

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la crearea comisiilor pentru cercetarea prealabilă privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție, reabilitare, modernizare și extindere a unor drumuri naționale

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la crearea comisiilor pentru cercetarea prealabilă privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție, reabilitare, modernizare și extindere a unor drumuri naționale este elaborat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

Proiectul actului normativ a fost elaborat în conformitate cu prevederile art.7 alin. (2) din Legea exproprierii pentru cauză de utilitate publică nr. 488/1999 și ale Regulamentului privind modul de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice a obiectului exproprierii, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 660/2006.

Îmbunătățirea condițiilor de trai, inclusiv sporirea mobilității prin sisteme de transport eficiente, durabile și sigure reprezintă unul din obiectivele Strategiei Naționale de Dezvoltare Moldova Europeană 2030, obiective care pot fi atinse prin implementarea proiectelor de reabilitare, modernizare și construcție a drumurilor publice.

În procesul de elaborare a proiectelor tehnice pentru lucrările de construcție, reabilitare, modernizare și extindere a drumurilor publice naționale au fost identificate terenuri proprietate publică a unităților administrativ teritoriale și terenuri proprietate privată ce necesită a fi expropriate în scopul efectuării lucrărilor pentru cauză de utilitate publică de interes național.

Lucrările de construcție, reabilitare, modernizare și extindere se referă la următoarele drumuri naționale:

- M3 Chișinău–Comrat–Giurgiulești–frontiera cu România (ocolirea or. Cimișlia și ocolirea or. Vulcănești);
- M5 Frontiera cu Ucraina–Criva–Bălți–Chișinău–Tiraspol–frontiera cu Ucraina (sectorul Criva-Bălți);
- R7 R14–Drochia –Costești–frontiera cu România;
- R14 R6–Codrul Nou–Soroca–Unguri–frontiera cu Ucraina (sectorul Soroca-Arionești);
- R33 Hîncești–Lăpușna–M1;
- R34 Hîncești–Leova–Cahul–Giurgiulești (sectorul Cantemir -Cahul)
- R14.3 Drum de acces la podul Cosăuți – Yampil, inclusiv a punctului de trecere a frontierei cu infrastructura conexă..

Cercetarea prealabilă urmează a fi realizată de către comisii instituite prin hotărâre de Guvern, cu includerea în calitate de membri a reprezentanților Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Ministerului Finanțelor, Ministerului Mediului, Ministerului

Dezvoltării Economice și Digitalizării, precum și președinții raioanelor și primarii localităților în a cărei rază teritorială se vor desfășura lucrările de utilitate publică.

Comisiile pentru cercetare prealabilă au rolul de a decide, în rezultatul cercetărilor, cu privire la existența elementelor justificative ale interesului național și posibilitatea declarării utilității publice a lucrărilor.

Luând în considerare importanța lucrărilor ce urmează a fi executate și termenul de efectuare a acestora, Ministerul a elaborat prezentul proiect de hotărâre a Guvernului în scopul inițierii declarării utilității publice de interes național a acestor lucrări și îl propune spre promovare.

3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Prezentul proiect de act normativ este coerent cu legislația Uniunii Europene.

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

1. Scopul proiectului este crearea comisiilor pentru cercetarea prealabilă privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție, reabilitare, modernizare și extindere a drumurilor naționale: M3 Chișinău–Comrat–Giurgiulești–frontiera cu România (ocolirea or. Cimișlia și ocolirea or. Vulcănești); M5 Frontiera cu Ucraina–Criva–Bălți–Chișinău–Tiraspol–frontiera cu Ucraina (sectorul Criva-Bălți); R7 R14–Drochia –Costești–frontiera cu România; R14 R6–Codrul Nou–Soroca–Unguri–frontiera cu Ucraina (sectorul Soroca-Arionești); R33 Hîncești–Lăpușna–M1; R34 Hîncești–Leova–Cahul–Giurgiulești (sectorul Cantemir -Cahul); R14.3 Drum de acces la podul Cosăuți – Yampil, inclusiv a punctului de trecere a frontierei cu infrastructura conexă.

În cadrul proiectului sunt prevăzute următoarele:

- crearea comisiilor de cercetare prealabilă și aprobarea componenței nominale a acestora;
- stabilirea modului de activitate a comisiilor și asigurarea lucrărilor de secretariat.

Consecutiv, pentru asigurarea realizării lucrărilor conform termenilor stabiliți se propune intrarea în vigoare a proiectului de hotărâre la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

5. Fundamentarea economic-financiară

Pentru implementarea prevederilor prezentei hotărâri, nu sunt necesare cheltuieli financiare suplimentare de la bugetul de stat.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Urmare aprobării prezentului proiect de hotărâre de Guvern nu va fi necesară modificarea altor acte normative.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

În exercițiul respectării prevederilor Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional și ale Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative, proiectul de hotărâre a fost plasat pe pagina web a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, directoriul „Transparența decizională” și pe portalul www.particip.gov.md.

8. Constatările expertizei anticorupție

Proiectul va fi supus expertizei anticorupție, potrivit prevederilor art.35 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative.

9. Constatările expertizei de compatibilitate

Proiectul prezentat nu are ca scop armonizarea legislației Republicii Moldova cu legislația Uniunii Europene, în sensul Regulamentului privind armonizarea legislației Republicii Moldova cu legislația Uniunii Europene, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1171/2018.

10. Constatările expertizei juridice

Proiectul va fi supus expertizei juridice, conform art.37 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, iar concluziile expertizei juridice a Ministerului Justiției vor fi încorporate în Sinteza obiecțiilor și propunerilor (recomandărilor) la proiect.

11. Constatările altor expertize

Proiectul nu cade sub incidența altor expertize necesare de a fi efectuate în condițiile Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative.

Secretar general

Angela ȚURCANU