

GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. _____

din _____ 2024

Chișinău

privind modificarea unor Hotărâri de Guvern

(pentru punerea în aplicare a unor prevederi ale Codului transporturilor rutiere)

În temeiul art.22 lit. a) din Legea nr.467/2003 cu privire la informatizare și la resursele informaționale de stat (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2004, nr.6-12, art.44), cu modificările ulterioare, pentru organizarea executării prevederilor art. 152² alin.(3) și (4) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 247-248, art. 568), cu modificările ulterioare, Guvernul

HOTĂRĂȘTE:

1. Anexa nr. 7 la Hotărârea Guvernului nr. 297/2017 pentru implementarea Legii nr. 215 din 4 noiembrie 2011 cu privire la frontiera de stat a Republicii Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr. 155-161, art. 374), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1) pct. 2 după textul „Instituirea din oficiu a consemnelor la frontieră de către Poliția de Frontieră are loc” se completează cu sintagma „în baza produselor analizei de risc și”;

2) pct. 5 subpct. 1) după cuvântul „persoanelor” se completează cu cuvintele „și mijloacelor de transport”.

3) Se completează cu punctul „5¹”, cu următorul cuprins:

„5¹. În baza produselor analizei de risc Poliția de Frontieră instituie consemne de control.”.

2. Hotărârea Guvernului nr. 834/2008 cu privire la Sistemul informațional integrat al Poliției de Frontieră (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2008, nr.125-126, art. 841), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1) La anexa nr. 1:

a) pct. 5 se completează cu subpunctul „11¹)”, cu următorul cuprins:

„11¹) Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014;”;

b) pct. 15 se completează cu litera „g)”, cu următorul cuprins:

„g) date despre autorizație:

– tipul autorizației (autorizație de transport rutier de persoane prin servicii regulate, autorizație de tip „pendular”, autorizație de transport rutier de persoane prin servicii ocazionale, Carnet INTERBUS);

– seria și/sau numărul autorizației/LIPSA;

– denumirea operatorului de transport;

– numărul de înmatriculare a autocarului;

– regimul de utilizare a autorizației (bilateral, tranzit, țară terță).”;

c) pct. 18 se completează cu litera „n)”, cu următorul cuprins:

„n) Sistemul informațional „e-Autorizație transport”;

2) La anexa nr. 2:

a) pct. 17 se completează cu subpunctul „8)”, cu următorul cuprins:

„8) autorizația de transport:

a) tipul autorizației;

b) denumirea operatorului de transport;

c) numărul de înmatriculare a autocarului;

d) regimul de utilizare a autorizației.”

b) pct. 18 se completează cu subpunctul „8)”, cu următorul cuprins:

„8) date despre autorizație:

a) tipul autorizației (autorizație de transport rutier de persoane prin servicii regulate, autorizație de tip „pendular”, autorizație de transport rutier de persoane prin servicii ocazionale, Carnet INTERBUS);

b) seria și/sau numărul autorizației/LIPSA;

c) denumirea operatorului de transport;

d) numărul de înmatriculare a autocarului;

e) regimul de utilizare a autorizației (bilateral, tranzit, țară terță).”

c) la pct. 38 sintagma: „doar de către deținătorul SIIPF” se substituie cu sintagma: „de către deținătorul SIIPF sau persoana desemnată de acesta”.

3. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Prim-ministru

DORIN RECEAN

Contrasemnează:

Ministrul afacerilor interne

Adrian EFROS

Ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale

Andrei SPÎNU

NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul hotărârii Guverului privind
modificarea unor hotărâri de Guvern
(pentru punerea în aplicare a unor prevederi ale
Codului transporturilor rutiere)

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ

Proiectul hotărârii Guverului privind modificarea unor hotărâri de Guvern (pentru punerea în aplicare a unor prevederi ale Codului transporturilor rutiere) a fost elaborat de către Ministerul Afacerilor Interne, prin colaborare cu Inspectoratul General al Poliției de Frontieră.

În procesul de definitivare a versiunii inițiale a proiectului a fost consultat Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, implicit Agenția Națională Transport Auto.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ

2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ

2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative

2.1. Modificarea Hotărârii Guverului nr. 834/2008 cu privire la Sistemul informațional integrat al Poliției de Frontieră se propune pentru organizarea executării prevederilor Codului transporturilor rutiere nr.150/2014. Necesitatea intervenției normative este condiționată de adoptarea Legii nr. 423/2023 pentru modificarea unor acte normative (ajustarea legislației în domeniul transporturilor rutiere), prin care au fost efectuate modificări la art. 152² alin. (3) din Codul transporturilor rutiere, Poliției de Frontieră fiindu-i atribuite competențe de control a autorizației de transport rutier de persoane în punctele de trecere a frontierei de stat.

Subsidiar, proiectul vine să implementeze prevederile Acordului de cooperare între Inspectoratul General al Poliției de Frontieră al Ministerului Afacerilor Interne și Agenția Națională Transport Auto, semnat de către părți la data de 12 aprilie 2024.

Astfel, intervenția normativă este compatibilă cu acțiunea 3.11. *Îmbunătățirea cooperării între Inspectoratul General al Poliției de Frontieră și Agenția Națională Transport Auto și obiectivul specific 3.Sporirea surselor informaționale pentru cunoașterea deplină a situației la frontiera de stat până în anul 2024, din Planul de acțiuni privind implementarea Programului de management integrat al frontierei de stat pentru anii 2022-2025.*

Modificarea Hotărârii Guverului nr. 297/2017 pentru implementarea Legii nr. 215/2011 cu privire la frontiera de stat a Republicii Moldova, reprezintă inițiativa autorilor. Necesitatea intervenției normative rezidă în

angajamentul autorității de a dezvolta capacități instituționale extinse pentru analiza riscurilor și informațiilor, asumat prin obiectivul specific 1 și acțiunea 1.2 din Planul de acțiuni privind implementarea Programului de management integrat al frontierei de stat pentru anii 2022-2025. Aceasta implică evaluarea amănunțită a necesităților pentru instituirea unui mecanism de selectivitate bazat pe analiza riscurilor în cadrul controlului la trecerea frontierei de stat. Acest efort strategic vizează consolidarea abilității Poliției de Frontieră de a identifica și reacționa eficient la potențialele amenințări la adresa securității naționale, optimizând simultan procedurile de control la frontieră pentru a asigura un echilibru între securitate și eficiența traficului transfrontalier.

2.2. Anterior modificărilor operate în 2023 la Codul transporturilor rutiere, Poliția de Frontieră verifica doar prezența la bordul mijlocului de transport a autorizației de transport rutier de persoane, fără să existe un mecanism automatizat de schimb de informații cu organul central de specialitate – Agenția Națională Transport Auto (în continuare - ANTA). Actualmente, conform prevederilor art. 152² alin.(3), polițistul de frontieră va înregistra informațiile din autorizația de transport în sistemul informațional al Poliției de Frontieră. În conformitate cu alin.(4) din norma prenotată, Poliția de Frontieră și ANTA asigură un mecanism de schimb al informației. Astfel, pentru a pune în aplicare prevederile Codului transporturilor rutiere și a asigura schimbul de date automatizat, se impun completările de ordin normativ, prin modificarea Hotărârii Guvernului nr. 834/2008, și se vor opera configurări de ordin tehnic ale Sistemului informațional integrat al Poliției de Frontieră.

Proiectul prevede și modificarea Hotărârii Guvernului nr. 297/2017 pentru implementarea Legii nr. 215/2011 cu privire la frontiera de stat a Republicii Moldova, prin completarea Anexei nr. 7 ce reglementează Regulile privind instituirea consemnului la frontieră, în mod implicit, includerea „produselor analizei de risc” în procesul de instituire a consemnelor la frontieră de către Poliția de Frontieră.

Raționamentul intervenției normative este justificat prin beneficiile pe care le aduce managementul riscurilor în optimizarea proceselor de control la frontieră, fiind parte componentă a procesului dat. Or, art. 7 alin. (1) din Legea nr. 215/2011 cu privire la frontiera de stat a Republicii Moldova, statuează că, *sistemul de control al frontierei reprezintă totalitatea activităților de coordonare și efectuare a supravegherii frontierei, pe întreg teritoriul Republicii Moldova, și a controlului trecerii frontierei, a activităților de schimb de informații, de cooperare în domeniul combaterii criminalității organizate transfrontaliere, de analiză și constatare a amenințărilor și riscurilor.*

Astfel, deși actul normativ prenotat prevede analiza riscului și elaborarea produselor de analiză de risc, această componentă rămâne subdezvoltată, fapt ce condiționează necesitatea unei valorificări depline a

informațiilor conținute de acestea. Prin aplicarea consemnelor la frontieră bazate pe informațiile conținute de analiza de risc (doar cu măsurile de control), se urmărește punerea la dispoziția polițiștilor de frontieră a unui instrumentar informațional mai complex, rezultând cu un control al frontierei mai eficace decât este în prezent.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

3.1. Prin proiect se propune modificarea Conceptului tehnic al Sistemului informațional integrat al Poliției de Frontieră, aprobat în Anexa nr. 1 la Hotărârea de Guvern nr. 834/2008 și a Regulamentului privind modul de ținere a Registrului care formează Sistemul informațional integrat al Poliției de Frontieră, aprobat în Anexa nr. 2 al aceluiași act normativ.

Principalele amendamente reflectate în proiectul actului normativ sunt:

1) actualizarea listei actelor normative care reglementează crearea și funcționarea Sistemului informațional integrat al Poliției de Frontieră (în continuare - SIIPF), prin completarea cu Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014;

2) completarea listei datelor stocate în SIIPF, cu includerea informației despre autorizația de transport;

3) în scopul realizării schimbului de date prin intermediul platformei de interoperabilitate, se completează lista sistemelor informaționale de stat cu care SIIPF va interacționa, cu Sistemul informațional „e-Autorizație transport”;

4) completarea Regulamentului privind modul de ținere a Registrului care formează Sistemul informațional integrat al Poliției de Frontieră, în partea obiectelor informaționale de bază ale SIIPF și datele prelucrate, în vederea coroborării cu modificările prevăzute în Conceptul tehnic al acestuia;

5) suplimentar, se propune modificarea pct. 38 din Anexa nr. 2, prin atribuirea competenței în eliberare a extraselor, adeverințelor și documentelor din SIIPF persoanelor desemnate de către deținătorul Sistemului. Operarea acestei modificări va asigura realizarea priorităților în domeniul gestionării Sistemului într-un ritm prompt, iar administrarea acestuia va fi descentralizată.

Rezultatul scontat, prin aprobarea proiectului este ridicarea nivelului de siguranță oferit cetățenilor și excluderea fenomenului transporturilor ilicite prin asigurarea efectuării controlului în punctele de trecere a frontierei de stat a autorizației de transport rutier de persoane deținute și transmiterea informație necesare pentru ulterioara documentare organului central de specialitate – Agenția Națională Transport Auto.

Ținând cont că prevederile Legii nr. 423/2023 pentru modificarea unor acte normative (ajustarea legislației în domeniul transporturilor rutiere), prin

care au fost efectuate modificări la art. 152² alin. (3) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, au intrat în vigoare la 06 martie 2024, pentru aplicarea legii în mod prompt, se propune ca prevederile proiectului actului normativ să intre în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Totodată, rezultatele scontate prin completarea Anexei nr. 7 la Hotărârea Guvernului nr. 297/2017 pentru implementarea Legii nr. 215/2011 cu privire la frontiera de stat a Republicii Moldova. Guvernului nr. 297/2017 pentru implementarea Legii nr. 215/2011 cu privire la frontiera de stat a Republicii Moldova sunt:

1) instituirea din oficiu a consemnelor la frontieră de către Poliția de Frontieră în baza produselor analizei de risc – prin completarea pct. 2;

2) indicarea asupra tipului de consemn instituit de către Poliția de Frontieră în baza produselor analizei de risc - consemnul de control – prin completarea cu un punct nou.

În acest mod se va asigura valorificarea produselor analizei de risc în procesul de control la trecerea frontierei.

3.2 Acțiunea Guvernului de a asigura elaborarea actelor normative necesare pentru reglementarea aplicării Legii nr. 423/2023 pentru modificarea unor acte normative (ajustarea legislației în domeniul transporturilor rutiere), precum și obligația Poliției de Frontieră și a ANTA de a asigura un mecanism de schimb al informației sunt reglementate nemijlocit în textul legii citate. Opțiunile alternative analizate constau în modalitatea de schimb de informații dintre autorități, altele decât prin platforma de interoperabilitate, ceea ce ar presupune costuri administrative suplimentare și alocarea de resurse: materiale, umane și timp. Reieșind din volumul de informații și celeritatea cu care acestea trebuie transmise între autorități, utilizarea resurselor informaționale și a platformei de interoperabilitate a fost considerată opțiunea optimă.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

4.3. Impactul asupra sectorului privat

4.4. Impactul social

4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal

4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen

4.5. Impactul asupra mediului

4.6. Alte impacturi și informații relevante

4.1 Proiectul nu are impact asupra sectorului public. Acesta nu prevede remanieri structurale sau instituționale.

4.2. Implementarea proiectului hotărârii de Guvern nu necesită cheltuieli financiare suplimentare.

4.3 Proiectul nu presupune costuri de implementare pentru sectorul

privat. Totodată, se consideră că acesta va contribui la promovarea concurenței loiale în domeniul transportului rutier de persoane, prin combaterea fenomenului transporturilor ilicite.

4.4 Nu este aplicabil

4.4.1 Datele prelucrate se referă la datele despre autorizația de transport, denumirea operatorului de transport, regimul de utilizare a autorizației și numărul de înmatriculare a autocarului. Hotărârea Guvernului nr.834/2008 stabilește măsuri de protecție și securitate a informației din Sistemul informațional integrat al Poliției de Frontieră pentru toate datele stocate în resursa informațională, inclusiv datele ante-menționate.

4.4.2 Nu este aplicabil

4.5 Nu este aplicabil

4.6 Nu este aplicabil

5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE

5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională

5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE

Nu este aplicabil. Proiectul nu prevede alinierea la aquis-ul UE.

6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ

Inițierea elaborării proiectului a fost anunțată public prin plasarea informației pe site-ul oficial al Ministerului Afacerilor Interne și pe platforma particip.gov.md și poate fi accesată la adresa https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/12458.

7. Concluziile expertizelor

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Promovarea și aprobarea proiectului hotărârii de Guvern nu va genera drept consecință necesitatea amendării altor acte normative.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Implementarea prevederilor proiectului se va realiza prin configurarea tehnică a Sistemului informațional integrat al Poliției de Frontieră, de către subdiviziunea specializată a Inspectoratului General al Poliției de Frontieră. Astfel, Inspectoratul General deține competența juridică în calitate de deținător al sistemului și resursa umană pentru a opera modificările necesare.

Interoperabilitatea sistemelor informaționale va fi asigurată de către Agenția de Guvernare Electronică.

Secretar de stat

Mariana LUCREȚEANU

**Tabelul comparativ
la proiectul**

hotărârii Guvernului privind modificarea unor Hotărâri de Guvern
(pentru punerea în aplicare a unor prevederi ale Codului transporturilor rutiere)

1. Modificarea Anexei nr. 7 la Hotărârea Guvernului nr. 297/2017 pentru implementarea Legii nr. 215 din 4 noiembrie 2011 cu privire la frontiera de stat a Republicii Moldova:

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
<p>2. Consemnele la frontieră se instituie de către Poliția de Frontieră din oficiu sau la inițiativa altei autorități în temeiul hotărârii/incheierii/deciziei/ordonanței, precum și altor acte cu caracter imperativ (în continuare – acte de dispoziție) prin care se dispune Poliției de Frontieră luarea măsurilor stabilite de lege. Instituirea din oficiu a consemnelor la frontieră de către Poliția de Frontieră are loc în cazurile prevăzute de Legea privind regimul străinilor în Republica Moldova nr. 200 din 16 iulie 2010 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2010, nr. 179-181, art. 610).</p>	<p>după textul „Instituirea din oficiu a consemnelor la frontieră de către Poliția de Frontieră are loc” se completează cu sintagma „în baza produselor analizei de risc și”</p>	<p>2. Consemnele la frontieră se instituie de către Poliția de Frontieră din oficiu sau la inițiativa altei autorități în temeiul hotărârii/incheierii/deciziei/ordonanței, precum și altor acte cu caracter imperativ (în continuare – acte de dispoziție) prin care se dispune Poliției de Frontieră luarea măsurilor stabilite de lege. Instituirea din oficiu a consemnelor la frontieră de către Poliția de Frontieră are loc în baza produselor analizei de risc și în cazurile prevăzute de Legea privind regimul străinilor în Republica Moldova nr. 200 din 16 iulie 2010 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2010, nr. 179-181, art. 610)</p>
<p>5. După caracterul măsurilor dispuse prin actele de dispoziție, consemnele la frontieră se împart în:</p> <p>1) restrictive – persoanelor nu li se permite intrarea sau ieșirea în/din Republica Moldova;</p>	<p>după cuvântul „persoanelor” se completează cu cuvintele „și mijloacelor de transport”.</p>	<p>5. După caracterul măsurilor dispuse prin actele de dispoziție, consemnele la frontieră se împart în:</p> <p>1) restrictive – persoanelor și mijloacelor de transport nu li se permite intrarea sau ieșirea în/din Republica Moldova;</p>
	<p>Se completează cu punctul „5¹”, cu următorul cuprins: „5¹. În baza produselor analizei de risc Poliția de Frontieră instituie consemne de control.”</p>	<p>5¹. În baza produselor analizei de risc Poliția de Frontieră instituie consemne de control.”</p>

2. Modificarea Hotărârii Guvernului nr. 834/2008 cu privire la Sistemul informațional integrat al Poliției de Frontieră:

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
Anexa nr.1	La anexa nr. 1:	
<p>5. Cadrul juridico-normativ al SIIPF se bazează pe legislația națională și tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte. Crearea și funcționarea SIIPF sunt reglementate de următoarele acte normative:</p> <p>1) Legea nr. 273/1994 privind actele de identitate din sistemul național de pașapoarte;</p> <p>2) Legea nr. 467/2003 cu privire la informatizare și la resursele informaționale de stat;</p> <p>3) Legea nr. 71/2007 cu privire la registre;</p> <p>4) Legea nr. 245/2008 cu privire la secretul de stat;</p> <p>5) Legea nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal;</p> <p>6) Legea nr. 215/2011 cu privire la frontiera de stat a Republicii Moldova;</p> <p>7) Legea nr. 283/2011 cu privire la Poliția de Frontieră;</p> <p>8) Legea nr. 59/2012 privind activitatea specială de investigații;</p> <p>9) Legea nr. 142/2018 cu privire la schimbul de date și interoperabilitate;</p>	<p>pct. 5 se completează cu subpunctul „11¹⁾”, cu următorul cuprins:</p> <p>„ 11¹⁾ Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014;”;</p>	<p>5. Cadrul juridico-normativ al SIIPF se bazează pe legislația națională și tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte. Crearea și funcționarea SIIPF sunt reglementate de următoarele acte normative:</p> <p>1) Legea nr. 273/1994 privind actele de identitate din sistemul național de pașapoarte;</p> <p>2) Legea nr. 467/2003 cu privire la informatizare și la resursele informaționale de stat;</p> <p>3) Legea nr. 71/2007 cu privire la registre;</p> <p>4) Legea nr. 245/2008 cu privire la secretul de stat;</p> <p>5) Legea nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal;</p> <p>6) Legea nr. 215/2011 cu privire la frontiera de stat a Republicii Moldova;</p> <p>7) Legea nr. 283/2011 cu privire la Poliția de Frontieră;</p> <p>8) Legea nr. 59/2012 privind activitatea specială de investigații;</p> <p>9) Legea nr. 142/2018 cu privire la schimbul de date și interoperabilitate;</p>

<p>10) Legea nr. 124/2022 privind identificarea electronică și serviciile de încredere;</p>	<p>10) Legea nr. 124/2022 privind identificarea electronică și serviciile de încredere;</p>
<p>11) Legea nr. 148/2023 privind accesul la informațiile de interes public;</p>	<p>11) Legea nr. 148/2023 privind accesul la informațiile de interes public;</p>
<p>12) Hotărârea Guvernului nr.735/2002 cu privire la sistemele speciale de telecomunicații ale Republicii Moldova;</p>	<p>11¹)Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014;</p>
<p>13) Hotărârea Guvernului nr.562/2006 cu privire la crearea sistemelor și resurselor informaționale automatizate de stat;</p>	<p>12) Hotărârea Guvernului nr.735/2002 cu privire la sistemele speciale de telecomunicații ale Republicii Moldova;</p>
<p>14) Hotărârea Guvernului nr.1090/2013 privind serviciul electronic guvernamental de autentificare și control al accesului (MPass);</p>	<p>13) Hotărârea Guvernului nr.562/2006 cu privire la crearea sistemelor și resurselor informaționale automatizate de stat;</p>
<p>15) Hotărârea Guvernului nr.128/2014 privind platforma tehnologică guvernamentală comună (MCloud);</p>	<p>14) Hotărârea Guvernului nr.1090/2013 privind serviciul electronic guvernamental de autentificare și control al accesului (MPass);</p>
<p>16) Hotărârea Guvernului nr.405/2014 privind serviciul electronic guvernamental integrat de semnătură electronică (MSign);</p>	<p>15) Hotărârea Guvernului nr.128/2014 privind platforma tehnologică guvernamentală comună (MCloud);</p>
<p>17) Hotărârea Guvernului nr.708/2014 privind serviciul electronic guvernamental de jurnalizare (MLog);</p>	<p>16) Hotărârea Guvernului nr.405/2014 privind serviciul electronic guvernamental integrat de semnătură electronică (MSign);</p>
<p>18) Hotărârea Guvernului nr. 765/2014 cu privire la aprobarea listei documentelor de călătorie acceptate pentru traversarea</p>	<p>17) Hotărârea Guvernului nr.708/2014 privind serviciul electronic guvernamental de jurnalizare (MLog);</p>

<p>de către străini a frontierei de stat a Republicii Moldova”;</p> <p>19) Hotărârea Guvernului nr.297/2017 pentru implementarea Legii nr.215 din 4 noiembrie 2011 cu privire la frontiera de stat a Republicii Moldova;</p> <p>20) Hotărârea Guvernului nr.211/2019 privind platforma de interoperabilitate (MConnect);</p> <p>21) Hotărârea Guvernului nr.376/2020 pentru aprobarea Conceptului serviciului guvernamental de notificare electronică (MNotify) și a Regulamentului privind modul de funcționare și utilizare a serviciului guvernamental de notificare electronică (MNotify);</p> <p>22) Hotărârea Guvernului nr.153/2021 pentru aprobarea Conceptului Sistemului informațional „Registrul resurselor și sistemelor informaționale de stat” și a Regulamentului privind modul de ținere a Registrului resurselor și sistemelor informaționale de stat.</p>		<p>18) Hotărârea Guvernului nr. 765/2014 cu privire la aprobarea listei documentelor de călătorie acceptate pentru traversarea de către străini a frontierei de stat a Republicii Moldova”;</p> <p>19) Hotărârea Guvernului nr.297/2017 pentru implementarea Legii nr.215 din 4 noiembrie 2011 cu privire la frontiera de stat a Republicii Moldova;</p> <p>20) Hotărârea Guvernului nr.211/2019 privind platforma de interoperabilitate (MConnect);</p> <p>21) Hotărârea Guvernului nr.376/2020 pentru aprobarea Conceptului serviciului guvernamental de notificare electronică (MNotify) și a Regulamentului privind modul de funcționare și utilizare a serviciului guvernamental de notificare electronică (MNotify);</p> <p>22) Hotărârea Guvernului nr.153/2021 pentru aprobarea Conceptului Sistemului informațional „Registrul resurselor și sistemelor informaționale de stat” și a Regulamentului privind modul de ținere a Registrului resurselor și sistemelor informaționale de stat.</p>
<p>15. Datele</p> <p>Datele stocate în SIIPF sînt:</p> <p>a) datele despre traversarea frontierei de stat:</p>	<p>pct. 15 se completează cu litera „g”, cu următorul cuprins:</p> <p>„g) date despre autorizație:</p> <p>– tipul autorizației (autorizație de transport rutier de persoane prin servicii</p>	<p>15. Datele</p> <p>Datele stocate în SIIPF sînt:</p> <p>a) datele despre traversarea frontierei de stat:</p>

<ul style="list-style-type: none"> - data și ora traversării; - direcția de deplasare; - punctul de trecere; - datele ce vizează polițistul de frontieră care a autorizat traversarea (nume, prenume, grad special, numărul ștampilei autorizate întărite); - datele despre persoana fizică (nume, prenume, patronimic, sex, data nașterii, IDNP, cetățenie, copia filei documentului de călătorie care conține poza persoanei, amprente digitale pentru cazurile stabilite, statutul la traversarea frontierei – șofer, pasager, pieton, ciclist); - datele despre mijlocul de transport (număr de înmatriculare, marcă, model, anul fabricării, culoare, numărul certificatului de înmatriculare, numărul caroseriei/șasiului); - documentul (seria și numărul documentului, data expirării); b) datele despre planificarea activității de serviciu la controlul frontierei: - informațiile despre forțe și mijloace implicate în activitatea de control; - graficul și orarul turelor; - informațiile despre tipurile de activitate de control; 	<p>regulate, autorizație de tip „pendular”, autorizație de transport rutier de persoane prin servicii ocazionale, Carnet INTERBUS);</p> <ul style="list-style-type: none"> - seria și/sau numărul autorizației/LIPSA; - denumirea operatorului de transport; - numărul de înmatriculare a autocarului; - regimul de utilizare a autorizației (bilateral, tranzit, țară terță).”; 	<ul style="list-style-type: none"> - data și ora traversării; - direcția de deplasare; - punctul de trecere; - datele ce vizează polițistul de frontieră care a autorizat traversarea (nume, prenume, grad special, numărul ștampilei autorizate întărite); - datele despre persoana fizică (nume, prenume, patronimic, sex, data nașterii, IDNP, cetățenie, copia filei documentului de călătorie care conține poza persoanei, amprente digitale pentru cazurile stabilite, statutul la traversarea frontierei – șofer, pasager, pieton, ciclist); - datele despre mijlocul de transport (număr de înmatriculare, marcă, model, anul fabricării, culoare, numărul certificatului de înmatriculare, numărul caroseriei/șasiului); - documentul (seria și numărul documentului, data expirării); b) datele despre planificarea activității de serviciu la controlul frontierei: - informațiile despre forțe și mijloace implicate în activitatea de control; - graficul și orarul turelor; - informațiile despre tipurile de activitate de control;
---	--	---

<ul style="list-style-type: none"> - informațiile despre ora și data activității de control; - informații despre itinerarele de deplasare și locul de desfășurare a activității de control; - informațiile despre rezultatele activității de control; c) datele despre incidentul legat de încălcarea legislației transfrontaliere: <ul style="list-style-type: none"> - data și ora producerii incidentului; - locul producerii incidentului; - tipul incidentului; - date despre persoana implicată în incident; - informațiile despre mijlocul de transport implicat în incident; - informațiile despre bunuri, documente parte a incidentului; - informații despre măsurile întreprinse în partea ce ține de incident; d) datele despre refuzul intrării/ieșirii în/din Republica Moldova: <ul style="list-style-type: none"> - data și ora refuzului intrării/ieșirii; - direcția; - punctul de trecere; 		<ul style="list-style-type: none"> - informațiile despre ora și data activității de control; - informații despre itinerarele de deplasare și locul de desfășurare a activității de control; - informațiile despre rezultatele activității de control; c) datele despre incidentul legat de încălcarea legislației transfrontaliere: <ul style="list-style-type: none"> - data și ora producerii incidentului; - locul producerii incidentului; - tipul incidentului; - date despre persoana implicată în incident; - informațiile despre mijlocul de transport implicat în incident; - informațiile despre bunuri, documente parte a incidentului; - informații despre măsurile întreprinse în partea ce ține de incident; d) datele despre refuzul intrării/ieșirii în/din Republica Moldova: <ul style="list-style-type: none"> - data și ora refuzului intrării/ieșirii; - direcția; - punctul de trecere;
--	--	--

<ul style="list-style-type: none">- temeiul refuzului autorizării;- datele privind polițistul de frontieră care nu a autorizat traversarea (nume, prenume, grad special, numărul ștampilei autorizate întărite);- datele despre persoană (nume, prenume, prenumele tatălui, sex, data nașterii, IDNP, cetățenie, statutul persoanei la traversarea frontierei – șofer, pasager, pieton, ciclist);- datele despre mijlocul de transport (număr de înmatriculare, marcă, model, anul fabricării, culoare, numărul certificatului de înmatriculare, numărul caroseriei/șasiului);- documentul (seria și numărul documentului, data expirării);e) datele despre consemnul la frontieră:<ul style="list-style-type: none">- actul de dispoziție (temeiul emiterii, data emiterii, măsura aplicată, autoritatea care ține controlul consemnului, termenul încetării consemnului la frontieră);- datele persoanei (nume, prenume, prenumele tatălui, data nașterii, IDNP);- datele mijlocului de transport (marcă, model, culoare, număr de înmatriculare, anul fabricării, numărul caroseriei/șasiului);	<ul style="list-style-type: none">- temeiul refuzului autorizării;- datele privind polițistul de frontieră care nu a autorizat traversarea (nume, prenume, grad special, numărul ștampilei autorizate întărite);- datele despre persoană (nume, prenume, prenumele tatălui, sex, data nașterii, IDNP, cetățenie, statutul persoanei la traversarea frontierei – șofer, pasager, pieton, ciclist);- datele despre mijlocul de transport (număr de înmatriculare, marcă, model, anul fabricării, culoare, numărul certificatului de înmatriculare, numărul caroseriei/șasiului);- documentul (seria și numărul documentului, data expirării);e) datele despre consemnul la frontieră:<ul style="list-style-type: none">- actul de dispoziție (temeiul emiterii, data emiterii, măsura aplicată, autoritatea care ține controlul consemnului, termenul încetării consemnului la frontieră);- datele persoanei (nume, prenume, prenumele tatălui, data nașterii, IDNP);- datele mijlocului de transport (marcă, model, culoare, număr de înmatriculare, anul fabricării, numărul caroseriei/șasiului);
---	---

<p>- documentul (tip, număr, data eliberării, țara emitentă, termen de valabilitate) ;</p> <p>f) datele despre rezervarea biletului de zbor spre/dinspre Republica Moldova:</p> <p>- codul de reper al dosarului pasagerului/codul de rezervare;</p> <p>- data rezervării/emiterii biletului de călătorie;</p> <p>- data/datele programată/programate a/ale călătoriei;</p> <p>- numele, prenumele, inițialele și data nașterii ale pasagerului asociate rezervării, titlul/grad științific, alte informații cu privire la nume;</p> <p>- adresa și informațiile de contact indicate în rezervare (numărul de telefon, adresă de e-mail);</p> <p>- toate informațiile privind forma de plată, inclusiv adresa de facturare (numerar, card de credit, numărul și data expirării cardului de credit, notificarea de plată în avans (PTA), valuta, datele despre persoană/agenție care efectuează plata, codurile reducerilor de serviciu pentru personal);</p> <p>- itinerarul complet de călătorie (îmbarcare inițială, escală, debarcare finală);</p>		<p>- documentul (tip, număr, data eliberării, țara emitentă, termen de valabilitate) ;</p> <p>f) datele despre rezervarea biletului de zbor spre/dinspre Republica Moldova:</p> <p>- codul de reper al dosarului pasagerului/codul de rezervare;</p> <p>- data rezervării/emiterii biletului de călătorie;</p> <p>- data/datele programată/programate a/ale călătoriei;</p> <p>- numele, prenumele, inițialele și data nașterii ale pasagerului asociate rezervării, titlul/grad științific, alte informații cu privire la nume;</p> <p>- adresa și informațiile de contact indicate în rezervare (numărul de telefon, adresă de e-mail);</p> <p>- toate informațiile privind forma de plată, inclusiv adresa de facturare (numerar, card de credit, numărul și data expirării cardului de credit, notificarea de plată în avans (PTA), valuta, datele despre persoană/agenție care efectuează plata, codurile reducerilor de serviciu pentru personal);</p> <p>- itinerarul complet de călătorie (îmbarcare inițială, escală, debarcare finală);</p>
---	--	---

- informațiile din profilul „client fidel” (frequent flyer);

- datele agenției sau agentului de turism (denumirea/numele și prenumele, adresa, datele de contact, codul IATA) prin care a fost făcută rezervarea sau a fost cumpărat biletul;

- statutul călătorului (pasager, membrul echipajului, în tranzit), inclusiv confirmările, situația înregistrării pentru zbor, informații privind neprezentarea pasagerului la îmbarcare sau privind prezentarea acestuia în ultimul moment la îmbarcare, fără rezervare prealabilă;

- informațiile scindate sau divizate din registrul cu numele pasagerilor;

- mențiunile cu caracter general, inclusiv toate informațiile disponibile despre minorii neînsoțiți cu vârsta sub 18 ani, precum numele, prenumele și sexul minorului, vârsta, limba/limbile vorbită/vorbite, numele, prenumele și datele de contact ale persoanei care îl însoțește la plecare și relația sa cu minorul, numele, prenumele și datele de contact ale persoanei care îl așteaptă la sosire și relația sa cu minorul, agentul prezent la plecare și la sosire;

- informațiile despre bilet, inclusiv numărul biletului, data emiterii biletului și biletul dus simplu, câmpurile aferente furnizării

- informațiile din profilul „client fidel” (frequent flyer);

- datele agenției sau agentului de turism (denumirea/numele și prenumele, adresa, datele de contact, codul IATA) prin care a fost făcută rezervarea sau a fost cumpărat biletul;

- statutul călătorului (pasager, membrul echipajului, în tranzit), inclusiv confirmările, situația înregistrării pentru zbor, informații privind neprezentarea pasagerului la îmbarcare sau privind prezentarea acestuia în ultimul moment la îmbarcare, fără rezervare prealabilă;

- informațiile scindate sau divizate din registrul cu numele pasagerilor;

- mențiunile cu caracter general, inclusiv toate informațiile disponibile despre minorii neînsoțiți cu vârsta sub 18 ani, precum numele, prenumele și sexul minorului, vârsta, limba/limbile vorbită/vorbite, numele, prenumele și datele de contact ale persoanei care îl însoțește la plecare și relația sa cu minorul, numele, prenumele și datele de contact ale persoanei care îl așteaptă la sosire și relația sa cu minorul, agentul prezent la plecare și la sosire;

- informațiile despre bilet, inclusiv numărul biletului, data emiterii biletului și biletul dus simplu, câmpurile aferente furnizării

automate a prețului unui bilet de călătorie;

- numărul locului și alte informații privind locul (locul solicitat și locul efectiv după închiderea zborului);

- informațiile cu privire la partajarea de coduri;

- toate informațiile cu privire la bagaje, numărul (cantitatea) de bagaje, numărul etichetei de identificare a bagajului, greutatea bagajelor, toată informația cu privire la bagajele combinate, persoana după care este înregistrat bagajul combinat, numărul de locuri pentru bagajul/bagajele combinate, codul transportatorului bagajului, statutul bagajului, punctul de destinație/descărcare a bagajului;

- numărul pasagerilor înregistrați în PNR și alte nume ale acestora;

- compania aeriană, numărul zborului, data plecării și sosirii (data planificată de plecare și sosire a aeronavei în baza timpului local al plecării), aeroportul de plecare, aeroportul de tranzit, aeroportul de sosire, ora plecării și ora sosirii (în baza orelor locale de plecare și sosire);

- un istoric al tuturor modificărilor datelor PNR;

- numele și prenumele persoanei care a făcut rezervarea;

automate a prețului unui bilet de călătorie;

- numărul locului și alte informații privind locul (locul solicitat și locul efectiv după închiderea zborului);

- informațiile cu privire la partajarea de coduri;

- toate informațiile cu privire la bagaje, numărul (cantitatea) de bagaje, numărul etichetei de identificare a bagajului, greutatea bagajelor, toată informația cu privire la bagajele combinate, persoana după care este înregistrat bagajul combinat, numărul de locuri pentru bagajul/bagajele combinate, codul transportatorului bagajului, statutul bagajului, punctul de destinație/descărcare a bagajului;

- numărul pasagerilor înregistrați în PNR și alte nume ale acestora;

- compania aeriană, numărul zborului, data plecării și sosirii (data planificată de plecare și sosire a aeronavei în baza timpului local al plecării), aeroportul de plecare, aeroportul de tranzit, aeroportul de sosire, ora plecării și ora sosirii (în baza orelor locale de plecare și sosire);

- un istoric al tuturor modificărilor datelor PNR;

- numele și prenumele persoanei care a făcut rezervarea;

<ul style="list-style-type: none"> - așteptarea locului (standby); - toate informațiile despre înregistrarea pasagerului la ghișeu (check-in) – numărul de control la check-in, numele de identificare al agentului de check-in, timpul check-inului, statutul check-inului, statutul de confirmare, numărul de îmbarcare, indicatorul de îmbarcare, ordinea check-inului; - numărul total de persoane transportate în aeronavă. 		<ul style="list-style-type: none"> - așteptarea locului (standby); - toate informațiile despre înregistrarea pasagerului la ghișeu (check-in) – numărul de control la check-in, numele de identificare al agentului de check-in, timpul check-inului, statutul check-inului, statutul de confirmare, numărul de îmbarcare, indicatorul de îmbarcare, ordinea check-inului; - numărul total de persoane transportate în aeronavă; g) date despre autorizație: <ul style="list-style-type: none"> - tipul autorizației (autorizație de transport rutier de persoane prin servicii regulate, autorizație de tip „pendular”, autorizație de transport rutier de persoane prin servicii ocazionale, Carnet INTERBUS); - seria și/sau numărul autorizației/LIPSA; - denumirea operatorului de transport; - numărul de înmatriculare a autocarului; - regimul de utilizare a autorizației (bilateral, tranzit, țară terță).
<p>18. Interacțiunea cu alte sisteme informaționale</p> <p>În scopul formării corecte a resursei informaționale a SIIPF și al asigurării furnizării datelor din această resursă autorităților/instituțiilor publice, în limitele competențelor stabilite de actele normative, SIIPF va interacționa, prin intermediul</p>	<p>pct. 18 se completează cu litera „n”, cu următorul cuprins:</p> <p>„n) Sistemul informațional „e-Autorizație transport”;</p>	<p>18. Interacțiunea cu alte sisteme informaționale</p> <p>În scopul formării corecte a resursei informaționale a SIIPF și al asigurării furnizării datelor din această resursă autorităților/instituțiilor publice, în limitele competențelor stabilite de actele normative, SIIPF va interacționa, prin intermediul</p>

<p>platformei de interoperabilitate (MConnect), cu următoarele sisteme informaționale de stat:</p> <p>a) Registrul de stat al populației, care conține date privind persoanele fizice și actele eliberate acestora;</p> <p>b) Registrul de stat al transporturilor, ce cuprinde date privind mijloacele de transport (inclusiv agregatele numerotate) și documentele de înmatriculare;</p> <p>c) Registrul de stat al conducătorilor de vehicule, ce conține date privind dreptul persoanei fizice de conducere a mijlocului respectiv de transport;</p> <p>d) Sistemul informațional integrat al organelor de drept;</p> <p>e) Sistemul informațional integrat automatizat de evidență a infracțiunilor, a cauzelor penale și a persoanelor care au săvârșit infracțiuni;</p> <p>f) Sistemul informațional automatizat “Registrul informației criminalistice și criminologice”;</p> <p>g) Sistemul informațional automatizat “Registrul armelor”;</p> <p>h) Sistemul informațional integrat vamal;</p> <p>i) Sistemul informațional automatizat de stat în domeniul asigurărilor obligatorii de răspundere</p>		<p>platformei de interoperabilitate (MConnect), cu următoarele sisteme informaționale de stat:</p> <p>a) Registrul de stat al populației, care conține date privind persoanele fizice și actele eliberate acestora;</p> <p>b) Registrul de stat al transporturilor, ce cuprinde date privind mijloacele de transport (inclusiv agregatele numerotate) și documentele de înmatriculare;</p> <p>c) Registrul de stat al conducătorilor de vehicule, ce conține date privind dreptul persoanei fizice de conducere a mijlocului respectiv de transport;</p> <p>d) Sistemul informațional integrat al organelor de drept;</p> <p>e) Sistemul informațional integrat automatizat de evidență a infracțiunilor, a cauzelor penale și a persoanelor care au săvârșit infracțiuni;</p> <p>f) Sistemul informațional automatizat “Registrul informației criminalistice și criminologice”;</p> <p>g) Sistemul informațional automatizat “Registrul armelor”;</p> <p>h) Sistemul informațional integrat vamal;</p> <p>i) Sistemul informațional automatizat de stat în domeniul asigurărilor obligatorii de răspundere</p>
---	--	---

<p>civilă pentru pagube produse de autovehicule;</p> <p>j) subsistemul „Viza” din cadrul conturului automatizat „Consul” al Sistemului informațional automatizat „Registrul de stat al populației”, ce conține date privind vizele valabile pentru Republica Moldova;</p> <p>k) subsistemul „Titlu de călătorie” din cadrul Sistemului informațional „Consul”, ce conține date privind titlurile de călătorie eliberate;</p> <p>l) Sistemul informațional automatizat „Registru dactiloscopic”</p> <p>Interacțiunea cu registrele informaționale ale altor state sau ale organizațiilor internaționale se va organiza în conformitate cu tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte;</p> <p>m) sistemele informaționale ale transportatorilor aerieni care desfășoară activitățile pe teritoriul Republicii Moldova, în măsura în care acestea permit schimbul de date cu PNR prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect).</p>		<p>civilă pentru pagube produse de autovehicule;</p> <p>j) subsistemul „Viza” din cadrul conturului automatizat „Consul” al Sistemului informațional automatizat „Registrul de stat al populației”, ce conține date privind vizele valabile pentru Republica Moldova;</p> <p>k) subsistemul „Titlu de călătorie” din cadrul Sistemului informațional „Consul”, ce conține date privind titlurile de călătorie eliberate;</p> <p>l) Sistemul informațional automatizat „Registru dactiloscopic”</p> <p>Interacțiunea cu registrele informaționale ale altor state sau ale organizațiilor internaționale se va organiza în conformitate cu tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte;</p> <p>m) sistemele informaționale ale transportatorilor aerieni care desfășoară activitățile pe teritoriul Republicii Moldova, în măsura în care acestea permit schimbul de date cu PNR prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect);</p> <p>n) Sistemul informațional „e-Autorizație transport.</p>
Anexa nr.2	La anexa nr.2:	
17. Obiectele informaționale de bază ale SIIPF sînt:	pct. 17 se completează cu subpunctul „8)”, cu următorul cuprins:	17. Obiectele informaționale de bază ale SIIPF sînt:

<p>1) traversarea frontierei de stat:</p> <p>a) polițistul de frontieră care a autorizat traversarea;</p> <p>b) persoana fizică ce traversează frontiera de stat;</p> <p>c) mijlocul de transport ce traversează frontiera de stat;</p> <p>d) actul în baza căruia a avut loc autorizarea traversării frontierei de stat;</p> <p>2) planificarea activității de serviciu la controlul frontierei:</p> <p>a) rezultatul activității de control;</p> <p>3) incidentul legat de încălcarea legislației transfrontaliere:</p> <p>a) încălcarea regimului frontierei de stat;</p> <p>b) încălcarea regimului zonei de frontieră;</p> <p>c) încălcarea regimului punctelor de trecere a frontierei de stat etc.;</p> <p>4) refuzul intrării/ieșirii în/din Republica Moldova:</p> <p>a) polițistul de frontieră care nu a autorizat traversarea;</p> <p>b) persoana fizică;</p> <p>c) mijlocul de transport;</p>	<p>„8) autorizația de transport:</p> <p>a) tipul autorizației;</p> <p>b) denumirea operatorului de transport;</p> <p>c) numărul de înmatriculare a autocarului;</p> <p>d) regimul de utilizare a autorizației.”</p>	<p>1) traversarea frontierei de stat:</p> <p>a) polițistul de frontieră care a autorizat traversarea;</p> <p>b) persoana fizică ce traversează frontiera de stat;</p> <p>c) mijlocul de transport ce traversează frontiera de stat;</p> <p>d) actul în baza căruia a avut loc autorizarea traversării frontierei de stat;</p> <p>2) planificarea activității de serviciu la controlul frontierei:</p> <p>a) rezultatul activității de control;</p> <p>3) incidentul legat de încălcarea legislației transfrontaliere:</p> <p>a) încălcarea regimului frontierei de stat;</p> <p>b) încălcarea regimului zonei de frontieră;</p> <p>c) încălcarea regimului punctelor de trecere a frontierei de stat etc.;</p> <p>4) refuzul intrării/ieșirii în/din Republica Moldova:</p> <p>a) polițistul de frontieră care nu a autorizat traversarea;</p> <p>b) persoana fizică;</p> <p>c) mijlocul de transport;</p>
--	---	--

<p>d) documentul;</p> <p>5) consemnul la frontieră:</p> <p>a) actul de dispoziție;</p> <p>b) datele persoanei;</p> <p>c) datele mijlocului de transport;</p> <p>d) documentul.</p> <p>6) permisul de aflare în zona de frontieră:</p> <p>a) numărul și valabilitatea permisului de aflare în zona de frontieră;</p> <p>b) scopul aflării în zona de frontieră;</p> <p>c) datele persoanei;</p> <p>d) datele mijlocului de transport;</p> <p>e) informațiile privind persoana juridică</p> <p>Evidența obiectelor informaționale se ține conform prezentului Regulament, precum și conform instrucțiunilor aprobate de către posesorul SIIPF;</p> <p>7) rezervarea biletului de zbor spre/dinspre Republica Moldova:</p> <p>a) datele biletului de zbor;</p> <p>b) persoana care a rezervat biletul de zbor;</p>	<p>d) documentul;</p> <p>5) consemnul la frontieră:</p> <p>a) actul de dispoziție;</p> <p>b) datele persoanei;</p> <p>c) datele mijlocului de transport;</p> <p>d) documentul.</p> <p>6) permisul de aflare în zona de frontieră:</p> <p>a) numărul și valabilitatea permisului de aflare în zona de frontieră;</p> <p>b) scopul aflării în zona de frontieră;</p> <p>c) datele persoanei;</p> <p>d) datele mijlocului de transport;</p> <p>e) informațiile privind persoana juridică</p> <p>Evidența obiectelor informaționale se ține conform prezentului Regulament, precum și conform instrucțiunilor aprobate de către posesorul SIIPF;</p> <p>7) rezervarea biletului de zbor spre/dinspre Republica Moldova:</p> <p>a) datele biletului de zbor;</p> <p>b) persoana care a rezervat biletul de zbor;</p>
---	---

<p>c) datele adiționale privind rezervarea și achiziția biletului de zbor;</p> <p>d) criteriile prestabilite de profilare a călătorilor.</p>		<p>c) datele adiționale privind rezervarea și achiziția biletului de zbor;</p> <p>d) criteriile prestabilite de profilare a călătorilor;</p> <p>8) autorizația de transport:</p> <p>a) tipul autorizației;</p> <p>b) denumirea operatorului de transport;</p> <p>c) numărul de înmatriculare a autocarului;</p> <p>d) regimul de utilizare a autorizației.</p>
<p>18. Totalitatea atributelor obiectelor informaționale constituie datele SIIPF. Datele prelucrate prin intermediul SIIPF sînt:</p> <p>1) datele despre traversarea frontierei de stat:</p> <p>a) data și ora traversării;</p> <p>b) direcția de deplasare;</p> <p>c) punctul de trecere;</p> <p>d) datele ce vizează polițistul de frontieră care a autorizat traversarea (nume, prenume, grad special, numărul ștampilei autorizate întărite);</p> <p>e) datele despre persoana fizică (nume, prenume, prenumele tatălui, sex, data nașterii, IDNP, cetățenie, copiile digitale ale paginii de date a documentului de călătorie și amprentelor digitale, statutul la traversarea frontierei – șofer, pasager, pieton, ciclist);</p>	<p>pct. 18 se completează cu subpunctul „8)”, cu următorul cuprins:</p> <p>„8) date despre autorizație:</p> <p>a) tipul autorizației (autorizație de transport rutier de persoane prin servicii regulate, autorizație de tip „pendular”, autorizație de transport rutier de persoane prin servicii ocazionale, Carnet INTERBUS);</p> <p>b) seria și/sau numărul autorizației/LIPSA;</p> <p>c) denumirea operatorului de transport;</p> <p>d) numărul de înmatriculare a autocarului;</p> <p>e) regimul de utilizare a autorizației (bilateral, tranzit, țară terță).”</p>	<p>18. Totalitatea atributelor obiectelor informaționale constituie datele SIIPF. Datele prelucrate prin intermediul SIIPF sînt:</p> <p>1) datele despre traversarea frontierei de stat:</p> <p>a) data și ora traversării;</p> <p>b) direcția de deplasare;</p> <p>c) punctul de trecere;</p> <p>d) datele ce vizează polițistul de frontieră care a autorizat traversarea (nume, prenume, grad special, numărul ștampilei autorizate întărite);</p> <p>e) datele despre persoana fizică (nume, prenume, prenumele tatălui, sex, data nașterii, IDNP, cetățenie, copiile digitale ale paginii de date a documentului de călătorie și amprentelor digitale, statutul la traversarea frontierei – șofer, pasager, pieton, ciclist);</p>

<p>f) datele despre mijlocul de transport (număr de înmatriculare, marcă, model, anul fabricării, culoare, numărul certificatului de înmatriculare, numărul caroseriei/șasiului);</p> <p>g) documentul (seria și numărul documentului, data expirării);</p> <p>2) datele despre planificarea activității de serviciu la controlul frontierei:</p> <p>a) informațiile despre forțe și mijloace implicate în activitatea de control;</p> <p>b) graficul și orarul turelor;</p> <p>c) informații despre tipurile de activitate de control;</p> <p>d) datele despre ora și data activității de control;</p> <p>e) informațiile despre itinerarele de deplasare și locul de desfășurare a activității de control;</p> <p>f) informațiile despre rezultatele activității de control;</p> <p>3) datele despre incidentul legat de încălcarea legislației transfrontaliere:</p> <p>a) data și ora producerii incidentului;</p> <p>b) locul producerii incidentului;</p> <p>c) tipul incidentului;</p>		<p>f) datele despre mijlocul de transport (număr de înmatriculare, marcă, model, anul fabricării, culoare, numărul certificatului de înmatriculare, numărul caroseriei/șasiului);</p> <p>g) documentul (seria și numărul documentului, data expirării);</p> <p>2) datele despre planificarea activității de serviciu la controlul frontierei:</p> <p>a) informațiile despre forțe și mijloace implicate în activitatea de control;</p> <p>b) graficul și orarul turelor;</p> <p>c) informații despre tipurile de activitate de control;</p> <p>d) datele despre ora și data activității de control;</p> <p>e) informațiile despre itinerarele de deplasare și locul de desfășurare a activității de control;</p> <p>f) informațiile despre rezultatele activității de control;</p> <p>3) datele despre incidentul legat de încălcarea legislației transfrontaliere:</p> <p>a) data și ora producerii incidentului;</p> <p>b) locul producerii incidentului;</p> <p>c) tipul incidentului;</p>
---	--	---

<p>d) date despre persoana implicată în incident;</p> <p>e) informațiile despre mijlocul de transport implicat în incident;</p> <p>f) informațiile despre bunuri, documente parte a incidentului;</p> <p>g) informații despre măsurile întreprinse în partea ce ține de incident;</p> <p>4) datele despre refuzul intrării/ieșirii în/din Republica Moldova:</p> <p>a) data și ora refuzului intrării/ieșirii;</p> <p>b) direcția;</p> <p>c) punctul de trecere;</p> <p>d) temeiul refuzului autorizării;</p> <p>e) datele privind polițistul de frontieră care nu a autorizat traversarea (nume, prenume, grad special, numărul ștampilei autorizate întărite);</p> <p>f) datele despre persoană (nume, prenume, prenumele tatălui, sex, data nașterii, IDNP, cetățenie, statutul persoanei la traversarea frontierei – șofer, pasager, pieton, ciclist);</p> <p>g) datele despre mijlocul de transport (număr de înmatriculare, marcă, model, anul fabricării, culoare, numărul certificatului de înmatriculare, numărul caroseriei/șasiului);</p>	<p>d) date despre persoana implicată în incident;</p> <p>e) informațiile despre mijlocul de transport implicat în incident;</p> <p>f) informațiile despre bunuri, documente parte a incidentului;</p> <p>g) informații despre măsurile întreprinse în partea ce ține de incident;</p> <p>4) datele despre refuzul intrării/ieșirii în/din Republica Moldova:</p> <p>a) data și ora refuzului intrării/ieșirii;</p> <p>b) direcția;</p> <p>c) punctul de trecere;</p> <p>d) temeiul refuzului autorizării;</p> <p>e) datele privind polițistul de frontieră care nu a autorizat traversarea (nume, prenume, grad special, numărul ștampilei autorizate întărite);</p> <p>f) datele despre persoană (nume, prenume, prenumele tatălui, sex, data nașterii, IDNP, cetățenie, statutul persoanei la traversarea frontierei – șofer, pasager, pieton, ciclist);</p> <p>g) datele despre mijlocul de transport (număr de înmatriculare, marcă, model, anul fabricării, culoare, numărul certificatului de înmatriculare, numărul caroseriei/șasiului);</p>
--	--

h) documentul (seria și numărul documentului, data expirării);

5) datele despre consemnul la frontieră:

a) actul de dispoziție (temeiul emiterii, data emiterii, măsura aplicată, autoritatea care ține controlul consemnului, termenul încetării consemnului la frontieră);

b) datele persoanei (nume, prenume, prenumele tatălui, data nașterii, IDNP);

c) datele mijlocului de transport (marcă, model, culoare, număr de înmatriculare, anul fabricării, numărul caroseriei/șasiului);

d) documentul (tip, număr, data eliberării, țara emitentă, termen de valabilitate).

6) datele despre permisul de aflare în zona de frontieră:

a) datele despre persoana fizică (nume, prenume, data nașterii, IDNP, cetățenie, fotografie, declarație pe proprie răspundere privind lipsa de antecedente penale și încălcări anterioare ale legislației cu privire la frontiera de stat, precum și privind respectarea legislației în timpul aflării în zona de frontieră, locul, perioada și scopul aflării, numărul permisului, data emiterii permisului, perioada pentru care s-a acordat permisul, informarea în

h) documentul (seria și numărul documentului, data expirării);

5) datele despre consemnul la frontieră:

a) actul de dispoziție (temeiul emiterii, data emiterii, măsura aplicată, autoritatea care ține controlul consemnului, termenul încetării consemnului la frontieră);

b) datele persoanei (nume, prenume, prenumele tatălui, data nașterii, IDNP);

c) datele mijlocului de transport (marcă, model, culoare, număr de înmatriculare, anul fabricării, numărul caroseriei/șasiului);

d) documentul (tip, număr, data eliberării, țara emitentă, termen de valabilitate).

6) datele despre permisul de aflare în zona de frontieră:

a) datele despre persoana fizică (nume, prenume, data nașterii, IDNP, cetățenie, fotografie, declarație pe proprie răspundere privind lipsa de antecedente penale și încălcări anterioare ale legislației cu privire la frontiera de stat, precum și privind respectarea legislației în timpul aflării în zona de frontieră, locul, perioada și scopul aflării, numărul permisului, data emiterii permisului, perioada pentru care s-a acordat permisul, informarea în

prealabil a subdiviziunii Poliției de Frontieră, observații);

b) datele despre mijlocul de transport (număr de înmatriculare, marcă, model, număr al certificatului de înmatriculare, număr al permisului, data emiterii permisului, perioada pentru care s-a acordat permisul, observații);

c) datele despre persoana juridică (denumire, număr de identificare de stat (IDNO), adresa juridică, activitatea pentru care este solicitat permisul, actul care permite desfășurarea activității; autorizarea organului vamal privind desfășurarea activității de orice natură în punctul de trecere al frontierei de stat, eliberată în conformitate cu prevederile Codului vamal al Republicii Moldova nr. 1149/2000; tabelul nominal cu personalul ce urmează să lucreze în perimetrul punctului de trecere a frontierei de stat; declarația pe proprie răspundere a angajatului agentului economic sau organizației privind lipsa de antecedente penale și încălcări anterioare ale legislației cu privire la frontiera de stat, precum și privind respectarea legislației referitoare la frontiera de stat; numărul permisului, data emiterii permisului, perioada pentru care s-a acordat acesta, informarea în prealabil a subdiviziunii Poliției de Frontieră, observații);

d) datele personale ale polițistului de frontieră care a

prealabil a subdiviziunii Poliției de Frontieră, observații);

b) datele despre mijlocul de transport (număr de înmatriculare, marcă, model, număr al certificatului de înmatriculare, număr al permisului, data emiterii permisului, perioada pentru care s-a acordat permisul, observații);

c) datele despre persoana juridică (denumire, număr de identificare de stat (IDNO), adresa juridică, activitatea pentru care este solicitat permisul, actul care permite desfășurarea activității; autorizarea organului vamal privind desfășurarea activității de orice natură în punctul de trecere al frontierei de stat, eliberată în conformitate cu prevederile Codului vamal al Republicii Moldova nr. 1149/2000; tabelul nominal cu personalul ce urmează să lucreze în perimetrul punctului de trecere a frontierei de stat; declarația pe proprie răspundere a angajatului agentului economic sau organizației privind lipsa de antecedente penale și încălcări anterioare ale legislației cu privire la frontiera de stat, precum și privind respectarea legislației referitoare la frontiera de stat; numărul permisului, data emiterii permisului, perioada pentru care s-a acordat acesta, informarea în prealabil a subdiviziunii Poliției de Frontieră, observații);

d) datele personale ale polițistului de frontieră care a

validat emiterea permisului de aflare în zona de frontieră (nume, prenume, grad special, numărul și seria legitimației de serviciu);

7) datele despre rezervarea biletului de zbor spre/dinspre Republica Moldova:

a) codul de reper al dosarului pasagerului/codul de rezervare;

b) data rezervării/emiterii biletului de călătorie;

c) data/datele programată/programate a/ale călătoriei;

d) numele, prenumele, inițialele și data nașterii ale pasagerului asociate rezervării, titlul/grad științific, alte informații cu privire la numele pasagerului;

e) adresa și informațiile de contact indicate în rezervare (numărul de telefon, adresă de e-mail);

f) toate informațiile privind forma de plată, inclusiv adresa de facturare (numerar, card de credit, numărul și data expirării cardului de credit, notificarea de plată în avans (PTA), valuta, datele despre persoana/agenția care efectuează plata, codurile reducerilor de serviciu pentru personal);

g) itinerarul complet de călătorie (îmbarcare inițială, escală, debarcare finală);

validat emiterea permisului de aflare în zona de frontieră (nume, prenume, grad special, numărul și seria legitimației de serviciu);

7) datele despre rezervarea biletului de zbor spre/dinspre Republica Moldova:

a) codul de reper al dosarului pasagerului/codul de rezervare;

b) data rezervării/emiterii biletului de călătorie;

c) data/datele programată/programate a/ale călătoriei;

d) numele, prenumele, inițialele și data nașterii ale pasagerului asociate rezervării, titlul/grad științific, alte informații cu privire la numele pasagerului;

e) adresa și informațiile de contact indicate în rezervare (numărul de telefon, adresă de e-mail);

f) toate informațiile privind forma de plată, inclusiv adresa de facturare (numerar, card de credit, numărul și data expirării cardului de credit, notificarea de plată în avans (PTA), valuta, datele despre persoana/agenția care efectuează plata, codurile reducerilor de serviciu pentru personal);

g) itinerarul complet de călătorie (îmbarcare inițială, escală, debarcare finală);

h) informațiile din profilul „client fidel” (frequent flyer);

i) datele agenției sau agentul de turism (denumirea/numele și prenumele, adresa, datele de contact, codul IATA) prin care a fost făcută rezervarea sau a fost cumpărat biletul;

j) statutul călătorului (pasager, membrul echipajului, în tranzit), inclusiv confirmările, situația înregistrării pentru zbor, informații privind neprezentarea pasagerului la îmbarcare sau privind prezentarea acestuia în ultimul moment la îmbarcare, fără rezervare prealabilă;

k) informațiile scindate sau divizate din registrul cu numele pasagerilor;

l) mențiunile cu caracter general, inclusiv toate informațiile disponibile despre minorii neînsoțiți cu vârsta sub 18 ani, precum numele, prenumele și sexul minorului, vârsta, limba/limbile vorbită/vorbite, numele, prenumele și datele de contact ale persoanei care îl însoțește la plecare și relația sa cu minorul, numele, prenumele și datele de contact ale persoanei care îl așteaptă la sosire și relația sa cu minorul, agentul prezent la plecare și la sosire;

m) informațiile despre biletul de călătorie, inclusiv numărul biletului, data emiterii biletului și bilete dus

h) informațiile din profilul „client fidel” (frequent flyer);

i) datele agenției sau agentul de turism (denumirea/numele și prenumele, adresa, datele de contact, codul IATA) prin care a fost făcută rezervarea sau a fost cumpărat biletul;

j) statutul călătorului (pasager, membrul echipajului, în tranzit), inclusiv confirmările, situația înregistrării pentru zbor, informații privind neprezentarea pasagerului la îmbarcare sau privind prezentarea acestuia în ultimul moment la îmbarcare, fără rezervare prealabilă;

k) informațiile scindate sau divizate din registrul cu numele pasagerilor;

l) mențiunile cu caracter general, inclusiv toate informațiile disponibile despre minorii neînsoțiți cu vârsta sub 18 ani, precum numele, prenumele și sexul minorului, vârsta, limba/limbile vorbită/vorbite, numele, prenumele și datele de contact ale persoanei care îl însoțește la plecare și relația sa cu minorul, numele, prenumele și datele de contact ale persoanei care îl așteaptă la sosire și relația sa cu minorul, agentul prezent la plecare și la sosire;

m) informațiile despre biletul de călătorie, inclusiv numărul biletului, data emiterii biletului și bilete dus

simplicu, câmpurile aferente furnizării automate a prețului unui bilet de călătorie;

n) numărul locului și alte informații privind locul (locul solicitat și locul efectiv după închiderea zborului);

o) informațiile cu privire la partajarea de coduri;

p) toate informațiile cu privire la bagaje, numărul (cantitatea) de bagaje, numărul etichetei de identificare a bagajului, greutatea bagajelor, toată informația cu privire la bagajele combinate, persoana după care este înregistrat bagajul combinat, numărul de locuri pentru bagajul(le) combinat(e), codul transportatorului bagajului, statutul bagajului, punctul de destinație/descărcare a bagajului;

q) numărul pasagerilor înregistrați în PNR și alte nume ale acestora;

r) compania aeriană, numărul zborului, data plecării și sosirii (data planificată de plecare și sosire a aeronavei în baza timpului local al plecării), aeroportul de plecare, aeroportul de tranzit, aeroportul de sosire, ora plecării și ora sosirii (în baza orelor locale de plecare și sosire);

s) un istoric al tuturor modificărilor datelor PNR;

t) numele și prenumele persoanei care a făcut rezervarea;

simplicu, câmpurile aferente furnizării automate a prețului unui bilet de călătorie;

n) numărul locului și alte informații privind locul (locul solicitat și locul efectiv după închiderea zborului);

o) informațiile cu privire la partajarea de coduri;

p) toate informațiile cu privire la bagaje, numărul (cantitatea) de bagaje, numărul etichetei de identificare a bagajului, greutatea bagajelor, toată informația cu privire la bagajele combinate, persoana după care este înregistrat bagajul combinat, numărul de locuri pentru bagajul(le) combinat(e), codul transportatorului bagajului, statutul bagajului, punctul de destinație/descărcare a bagajului;

q) numărul pasagerilor înregistrați în PNR și alte nume ale acestora;

r) compania aeriană, numărul zborului, data plecării și sosirii (data planificată de plecare și sosire a aeronavei în baza timpului local al plecării), aeroportul de plecare, aeroportul de tranzit, aeroportul de sosire, ora plecării și ora sosirii (în baza orelor locale de plecare și sosire);

s) un istoric al tuturor modificărilor datelor PNR;

t) numele și prenumele persoanei care a făcut rezervarea;

<p>u) așteptarea locului (standby);</p> <p>v) toate informațiile despre înregistrarea pasagerului la ghișeu (check-in) – numărul de control la check-in, numele de identificare al agentului de check-in, timpul check-inului, statutul check-inului, statutul de confirmare, numărul de îmbarcare, indicatorul de îmbarcare, ordinea check-inului;</p> <p>w) numărul total de persoane transportate în aeronavă.</p>		<p>u) așteptarea locului (standby);</p> <p>v) toate informațiile despre înregistrarea pasagerului la ghișeu (check-in) – numărul de control la check-in, numele de identificare al agentului de check-in, timpul check-inului, statutul check-inului, statutul de confirmare, numărul de îmbarcare, indicatorul de îmbarcare, ordinea check-inului;</p> <p>w) numărul total de persoane transportate în aeronavă;</p> <p>8) date despre autorizație:</p> <p>a) tipul autorizației (autorizație de transport rutier de persoane prin servicii regulate, autorizație de tip „pendular”, autorizație de transport rutier de persoane prin servicii ocazionale, Carnet INTERBUS);</p> <p>b) seria și/sau numărul autorizației/LIPSA;</p> <p>c) denumirea operatorului de transport;</p> <p>d) numărul de înmatriculare a autocarului;</p> <p>e) regimul de utilizare a autorizației (bilateral, tranzit, țară terță).</p>
<p>38. Extrasele din SIIPF, adeverințele și documentele se eliberează doar de către deținătorul SIIPF și sînt semnate de către conducătorul acestuia. Documentele electronice generate în SIIPF sînt semnate cu semnătura electronică avansată calificată a persoanei împuternicite de către deținătorul SIIPF.</p>	<p>la pct. 38 sintagma: „doar de către deținătorul SIIPF” se substituie cu sintagma: „de către deținătorul SIIPF sau persoana desemnată de acesta”.</p>	<p>38. Extrasele din SIIPF, adeverințele și documentele se eliberează de către deținătorul SIIPF sau persoana desemnată de acesta și sînt semnate de către conducătorul acestuia. Documentele electronice generate în SIIPF sînt semnate cu semnătura electronică avansată calificată a persoanei împuternicite de către deținătorul SIIPF.</p>



**Ministerul Afacerilor Interne
al Republicii Moldova**

Nr. 40/ 3070 din 26.07.2024

**Cancelaria de Stat a
Republicii Moldova**

În conformitate cu pct.197 din Regulamentul Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.610/2018, se transmite Cancelariei de Stat cererea privind înregistrarea în lista proiectelor, care urmează a fi examinate în cadrul ședinței secretarilor generali, proiectul hotărârii Guvernului privind modificarea unor hotărâri de Guvern (pentru punerea în aplicare a unor prevederi ale Codului transporturilor rutiere).

Anexă: 35 (treizeci și cinci) file.

1. Cerere, pe 2 (două) file;
2. Proiectul hotărârii Guvernului, pe 3 (trei) file;
3. Nota de fundamentare, pe 5 (cinci) file;
4. Tabelul comparativ, pe 25 (douăzeci și cinci) file.

Secretar de Stat

Mariana LUCREȚEANU

Executor: Iuliana Țușca
Telefon: 022 255 368
E-mail: iuliana.tusca.valeriu@mai.gov.md




**Ministerul Afacerilor Interne
al Republicii Moldova**

Nr. 40/3070 din 26.07.2024

CERERE

**privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat
a proiectului hotărârii Guvernului privind modificarea unor hotărâri de Guvern
(pentru punerea în aplicare a unor prevederi ale Codului transporturilor rutiere)**

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiectul hotărârii Guvernului privind modificarea unor hotărâri de Guvern (pentru punerea în aplicare a unor prevederi ale Codului transporturilor rutiere)
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Afacerilor Interne
3.	Justificarea depunerii cererii	Proiectul este elaborat în scopul aplicării Legii nr. 423/2023 pentru modificarea unor acte normative (ajustarea legislației în domeniul transporturilor rutiere), prin care au fost efectuate modificări la art. 152 ² din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014. Conform alin. (3) și (4) din Codul transporturilor rutiere, Poliției de Frontieră i-au fost atribuite competențe de control a autorizației de transport rutier de persoane în punctele de trecere a frontierei de stat, fiind obligată de comun cu Agenția Națională Transport Auto să asigure un mecanism de schimb al informației.
3 ¹ .	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului (PNA, PND, PNR, alte documente de planificare sectoriale)	Nu este aplicabil
4.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Agenția de Guvernare Electronică Expertize: Ministerul Justiției; Centrul Național Anticorupție.
5.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	5 zile lucrătoare

6.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Iuliana Țușca , consultant principal al Direcției politice în domeniul managementului integrat al frontierei de stat, migrației și azilului a Ministerului Afacerilor Interne. iuliana.tusca.valerii@mai.gov.md tel. 022 25 53 68
7.	Anexe	Proiectul hotărârii Guvernului, pe 3 (trei) fișe; Nota de fundamentare, pe 5 (cinci) fișe; Tabelul comparativ, pe 25 (douăzeci și cinci) fișe.
8.	Data și ora depunerii cererii	26.07.2024
9.	Mariana LUCREȚEANU, Secretar de Stat	 <hr/> Semnătura

Executor: Iuliana Țușca
Telefon: 022 255 368
E-mail: iuliana.tusca.valerii@mai.gov.md