu un vehicul dotat cu cutie de viteză automată, dreptul de a conduce și permisul de conducere obținut, sunt supuse la evidență în Sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule” cu restricția de dreptul de a conduce vehicule cu cutie mecanică din categoria/subcategoria respectivă. În acest sens, luându-se în considerare dezvoltarea în industria transporturilor a unor vehicule mai moderne echipate cu o gamă largă de sisteme de transmisie semiautomată/automată, proiectul nominalizat urmărește preluarea unor practici internaționale în vederea simplificării restricțiilor la conducerea vehiculelor cu transmisie automată pentru persoanele care dispun de dreptul de a conduce vehicule și dețin permis de conducere pentru vehicule cu transmisie manuală, precum și a obținerii dreptului de a conduce vehicule din subcategoriile A1 și AM.
3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse
3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Amendamentele propuse la pct. 1 subpct. 1.1. din proiect sunt înaintate în vederea perfectării cadrului normativ în domeniul obținerii dreptului de a conduce vehicule și emiterii permisului de conducere, prin preluarea unor practici internaționale, luându-se în considerare dezvoltarea în industria transporturilor a unor vehicule mai moderne, mai sigure și mai puțin poluante, echipate cu o gamă largă de sisteme de transmisie semiautomată/automată, asigurarea utilizării acestora în procesul de examinare. Totodată, modificările urmăresc simplificarea restricțiilor la conducerea vehiculelor cu transmisie automată, fapt ce va favoriza activitatea în domeniul transportului rutier. Amendamentele propuse la pct. 1 subpct. 1.2. din proiect sunt înaintate în vederea perfectării cadrului normativ în domeniul obținerii dreptului de a conduce vehicule și

emiterii permisului de conducere, prin preluarea unor practici internaționale, cu referire la subcategoriile AM (*moped*) și A1 (*motocicletă ușoară*).

Potrivit Ordinului Ministerului Educației și Cercetării nr. 260 din 12.04.2022 „Cu privire la aprobarea Programelor de formare profesională a conducătorilor de autovehicule de toate categoriile/subcategoriile”, este aprobat și pus în aplicare Programul de formare profesională a conducătorilor de motocicletă (categoria/subcategoriile A/A2/A1,AM), care conține modulele teoretic și practic (*instruirea în conducerea motocicletei*).

Astfel, în vederea implementării amendamentelor propuse la pct. 1 subpct. 1.2. din proiect, urmează a fi utilizat modulul practic (*instruirea în conducerea motocicletei*) a Programului nominalizat de formare profesională a conducătorilor de motocicletă. Respectiv, nu fi necesară instruirea prin intermediul unui alt curs.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Nu este aplicabil

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Nu este aplicabil

4.2 Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Implementarea amendamentelor propuse potrivit proiectului actului normativ nu va necesita alocarea mijloacelor financiare din bugetul de stat al Republicii Moldova.

4.3 Impactul asupra sectorului privat

Nu este aplicabil

4.4 Impactul social

Proiectul va avea un impact pozitiv asupra nivelului de prestare a serviciilor publice, urmare a conformării procesului de obținere a dreptului de a conduce vehicule conform practicilor internaționale și organizării mai eficiente a instituției.

Astfel, implementarea amendamentelor propuse prezintă avantaje cu precădere pentru cetățeni, deoarece urmărește modernizarea și optimizarea procesului de obținerea a dreptului de a conduce și facilitării accesului persoanelor la serviciile prestarea de către ASP.

4.4.1 Impactul asupra datelor cu caracter personal

Implementarea amendamentelor propuse potrivit proiectului actului normativ, nu va avea impact asupra modului de prelucrare a datelor cu caracter personal. Rigoarele privind protecția datelor cu caracter personal prevăzute de Legea nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal vor fi respectate pe deplin în aceeași modalitate ca și în cazul prestării actuale a serviciilor publice de emitere a permiselor de conducere.

4.4.2 Impactul asupra echității și egalității de gen

Nu este aplicabil.

4.5 Impactul asupra mediului

Nu este aplicabil

4.6 Alte impacturi și informații relevante

Nu este aplicabil.

5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE

5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Prezentul proiect nu presupune armonizarea legislației naționale la prevederile legislației Uniunii Europene.
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Nu este aplicabil.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
În corespundere cu prevederile art. 20 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, precum și în baza art. 9 din Legea nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea elaborării proiectului hotărârii Guvernului a fost plasat pe platforma guvernamentală www.particip.gov.md și pe pagina oficială a Ministerului Afacerilor Interne www.mai.gov.md, la compartimentul „Transparența decizională/Inițierea elaborării actelor normative” și poate fi accesat la următorul link: https://particip.gov.md/ro/document/stages/proiectul-hotararii-guvernului-pentru-modificarea-regulamentului-privind-procedura-de-examinare-pentru-obtinerea-dreptului-de-a-conduce-vehicule-emiterea-si-valabilitatea-permisului-de-conducere-aprobat-prin-hotararea-guvernului-nr1812022/12966. Proiectul urmează a fi consultat cu Ministerul Educației și Cercetării; Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării și Agenția Servicii Publice. Ulterior înregistrării de către Cancelaria de Stat, proiectul va fi plasat spre consultări publice pe pagina web oficială a Ministerului Afacerilor Interne (https://www.mai.gov.md), la compartimentul „Transparența”, rubrica „Consultări publice”, precum și pe platforma guvernamentală particip.gov.md.
7. Concluziile expertizelor
Proiectul urmează a fi supus expertizelor anticorupție și expertizei juridice, conform art. 36 și 37 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent
Ministerul Educației și Cercetării și Agenția Servicii Publice în termen de o lună de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri vor modifica actele normative de rigoare în conformitate cu aceasta.
9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ
Implementarea va fi realizată de către Agenția Servicii Publice și Ministerul Educației și Cercetării corespunzător domeniului de competență.

Secretar de stat

Andrei CECOLTAN

Tabelul comparativ la proiectul
hotărârii Guvernului pentru modificarea Regulamentului privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a
conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 181/2022

Nr. d/o	Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul după modificare
1.	Punctul 27 27. Pentru persoanele care susțin proba practică de conducere cu un vehicul dotat cu cutie de viteză automată, dreptul de a conduce vehicule și permisul de conducere obținut conțin restricția privind dreptul de a conduce numai vehicule din categoria/subcategoria respectivă, dotate cu cutie de viteză automată. Pentru excluderea din permisul de conducere și din dreptul de a conduce vehicule deținut a restricției privind dreptul de a conduce numai vehicule cu cutie de viteze automată, persoana urmează să îndeplinească condițiile de aptitudine din punct de vedere medical și să susțină proba practică a examenului cu un vehicul din categoria/subcategoria respectivă dotat cu cutie de viteză mecanică.	Punctul 27 după primul alineat se completează cu un alineat nou, cu următorul cuprins: „Prin derogare de la alineatul unu, restricțiile la conducerea vehiculelor cu transmisie automată nu se supun evidenței în Sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule” și nu se înscriu în permisul de conducere pentru vehicule din categoriile/subcategoriile BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 sau D1E în cazul în care persoana dispune deja de dreptul de a conduce vehicule supus evidenței în Sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule” și/sau, după caz, de permis de conducere, obținute pe un vehicul cu transmisie manuală, la cel puțin una dintre categoriile/subcategoriile B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 sau D1E.”. Alineatul doi va deveni alineatul trei	27. Pentru persoanele care susțin proba practică de conducere cu un vehicul dotat cu cutie de viteză automată, dreptul de a conduce vehicule și permisul de conducere obținut conțin restricția privind dreptul de a conduce numai vehicule din categoria/subcategoria respectivă, dotate cu cutie de viteză automată. Prin derogare de la alineatul unu, restricțiile la conducerea vehiculelor cu transmisie automată nu se supun evidenței în Sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule” și nu se înscriu în permisul de conducere pentru vehicule din categoriile/subcategoriile BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 sau D1E în cazul în care persoana dispune deja de dreptul de a conduce vehicule supus evidenței în Sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule” și/sau, după caz, de permis de conducere, obținute pe un vehicul cu transmisie manuală, la cel puțin una dintre categoriile/subcategoriile B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 sau D1E. Pentru excluderea din permisul de conducere și din dreptul de a conduce vehicule deținut a restricției privind dreptul de a conduce numai vehicule cu cutie de viteze automată, persoana urmează să îndeplinească condițiile de aptitudine din punct de vedere medical și să susțină proba practică a examenului cu un

			vehicul din categoria/subcategoria respectivă dotat cu cutie de viteză mecanică
2.	Punctul 43 43. Obținerea dreptului de a conduce vehicule și eliberarea permisului de conducere urmează să întrunească următoarele condiții de echivalențe între categorii/subcategorii: 1) permisul de conducere valabil pentru o categorie conferă dreptul de a conduce și vehicule din subcategoria pe care aceasta o include, cu înscrierea acesteia în permis; 2) dreptul de a conduce autovehicule din categoria/subcategoria C1 și C poate fi obținut numai în cazul în care persoana deține dreptul de a conduce vehicule din categoria B; 3) dreptul de a conduce vehicule din subcategoria D1 poate fi obținut numai în cazul în care persoana deține permis de conducere pentru categoria B de cel puțin 24 de luni, iar dreptul de a conduce autovehicule din categoria D poate fi obținut numai în cazul în care persoana deține de cel puțin 24 de luni permis de conducere pentru subcategoria D1 sau de cel puțin 24 de luni permis de conducere pentru categoria C; 4) dreptul de a conduce vehicule din categoriile/subcategoriile BE, C1E, CE, D1E și DE poate fi obținut numai în cazul în care persoana deține permis de conducere pentru categoriile/subcategoriile B, C1, C, D1 și, respectiv, D; 5) persoana care posedă permis de conducere valabil pentru categoria CE sau DE sau subcategoria C1E sau D1E poate conduce ansamblul de vehicule din categoria BE, dacă titularul acestuia posedă categoria B, cu înscrierea categoriei BE în permis; 6) persoana care posedă permis de conducere valabil pentru categoria CE sau subcategoria C1E	Pct. 43 subpct. 9) va avea următorul cuprins: „9) persoanei care dispune de dreptul de a conduce vehicule supus evidenței în Sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule” și/sau, după caz, de permis de conducere valabile pentru una dintre categoriile/subcategoriile indicate la punctul 6, (cu excepția categoriei A și a subcategoriilor A1 și A2), la solicitare i se acordă și dreptul de a conduce vehicule din subcategoria AM, în cazul corespunderii acesteia normelor minime privind aptitudinile fizice și mintale pentru a conduce vehicule din această subcategorie;”; Pct. 43 se completează cu subpct. 10), cu următorul cuprins: „10) persoanei care dispune de cel puțin 24 de luni, de dreptul de a conduce vehicule supus evidenței în Sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule” și/sau, după caz, de permis de conducere valabile pentru categoria B, la solicitare i se acordă și dreptul de a conduce vehicule din subcategoria A1, cu condiția absolvirii unui curs deplin de instruire practică în conducerea vehiculului din această subcategorie, conform unui program de formare autorizat/acreditat potrivit legislației, în cadrul unei unități de instruire specializate, care activează potrivit normelor stabilite de Guvern, confirmat prin actul de studii de model stabilit, în cazul corespunderii acesteia normelor minime privind aptitudinile fizice și mintale de a conduce vehicule din această subcategorie”.	43. Obținerea dreptului de a conduce vehicule și eliberarea permisului de conducere urmează să întrunească următoarele condiții de echivalențe între categorii/subcategorii: 1) permisul de conducere valabil pentru o categorie conferă dreptul de a conduce și vehicule din subcategoria pe care aceasta o include, cu înscrierea acesteia în permis; 2) dreptul de a conduce autovehicule din categoria/subcategoria C1 și C poate fi obținut numai în cazul în care persoana deține dreptul de a conduce vehicule din categoria B; 3) dreptul de a conduce vehicule din subcategoria D1 poate fi obținut numai în cazul în care persoana deține permis de conducere pentru categoria B de cel puțin 24 de luni, iar dreptul de a conduce autovehicule din categoria D poate fi obținut numai în cazul în care persoana deține de cel puțin 24 de luni permis de conducere pentru subcategoria D1 sau de cel puțin 24 de luni permis de conducere pentru categoria C; 4) dreptul de a conduce vehicule din categoriile/subcategoriile BE, C1E, CE, D1E și DE poate fi obținut numai în cazul în care persoana deține permis de conducere pentru categoriile/subcategoriile B, C1, C, D1 și, respectiv, D; 5) persoana care posedă permis de conducere valabil pentru categoria CE sau DE sau subcategoria C1E sau D1E poate conduce ansamblul de vehicule din categoria BE, dacă titularul acestuia posedă categoria B, cu înscrierea categoriei BE în permis; 6) persoana care posedă permis de conducere valabil pentru categoria CE sau

poate obține și dreptul de a conduce ansamblul de vehicule din categoria DE sau subcategoria D1E, dacă titularul acestuia posedă categoria D sau subcategoria D1; 7) permisul de conducere valabil pentru categoriile CE și DE este valabil și pentru ansamblul de vehicule din subcategoriile C1E și D1E; 8) dreptul de a conduce vehicule din categoria A se poate obține doar în cazul în care persoana deține permis de conducere pentru subcategoria A2 de cel puțin 24 de luni sau dacă persoana are cel puțin 24 de ani. Pentru conducerea triciclului cu o putere ce depășește 15 kW, persoana trebuie să aibă cel puțin 20 de ani. Permisul de conducere eliberat pentru categoria A este valabil și pentru vehiculele din subcategoriile A2, A1 și AM, permisul pentru subcategoria A2 este valabil și pentru vehiculele din subcategoriile A1 și AM, iar permisul pentru subcategoria A1 este valabil și pentru vehiculele din subcategoria AM; 9) persoana care posedă permis de conducere valabil pentru una dintre categoriile/subcategoriile indicate la pct. 6 (cu excepția categoriei A și a subcategoriilor A1 și A2) poate obține și dreptul de a conduce vehicule din subcategoria AM, cu condiția susținerii probei practice a examenului pentru această subcategorie.		subcategoria C1E poate obține și dreptul de a conduce ansamblul de vehicule din categoria DE sau subcategoria D1E, dacă titularul acestuia posedă categoria D sau subcategoria D1; 7) permisul de conducere valabil pentru categoriile CE și DE este valabil și pentru ansamblul de vehicule din subcategoriile C1E și D1E; 8) dreptul de a conduce vehicule din categoria A se poate obține doar în cazul în care persoana deține permis de conducere pentru subcategoria A2 de cel puțin 24 de luni sau dacă persoana are cel puțin 24 de ani. Pentru conducerea triciclului cu o putere ce depășește 15 kW, persoana trebuie să aibă cel puțin 20 de ani. Permisul de conducere eliberat pentru categoria A este valabil și pentru vehiculele din subcategoriile A2, A1 și AM, permisul pentru subcategoria A2 este valabil și pentru vehiculele din subcategoriile A1 și AM, iar permisul pentru subcategoria A1 este valabil și pentru vehiculele din subcategoria AM; 9) persoanei care dispune de dreptul de a conduce vehicule supus evidenței în Sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule” și/sau, după caz, de permis de conducere valabile pentru una dintre categoriile/subcategoriile indicate la punctul 6, (cu excepția categoriei A și a subcategoriilor A1 și A2), la solicitare i se acordă și dreptul de a conduce vehicule din subcategoria AM, în cazul corespunderii acesteia normelor minime privind aptitudinile fizice și mintale pentru a conduce vehicule din această subcategorie; 10) persoanei care dispune de cel puțin 24 de luni, de dreptul de a conduce vehicule supus evidenței în Sistemul informațional automatizat
---	--	---

			„Registrul de stat al conducătorilor de vehicule” și/sau, după caz, de permis de conducere valabile pentru categoria B, la solicitare i se acordă și dreptul de a conduce vehicule din subcategoria A1, cu condiția absolvirii unui curs deplin de instruire practică în conducerea vehiculului din această subcategorie, conform unui program de formare autorizat/acreditat potrivit legislației, în cadrul unei unități de instruire specializate, care activează potrivit normelor stabilite de Guvern, confirmat prin actul de studii de model stabilit, în cazul corespunderii acesteia normelor minime privind aptitudinile fizice și mintale de a conduce vehicule din această subcategorie.
--	--	--	--



**Ministerul Afacerilor Interne
al Republicii Moldova**

Nr. 41/3277 din 12 august 2024

Cancelaria de Stat

CERERE
privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat
a proiectelor de acte ale Guvernului

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea Regulamentului privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.181/2022
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Afacerilor Interne de comun cu Agenția Servicii Publice
3.	Justificarea depunerii cererii	Prin proiect se propune modernizarea prin optimizare a procesului de obținere a dreptului de a conduce și facilitării accesului cetățenilor la prestarea serviciilor de către Agenția Servicii Publice, având ca sarcină preluarea unor practici internaționale la prestarea serviciilor privind obținerea dreptului de a conduce vehicule și emiterea permisului de conducere. Proiectul a fost elaborat în temeiul art. 18-21¹ din Legea nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier
4.	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului (<i>PNA, PND, PNR, alte documente de planificare sectoriale</i>)	Proiectul nu se regăsește în careva documente de planificare.

5.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	<i>Avizare:</i> Ministerul Educației și Cercetării; Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; Agenția Servicii Publice. <i>Expertizare:</i> Ministerul Justiției; Centrul Național Anticorupție.
6.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile lucrătoare.
7.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Iurie Olaru, ofițer principal al Direcției politice în domeniul situațiilor de urgență, excepționale și conexe. Tel.: 022-255-561 E-mail: iurie.olaru@mai.gov.md
8.	Anexe	Proiectul hotărârii Guvernului – 2 file; Nota de fundamentare – 3 file; Tabelul comparativ – 4 file.
9.	Data și ora depunerii cererii	
10.	Semnătura	

Secretar de stat

Andrei CECOLTAN

Executor: Iu. Olaru
Tel.: 022-255-561
E-mail: iurie.olaru@mai.gov.md