

**Proiect de modificare a
Metodologiei desfășurării examenului pentru obținerea dreptului de a conduce
vehicule și documentarea cu permis de conducere, aprobată prin Ordinul
Ministerului Educației și Cercetării nr. 949/2022**

1. Punctul 17 subpunctul 1, la final se completează cu un alineat nou:

“2) Pot utiliza, înainte, în timpul sau la expirarea timpului de examinare, detectorul de metale.”;

2. Punctul 17 subpunctul 2), va avea următorul cuprins:

“2) Ghidează candidații cu privire la proba scrisă a examenului, corectitudine, timpul rezervat, regulile de utilizare a complexului computerizat de examinare „Clasa de examinare”, utilizând un conținut, un stil și un limbaj adaptat publicului vizat și contextului, răspunde la întrebările candidaților, precum și tratarea cu respect și nediscriminatorie a acestora.”;

3. Punctul 21 subpunctul 3), va avea următorul cuprins:

“3) Explică candidaților, în mod clar, modul de desfășurare a probei practice, utilizând un conținut, un stil și un limbaj adaptat publicului vizat și contextului, răspunde la întrebările candidaților, fără acordarea ajutorului în conducerea vehiculului, precum și tratarea cu respect și nediscriminatorie a acestora;”;

4. La punctul 25, se mai adaugă o teză care are următorul cuprins:

“Dacă pe durata desfășurării probei practice vehiculul de examinare este oprit fortuit, traficul este totalmente blocat, indiferent de motiv, cedarea trecerii coloanelor oficiale, cedarea trecerii trenului sau altui vehicul feroviar, etc., pe o durată mai mare de 2 min, atunci acest timp nu se include în timpul minim rezervat pentru desfășurarea probei practice.”;

5. Punctul 26, va avea următorul cuprins:

”În orice situație, la inițierea procesului de evaluare la proba practică, examinatorul este obligat să anunțe verbal ora curentă. La expirarea timpului minim necesar pentru desfășurarea probei practice, examinatorul anunță candidatul să identifice un loc pentru a realiza oprirea voluntară (staționarea) într-un loc permisiv. După realizarea de către candidat a opririi voluntare (staționarea) regulamentare a vehiculului de examinare, examinatorul anunță ora curentă și declară verbal finalizarea procesului de evaluare”;

6. La punctul 32:

- subpunctul (3), va avea următorul cuprins:

”3) În vehiculul de examinare la categoria B se admit până la trei candidați, care trebuie să demonstreze că pot să conducă în siguranță, în condiții reale de trafic, și

se examinează în consecutivitatea generată automat de către sistem, care necesită să execute una din trei manevre speciale, după cum urmează:

a) consecutivitatea 1 – menținerea benzii la deplasarea în marșarier pe o distanță de aproximativ 20 m;

b) consecutivitatea 2 – întoarcerea vehiculului în sens opus, folosind mersul înainte și înapoi (1 tentativă din 3 mișcări);

c) consecutivitatea 3 – încadrarea vehiculului în limitele spațiului de parcare, la intrare sau la ieșire (paralel, oblic sau în unghi drept, prin mers înainte sau înapoi, 1 tentativă).”;

- subpunctul (4) lit. a), va avea următorul cuprins:

”4) La categoriile **BE**, C, CE, D și subcategoriile C1, C1E, D1, D1E candidații trebuie să demonstreze că pot să conducă în siguranță, executând o singură manevră specială, în funcție de condițiile reale de trafic:

a) *parcarea în siguranță pentru încărcare/descărcare la o rampă/platformă de încărcare sau la o instalație similară (pentru **BE**, C1, C1E, C, CE)”;*

7. La punctul 34, textul:

”34. Candidații trebuie să execute, în mod obligatoriu:”, se substituie cu textul ”34. Traseele folosite la proba practică urmează să fie selectate, astfel încât să permită examinatorului aprecierea dexterității și aptitudinilor necesare conducerii în siguranță a unui vehicul în condițiile traficului rutier, astfel, candidații urmează să execute:”;

8. Punctul 34 subpunctul 1) lit. i), va avea următorul cuprins:

”i) să traverseze treceri la nivel cu calea ferată, **facultativ**,”

9. Punctul 34 subpunctul 1) se completează cu lit. q):

” q) Să traverseze minim 2 intersecții cu efectuarea manevrei de virare la stânga, unde este necesară cedarea trecerea vehiculelor care vin din sens opus și se deplasează înainte sau la dreapta.”

10. La punctul 35 alineatul (2), va avea următorul cuprins:

”Pe durata desfășurării probei practice, examinatorul trebuie să perceapă că se află în siguranță. Erorile de conducere sau comportamentul care pun în pericol siguranța vehiculului de examinare sau alți participanți la trafic, fie că este necesar sau nu intervenția examinatorului, candidatul va fi penalizat cu acordarea calificativului „Respins”, cu excepția cazului când pericolul a survenit din vina altui participant la trafic. În acest caz, examinatorul decide dacă proba practică va continua până la expirarea timpului minim necesar, sau nu”;

11. Punctul 37 va avea următorul cuprins:

”37. În timpul probei practice, erorile și încălcările Regulamentului circulației rutiere se penalizează de către examinator cu puncte de penalizare, consemnate în căsuța corespunzătoare a punctelor de penalizare din Chestionarul/borderou pentru proba practică, pe suport de hârtie, cu litera „X” și indicarea orei și minutului sau

bifează în casetele de bifare în Chestionarul/borderou pentru proba practică în format electronic, la momentul constatării acestora, fără a le anunța candidatului, cu excepția erorilor corespunzătoare obligațiilor conducătorului de vehicul înainte de deplasare și avertizării preventive, care se anunță și momentan. Dacă aceeași eroare se repetă, ea este consemnată de fiecare dată. După încheierea procesului de evaluare la proba practică, examinatorul totalizează punctele de penalizare aplicate, le aduce la cunoștința candidatului prin descrierea acestora, comunică rezultatul examenului și dreptul acestuia de a contesta în termenul stabilit la pct. 49 din Metodologie.”

12. Punctul 44 alineatul (2) subpunctul 3) va avea următorul cuprins:

”3) Proba practică pentru categoriile B, BE, C, CE, D și subcategoriile B1, C1, D1, C1E, D1E la categoria sau subcategoria superioară, iar în cazul când titularul deține ca subcategorii superioare C1E și D1E sau ca categorii superioare CE și DE, examinarea la proba practică se va efectua la subcategoria C1E sau, respectiv, la categoria CE”.

13. Punctul 49, va avea următorul conținut:

”49. Candidații care nu sunt de acord cu rezultatele examenului la proba teoretică sau la proba practică, în termen de treizeci de zile, pot depune contestații, în scris, pe suport de hârtie sau în formă electronică.

Pentru o gestionare în bune condiții a activității de soluționare a petițiilor prin mijloace electronice, ASP oferă posibilitatea depunerii contestațiilor on-line prin intermediul paginii web oficiale.

Pentru celeritatea exercitării dreptului de depunere a contestației, DÎMT CCA poate să ofere petiționarilor formulare de cereri în domeniile de competență, atât în format electronic, prin intermediul paginii web oficiale, cât și în format tipărit, prin intermediul subdiviziunii sau persoanei responsabile de relațiile cu publicul.”

14. Punctul 50 va avea următorul conținut:

”50. Cererea de contestare în formă scrisă, pe suport de hârtie se depune la subdiviziunea care a asigurat examinarea din cadrul Departamentului înmatriculare a mijloacelor de transport și calificare a conducătorilor auto (DÎMT CCA) al Agenției și se transmite subdiviziunii împuternicite cu examinarea contestațiilor în termen de maxim trei zile.

Cererea de contestare depusă în format electronic urmează a fi înregistrată în modul stabilit și se transmite subdiviziunii împuternicite cu examinarea contestațiilor în termen de maxim trei zile.

Cererea de contestare urmează să corespundă următoarelor criterii:
1) Să cuprindă subiectul și motivul (motivele) de contestare a probei examenului, a

punctelor de penalizare și/sau altor încălcări stabilite de examinator pe parcursul examenului.

2) Să cuprindă: descrierea exercițiului; manevrei de conducere; direcția de deplasare și acțiunile sale în raport cu situația rutieră la momentul desfășurării procesului de examinare la proba practică, precum și argumentele sale în privința punctelor de penalizare aplicate de examinator, referitor la care și-a expus dezacordul, și/sau conținutului întrebărilor și răspunsurilor de la proba teoretică/scrisă, și/sau condițiilor de procedură ale examenului, contestat.

3) Să poată face trimitere la norma legală presupus afectată.”;

15. La punctul 51, se adaugă teza a 2-a, care va avea următorul cuprins:

”În cazul depunerii online, chestionarul/borderou de examinare este atașat în format scanat sau foto, în formă lizibilă.”

16. Punctul 52, va avea următorul cuprins:

”52. Pentru examinarea contestațiilor depuse de candidați și verificarea procedurii de obținere a dreptului de a conduce vehicule, în cadrul Agenției, se constituie și funcționează Comisia de contestare și verificare a procedurii de obținere a dreptului de a conduce vehicule (în continuare - Comisia).

În cadrul activității, Comisia poate fi sesizată prin acte de sesizare care, în înțelesul prezentei Metodologii pot fi: cereri de contestare a examenului depuse de persoanele examinate sau reprezentanții legali ai acestora sau prin sesizări cu privire la nerespectarea procedurii de examinare, depuse de angajații unor subdiviziuni din cadrul Agenției cu sarcini de control, de identificare a riscurilor de fraudare a procesului de examinare, fără atribuții de examinare.”

17. La punctul 53, se adaugă teza a 2-a, care va avea următorul cuprins:

”Componența Comisiei de contestare se constituie dintr-un număr impar de membri, de cel puțin 5 și de cel mult 9 persoane, din rândul angajaților Agenției, inclusiv un președinte. În componența comisiei poate fi inclus un membru din partea mediului academic din domeniul siguranței traficului rutier.

Ședința comisiei este deliberativă dacă la ea este prezentă majoritatea membrilor ei. Deciziile comisiei se adoptă cu votul majorității membrilor participanți ai acesteia.

Activitatea de secretariat a Comisiei este asigurată de un angajat al DÎMTCCA.”

18. Punctul 54, va avea următorul cuprins:

”54. Membrii Comisiei de contestare și membrii supleanți din rândul angajaților DÎMTCCA sunt selectați în conformitate cu cerințele prevăzute la pct. 7-10 al Regulamentului privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 181/2022.

Membrii comisiei de contestare, aflați în conflict de interese sau care au persoane înrudite printre candidații care au depus contestația fii/fiică, frate/soră, nepot/nepoată, cumnat/cumnată, ginere/noră nu pot participa la lucrările Comisiei în calitate de membru, iar acest fapt este reflectat în mod obligatoriu în proces-verbal.”

19. Punctul 55, va avea următorul cuprins:

”55. Procedura de examinare în cadrul Comisiei a actelor de sesizare este reglementată de prevederile Codului administrativ și de prezenta Metodologie, în partea ce nu contravine Codului administrativ.”

20. Punctul 56, va avea următorul cuprins:

”56. Persoana (Candidatul) care a depus cererea de contestare are dreptul la accesul la înregistrările audio/video a examenului contestat în regim de vizualizare, acest fapt urmează să fie indicat propriu-zis în cererea sa.

În cazul solicitării privind obținerea unei copii a înregistrărilor audio/video a examenului contestat, urmează a fi depusă o cerere în scris care va fi soluționată de subdiviziunea din cadrul Agenției, responsabilă de gestionarea complexului informațional dedicat.”;

21. Punctul 57, va avea următorul cuprins:

”57. În cazul în care candidatul solicită accesul la vizualizarea înregistrărilor audio/video a examenului contestat, acesta este informat în prealabil, despre data, ora și locul unde se va prezenta pentru vizualizarea înregistrărilor audio/video.

La operațiunea de vizualizare a înregistrărilor audio/video de candidatul care contestă rezultatele examenului, participă cel puțin doi membri ai Comisiei, iar la necesitate poate fi solicitată participarea examinatorului care a efectuat examinarea contestată.”

În cazul în care obiecțiile candidatului care contestă rezultatele examenului, sunt depuse în formă scrisă în cadrul procedurii de vizualizare a înregistrărilor audio/video, ele vor fi reflectate în Procesul-verbal al comisiei.”;

22. La punctul 58, textul:

”58. Comisia de contestare, examinează cererea de contestare, din următoarele aspecte:”, se substituie cu textul ”58. Comisia de contestare, examinează actele de sesizare, în limitele pretențiilor înaintate, din următoarele aspecte:”;

23. Punctul 59, va avea următorul cuprins:

”59. Procedura de examinare a actelor de sesizare a Comisiei, în dependență de probele acumulate, inclusiv video și audio se finalizează cu întocmirea unui proces-verbal și propunerea Comisiei pentru aprobare a uneia din următoarele decizii:

1) Menținerea în vigoare a rezultatului la proba examenului contestat, în cazul în care se constată că actul de sesizare nu este justificat și/sau penalizarea candidatului depășește punctajul eliminatoriu.

2) Anularea rezultatului la proba examenului contestat și emiterea unei decizii de reexaminare, în cazul în care se constată că actul de sesizare este justificat, punctele de penalizare atribuite candidatului se încadrează în limita punctajului eliminatoriu, iar timpul de examinare la proba practică, nu corespunde minimului stabilit; în cazul de contestare a rezultatului „Respins” obținut la proba teoretică a examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, ca urmare a unei defecțiuni tehnice sau erori de sistem.

3) Anularea rezultatului examenului contestat și emiterea unei noi decizii privind aprecierea probei(examenului) cu calificativul „Admis”, în cazul în care se constată că actul de sesizare este justificat, punctele de penalizare atribuite candidatului se încadrează în limita punctajului eliminatoriu, iar timpul de examinare la proba practică corespunde minimului stabilit.

4) Modificările asupra calificativului examenului prevăzute la alin. 2) și alin. 3) din prezentul punct se vor efectua doar în cazul când candidatul nu a participat, ulterior, la o nouă tentativă a examenului contestat sau sesizat.”

24. Punctul 61, va avea următorul cuprins:

”61. Reexaminarea candidatului ca urmare a deciziei Comisiei se va realiza în termen de până la 10 zile de la data aducerii la cunoștință a deciziei comisiei, iar data, ora și locul reexaminării candidatul urmează să o stabilească cu unul din membrii comisiei. Șeful subdiviziunii cu competențe de examinare este obligat să asigure organizarea procesului de reexaminare. Chestionarul/borderoul de examinare se reimprimă și se aplică mențiunea „Reexaminare,, pe partea dreaptă a colontitlului.

Procedura de reexaminare este desfășurată în mod obligatoriu doar cu utilizarea vehiculelor dotate cu sistem de înregistrare audio-video.

Reexaminarea se va efectua de către un membru al Comisiei care deține, în mod obligatoriu, categoria/subcategoria pentru care se organizează reexaminarea, pentru o perioadă de cel puțin 5 ani.

În cazul în care membrul Comisiei desemnat pentru a efectua reexaminarea nu deține categoria/subcategoria necesară, această procedură se va desfășura de către un examinator autorizat care deține categoria/subcategoria pentru care se organizează reexaminarea, cu participarea obligatorie și sub conducerea membrului desemnat de Comisie. În acest caz, chestionarul/borderoul reimprimat este semnat, atât de membrul Comisiei, cât și de examinator.

La finalizarea procedurii de reexaminare, candidatul este informat că calificativul urmează să fie aplicat de către Comisie ca urmare a vizualizării înregistrărilor audio/video. Membrii Comisiei sunt obligați să examineze înregistrările audio/video ale procedurii de reexaminare și să se expună asupra calificativului aplicat candidatului cu informarea acestuia în scris.

Rezultatele obținute în cadrul procedurii de reexaminare nu pot fi supuse contestării și obține puterea lucrului decis, cu excepția contestării în instanța de judecată.

Calificativul final obținut la reexaminare va înlocui rezultatul examenului contestat.”

25. Punctul 62, va avea următorul cuprins:

”62. În cazul modificării calificativul drept urmare a examinării actelor de sesizare, se constată o bănuială rezonabilă privind abateri ale procesului de examinare admise de către examinator, Comisia se pronunță și propune, după caz, inițierii anchetei de serviciu în conformitate cu actele normative interne ale Agenției.”

26. La punctul 63, textul ”conform pct. 61”, se substituie cu textul ”conform pct. 59”;

27. Punctul 64 alin. II) va avea următorul cuprins:

”În cazul în care, după data depunerii cererii de contestare pe rezultatele la una dintre probele de examen, candidatul respectiv a susținut o tentativă la proba de examen contestată, examinarea cererii de contestare va fi sistată cu informarea petiționarului despre acest fapt. În acest caz poate fi inițiată o procedură de verificare a procedurii de examinare din oficiu, atunci când sunt constatate unele bănuieli privind abateri (admise de examinator) care au avut loc din partea examinatorului.”

28. La punctul 69, textul ”01.09.2023”, se substituie cu textul ”31.06.2025”;

29. Anexa 1 la Metodologia desfășurării examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule și documentarea cu permis de conducere se substituie cu Anexa 1 la prezentul ordin.

30. Chestionarele/borderou din Anexa 2 la Metodologia desfășurării examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule și documentarea cu permis de conducere se substituie cu Chestionarele/borderou din Anexa 2 la prezentul ordin.

31. Chestionarul/borderou din Anexa 3 la Metodologia desfășurării examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule și documentarea cu permis de conducere se substituie cu Chestionarul/borderou din Anexa 3 la prezentul ordin.

32. Chestionarul/borderou din Anexa 4 la Metodologia desfășurării examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule și documentarea cu permis de conducere se substituie cu Chestionarul/borderou din Anexa 4 la prezentul ordin.

33. Chestionarul/borderou din Anexa 5 la Metodologia desfășurării examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule și documentarea cu permis de conducere se substituie cu Chestionarul/borderou din Anexa 5 la prezentul ordin.

34. Punctul (1.1) din „Chestionarul/Borderou” din Anexele 3,4,5 la Metodologie va avea următorul cuprins:

“1.1 (Ne) verificarea închiderii ușilor și (ne) cuplarea centurii de siguranță (pentru fiecare eroare în parte).”

35. Punctul (1.2) din „Chestionarul/Borderou” din Anexele 3,4,5 la Metodologie va avea următorul cuprins:

“1.2 (Ne) ajustarea banchetei, oglinzilor retrovizoare, (pentru fiecare eroare în parte)” cu modificarea grilei de penalizare de la 5 la 3 puncte.

36. Punctul (5.2) din „Chestionarul/Borderou” din Anexele 3,4,5 la Metodologie se propune a fi exclus.

37. Punctul (5.4) din „Chestionarul/Borderou” din Anexele 3,4,5 la Metodologie va avea următorul cuprins:

“5.4 Conducerea cu viteză redusă fără motiv întemeiat și (ne)încadrarea în ritmul impus de ceilalți conducători de vehicule (după o avertizare preventivă) (RCR, pct.50, lit. c)”.

38. Transformarea punctului (7.2) din “Chestionar/Borderou” din Anexele 3,4,5 la Metodologie în punctul (4.3) din “Chestionar/Borderou” din Anexele 3,4,5 la Metodologie, cu următorul cuprins:

“4.3 Intrarea în intersecție sau pe trecerea de pietoni în cazul în care în direcția de mers circulația este blocată (RCR pct.57)”.

39. Punctul (12.4) din „Chestionarul/Borderou” din Anexele 3,4,5 la Metodologie va avea următorul cuprins:

“12.4 (Ne) sincronizarea acțiunilor la demararea/accelerarea/frânare: adaptare incorectă a treptelor de viteză la viteza de deplasare, folosirea incorectă a dispozitivelor de comandă, acționarea incorectă a volanului, frânarea bruscă (o singură penalizare pentru fiecare eroare în parte)”.

40. Căsuțele corespunzătoare punctelor de penalizare din Chestionarul/borderou pentru proba practică din Anexele 2,3,4,5 la Metodologie să fie separate în două părți egale pe lungime, cu line boldată, pentru ca în partea superioară să poată fi introdusă litera „X”, iar în partea inferioară *ora și minutul*, în conformitate cu modificările propuse la pct. 37 din Metodologie.

41. Procesul-verbal de examinare în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule din Anexa 6 la Metodologie se substituie cu Procesul-verbal din Anexa 6 la prezentul ordin.

Subdiviziunea de examinare

ANEXĂ la formularul*numeric din data ziua, luna, anul***la examenul de obținere a dreptului de a conduce vehicule la proba teoretică
la categoria/subcategoria _____**

_____ Data nașterii _____

(numele, prenumele candidatului)

Cod personal (IDNP) _____ Zi examen _____

Oră examen _____

PROBA TEORETICĂ/SCRISĂ

Chestionar cu reguli generale, pentru categoriile/subcategoriile AM, A1, A2, A, B1, B și H

N	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I															
C															
R															
N	16	17	18	19	20	21	22	23	24						
I															
C															
R															

Calificativul _____

(admis/respins)

Numele, prenumele, semnătura examinatorului _____

Ștampila subdiviziunii de examinare* _____

Chestionar cu reguli generale și specifice pentru categoriile/subcategoriile BE,C1,C,C1E,CE, D1,D1E, D și F

N	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I															
C															
R															
N	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
I															
C															
R															

Calificativul _____
(admis/respins)

Numele, prenumele, semnătura examinatorului _____

Ștampila subdiviziunii de examinare* _____

* - se aplică candidaților admiși la examen în baza actului de studii la proba teoretică, conform Programului de formare profesională inițială a conducătorilor de autovehicule la categoria F.

Chestionar cu reguli generale și specifice pentru categoriile/subcategoriile C1E și D1sau CE și D1 sau CE și D

N	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
I																
C																
R																
N	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
I																
C																
R																
N	33	34	35	36												
I																
C																
R																

Calificativul _____
(admis/respins)

Numele, prenumele, semnătura examinatorului _____

Ștampila subdiviziunii de examinare* _____


* - se aplică candidaților admiși la examen în baza actului de studii la proba teoretică, conform Programului de formare profesională inițială a conducătorilor de autovehicule la categoria F.

Chestionar/borderou nr. _____
pentru proba practică a examenului la sub/categoria _____, desfășurată în cadrul _____
(Subdiviziunea)

	N.P. candidatului	Data examenului	
	Data nașterii	N/Î al vehiculului	
	IDNP	Tipul CV	mecanică / automată
	Data imprimării chestionarului	Restricții	
		Semnătura candidatului	_____

CATEGORIA/SUBCATEGORIA DE VEHICULE AM; A1; A2; A

Aspecte și criteriile de evaluare/ erori	Grila de penalizare	Puncte de penalizare acumulate
1. Obligațiile conducătorului de vehicul înainte de deplasare, deplasarea rectilinie pe itinerar, viraje la diferite viteze (în creștere/descreștere)		
1.1 Nu a îmbrăcat casca de protecție	21	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
1.2 La pornire smuncește vehiculul	6	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
1.3 La pornire și/sau în timpul deplasării a oprit motorul	6	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
1.4 La pornire și/sau în timpul deplasării s-a atins cu piciorul de pământ	21	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
1.5 În timpul deplasării s-a atins de obstacolul improvizat	21	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2. Deplasarea în slalom pe diferite traiectorii, din dreapta/stânga și întoarcere, cu rază de virare mică		
2.1 În timpul deplasării s-a oprit motorul	6	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2.2 În timpul deplasării a depășit limitele spațiului de încadrare	21	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2.3 În timpul deplasării s-a atins cu piciorul de pământ	21	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3. Oprirea în locul indicat		
3.1 Nu s-a oprit la linia „STOP”	21	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.2 Nu a putut deconecta treapta de viteză	21	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4. Erori tehnice		
6.1 (Ne) sincronizarea acțiunilor la demarare/accelerare/frânare: adaptarea incorectă a treptelor de viteză la viteza de deplasare, folosirea incorectă a dispozitivelor de comandă, acționarea incorectă a ghidonului	6	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
6.2 La finalizarea examenului nu așează motocicleta pe suportul de sprijin	21	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
5. ERORI DE CONDUCERE CARE PUN ÎN PERICOL SIGURANȚA VEHICULULUI DE EXAMINARE, PIERDEREA CONTROLULUI ASUPRA VEHICULULUI; MANIFESTĂRI ALE CANDIDATULUI CARE PROVOACĂ PERTURBAREA EXAMENULUI		
	21	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Suma punctelor de penalizare acumulate		
Rezultatul examenului (< 21 pct. admis ≥ 21pct. respins)		
Numele Prenumele examinatorului		
Semnătura examinatorului		

Durata de examinare	Început, ora	Sfârșit, ora
În atenția candidatului	<p><i>Despre dreptul meu, în cazul în care nu sunt de acord cu rezultatele examinării, de a le contesta în termen de 3 zile lucrătoare, am fost informat. Contestația poate fi depusă la subdiviziunea în care am fost examinat, la Departamentul înmatriculare a mijloacelor de transport și calificare a conducătorilor auto (mun. Chișinău, str. Salcânilor, 28) sau on-line pe portalul ASP https://www.asp.gov.md/ro/contestatia ori prin scanarea QR codului.</i></p>	
	<hr style="width: 20%; margin: auto;"/> (Data)	<hr style="width: 20%; margin: auto;"/> (Semnătura candidatului)
<p><i>Se semnează de către candidat la finalizarea procesului de examinare, în cazul obținerii calificativului „Respins”.</i></p>		

Chestionar/borderou nr. _____
 pentru proba practică a examenului la subcategoria B1


desfășurată în cadrul _____

(Subdiviziunea)

	N.P. candidatului	Data examenului	
	Data nașterii	N/Î al vehiculului	
	IDNP	Tipul CV	mecanică / automată
	Data imprimării chestionarului	Restricții	
		Semnătura candidatului	_____

SUBCATEGORIA DE VEHICULE B1

Aspecte și criteriile de evaluare/ erori	Grila de penalizare	Puncte de penalizare acumulate
1. Obligațiile conducătorului de vehicul înainte de deplasare și în timpul deplasării		
1.1 Nu a îmbrăcat casca de protecție	21	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
1.2 (Ne) eliberarea frânei de staționare	6	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
1.3. La pornire smuncește vehiculul	6	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
1.4 La pornire și/sau în timpul deplasării a oprit motorul	6	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2. Oprirea în locul indicat		
2.1 Nu s-a oprit la linia „STOP”	21	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2.2 Nu a putut deconecta treapta de viteză	21	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3. Întoarcerea pe un sector cu suprafață limitată		
3.1 (Ne) încadrarea în limitele locului de întoarcere	21	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.2 Întoarcerea se execută din două faze	6	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4. Parcarea cu spatele sub unghi drept către carosabil		
4.1 (Ne) încadrarea vehiculului în limitele spațiului de parcare	21	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.2 Parcarea a fost executată din două faze	6	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
5. Oprirea și pornirea în rampă		
5.1 Depășirea limitelor de încadrare	21	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
5.2 La pornire vehiculul se deplasează înapoi	6	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
6. Erori tehnice		
6.1 (Ne) sincronizarea acțiunilor la demarare/accelerare/frânare: adaptarea incorectă a treptelor de viteză la viteza de deplasare, folosirea incorectă a dispozitivelor de comandă, acționarea incorectă a ghidonului	6	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
6.2 La finalizarea examenului nu a pus în funcțiune frâna de staționare	21	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
7. ERORI DE CONDUCERE CARE PUN ÎN PERICOL SIGURANȚA VEHICULULUI DE EXAMEN, PIERDEREA CONTROLULUI ASUPRA VEHICULULUI; MANIFESTĂRI ALLE CANDIDATULUI CARE PROVOACĂ PERTURBAREA EXAMENULUI	21	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Suma punctelor de penalizare acumulate		
Rezultatul examenului (< 21 pct. admis/≥ 21pct. respins)		
Numele Prenumele examinatorului		

Semnătura examinatorului		
Durata de examinare	Început, ora	Sfârșit, ora
În atenția candidatului	<p><i>Despre dreptul meu, în cazul în care nu sunt de acord cu rezultatele examinării, de a le contesta în termen de 3 zile lucrătoare, am fost informat. Contestația poate fi depusă la subdiviziunea în care am fost examinat, la Departamentul înmatriculare a mijloacelor de transport și calificare a conducătorilor auto (mun. Chișinău, str. Salcânilor, 28) sau on-line pe portalul ASP https://www.asp.gov.md/ro/contestatia ori prin scanarea QR codului.</i></p>	
	<p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">(Data)</p>	
	<p style="text-align: right;">_____</p> <p style="text-align: right;">(Semnătura candidatului)</p>	
<p><i>Se semnează de către candidat la finalizarea procesului de examinare, în cazul obținerii calificativului „Respins”.</i></p>		

Chestionar/borderou nr. _____

pentru proba practică a examenului la sub/categoria _____, Consecutivitatea _____,
desfășurată în cadrul _____

(Subdiviziunea)

	N.P. candidatului	Data examenului	
	Data nașterii	N/Î al vehiculului	
	IDNP	Tipul CV	mecanică / automată
	Data imprimării chestionarului	Restricții	
		Semnătura candidatului	_____

CATEGORIA DE VEHICULE B

Aspecte și criterii de evaluare/ erori și încălcări ale Regulamentului Circulației Rutiere (RCR)	Grila de penalizări	Puncte de penalizare acumulate										
1. Obligațiile conducătorului de vehicul înainte de deplasare												
1.1 (Ne) verificarea închiderii ușilor și (ne) cuplarea centurii de siguranță <i>(pentru fiecare eroare în parte)</i>	5	<table border="1" style="width: 100%;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>										
1.2 (Ne) ajustarea banchetei, oglinzilor retrovizoare. <i>(pentru fiecare eroare în parte)</i>	3	<table border="1" style="width: 100%;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>										
1.3 (Ne) conectarea luminii în faruri	3	<table border="1" style="width: 100%;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>										
1.4 (Ne) eliberarea frânei de staționare	3	<table border="1" style="width: 100%;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>										
Manevre în condiții reale de trafic												
2. Executarea în siguranță a manevrelor speciale												
2.1 (Ne) menținerea benzii la deplasarea în marșarier pe o distanță de circa 20 m	5	<table border="1" style="width: 100%;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>										
2.2 Incapacitatea de a întoarce vehiculul în sens opus, folosind mersul înainte și înapoi <i>(1 tentativă din 3 mișcări)</i>	5	<table border="1" style="width: 100%;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>										
2.3 (Ne) încadrarea vehiculului în limitele spațiului de parcare, la intrare sau la ieșire <i>(paralel, oblic sau în unghi drept, prin mers înainte sau înapoi, pe teren plat, 1 tentativă)</i>	5	<table border="1" style="width: 100%;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>										
3. Începutul deplasării și schimbarea direcției de mers												
3.1 (Ne) asigurarea la schimbarea direcției de mers și/sau intrarea în intersecții nedirijate (RCR, pct. 39)	7	<table border="1" style="width: 100%;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>										
3.2 Devierea de la traseu și neglijarea indicațiilor examinatorului	3	<table border="1" style="width: 100%;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>										
4. Poziția vehiculului pe carosabil												
4.1 (Ne) semnalizarea sau semnalizarea incorectă a direcției de mers (RCR, pct. 32)	3	<table border="1" style="width: 100%;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>										
4.2 (Ne) încadrarea sau poziționarea (in) corectă în limitele benzilor de circulație (RCR, pct. 40, pct. 42)	5	<table border="1" style="width: 100%;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>										
4.3 Intrarea în intersecție sau pe trecerea de pietoni în cazul în care în direcția de mers circulația este blocată (RCR, pct. 57)	7	<table border="1" style="width: 100%;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>										

	3				
12.3 Pornirea motorului având cutia de viteze cuplată, fără a apăsa pedala de ambreiaj	3				
12.4 (Ne) sincronizarea acțiunilor la demararea/accelerarea/frânare: adapta incorectă a treptelor de viteză la viteza de deplasare, folosirea incorectă dispozitivelor de comandă, acționarea incorectă a volanului, frânarea bruscă. <i>(o singură penalizare pentru fiecare eroare în parte)</i>	3				
12.5 La pornire eliberează brusc pedala de ambreiaj și smuncește vehiculul	3				
12.6 La pornire, vehiculul se deplasează cu spatele	3				
13. ERORI DE CONDUCERE CARE PUN ÎN PERICOL SIGURANȚA CANDIDATULUI, EXAMINATORULUI, VEHICULULUI DE EXAMEN; PIEREREA CONTROLULUI ASUPRA VEHICULULUI ȘI/SAU INTERVENȚIA EXAMINATORULUI PENTRU A EVITA UN PERICOL IMINENT SAU PRODUCEREA UNUI ACCIDENT RUTIER, MANIFESTĂRI ALE CANDIDATULUI CARE PROVOACĂ PERTURBAREA EXAMENULUI	21				
Suma punctelor de penalizare acumulate					
Rezultatul examenului (< 21 pct. admis/≥ 21pct. respins)					
Numele Prenumele examinatorului					
Semnătura examinatorului					
Durata de examinare		Început, ora		Sfârșit, ora	
<p>În atenția candidatului</p>  <p><i>Despre dreptul meu, în cazul în care nu sunt de acord cu rezultatele examinării, de a le contesta în termen de 3 zile lucrătoare, am fost informat. Contestația poate fi depusă la subdiviziunea în care am fost examinat, la Departamentul înmatriculare a mijloacelor de transport și calificare a conducătorilor auto (mun. Chișinău, str. Salcânilor, 28) sau on-line pe portalul ASP https://www.asp.gov.md/ro/contestatia ori prin scanarea QR codului.</i></p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">(Data)</p> <p style="text-align: right;">_____</p> <p style="text-align: right;">(Semnătura candidatului)</p> <p><i>Se semnează de către candidat la finalizarea procesului de examinare, în cazul obținerii calificativului „Respins”.</i></p>					

Chestionar/borderou nr. _____

pentru proba practică a examenului la sub/categoria _____, Consecutivitatea _____,
desfășurată în cadrul _____

(Subdiviziunea)

	N.P. candidatului	Data examenului	
	Data nașterii	N/Î al vehiculului	
	IDNP	Tipul CV	mecanică / automată
	Data imprimării chestionarului	Restricții	
		Semnătura candidatului	_____

CATEGORIA DE VEHICULE B BE,C,CE,C1,C1E

Aspecte și criterii de evaluare/ erori și încălcări ale Regulamentului Circulației Rutiere (RCR)	Grila de penalizări	Puncte de penalizare acumulate										
1. Obligațiile conducătorului de vehicul înainte de deplasare												
1.1 (Ne) verificarea închiderii ușilor și (ne) cuplarea centurii de siguranță (pentru fiecare eroare în parte)	5	<table border="1" style="width: 100%;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>										
1.2 (Ne) ajustarea banchetei, oglinzilor retrovizoare. (pentru fiecare eroare în parte)	3	<table border="1" style="width: 100%;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>										
1.3 (Ne) conectarea luminii în faruri	3	<table border="1" style="width: 100%;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>										
1.4 (Ne) eliberarea frânei de staționare	3	<table border="1" style="width: 100%;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>										
Manevre în condiții reale de trafic												
2. Executarea în siguranță a manevrelor speciale												
2.1 Incapacitatea de a se parca în siguranță pentru încărcare/descărcare la o rampă/platformă de încărcare sau la o instalație similară (1 tentativă fără a gripa motorul)	7	<table border="1" style="width: 100%;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>										
3. Începutul deplasării și schimbarea direcției de mers												
3.1 (Ne) asigurarea la schimbarea direcției de mers și/sau intrarea în intersecții nedirijate (RCR, pct. 39)	7	<table border="1" style="width: 100%;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>										
3.2 Devierea de la traseu și neglijarea indicațiilor examinatorului	3	<table border="1" style="width: 100%;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>										
4. Poziția vehiculului pe carosabil												
4.1 (Ne) semnalizarea sau semnalizarea incorectă a direcției de mers (RCR, pct. 32)	3	<table border="1" style="width: 100%;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>										
4.2 (Ne) încadrarea sau poziționarea (in) corectă în limitele benzilor de circulație (RCR, pct. 40, pct. 42)	5	<table border="1" style="width: 100%;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>										
4.3 Intrarea în intersecție sau pe trecerea de pietoni în cazul în care în direcția de mers circulația este blocată (RCR, pct. 57)	7	<table border="1" style="width: 100%;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>										
5. Viteza de deplasare și spațiul între vehicule												
5.1 (Ne) respectarea limitelor de viteză	7	<table border="1" style="width: 100%;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>										
5.2 (Ne) aprecierea și (ne) menținerea distanțelor și intervalelor de siguranță	3	<table border="1" style="width: 100%;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>										

5.3 Conducerea cu viteză redusă fără motiv întemeiat și (ne)încadrarea în ritmul impus de ceilalți conducători de vehicule (<i>după o avertizare preventivă</i>) (RCR, pct. 50, lit. c)	3						
6. Depășirea							
6.1 (Ne) respectarea regulilor de executare în siguranță a depășirii (RCR, pct. 51, pct. 52, pct. 53, pct., 54)	21						
7. Traversarea intersecțiilor							
7.1 (Ne) acordarea priorității vehiculelor care vin din sens opus, în cazul virării la stânga sau întoarcerii (RCR, pct. 56, subpct. 2) și-sau (ne) acordarea priorității ciclomotoarelor, bicicliștilor, pietonilor, în cazul virării la dreapta sau la stânga (RCR, pct. 56, subpct. 3)	7						
7.2 (Ne) acordarea priorității vehiculelor deja angajate în traversarea intersecțiilor cu circulație dirijată, indiferent de direcția lor de deplasare și/sau pietonilor care finalizează traversarea carosabilului, la apariția semnalului verde al semaforului. (RCR 58, subct.3)	21						
7.3. (Ne) respectarea regulilor de traversare a intersecțiilor cu circulație nedirijată (RCR, pct. 59)	21						
7.4 (Ne) respectarea semnalizării rutiere, a indicatoarelor sau marcajelor rutiere	7						
7.5 (Ne) respectarea semnalului de interdicere al semaforului sau al agentului de circulație	21						
7.6 (Ne) traversarea sau traversarea întârziată a intersecției și/sau a trecerii de pietoni, la culoarea permisivă a semaforului sau la semnalul agentului de circulație	3						
8. Traversarea căilor ferate							
8.1 (Ne) respectarea regulilor de traversare a căilor ferate (RCR, pct. 60, pct. 61, pct. 63, pct. 64)	21						
9. Oprirea voluntară și staționarea							
9.1 Oprirea neregulamentară (RCR, pct. 68)	3						
9.2 Oprirea în locuri interzise (RCR, pct. 69)	5						
10. Prioritatea în traficul rutier							
10.1 (Ne) acordarea de prioritate vehiculelor și/sau pietonilor la trecerile de pietoni cu circulație nedirijată (RCR, pct. 11, lit. f), pct. 39)	21						
10.2 (Ne) acordarea de prioritate vehiculelor cu regim prioritar de circulație sau vehiculului de poliție când escortează o coloană (RCR, pct. 18, subpct. 1)	21						
10.3 Tendința repetată de a ceda trecerea vehiculelor și pietonilor când aceștia nu au prioritate (<i>o singură penalizare, după o avertizare preventivă</i>)	3						
11. Conducerea vehiculului în condiții de vizibilitate redusă și/sau condiții meteorologice nefavorabile							
11.1 (Ne) adaptarea distinctă la condițiile de ploaie, mazăgă, zăpadă, polei, etc. (<i>o singură penalizare</i>)	3						
12. Erori tehnice							
12.1 Oprirea motorului la pornire și/sau în timpul deplasării (<i>prima eroare nu penalizează, se admite o singură penalizare</i>)	3						
12.2 Cuplarea treptei de viteză, fără a apăsa pedala de ambreiaj	3						
12.3 Pornirea motorului având cutia de viteze cuplată, fără a apăsa pedala de ambreiaj	3						
12.4 (Ne) sincronizarea acțiunilor la demararea/accelerarea/frânare: adapta							

incorectă a treptelor de viteză la viteza de deplasare, folosirea incorectă dispozitivelor de comandă, acționarea incorectă a volanului, frânarea bruscă. (o singură penalizare pentru fiecare eroare în parte)	3								
12.5 La pornire eliberează brusc pedala de ambreiaj și smuncește vehiculul	3								
12.6 La pornire, vehiculul se deplasează cu spatele	3								
13. ERORI DE CONDUCERE CARE PUN ÎN PERICOL SIGURANȚA CANDIDATULUI, EXAMINATORULUI, VEHICULULUI DE EXAMEN; PIEREREA CONTROLULUI ASIPRA VEHICULULUI ȘI/SAU INTERVENȚIA EXAMINATORULUI PENTRU A EVITA UN PERICOL IMINENT SAU PRODUCEREA UNUI ACCIDENT RUTIER, MANIFESTĂRI ALE CANDIDATULUI CARE PROVOACĂ PERTURBAREA EXAMENULUI	21								
Suma punctelor de penalizare acumulate									
Rezultatul examenului (< 21 pct. admis/≥ 21pct. respins)									
Numele Prenumele examinatorului									
Semnătura examinatorului									
Durata de examinare		Început, ora			Sfârșit, ora				
În atenția candidatului		<p><i>Despre dreptul meu, în cazul în care nu sunt de acord cu rezultatele examinării, de a le contesta în termen de 3 zile lucrătoare, am fost informat. Contestația poate fi depusă la subdiviziunea în care am fost examinat, la Departamentul înmatriculare a mijloacelor de transport și calificare a conducătorilor auto (mun. Chișinău, str. Salcânilor, 28) sau on-line pe portalul ASP https://www.asp.gov.md/ro/contestatia ori prin scanarea QR codului.</i></p>							
		_____ (Data)			_____ (Semnătura candidatului)				
<i>Se semnează de către candidat la finalizarea procesului de examinare, în cazul obținerii calificativului „Respins”.</i>									

Chestionar/borderou nr. _____

pentru proba practică a examenului la sub/categoria _____, Consecutivitatea _____,
desfășurată în cadrul _____

(Subdiviziunea)

	N.P. candidatului	Data examenului	
	Data nașterii	N/Î al vehiculului	
	IDNP	Tipul CV	mecanică / automată
	Data imprimării chestionarului	Restricții	
		Semnătura candidatului	_____

CATEGORIA DE VEHICULE D,D1,D1E

Aspecte și criterii de evaluare/ erori și încălcări ale Regulamentului Circulației Rutiere (RCR)	Grila de penalizări	Puncte de penalizare acumulate										
1. Obligațiile conducătorului de vehicul înainte de deplasare												
1.1 (Ne) verificarea închiderii ușilor și (ne) cuplarea centurii de siguranță (pentru fiecare eroare în parte)	5	<table border="1" style="width: 100%;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>										
1.2 (Ne) ajustarea banchetei, oglinzilor retrovizoare. (pentru fiecare eroare în parte)	3	<table border="1" style="width: 100%;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>										
1.3 (Ne) conectarea luminii în faruri	3	<table border="1" style="width: 100%;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>										
1.4 (Ne) eliberarea frânei de staționare	3	<table border="1" style="width: 100%;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>										
Manevre în condiții reale de trafic												
2. Executarea în siguranță a manevrelor speciale												
2.1 Incapacitatea de a se parca în siguranță pentru încărcare/descărcare la o rampă/platformă de încărcare sau la o instalație similară (1 tentativă fără a gripa motorul)	7	<table border="1" style="width: 100%;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>										
2.2 (Ne) încadrarea vehiculului în spațiul de oprire rezervat, la intrare sau ieșire	5	<table border="1" style="width: 100%;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>										
3. Începutul deplasării și schimbarea direcției de mers												
3.1 (Ne) asigurarea la schimbarea direcției de mers și/sau intrarea în intersecții nedirijate (RCR, pct. 39)	7	<table border="1" style="width: 100%;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>										
3.2 Devierea de la traseu și neglijarea indicațiilor examinatorului	3	<table border="1" style="width: 100%;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>										
4. Poziția vehiculului pe carosabil												
4.1 (Ne) semnalizarea sau semnalizarea incorectă a direcției de mers (RCR, pct. 32)	3	<table border="1" style="width: 100%;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>										
4.2 (Ne) încadrarea sau poziționarea (în) corectă în limitele benzilor de circulație (RCR, pct. 40, pct. 42)	5	<table border="1" style="width: 100%;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>										
4.3 Intrarea în intersecție sau pe trecerea de pietoni în cazul în care în direcția de mers circulația este blocată (RCR, pct. 57)	7	<table border="1" style="width: 100%;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>										
5. Viteza de deplasare și spațiul între vehicule												
5.1 (Ne) respectarea limitelor de viteză	7	<table border="1" style="width: 100%;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>										

5.2 (Ne) aprecierea și (ne) menținerea distanțelor și intervalelor de siguranță	3								
5.3 Conducerea cu viteză redusă fără motiv întemeiat și (ne)încadrarea în ritmul impus de ceilalți conducători de vehicule (<i>după o avertizare preventivă</i>) (RCR, pct. 50, lit. c)	3								
6. Depășirea									
6.1 (Ne) respectarea regulilor de executare în siguranță a depășirii (RCR, pct. 51, pct. 52, pct. 53, pct., 54)	21								
7. Traversarea intersecțiilor									
7.1 (Ne) acordarea priorității vehiculelor care vin din sens opus, în cazul virării la stânga sau întoarcerii (RCR, pct. 56, subpct. 2) și-sau (ne) acordarea priorității ciclomotoarelor, bicicliștilor, pietonilor, în cazul virării la dreapta sau la stânga (RCR, pct. 56, subpct. 3)	7								
7.2 (Ne) acordarea priorității vehiculelor deja angajate în traversarea intersecțiilor cu circulație dirijată, indiferent de direcția lor de deplasare și/sau pietonilor care finalizează traversarea carosabilului, la apariția semnalului verde al semaforului. (RCR 58, subct.3)	21								
7.3. (Ne) respectarea regulilor de traversare a intersecțiilor cu circulație nedirijată (RCR, pct. 59)	21								
7.4 (Ne) respectarea semnalizării rutiere, a indicatoarelor sau marcajelor rutiere	7								
7.5 (Ne) respectarea semnalului de interdicere al semaforului sau al agentului de circulație	21								
7.6 (Ne) traversarea sau traversarea întârziată a intersecției și/sau a trecerii de pietoni, la culoarea permisivă a semaforului sau la semnalul agentului de circulație	3								
8. Traversarea căilor ferate									
8.1 (Ne) respectarea regulilor de traversare a căilor ferate (RCR, pct. 60, pct. 61, pct. 63, pct. 64)	21								
9. Oprirea voluntară și staționarea									
9.1 Oprirea neregulamentară (RCR, pct. 68)	3								
9.2 Oprirea în locuri interzise (RCR, pct. 69)	5								
10. Prioritatea în traficul rutier									
10.1 (Ne) acordarea de prioritate vehiculelor și/sau pietonilor la trecerile de pietoni cu circulație nedirijată (RCR, pct. 11, lit. f), pct. 39)	21								
10.2 (Ne) acordarea de prioritate vehiculelor cu regim prioritar de circulație sau vehiculului de poliție când escortează o coloană (RCR, pct. 18, subpct. 1)	21								
10.3 Tendința repetată de a ceda trecerea vehiculelor și pietonilor când aceștia nu au prioritate (<i>o singură penalizare, după o avertizare preventivă</i>)	3								
11. Conducerea vehiculului în condiții de vizibilitate redusă și/sau condiții meteorologice nefavorabile									
11.1 (Ne) adaptarea distinctă la condițiile de ploaie, mazăgă, zăpadă, polei, etc. (<i>o singură penalizare</i>)	3								
12. Erori tehnice									
12.1 Oprirea motorului la pornire și/sau în timpul deplasării (<i>prima eroare nu penalizează, se admite o singură penalizare</i>)	3								
12.2 Cuplarea trepte de viteză, fără a apăsa pedala de ambreiaj	3								
12.3 Pornirea motorului având cutia de viteze cuplată, fără a apăsa pedala de ambreiaj	3								

12.4 (Ne) sincronizarea acțiunilor la demararea/accelerarea/frânare: adapta incorectă a treptelor de viteză la viteza de deplasare, folosirea incorectă dispozitivelor de comandă, acționarea incorectă a volanului, frânarea bruscă. <i>(o singură penalizare pentru fiecare eroare în parte)</i>	3					
12.5 La pornire eliberează brusc pedala de ambreiaj și smuncește vehiculul	3					
12.6 La pornire, vehiculul se deplasează cu spatele	3					
13. ERORI DE CONDUCERE CARE PUN ÎN PERICOL SIGURANȚA CANDIDATULUI, EXAMINATORULUI, VEHICULULUI DE EXAMEN; PIEREREA CONTROLULUI ASUPRA VEHICULULUI ȘI/SAU INTERVENȚIA EXAMINATORULUI PENTRU A EVITA UN PERICOL IMINENT SAU PRODUCEREA UNUI ACCIDENT RUTIER, MANIFESTĂRI ALE CANDIDATULUI CARE PROVOACĂ PERTURBAREA EXAMENULUI	21					
Suma punctelor de penalizare acumulate						
Rezultatul examenului (< 21 pct. admis/≥ 21pct. respins)						
Numele Prenumele examinatorului						
Semnătura examinatorului						
Durata de examinare	Început, ora	Sfârșit, ora				
În atenția candidatului	<p><i>Despre dreptul meu, în cazul în care nu sunt de acord cu rezultatele examinării, de a le contesta în termen de 3 zile lucrătoare, am fost informat. Contestația poate fi depusă la subdiviziunea în care am fost examinat, la Departamentul înmatriculare a mijloacelor de transport și calificare a conducătorilor auto (mun. Chișinău, str. Salcânilor, 28) sau on-line pe portalul ASP https://www.asp.gov.md/ro/contestatia ori prin scanarea QR codului.</i></p>					
	(Data)	(Semnătura candidatului)				
<p><i>Se semnează de către candidat la finalizarea procesului de examinare, în cazul obținerii calificativului „Respins”.</i></p>						

PROCES-VERBAL
de examinare în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule
Nr. _____ din _____
Subdiviziunea de examinare _____

Nr. d/o	Nr. formularului	Numele, Prenumele candidatului	Data nașterii	Examen la categoria	Rezultatul examenului la proba teoretică	Numele, Prenumele examinatorului la proba teoretică	Rezultatul examenului la proba practică	Numele, Prenumele examinatorului la proba practică
1	2	3	4	6	7	8	9	10
1.								
2.								
.								
.								
.								
n.								

Examinator

(Câmpuri completate automat de SIA. Numărul acestora necesită să fie echivalent cu numărul de examinatori care au participat la examinare în ziua curentă)

numele și prenumele

semnătura

numele și prenumele

semnătura

numele și prenumele

semnătura

numele și prenumele

semnătura

numele și prenumele

semnătura