

NOTA INFORMATIVĂ

la proiectul Hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării autovehiculelor și remorcilor acestora

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării autovehiculelor și remorcilor acestora a fost elaborat de către Instituția Publică ”Agenția Servicii Publice” cu suportul Ministerului Afacerilor Interne.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

Proiectul Hotărârii Guvernului a fost elaborat în vederea implementării recomandărilor din Raportul de monitorizare SIGMA „Administrația publică în Republica Moldova, octombrie 2023”, și anume indicatorul 5.1.1 care vizează prestarea de servicii orientate către cetățeni, în special în partea ce ține de digitalizarea serviciilor și simplificarea procedurilor privind reînnoirea documentelor de identificare personală, înregistrarea unui vehicul, etc.

Totodată, Raportul de monitorizare SIGMA specifică că, „schimbarea proprietarului unui vehicul personal necesită 10 formulare și prezența personală de 5 ori la anumite instituții, ceea ce face ca acest serviciu să fie unul sinuos. Pentru ambele servicii, programările la un oficiu a Agenției Servicii Publice pot fi rezervate prin intermediul portalului de servicii electronice, dar taxele nu pot fi plătite înainte de o vizită personală pentru a economisi timp.”

Astfel, proiectul hotărârii Guvernului urmărește scopul excluderii multiplelor formulare necesare a fi prezentate de către solicitanții serviciilor de înmatriculare a vehiculului, precum și excluderea obligativității prezentării acestora la autorități pentru obținerea anumitor acte confirmative necesare a fi prezentate la Agenția Servicii Publice pentru înmatricularea vehiculului.

De asemenea, proiectul vizează excluderea obligativității prezentării vehiculului la oficiile Instituției Publice „Agenției Servicii Publice” pentru prestarea serviciului de transcriere a transiterii dreptului de proprietate asupra vehiculului, eliberarea copiei certificatului de înmatriculare și radierea din evidență a vehiculului.

Subsecvent, aprobarea proiectului actului normativ va înlătura barierele juridice privind digitalizarea serviciului de transcriere a transiterii dreptului de proprietate asupra vehiculului.

De asemenea, elaborarea proiectului a fost condiționat și de obiectivele din

Programul de activitate al Guvernului ”Moldova prosperă, sigură, europeană”, aprobat prin Hotărârea Parlamentului nr.28/2023, cum ar fi extinderea accesului la servicii electronice pentru cetățeni și antreprenori, promovarea digitalizării serviciilor publice, excluderea obligativității prezentării pe suport fizic de către cetățeni și antreprenori a actelor emise de autorități și implementarea serviciilor publice automatizate, fără necesitatea solicitării explicite a acestora, simplificând interacțiunea cu statul.

In globo, scopul proiectului constă în revizuirea modului de interacțiune între beneficiarii și prestatorii de servicii publice, transformând interacțiunile tradiționale, pe suport de hârtie, în cele realizate prin mijloace electronice.

3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Proiectul nu are drept scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul actului normativ prevede modificarea pct. 18 din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării autovehiculelor și remorcilor acestora, prin excluderea obligativității identificării vehiculului pentru prestarea serviciilor de transcriere a transiterii dreptului de proprietate asupra acestuia, eliberarea copiei certificatului de înmatriculare, radierea vehiculului din evidență. Astfel, procedura de identificare vehiculului prin verificarea numerelor șasiului, caroseriei și motorului se va desfășura doar la înmatricularea primară de stat și la eliberarea unui nou certificat de înmatriculare ca urmare a reutilizării vehiculului.

Suplimentar, pentru crearea condițiilor juridice și tehnice prielnice pentru modernizarea serviciilor de înmatriculare a vehiculelor, implementarea livrării proactive a acestora către cetățeni și mediul de afaceri, fără necesitatea de a fi solicitate în mod explicit documente în cazul în care datele conținute în aceste documente sunt disponibile în resurse informaționale și pot fi consumate sau furnizate prin intermediul platformei de interoperabilitate, în proiectul actului normativ sunt propuse spre excludere actele necesare de a fi prezentate pentru înmatricularea vehiculului, și anume care confirmă inspecția tehnică periodică și copia documentului de asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule. Or, Legea nr. 142/2018 cu privire la schimbul de date și interoperabilitate și Hotărârea Guvernului nr. 211/2019 privind platforma de interoperabilitate (MConnect) stabilesc schimbul de date și interoperabilitatea în cadrul sectorului public, precum și între sectorul public și cel privat, în vederea creșterii calității serviciilor publice prestate, a creării noilor servicii publice electronice, a optimizării activității sectorului public și a asigurării securității

informaționale.

Necesitatea completării cu pct. 18¹ rezidă în faptul stabilirii termenului de valabilitate a raportului de identificare a vehiculelor în condițiile stabilite la pct. 18 în cadrul procedurii de înmatriculare a acestora. Respectiv, termenul de 5 zile lucrătoare în care este valabil raportul de identificare a vehiculului este mult prea limitat pentru verificările și inspecțiile la care urmează a fi supus vehiculului. Pe cale de consecință, pentru a elimina această carență, și pentru a exclude obligația proprietarului vehiculului de a solicita din nou efectuarea procedurii de identificare a acestuia (fapt pentru care suportă cheltuieli adiționale) se consideră oportun de stabilit termenul de 30 de zile în care este valabil raportul de identificare a vehiculului.

Într-o altă ordine de idei, se comunică că, excluderea necesității de a prezenta un șir de acte la eliberarea unui certificat de înmatriculare ca urmare a transcrierii transiterii dreptului de proprietate asupra vehiculului sau a eliberării unei copii a certificatului de înmatriculare rezultă și din modificarea unor legi, după cum urmează:

- dovada plății suplimentare obligatorii prevăzute de Legea Fondului republican și a fondurilor locale de susținere socială a populației nr. 827/2000 a fost exclusă prin Legea nr. 60/2020 privind instituirea unor măsuri de susținere a activității de întreprinzător și modificarea unor acte normative;

- copia documentului de asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule, în termenul de valabilitate al acestuia, prevăzut în Legea nr. 414/2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule, care a fost abrogată prin Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule;

- dovada plății taxei pentru folosirea drumurilor prevăzută în Codul fiscal a fost exclusă prin Legea nr. 318/2023 pentru modificarea unor acte normative.

În final, va fi posibilă încorporarea în sistemul public a serviciilor de înmatriculare a vehiculelor cu instrumente digitale noi, care vor simplifica procedura de înmatriculare a vehiculelor și va crea condiții prielnice pentru cetățeni în cadrul efectuării acestei proceduri. Astfel, serviciile menționate vor fi regândite și modernizate cu centrare pe cetățean, cu mai puține vizite la ghișeu și cu mai puține documente pe hârtie, în special conținerea documentelor necesare în sistemele informaționale ale Agenției Servicii Publice.

În reflecția conjuncturii sociale, proiectul urmărește dinamismul evoluției sistemelor informaționale și simplificarea instrumentelor de interacțiune între instituțiile statului și cetățean, conturându-se pe vectorul digital.

5. Fundamentarea economica-financiară

Pentru implementarea proiectului actului normativ nu sunt necesare surse financiare bugetare.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare
Implementarea proiectului actului normativ nu presupune modificarea sau abrogarea altor acte normative subsecvente.
7. Avizarea și consultarea publică a proiectului
În scopul respectării prevederilor Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative și Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul urmează a fi supus procedurii de consultare publică și avizare.
8. Constatările expertizei anticorupție
Proiectul urmează să fie supus expertizei anticorupție în conformitate cu art. 35 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.
9. Constatările expertizei de compatibilitate
Proiectul nu necesită o expertiză de compatibilitate.
10. Constatările expertizei juridice
Proiectul urmează să fie supus expertizei juridice conform art. 37 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.
11. Constatările altor expertize
Alte expertize nu sunt necesare.

Ministru

Adrian EFROS