**TABEL DE CONCORDANȚĂ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Titlul actului Uniunii Europene, inclusiv cele mai recente amendamente incluse**   **Directiva 1999/94/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 decembrie 1999 privind disponibilitatea informațiilor cu privire la consumul de carburant și emisiile de CO2 destinate consumatorilor la comercializarea autoturismelor noi, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr L 12 din 18 ianuarie 2020 (versiunea consolidată din 11.12.2008)** | | | | | |
| 1. **Titlul actului normativ naţional:** **Proiectul de lege privind acțiunile climatice** | | | | | |
| 1. **Gradul de compatibilitate: parțial compatibil** | | | | | |
| **Actul Uniunii Europene** | **Proiectul de act normativ național** | **Gradul de compatibilitate** | **Diferenţele** | **Observațiile** | **Autoritatea/**  **persoana responsabilă** |
| **4.** | **5.** | **6.** | **7.** | **8.** | **9.** |
| *Articolul 1*  Scopul prezentei directive este să garanteze că se pun la dispoziția consumatorilor informații privind consumul de carburanți și emisiile de CO2 ale autoturismelor noi oferite spre vânzare sau achiziționare în sistem leasing în cadrul Comunității pentru a le permite acestora să facă o alegere în cunoștință de cauză. | **Articolul.40** Consumul de combustibil și emisiile de dioxid carbon de la autovehicule  Acțiunile privind reducerea emisiilor de GES provenite de la autovehicule sunt implementate pentru a garanta punerea la dispoziție consumatorilor informații referitoare la consumul de combustibil și la emisiile de CO2 ale autovehiculelor noi oferite spre vânzare sau achiziționare în sistem leasing, precum și a le permite acestora să facă o alegere cu cunoștință de cauză. | Compatibil | Prevederi cu specific național, elaborate în conformitate cu tehnica legislativă națională. |  | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale  Ministerul Mediului |
| *Articolul 2*  În sensul prezentei directive:  1.„autoturism” înseamnă orice autovehicul din categoria M1, astfel cum este definit în anexa II a Directivei 70/156/CEE ([6](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/?uri=CELEX%3A01999L0094-20081211#E0006)) și care intră în domeniul de aplicare al Directivei 80/1268/CEE. Această definiție nu se referă la vehiculele care intră în domeniul de aplicare al Directivei 92/61/CEE ([7](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/?uri=CELEX%3A01999L0094-20081211#E0007)) și vehiculele cu destinație specială, astfel cum sunt acestea definite la articolul 4 alineatul (1) litera (a) al doilea paragraf din Directiva 70/156/CEE; |  | Compatibil |  | Noțiunea *„*autoturism” a fost transpusă în Codul RM nr.150/2014 transporturilor rutiere | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale  Ministerul Mediului |
| 2.„autoturism nou” înseamnă orice autoturism care nu a mai fost vândut unei persoane care l-a cumpărat cu altă intenție decât cea de a-l vinde sau de a-l furniza unui terț; |  | Parțial compatibil |  | Noțiunea *„*autoturism nou” va fi transpusă în Regulamentul privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele comerciale (euro 5 și euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale  Ministerul Mediului |
| 3.„certificat de conformitate” înseamnă certificatul menționat la articolul 6 din Directiva 70/156/CEE; |  | Parțial compatibil |  | Noțiunea *„* certificat de conformitate” va fi transpusă în Regulamentul privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele comerciale (euro 5 și euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale  Ministerul Mediului |
| 4.„punct de vânzare” înseamnă un loc, cum ar fi un salon auto sau o curte aferentă acestuia, unde sunt expuse sau oferite autoturisme noi pentru vânzare sau pentru achiziționarea în sistem leasing potențialilor clienți. Târgurile comerciale, cu ocazia cărora sunt prezentate publicului autoturisme noi, sunt incluse în această definiție; |  | Parțial compatibil |  | Noțiunea *„* punct de vânzare” va fi transpusă în Regulamentul privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele comerciale (euro 5 și euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale  Ministerul Mediului |
| 5.„consum oficial de carburant” înseamnă consumul de carburant omologat de autoritatea de omologare în conformitate cu dispozițiile din Directiva 80/1268/CEE și specificat în anexa VIII la Directiva 70/156/CEE, care figurează în certificatul de omologare CE al vehiculului sau în certificatul de conformitate. În cazul în care sunt regrupate mai multe variante și/sau versiuni în cadrul aceluiași model, valoarea stabilită pentru consumul de carburant al modelului în cauză se bazează pe varianta și/sau versiunea al cărui consum oficial de carburant este cel mai ridicat din cadrul grupei respective; |  | Parțial compatibil |  | Noțiunea *„*consum oficial de carburant” va fi transpusă în Regulamentul privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele comerciale (euro 5 și euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale  Ministerul Mediului |
| 6.„emisii specifice oficiale de CO2” înseamnă, pentru un autoturism dat, emisiile măsurate în conformitate cu dispozițiile din Directiva 80/1268/CEE și menționate în anexa VIII la Directiva 70/156/CEE, care figurează în certificatul de omologare CE al vehiculului sau în certificatul de conformitate. În cazul în care sunt regrupate mai multe variante și/sau versiuni în cadrul aceluiași model, valorile stabilite pentru emisiile de CO2 pentru modelul în cauză se bazează pe varianta și/sau versiunea al cărui nivel oficial al emisiilor de CO2 este cel mai ridicat din cadrul grupei respective; |  | Parțial compatibil |  | Noțiunea *„*emisii specifice oficiale de CO2” va fi transpusă în Regulamentul privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele comerciale (euro 5 și euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale  Ministerul Mediului |
| 7.„eticheta privind consumul de carburant” înseamnă o etichetă care conține informații destinate consumatorilor privind consumul de carburant oficial și emisiile specifice oficiale de CO2 ale autoturismului pe care este aplicată eticheta; |  | Parțial compatibil |  | Noțiunea *„* eticheta privind consumul de carburant” va fi transpusă în Regulamentul privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele comerciale (euro 5 și euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale  Ministerul Mediului |
| 8.„ghidul consumului de carburant” înseamnă o compilație care regrupează date privind consumul de carburant oficial și emisiile specifice oficiale de CO2pentru fiecare model disponibil pe piața autoturismelor noi; |  | Parțial compatibil |  | Noțiunea *„*ghidul consumului de carburant” va fi transpusă în Regulamentul privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele comerciale (euro 5 și euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale  Ministerul Mediului |
| 9.„documentație promoțională” înseamnă ansamblul de materiale tipărite utilizate pentru comercializarea, publicitatea și promovarea autoturismelor în rândul publicului larg. Această definiție se referă, cel puțin, la manualele tehnice, la broșuri, la publicitatea din ziare și reviste, la revistele specializate și la afișe publicitare; |  | Parțial compatibil |  | Noțiunea *„* documentație promoțională” va fi transpusă în Regulamentul privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele comerciale (euro 5 și euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale  Ministerul Mediului |
| 10.„marcă” înseamnă denumirea comercială a constructorului care apare pe certificatul de conformitate și pe documentele de omologare; |  | Parțial compatibil |  | Noțiunea „marcă” va fi transpusă în Regulamentul privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele comerciale (euro 5 și euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale  Ministerul Mediului |
| 11.„model” înseamnă descrierea comercială a mărcii, a tipului și, după caz, și în cazul în care este necesar, varianta și versiunea unui autoturism; |  | Parțial compatibil |  | Noțiunea „model” va fi transpusă în Regulamentul privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele comerciale (euro 5 și euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale  Ministerul Mediului |
| 12.„tipuri, variante și versiuni” înseamnă vehiculele diferite ale unei mărci date care sunt declarate de constructor, în sensul anexei II.B la Directiva 70/156/CEE, și identificate ca unice prin caractere alfanumerice de tip, variantă și versiune. |  | Parțial compatibil |  | Noțiunea „ tipuri, variante și versiuni” va fi transpusă în Regulamentul privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele comerciale (euro 5 și euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale  Ministerul Mediului |
| *Articolul 3*  Statele membre se asigură că se aplică sau se afișează, într-un mod vizibil și clar, o etichetă privind consumul de carburant și emisiile de CO2, în conformitate cu cerințele din anexa I, pe fiecare model de autoturism nou din punctul de vânzare. | **Articolul.41** Eticheta privind consumul de combustibil și emisiile de dioxid de carbon, precum și poluanții atmosferici   1. Vânzătorul se asigură că eticheta privind consumul de combustibil și emisiile de dioxid de carbon, precum și de poluanții atmosferici este afișată în mod clar și vizibil la punctele de vânzare pentru fiecare model de autovehicule noi oferite spre vânzare sau achiziționare în sistem leasing. 2. Formatul etichetei menționate la alin.(1) se publică pe pagina web oficială al Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale. 3. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale publică detalii referitoare la conținutul formularului etichetei menționate la alin. (1). | Compatibil |  |  | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale  Ministerul Mediului |
| *Articolul 4*  Fără a aduce atingere ghidului comunitar de pe Internet pe care îl va realiza Comisia, statele membre asigură elaborarea unui ghid al consumului de carburant și al emisiilor de CO2 în conformitate cu cerințele din anexa II, consultându-se cu constructorii, cel puțin odată pe an. Ghidul trebuie să fie portabil, compact și distribuit gratuit consumatorilor, la cererea acestora, atât în punctele de vânzare, cât și la un organism desemnat în cadrul fiecărui stat membru.Autoritatea (autoritățile) menționate la articolul 8 pot colabora la elaborarea ghidului. | **Articolul.42** Ghidul privind consumul de combustibil și emisiile de dioxid de carbon, precum și poluanții atmosferici   1. Vânzătorul prezintă Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale lista modelelor tuturor vehiculelor noi pe care le comercializează pe teritoriul Republicii Moldova și datele indicate pe etichetă până la 31 decembrie. . 2. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale publică pe pagina oficială următoarele: 3. lista tuturor modelelor de autovehicule noi comercializate pe teritoriul Republicii Moldova pe parcursul anului, întocmită în ordinea alfabetică după modelele de vehicule, cu datele specificate la alin.(1), și 4. lista celor zece modele de autovehicule noi, clasificate după valori crescătoare ale consumului specific și ale emisiilor de GES pentru fiecare tip de combustibil, cu datele specificate la alin.(1). 5. Vânzătorul furnizează anual Ghidul privind consumul de combustibil și emisiile de dioxid de carbon, precum și de poluanți atmosferici (în continuare – Ghidul), care include listele specificate la alin.(2). 6. Vânzătorul încărcă Ghidul pe pagina sa web oficială și furnizează gratuit consumatorului versiunea electronică a Ghidului.. 7. Vânzătorul asigură că versiunea actuală a Ghidului este disponibilă la punctul de vânzare pentru consumator, în format electronic portabil scris, oferit gratuit la cererea acestuia. 8. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale reglementează formatul de prezentare a datelor specificate la alin. (1), precum și conținutul Ghidului specificat la alin. (3). | Compatibil |  |  | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale  Ministerul Mediului |
| *Articolul 5*  Statele membre se asigură că în punctele de vânzare (sau prin intermediul acestora) se expune, pentru fiecare marcă de automobil, un afiș (sau un alt tip de afișaj) care să prezinte date privind consumul oficial de carburant și emisiunile specifice oficiale de CO2 ale tuturor modelelor de autoturisme noi expuse spre vânzare sau achiziționare în sistem leasing. Datele în cauză trebuie să fie afișate într-un mod vizibil și în conformitate cu formatul din anexa III. | **Articolul.43** Documentația promoțională și promovarea   1. Vânzătorul expune în mod vizibil la punctele de vânzare un anunț cu date despre consumul de combustibil și emisiile de dioxid de carbon, precum și poluanții atmosferici. 2. Vânzătorul asigură că materialul promoțional include date oficiale despre consumul de combustibil și emisiile de dioxid de carbon, precum și poluanții atmosferici pentru modelul nou de autovehicul, în documentația promoțională, aprobată de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale. | Compatibil |  |  | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale  Ministerul Mediului |
| *Articolul 6*  Statele membre se asigură ca toată documentația promoțională să conțină datele privind consumul oficial de carburant și emisiile specifice oficiale de CO2 ale modelelor de autoturisme la care se referă, în conformitate cu cerințele din anexa IV. Statele membre furnizează, după caz, materiale promoționale, în plus față de cele prezentate mai sus, pentru a indica datele privind emisiile oficiale de CO2 și datele privind consumul oficial de carburant al modelului la care se referă. | **Articolul.42** Ghidul privind consumul de combustibil și emisiile de dioxid de carbon, precum și poluanții atmosferici  (2) Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale publică pe pagina oficială următoarele:   1. lista tuturor modelelor de autovehicule noi comercializate pe teritoriul Republicii Moldova pe parcursul anului, întocmită în ordinea alfabetică după modelele de vehicule, cu datele specificate la alin.(1), și 2. lista celor zece modele de autovehicule noi, clasificate după valori crescătoare ale consumului specific și ale emisiilor de GES pentru fiecare tip de combustibil, cu datele specificate la alin.(1).   (6)Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale reglementează formatul de prezentare a datelor specificate la alin. (1), precum și conținutul Ghidului specificat la alin. (3). | Parțial compatibil |  | Prevederile conforme Anexei IV vor fi transpuse în Regulamentul privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele comerciale (euro 5 și euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale  Ministerul Mediului |
| *Articolul 7*  Statele membre se asigură că este interzisă prezența, pe etichetele, ghidurile, afișele sau materialele promoționale menționate la articolele 3, 4, 5 și 6 a altor indicații, simboluri sau inscripții privind consumul de carburant sau emisiile de CO2 care nu sunt conforme cu cerințele prezentei directive, în cazul în care riscă să creeze confuzii cumpărătorului potențial al autoturismului nou. | **Articolul.44** Documentația promoțională și promovarea  Se interzice aplicarea etichetei privind consumul de combustibil și de emisiile de dioxid de carbon, precum și de poluanți atmosferici care poate induce în eroare cumpărătorii potențiali de autoturisme noi și contravine prevederilor Ghidului prevăzut în art.41 sau documentației promoționale conform art.42. | Compatibil |  |  | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale  Ministerul Mediului |
| *Articolul 8*  Statele membre informează Comisia cu privire la autoritatea sau autoritățile competente însărcinate cu crearea și funcționarea sistemului de informații pentru consumatori descris de prezenta directivă.  [**▼M3**](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/AUTO/?uri=celex:32008R1137) |  | Prevederi UE neaplicabile |  | Prevederile în cauză se aplică de instituţiile din cadrul UE |  |
| *Articolul 9*   1. Măsurile necesare pentru adaptarea anexelor la prezenta directivă și destinate să modifice elemente neesențiale ale prezentei directive se adoptă de către Comisie, în conformitate cu procedura de reglementare cu control menționată la articolul 10 alineatul (3), în urma consultării organizațiilor privind protecția consumatorilor și a altor părți interesate.Pentru a furniza asistență în cadrul acestui proces, fiecare stat membru transmite Comisiei, până la 31 decembrie 2003, un raport privind eficiența dispozițiilor prezentei directive care acoperă perioada 18 ianuarie 2001-31 decembrie 2002. Formatul raportului menționat anterior se stabilește în conformitate cu procedura de reglementare cu control menționată la articolul 10 alineatul (2), până cel târziu la 18 ianuarie 2001. 2. În afara măsurilor menționate la alineatul (1), Comisia ia măsuri destinate să: 3. furnizeze informații suplimentare privind eticheta menționată la articolul 3, prin adaptarea anexei I; 4. furnizeze informații suplimentare privind cerințele referitoare la ghidul menționat la articolul 4, în vederea clasificării noilor modele de autoturisme, permițând astfel întocmirea unei liste a modelelor în funcție de emisiile de CO2 și de consumul de carburant în clase specificate, inclusiv o clasă care să includă o listă a celor mai eficiente noi modele de autoturisme din punctul de vedere al consumului de carburant; 5. stabilească recomandări pentru a permite aplicarea principiilor dispozițiilor privind documentația promoțională menționată la articolul 6 primul paragraf la alte mijloace și materiale de informare.   Măsurile menționate la primul paragraf litera (a), destinate să modifice elemente neesențiale ale prezentei directive, se adoptă în conformitate cu procedura de reglementare cu control menționată la articolul 10 alineatul (3).  Măsurile menționate la primul paragraf literele (b) și (c) se adoptă în conformitate cu procedura de reglementare cu control menționată la articolul 10 alineatul (2).  [**▼M2**](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/AUTO/?uri=celex:32003R1882) |  | Prevederi UE neaplicabile |  | Prevederile în cauză se aplică de instituţiile din cadrul UE |  |
| *Articolul 10*   1. Comisia este asistată de un comitet. 2. Atunci când se face trimitere la prezentul articol, se aplică articolele 5 și 7 din Decizia 1999/468/CE ([8](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/?uri=CELEX%3A01999L0094-20081211#E0008)), cu respectarea dispozițiilor articolului 8.Perioada prevăzută la articolul 5 alineatul (6) din Decizia 1999/468/CE se stabilește la trei luni.[**▼M3**](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/AUTO/?uri=celex:32008R1137) 3. Atunci când se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5a alineatele (1)-(4) și articolul 7 din Decizia 1999/468/CE, având în vedere dispozițiile articolului 8 din respectiva decizie.[**▼B**](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/AUTO/?uri=celex:31999L0094) |  | Prevederi UE neaplicabile |  | Prevederile în cauză se aplică de instituţiile din cadrul UE |  |
| *Articolul 11*  Statele membre stabilesc sancțiunile care se aplică pentru încălcarea dispozițiilor de drept intern adoptate în temeiul prezentei directive. Sancțiunile trebuie să fie efective, proporționale și cu efect de descurajare. |  | Prevederi UE neaplicabile |  | Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă statelor membre. |  |
| *Articolul 12*   1. Statele membre pun în aplicare actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până la 18 ianuarie 2001. Statele membre informează de îndată Comisia cu privire la aceasta. Atunci când statele membre adoptă aceste acte, ele cuprind o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.   Comisiei îi sunt comunicate de statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă. |  | Prevederi UE neaplicabile |  | Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă statelor membre. |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Articolul 13*  Prezenta directivă intră în vigoare la data publicării în *Jurnalul Oficial al Comunităților Europene*. |  | Prevederi UE neaplicabile |  | Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE. |  |
| *Articolul 14*  Prezenta directivă se adresează statelor membre. |  | Prevederi UE neaplicabile |  | Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE. |  |
| *ANEXA I*  **DESCRIEREA ETICHETEI PRIVIND CONSUMUL DE CARBURANT ȘI EMISIILE DE CO2**  Statele membre se asigură, cel puțin, ca toate etichetele privind consumul de carburant aplicate pe teritoriul lor:   1. să fie conforme cu un format de prezentare standardizat, pentru a fi astfel mai ușor de recunoscut de către consumatori; 2. să măsoare 297 mm × 210 mm (format A4); 3. să cuprindă numele modelului și o indicație privind tipul de carburant al vehiculului pe care sunt applicate; 4. să cuprindă valoarea numerică a consumului oficial de carburant și a emisiilor specifice oficiale de CO2. Valoarea consumului oficial de carburant este exprimată fie în litri per 100 kilometri (l/100km), fie în kilometri per litru (km/l), fie printr-o combinație adecvată între aceste două formule, și este indicată cu o precizie de o zecimală. Emisiile specifice oficiale de CO2 sunt exprimate în grame per kilometru (g/km) și rotunjite la numărul întreg cel mai apropiat.   Aceste valori pot fi exprimate în unități diferite (galoane și mile) în măsura în care acestea sunt compatibile cu dispozițiile Directivei 80/181/CEE ([9](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/?uri=CELEX:01999L0094-20081211#E0009));   1. să conțină următorul text privind disponibilitatea ghidului privind consumul de carburant și emisiile de CO2:   „Ghidul privind consumul de carburant și emisiile de CO2 conținând date privind toate modelele de autoturisme noi se poate obține gratuit în toate punctele de vânzare”;   1. să conțină următorul text:   „Consumul de carburant și emisiile de CO2 ale unui vehicul depind nu numai de randamentul său energetic, ci și de comportamentul la volan și de alți factori care nu țin de tehnică. Dioxidul de carbon este principalul gaz cu efect de seră responsabil pentru încălzirea planetei.” |  | Parțial compatibil |  | Prevederile vor fi transpuse în Regulamentul privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele comerciale (euro 5 și euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor |  |
| *ANEXA II*  **DESCRIEREA GHIDULUI PRIVIND CONSUMUL DE CARBURANT ȘI EMISIILE DE CO2**  Statele membre se asigură că ghidul privind consumul de carburant și emisiile de CO2 va conține, cel puțin, următoarele informații:   1. listă, elaborată anual, cu toate modelele de autoturisme noi disponibile pentru vânzare în statele membre, grupate în funcție de marcă și în ordine alfabetică. În cazul în care, într-un stat membru, ghidul este actualizat mai mult de o dată pe an, el trebuie să cuprindă o listă cu toate modelele de autoturisme noi disponibile la data publicării actualizării în cauză; 2. tipul de carburant, valoarea numerică a consumului oficial de carburant și a emisiilor specifice oficiale de CO2 pentru fiecare model care figurează în ghid. Valoarea consumului oficial de carburant este exprimată fie în litri per suta de kilometri (l/100 km), fie în kilometri per litru (km/l), fie printr-o combinație adecvată între aceste două formule, și este indicată cu o precizie de o zecimală. Emisiile specifice oficiale de CO2 trebuie exprimate în grame per kilometru (g/km) și rotunjite la numărul întreg cel mai apropiat.   Aceste valori pot fi exprimate în unități diferite (galoane sau mile) în măsura în care acestea sunt compatibile cu dispozițiile Directivei 80/181/CEE;   1. o listă, care să iasă în evidență, cu zece modele de autoturisme noi, cele mai performante din punct de vedere al randamentului energetic, clasificate în ordine crescătoare în funcție de emisiile de CO2 pentru fiecare tip de carburant. Lista cuprinde modelul, valoarea în cifre a consumului oficial de carburant, precum și emisiile specifice oficiale de CO2; |  | Parțial compatibil |  | Prevederile vor fi transpuse în Regulamentul privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele comerciale (euro 5 și euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor |  |
| 1. sfaturi destinate conducătorilor auto care să precizeze că o bună utilizare și o întreținere regulată a vehiculului, precum și un anumit comportament la volan, care implică, de exemplu, evitarea condusului agresiv, rularea cu o viteză moderată, anticiparea frânării, verificarea umflării corespunzătoare a pneurilor, reducerea perioadelor de mers în gol, evitarea transportării de greutăți excesive îmbunătățesc consumul de carburant și reduc emisiile de CO2 ale autoturismului lor; 2. o explicație privind efectele emisiilor de gaze cu efect de seră, schimbările climatice potențiale și rolul autovehiculelor, precum și o trimitere la diferiții carburanți propuși consumatorului și la implicațiile utilizării lor asupra mediului, pe baza datelor științifice și a cerințele legale cele mai recente; 3. o trimitere la obiectivul stabilit de Comunitate în privința emisiilor medii de CO2 produse de autoturismele noi și la data la care trebuie atins acest obiectiv; 4. o trimitere la ghidul privind consumul de carburant și emisiile de CO2 publicat de Comisie pe Internet, atunci când acest ghid va fi disponibil. |  |  |  |  |  |
| *ANEXA III*  **DESCRIEREA AFIȘULUI/AFIȘAJULUI CARE TREBUIE EXPUS ÎN PUNCTUL DE VÂNZARE**  Statele membre se asigură ca afișul/afișajul îndeplinește cel puțin următoarele cerințe:   1. afișul sau afișajul are o dimensiune de cel puțin 70 cm × 50 cm; 2. informația este ușor de citit; 3. în cazul în care informațiile sunt afișate pe un ecran electronic, dimensiunea ecranului trebuie să fie de cel puțin 25 cm × 32 cm (17 țoli). Informațiile pot fi prezentate prin tehnici de derulare pe ecran; 4. modelele de autoturisme sunt grupate și enumerate separat, în funcție de tipul de combustibil (de exemplu benzină, motorină etc.). Pentru fiecare tip de combustibil, modelele sunt clasificate în ordinea crescătoare a emisiilor de CO2, modelul cu cel mai mic consum oficial ocupând prima poziție pe listă; 5. pentru fiecare model de autoturism din listă se indică valorile numerice ale consumului oficial de carburant și ale emisiilor specifice de CO2 oficiale. Valoarea consumului oficial de carburant este exprimată fie în litri la 100 de kilometri (l/100 km), în kilometri la litru (km/l), fie printr-o combinație corespunzătoare a acestor formule, fiind exprimate cu precizie de o zecimală. Emisiile specifice oficiale de CO2 sunt exprimate în grame la kilometru (g/km) și aproximate la cel mai apropiat număr întreg.   Aceste valori pot fi exprimate în unități diferite (galoane și mile) în măsura în care sunt compatibile cu dispozițiile cu Directivei 80/181/CEE. În continuare se propune un model de formă.   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Tip de combustibil |  |  |  |  |  |  |  |  | | Benzină | 1 |  |  |  |  |  |  |  | | 2 |  |  |  |  |  |  |  | | …. |  |  |  |  |  |  |  | | Motorină | 1 |  |  |  |  |  |  |  | | 2 |  |  |  |  |  |  |  | | …. |  |  |  |  |  |  |  |  1. afișul/afișajul cuprinde următorul text cu privire la disponibilitatea ghidului privind consumul de combustibil și emisiile de CO2: „Ghidul privind consumul de combustibil și emisiile de CO2 care conține informații pentru toate modelele de autoturisme se distribuie gratuit la orice punct de vânzare”; în cazul unui afișaj pe ecran electronic, acest mesaj trebuie să fie vizibil în mod permanent; 2. afișul/afișajul cuprinde următorul text: „În afară de eficiența consumului de combustibil al automobilului, comportamentul la volan și alți factori nontehnici au un rol în determinarea consumul de combustibil și a emisiilor de CO2 ale unui automobil. CO2 este principalul gaz cu efect de seră care cauzează încălzirea globală”; în cazul unui afișaj pe ecran electronic, acest mesaj trebuie să fie vizibil în mod permanent; 3. afișul/afișajul este actualizat cel puțin o dată la șase luni. În cazul unui afișaj pe ecran electronic, informațiile sunt actualizate cel puțin o dată la trei luni; 4. afișul/afișajul poate fi înlocuit în totalitate și în mod permanent cu un ecran electronic. În acest caz, ecranul electronic este expus astfel încât să sensibilizeze consumatorul cel puțin la fel de mult ca și afișul/afișajul. |  | Parțial compatibil |  | Prevederile vor fi transpuse în Regulamentul privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele comerciale (euro 5 și euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor |  |
| *ANEXA IV*  **FURNIZAREA DATELOR PRIVIND CONSUMUL DE CARBURANT ȘI EMISIILE DE CO2****ÎN DOCUMENTAȚIA PROMOȚIONALĂ**  Statele membre se asigură că ansamblul documentației promoționale conține informații privind consumul oficial de carburant și emisiile specifice oficiale de CO2 ale vehiculelor la care se referă. Aceste informații trebuie să respecte cel puțin următoarele cerințe:   1. informațiile trebuie să fie ușor de citit și cel puțin la fel de vizibile ca partea principală a informațiilor care figurează în documentația promoțională; 2. informațiile trebuie să fie ușor de înțeles, chiar dacă sunt citite rapid; 3. trebuie să se furnizeze informații privind consumul oficial de carburant pentru toate modelele descrise în materialul promoțional. În cazul în care materialul promoțional face referire la mai multe modele, se poate indica fie consumul oficial de carburant al tuturor modelelor descrise, fie intervalul consumului de la modelul cel mai puțin performant la modelul cel mai performant. Consumul de carburant se exprimă fie în litri per suta de kilometri (l/100 km), fie în kilometri per litru (km/l), fie printr-o combinație adecvată a acestor formule. Toate aceste date numerice trebuie să fie exprimate cu o precizie de o zecimală.   Aceste valori se pot exprima în unități diferite (galoane sau mile) în măsura în care sunt compatibile cu dispozițiile Directivei 80/181/CEE.  În cazul în care documentația promoțională menționează numai marca și nu face referire la nici un model anume, nu este necesar să se furnizeze informații privind consumul de carburant. |  | Parțial compatibil |  | Prevederile vor fi transpuse în Regulamentul privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele comerciale (euro 5 și euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor |  |