

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea Anexei nr.3 la Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.204/2020

1. Denumirea autorului și participanților la elaborarea proiectului actului normativ

Proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea Anexei nr.3 la Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.204/2020 a fost elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în comun cu Autoritatea Aeronautică Civilă.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

Prezentul proiect este elaborat în scopul asigurării validării certificatelor de pilot emise de către autoritățile aeronautice civile din statele membre ale Uniunii Europene (UE), state membre ale Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (EASA) fără careva limitări privind numărul de validări.

Întrucât certificatul de pilot este esențial pentru exercitarea profesiei în industria aeronautică, eliminarea cerinței privind limitarea numărului de validări va facilita libera circulație a persoanelor, inclusiv mobilitatea piloților. Acest lucru va contribui la creșterea competitivității industriei și la facilitarea accesului liber la piața serviciilor în domeniul aviației civile.

Astfel, prin asigurarea validării certificatelor de pilot emise de către autoritățile aeronautice civile din statele membre ale Uniunii Europene și ale Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației se va promova standardizarea și uniformitatea în ceea ce privește calificările piloților, fiind eliminate unele obstacole administrative.

Totodată, excluderea limitării privind numărul de validări pentru validarea certificatelor de pilot va simplifica și accelera procesul de validare a certificatelor de pilot. Aceasta fiind o măsură de simplificare administrativă pentru a sprijini industria aeronautică și pentru a asigura că piloții pot obține rapid autorizațiile necesare pentru a-și începe activitatea fără întârzieri inutile.

Mai mult, prin simplificarea procesului de validare a certificatelor de pilot se va îmbunătăți eficiența operațională a companiilor aeriene și a altor entități din industrie, fiind reduse costurile administrative și permițând concentrarea resurselor pe activități cu valoare adăugată mai mare.

În concluzie, derogarea de la punctul 7 din Anexa nr.3, pentru validarea emisă deținătorilor certificatelor de pilot emise de către autoritățile aeronautice civile din statele membre ale Uniunii Europene (UE), state membre ale Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (EASA) are ca scop principal facilitarea procesului de validare, simplificarea procedurilor și promovarea mobilității forței de muncă, menținând totodată standardele ridicate de siguranță în industria aeronautică.

De asemenea, pentru a evita confuzia și incertitudinea și pentru a menține eficiența și eficacitatea procesului, se propune data intrării în vigoare a prezentului proiect din data publicării acestuia în Monitorul Oficial, astfel asigurând accelerarea procesului de validare a certificatelor de pilot și posibilitatea de a obține rapid autorizațiile necesare pentru a-și începe activitatea fără întârzieri inutile.

3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Proiectul prezentat nu are ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Principalele prevederi ale proiectului se rezumă la completarea Secțiunii 2, Anexa nr. 3 cu punctul 7¹), cu următorul cuprins:

„7¹. Prin derogare de la prevederile pct. 7, validarea emisă deținătorilor certificatelor de pilot emise de către autoritățile aeronautice civile din statele membre ale Uniunii Europene (UE), state membre ale Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (EASA) poate fi prelungită fără careva limitări privind numărul de validări.”.

Un alt element nou îl constituie completarea punctului 9 cu litera (g) care stabilește că, „prevederile de la literele (e) și (f) nu se aplică în cazul validării certificatelor de pilot emise de către autoritățile aeronautice civile din statele membre ale Uniunii Europene (UE), state membre ale Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (EASA).”.

5. Fundamentarea economico-financiară

Implementarea prezentului proiect de act normativ nu necesită cheltuieli financiare suplimentare din bugetul de stat.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

În scopul implementării prevederilor în cauză, nu urmează a fi modificate, abrogate sau adoptate alte acte normative.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

Proiectul va fi consultat și avizat cu Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării, Ministerul Afacerilor Externe, Ministerul Muncii și Protecției Sociale, Ministerul Finanțelor și Centrul de armonizare a legislației în conformitate cu prevederile Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative.

În scopul respectării prevederilor Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul poate fi accesat pe pagina web oficială a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (compartimentul „*Transparența*”, directoriul *Transparență decizională/Anunțuri privind consultările publice*”) și pe portalul guvernamental www.particip.gov.md.

8. Constatările expertizei anticorupție

Proiectul de hotărâre va fi supus expertizei anticorupție în conformitate cu prevederile art.35 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative.

Informația privind rezultatele expertizei anticorupție va fi inclusă în sinteza obiecțiilor și propunerilor.

9. Constatările expertizei de compatibilitate

Prezentul proiect nu presupune transpunerea normelor UE.

10. Constatările expertizei juridice

Proiectul va fi supus expertizei juridice conform art.37 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative.

Concluziile expertizei juridice vor fi incluse în sinteza obiecțiilor și propunerilor.

11. Constatările altor expertize

Proiectul nu cade sub incidența altor expertize necesare de a fi efectuate în condițiile Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative.

Secretar general adjunct

Eugeniu HARABARA