

Tabel de Concordanță

1. Titlul actului Uniunii Europene

REGULAMENTUL (UE) NR . 255/2010 al Comisiei din 25 martie 2010 de stabilire a unor norme comune privind managementul fluxului de trafic aerian (Text cu relevanță pentru SEE), nr. **CELEX 32010R0255**, astfel cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/2159 al Comisiei din 20 noiembrie 2017 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 255/2010 în ceea ce privește anumite trimiteri la dispoziții ale OACI (Text cu relevanță pentru SEE.)

Amendamente incluse

- **REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) NR. 923/2012 AL COMISIEI** din 26 septembrie 2012 de stabilire a regulilor comune ale aerului și a dispozițiilor operaționale privind serviciile și procedurile din navigația aeriană și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 1035/2011 și a Regulamentelor (CE) nr. 1265/2007, (CE) nr. 1794/2006, (CE) nr. 730/2006, (CE) nr. 1033/2006 și (UE) nr. 255/2010);
- **REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2016/1006 AL COMISIEI** din 22 iunie 2016 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 255/2010 în ceea ce privește dispozițiile OACI menționate la articolul 3 alineatul (1) (Text cu relevanță pentru SEE);
- **REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2017/2159** al Comisiei din 20 noiembrie 2017 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 255/2010 în ceea ce privește anumite trimiteri la dispoziții ale OACI (Text cu relevanță pentru SEE)

2. Titlul proiectului de act normative național

Proiectul Hotărârii de Guvern cu privire la aprobarea Regulamentului privind stabilirea unor norme referitoare la managementul fluxului de trafic aerian.

3. Gradul de compatibilitate

Compatibil

4. Autoritatea/persoana responsabilă

Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și Autoritatea Aeronautică Civilă

5. Data întocmirii/actualizării

Iulie 2024

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Articolul 1 Obiect și domeniu de aplicare	CAPITOLUL I OBIECTUL ȘI DOMENIU DE APLICARE		
(1) Prezentul Regulament stabilește cerințele de management al fluxului de trafic aerian (denumit în continuare „ATFM”), pentru optimizarea capacității disponibile a rețelei europene de management al traficului aerian (denumită în continuare „EATMN”) și pentru îmbunătățirea proceselor ATFM.	1. Prezentul Regulament stabilește cerințele de management al fluxului de trafic aerian (în continuare - ATFM), pentru optimizarea capacității disponibile a rețelei europene de management al traficului aerian din care face parte și Republica Moldova prin semnarea Convenției internaționale privind cooperarea pentru siguranța navigației aeriene EUROCONTROL (în continuare - EATMN) și pentru îmbunătățirea proceselor ATFM.	Compatibil	Lipsă
(2) Prezentul Regulament se aplică în spațiul aerian menționat la articolul 1 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 551/2004: (a) tuturor zborurilor care sunt prevăzute a fi efectuate sau care se efectuează ca trafic aerian general și, în tot sau în parte, în conformitate cu normele de zbor instrumental (IFR); (b) tuturor etapelor zborurilor menționate la litera (a) și ale managementului traficului aerian.	2. Prezentul Regulament se aplică în spațiul aerian al Republicii Moldova: 1) tuturor zborurilor care sunt prevăzute a fi efectuate sau care se efectuează ca trafic aerian general și, în tot sau în parte, în conformitate cu normele de zbor instrumental (IFR); 2) tuturor etapelor zborurilor menționate la subpct. 1) și ale managementului traficului aerian.	Compatibil	Lipsă
(3) Prezentul Regulament se aplică următoarelor părți implicate în	3. Prezentul Regulament se aplică următoarelor părți implicate în procesele	Compatibil	Lipsă

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
<p>procesele ATFM sau agenților care acționează în numele acestora:</p> <p>(a) operatorilor de aeronave;</p> <p>(b) unităților de servicii de trafic aerian (denumite în continuare „ATS”), inclusiv birourilor de raportare ale ATS și serviciilor de control de aerodrom;</p> <p>(c) serviciilor de informare aeronautică;</p> <p>(d) entităților implicate în managementul spațiului aerian;</p> <p>(e) organismelor de gestionare a aeroporturilor;</p> <p>(f) unității centrale de ATFM;</p> <p>(g) unităților ATFM locale;</p> <p>(h) coordonatorilor de sloturi de pe aeroporturile coordonate.</p>	<p>ATFM sau agenților care acționează în numele acestora:</p> <p>1) operatorilor de aeronave;</p> <p>2) unităților de servicii de trafic aerian (în continuare - ATS);</p> <p>3) serviciilor de informare aeronautică;</p> <p>4) entităților implicate în managementul spațiului aerian;</p> <p>5) structurilor de management al aeroporturilor;</p> <p>6) unității centrale de ATFM instituite în cadrul EUROCONTROL;</p> <p>7) unităților ATFM locale;</p> <p>8) coordonatorilor de sloturi de pe aeroporturile coordonate.</p>		
<p>Articolul 2 Definiții</p>			
<p>În sensul prezentului Regulament, se aplică definițiile de la articolul 2 din Regulamentul (CE) nr. 549/2004 și de la articolul 2 din</p>	<p>În sensul prezentului Regulament, se aplică noțiunile din Codul Aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017, Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative pentru</p>	<p>Compatibil</p>	<p>Lipsă</p>

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Regulamentul (CEE) nr. 95/93 al Consiliului (1).	furnizorii de management al traficului aerian și serviciilor de navigație aeriană, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 119/2023, Regulamentul privind alocarea sloturilor orare pe aeroporturile din Republica Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 462/2018, și următoarele:		
De asemenea, se aplică următoarele definiții: 1. „măsură de management al fluxului de trafic aerian (măsură ATFM)” înseamnă o măsură luată în vederea gestionării fluxului de trafic aerian și a capacității;	măsură de management al fluxului de trafic aerian (măsură ATFM) - o măsură luată în vederea gestionării fluxului de trafic aerian și a capacității;	Compatibil	Lipsă
2. „operator” înseamnă o persoană, organizație sau întreprindere care exploatează aeronave sau propune servicii de exploatare a acestora;	operator - o persoană fizică sau juridică, organizație sau întreprindere care exploatează aeronave sau propune servicii de exploatare a acestora;	Compatibil	Lipsă
3. „IFR” înseamnă simbolul utilizat pentru a desemna regulile de zbor instrumental;	IFR - simbol utilizat pentru a desemna regulile de zbor instrumental;	Compatibil	Lipsă
4. „birou de raportare al serviciilor de trafic aerian (ATS)” înseamnă o unitate ATS creată cu scopul de a primi rapoarte referitoare la ATS și la planurile de zbor prezentate înainte de prima livrare a unei autorizații de control al traficului aerian;	birou de raportare al serviciilor de trafic aerian (ATS) - o unitate ATS creată cu scopul de a primi rapoarte referitoare la ATS și la planurile de zbor prezentate înainte de prima livrare a unei autorizații de control al traficului aerian;	Compatibil	Lipsă
5. „unitate locală de gestionare a fluxului de trafic aerian (unitate	unitate locală de gestionare a fluxului de trafic aerian (unitate ATFM locală) - o	Compatibil	Lipsă

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
ATFM locală)” înseamnă o entitate de management al fluxului care acționează în numele uneia sau mai multor alte entități de management al fluxului, ca interfață între unitatea centrală de ATFM și o unitate ATS sau un grup de astfel de unități;	entitate de management al fluxului care acționează în numele uneia sau mai multor alte entități de management al fluxului, ca interfață între unitatea centrală de ATFM și o unitate ATS sau un grup de astfel de unități;		
6. „situație critică” înseamnă o situație neobișnuită sau o criză care implică o pierdere considerabilă de capacitate a EATMN, un dezechilibru semnificativ între capacitatea EATMN și cerere sau o disfuncție importantă a fluxului informațional într-una sau mai multe părți ale EATMN;	situație critică - o situație neobișnuită sau o criză care implică o pierdere considerabilă de capacitate a EATMN, un dezechilibru semnificativ între capacitatea EATMN și cerere sau o disfuncție importantă a fluxului informațional într-una sau mai multe părți ale EATMN;	Compatibil	Lipsă
7. „slot de plecare al gestionării fluxului de trafic aerian (slot de plecare ATFM)” înseamnă o oră de decolare calculată atribuită de unitatea centrală de ATFM cu o marjă de timp gestionată de unitatea ATS locală;	slot de plecare al gestionării fluxului de trafic aerian (slot de plecare ATFM) - o oră de decolare calculată atribuită de unitatea centrală de ATFM cu o marjă de timp gestionată de unitatea ATS locală;	Compatibil	Lipsă
8. „orientarea pe rută și în trafic” înseamnă politicile și procedurile de utilizare a rutelor de către aeronave;	orientarea pe rută și în trafic - politicile și procedurile de utilizare a rutelor de către aeronave;	Compatibil	Lipsă
9. „plan de zbor multiplu” înseamnă mai multe planuri de zbor pentru același zbor prevăzut între două aeroporturi;	plan de zbor multiplu - mai multe planuri de zbor pentru același zbor prevăzut între două aeroporturi;	Compatibil	Lipsă
10. „configurarea sectorului unei unități de servicii de trafic aerian (ATS)” înseamnă descrierea	configurarea sectorului unei unități de servicii de trafic aerian (ATS) - descrierea cvadridimensională a unui sector de spațiu	Compatibil	Lipsă

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
cvadridimensională a unui sector de spațiu aerian sau a unui grup de sectoare de spațiu aerian, ale unei unități ATS, care poate fi exploatată în mod permanent sau temporar;	aerian sau a unui grup de sectoare de spațiu aerian, ale unei unități ATS, care poate fi exploatată în mod permanent sau temporar;		
11. „timp de rulare pe aerodrom” înseamnă valoarea predeterminată a intervalului de timp dintre momentul plecării din zona de staționare și momentul decolării, exprimată în minute și valabilă pe durata operațiunilor aeroportuare normale;	timp de rulare pe aerodrom - valoarea predeterminată a intervalului de timp dintre momentul plecării din zona de staționare și momentul decolării, exprimată în minute și valabilă pe durata operațiunilor aeroportuare normale;	Compatibil	Lipsă
12. „poziția de zbor actualizată” înseamnă poziția unei aeronave, actualizată cu ajutorul datelor de supraveghere, al datelor din planul de zbor sau al rapoartelor de poziție;	poziția de zbor actualizată - poziția unei aeronave, actualizată cu ajutorul datelor de supraveghere, al datelor din planul de zbor sau al rapoartelor de poziție;	Compatibil	Lipsă
13. „autorizație de control al traficului aerian;” înseamnă autorizația acordată unei aeronave pentru a-și continua activitatea în condițiile specificate de o unitate de control al traficului aerian;	autorizație de control al traficului aerian - autorizația acordată unei aeronave pentru a-și continua activitatea în condițiile specificate de o unitate de control al traficului aerian;	Compatibil	Lipsă
14. „suspendarea planului de zbor” înseamnă procesul inițiat de o entitate care efectuează ATFM pentru a se asigura că operatorul modifică planul de zbor înainte de efectuarea zborului;	suspendarea planului de zbor - procesul inițiat de o entitate care efectuează ATFM pentru a se asigura că operatorul modifică planul de zbor înainte de efectuarea zborului;	Compatibil	Lipsă
15. „serviciu aerian” înseamnă un zbor sau o serie de zboruri pentru transportul de pasageri, de marfă sau	serviciu aerian - un zbor sau o serie de zboruri pentru transportul de pasageri, de marfă sau de poștă efectuat în schimbul	Compatibil	Lipsă

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
de poștă efectuat în schimbul unei remunerații sau în temeiul unei închirieri;	unei remunerații sau în temeiul unei închirieri;		
16. „registru de exploatare” înseamnă un registru al sistemului ATFM, transformat într-o bază de date pentru a permite căutarea rapidă a datelor ATFM.	registru de exploatare - registru al sistemului ATFM, transformat într-o bază de date pentru a permite căutarea rapidă a datelor ATFM;	Compatibil	Lipsă
Articolul 3 Cadrul de gestionare a fluxului de trafic aerian	CAPITOLUL II CADRUL DE GESTIONARE A FLUXULUI DE TRAFIC AERIAN		
(1) Planificarea, coordonarea și execuția măsurilor ATFM de către părțile menționate la articolul 1 alineatul (3) trebuie să respecte dispozițiile OACI specificate în anexă.	5. Planificarea, coordonarea și execuția măsurilor ATFM de către părțile menționate la pct. 3 trebuie să respecte următoarele dispoziții OACI: 1) Capitolul 3 punctul 3.7.5 (Air Traffic Flow Management) din anexa 11 la Convenția de la Chicago – Air Traffic Services (a 14-a ediție, iulie 2016, încorporând modificarea nr. 50A); 2) Capitolul 3 (ATS system capacity and air traffic flow management) din Doc. 4444 al OACI, intitulat Procedures for Air Navigation Services – Air Traffic Management (PANS-ATM) (a 16-a ediție, 2016, încorporând modificarea nr. 7A); 3) Capitolul 8 punctul 8.3 (Exemptions from ATFM slot allocation) din Doc 7030, European (EUR) Regional Supplementary Procedures al OACI (a 5-a ediție, 2008); 4) Capitolul 8 punctul 8.4.1 litera (c) (Aircraft operator adherence to ATFM measures) din Doc 7030, European (EUR)	Compatibil	Lipsă

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	Regional Supplementary Procedures al OACI (a 5-a ediție, 2008); 5) Capitolul 2 punctul 2.3.2 (Changes to EOBT) din Doc 7030, European (EUR) Regional Supplementary Procedures al OACI (a 5-a ediție, 2008).		
<p>(2) ATFM se bazează pe următoarele principii:</p> <p>(a) Măsurile ATFM:</p> <p>(i) previn cererea excesivă de trafic aerian în comparație cu capacitatea declarată de control al traficului aerian (ATC) a sectoarelor și aeroporturilor;</p> <p>(ii) utilizează la maximum capacitatea EATMN, în scopul de a optimiza eficiența EATMN și a reduce la minimum efectele defavorabile operatorilor;</p> <p>(iii) optimizează capacitatea EATMN pusă la dispoziție prin dezvoltarea și aplicarea măsurilor de ameliorare a capacității de către unitățile ATS;</p> <p>(iv) sprijină gestionarea situațiilor critice;</p>	<p>6. ATFM se bazează pe următoarele principii:</p> <p>1) Măsurile ATFM:</p> <p>a) previn cererea excesivă de trafic aerian în comparație cu capacitatea declarată a sectoarelor de control al traficului aerian (ATC) și aeroporturilor;</p> <p>b) utilizează la maximum capacitatea EATMN, în scopul de a optimiza eficiența EATMN și a reduce la minimum efectele defavorabile operatorilor;</p> <p>c) optimizează capacitatea EATMN pusă la dispoziție prin dezvoltarea și aplicarea măsurilor de ameliorare a capacității de către unitățile ATS;</p> <p>d) sprijină gestionarea situațiilor critice;</p> <p>2) unitățile ATFM locale și unitatea centrală de ATFM (EUROCONTROL) sunt considerate ca făcând parte din funcția ATFM.</p>	Compatibil	Lipsă

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(b) unitățile ATFM locale și unitatea centrală de ATFM sunt considerate ca făcând parte din funcția ATFM.			
(3) La alocarea sloturilor de plecare ATFM se acordă prioritate zborurilor în ordinea intrării lor planificate în zona în care se aplică măsura ATFM, cu excepția cazului în care anumite împrejurări specifice determină aplicarea unei alte reguli de prioritate, convenită în mod oficial și avantajoasă pentru EATMN.	7. La alocarea sloturilor de plecare ATFM se acordă prioritate zborurilor în ordinea intrării lor planificate în zona în care se aplică măsura ATFM, cu excepția cazului în care anumite împrejurări specifice determină aplicarea unei alte reguli de prioritate, convenită în mod oficial și avantajoasă pentru EATMN.	Compatibil	Lipsă
Primul paragraf se poate aplica zborurilor care nu pot accepta opțiunea de redirectionare pentru a evita sau a desconggestionarea zonele aglomerate, luând în considerare amplasarea și dimensiunile zonei aglomerate.	8. Prevederile pct. 7 se pot aplica zborurilor care nu pot accepta opțiunea de redirectionare pentru a evita sau a desconggestionarea zonele aglomerate, luând în considerare amplasarea și dimensiunile zonei aglomerate.	Compatibil	Lipsă
Articolul 4 Obligații generale ale statelor membre	CAPITOLUL III OBLIGAȚII GENERALE		
(1) Statele membre se asigură că funcția ATFM este disponibilă 24 de ore din 24 pentru toate părțile menționate la articolul 1 alineatul (3).	9. Furnizorul de servicii ATFM din Republica Moldova se asigură că funcția ATFM este disponibilă 24 de ore din 24 pentru toate părțile menționate la pct. 3.	Compatibil	Lipsă
(2) Definiția și punerea în aplicare a măsurilor ATFM trebuie să fie compatibile cu cerințele de securitate și de apărare ale statelor membre, pentru a se asigura	10. Definiția și punerea în aplicare a măsurilor ATFM trebuie să fie compatibile cu cerințele de securitate și de apărare ale naționale, pentru a se asigura eficiența planificării, alocării și utilizării	Compatibil	Lipsă

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
eficiența planificării, alocării și utilizării spațiului aerian în beneficiul părților menționate la articolul 1 alineatul (3).	spațiului aerian în beneficiul părților menționate pct. 3.		
(3) Pentru a optimiza utilizarea spațiului aerian, se stabilesc proceduri consecvente privind cooperarea între părțile implicate în funcția ATFM, unitățile ATS și entitățile implicate în managementul spațiului aerian.	11. Pentru a optimiza utilizarea spațiului aerian, se stabilesc proceduri consecvente privind cooperarea între părțile implicate în funcția ATFM, unitățile ATS și entitățile implicate în managementul spațiului aerian.	Compatibil	Lipsă
(4) Se redactează un document comun de referință care să cuprindă politicile, procedurile și descrierea orientării pe rută și în trafic. Dacă este cazul, publicarea disponibilității rutelor în publicațiile naționale de informare în domeniul aeronautic trebuie să fie în deplină concordanță cu respectivul document comun de referință.	12. Se redactează un document de referință care să cuprindă politicile, procedurile și descrierea orientării pe rută și în trafic. Dacă este cazul, publicarea disponibilității rutelor în publicațiile naționale de informare în domeniul aeronautic trebuie să fie în deplină concordanță cu respectivul document de referință.	Compatibil	Lipsă
(5) Procedurile comune de solicitare a exceptării de la un slot de plecare ATFM se elaborează în conformitate cu dispozițiile OACI specificate în anexă. Procedurile respective trebuie coordonate cu unitatea centrală de ATFM și publicate în publicațiile naționale de informare în domeniul aeronautic.	13. Procedurile de solicitare a exceptării de la un slot de plecare ATFM se elaborează în conformitate cu dispozițiile OACI specificate la pct. 5. Procedurile respective trebuie coordonate cu unitatea centrală de ATFM și publicate în publicațiile naționale de informare în domeniul aeronautic.	Compatibil	Lipsă
Articolul 5	CAPITOLUL IV OBLIGAȚII GENERALE		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Obligațiile statelor membre privind unitatea centrală de ATFM	PENTRU UNITATEA CENTRALĂ DE ATFM		
Statele membre se asigură că unitatea centrală de ATFM: (a) optimizează efectele generale asupra performanței EATMN prin planificarea, coordonarea și punerea în aplicare a măsurilor ATFM;	14. Furnizorul de servicii ATFM din Republica Moldova, prin încheierea acordurilor necesare se asigură că unitatea centrală de ATFM EUROCONTROL: 1) optimizează efectele generale asupra performanței EATMN prin planificarea, coordonarea și punerea în aplicare a măsurilor ATFM;	Compatibil	Lipsă
(b) se consultă cu operatorii în privința definirii măsurilor ATFM;	2) se consultă cu operatorii în privința definirii măsurilor ATFM;	Compatibil	Lipsă
(c) asigură, împreună cu unitățile ATFM locale, implementarea efectivă a măsurilor ATFM;	3) asigură, împreună cu unitățile ATFM locale, implementarea efectivă a măsurilor ATFM;	Compatibil	Lipsă
(d) identifică, în coordonare cu unitățile ATFM locale, rute alternative pentru a evita sau descongestia zonele aglomerate, ținând seama de efectele generale asupra performanței EATMN;	4) identifică, în coordonare cu unitățile ATFM locale, rute alternative pentru a evita sau descongestia zonele aglomerate, ținând seama de efectele generale asupra performanței EATMN;	Compatibil	Lipsă
(e) propune redirecționarea zborurilor ce ar optimiza efectul literei (d);	5) propune redirecționarea zborurilor ce ar optimiza efectul subpct. 4);	Compatibil	Lipsă
(f) furnizează la timp operatorilor și unităților ATS informații cu privire la ATFM, inclusiv: (i) măsurile ATFM planificate;	6) furnizează la timp operatorilor și unităților ATS informații cu privire la ATFM, inclusiv: a) măsurile ATFM planificate;	Compatibil	Lipsă

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(ii) impactul măsurilor ATFM asupra orei de decolare și profilul de zbor al fiecărui zbor;	b) impactul măsurilor ATFM asupra orei de decolare și profilul de zbor al fiecărui zbor;		
(g) monitorizează cazurile de absență a planurilor de zbor și de înregistrare a unor planuri multiple de zbor;	7) monitorizează cazurile de absență a planurilor de zbor și de înregistrare a unor planuri multiple de zbor;	Compatibil	Lipsă
(h) suspendă un plan de zbor atunci când, având în vedere marja de timp, slotul de plecare ATFM nu poate fi respectat și nu se cunoaște noua oră estimată de plecare din zona de staționare;	8) suspendă un plan de zbor atunci când, având în vedere marja de timp, slotul de plecare ATFM nu poate fi respectat și nu se cunoaște noua oră estimată de plecare din zona de staționare;	Compatibil	Lipsă
(i) monitorizează numărul de excepții acordate în conformitate cu articolul 4 alineatul (5).	9) monitorizează numărul de excepții acordate în conformitate cu prevederile pct. 15.	Compatibil	Lipsă
Articolul 6 Obligații generale ale unităților ATS	CAPITOLUL V OBLIGAȚII GENERALE PENTRU UNITĂȚILE ATS		
(1) Atunci când trebuie aplicată o măsură ATFM, unitățile ATS se coordonează cu unitatea centrală de ATFM prin intermediul unității ATFM locale, pentru a garanta că, prin alegerea măsurii respective, se urmărește optimizarea efectelor generale asupra performanței EATMN.	15. Atunci când trebuie aplicată o măsură ATFM, unitățile ATS se coordonează cu unitatea centrală de ATFM prin intermediul unității ATFM locale, pentru a garanta că, prin alegerea măsurii respective, se urmărește optimizarea efectelor generale asupra performanței EATMN.	Compatibil	Lipsă
(2) Atunci când este necesar, birourile de raportare ale ATS trebuie să faciliteze schimbul de informații între piloți sau operatori	16. Atunci când este necesar, birourile de raportare ale ATS trebuie să faciliteze schimbul de informații între piloți sau operatorii și unitatea centrală sau locală de ATFM.	Compatibil	Lipsă

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
și unitatea centrală sau locală de ATFM.			
(3) Unitățile ATS garantează că măsurile ATFM aplicate aeroporturilor sunt coordonate cu organismul corespunzător de gestionare a aeroportului, pentru a asigura eficiența planificării și utilizării aeroportului în beneficiul părților menționate la articolul 1 alineatul (3).	17. Unitățile ATS garantează că măsurile ATFM aplicate aeroporturilor sunt coordonate cu structurile de management al aeroporturilor, pentru a asigura eficiența planificării și utilizării aeroportului în beneficiul părților menționate la pct. 3.	Compatibil	Lipsă
(4) Unitățile ATS notifică unității centrale de ATFM, prin intermediul unității ATFM locale, toate situațiile care ar putea avea un impact asupra capacității de control al traficului aerian sau asupra cererii de trafic aerian.	18. Unitățile ATS notifică unității centrale de ATFM EUROCONTROL, prin intermediul unității ATFM locale, toate situațiile care ar putea avea un impact asupra capacității de control al traficului aerian sau asupra cererii de trafic aerian.	Compatibil	Lipsă
(5) Unitățile ATS furnizează la timp unității centrale de ATFM următoarele date și actualizări ulterioare, garantând calitatea acestora: (a) disponibilitatea spațiului aerian și structurile rutelor; (b) configurațiile și activările sectoarelor unității ATS; (c) timpii de rulare pe aerodrom;	19. Unitățile ATS furnizează la timp unității centrale de ATFM EUROCONTROL următoarele date și actualizări ulterioare, garantând calitatea acestora: 1) disponibilitatea spațiului aerian și structurile rutelor; 2) configurațiile și activările sectoarelor unității ATS; 3) timpii de rulare pe aerodrom;	Compatibil	Lipsă

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
<p>(d) capacitatea sectorului de control al traficului aerian și al aeroportului;</p> <p>(e) disponibilitatea rutelor, inclusiv cea rezultată din utilizarea flexibilă a spațiului aerian, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 2150/2005;</p> <p>(f) pozițiile de zbor actualizate;</p> <p>(g) devierile de la planurile de zbor;</p> <p>(h) disponibilitatea spațiului aerian, inclusiv cea rezultată din utilizarea flexibilă a spațiului aerian, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 2150/2005;</p> <p>(i) orele de decolare reale.</p>	<p>4) capacitatea sectorului de control al traficului aerian și al aeroportului;</p> <p>5) disponibilitatea rutelor, inclusiv cea rezultată din utilizarea flexibilă a spațiului aerian, în conformitate cu Regulamentul privind managementul spațiului aerian și aplicarea conceptului de utilizare flexibilă a spațiului aerian, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 190/2021;</p> <p>6) pozițiile de zbor actualizate;</p> <p>7) devierile de la planurile de zbor;</p> <p>8) disponibilitatea spațiului aerian, inclusiv cea rezultată din utilizarea flexibilă a spațiului aerian, în conformitate cu Regulamentul privind managementul spațiului aerian și aplicarea conceptului de utilizare flexibilă a spațiului aerian, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 190/2021;</p> <p>9) orele de decolare reale.</p>		
<p>Datele trebuie puse la dispoziția părților menționate la articolul 1 alineatul (3) și furnizate în mod gratuit către și de către unitatea centrală de ATFM.</p>	<p>20. Datele trebuie puse la dispoziția părților menționate la pct. 3 și furnizate în mod gratuit către și de către unitatea centrală de ATFM EUROCONTROL.</p>	Compatibil	Lipsă
<p>(6) Unitatea ATS de pe aeroportul de plecare se asigură că:</p>	<p>21. Unitatea ATS de pe aeroportul de plecare se asigură că:</p>	Compatibil	Lipsă

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
<p>(a) dacă slotul de plecare ATFM se aplică unui zbor, slotul respectiv este inclus în autorizația de control al traficului aerian;</p> <p>(b) zborurile respectă sloturile de plecare ATFM;</p> <p>(c) zborurile care nu își respectă ora estimată de pornire din zona de staționare, ținând seama de marja de timp stabilită, nu sunt autorizate să decoleze;</p> <p>(d) zborurile ale căror planuri de zbor au fost respinse sau suspendate nu sunt autorizate să decoleze.</p>	<p>1) dacă slotul de plecare ATFM se aplică unui zbor, slotul respectiv este inclus în autorizația de control al traficului aerian;</p> <p>2) zborurile respectă sloturile de plecare ATFM;</p> <p>3) zborurile care nu își respectă ora estimată de pornire din zona de staționare, ținând seama de marja de timp stabilită, nu sunt autorizate să decoleze;</p> <p>4) zborurile ale căror planuri de zbor au fost respinse sau suspendate nu sunt autorizate să decoleze.</p>		
<p>Articolul 7 Obligații generale ale operatorilor</p>	<p>CAPITOLUL VI OBLIGAȚII GENERALE PENTRU OPERATORI</p>		
<p>(1) Fiecare zbor prevăzut trebuie să fie acoperit de un singur plan de zbor. Planul de zbor înregistrat trebuie să reflecte în mod corect profilul zborului prevăzut.</p>	<p>22. Fiecare zbor prevăzut trebuie să fie acoperit de un singur plan de zbor. Planul de zbor înregistrat trebuie să reflecte în mod corect profilul zborului prevăzut.</p>	<p>Compatibil</p>	<p>Lipsă</p>
<p>(2) Toate măsurile ATFM relevante și modificările aduse acestora trebuie incluse în operațiunea de zbor planificată și comunicate pilotului.</p>	<p>23. Toate măsurile ATFM relevante și modificările aduse acestora trebuie incluse în operațiunea de zbor planificată și comunicate pilotului.</p>	<p>Compatibil</p>	<p>Lipsă</p>
<p>(3) La plecarea de pe un aeroport care nu face obiectul unui slot de plecare ATFM, operatorii sunt</p>	<p>24. La plecarea de pe un aeroport care nu face obiectul unui slot de plecare ATFM, operatorii sunt responsabili de respectarea</p>	<p>Compatibil</p>	<p>Lipsă</p>

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
responsabili de respectarea orelor estimate de pornire din zona de staționare, ținând seama de marja de timp prevăzută de dispozițiile OACI relevante menționate în anexă.	orelor estimate de pornire din zona de staționare, ținând seama de marja de timp prevăzută de dispozițiile OACI relevante menționate la pct. 5.		
(4) Dacă un plan de zbor a fost suspendat în conformitate cu articolul 5 litera (h), operatorul în cauză trebuie să ia măsuri pentru actualizarea sau anularea planului de zbor.	25. Dacă un plan de zbor a fost suspendat în conformitate cu pct. 14 subpct. 8), operatorul aerian în cauză trebuie să ia măsuri pentru actualizarea sau anularea planului de zbor.	Compatibil	Lipsă
Articolul 8 Obligații generale ale organismelor de gestionare a aeroporturilor	CAPITOLUL VII OBLIGAȚII GENERALE PENTRU STRUCTURILE DE MANAGEMENT AL AEROPORTURILOR		
Organismele de gestionare a aeroporturilor notifică unității centrale de ATFM, în mod direct sau prin intermediul unității ATFM locale sau al unităților ATS, sau în ambele moduri, toate situațiile care pot afecta capacitatea de control al traficului aerian sau cererea de trafic aerian. Dacă notificarea se face în mod direct, organismele respective informează unitatea ATFM locală și unitățile ATS.	26. Structurile de management al aeroporturilor notifică unității centrale de ATFM, în mod direct sau prin intermediul unității ATFM locale sau al unităților ATS, sau în ambele moduri, toate situațiile care pot afecta capacitatea de control al traficului aerian sau cererea de trafic aerian. Dacă notificarea se face în mod direct, aceasta informează unitatea ATFM locală și unitățile ATS.	Compatibil	Lipsă
Articolul 9 Coerența dintre planurile de zbor și sloturile aeroporturilor	CAPITOLUL VIII COERENȚA DINTRE PLANURILE DE ZBOR ȘI SLOTURILE AEROPORTURILOR		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(1) Statele membre se asigură că, la cererea unui coordonator de sloturi de aeroport sau a unui organism de gestionare a unui aeroport coordonat, unitatea centrală de ATFM sau unitatea ATFM locală le furnizează acestora, înainte de efectuarea unui zbor pe aeroportul respectiv, planul de zbor aprobat al zborului în cauză. Coordonatorii de sloturi de aeroport sau organismele de gestionare ale aeroporturilor coordonate asigură accesul la planurile de zbor aprobate furnizate de unitatea centrală de ATFM sau de unitatea ATFM locală.	27. Furnizorul de servicii ATFM se asigură că, la cererea unui coordonator de sloturi de aeroport sau a structurii de management al aeroportului coordonat, unitatea centrală de ATFM sau unitatea ATFM EUROCONTROL locală le furnizează acestora, înainte de efectuarea unui zbor pe aeroportul respectiv, planul de zbor aprobat al zborului în cauză. Coordonatorii de sloturi de aeroport sau structura de management al aeroportului asigură accesul la planurile de zbor aprobate furnizate de unitatea centrală de ATFM sau de unitatea ATFM locală.	Compatibil	Lipsă
(2) Înaintea zborului, operatorii transmit aeroporturilor de plecare și de sosire informațiile necesare pentru a permite realizarea unei corelări între indicativul de zbor specificat în planul de zbor și cel notificat pentru slotul de aeroport corespunzător.	28. Înaintea zborului, operatorii transmit aeroporturilor de plecare și de sosire informațiile necesare pentru a permite realizarea unei corelări între indicativul de zbor specificat în planul de zbor și cel notificat pentru slotul de aeroport corespunzător.	Compatibil	Lipsă
(3) Orice operator, organism de gestionare a aeroporturilor și unitate ATS are dreptul de a informa coordonatorul de sloturi de aeroport cu privire la cazurile de exploatare repetată a serviciilor aeriene la ore cu mult diferite față de sloturile de aeroport alocate sau de utilizare a sloturilor într-un mod substanțial	29. Orice operator, structura de management al aeroportului și unitatea ATS are dreptul de a informa coordonatorul de sloturi de aeroport cu privire la cazurile de exploatare repetată a serviciilor aeriene la ore cu mult diferite față de sloturile de aeroport alocate sau de utilizare a sloturilor într-un mod substanțial diferit față de cel indicat în	Compatibil	Lipsă

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
diferit față de cel indicat în momentul alocării, dacă acest lucru produce daune aeroportului sau operațiunilor de trafic aerian.	momentul alocării, dacă acest lucru produce daune aeroportului sau operațiunilor de trafic aerian.		
(4) Statele membre se asigură că unitatea centrală de ATFM informează coordonatorii de sloturi de aeroport în legătură cu cazurile de exploatare repetată a serviciilor aeriene la ore cu mult diferite față de sloturile de aeroport alocate sau de utilizare a sloturilor într-un mod substanțial diferit față de cel indicat în momentul alocării, dacă acest lucru produce daune ATFM.	30. Furnizorul de servicii ATFM din Republica Moldova, prin încheierea acordurilor necesare cu EUROCONTROL se asigură că unitatea centrală de ATFM informează coordonatorii de sloturi de aeroport în legătură cu cazurile de exploatare repetată a serviciilor aeriene la ore cu mult diferite față de sloturile de aeroport alocate sau de utilizare a sloturilor într-un mod substanțial diferit față de cel indicat în momentul alocării, dacă acest lucru produce daune ATFM.	Compatibil	Lipsă
Articolul 10 Obligații privind situațiile critice	CAPITOLUL IX OBLIGAȚII PRIVIND SITUAȚIILE CRITICE		
(1) Statele membre se asigură că procedurile ATFM de gestionare a situațiilor critice sunt stabilite și publicate de unitatea centrală de ATFM pentru a reduce la minimum perturbările EATMN.	31. Furnizorul de servicii ATFM din Republica Moldova, prin încheierea acordurilor necesare cu EUROCONTROL se asigură că procedurile ATFM de gestionare a situațiilor critice sunt stabilite și publicate de unitatea centrală de ATFM pentru a reduce la minimum perturbările EATMN.	Compatibil	Lipsă
(2) Pentru a face față situațiilor critice, unitățile ATS și organismele de gestionare a aeroporturilor sincronizează relevanța și conținutul procedurilor de urgență, inclusiv	32. Pentru a face față situațiilor critice, unitățile ATS și structura de management al aeroportului sincronizează relevanța și conținutul procedurilor de urgență, inclusiv eventualele ajustări aduse	Compatibil	Lipsă

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
eventualele ajustări aduse regulilor de prioritate, cu operatorii afectați de evenimente critice.	regulilor de prioritate, cu operatorii afectați de evenimente critice.		
<p>Printre procedurile de urgență se numără:</p> <p>(a) măsuri de organizare și coordonare;</p> <p>(b) măsuri ATFM de gestionare a accesului la zonele afectate pentru a preveni cererea excesivă de trafic aerian în comparație cu capacitatea declarată a ansamblului sau a unor părți ale spațiului aerian sau ale aeroporturilor vizate;</p> <p>(c) circumstanțe, condiții și proceduri pentru aplicarea regulilor de prioritate pentru zboruri, care respectă interesele esențiale privind politica de securitate sau de apărare a statelor membre;</p> <p>(d) măsuri de redresare.</p>	<p>33. Printre procedurile de urgență se numără:</p> <p>1) măsuri de organizare și coordonare;</p> <p>2) măsuri ATFM de gestionare a accesului la zonele afectate pentru a preveni cererea excesivă de trafic aerian în comparație cu capacitatea declarată a ansamblului sau a unor părți ale spațiului aerian sau ale aeroporturilor vizate;</p> <p>3) circumstanțe, condiții și proceduri pentru aplicarea regulilor de prioritate pentru zboruri, care respectă interesele esențiale privind politica de securitate sau de apărare națională;</p> <p>4) măsuri de redresare.</p>	Compatibil	Lipsă
Articolul 11 Monitorizarea respectării măsurilor ATFM	CAPITOLUL X MONITORIZAREA RESPECTĂRII MĂSURILOR ATFM		
(1) Statele membre garantează că, atunci când procentul de respectare a sloturilor de plecare ATFM de pe un aeroport de plecare este de 80 % sau mai mic pe parcursul unui an,	34. Furnizorii de servicii ATS și ATFM asigură că, atunci când procentul de respectare a sloturilor de plecare ATFM de pe un aeroport de plecare este de 80 % sau mai mic pe parcursul unui an, unitatea	Compatibil	Lipsă

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
<p>unitatea ATS de pe aeroportul respectiv furnizează informații relevante cu privire la cazurile de neconformitate și la măsurile luate pentru a asigura respectarea sloturilor de plecare ATFM. Aceste măsuri se indică într-un raport pe care statul membru în cauză trebuie să îl prezinte Comisiei.</p>	<p>ATS de pe aeroportul respectiv furnizează informații relevante cu privire la cazurile de neconformitate și la măsurile luate pentru a asigura respectarea sloturilor de plecare ATFM. Aceste măsuri se indică într-un raport pe care furnizorii de servicii ATS și ATFM trebuie să-l prezinte Autorității Aeronautice Civile (în continuare - AAC) și Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (în continuare - MIDR), care îl vor prezenta ulterior Comisiei UE în conformitate cu aranjamentele încheiate.</p>		
<p>(2) Unitatea ATS de pe aeroportul vizat transmite informații relevante cu privire la cazurile de nerespectare a respingerii sau a suspendării planurilor de zbor pe acel aeroport și la măsurile luate pentru a asigura respectarea acestora. Aceste măsuri se indică într-un raport pe care statul membru în cauză trebuie să îl prezinte Comisiei.</p>	<p>35. Unitatea ATS de pe aeroportul vizat transmite informații relevante cu privire la cazurile de nerespectare a respingerii sau a suspendării planurilor de zbor pe acel aeroport și la măsurile luate pentru a asigura respectarea acestora. Aceste măsuri se indică într-un raport pe care furnizorii de servicii ATS și ATFM trebuie să-l prezinte AAC și MIDR, care îl vor prezenta ulterior Comisiei UE în conformitate cu aranjamente încheiate.</p>	Compatibil	Lipsă
<p>(3) Statele membre garantează că:</p> <p>(a) unitatea centrală de ATFM trimite o notificare statului membru care acordă excepții în proporție de peste 0,6 % din totalul plecărilor anuale din statul membru respectiv;</p>	<p>36. Furnizorul de servicii ATFM din Republica Moldova, prin încheierea acordurilor necesare cu EUROCONTROL asigură că:</p> <p>1) unitatea centrală de ATFM EUROCONTROL trimite o notificare statului membru care acordă excepții în proporție de peste 0,6 % din totalul</p>	Compatibil	Lipsă

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(b) în cazul în care un stat membru primește o notificare în temeiul literei (a), acesta întocmește și înaintează Comisiei un raport cu informații detaliate privind exceptările acordate.	plecărilor anuale din statul membru respectiv; 2) în cazul în care un stat membru primește o notificare în temeiul subpct. 1), acesta întocmește și înaintează Comisiei UE un raport cu informații detaliate privind exceptările acordate.		
(4) Statele membre garantează că, în cazul identificării unei neconformități cu măsurile ATFM, rezultate din aplicarea articolului 5 litera (g), unitatea centrală de ATFM informează operatorul cu privire la acest lucru.	37. Furnizorul de servicii ATFM din Republica Moldova, prin încheierea acordurilor necesare cu EUROCONTROL asigură că, în cazul identificării unei neconformități cu măsurile ATFM, rezultate din aplicarea pct. 14 subpct. 7), unitatea centrală de ATFM informează operatorul cu privire la acest lucru.	Compatibil	Lipsă
(5) Pentru fiecare caz de neconformitate cu măsurile ATFM, operatorii trimit unității centrale de ATFM un raport prezentând în detaliu circumstanțele care au dus la absența unui plan de zbor sau la înregistrarea unor planuri de zbor multiple, precum și măsurile luate pentru a corecta această situație.	38. Pentru fiecare caz de neconformitate cu măsurile ATFM, operatorii trimit unității centrale de ATFM un raport prezentând în detaliu circumstanțele care au dus la absența unui plan de zbor sau la înregistrarea unor planuri de zbor multiple, precum și măsurile luate pentru a corecta această situație.	Compatibil	Lipsă
(6) Statele membre garantează că unitatea centrală de ATFM întocmește un raport anual cu informații detaliate referitoare la absența planurilor de zbor sau la înregistrarea unor planuri de zbor multiple și că raportul respectiv este prezentat Comisiei.	39. Furnizorul de servicii ATFM din Republica Moldova, prin încheierea acordurilor necesare cu EUROCONTROL, asigură că unitatea centrală de ATFM întocmește un raport anual cu informații detaliate referitoare la absența planurilor de zbor sau la înregistrarea unor planuri de zbor multiple	Compatibil	Lipsă

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	și că raportul respectiv este prezentat Comisiei UE.		
(7) Statele membre analizează anual conformitatea cu măsurile ATFM pentru a garanta că părțile menționate la articolul 1 alineatul (3) respectă măsurile respective într-o măsură mai mare.	40. AAC analizează anual conformitatea cu măsurile ATFM pentru a garanta că părțile menționate la prevederile pct. 3 respectă măsurile respective într-o măsură mai mare.	Compatibil	Lipsă
Articolul 12 Evaluarea performanței	CAPITOLUL XI EVALUAREA PERFORMANȚEI		
(1) La punerea în aplicare a articolului 11, statele membre se asigură că unitatea centrală de ATFM întocmește rapoarte anuale care să indice calitatea ATFM și care trebuie să conțină informații privind: (a) cauzele măsurilor ATFM; (b) impactul măsurilor ATFM; (c) conformitatea cu măsurile ATFM; (d) contribuțiile părților menționate la articolul 1 alineatul (3) la optimizarea efectului general al rețelei.	41. La punerea în aplicare a prevederilor Capitolului X, furnizorul de servicii ATFM din Republica Moldova, prin încheierea acordurilor necesare cu EUROCONTROL se asigură că unitatea centrală de ATFM întocmește rapoarte anuale care să indice calitatea ATFM și care trebuie să conțină informații privind: 1) cauzele măsurilor ATFM; 2) impactul măsurilor ATFM; 3) conformitatea cu măsurile ATFM; 4) contribuțiile părților menționate la pct. 3 la optimizarea efectului general al rețelei.	Compatibil	Lipsă
(2) Statele membre se asigură că unitatea centrală de ATFM creează și întreține o arhivă care conține	42. furnizorul de servicii ATFM din Republica Moldova, prin încheierea acordurilor necesare cu	Compatibil	Lipsă

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
datele ATFM enumerate la articolul 6 alineatul (5), planuri de zbor, registre de exploatare și date contextuale relevante.	EUROCONTROL se asigură că unitatea centrală de ATFM creează și întreține o arhivă care conține datele ATFM enumerate la pct. 19, planuri de zbor, registre de exploatare și date contextuale relevante.		
Datele menționate în primul paragraf se păstrează timp de 2 ani de la data transmiterii lor și se pun la dispoziția Comisiei, a statelor membre, a unităților ATS și a operatorilor.	43. Furnizorul de servicii ATFM din Republica Moldova, prin încheierea acordurilor necesare cu EUROCONTROL se asigură că datele menționate la pct. 41 se păstrează timp de 2 ani de la data transmiterii lor și se pun la dispoziția Comisiei, a statelor membre, a unităților ATS și a operatorilor.	Compatibil	Lipsă
Aceste date trebuie puse la dispoziția coordonatorilor și operatorilor de aeroporturi pentru a-i sprijini în evaluarea periodică a capacității declarate.	44. Aceste date sunt puse la dispoziția coordonatorilor și operatorilor de aeroporturi pentru a-i sprijini în evaluarea periodică a capacității declarate.	Compatibil	Lipsă
Articolul 13 Cerințe de siguranță	CAPITOLUL XII CERINȚE DE SIGURANȚĂ		
Statele membre garantează că, înainte de orice modificare semnificativă a sistemelor și procedurilor ATFM, se efectuează o evaluare a siguranței, care include identificarea, evaluarea și atenuarea riscurilor, precum și evaluarea unui proces de gestionare a siguranței care vizează întregul ciclu de viață al sistemului de management al traficului aerian.	45. Furnizorul de servicii ATFM din RM, asigură că, înainte de orice modificare semnificativă a sistemelor și procedurilor ATFM, se efectuează o evaluare a siguranței, care include identificarea, evaluarea și atenuarea riscurilor, precum și evaluarea unui proces de gestionare a siguranței care vizează întregul ciclu de viață al sistemului de management al traficului aerian.	Compatibil	Lipsă
Articolul 14	CAPITOLUL XIII		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Cerințe suplimentare	CERINȚE SUPLIMENTARE		
<p>(1) Statele membre garantează că personalul părților menționate la articolul 1 alineatul (3) implicat în activitățile ATFM:</p> <p>(a) este informat în mod corespunzător cu privire la dispozițiile prezentului Regulament;</p> <p>(b) beneficiază de pregătire adecvată și dispune de competențele necesare pentru a-și îndeplini atribuțiile.</p>	<p>46. Managementul părților menționate la pct. 3 implicat în activitățile ATFM asigură că personalul:</p> <p>1) este informat în mod corespunzător cu privire la dispozițiile prezentului Regulament;</p> <p>2) beneficiază de pregătire adecvată și dispune de competențele necesare pentru a-și îndeplini atribuțiile.</p>	Compatibil	Lipsă
<p>(2) Statele membre iau măsurile necesare pentru a garanta că părțile menționate la articolul 1 alineatul (3) responsabile cu funcțiile ATFM:</p> <p>(a) elaborează și actualizează manuale de operare care conțin instrucțiunile și informațiile necesare pentru a permite personalului lor operațional să aplice dispozițiile prezentului Regulament;</p> <p>(b) se asigură că manualele respective sunt coerente, accesibile și ținute la zi, actualizarea și distribuția lor făcând obiectul unui management adecvat al calității și al configurării documentației;</p>	<p>47. Managementul părților menționate la pct. 3 implicat în activitățile ATFM ia măsurile necesare pentru a asigura că:</p> <p>1) se elaborează și actualizează manuale de operare care conțin instrucțiunile și informațiile necesare pentru a permite personalului lor operațional să aplice dispozițiile prezentului Regulament;</p> <p>2) se asigură că manualele respective sunt coerente, accesibile și ținute la zi, actualizarea și distribuția lor făcând obiectul unui management adecvat al calității și al configurării documentației;</p> <p>3) se asigură că metodele de lucru și procedurile de operare sunt conforme cu prezentul Regulament.</p>	Compatibil	Lipsă

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(c) se asigură că metodele de lucru și procedurile de operare sunt conforme cu prezentul Regulament.			
Articolul 15 Sanctiuni			
Statele membre stabilesc regimul sancțiunilor care se aplică în cazul încălcării dispozițiilor prezentului Regulament și iau măsurile necesare pentru a asigura punerea în aplicare a acestora. Sancțiunile trebuie să fie eficiente, proporționale și cu efect de descurajare. Statele membre notifică acele dispoziții Comisiei până cel mai târziu la 26 septembrie 2011 și o informează fără întârziere cu privire la orice modificare ulterioară a acelor dispoziții.		Incompatibil	Prevederi UE aplicabile pentru statele membre
Articolul 16 Intrare în vigoare și aplicare	Proiectul Hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind stabilirea unor norme referitoare la managementul fluxului de trafic aerian		
Prezentul Regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. Se aplică de la 26 septembrie 2011. Prezentul Regulament este obligatoriu în toate elementele sale	2. Controlul asupra exercitării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale. 3. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.	Compatibil	Lipsă

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
și se aplică direct în toate statele membre.			
<p>ANEXĂ</p> <p>Lista dispozițiilor OACI referitoare la managementul fluxurilor de trafic aerian</p> <p>1. Capitolul 3 punctul 3.7.5 (Air Traffic Flow Management) din anexa 11 la Convenția de la Chicago – Air Traffic Services (a 14-a ediție, iulie 2016, încorporând modificarea nr. 50A).</p> <p>2. Capitolul 3 (ATS system capacity and air traffic flow management) din Doc. 4444 al OACI, intitulat Procedures for Air Navigation Services – Air Traffic Management (PANS-ATM) (a 16-a ediție, 2016, încorporând modificarea nr. 7A).</p> <p>3. Capitolul 8 punctul 8.3 (Exemptions from ATFM slot allocation) din Doc 7030, European (EUR) Regional Supplementary Procedures al OACI (a 5-a ediție, 2008).</p> <p>4. Capitolul 8 punctul 8.4.1 litera (c) (Aircraft operator adherence to ATFM measures) din Doc 7030,</p>	<p>CAPITOLUL II</p> <p>CADRUL DE GESTIONARE A FLUXULUI DE TRAFIC AERIAN</p> <p>5. Planificarea, coordonarea și execuția măsurilor ATFM de către părțile menționate la pct. 3 trebuie să respecte următoarele dispoziții OACI:</p> <p>1) Capitolul 3 punctul 3.7.5 (Air Traffic Flow Management) din anexa 11 la Convenția de la Chicago – Air Traffic Services (a 14-a ediție, iulie 2016, încorporând modificarea nr. 50A);</p> <p>2) Capitolul 3 (ATS system capacity and air traffic flow management) din Doc. 4444 al OACI, intitulat Procedures for Air Navigation Services – Air Traffic Management (PANS-ATM) (a 16-a ediție, 2016, încorporând modificarea nr. 7A);</p> <p>3) Capitolul 8 punctul 8.3 (Exemptions from ATFM slot allocation) din Doc 7030, European (EUR) Regional Supplementary Procedures al OACI (a 5-a ediție, 2008);</p> <p>4) Capitolul 8 punctul 8.4.1 litera (c) (Aircraft operator adherence to ATFM measures) din Doc 7030, European (EUR)</p>	Compatibil	Lipsă

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
<p>European (EUR) Regional Supplementary Procedures al OACI (a 5-a ediție, 2008).</p> <p>5. Capitolul 2 punctul 2.3.2 (Changes to EOBT) din Doc 7030, European (EUR) Regional Supplementary Procedures al OACI (a 5-a ediție, 2008).</p>	<p>Regional Supplementary Procedures al OACI (a 5-a ediție, 2008);</p> <p>5) Capitolul 2 punctul 2.3.2 (Changes to EOBT) din Doc 7030, European (EUR) Regional Supplementary Procedures al OACI (a 5-a ediție, 2008).</p>		