



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. _____

din _____ 2023

cu privire la aprobarea Conceptului Sistemului informațional "Ghișeul unic în domeniul maritim"

În temeiul art. 22 lit. d) din Legea nr. 467/2003 cu privire la informatizare și la resursele informaționale de stat (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2004, nr. 6-12, art. 44), cu modificările ulterioare, Guvernul

HOTĂRĂȘTE:

Prezenta hotărâre transpune parțial:

- Art. 1, 2, 5, 8, 10, 12 din Regulamentul (UE) 2019/1239 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a unui mediu aferent ghișeului unic european în domeniul maritim și de abrogare a Directivei 2010/65/UE (CELEX: 32019R1239), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 198 din 25 iulie 2019;

- Secțiunea 2 la Anexa II din Regulamentul delegat (UE) 2023/205 al Comisiei din 7 noiembrie 2022 de completare a Regulamentului (UE) 2019/1239 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește stabilirea setului de date al mediului aferent ghișeului unic european în domeniul maritim și de modificare a anexei la regulament (CELEX: 32023R0205), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 33 din 3 februarie 2023;

- Art. 1, 2 și Anexa I din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/204 al Comisiei din 28 octombrie 2022 de stabilire a specificațiilor tehnice, a standardelor și a procedurilor pentru mediul aferent ghișeului unic european în domeniul maritim în temeiul Regulamentului (UE) 2019/1239 al Parlamentului European și al Consiliului (CELEX: 32023R0204), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 33 din 3 februarie 2023.

1. Se aprobă Conceptul Sistemului informațional "Ghișeul unic în domeniul maritim", se anexează.

2. Asigurarea condițiilor juridice, financiare și organizatorice pentru crearea, administrarea, mentenanța și dezvoltarea Sistemului informațional "Ghișeul unic în domeniul maritim" se realizează de către Agenția Navală.

3. Agenția Navală va elabora Regulamentul privind modul de ținere a Registrului format de Sistemul informațional "Ghișeul unic în domeniul maritim" înainte de punerea

în exploatare a Sistemului informational și îl va prezenta Guvernului spre aprobare, prin intermediul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

4. Prevederile pct. 2 se vor realiza din contul și în limitele alocațiilor aprobate în acest scop în bugetul Agenției Navale și din alte mijloace, conform legislației.

5. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

6. Prezenta hotărâre intră în vigoare la 01 ianuarie 2025, cu excepția pct. 3 care va intra în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

PRIM-MINISTRU

Dorin RECEAN

Contrasemnează:

Ministrul infrastructurii și dezvoltării regionale
Ministrul Finanțelor

Andrei Spînu
Petru Rotaru

CONCEPTUL **Sistemului informațional „Ghișeul unic în domeniul maritim”**

I. DISPOZIȚII GENERALE

1. Conceptul Sistemului informațional „Ghișeul unic în domeniul maritim” (în continuare – Concept) stabilește cerințele de bază privind Sistemul informațional „Ghișeul unic în domeniul maritim” (în continuare – GUM) sarcina căruia este asigurarea unei interfețe unice pentru îndeplinirea obligațiilor de raportare necesare la sosirea, staționarea sau plecare navelor.

2. În sensul prezentului Concept se utilizează următorii termeni:

autorități publice – autoritățile publice din Republica Moldova, în raport cu care se îndeplinesc obligațiile de raportare la sosirea sau plecare navei, precum sunt: Poliția de Frontieră a Republicii Moldova (în continuare – Poliția de Frontieră), Serviciul Vamal al Republicii Moldova (în continuare – Serviciul Vamal), Agenția Navală a Republicii Moldova (în continuare – Agenția Navală), Agenția Națională pentru Siguranța Alimentelor (în continuare – ANSA), Agenția Națională pentru Sănătatea Publică (în continuare – ANSP), Agenția de Mediu, inclusiv și subdiviziunile teritoriale ale acestora;

bază de date comună privind materialele periculoase - bază de date elaborată de Comisia Europeană, cu privire la informațiile privind pericolele și riscurile asociate mărfurilor periculoase și poluante;

baza de date comună pentru localizare - bază de date elaborată de Comisia Europeană, ce constituie o bază de date comună pentru localizare care conține o listă de referință cu codurile de localizare și codurile instalațiilor portuare, astfel cum sunt înregistrate în baza de date GISIS a OMI;

concept – document tehnic, reglementat de Regulamentul tehnic RT 38370656-002:2006 „Procese ciclului de viață al software-ului”, care descrie ideologia creării și funcționării sistemului informațional;

interfață grafică de utilizator - o interfață web pentru transmiterea bidirecțională online de date utilizator-sistem către GUM, care le permite furnizorilor de date să introducă date manual, prin intermediul obiectelor informaționale și al unor funcții care permit extragerea a elementelor de date pentru raportare, și care include funcționalități și caracteristici comune care asigură un flux de navigare comun și o experiență comună în materie de încărcare a datelor pentru furnizorii de date;

element de date - cea mai mică unitate de informație care are o definiție unică și caracteristici tehnice precise, cum ar fi formatul, lungimea și tipul de caractere;

escală în port - sosirea, staționarea și plecarea unei nave dintr-un port aflat pe teritoriul Republicii Moldova sau oricare alt port din alte state;

foaie de calcul - un document electronic în care datele sunt dispuse pe rânduri și coloane și care pot fi manipulate și utilizate în calcule;

formalitate - un set coerent de elemente de date care trebuie raportate de către un furnizor de date către GUM pentru a îndeplini una sau mai multe dintre obligațiile de raportare;

formulare FAL - formularele standardizate prevăzute în Convenția FAL;

furnizor de date - orice persoană fizică sau juridică care este supusă obligațiilor de raportare sau autorizată în mod corespunzător, care acționează în numele respectivei persoane în limitele obligațiilor de raportare relevante;

furnizor de servicii portuare - persoană juridică ce furnizează sau dorește să furnizeze, contra unei remunerații, una sau mai multe categorii de servicii portuare;

modul de interfață de raportare armonizată - o componentă de operare intermediară (middleware) din cadrul GUM, prin intermediul căreia se poate face schimb de informații între sistemul de informații utilizat de furnizor de date și orice ghișeu unic în domeniul maritim relevant;

navă - orice vas maritim sau orice ambarcațiune maritimă care este exploatată în mediul marin și care face obiectul unei obligații de raportare specifice care figurează în pct. 6;

obligație de raportare - informațiile solicitate de actele juridice internaționale și naționale, care trebuie furnizate în legătură cu o escală în port;

set de date European Maritime Single Window Environment (în continuare - “EMSWe”) - lista completă a elementelor de date care decurg din obligațiile de raportare;

sistemul EMSWe - ghișeu unic european în domeniul maritim;

GUM – totalitate de resurse și tehnologii informaționale interdependente, de metode și de personal, destinată păstrării, prelucrării și furnizării de informație în vederea îndeplinirii obligațiilor de raportare din domeniul maritim;

serviciu comun de adresare - un serviciu suplimentar facultativ destinat furnizorilor de date pentru inițierea unor conexiuni directe de date de la sistem la sistem între sistemul furnizorului de date și modulul de interfață de raportare armonizată al GUM;

spațiu de lucru pentru utilizator - o zonă din interfața grafică de utilizator al GUM care impune unei persoane să efectueze autentificarea prin introducerea unor date de autentificare de conectare.

3. Scopurile GUM:

- 1) asigurarea unei interfețe unice pentru îndeplinirea obligațiilor de raportare;
- 2) colectarea datelor din obligațiile de raportare la sosirea sau plecarea navei;
- 3) distribuirea datelor autorităților publice;
- 4) înregistrarea deciziilor și comentariile autorităților publice;
- 5) organizarea interacțiunii eficiente și transmiterii datelor colectate, stocate în GUM altor sisteme informaționale;
- 6) evidența statistică și analitică privind obligațiile de raportare.

4. GUM are următoarele sarcini:

- 1) asigurarea îndeplinirii obligațiilor de raportare în format electronic și transmiterea acestora autorităților publice;

- 2) asigurarea interacțiunii informaționale cu alte sisteme informaționale relevante;

- 3) procesarea datelor și notificarea statului de procesare a acestora;

- 4) asigurarea securității informaționale la formarea și exploatarea GUM.

5. GUM este creat în baza următoarelor principii:

- 1) de consecutivitate – elaborarea și realizarea proiectului pe etape;
- 2) de expansibilitate și scalabilitate – posibilitatea extinderii și modernizării în rezultatul extinderii serviciilor prestate;
- 3) de productivitate – asigurarea nivelului necesar de productivitate și eficacitate pentru soluționarea sarcinilor de diferite categorii;
- 4) de fiabilitate și toleranță la erori – datele ajung la autoritățile publice responsabile de aplicarea cadrului normativ în cauză și se limitează la competențele fiecăreia;
- 5) de gestionare centralizată – gestionarea și controlul se realizează dintr-un centru unic;
- 6) de legalitate – crearea și exploatarea GUM în corespundere cu cadrul normativ;
- 7) de securitate a datelor – asigurarea integrității și confidențialității informației, disponibilității datelor și serviciilor informaționale;
- 8) de compatibilitate - compatibilitatea GUM cu modulul de interfață de raportare armonizată, precum și conformitatea interfeței grafice de utilizator al GUM cu funcționalitățile comune în conformitate cu cele internaționale;
- 9) de deschidere a arhitecturii – integrarea în timp util a interfețelor de raportare armonizate, precum și a oricăror actualizări ulterioare;
- 10) o conexiune cu sistemele informaționale relevante ale autorităților publice, care să permită transferul datelor care sunt raportate către autorități, prin intermediul GUM și către respectivele sisteme, în conformitate cu cadrul normativ și specificațiile tehnice ale respectivelor sisteme;

II. CADRUL DE REGLEMENTARE A GUM

6. Cadrul de reglementare a funcționării GUM:

- 1) Legea nr. 185/2005 pentru aderarea Republicii Moldova Convenția internațională privind ocrotirea vieții umane pe mare, adoptată la Londra la 1 noiembrie 1974, și la Protocolul la ea (SOLAS 74), adoptat la Londra la 11 noiembrie 1988;

- 2) Legea nr. 189/2005 pentru aderarea Republicii Moldova la Convenția internațională pentru

prevenirea poluării de către nave, adoptată la Londra la 2 noiembrie 1973, și la Protocolul la ea (MARPOL 73/78), adoptat la Londra la 17 februarie 1978;

- 3) Legea nr. 215/2011 cu privire la frontiera de stat a Republicii Moldova;
- 4) Legea nr. 93/2017 cu privire la statistica oficială;
- 5) Codul Vamal nr. 95/2021;
- 6) Legea nr. 13/2023 pentru aderarea Republicii Moldova la Convenția privind facilitarea traficului maritim internațional (FAL), astfel cum a fost amendată;
- 7) Hotărârea Guvernului nr. 297/2017 pentru implementarea Legii nr. 215 din 4 noiembrie 2011 cu privire la frontiera de stat;
- 8) Hotărârea Guvernului nr. 413/2021 pentru aprobarea Regulamentului privind stabilirea Sistemului de informare și monitorizare a traficului navelor maritime.

7. Actele normative de bază în domeniul informatizării și ce reglementează utilizarea sistemelor informaționale partajate:

- 1) Legea nr. 467/2003 cu privire la informatizare și la resursele informaționale de stat;
- 2) Legea nr. 71/2007 cu privire la registre;
- 3) Legea nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal;
- 4) Legea nr. 142/2018 cu privire la schimbul de date și interoperabilitate;
- 5) Legea nr. 148/2023 privind accesul la informațiile de interes public;
- 6) Hotărârea Guvernului nr. 1123/2010 privind aprobarea Cerințelor față de asigurarea securității datelor cu caracter personal la prelucrarea acestora în cadrul sistemelor informaționale de date cu caracter personal;
- 7) Hotărârea Guvernului nr. 128/2014 privind platforma tehnologică guvernamentală comună (MCloud);
- 8) Hotărârea Guvernului nr. 708/2014 privind serviciul electronic guvernamental de jurnalizare (MLog);
- 9) Hotărârea Guvernului nr. 414/2018 cu privire la măsurile de consolidare a centrelor de date în sectorul public și de raționalizare a administrării sistemelor informaționale de stat;
- 10) Hotărârea Guvernului nr. 211/2019 privind platforma de interoperabilitate (MConnect).

8. Regulamentele tehnice și standardele în domeniul tehnologiei informației și comunicațiilor electronice:

- 1) Reglementarea tehnică RT 38370656-002:2006 „Procese ciclului de viață al software-ului”, aprobată prin ordinul Ministerului Tehnologiei Informației și Comunicațiilor nr.78 din 1 iunie 2006 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2006, nr. 95-97, art.335);
- 2) SM ISO/CEI/IEEE 15288:2015 „Ingineria sistemelor și software-ului. Procesele ciclului de viață al sistemului”;
- 3) SM ISO/CEI 12207:2014 „Ingineria sistemelor și software-ului. Procesele ciclului de viață al software-ului”;
- 4) SM ISO/IEC 15408-1:2022 „Securitatea informației, securitatea cibernetică și protecția datelor personale. Criterii de evaluare a securității IT. Partea 1: Introducere și model general”;
- 5) SM ISO/IEC 15408-2:2022 „Securitatea informației, securitatea cibernetică și protecția datelor personale. Criterii de evaluare a securității IT. Partea 2: Componente funcționale de securitate”;
- 6) SM ISO/CEI 15408-3:2022 „Securitatea informației, securitatea cibernetică și protecția datelor personale. Criterii de evaluare a securității IT. Partea 3: Componente de asigurare a securității”;
- 7) SM ISO/IEC 27002:2022 „Securitatea informației, securitatea cibernetică și protecția vieții private. Mijloace de control al securității informației”;
- 8) SM ISO/IEC 27001:2023 „Securitatea informației, securitatea cibernetică și protecția confidențialității. Sisteme de management al securității informației. Cerințe”;
- 9) Recomandările Agenției Europene pentru Siguranță Maritimă <https://www.emsa.europa.eu/emsw.html>;

III. SPAȚIUL FUNCȚIONAL GUM

9. GUM asigură depunerea obligațiilor de raportare în format electronic, cât și prelucrarea acestora de către autoritățile publice.

10. GUM dispune de o adresă web unică de acces la interfața grafică a utilizatorilor, care va fi disponibilă în limba română și engleză.

11. Funcțiile de bază ale GUM:

1) formarea spațiului informațional în baza obligațiilor de raportare, procesul de formare a bazei de date al GUM constă în înregistrarea, stocarea și accesarea datelor informaționale, conform următoarelor cerințe:

- a) crearea unui spațiu de lucru pentru utilizatori;
- b) facilitarea modului de interacțiune dintre utilizator și sistem;
- c) facilitarea interacțiunii dintre componente;

2) repartizarea datelor informaționale, datele sunt oferite în funcție de nivelul de acces stabilit. Destinatarii sunt obligați să folosească datele doar în exercitarea atribuțiilor. Nivelul de acces al utilizatorului datelor GUM este conform cadrului normativ, în funcție de statutul și regimul juridic al informației;

3) asigurarea securității și protecției datelor la toate etapele de înregistrare, stocare și accesare;

4) asigurarea calității informației prin crearea și susținerea componentelor sistemului de calitate, bazate pe abordarea procesuală;

5) asigurarea interoperabilității și a schimbului de date cu alte sisteme și resurse informaționale de stat și cu sisteme informaționale internaționale similare;

6) alte funcționalități de administrare.

12. În cadrul GUM sunt evidențiate următoarele contururi:

1) asistență on-line, care asigură funcția de informare și asistență a GUM;

2) orarul de sosire și plecare, care asigură funcția de afișare al orelor de sosire plecare ale navelor, estimative și efective;

3) interfața acces utilizator, care asigură următoarele funcții specifice:

a) completarea informațiilor, conținutul datelor corespund cerințelor stabilite, după caz codificate, doar câmpurile relevante pentru tipul de raportare sunt incluse în obiectele informaționale;

b) gestionarea timpului depunerii, ce reprezintă perioadă în care permite transmiterea datelor stabilite la lit. a) conform termenul stabilit de cadrul normativ, după caz;

c) căutare, actualizare, reutilizare, salvare, anulare și radiere al obiectelor informaționale;

d) afișează statutul procesării datelor, ce reprezintă posibilitatea de a vizualiza în timp real a etapelor procesării datelor;

e) atașarea documente scanate;

4) administrare și control, care asigură următoarele funcții:

a) administrare;

b) asigurarea integrității logice a GUM;

c) înregistrarea și determinarea nivelului de acces al utilizatorilor;

d) asigurarea securității și protecției informației în GUM;

e) jurnalizarea evenimentelor de sistem;

f) monitorizarea performanței GUM;

g) suport tehnic și mentenanță.

IV. STRUCTURA ORGANIZATORICĂ ȘI DOCUMENTELE GUM

13. Părțile implicate în utilizarea GUM:

1) proprietarul este statul;

2) posesorul și deținătorul este Agenția Navală;

3) administratorul tehnic este Instituția publică „Serviciul Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică”;

4) registratorii datelor sunt autoritățile publice implicate la procesarea datelor, după caz.

5) furnizorii datelor sunt proprietarii navelor, armatorii, operatorii navei, căpitanul navei, agentul maritim;

6) destinatarii datelor sunt Agenția Navală, Poliția de Frontieră, Serviciul Vamal, ANSA, ANSP, Agenția de Mediu, furnizorii de servicii portuare.

14. Proprietarul își realizează dreptul de proprietate asupra sistemului, de gestionare și de utilizare a datelor din acesta.

15. Furnizorul de date transmite în baza foilor de calcul următoarele informații:

- 1) notificare de sosire;
- 2) notificare de plecare;
- 3) de securitate;
- 4) notificare de sosire pentru navele care fac obiectul unei inspecții;
- 5) informații prealabilă pentru livrarea deșeurilor către facilitățile de recepție portuară;
- 6) confirmare de predare a deșeurilor;
- 7) lista de echipaj și declarația privind efectele echipajului;
- 8) lista de pasageri;
- 9) declarația privind proviziile navei;
- 10) declarația de marfă;
- 11) manifestul privind mărfuri periculoase;
- 12) declarația maritimă de sănătate;
- 13) itinerarul navei de croazieră;
- 14) informații privind rezervoarele.

16. Destinatarii primesc datele în următoarea ordine:

- 1) Agenția Navală – datele din pct. 15 sbp. 1), 2), 3), 4), 5), 6), 7), 11), 13), 14);
- 2) Poliția de Frontieră - datele din pct. 15 sbp. 1), 2), 3), 4), 7, 8), 9, 13);
- 3) Serviciul Vamal - datele din pct. 15 sbp. 1), 2), 7), 10), 13);
- 4) ANSA - datele din pct. 15 sbp. 1), 2, 10);
- 5) ANSP - datele din pct. 15 sbp. 1), 2), 12);
- 6) Agenția de Mediu - datele din pct. 15 sbp. 1), 2), 5), 6), 11);
- 7) furnizorii de servicii portuare – alte date relevante privitor la furnizarea serviciilor prevazute

în foile de calcul.

17. Datele utilizate în GUM se furnizează o singură dată, pentru fiecare escală în port de către furnizorul de date.

18. Documentele GUM sunt clasificate astfel:

- 1) documente de intrare, care constau din:
 - a) șabloane de date;
 - b) documente scanate în format PDF;
- 2) documente de ieșire, care constau din:
 - a) decizii de acceptare/respingere a datelor transmise;
 - b) notificări adresate furnizorilor de date.
- 3) documente tehnologice, care constau din:
 - a) notificări ale sistemului privind solicitarea procesării datelor;
 - b) notificări ale sistemului privind finalizarea procesării datelor;
 - c) notificări ale sistemului privind modificarea statutelor datelor transmise.

V. SPAȚIUL INFORMAȚIONAL

19. Obiectele informaționale al GUM reprezintă datele ce corespund formatelor elementelor de date în baza cărora se pot crea foile de calcul pentru informațiile din pct. 15, care corespund sistemului EMSWe și sunt divizate în felul următor:

- 1) lista navelor;
- 2) detalii despre navă;
- 3) lista porturilor;
- 4) detalii despre escală în port;
- 5) declarant;
- 6) notificări.

20. Obiectul informațional “Lista navelor” este compus din următoarele categorii de date:

- 1) informații de identificare a navei;
- 2) detalii specifice navelor, care urmează să fie puse la dispoziție în baza de date a navelor din cadrul EMSWe.

21. Obiectul informațional “Detalii despre nava” este compus din următoarele categorii de date:

- 1) date despre „Navă” cu următorul conținut:

- a) numele navei: numele navei, astfel cum figurează în documentele navei;
 - b) indicativul de apel al navei: opțiunea de selectare “da/nu” dacă nava dispune de un număr de identificare Organizației Internaționale Maritime (în continuare - OMI);
 - c) numărul de identificare OMI - numărul unic de identificare al navei, astfel cum figurează în documentele navei;
 - d) număr MMSI: simbol utilizat de sistemul de apel selectiv numeric (în continuare –ASN) maritim, de sistemele de identificare automată (în continuare – AIS) și de anumite alte echipamente pentru identificarea unică a unei nave sau a unei stații radio de coastă;
 - e) indicativul radio: identificarea unică a navei utilizată în principal pentru radiocomunicații, astfel cum figurează în documentele navei;
 - f) număr ENI: numărul european de identificare a navelor care circulă pe căi navigabile interioare europene;
 - g) număr CFR: numărul din registrul flotei Uniunii Europene pentru navele de pescuit ale Uniunii Europene;
 - h) alt număr de identificare a navei: alt număr unic care permite identificarea unei nave și care trebuie utilizat în cazurile în care nava nu are nici număr de identificare OMI, nici număr MMSI;
 - i) statul de pavilion al navei, codificat: codul reprezentând statul de pavilion al navei, astfel cum figurează în documentele navei;
 - j) registrul navelor, codificat: registrul pavilionului în care este înscrisă nava;
 - k) denumirea portului de înmatriculare a navei: denumirea și țara portului de înmatriculare, astfel cum figurează în documentele navei;
 - l) portul de înmatriculare a navei, codificat: un cod reprezentând denumirea și țara portului de înmatriculare, astfel cum figurează în documentele navei;
 - m) data înmatriculării navei: data emiterii care figurează pe certificatul de înmatriculare;
 - n) numărul de înmatriculare a navei: identificatorul alfanumeric unic atribuit certificatului de înmatriculare de către statul emitent în scopul urmăririi;
 - o) naționalitatea mijlocului de transport la plecare: codul reprezentând naționalitatea mijlocului de transport pe care mărfurile sunt încărcate direct la data formalităților de export sau de tranzit;
 - p) tipul navei, codificat: tipul navei, astfel cum figurează în documentele navei;
 - q) indicator privind existența unui plan de securitate aprobat: opțiunea de selectare “da/nu” dacă la bordul navei există sau nu un plan de securitate aprobat;
 - r) nivelul curent de securitate al navei, codificat: un cod reprezentând nivelul de securitate al navei în portul de sosire, astfel cum este definit în Codul ISPS;
 - s) numărul de serviciu prin satelit al navei: numărul de apel unic recunoscut al serviciului mobil prin satelit atribuit navei de către operator și înregistrat în repertoriul maritim al operatorului, când este furnizat;
 - t) furnizorul serviciilor prin satelit al navei, codificat: furnizorul de servicii mobile prin satelit recunoscut al navei;
 - u) marcaje exterioare ale navei: numărul și literele afișate pe exteriorul navelor;
 - v) modul de transport al navei, codificat: un cod reprezentând modul de transport aferent tipului navei.
- 2) date despre “Certificatele navei” cu următorul conținut:
- a) tipul de certificat, codificat: un cod reprezentând un tip de certificat;
 - b) indicator privind existența unui certificat valabil: opțiunea de selectare “da/nu” dacă nava dispune sau nu de un certificat valabil de tipul indicat pentru navă;
 - c) identificatorul certificatului: numărul de identificare al certificatului, astfel cum este definit de organizația emitentă;
 - d) descrierea certificatului: o descriere a certificatului;
 - e) statutul certificatului: un cod reprezentând statutul certificatului;
 - f) tipul de emitent al certificatului, codificat: un cod reprezentând tipul de organizație care a emis certificatul;

- g) statul de pavilion al emitentului certificatului, codificat: un cod de identificare al țării de pavilion care a emis certificatul;
 - h) emitentul certificatului, codificat: un cod reprezentând organizația care a emis certificatul, în cazul în care este o organizație recunoscută/ organizație de securitate recunoscută/ societate de clasificare;
 - i) denumirea emitentului certificatului: denumirea organizației care a emis certificatul – în cazul în care este un organism notificat, o societate de asigurare sau un organism/o organizație de altă natură;
 - j) data emiterii certificatului: data la care a fost emis certificatul;
 - k) data expirării certificatului: data expirării care figurează pe certificat;
 - l) observații referitoare la certificat: informațiile suplimentare sau observațiile referitoare la certificat;
 - m) locul de emitere a certificatului, codificat: un cod de identificare a locului în care a fost emis certificatul;
 - n) locul de emitere a certificatului: locul în care a fost emis certificatul;
 - o) data eliberării valabilității certificatului: data la care intră în vigoare certificatul;
 - p) data de expirare a prelungirii valabilității certificatului: data până la care se prelungește valabilitatea certificatului.
- 3) date despre “Informații suplimentare privitor la navă” cu următorul conținut:
- a) numărul OMI de identificare a companiei: numărul unic de identificare a companiei, astfel cum figurează în registrul sinoptic continuu (CSR);
 - b) denumirea companiei: denumirea companiei, astfel cum figurează în registrul CSR;
 - c) strada și numărul companiei: denumirea străzii din adresa companiei cu număr OMI al navei;
 - d) codul poștal: codul poștal din adresa companiei cu număr OMI al navei;
 - e) denumirea localității companiei: denumirea localității din adresa companiei cu număr OMI al navei;
 - f) țara companiei, codificat: un cod de identificare al statului din adresa companiei cu număr OMI al navei;
 - g) numărul de telefon: numărul de telefon al companiei cu număr OMI al navei;
 - h) adresa de e-mail: adresa de e-mail al companiei cu număr OMI al navei;
 - i) numărul OMI de identificare a proprietarului înregistrat: numărul proprietarului înregistrat al navei companiei cu număr OMI;
 - j) numele proprietarului: numele proprietarului înregistrat al navei;
 - k) strada și numărul proprietarului: numele și numărul străzii din adresa proprietarului înregistrat al navei;
 - l) codul poștal: codul poștal din adresa proprietarului înregistrat al navei;
 - m) denumirea localității proprietarului: denumirea localității proprietarului navei;
 - n) țara proprietarului, codificat: un cod de identificare al statului din adresa proprietarului înregistrat al navei;
 - o) denumirea organizației P&I: denumirea companiei de asigurare pentru de protecție și despăgubire;
 - p) numele locatarului: numele locatarului navei, dacă aceasta este utilizată în baza unui contract de leasing;
 - q) numele administratorului comercial: numele administratorului comercial al navei;
 - r) strada și numărul administratorului comercial: denumirea și numărul străzii din adresa administratorului comercial al navei;
 - s) codul poștal: codul poștal din adresa administratorului comercial al navei;
 - t) denumirea localității administratorului comercial: denumirea localității din adresa administratorului comercial al navei;
 - u) țara administratorului comercial: un cod de identificare a țării din adresa administratorului comercial al navei;
 - v) numele administratorului tehnic: numele administratorului tehnic al navei;
 - w) strada și numărul administratorului tehnic: numele și numărul străzii din adresa administratorului tehnic al navei;

- x) codul poștal: codul poștal din adresa administratorului tehnic al navei;
 - y) denumirea localității: denumirea localității din adresa administratorului tehnic al navei;
 - z) țara administratorului tehnic, codificat: un cod de identificare a țării din adresa administratorului tehnic al navei;
 - aa) tipul de navlositor, codificat: un cod reprezentând tipul de navlositor al navei;
 - bb) numele navlositorului: numele navlositorului navei;
 - cc) strada și numărul navlositorului: denumirea și numărul străzii din adresa navlositorului navei;
 - dd) codul poștal: codul poștal din adresa navlositorului navei;
 - ee) denumirea localității: denumirea localității din adresa navlositorului navei;
 - ff) țara navlositorului, codificat: un cod de identificare a țării din adresa navlositorului navei;
 - gg) numărul de înregistrare a companiei în fondul NOx: numărul cu care organizația operatorului navei este înscrisă în registrul Fondului NOx;
 - hh) numărul de afiliere la fondul NOx: numărul de afiliere la Fondul NOx al companiei căreia îi aparține nava;
 - ii) Codul SMGG al companiei căreia îi aparține nava: codul de identificare al companiei căreia îi aparține nava, astfel cum figurează în lista SMDG de coduri pentru navele de linie.
- 3) date despre "Informații despre dimensiunile navei" cu următorul conținut:
- a) lungimea dintre perpendiculare: o măsură a lungimii între perpendiculare a navei exprimată în metri;
 - b) lungimea paralelă a corpului navei măsurată înspre mijlocul manifoldului, cu nava complet încărcată: o măsură a lungimii navei pentru care secțiunea maestră este constantă ca suprafață și formă, de la provă până în centrul manifoldului, când nava este complet încărcată reprezentat în metri;
 - c) lungimea paralelă a corpului navei măsurată dinspre mijlocul manifoldului, cu nava complet încărcată: o măsură a lungimii navei pentru care secțiunea maestră este constantă ca suprafață și formă, de la pupă până în centrul manifoldului, când nava este complet încărcată exprimată în metri;
 - d) lungimea paralelă a corpului navei măsurată înspre mijlocul manifoldului, cu nava în balast: o măsură a lungimii navei pentru care secțiunea maestră este constantă ca suprafață și formă, de la provă până în centrul manifoldului, când nava este în balast reprezentat în metri;
 - e) lungimea paralelă a corpului navei măsurată dinspre mijlocul manifoldului, cu nava în balast: o măsură a lungimii navei pentru care secțiunea maestră este constantă ca suprafață și formă, de la pupă până în centrul manifoldului, când nava este în balast exprimată în metri;
 - f) lungimea paralelă a corpului navei: o măsură a lungimii navei pentru care secțiunea maestro este constantă ca suprafață și formă exprimată în metri;
 - g) lungimea de la provă la puntea de comandă: o măsură a distanței dintre provă și puntea de comandă exprimată în metri;
 - h) lungimea de la pupă la puntea de comandă: o măsură a distanței dintre pupă și puntea de comandă reprezentantă în metri;
 - i) deadweightul de vară: o măsură a deadweightului de vară exprimată în tone metrice;
 - j) capacitatea maximă a navei în TEU: capacitatea maximă a navei exprimată în unități echivalente cu douăzeci de picioare;
 - k) pescajul de vară: o măsură a pescajului navei încărcate, corectat pentru condițiile sezoniere pesimiste;
 - l) pescajul în apă dulce: o măsură a pescajului în apă dulce pentru navele care circulă pe căi navigabile interioare exprimată în metri;
 - m) lățimea navei: o măsură a celei mai mari lățimi a navei exprimată în metri;
 - n) suprafața cârmei: o măsură a suprafeței cârmei exprimată în metri pătrați;
 - o) suprafața expusă vântului: o măsură a suprafeței asupra căreia forța vântului poate acționa și provoca deriva exprimată în metri pătrați;
 - p) tonajul brut redus: o măsură a tonajului brut redus calculat conform MSC 82/24/Add.2;
 - q) înălțimea catargului: o măsură a înălțimii de la cel mai jos punct al chilei până la cel mai înalt punct fix de pe navă exprimată în metri;

- r) distanța de la chilă la catarg: o măsură a înălțimii de la cel mai jos punct al chilei până la cel mai înalt punct fix de pe navă exprimată în metri;
- s) lungimea suplimentară: o măsură a lungimii suplimentare dincolo de lungimea totală a unei nave exprimată în metri, de exemplu de la bompres, helipunte etc;
- t) lățimea suplimentară la tribord: o măsură a lățimii suplimentare pe latura tribordului, din corpul turnat al navei exprimată în metri, de exemplu de pe aripile punții de comandă, helipunte;
- u) lățimea suplimentară la babord: o măsură a lățimii suplimentare pe latura babordului, din corpul turnat al navei reprezentat în metri, de exemplu de pe aripile punții de comandă;
- v) pescajul maxim: o măsură a distanței verticale dintre linia de plutire și fundul cocii navei la partea sa maximă exprimată în metri;
- w) înălțimea de construcție a navei: o măsură a adâncimii care reprezintă distanța vertical măsurată de la vârful chilei la partea inferioară a punții superioare pe lateral exprimată în metri;
- x) măsura deplasamentului maxim al navei: o măsură a deplasamentului navei complet încărcate, inclusiv cu încărcătură, pasageri, combustibil, provizii etc. exprimată în tone metrice;
- y) lungimea totală a navei: distanța dintre prova și pupa navei exprimată în metri;
- z) lungimea zonei pentru încărcătură: distanța dintre deschiderea spre provă a gurii celei mai apropiate de provă și deschiderea spre pupă a gurii celei mai apropiate de pupă a magaziei în care urmează să fie încărcate mărfurile sau din care urmează să fie descărcate acestea exprimată în metri;
- aa) tonajul brut al navei: tonajul brut indicat în certificatul internațional de tonaj al navei sau în alt document emis de statul de pavilion sau de organizația recunoscută;
- bb) tonajul net al navei: tonajul net indicat în certificatul internațional de tonaj al navei sau în alt document emis de statul de pavilion sau de organizația recunoscută;
- cc) tonajul deadweight al navei: tonajul deadweight al navei reprezentat în tone metrice;
- 4) date despre "Informații despre construcția navei" cu următorul conținut:
 - a) numărul de tancuri de balast separate: numărul total de tancuri de balast separate;
 - b) volumul total al tancurilor de balast separate: o măsură a volumului total al tancurilor de balast separate exprimat în metri cubi;
 - c) clasa ICE, codificat: un cod reprezentând clasa ICE conform notației finlandezo-suedeze aplicabile navelor destinate să efectueze servicii în ape înghețate, de la condiții de gheață ușoară până la condiții în care sunt necesare crăparea și spargerea gheții;
 - d) data construcției: data la care a fost construită nava;
 - e) data montării chilei: data la care a fost montată chila navei;
 - f) data contractului de construcție: data contractului de construcție a navei;
 - g) lungimea rampei: lungimea totală a rampei exprimată în metri;
 - h) locația rampei, codificat: locația unde se află rampa;
 - i) lățimea rampei: o măsură a lățimii totale a fiecărei rampe exprimată în metri;
 - j) poziția vinciurilor de manevră, codificat: un cod reprezentând poziția vinciurilor de manevră;
 - k) descrierea tipului de vinciuri de manevră: descrierea tipului de vinciuri. Vinciurile pot fi clasificate în funcție de tipul de comandă (tensionare automatizată sau manuală), de tipul de acționare (cu abur, hidraulică sau electrică), de numărul de tambururi aferente fiecărui tip de acționare, de tipul de tambururi (divizate, nedivizate) și de tipul de frână și de aplicare a frânei (cu bandă, cu discuri, cu șurub mecanic, cu resort);
 - l) numărul de vinciuri de manevră: numărul de vinciuri de manevră;
 - m) limita de sarcină utilă de lucru a vinciurilor de manevră: o măsură a greutateii exprimată în tone metrice, pe care o pot suporta vinciurile de manevră, conform clasei de sarcină utilă de lucru în condiții de siguranță.;
 - n) numărul de tancuri: numărul de tancuri;
 - o) capacitatea totală a tancurilor: o măsură a capacității totale a tuturor tancurilor de marfă exprimată în metri cubi;

- p) capacitatea celui mai mare tanc: o măsură a capacității celui mai mare tanc de marfă exprimată în metri cubi;
- q) indicator privind existența unei instalații de gaz inert: opțiunea de selectare “da/nu” dacă nava este echipată sau nu cu o instalație de gaz inert;
- r) descriere a caracteristicilor de construcție ale navei: descrierea caracteristicilor speciale de construcție ale unei nave;
- s) indicator privind existența unei probe cu bulb: opțiunea de selectare “da/nu” dacă nava are sau nu o provă cu bulb;
- t) configurația corpului navei-tanc, codificat: configurație – coca simplă cocă simplă cu tancuri de balast separate (în continuare – SBT), cocă dublă;
- u) indicator privind existența la bord a unor echipamente de manipulare a încărcăturii: opțiunea de selectare “da/nu” dacă la bordul navei există sau nu echipamente proprii de manipulare a încărcăturii (macarale, de exemplu).
- 5) date despre „Motoarele navei” cu următorul conținut:
 - a) indicator privind starea de funcționare a motorului principal: opțiunea de selectare “da/nu” dacă nava este sau nu autopropulsată și dacă motorul principal este sau nu în stare de funcționare;
 - b) numărul de motoare principale: numărul de motoare principale;
 - c) clasa emisiilor de gaze de eșapament ale motoarelor principale, codificată: un cod reprezentând clasele emisiilor de gaze de eșapament ale motorului sau motoarelor principale din navigația pe căi navigabile interioare (în continuare – CCNR/NRMM);
 - d) denumirea producătorului motorului sau motoarelor principale: denumirea producătorului motorului sau motoarelor principale ale navei;
 - e) data ultimei încercări a motorului sau motoarelor principale: data la care a fost efectuată ultima încercare a motorului sau motoarelor principale;
 - f) puterea motorului principal: o măsură a puterii motorului principal exprimat în kW;
 - g) viteza asigurată de motorul principal în condiții de cargo: o măsură a vitezei maxime obținute cu ajutorul motorului principal în condiții de cargo exprimat în noduri;
 - h) viteza asigurată de motorul principal în balast: o măsură a vitezei maxime obținute cu ajutorul motorului principal în condiții de tancuri de balast pline exprimat în noduri;
 - i) numărul de motoare auxiliare: numărul de motoare auxiliare;
 - j) puterea motorului sau motoarelor auxiliare: o măsură a puterii motorului sau motoarelor auxiliare exprimat în kW;
 - k) numărul de elice: numărul de elice;
 - l) tipul de elice, codificat: un cod reprezentând tipul de elice;
 - m) locația elicelor, codificată: un cod reprezentând locația în care sunt amplasate elicele;
 - n) puterea elicelor: o măsură a puterii elicelor exprimată în cai-putere;
 - o) indicator privind existența unui elice cu pas variabil: opțiunea de selectare “da/nu” dacă nava este echipată sau nu cu o elice cu pas variabil;
 - p) sensul de rotire al elicei cu pas, codificat: un cod care specifică dacă elicea este rotitoare la dreapta (văzută de la pupă, se rotește în sensul acelor de ceasornic la înaintare) sau rotitoare la stânga;
 - q) indicator privind existența propulsoarelor: opțiunea de selectare “da/nu” dacă nava este echipată sau nu cu propulsoare;
 - r) numărul de propulsoare de la provă: numărul de propulsoare de la provă;
 - s) numărul de propulsoare de la pupă: numărul de propulsoare de la pupă;
 - t) puterea propulsoarelor de la provă: o măsură a puterii propulsorului de la provă exprimată în kW;
 - u) puterea propulsoarelor de la pupă: o măsură a puterii propulsorului de la pupă exprimată în kW;
 - v) viteza de funcționare a navei: viteza de funcționare a navei exprimată în noduri;
 - w) numărul de cârme: numărul de cârme;
 - x) tipul de acționare, codificat: un cod reprezentând tipul de acționare (atât în ceea ce privește combustibilul utilizat, cât și tehnologia de propulsie cu care este echipată nava);

- y) indicator privind existența unui racord de alimentare cu energie electrică de la mal: opțiunea de selectare “da/nu” dacă la bordul navei există sau nu un racord de alimentare cu energie electrică de la mal;
- z) tipul motorului principal, codificat: un cod reprezentând tipul motorului principal.
- 6) date despre “Echipamentele de mediu ale navei” cu următorul conținut:
 - a) descriere a sistemului de epurare a apelor uzate: tipul de sistem de epurare a apelor uzate cu care este echipată nava;
 - b) indicator privind existența unor sisteme de epurare a gazelor de evacuare: opțiunea de selectare “da/nu” dacă nava este echipată sau nu cu un sistem de epurare a gazelor de evacuare;
 - c) indicator privind existența unui sistem de scrubere: opțiunea de selectare “da/nu” dacă pe navă este instalat sau nu un sistem de scrubere;
 - d) tipul de sistem de scrubere, codificat: un cod reprezentând tipul de sistem de scrubere instalat;
 - e) indicator privind aplicabilitatea Codul internațional privind siguranța navelor (IGF) în cazul navei: dacă nava face sau nu obiectul Codul internațional privind siguranța navelor care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut (în continuare - Codului IGF);
 - f) nivelul de emisii al motorului, codificat: Standardul de emisii de NOx conform Convenției MARPOL (anexa VI), astfel cum figurează în Certificatul internațional de prevenire a poluării atmosferei;
 - g) indicator privind respectarea IGF în cazul motorului: opțiunea de selectare “da/nu” dacă motorul funcționează sau nu conform Codul internațional privind siguranța navelor care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut (în continuare - IGF);
 - h) descriere a sistemului de reducere a emisiilor de NOx: tipul de sistem de reducere a emisiilor de NOx cu care este echipată nava;
 - i) indicator privind existența unui incinerator de deșeuri: opțiunea de selectare “da/nu” dacă la bordul navei se află sau nu un incinerator de deșeuri;
 - j) descriere a incineratorului de deșeuri: descrierea tipului de incinerator de deșeuri. În funcție de deșeurile navei, aceste informații se referă la cantitatea de cenușă de depozitat și sunt luate în considerare, dacă este necesar, și pentru a se calcula dacă există suficientă capacitate de depozitare până la sosirea în următorul port.
- 7) date despre “Date de contact ale navei” cu următorul conținut:
 - a) numele comandantului navei: numele persoanei responsabile cu nava;
 - b) naționalitatea comandantului navei, codificată: un cod de identificare al naționalității comandantului navei;
 - c) data îmbarcării comandantului navei: data la care s-a îmbarcat comandantul navei;
 - d) numele persoanei de contact a navei: numele persoanei de la care se pot obține informații detaliate referitoare la escala în port;
 - e) numărul de telefon al persoanei de contact al navei: numărul de telefon al persoanei de la care se pot obține informații detaliate referitoare la escala în port;
 - f) adresa de e-mail al persoanei de contact a navei: adresa de e-mail al persoanei de la care se pot obține informații detaliate referitoare la escala în port;
 - g) adresa persoanei de contact al navei: adresa persoanei de la care se pot obține informații detaliate referitoare la escala în port.
- 8) date despre “Defecțiunile navei” cu următorul conținut:
 - a) indicator privind existența unor defecțiuni ale navei: opțiunea de selectare “da/nu” dacă nava prezintă sau nu o avariere a echipamentelor vitale sau probleme care îi limitează capacitățile de navigație sau de manevră;
 - b) defecțiune a navei, codificată: un cod reprezentând avarierea unor echipamente ale navei sau limitarea capacităților de navigație sau de manevră al navei;
 - c) descrierea defecțiunilor navei: descrierea defecțiunilor navei.

22. Obiectul informațional “Lista porturilor” este compus din date privind denumirea și codul portului.

23. Obiectul informational “Detalii despre escale în port” este compus din următoarele categorii de date:
- 1) date despre “Date generale” cu următorul conținut:
 - a) unitate de măsură, codificată: un cod reprezentând unitățile de măsură pentru o cantitate prezentă la bord la care se face referire, cum ar fi efectele și bunurile echipajului, proviziile navei și încărcătura;
 - b) număr secvențial: un număr secvențial atribuit de sistem unui element dintr-o listă.
 - 2) date despre “Informații suplimentare” cu următorul conținut:
 - a) observații: declararea unei alte informații relevante pentru sosirea, staționarea sau plecarea navei;
 - b) denumirea documentului atașat, codificat : un cod care specifică denumirea documentului atașat;
 - c) descrierea documentului atașat: un text de descriere a documentului atașat.
 - 3) date despre „Escala în port” cu următorul conținut:
 - a) numărul de identificare a vizitei: numărul de referință atribuit de GUM sau de o autoritate publică pentru staționarea unei nave în port;
 - b) numărul voiajului: un cod de referință atribuit de operator pentru voiajul navei;
 - c) modul de transport la frontieră: un cod care specifică modul de transport corespunzător mijlocului de transport activ cu care se preconizează că mărfurile vor intra pe teritoriul vamal al unui stat;
 - d) portul de escală, codificat: codul reprezentând portul în care face escală nava;
 - e) instalația portuară, codificată: un cod reprezentând instalația portuară din portul de escală (de exemplu, NLRTM-0406);
 - f) locația în port - denumirea danei, a terminalului sau a stației în care se află nava în portul în cauză;
 - g) indicator privind posibilitatea de ancorare: opțiunea de selectare “da/nu” dacă nava se îndreaptă sau nu spre un loc de ancorare din jurisdicția portului de escală și cu o interfață navă-port;
 - h) securitatea, alte aspecte de raportat: explicarea oricăror alte aspecte de raportat în legătură cu securitatea;
 - i) indicator privind regimul de excursie în cazul navelor de croazieră: nava este sau nu o navă de croazieră care efectuează o excursie. Navele care operează servicii normale de feribot sunt excluse, chiar dacă unii dintre pasageri consideră acest serviciu ca o croazieră. Sunt de asemenea excluse navele de marfă care pot transporta un număr foarte limitat de pasageri în cabine proprii. Navele destinate să efectueze doar excursii de o zi sunt, de asemenea, excluse;
 - j) scopul principal al escalei, codificat: un cod reprezentând motivul principal pentru intrarea navei în portul în cauză;
 - k) indicator privind transportarea de mărfuri periculoase: opțiunea de selectare “da/nu” dacă nava transportă sau nu mărfuri periculoase;
 - l) operațiunile planificate: operațiunile prevăzute a fi desfășurate în portul de escală sau zona de ancoraj de destinație (încărcare, descărcare, altele);
 - m) lucrările planificate: inspecția obligatorie planificată și operațiunile de întreținere și reparații importante care trebuie efectuate pe timpul staționării în portul de destinație;
 - n) starea tancurilor de marfă și a tancurilor de balast: starea tancurilor de marfă și a tancurilor de balast: pline, goale, inertizate;
 - o) indicator privind escale în ancoraj: opțiunea de selectare “da/nu” dacă escale are loc în ancoraj în jurisdicția portului de escală și cu o interfață navă-port;
 - p) descrierea pe scurt a încărcăturii: o descriere generală a tipului de încărcătură transportată la bordul navei;
 - q) volumul și natura încărcăturii: volumul și natura încărcăturii prezente la bordul navei-tanc;
 - r) liniile de amarare, ca număr: numărul de linii de amarare;
 - s) liniile de amarare, ca tip: tipul de linii de amarare;
 - t) indicator privind efectuarea de curse regulate: opțiunea de selectare “da/nu” dacă nava operează în cadrul unui serviciu regulat care include portul de escală;
 - u) identificatorul cursei regulate: numărul de identificare al cursei regulate;

- v) tipul de voiaj, codificat: un cod reprezentând tipul de voiaj în drum spre portul de escală;
- w) indicator privind posibilitatea de cabotaj: nava este autorizată sau nu să efectueze operațiuni de cabotaj;
- x) compania maritimă de linie, codificată: numărul de identificare al companiei maritime de linie;
- y) indicator privind efectuarea de servicii de linie: opțiunea de selectare “da/nu” dacă nava funcționează sau nu, ca navă de linie sau ca navă de curse neregulate;
- z) denumirea serviciului de linie: denumirea serviciului de linie;
- aa) zona de expediție, codificată: un cod reprezentând zona de expediție de pe navă;
- bb) indicator privind efectuarea unui serviciu public: opțiunea de selectare “da/nu” dacă nava efectuează sau nu exclusiv un serviciu public necomercial;
- cc) indicator privind efectuarea transmisiunilor în frecvență de 6 ghz: opțiunea de selectare “da/nu” dacă nava transmite sau nu în frecvența de 6 gigahertzi [GHz];
- dd) descriere a proeminențelor: descrierea obiectelor care ies în afara dimensiunilor extreme ale navei;
- ee) indicator privind necesitatea unei comisii a serviciilor de sănătate: opțiunea de selectare “da/nu” dacă la sosire este necesară sau nu o comisie a serviciilor de sănătate;
- ff) rezoluția comisiei serviciilor de sănătate, codificată: rezoluția comisiei prezente la sosire (comisia serviciilor de sănătate sau agentul alege din selecție);
- gg) indicator privind regimul de staționare prelungită: opțiunea de selectare “da/nu” dacă staționarea navei în port este sau nu supusă tarifelor de staționare pe termen lung;
- hh) indicator privind necesitatea unei comisii a serviciilor pentru agricultură: opțiunea de selectare “da/nu” dacă la sosire este necesară sau nu o comisie a serviciilor pentru agricultură;
- ii) rezoluția comisiei serviciilor pentru agricultură, codificată: rezoluția comisiei prezente la sosire (comisia serviciilor pentru agricultură sau agentul alege din selecție);
- jj) indicator privind necesitatea unei comisii a serviciilor veterinare și alimentare: opțiunea de selectare “da/nu” dacă la sosire este necesară sau nu o comisie a serviciilor veterinare și alimentare;
- kk) rezoluția comisiei serviciilor veterinare și alimentare: rezoluția comisiei prezente la sosire (comisia serviciilor veterinare și alimentare sau agentul alege din selecție);
- ll) indicator privind necesitatea unui control din partea serviciilor alimentare și veterinare: opțiunea de selectare “da/nu” dacă există sau nu mărfuri supuse controlului veterinar, controlului fitosanitar, controlului siguranței alimentelor sau controlului siguranței, în cazul produselor nealimentare, care urmează să fie descărcate de pe o navă sau încărcate la bordul acesteia;
- mm) indicator privind pregătirea pentru inspecție: dacă nava, care nu era pregătită anterior pentru inspecția de control a statului portului, este sau nu pregătită, în momentul respectiv, pentru inspecția de control a statului portului;
- nn) indicator privind întâietatea portului în rândul porturilor din țară: opțiunea de selectare “da/nu” dacă portul de escală este sau nu primul port vizitat în țara respectivă;
- oo) indicator privind încheierea unei croaziere și începerea alteia: opțiunea de selectare “da/nu” dacă în portul de escală au sau nu loc încheierea unei croaziere și începerea alteia, cu schimbarea pasagerilor;
- pp) indicator privind existența unor vizitatori ai navei: opțiunea de selectare “da/nu” dacă se așteaptă sau nu ca nava să primească vizitatori în instalația unde face escală;
- qq) justificarea neraportării escalelor precedente: motivul pentru care nu s-a raportat lista ultimelor zece escale în instalații portuare;
- rr) tipul de planificare pentru cererea de navigare, codificat: codul reprezentând tipul de informații de planificare furnizate în cererea de navigare în zona portuară;
- ss) indicator privind obligativitatea pilotajului: opțiunea de selectare “da/nu” dacă este obligatoriu sau nu să se solicite un serviciu de pilotaj;
- tt) indicator privind vizitele anterioare în zona gemeenschappelijk Nautisch Beheer (în continuare GNB): opțiunea de selectare “da/nu” dacă nava sau o navă-soră a vizitat deja sau nu zona de lucru GNB (gestionarea nautică comună în zona Scheldt/Escaut);

- uu) înălțimea metacentrică transversală solidă: o măsură a înălțimii metacentrice transversal solide a navei exprimată în metri;
- vv) corecția pentru suprafața liberă a lichidului: o măsură a corecției navei pentru suprafața liberă a lichidului exprimată în metri;
- ww) perioada de ruluu: o măsură a perioadei de ruluu a navei exprimată în secunde;
- xx) indicator privind schimbarea apei de balast: opțiunea de selectare “da/nu” dacă s-a înlocuit sau nu apa din rezervoarele de apă de balast.

4) date despre „Sosirea în portul de escală” cu următorul conținut:

- a) text privind identificarea zonei portuare preconizate: identificarea zonei portuare spre care se îndreaptă nava;
- b) data și ora estimate ale sosirii (în continuare - ETA) în zona portuară: ETA în zona portuară, nu în instalația portuară;
- c) punctul de intrare în portul de escală: punctul de intrare a navei în portul de escală, de exemplu prin radă sau prin hinterland;
- d) prima locație preconizată: identificarea primei locații preconizate a fi vizitate în cursul escalei în port (dană sau ancoraj);
- e) data și ora la care se preconizează că va sosi nava (în continuare – ETA) în prima locație a escalei în port: ETA în prima locație a escalei în port;
- f) prima locație efectivă: identificarea primei locații efectiv vizitate în cursul escalei în port (dană sau ancoraj);
- g) data și ora la care nava sosește efectiv (în continuare - ATA) în prima locație a escalei în port: ATA în prima locație a escalei în port;
- h) numărul de persoane în prima locație: numărul total de persoane aflate la bordul navei la sosirea în prima locație a escalei în port;
- i) prima instalație portuară preconizată, codificată: un cod reprezentând prima instalație portuară preconizată a fi vizitată în cursul escalei în port;
- j) prima instalație portuară efectivă, codificată: un cod reprezentând prima instalație portuară efectiv vizitată în cursul escalei în port;
- k) indicator privind necesitatea unor servicii la sosire: opțiune de selectare “da/nu” dacă sunt necesare sau nu servicii specifice la sosirea navei în port.

5) date despre „Plecarea din portul de escală” cu următorul conținut:

- a) data și ora estimate ale plecării (în continuare - ETD) din zona portuară: ETD din zona portuară, nu din instalația portuară;
- b) punctul de ieșire din portul de escală: punctul de ieșire a navei din portul de escală, de exemplu prin radă sau prin hinterland;
- c) ultima locație preconizată a escalei în port: identificarea ultimei locații preconizate a fi vizitate în cursul escalei în port (dană sau ancoraj);
- d) ETD din ultima locație a escalei în port: data și ora la care se preconizează că va pleca nava (ETD) din ultima locație a escalei în port;
- e) motivul amânării ETD-ului: descrierea motivelor pentru care s-a amânat ETD-ul;
- f) ultima locație efectivă a escalei în port: identificarea ultimei locații efective vizitate în cursul escalei în port (dană sau ancoraj);
- h) data și ora la care se nava pleacă efectiv (în continuare – ATD) din ultima locație a escalei în port: ATD din ultima locație a escalei în port;
- i) numărul de persoane în ultima locație: numărul total de persoane aflate la bordul navei la plecarea din ultima locație a escalei în port;
- j) indicator privind trecerea frontierei maritime după plecare: opțiunea de selectare “da/nu” dacă nava trece sau nu frontiera maritimă după plecare;
- k) ultima instalație portuară preconizată, codificată: un cod reprezentând ultima instalație portuară preconizată a fi vizitată în cursul escalei în port;
- l) ultima instalație portuară efectivă, codificată: un cod reprezentând ultima instalație portuară efectiv vizitată în cursul escalei în port;
- m) indicator privind necesitatea unor servicii la plecare: opțiunea de selectare “da/nu” dacă sunt necesare sau nu servicii specifice la plecarea navei din port.

- 6) date despre „Pescajul efectiv” cu următorul conținut:
- a) pescajul la provă: măsură a distanței verticale dintre linia de plutire și fundul cocii navei la provă exprimată în metri;
 - b) pescajul la pupa: măsură a distanței verticale dintre linia de plutire și fundul cocii navei la pupă exprimată în metri;
 - c) pescajul maxim efectiv: pescajul navei în mișcare, cu tot cu efectul de squat, bandă etc. exprimată în metri;
 - d) pescajul dinamic: pescajul navei în mișcare, cu tot cu efectul de squat, bandă etc. exprimată în metri;
 - e) pescajul la mijlocul navei: o măsură a pescajului median al navei exprimată în metri;
 - f) înălțimea deasupra liniei de plutire: o măsură a distanței verticale dintre linia de plutire și partea cea mai înaltă a navei exprimată în metri;
 - g) adâncimea apei sub chilă: o măsură a cerinței de adâncime a apei sub chilă exprimată în metri;
 - h) pescajul maxim estimate: pescajul estimat al navei în mișcare, cu tot cu efectul de squat, bandă etc., exprimată în metri.
- 7) date despre „Transbordarea” cu următorul conținut:
- a) data și ora estimate de începere a transbordării: data și ora estimate de începere a transbordării;
 - b) data și ora estimate de terminare a transbordării: data și ora estimate de terminare a transbordării;
 - c) locația de plecare a transbordării: data de plecare a unei transbordări de la dană la dană;
 - d) locația de sosire a transbordării: data de sosire a unei transbordări de la dană la dană;
 - e) numărul de persoane aflate la bord în locația de sosire a transbordării: numărul de persoane aflate la bord în locația de sosire a transbordării;
 - f) instalația portuară de plecare a transbordării, codificată: un cod reprezentând instalația portuară de plecare a unei transbordări de la dană la dană;
 - g) instalația portuară de sosire a transbordării, codificată: un cod reprezentând instalația portuară de sosire a unei transbordări de la dană la dană;
 - h) indicator privind necesitatea unor servicii pentru schimbarea danei la plecare: opțiunea de selectare “da/nu” dacă sunt necesare sau nu servicii specifice de manevră de schimbare a danei la plecarea navei;
 - i) indicator privind necesitatea unor servicii pentru schimbarea danei la sosire: opțiunea de selectare “da/nu” dacă sunt necesare sau nu servicii specifice de manevră de schimbare a danei la sosirea navei.
- 8) date despre „Informații referitoare la dană” cu următorul conținut:
- a) data de începere a perioadei de ocupare a danei: data și ora estimate la care nava este amarată;
 - b) data de încheiere a perioadei de ocupare a danei: data și ora estimate la care nava este dezamarată;
 - c) tipul de amarare, codificat: un cod reprezentând tipul de amarare;
 - d) orientarea preconizată la amarare, codificată: un cod reprezentând orientarea navei în locația de amarare;
 - e) motivul pentru orientarea preconizată la amarare: motivul pentru orientarea preconizată la amarare;
 - f) descriere a cerințelor navei la dană: caracteristici speciale de care trebuie să se țină seama la sosire și pe durata de ocupare a danei;
 - g) identificatorul primului bolard: identificarea (numărul de identificare) a primului bolard de legare a navei la cheu;
 - h) identificatorul ultimului bolard: identificare (numărul de identificare) a ultimului bolard de legare a navei la cheu.
- 9) date despre “Escala în port a navelor care circulă pe căi navigabile interioare” cu următorul conținut:
- a) indicator privind unitățile împingătoare/tractoare la sosire: opțiunea de selectare “da/nu” dacă sosirea implică sau nu mai multe unități împingătoare/tractoare;
 - b) indicator privind unitățile împingătoare/tractoare la plecare: opțiunea de selectare “da/nu” dacă plecarea implică sau nu mai multe unități împingătoare/tractoare;
 - c) direcția de sosire, codificată: un cod reprezentând direcția de sosire;

- d) direcția de plecare, codificată: un cod reprezentând direcția de plecare;
 - e) indicator privind încărcarea completă la plecare: opțiunea de selectare “da/nu” dacă nava este sau nu complet încărcată la plecare.
- 10) date despre “Informații privitor la pontoanele de remorcare” cu următorul conținut:
- a) denumirea pontonului: denumirea pontonului;
 - b) tonajul brut al pontonului: o măsură a tonajului brut al unui ponton;
 - c) lungimea totală a pontonului: o măsură a lungimii totale a unui ponton;
 - d) traversa pontonului: o măsură a traversei (a lățimii) unui ponton;
 - e) scopul utilizării pontonului: scopul utilizării unui ponton individual;
 - f) pescajul efectiv al pontonului: o măsură a pescajului efectiv al unui ponton;
 - g) denumirea companiei de exploatare a pontonului: denumirea companiei de exploatare a pontonului;
 - h) adresa companiei de exploatare a pontonului, strada și numărul: punctul de predare a corespondenței, cum ar fi strada și numărul sau căsuța poștală a companiei de exploatare a pontonului;
 - i) adresa companiei de exploatare a pontonului, codul postal: codul poștal din adresa companiei de exploatare a pontonului;
 - j) adresa companiei de exploatare a pontonului, denumirea localității: denumirea localității din adresa companiei de exploatare a pontonului;
 - k) adresa companiei de exploatare a pontonului, țara, codificată: codul statului din adresa companiei de exploatare a pontonului;
 - l) numărul de telefon la care poate fi contactată compania de exploatare a pontonului: numărul de telefon al companiei de exploatare a pontonului;
 - m) adresa de e-mail la care poate fi contactată compania de exploatare a pontonului: adresa de e mail a companiei de exploatare a pontonului.
- 11) date despre „Voiaj” cu următorul conținut:
- a) data și ora sosirii, efective: data și ora la care nava ajunge în portul de sosire;
 - b) data și ora sosirii, estimate: data și ora la care se estimează că va ajunge nava în portul de sosire;
 - c) data și ora sosirii, estimate în ENS: data și ora la care nava este programată să sosească în portul de sosire (astfel cum sunt raportate în declarația sumară de intrare);
 - d) data și ora plecării, efective: data și ora la care nava pleacă din portul de plecare;
 - e) data și ora plecării, estimate: data și ora la care se estimează că va pleca nava din portul de plecare;
 - f) ultimul port de escală, codificat: codul reprezentând portul imediat precedent portului de sosire;
 - g) data și ora estimate ale plecării din ultimul port de escală: ora și data estimate de plecare din portul imediat precedent portului de sosire;
 - h) următorul port de escală, codificat: portul imediat următor portului de plecare;
 - i) data și ora estimate ale sosirii în următorul port de escală: ora și data estimate de sosire în portul imediat următor portului de plecare;
 - j) data de începere a itinerarului: data de începere a itinerarului, la care nava pleacă sau a plecat din primul port;
 - k) portul de frontieră la sosire, codificat: un cod de identificare a primului port prin care trece nava la frontiera externă venind din larg și îndreptându-se spre un port interior;
 - l) portul de frontieră la plecare, codificat: un cod de identificare a ultimului port prin care trece nava la frontiera externă venind dintr-un port interior și îndreptându-se spre larg.
- 12) date despre “Escala precedentă” cu următorul conținut:
- a) portul de escală precedent, codificat: un cod reprezentând portul de escală precedent;
 - b) instalația portuară precedentă, codificată: un cod reprezentând instalația portuară precedent din cursul escalei precedente;
 - c) nivelul de securitate al navei în portul precedent, codificat: un cod reprezentând nivelul de securitate al navei în portul precedent, astfel cum este definit în Codul ISPS;
 - d) data de începere a escalei în instalația portuară precedent: data de începere a escalei în instalația portuară precedentă;

- e) data de terminare a escalei în instalația portuară precedent: data de terminare a escalei în instalația portuară precedentă;
 - f) măsurile de securitate suplimentare luate de navă, codificate: un cod reprezentând descrierea măsurilor speciale sau suplimentare de securitate aplicate în locul celor din planul de securitate;
 - g) descriere a măsurilor de securitate suplimentare luate de navă: descrierea măsurilor special sau suplimentare de securitate aplicate în locul celor din planul de securitate;
 - h) motivul nivelului de securitate mai ridicat: declarația navei cu privire la motivul unui (eventual) nivel de securitate mai ridicat aplicat în unul din ultimele 10 porturi.
- 13) date despre "Escala ulterioară" cu următorul conținut:
- a) portul de escală ulterior, codificat: un cod reprezentând portul de escală ulterior.
- 14) date despre „Itinerarul navei de croazieră” cu următorul conținut:
- a) portul din itinerar, codificat: codul reprezentând portul din itinerarul navei (în cazul navelor de croazieră);
 - b) data și ora preconizate ale sosirii în cadrul itinerarului: data și ora preconizate ale sosirii în portul din itinerarul navei (în cazul navelor de croazieră).
- 15) date despre "Raportarea navelor militare" cu următorul conținut:
- a) data și ora intrării în apele naționale: data și ora la care nava a intrat în apele naționale;
 - b) latitudinea de intrare în apele naționale: o măsură a latitudinii punctului de sosire în apele naționale;
 - c) longitudinea de intrare în apele naționale: o măsură a longitudinii punctului de sosire în apele naționale;
 - d) data și ora ieșirii din apele naționale: data și ora la care nava a ieșit din apele naționale;
 - e) latitudinea de ieșire din apele naționale: o măsură a latitudinii punctului de plecare din apele naționale;
 - f) longitudinea de ieșire din apele naționale: o măsură a longitudinii punctului de plecare din apele naționale.
- 16) date despre "Navigație" cu următorul conținut:
- a) indicator privind trecerea planificată prin Canalul Kiel: opțiunea de selectare "da/nu" dacă nava urmează sau nu să navigheze de-a lungul Canalului Kiel în drumul său înspre sau dinspre un port de escală din Germania;
 - b) data și ora de începere a trecerii prin Canalul Kiel: data și ora estimate la care nava ajunge în ecluza Canalului Kiel (ETA-NOK) în drum spre un port de escală din Germania;
 - c) data și ora de terminare a trecerii prin Canalul Kiel: data și ora estimate la care nava ajunge în ecluza Canalului Kiel (ETA-NOK) venind dinspre un port de escală din Germania.
- 17) date despre „Activitate dintre nave” cu următorul conținut:
- a) activitate dintre nave, codificată: un cod reprezentând activitatea dintre nave desfășurată în perioada ultimelor zece escale;
 - b) descriere a activității dintre nave: o descriere a activității dintre nave desfășurate în perioada ultimelor zece escale;
 - c) denumirea locației de desfășurare a activității dintre nave: denumirea și țara locului unde s-a desfășurat activitate între nave în perioada ultimelor zece escale;
 - d) locația activității dintre nave, codificată: un cod reprezentând locația activității dintre nave desfășurate în perioada ultimelor zece escale;
 - e) data de începere a activității dintre nave: data de începere a activității dintre nave desfășurate în perioada ultimelor zece escale;
 - f) data de terminare a activității dintre nave: data de terminare a activității dintre nave desfășurate în perioada ultimelor zece escale;
 - g) locația de desfășurare a activității dintre nave, latitudine: latitudinea locației (coordonatele geografice ale locației) activității dintre nave care s-a desfășurat în perioada ultimelor zece escale;
 - h) locația de desfășurare a activității dintre nave, longitudine: longitudinea locației (coordonatele geografice ale locației) activității dintre nave care s-a desfășurat în perioada ultimelor zece escale;

- i) măsurile de securitate luate de navă, codificate: un cod reprezentând măsurile de securitate luate de navă în cursul activității dintre nave în locul procedurilor de securitate ale navei;
 - j) descriere a măsurilor de securitate luate de navă: o descriere a măsurilor de securitate luate de navă în cursul activității dintre nave în locul procedurilor de securitate ale navei;
 - k) denumirea celei de a doua nave în activitatea dintre nave: denumirea celei de a doua nave implicate în activitatea dintre nave în cauză.
- 18) date despre „Agentul maritim” cu următorul conținut:
- a) numărul de identificare al agentului: numărul de identificare recunoscut care este utilizat de agentul navei în portul de escală;
 - b) denumirea agentului: denumirea agentului din portul de escală;
 - c) denumirea agentului suplimentar: denumirea reprezentantului suplimentar al navei, desemnat la nivel local;
 - d) numele persoanei de contact a agentului: numele angajatului agentului cu rol de persoană de contact;
 - e) numele persoanei de contact a agentului suplimentar: numele persoanei de contact a agentului suplimentar;
 - f) numărul de telefon fix al agentului: numărul de telefon fix (inclusiv prefixul internațional) al agentului din port în cauză;
 - g) numărul de telefon mobil al agentului: numărul de telefon mobil (inclusiv prefixul internațional) al agentului din port în cauză;
 - h) adresa de e-mail a agentului: adresa de e-mail a agentului din port în cauză;
 - i) strada și numărul/căsuța poștală a agentului: punctul de predare a corespondenței, cum ar fi strada și numărul sau căsuța poștală a agentului din port în cauză;
 - j) codul poștal al agentului: un cod alfanumeric reprezentând zona poștală a agentului din port în cauză;
 - k) localitatea agentului: localitatea din adresa agentului din port în cauză;
 - l) regiunea agentului: regiunea agentului din port în cauză;
 - m) țara agentului, codificată: un cod reprezentând țara din adresa agentului din port în cauză.
- 19) date despre „Certificatul internațional de securitate” cu următorul conținut:
- a) indicator privind existența unui certificat internațional provizoriu de securitate a navei (în continuarea- ISSC) valabil: opțiunea de selectare “da/nu” dacă nava deține sau nu un ISSC valabil sau un certificat internațional de securitate a navei valabil;
 - b) motivul nedeținerii unui ISSC sau ISSC provizoriu valabil: explicarea motivului pentru care nava nu deține un ISSC valabil sau un ISSC provizoriu valabil;
 - c) motivul nedeținerii unui ISSC sau ISSC provizoriu valabil, codificat: un cod reprezentând explicarea motivului pentru care nava nu deține un ISSC valabil sau un ISSC provizoriu valabil;
 - d) administrația publică emitentă a ISSC, codificată: un cod reprezentând națiunea care a emis ISSC-ul sau ISSC-ul provizoriu;
 - e) denumirea organizației de securitate recunoscute (în continuare – RSO): numele RSO care a emis ISSC-ul sau ISSC-ul provizoriu;
 - f) data expirării ISSC-ului: data expirării, astfel cum figurează în ISSC sau în ISSC-ul provizoriu;
 - g) tipul de ISSC, codificat: opțiunea de selectare “da/nu” dacă nava deține un certificat internațional de securitate a navei sau un certificat internațional de securitate a navei provizoriu;
 - h) identificatorul ISSC-ului: numărul de identificare al certificatului internațional de securitate al navei, astfel cum este definit de organizația emitentă;
- 20) date despre „Agentul de securitate al companiei” cu următorul conținut:
- a) numele agentului de securitate al companiei: numele agentului de securitate al companiei, astfel cum figurează în planul de securitate al navei;
 - b) gradul sau clasa agentului de securitate al companiei: descrierea gradului sau a clasei agentului de securitate al companiei, astfel cum figurează în planul de securitate al navei;
 - c) numărul de telefon mobil al agentului de securitate al companiei: numărul de telefon mobil la care poate fi contactat agentul de securitate al companiei, astfel cum figurează în planul de securitate al navei. Se indică și prefixul internațional;

- d) adresa de e-mail a agentului de securitate al companiei: adresa de e-mail la care poate fi contactat agentul de securitate al companiei, astfel cum figurează în planul de securitate al navei;
 - e) numărul de telefon fix al agentului de securitate al companiei: numărul de telefon fix la care poate fi contactat agentul de securitate al companiei, astfel cum figurează în planul de securitate al navei;
 - f) adresa agentului de securitate al companiei: adresa agentului de securitate al companiei, astfel cum figurează în planul de securitate al navei.
- 21) date despre "Sănătate" cu următorul conținut:
- a) indicator privind vizitarea unei zone afectate: a vizitat nava o zonă declarată de Organizația Mondială a Sănătății drept zonă infectată? opțiunea de selectare "da/nu";
 - b) portul de escală din zona afectată, codificat: dacă nava a vizitat o zonă declarată de OMS drept zonă infectată, portul din zona infectată respectivă reprezintă portul de escală;
 - c) data escalei în zona afectată: dacă nava a vizitat o zonă declarată de OMS drept zonă infectată, data vizitei în zona infectată respectivă reprezintă data escalei;
 - d) indicator privind decesul unei persoane: s-a înregistrat în timpul voiajului vreun deces necauzat de un accident? opțiunea de selectare "da/nu";
 - e) indicator privind prezența unei boli la bord: se indică prin da/nu dacă există sau nu ori dacă a existat sau nu în timpul voiajului internațional vreun caz de boală suspectat a fi de natură infecțioasă. În absența unui medic, comandantul navei trebuie să considere drept motive de suspectare a existenței unei boli de natură infecțioasă următoarele simptome:
 - febră care persistă mai multe zile sau este însoțită de
 - apatie,
 - letargie,
 - inflamarea ganglionilor limfatici,
 - paloare neobișnuită,
 - tuse sau respirație greoaie,
 - sângerare neobișnuită sau
 - paralizie sau
 - febră, dar nu neapărat, și
 - orice fel de erupție sau iritație acută a pielii,
 - vărsături grave (necauzate de răul de mare),
 - diaree gravă, sau
 - convulsii recurente;
 - f) indicator privind prezența unor persoane bolnave în număr mai mare decât se aștepta: a fost numărul total al persoanelor bolnave în timpul voiajului mai mare decât numărul normal/preconizat? opțiunea de selectare "da/nu";
 - g) indicator privind prezența unor persoane bolnave la momentul respective: există vreo persoană bolnavă la bord? opțiunea de selectare "da/nu";
 - h) indicator privind consultarea unui cadru medical: a fost consultat vreun cadru medical? opțiunea de selectare "da/nu";
 - i) indicator privind prezența unei infecții la bord: aveți informații de existență la bord a vreunei îmbolnăviri care ar putea duce la infectare sau la răspândirea de patogeni? opțiunea de selectare "da/nu";
 - j) indicator privind aplicarea unor măsuri sanitare: a fost aplicată la bord vreo măsură sanitară (de exemplu, carantină, izolare, dezinfectare sau decontaminare)? opțiunea de selectare "da/nu";
 - k) indicator privind prezența unor animale bolnave: există vreun animal bolnav, inclusiv de companie, la bord? opțiunea de selectare "da/nu";
 - l) numărul de persoane bolnave: numărul de persoane bolnave în timpul voiajului;
 - m) descriere a măsurii sanitare: descrierea măsurii sanitare aplicate;
 - n) locul măsurii sanitare: locul în care s-a aplicat măsura sanitară;
 - o) data măsurii sanitare: data la care a fost aplicată măsura sanitară;
 - p) numele medicului care contrasemnează: numele medicului navei care contrasemnează declarația maritimă de sănătate, când este cazul.
- 22) date despre „Certificatul de control sanitar” cu următorul conținut:

- a) indicator privind existența unei scutiri valabile de controlul sanitar al navei sau a unui certificate de control valabil: opțiunea de selectare “da/nu” dacă nava dispune sau nu de o scutire de controlul sanitar al navei sau de un certificat de control valabil;
 - b) portul de emitere a certificatului de control al igienei, codificat: locația în care s-a acordat scutirea de controlul sanitar sau s-a emis certificatul de control sanitar;
 - c) data emiterii certificatului de control sanitar: data la care s-a acordat scutirea de controlul sanitar sau s-a emis certificatul de control sanitar;
 - d) indicator privind necesitatea reinspectării: opțiunea de selectare “da/nu” dacă este necesară sau nu inspectarea din nou.
- 23) date despre „Persoane la bord - prezentare generală” cu următorul conținut:
- a) numărul de persoane la bord: numărul total de persoane la bord, inclusiv echipajul și pasagerii;
 - b) numărul de pasageri: numărul de persoane aflate la bordul navei care sunt pasageri, conform definiției din Convenția SOLAS;
 - c) numărul de membri ai echipajului: numărul de persoane care sunt angajate la bord în timpul voiajului, în scopul asigurării funcționării sau a întreținerii navei și care sunt incluse în lista echipajului;
 - d) indicator privind depistarea unor pasageri clandestini: au fost găsiți pasageri clandestini la bord? opțiunea de selectare “da/nu”;
 - e) numărul de conducători auto: numărul de conducători auto la bordul unei nave Ro-Ro.
- 24) date despre „Persoane la bord” cu următorul conținut:
- a) tipul de persoană, codificat: un cod reprezentând tipul de persoană aflată la bordul navei, cum ar fi comandant al navei, membru al echipajului sau pasager;
 - b) numele de familie al persoanei: numele de familie, astfel cum figurează în pașaport sau în alt document de identitate valabil;
 - c) prenumele persoanei: prenumele, astfel cum figurează în pașaport sau în alt act de identitate valabil;
 - d) naționalitatea persoanei, codificată: țara de cetățenie declarată sau de fapt, astfel cum figurează în actul de identificare al persoanei;
 - e) data de naștere a persoanei: data de naștere a persoanei în cauză, astfel cum figurează în actul de identitate al persoanei;
 - f) denumirea locului de naștere a persoanei: denumirea locului de naștere a persoanei în cauză, astfel cum figurează în actul de identitate sau de călătorie al persoanei;
 - g) țara de naștere a persoanei, codificată: codul reprezentând țara de naștere a persoanei în cauză, astfel cum figurează în actul de identitate al persoanei;
 - h) genul persoanei, codificat: codul reprezentând genul persoanei în cauză;
 - i) portul de îmbarcare a persoanei, codificat: un cod care reprezintă portul în care s-a îmbarcat persoana în cauză;
 - j) data și ora îmbarcării persoanei: data și ora la care s-a îmbarcat persoana, cu sau fără invitație;
 - k) portul de debarcare a persoanei, codificat: un cod care reprezintă portul în care intenționează să debarce persoana în cauză;
 - l) data debarcării persoanei: data la care a debarcat persoana;
 - m) indicator privind statutul „în tranzit”: opțiunea de selectare “da/nu” dacă persoana în cauză se află sau nu în tranzit spre o țară străină;
 - n) gradul sau clasa membrului echipajului, codificate: un cod care reprezintă gradul sau clasa pe navă a membrului echipajului în cauză;
 - o) denumirea gradului sau a clasei membrului echipajului: descrierea gradului sau a clasei pe navă al membrului echipajului în cauză;
 - p) tipul de document de identitate sau de călătorie al persoanei, codificat: un cod reprezentând tipul de document de identitate sau de călătorie prezentat de persoana în cauză;
 - q) numărul documentului de identitate sau de călătorie al persoanei: numărul unic de control atribuit de statul emitent al documentului de identitate sau de călătorie al persoanei în cauză;
 - r) statul emitent al documentului de identitate sau de călătorie al persoanei, codificată: un cod reprezentând statul emitent al documentului de identitate sau de călătorie prezentat de persoana în cauză;

- s) denumirea emitentului documentului de identitate sau de călătorie al persoanei: denumirea autorității care a emis actul de identitate sau de călătorie;
 - t) text privind locul de emitere a documentului de identitate sau de călătorie al persoanei: denumirea locului în care a fost emis actul de identitate sau de călătorie;
 - u) data de emitere a actului de identitate sau de călătorie al persoanei: data emiterii, astfel cum figurează în actul de identitate al persoanei în cauză;
 - v) data expirării actului de identitate sau de călătorie al persoanei: data expirării, astfel cum figurează în documentul de identitate al persoanei în cauză;
 - w) autoritatea în posesia căreia se află actul de identitate sau de călătorie al persoanei, codificat: un cod de identificare a persoanei sau autorității în posesia căreia se află documentul de identitate sau de călătorie al persoanei în cauză;
 - x) numărul vizei persoanei: numărul unic atribuit vizei persoanei în cauză de către statul emitent;
 - y) descriere a îngrijirii sau asistenței speciale acordate persoanei: descrierea îngrijirii sau asistenței speciale de care are nevoie în situații de urgență persoana în cauză, când această nevoie este semnalată în prealabil de persoana în cauză;
 - z) tipul de circulație a persoanei, codificat: un cod care specifică dacă persoana se va îmbarca, va debarca sau va rămâne la bord în portul de escală;
 - aa) observațiile persoanelor: observațiile formulate de fiecare persoană pentru autoritățile responsabile;
 - bb) declarație de debarcare neregulamentară: declarația comandantului navei cu privire la debarcarea neregulamentară a membrului echipajului;
 - cc) numărul de contact pentru situații de urgență al persoanei: numărul de contact pentru situații de urgență în care se află persoana în cauză, când acest număr a fost pus la dispoziție de persoana în cauză;
 - dd) numărul de contact al pasagerului: un număr la care poate fi contactat pasagerul;
 - ee) adresa de e-mail al pasagerului: o adresă de e-mail al pasagerului;
 - ff) adresa pasagerului, strada: denumirea străzii din adresa pasagerului;
 - gg) adresa pasagerului, strada, rând suplimentar: rând suplimentar pentru strada din adresa pasagerului;
 - hh) adresa pasagerului, numărul: numărul de casă din adresa pasagerului;
 - ii) adresa pasagerului, căsuța poștală: numărul căsuței poștale din adresa pasagerului;
 - jj) adresa pasagerului, codul postal: codul poștal din adresa pasagerului;
 - kk) adresa pasagerului, localitatea: denumirea localității din adresa pasagerului;
 - ll) adresa pasagerului, denumirea regiunii: denumirea regiunii statului din adresa pasagerului;
 - mm) adresa pasagerului, țara, codificată: un cod de identificare a țării din adresa pasagerului;
 - nn) identificatorul tehnic unic al pasagerului: un cod tehnic prin care se identifică în mod unic un pasager/conducător auto și care rămâne neschimbat în cazul modificării rezervării.
- 25) date despre „Efectele echipajului” cu următorul conținut:
- a) descriere a efectelor și bunurilor echipajului: o descriere a tipului de efecte și bunuri ale echipajului în cauză;
 - b) descriere a efectelor și bunurilor echipajului, codificată: un cod reprezentând tipul de efecte și bunuri ale echipajului în cauză;
 - c) cantitatea de efecte și bunuri ale echipajului prezentă la bord: cantitatea sau numărul de efecte și bunuri ale echipajului în cauză.
- 26) date despre „Detalii privind starea de sănătate a persoanei” cu următorul conținut:
- a) boală: natura bolii;
 - b) data de apariție a simptomelor: data la care au apărut simptomele;
 - c) indicator privind raportarea stării de sănătate: s-a raportat unui medic din port opțiunea de selectare “da/nu”;
 - d) starea de sănătate, codificată: opțiune de selectare “da/nu” dacă persoana și-a revenit, continua să fie bolnavă sau a murit;
 - e) tratarea cazului, codificată: opțiunea de selectare “da/nu” dacă persoana se află în continuare la bord, a fost evacuată sau a fost înmormântată în mare;
 - f) locația evacuării, codificată: codul portului sau al aeroportului în care a fost evacuată persoana;

- g) denumirea locației evacuării: denumirea portului sau a aeroportului în care a fost evacuate persoana;
 - h) tratamentul administrat: medicamentele sau alte tratamente administrate pacientului;
 - i) observații referitoare la sănătatea persoanei: observații referitoare la cazul specific, înscrise în documentul atașat la declarația maritimă de sănătate.
- 27) date despre „Detalii privind rezervarea efectuată de pasager” cu următorul conținut:
- a) numărul de referință unic al pasagerului: numărul de referință unic (UNR) al pasagerului sau numărul acestuia de călător frecvent;
 - b) numărul biletului pasagerului: numărul biletului pasagerului în cauză sau numărul rezervării efectuate de acesta;
 - c) identificatorul companiei care a vândut biletul: numărul național de înregistrare al companiei de transport maritim care a vândut biletul;
 - d) tipul de rezervare, codificat: un cod reprezentând tipul de rezervare;
 - e) țara rezervării, codificată: un cod de identificare a țării rezervării;
 - f) data și ora rezervării: data și ora rezervării;
 - g) data și ora ultimei modificări a rezervării: data și ora la care a fost efectuată ultima modificare a rezervării;
 - h) numărul locului sau al cabinei pasagerului: numărul locului sau al cabinei pasagerului;
 - i) indicator privind rezervarea de cuști pentru animale de companie: opțiune de selectare “da/nu” dacă pasagerul a rezervat sau nu o cușcă pentru animale de companie;
 - j) tipul de călătorie în tranzit sau cu corespondență, codificat: un cod reprezentând tipul de călătorie în tranzit sau cu corespondență;
 - k) data și ora înregistrării: data și ora înregistrării;
 - l) metoda de plată, codificată: un cod reprezentând metoda de plată;
 - m) suma plătită pentru rezervare: valoarea monetară a sumei plătite pentru rezervare;
 - n) moneda plății, codificată: un cod de identificare a monedei în care s-a efectuat plata;
 - o) cursul de schimb primit: o măsură a cursului de schimb primit;
 - p) numărul cardului de credit: ultimele 4 cifre din numărul cărții de credit;
 - q) denumirea furnizorului de servicii de cărți de credit: denumirea furnizorului de servicii de cărți de credit;
 - r) numele titularului cărții de credit: numele titularului cărții de credit;
 - s) numele persoanei care a efectuat rezervarea: numele persoanei care a efectuat rezervarea;
 - t) adresa persoanei care a efectuat rezervarea, strada: numele străzii din adresa persoanei care a efectuat rezervarea;
 - u) adresa persoanei care a efectuat rezervarea, strada, rând suplimentar: numele străzii din adresa persoanei care a efectuat rezervarea, când numele străzii depășește capacitatea rubricii „strada”;
 - v) adresa persoanei care a efectuat rezervarea, numărul: numărul sau denumirea clădirii sau a spațiului din adresa persoanei care a efectuat rezervarea;
 - w) adresa persoanei care a efectuat rezervarea, căsuța poștală: informațiile referitoare la căsuța poștală din adresa persoanei care a efectuat rezervarea;
 - x) adresa persoanei care a efectuat rezervarea, codul postal: codul poștal din adresa persoanei care a efectuat rezervarea;
 - y) adresa persoanei care a efectuat rezervarea, localitatea: denumirea localității din adresa persoanei care a efectuat rezervarea;
 - z) adresa persoanei care a efectuat rezervarea, regiunea: numele regiunii al țării din adresa persoanei care a efectuat rezervarea;
 - aa) adresa persoanei care a efectuat rezervarea, țara, codificată: un cod de identificare al țării din adresa persoanei care a efectuat rezervarea;
 - bb) numărul de contact al persoanei care a efectuat rezervarea: un număr la care poate fi contactată persoana care a efectuat rezervarea;
 - cc) adresa de e-mail a persoanei care a efectuat rezervarea: o adresă de e-mail a persoanei care a efectuat rezervarea;
 - dd) indicator privind rezervarea unei călătorii dus-întors: opțiune de selectare “da/nu” dacă pasagerul a rezervat sau nu o călătorie dus-întors.

- ee) data și ora călătoriei de întoarcere: data și ora călătoriei de întoarcere.
- 28) date despre „Informații referitoare la persoane, necesare pentru traversarea frontierei” cu următorul conținut:
- a) indicator privind existența unui permis de coborâre pe uscat: opțiune de selectare “da/nu” dacă persoana în cauză deține sau nu un permis de coborâre pe uscat;
 - b) tipul de acreditare a pasagerilor, codificat: un cod reprezentând tipul de acreditare a fiecărui pasager;
 - c) tipul de permis de ședere, codificat: un cod reprezentând tipul de permis de ședere al fiecărui pasager;
 - d) țara emitentă a permisului de ședere, codificată: un cod de identificare a țării care a emis permisul de ședere;
 - e) itinerarul persoanei: itinerarul pasagerului, sub formă de text;
 - f) prima trecere a frontierei după debarcare, codificată: un cod de identificare a locului primei treceri a frontierei după părăsirea țării de debarcare;
 - g) modul de transport de la debarcare la prima trecere a frontierei, codificat: un cod reprezentând modul de transport utilizat pentru deplasarea de la debarcare la prima trecere a frontierei;
 - h) indicator privind existența unei scutiri de asigurare a persoanei: opțiune de selectare “da/nu” dacă persoana este scutită sau nu de asigurarea obligatorie de călătorie;
- 29) date despre „Detalii privind cardul de control al accesului echipajului” cu următorul conținut:
- a) numărul cardului de control al accesului echipajului: numărul cardului de control al accesului utilizat de un membru al echipajului;
 - b) data de începere a valabilității cardului de control al accesului echipajului: data de începere a valabilității cardului de control al accesului utilizat de echipa;
 - c) data de expirare a valabilității cardului de control al accesului echipajului: data de expirare a valabilității cardului de control al accesului utilizat de echipaj;
 - d) data emiterii cardului de control al accesului echipajului: data la care este emis sau începe să fie utilizat cardul de control al accesului echipajului.
- 30) date despre “Vizitator” cu următorul conținut:
- a) adresa de domiciliu a persoanei, țara, codificată: un cod de identificare a țării din adresa de domiciliu al persoanei în cauză;
 - b) adresa de domiciliu a persoanei, strada și numărul: punctul de predare a corespondenței, cum ar fi strada și numărul sau căsuța poștală aferente adresei de domiciliu a persoanei în cauză;
 - c) adresa de domiciliu a persoanei, denumirea localității: denumirea localității din adresa de domiciliu a persoanei în cauză;
 - d) adresa de domiciliu a persoanei, codul postal: codul poștal din adresa de domiciliu a persoanei în cauză;
 - e) descriere a relației cu membrul echipajului: descrierea relației cu membrul echipajului care primește vizita;
- 31) date despre „Pasageri clandestini” cu următorul conținut:
- a) numele cunoscut al pasagerului clandestin: numele cu care este cunoscut pasagerul clandestin în cauză;
 - b) naționalitatea pretinsă de pasagerul clandestin, codificată: un cod de identificare a naționalității pretinse de pasagerul clandestin;
 - c) data și ora depistării la bord a pasagerului clandestin: data și ora la care a fost găsit la bord pasagerul clandestin în cauză;
 - d) portul de îmbarcare a pasagerului clandestin, codificat: un cod de identificare a portului în care pasagerul clandestin s-a urcat la bordul navei;
 - e) instalația portuară de îmbarcare a pasagerului clandestin, codificată: un cod de identificare a instalației portuare în care pasagerul clandestin s-a urcat la bordul navei;
 - f) numele danei de îmbarcare a pasagerului clandestin: numele danei utilizate de pasagerul clandestin pentru a se urca la bordul navei;
 - g) țara de îmbarcare a pasagerului clandestin, codificată: un cod de identificare a țării în care pasagerul clandestin s-a urcat la bordul navei;

- h) data și ora de îmbarcare a pasagerului clandestine: data și ora la care s-a urcat la bord pasagerul clandestin în cauză;
- i) descriere a metodei de îmbarcare a pasagerului clandestine: descrierea metodei de îmbarcare, precizându-se, de asemenea, dacă au fost implicate alte persoane și dacă pasagerul clandestin a fost introdus în secret în încărcătură/container sau ascuns pe navă;
- j) motivele declarate ale îmbarcării clandestine: motivele urcării la bordul navei, astfel cum au fost declarate de pasagerul clandestin;
- k) numele destinației finale avute în vedere de pasagerul clandestine: numele destinației finale în care intenționa să ajungă pasagerul clandestin;
- l) adresa de domiciliu a pasagerului clandestin, țara, codificată: un cod reprezentând țara din adresa de domiciliu a pasagerului clandestin în cauză;
- m) adresa de domiciliu a pasagerului clandestin, localitatea: localitatea din adresa de domiciliu al pasagerului clandestin în cauză;
- n) adresa din țara de îmbarcare a pasagerului clandestine: adresa din țara în care pasagerul clandestin s-a urcat la bordul navei;
- o) descrierea fizică a pasagerului clandestine: descrierea fizică generală a pasagerului clandestin, inclusiv a semnelor distinctive și a caracteristicilor specifice ale acestuia;
- p) înălțimea pasagerului clandestin: o măsură a înălțimii pasagerului clandestin în cauză exprimată în metri;
- q) culoarea ochilor pasagerului clandestine: culoarea ochilor pasagerului clandestin în cauză;
- r) prima limbă pe care o vorbește pasagerul clandestine: un cod de identificare al primei limbi pe care o vorbește pasagerul clandestin în cauză;
- s) prima limbă în care poate să scrie pasagerul clandestin, codificată: - un cod de identificare a primei limbi în care poate să scrie pasagerul clandestin în cauză;
- t) prima limbă în care poate să citească pasagerul clandestin, codificată : un cod de identificare a primei limbi în care poate să citească pasagerul clandestin în cauză;
- u) altă limbă pe care o vorbește pasagerul clandestin, codificată: un cod de identificare al unei alte limbi pe care o vorbește pasagerul clandestin în cauză;
- v) altă limbă în care poate să scrie pasagerul clandestin, codificată: un cod de identificare al unei alte limbi în care poate să scrie pasagerul clandestin în cauză;
- w) altă limbă în care poate să citească pasagerul clandestin, codificată: un cod de identificare a unei alte limbi în care poate să citească pasagerul clandestin în cauză;
- x) descrierea generală a stării pasagerului clandestine: starea generală în care a fost găsit pasagerul clandestin (starea fizică și alte informații relevante);
- y) descriere a obiectelor aflate în posesia pasagerului clandestine: inventarul obiectelor aflate în posesia pasagerului clandestin;
- z) descriere a efectelor și bunurilor pasagerului clandestine: descrierea efectelor și bunurilor personale care nu sunt eligibile pentru scutirea de taxe și impozite vamale sau care fac obiectul unor interdicții sau restricții;
- aa) asistența la îmbarcare oferită pasagerului clandestine: identificarea persoanei (persoanelor), a pasagerului (pasagerilor) sau a membrului (membrilor) echipajului care au oferit asistență pasagerului clandestin la îmbarcarea la bordul navei, dacă pasagerul clandestin a primit asistență la îmbarcare;
- bb) plata efectuată de pasagerul clandestine: detaliile plății, dacă pasagerul clandestin a efectuat vreo plată pentru asistența primită la îmbarcarea la bordul navei;
- cc) îngrijirile acordate pasagerului clandestine: îngrijirile acordate pasagerului clandestin, cum ar fi prim ajutor, îmbrăcăminte, hrană;
- dd) declarația pasagerului clandestin: declarația făcută de pasagerul clandestin;
- ee) declarația comandantului navei cu privire la pasagerul clandestin: declarația făcută de comandantul navei, inclusiv eventualele observații referitoare la credibilitatea informațiilor furnizate de pasagerul clandestin;
- ff) data interviului pasagerului clandestin: data la care a fost interviuat pasagerul clandestin;
- gg) motivul predării pasagerului clandestin către autorități, codificat: un cod reprezentând motivul pentru care pasagerul clandestin a fost predat autorităților;

- hh) motivul luării la bord a pasagerului clandestin, codificat: un cod reprezentând motivul pentru care pasagerul clandestin a fost luat la bord.
- 32) date despre „Persoanele absente” cu următorul conținut:
- a) tipul de absență, codificat: o listă de opțiuni pentru descrierea tipului de absență;
 - b) descrierea absenței: un text de explicare a absenței (obligatoriu dacă la tipul de absență se introduce „Altele”);
 - c) data absenței: data efectivă a absenței sau, dacă aceasta nu se cunoaște cu certitudine, data la care a fost descoperită absența;
 - d) data la care a fost văzută persoana absent: data și ora la care a fost văzut membrul absent al echipajului în cauză;
 - e) ultima persoană care a văzut persoana absent: numele ultimei persoane care a văzut persoana absentă în cauză;
 - f) înălțimea persoanei absente: o măsură a înălțimii persoanei absente în cauză exprimată în metri;
 - g) descrierea fizică a persoanei absente: descrierea fizică generală a persoanei absente, inclusiv a semnelor distinctive și a caracteristicilor specifice ale acesteia;
 - h) descriere a obiectelor aflate în posesia persoanei absente: descrierea mărfurilor personale ale persoanei absente menționate (a obiectelor precum bijuteriile sau bagajul);
 - i) descriere a îmbrăcămintei persoanei absente: descrierea îmbrăcămintei persoanei absente menționate;
 - j) locația unde se află bagajul persoanei absente, codificată: codul aferent locației unde se află la momentul respectiv bagajul persoanei absente;
 - k) adresa persoanei absente: adresa oficială a membrului absent al echipajului.
- 33) date despre „Membru spitalizat al echipajului” cu următorul conținut:
- a) denumirea spitalului: denumirea spitalului în care a fost internat membrul echipajului în cauză;
 - b) data spitalizării: data efectivă de internare a membrului echipajului în spitalul menționat;
 - c) data efectivă de internare a membrului echipajului în spitalul menționat: perioada de timp estimată în care membrul spitalizat al echipajului spitalizat va trebui să rămână internat în spitalul menționat;
 - d) data scrisorii de garanție: data scrisorii de garanție pentru părăsirea serviciului maritim de către membrul spitalizat al echipajului.
- 34) date despre „Încărcătură” cu următorul conținut:
- a) tipul de manifest, codificat: un cod reprezentând tipul de manifest;
 - b) cantitatea de vehicule de încărcat: numărul de vehicule de încărcat;
 - c) cantitatea de vehicule străine de încărcat: numărul de vehicule străine de încărcat;
 - d) cantitatea de vehicule străine de descărcat: numărul de vehicule străine de descărcat;
 - e) cantitatea de vehicule interne de încărcat: numărul de vehicule interne de încărcat;
 - f) cantitatea de vehicule interne de descărcat: numărul de vehicule interne de descărcat;
 - g) numărul de containere aflate la bord, în TEU: numărul de containere aflate la bordul navei, calculat în unități echivalente cu douăzeci de picioare (TEU);
 - h) numărul de containere goale aflate la bord, în TEU: numărul de containere goale aflate la bordul navei, calculat în unități echivalente cu douăzeci de picioare (TEU);
 - i) numărul de containere încărcate: numărul total de containere (cu sau fără încărcătură) încărcate în portul de escală;
 - j) numărul de containere descărcate: numărul total de containere (cu sau fără încărcătură) descărcate în portul de escală;
 - k) numărul de containere goale încărcate: numărul total de containere fără încărcătură încărcate în portul de escală;
 - l) numărul de containere goale descărcate: numărul total de containere fără încărcătură descărcate în portul de escală;
 - m) numărul de unități mobile încărcate: numărul total de unități mobile (Ro-Ro) (cu sau fără încărcătură) încărcate în portul de escală;
 - n) numărul de unități mobile descărcate: numărul total de unități mobile (Ro-Ro) (cu sau fără încărcătură) descărcate în portul de escală;

- o) numărul de unități mobile goale încărcate: numărul total de unități mobile (Ro-Ro) fără încărcătură încărcate în portul de escală;
 - p) numărul de unități mobile goale descărcate: numărul total de unități mobile (Ro-Ro) fără încărcătură descărcate în portul de escală;
 - q) tipul de încărcătură, codificat: tipul de încărcătură, conform nomenclaturii;
 - r) cantitatea de încărcătură la încărcare: cantitatea totală a tipului de încărcătură în cauză încărcată la scala în port;
 - s) cantitatea de încărcătură la descărcare: cantitatea totală a tipului de încărcătură în cauză descărcată la scala în port;
 - t) greutatea încărcăturii la încărcare: greutatea totală a tipului de încărcătură în cauză încărcată la scala în port;
 - u) greutatea încărcăturii la descărcare: greutatea totală a tipului de încărcătură în cauză descărcată la scala în port;
 - v) cantitatea de încărcătură aflată la bord: cantitatea totală a tipului de încărcătură în cauză la bordul navei;
 - w) greutatea încărcăturii aflate la bord: greutatea totală a tipului de încărcătură în cauză la bordul navei;
 - x) numărul de identificare a fluxului de mărfuri: numărul de identificare din registrul fluxului constant omogen de mărfuri cu portul;
 - y) scopul plecării în ceea ce privește încărcătura, codificat: un cod reprezentând scopul plecării în ceea ce privește încărcătura;
 - z) cantitatea de încărcătură în transit: cantitatea totală a tipului de încărcătură în cauză care rămâne la bordul navei la scala în port;
 - aa) greutatea încărcăturii în tranzit: greutatea totală a tipului de încărcătură în cauză care rămâne la bordul navei la scala în port.
- 35) date despre „Mărfuri periculoase și poluante” cu următorul conținut:
- a) Clasa INF a navei, codificată: clasa navei necesare pentru încărcături INF, astfel cum este definită în regula VII/14.2 – Codul pentru autorizarea navei conform Codului INF. De indicat numai dacă nava transportă mărfuri din clasa 7;
 - b) indicator privind prezența la bord a unei liste DPG: opțiune de selectare “da/nu” dacă există sau nu la bord o listă sau un manifest ori un plan de încărcare corespunzător, care conține detalii despre mărfurile periculoase sau poluante (DPG) transportate și despre locația lor la bord;
 - c) denumirea entității de contact pentru DPG: denumirea organizației de la care se pot obține informații detaliate privind încărcătura poluantă și periculoasă;
 - d) numărul de telefon al entității de contact pentru DPG: numărul de telefon la care se pot obține informații detaliate privind încărcătura poluantă și periculoasă;
 - e) e-mailul entității de contact pentru DPG: e-mailul la care se pot obține informații detaliate privind încărcătura poluantă și periculoasă;
 - f) locația entității de contact pentru DPG, codificată: locația organizației de la care se pot obține informații detaliate privind încărcătura poluantă și periculoasă;
 - g) codul fiscal al entității de contact pentru DPG: codul fiscal al organizației de la care se pot obține informații detaliate privind încărcătura poluantă și periculoasă;
 - h) indicator privind MoU pentru Marea Baltică: opțiune de selectare “da/nu” dacă nava raportează sau nu în temeiul Memorandumului de înțelegere pentru transportul mărfurilor periculoase pe navele Ro-Ro în Marea Baltică;
 - i) indicator privind existența unui certificat de confirmare a absenței gazului: opțiune de selectare “da/nu” dacă nava deține sau nu un certificat valabil de confirmare a absenței gazului. Este o declarație a comandantului navei, în cazul navelor-tanc;
 - j) numărul autorizației periodice pentru mărfuri periculoase: numărul de identificare a autorizației periodice de încărcare și transportare de mărfuri periculoase;
 - k) data eliberării autorizației periodice pentru mărfurile periculoase: data la care a fost emisă autorizația periodică de încărcare și transportare de mărfuri periculoase;

- l) denumirea emitentului autorizației periodice pentru mărfuri periculoase: denumirea organismului sau a organizației care a emis autorizația periodică pentru încărcarea și transportare de mărfuri periculoase;
 - m) indicator privind existența explozivilor sau artificilor: opțiune de selectare “da/nu” dacă nava transportă sau nu explozivi sau artificii ori încărcătură definită sau menționată în legislația spaniolă (RD 230/98 sau RD 530/2010).
- 36) date despre „Expedierea încărcăturii” cu următorul conținut:
- a) portul de încărcare, codificat: codul reprezentând portul de încărcare a încărcăturii în cauză. Identitatea portului în care încărcătura a fost încărcată la bordul navei.
 - b) portul de încărcare, țara: dacă nu este disponibil codul ONU/LOCODE, se introduce codul de țară pentru locul în care sunt încărcate mărfurile pe mijlocul de transport utilizat pentru transportul acestora;
 - c) portul de încărcare, denumirea: denumirea și țara portului în care încărcătura a fost încărcată la bordul navei;
 - d) portul de descărcare, codificat: codul reprezentând portul de descărcare a încărcăturii în cauză;
 - e) portul de descărcare, țara: dacă nu este disponibil codul ONU/LOCODE, se introduce codul de țară pentru locul în care sunt descărcate mărfurile de pe mijlocul de transport cu care au fost introduse pe teritoriul vamal al altui stat;
 - f) portul de descărcare, denumirea: denumirea și țara portului de descărcare a încărcăturii în cauză;
 - g) denumirea portului de încărcare initial: denumirea portului în care mărfurile au fost prima dată încărcate pe o navă, și anume locul de origine al transportului pe mare;
 - h) țara de livrare, codificată: un cod de identificare a țării de livrare.
 - i) denumirea locului de livrare: denumirea locației unde are loc livrarea în afara portului de descărcare, astfel cum se prevede în conosamentul principal;
 - j) țara de expediere a mărfurilor, codificată: un cod reprezentând țara în care mărfurile au fost preluate de la expeditor de către persoana care a emis conosamentul;
 - k) denumirea locației de expediere a mărfurilor: denumirea locației în care mărfurile au fost preluate de la expeditor de către persoana care a emis conosamentul;
 - l) denumirea locului de destinație: denumirea portului, a aeroportului sau a altui loc care constituie destinația echipamentului de transport;
 - m) data preconizată a încărcării: data la care se preconizează că va fi încărcată încărcătura la bordul navei;
 - n) numărul de referință/UCR: numărul unic de referință comercială atribuit de către persoana interesată trimeriei respective, poate lua forma codurilor OMV (ISO 15459) sau o formă echivalentă;
 - o) indicator privind existența containerelor: opțiune de selectare “da/nu” dacă încărcătura este transportată sau nu în containere;
 - p) masa brută totală: masa brută totală este greutatea mărfurilor din întreaga expediere corespunzătoare declarației, inclusiv ambalajul, dar cu excepția echipamentului de transport;
 - q) indicator privind regimul de tranzit vamal al mărfurilor: opțiune de selectare “da/nu” dacă mărfurile se află sau nu în regim de tranzit vamal;
 - r) regimul de tranzit aplicabil, codificat: un cod care specifică regimul de tranzit vamal aplicabil;
 - s) indicator privind plata în prealabil: opțiune de selectare “da/nu” dacă taxele de transport sunt sau nu plătite în prealabil în scopuri de control;
 - t) descriere a încărcăturilor anterioare: un text simplu pentru descrierea ultimelor trei încărcături anterioare raportate la nivel de navă sau de expediere;
 - u) cerința pentru serviciul de expediere, codificată: un cod reprezentând o cerință pentru serviciul de expediere a încărcăturii;
 - v) temperatura de transport: o măsură a temperaturii la care sunt sau vor fi depozitate sau expediate mărfurile;
 - w) expeditorul sau agentul de expediție, denumirea și adresa: denumirea și adresa părții care se ocupă de expedierea mărfurilor;
 - x) expeditorul sau agentul de expediție, țara, codificată: un cod de identificare a țării expeditorului sau a agentului de expediție;

- y) entitatea căreia i se facturează, denumirea și adresa: denumirea și adresa părții căreia îi este emisă factura pentru serviciul de transport;
 - z) entitatea căreia i se facturează, țara, codificată: un cod de identificare a țării entității căreia i se facturează serviciul de transport;
 - aa) modul de transport precedent, codificat: un cod care specifică tipul modului precedent de transport utilizat pentru expedierea încărcăturii, în cazul încărcării;
 - bb) modul de transport următor, codificat: un cod care specifică tipul modului următor de transport utilizat pentru expedierea încărcăturii, în cazul descărcării;
 - cc) indicator privind ajutorul umanitar: opțiune de selectare “da/nu” dacă mărfurile sunt declarate sau nu ca ajutor umanitar;
 - dd) indicator privind efectele și bunurile militare: opțiune de selectare “da/nu” dacă mărfurile sunt declarate sau nu ca efecte și bunuri militare;
 - ee) indicator privind furniturile: opțiune de selectare “da/nu” dacă mărfurile sunt declarate sau nu ca mărfuri de aprovizionare sau furnituri ale navei;
 - ff) descriere a instalației de manipulare a încărcăturii: descrierea tipului de instalație sau suprastructură utilizată pentru manipularea sau depozitarea mărfurilor (de exemplu, benzi transportoare, bene);
 - gg) indicator privind obligativitatea ENS: opțiune de selectare “da/nu” dacă este sau nu obligatoriu să se declare ENS;
 - hh) numărul de tranzit al manifestului: numărul de referință al manifestului vamal precedent sau următor al mărfurilor în cazul mărfurilor aflate în tranzit (precedent în cazul mărfurilor descărcate sau următor în cazul mărfurilor încărcate);
 - ii) statutul îmbarcării încărcăturii, codificat: un cod reprezentând statutul îmbarcării încărcăturii în cazul transporturilor de marfă fracționate;
 - jj) codul comercial al încărcăturii: codul comercial atribuit fiecărei trimiteri pentru calcularea taxelor portuare;
 - kk) indicator privind estimarea simplificată: opțiune de selectare “da/nu” dacă este necesar sau nu să se utilizeze un regim simplificat de estimare pentru calcularea taxelor portuare pentru încărcătură;
 - ll) indicator privind răspunsul legat de depozitarea temporară: opțiune de selectare “da/nu” dacă este necesar sau nu ca autoritățile vamale să trimită un raport explicit/o confirmare explicită pentru mărfurile depozitate temporar;
 - mm) tipul mărfurilor, codificat: un cod reprezentând tipul mărfurilor;
 - nn) indicator privind transbordarea încărcăturii: opțiune de selectare “da/nu” dacă încărcătura urmează sau nu să fie transbordată;
 - oo) transbordarea sau exportul încărcăturii, codificate: un cod care specifică dacă încărcătura a fost transbordată ori urmează să fie exportată din Uniunii Europene sau dintr-o altă țară ;
 - pp) operațiuni cu încărcătura, codificate: un cod care specifică dacă mărfurile vor fi încărcate, vor fi descărcate sau vor rămâne la bord (în tranzit -o locație din port);
 - qq) grupa SPN, codificată: un cod de identificare a categoriei de substanțe periculoase și nocive (SPN) pentru o expediere de mărfuri, dacă este cazul;
 - rr) indicator privind restricțiile referitoare la încărcătură: opțiune de selectare “da/nu” dacă încărcătura este supusă sau nu unor restricții (de exemplu, în cazul armelor sau explozivilor);
 - ss) scopul încărcăturii supuse unor restricții: o descriere a utilizării finale prevăzute pentru încărcătura supusă unor restricții;
 - tt) tipul de plantă: indicator privind tipul de plantă, de produse vegetale și de alte obiecte supuse controlului fitosanitar.
- 37) date despre „Articol de încărcătură” cu următorul conținut:
- a) numărul articolului de încărcătură: numărul articolului în raport cu numărul total de articole incluse în declarație, declarația sumară, notificarea sau dovada statutului vamal de mărfuri unionale, în cazul în care există mai mult de un articol de mărfuri;
 - b) volumul brut al articolului de încărcătură: o măsură a volumului brut, calculată în mod normal prin înmulțirea lungimii, lățimii și înălțimii maxime a articolului de încărcătură;

- c) masa brută a articolului de încărcătură: greutatea sau masa combinată a încărcăturii ambulate în cauză și a ambalajului acesteia, astfel cum reiese din datele de expediere;
 - d) descriere a mărfurilor: un text de descriere a încărcăturii ambalate în cauză;
 - e) codul SA al articolului de încărcătură: codul internațional standardizat al mărfurilor din Sistemul armonizat de denumire și codificare a mărfurilor (SA) pentru încărcătura ambalată raportată. Acest cod corespunde primelor 6 cifre din codul din Nomenclatura combinată;
 - f) codul mărfurilor: codul din Nomenclatura combinată: se introduc cele două cifre suplimentare ale codului din Nomenclatura combinată;
 - g) codul CUS: numărul Uniunii Vamale și Statistică (CUS) este identificatorul atribuit în cadrul inventarului vamal european al substanțelor chimice (ECICS) în principal substanțelor și preparatelor chimice;
 - h) mărcile și numerele articolelor de încărcătură: un identificator alfanumeric sau un simbol atribuit de expeditor ca mijloc de urmărire a mărfurilor netransportate în vrac;
 - i) numărul de colete aferente articolului de încărcătură: numărul de colete de același tip aferente articolului de încărcătură în cauză;
 - j) tipul de colet aferent articolului de încărcătură, codificat: un cod reprezentând tipul de colet utilizat pentru încărcătura la care se face trimitere. Acest element de date se referă la detaliile privind ambalarea mărfurilor care fac obiectul declarației sau al notificării. Codul care specifică tipul de colet.
 - k) tipul de mijloc de transport pasiv, codificat: se utilizează acest element de date pentru informațiile în cazul cărora legislația Uniunii nu specifică în ce câmp trebuie introduse. Se introduce codul unional relevant sau, dacă este cazul, codul prevăzut de statul membru în cauză;
 - l) mențiuni speciale, cod: se utilizează acest element de date pentru informațiile în cazul cărora legislația Uniunii nu specifică în ce câmp trebuie introduse. Se introduce codul unional relevant sau, dacă este cazul, codul prevăzut de statul membru în cauză;
 - m) mențiuni speciale: dacă este necesar, poate fi furnizat orice text explicativ pentru codul furnizorului de date;
 - n) documente justificative, numărul de referință: numărul de identificare sau de referință al documentelor sau certificatelor unionale sau internaționale prezentate în sprijinul declarației. Utilizându-se codurile unionale relevante, se introduc detaliile cerute în funcție de reglementările specifice care se aplică, precum și datele de referință ale documentelor prezentate în sprijinul declarației. Numărul de identificare sau de referință al documentelor sau certificatelor naționale prezentate în sprijinul declarației;
 - o) documente justificative, tip: utilizându-se codurile corespunzătoare, se indică tipul de document;
 - p) documente justificative, numărul de linie al articolului în document: se introduce numărul secvențial al articolului din documentul justificativ (de exemplu, certificat, licență, permis, document de intrare etc.), corespunzător articolului în cauză;
 - q) referință suplimentară, numărul de referință: numărul de referință al eventualelor declarații suplimentare care nu sunt acoperite de documentul justificativ, de documentul de transport sau de mențiunile speciale;
 - r) referință suplimentară, tipul: utilizându-se codul relevant, se indică tipul de document;
 - s) cantitatea de articole cu valoare scăzută: numărul de articole cu valoare în vamă scăzută;
 - t) masa netă a articolului de încărcătură: masa articolului de încărcătură fără ambalaj exprimată în kilograme.
- 38) date despre „Articol de mărfuri periculoase” cu următorul conținut:
- a) reglementarea mărfurilor periculoase, codificată: codul care specifică instrumentul de reglementare a mărfurilor periculoase, cum ar fi IMDG, IBC, IGC, IMSBC, MARPOL;
 - b) clasa de pericol a mărfurilor periculoase, codificată: codul clasei de pericol a mărfurilor periculoase în cauză, conform instrumentului de reglementare specificat;
 - c) numărul UNDG al mărfurilor periculoase, codificat: identificatorul Organizației Națiunilor Unite pentru mărfurile periculoase (UNDG) atribuit de subcomitetul de experți al ONU în domeniul transportului de mărfuri periculoase și indicat în Codul IMDG al OMI;

- d) denumirea corectă pentru transportul mărfurilor periculoase: denumirea corectă de transport, în cazul mărfurilor care intră sub incidența Codului IMDG, denumirea comercială, în cazul mărfurilor care intră sub incidența Codului IBC și a Codului IGC, denumirea de transport maritim în vrac, în cazul mărfurilor care intră sub incidența Codului IMSBC, sau denumirea hidrocarburii, în cazul mărfurilor care intră sub incidența anexei I la Convenția MARPOL;
- e) specificațiile tehnice ale mărfurilor periculoase: denumirea chimică sau biologică recunoscută sau altă denumire utilizată în momentul respectiv pentru mărfurile periculoase în cauză;
- f) grupa de ambalare a mărfurilor periculoase: grupa de ambalare, conform Recomandărilor ONU privind transportul mărfurilor periculoase și Codului IMDG al OMI;
- g) informații suplimentare referitoare la mărfurile periculoase: declararea oricărei alte informații relevante pentru caracteristicile sau pericolele articolului de marfă periculoasă în cauză din încărcătură;
- h) tipul de poluare marină cauzată de mărfurile periculoase, codificat: un cod reprezentând tipul de proprietăți de poluanți marini ale mărfurilor periculoase în cauză, conform Codului IMDG al OMI sau Codului IBC/Convenției MARPOL;
- i) punctul de aprindere al mărfurilor periculoase: punctul de aprindere al mărfurilor periculoase în cauză, conform Codului IMDG al OMI exprimat în grade Celsius sau Fahrenheit;
- j) masa netă a mărfurilor periculoase: masa netă a mărfurilor periculoase în cauză;
- k) masa brută a mărfurilor periculoase: masa brută a mărfurilor periculoase în cauză;
- l) volumul mărfurilor periculoase: volumul mărfurilor periculoase în cauză;
- m) numărul EmS al mărfurilor periculoase: programul de urgență identificat în Ghidul EmS al OMI – Procedurile de răspuns la situații de urgență pentru navele care transportă mărfuri periculoase;
- n) riscurile subsidiare ale mărfurilor periculoase, codificate: un risc în plus față de riscurile specifice clasei din care fac parte mărfurile periculoase în cauză, conform Codului IMDG al OMI;
- o) numărul de colete de mărfuri periculoase: numărul de colete calculat pentru mărfurile periculoase în cauză;
- p) tipul de colet pentru mărfuri periculoase, codificat: un cod reprezentând tipul de colet pentru mărfurile periculoase în cauză;
- q) masa netă a explozivilor: masa totală a substanțelor explozive, fără ambalaje, lăzi etc.;
- r) indicator privind prezența în cantități limitate: opțiune de selectare “da/nu” dacă mărfurile periculoase sunt ambalate sau nu în cantități mici;
- s) indicator privind prezența în cantități exceptate: opțiune de selectare “da/nu” dacă mărfurile periculoase sunt ambalate sau nu în volume foarte mici (cu relevanță numai pentru IMDG);
- t) viscozitatea încărcăturii în vrac lichide: o măsură a viscozității încărcăturii în vrac lichide exprimată în mPa;
- u) punctul de topire al încărcăturii în vrac lichide: o măsură a punctului de topire al încărcăturii în vrac lichide exprimată în grade Celsius;
- v) temperatura încărcăturii în vrac lichide: o măsură a temperaturii încărcăturii în vrac lichide exprimată în grade Celsius;
- w) denumirea nuclidului, clasa 7: denumirea radionuclidului, în cazul produselor din clasa 7 (IMDG);
- x) activitatea maximă, clasa 7: o măsură a activității maxime, în cazul produselor din clasa 7 (IMDG) – în Becquere;
- y) categoria din clasa 7: un cod reprezentând categoria, în cazul produselor din clasa 7 (IMDG);
- z) indicele de transport din clasa 7, codificat: un cod reprezentând indicele de transport al produselor din clasa 7;
- aa) indicele de siguranță pentru caracterul critic din clasa 7, codificat: un cod reprezentând indicele de siguranță pentru caracterul critic din clasa 7;
- bb) temperatura de control: o măsură a temperaturii de control exprimat în grade Celsius (IMDG);
- cc) temperatura de urgență: o măsură a temperaturii de urgență exprimat în grade Celsius (IMDG);
- dd) indicator privind pericolozitatea în vrac: opțiune de selectare “da/nu” dacă materialul este sau nu periculos numai în vrac (IMSBC);

- ee) instrucțiunile de marcare a încărcăturii, codificate: un cod reprezentând instrucțiunile referitoare la modul în care ar trebui marcate coletele sau unitățile fizice specificate;
 - ff) observații referitoare la mărfurile periculoase: observații suplimentare în legătură cu articol de mărfuri periculoase.
- 39) date despre „Nave-tanc cu tancuri goale” cu următorul conținut:
- a) numele ultimei încărcături periculoase din tancul gol: denumirea corectă de transport a ultimei încărcături periculoase sau poluante transportate în tancul gol respectiv;
 - b) numărul UNDG al ultimei încărcături periculoase din tancul gol, codificat: un cod de identificare a numărului Organizației Națiunilor Unite pentru mărfurile periculoase (UNDG) aferent ultimei încărcături poluante transportate în tancul gol respective;
 - c) clasa de pericol a ultimei încărcături din tancul gol, codificată: un cod reprezentând clasa de pericol a OMI aferentă ultimei încărcături poluante transportate în tancul gol;
 - d) tip de poluant marin al ultimei încărcături din tancul gol, codificat: un cod reprezentând tipul de proprietăți de poluanți marini ale ultimei încărcături periculoase sau poluante din tancul gol respectiv, conform Codului IMDG al OMI sau Codului IBC/Convenției MARPOL;
- 40) date despre „Echipamente de transport de marfă” cu următorul conținut:
- a) numărul de identificare al echipamentului de transport: semnele (litere și/sau numere) de identificare a unui echipament de transport (de exemplu, containere, semiremorci, cutii mobile). În cazul containerelor, acest număr este codul de identificare definit în ISO 6346;
 - b) poziția de arimare la bord: poziția sau locul în care sunt depozitate la bordul navei astfel de mărfuri periculoase;
 - c) indicatorul de încărcare a containerului: informații codificate prin care se precizează cât de plin este containerul;
 - d) numărul de sigilii: se introduce numărul de sigilii aplicate, dacă este cazul, pe echipamentul de transport;
 - e) numărul de identificare al sigiliului: numerele de identificare ale sigiliilor aplicate, dacă este cazul, pe echipamentul de transport;
 - f) greutatea proprie a containerului: o măsură a greutății proprii a unui container exprimată în kilograme;
 - g) denumirea părții care a efectuat sigilarea, codificată: un cod de identificare a emitentului unui sigiliu pe echipamentul de transport;
 - h) tipul de sigiliu, codificat: un cod de identificare a tipului de sigiliu pe baza modalității utilizate pentru asigurarea închiderii;
 - i) tehnologia sigiliului, codificată: un cod de identificare a tehnologiei utilizate pentru realizarea sigiliului;
 - j) masa netă a încărcăturii din container: masa netă a încărcăturii din containerul în cauză;
 - k) volumul mărfurilor din container: o măsură a valorii volumului mărfurilor din container;
 - l) denumirea proprietarului sau a furnizorului containerului: denumirea companiei care deține sau furnizează containerul;
 - m) tipul și dimensiunea containerului, codificat: un cod de identificare a tipului și a dimensiunii containerului;
 - n) indicator privind supradimensionarea containerului: se indică prin da/nu dacă containerul este sau nu supradimensionat;
 - o) supradimensionarea containerului, codificată: un cod reprezentând supradimensiunile containerului;
 - p) măsura supradimensiunii: o măsură a valorii supradimensiunii exprimată în metri;
 - q) clasificarea unității de transport, codificată: un cod de identificare a clasificării unității de transport;
 - r) statutul echipamentului de transport, codificat: un cod de identificare a statutului echipamentului de transport;
 - s) masa brută verificată: o măsură a masei brute verificate exprimat în kilograme;
 - t) referința mărfurilor: pentru fiecare container se introduce numărul sau numerele de articol pentru mărfurile transportate în respectivul container.
- 41) date despre „Atmosfera dintre calele și tancurile de marfă” cu următorul conținut:

- a) starea tancului, codificat: - un cod care specifică dacă un container sau un tanc conține sau nu mărfuri și care este atmosfera din container sau tanc;
 - b) starea atmosferei din tancuri, codificat: un cod reprezentând starea atmosferei din tancurile de marfă;
 - c) procentajul de oxigen: o măsură a conținutului de oxigen din tancurile de marfă exprimată în procente;
 - d) măsura presiunii: o măsură a presiunii atmosferice din tancurile de marfă exprimată în mmHg;
 - e) indicator privind dezinfectarea prin fumigație a calelor pentru încărcătura în vrac: opțiune de selectare “da/nu” dacă s-a efectuat sau nu dezinfectarea prin fumigație a calelor pentru încărcătura în vrac;
 - f) indicator privind ventilarea tancurilor de marfă: opțiune de selectare “da/nu” dacă s-a efectuat sau nu ventilarea calelor sau tancurilor de marfă care urmează a fi utilizate.
- 42) date despre „Dezinfectarea prin fumigație a încărcăturii” cu următorul conținut:
- a) indicator privind dezinfectarea prin fumigație a încărcăturii: opțiune de selectare “da/nu” dacă pentru dezinfectarea prin fumigație a unei locații sau a încărcăturii s-a folosit sau nu un gaz sau o substanță cu emisii de gaz;
 - b) denumirea fumigantului: denumirea chimică sau tehnică a fumigantului utilizat;
 - c) identificarea locației dezinfectate prin fumigație la bord: spațiul dezinfectat prin fumigație sau poziția de arimare a încărcăturii dezinfectate prin fumigație;
 - d) data fumigației: data la care încărcătura a fost dezinfectată prin fumigație;
 - e) identificarea locului de fumigație: locul sau portul în care încărcătura a fost dezinfectată prin fumigație;
 - f) descriere a metodei de fumigație: metoda utilizată pentru fumigație, de exemplu benzi sau tablete de fumigant;
 - g) identificarea spațiilor de la bord ventilate după fumigație: spațiile care au fost ventilate după tratamentul cu un fumigant;
 - h) indicator privind prezența unor echipamente de măsurare a gazului fumigant: opțiune de selectare “da/nu” dacă la bord există sau nu echipamente adecvate de măsurare a gazelor, care să poată fi utilizate pentru măsurarea concentrațiilor de gaz fumigant;
 - i) indicator privind efectuarea unei verificări pentru depistarea gazelor de fumigație: opțiune de selectare “da/nu” dacă înainte de sosire s-a efectuat sau nu o verificare a locațiilor de pe navă pentru depistarea prezenței unui gaz de fumigație;
 - j) identificarea locației de verificare a prezenței gazelor de fumigație la bord: locația în care se verifică prezența unui gaz de fumigație;
 - k) măsura particulelor din gazul de fumigație: o măsură a valorii volumului de particule pe million pentru o locație în care se utilizează gaz de fumigație;
 - l) numele expertului în fumigație: numele expertului care a verificat fumigația în portul de plecare;
 - m) indicator privind eliminarea resturilor de fumigant: opțiune de selectare “da/nu” dacă înainte de sosirea în port au fost eliminate sau nu resturile de fumigant;
 - n) indicator privind respectarea reglementărilor în materie de fumigație - opțiune de selectare “da/nu” dacă nava respectă sau nu, reglementările portului pentru eliminarea reziduurilor de fumigant și dispozitivele aferente utilizat;
 - o) mărfurile precedente din cale: denumirea mărfurilor transportate anterior în cale;
- 43) date despre „Transbordarea încărcăturii” cu următorul conținut:
- a) indicator privind transbordarea încărcăturii: opțiune de selectare “da/nu” dacă nava va fi însoțită sau nu de o altă navă sau de un șlep pentru transferul încărcăturii;
 - b) denumirea navei primitoare: denumirea navelor în care va fi transbordată încărcătura;
 - c) numărul OMI al navei primitoare: numărul OMI al navei sau al șlepuului în care va fi transbordată încărcătura;
 - d) numărul MMSI al navei primitoare: numărul MMSI al navei sau al șlepuului în care va fi transbordată încărcătura;
 - e) indicativul radio al navei primitoare: indicativul radio al navei sau al șlepuului în care va fi transbordată încărcătura;

- f) pavilionul navei primitoare, codificat: un cod de identificare a pavilionului navei sau al șlefului în care va fi transbordată încărcătura;
 - g) tonajul brut al navei primitoare: măsură a tonajului brut al navei sau al șlefului în care va fi transbordată încărcătura;
 - h) lungimea navei primitoare: o măsură a lungimii celeilalte nave sau a șlefului în care va fi transbordată încărcătura exprimată în metri;
 - i) lățimea navei primitoare: o măsură a lățimii celeilalte nave sau a șlefului în care va fi transbordată încărcătura exprimată în metri;
 - j) data și ora transbordării: data și ora estimate ale transbordării încărcăturii.
- 44) date despre „Documentul precedent al încărcăturii” cu următorul conținut:
- a) documentul precedent, numărul de referință: se indică detalii referitoare la documentul precedent în conformitate cu titlul II – „Note referitoare la cerințele în materie de date”;
 - b) documentul precedent, tipul: utilizându-se codul relevant, se indică tipul de document;
 - c) documentul precedent, tipul de colete: a se introduce codul care specifică tipul de colet relevant pentru scoaterea din evidențele contabile a numărului de colete;
 - d) documentul precedent: numărul de colete: se introduce numărul de colete relevant pentru scoaterea din evidențele contabile;
 - e) documentul precedent, unitate de măsură și calificativ: se utilizează unitățile de măsură prevăzute de legislația Uniunii Europene, astfel cum sunt publicate în TARIC. Se utilizează un calificativ suplimentar, dacă este cazul. Se introduce unitatea de măsură și calificativul relevante pentru scoaterea din evidențele contabile;
 - f) documentul precedent, cantitatea: se introduce cantitatea relevantă pentru scoaterea din evidențele contabil;
 - g) documentul precedent, identificatorul articolului de încărcătură: se introduce numărul articolului de mărfuri, astfel cum a fost declarat în documentul precedent.
- 45) date despre „Contractul de transport aferent încărcăturii” cu următorul conținut:
- a) numărul de referință al expeditorului de mărfuri periculoase: un număr atribuit de expeditor pentru urmărirea mărfurilor periculoase în cauză;
 - b) numărul contractului de transport: un număr de referință pentru identificarea unui document care constituie un contract de transport (de exemplu, conosament);
 - c) tipul documentului de transport: utilizându-se codurile corespunzătoare, se indică tipul de document. lista documentelor de transport și a codurilor aferente poate fi găsită în baza de date TARIC;
 - d) metoda de plată a cheltuielilor de transport: se introduce codul relevant care specifică metoda de plată a cheltuielilor de transport;
 - e) țara de destinație: se introduce ultima țară de destinație a mărfurilor, utilizându-se codul unional relevant;
 - f) țara de pe itinerarul trimiterii: identificarea cronologică a țărilor prin care sunt transportate mărfurile din țara de plecare inițială până în țara de destinație finală. Se furnizează aceste informații în măsura în care sunt cunoscute. Se introduc codul sau codurile de țară relevante în ordinea corespunzătoare itinerarului efectiv al trimiterii;
 - g) denumirea scurtă a contului de client: denumirea scurtă a contului de client deschis la transportatorul maritim;
 - h) numărul de referință al contului de client: numărul de referință al contului de client deschis la transportatorul maritim;
 - i) denumirea titularului contului de client: numele persoanei sau denumirea companiei care a rezervat transportul de marfă prin contul de client deschis la transportatorul maritim;
 - j) adresa titularului contului de client, strada: se introduce numele străzii din adresa părții;
 - k) adresa titularului contului de client, strada, rând suplimentar: se introduce continuarea numelui străzii din adresa părții, când numele străzii depășește capacitatea rubricii „strada”;
 - l) adresa titularului contului de client, numărul: se introduce numărul sau numele clădirii sau al spațiului;
 - m) adresa titularului contului de client, căsuța poștală: se introduc informații referitoare la căsuța poștală a părții;

- n) adresa titularului contului de client, regiunea: se introduce o regiune sau provincie specific;
 - o) adresa titularului contului de client, țara: se introduce codul țării;
 - p) adresa titularului contului de client, codul postal: se introduce codul poștal relevant pentru adresa respective;
 - q) adresa titularului contului de client, localitatea: se introduce denumirea localității din adresa părții;
 - r) numărul de telefon al titularului contului de client: se introduce numărul de telefon;
 - s) adresa de e-mail a titularului contului de client: se introduce adresa de e-mail;
 - t) numele persoanei de contact a titularului contului de client: numele complet al persoanei de contact a titularului contului de client;
- 46) date despre „Alt actor din lanțul de aprovizionare” cu următorul conținut:
- a) rolul altui actor din lanțul de aprovizionare: se indica ceilalți actori din lanțul de aprovizionare, pentru a se demonstra că întregul lanț de aprovizionare a fost acoperit de furnizori logistici de încredere. dacă se utilizează această clasă de date, se indică rolul și numărul de identificare, cu excepția cazului în care acest element de date este facultativ. Se introduce codul relevant care specifică rolul celorlalți actori din lanțul de aprovizionare;
 - b) numărul de identificare al altui actor din lanțul de aprovizionare: se declară numărul EORI sau numărul de identificare unic acordat de o țară terță atunci când părții i-a fost atribuit un astfel de număr;
- 47) date despre „Expeditorul încărcăturii” cu următorul conținut:
- a) denumirea expeditorului: partea care expediază mărfurile, după cum se indică în contractul de transport de către partea care a comandat transportul. Acest element trebuie furnizat atunci când este diferit de furnizorul de date. Se introduc numele sau denumirea completă și, după caz, forma juridică a părții;
 - b) numărul de identificare al expeditorului: se introduce numărul EORI. În cazul în care sunt acordate facilități în cadrul unui program de parteneriat cu comercianții dintr-o țară terță recunoscut de Uniune, această informație poate lua forma unui număr de identificare unic acordat de țara terță, care a fost pus la dispoziția Uniunii de către țara terță respectivă. Acest număr poate fi utilizat oricând furnizorul de date dispune de el.
 - c) tipul de persoană al expeditorului: se introduce codul relevant;
 - d) adresa expeditorului, strada și numărul: se introduce numele străzii din adresa părții și numărul clădirii sau al spațiului;
 - e) adresa expeditorului, strada: se introduce continuarea numelui străzii din adresa părții;
 - f) adresa expeditorului, strada, rând suplimentar: se introduce continuarea numelui străzii din adresa părții, când numele străzii depășește capacitatea rubricii „strada”;
 - g) adresa expeditorului, numărul: se introduce numărul sau numele clădirii sau al spațiului;
 - h) adresa expeditorului, căsuța poștală: se introduc informații referitoare la căsuța poștală a părții;
 - i) adresa expeditorului, codul postal: se introduce codul poștal relevant pentru adresa respective;
 - j) adresa expeditorului, localitatea: se introduce denumirea localității din adresa părții;
 - k) adresa expeditorului, regiunea: se introduce o regiune sau provincie specific;
 - l) adresa expeditorului, țara: se introduce codul țării;
 - m) comunicarea cu expeditorul: se introduce un număr de telefon sau o adresă de e-mail la care autoritățile vamale pot adresa cereri de informații suplimentare;
 - n) comunicarea cu expeditorul, tipul: se introduce codul relevant.
- 48) date despre „Destinatarul încărcăturii” cu următorul conținut:
- a) denumirea destinatarului: partea căreia îi sunt efectiv destinate mărfurile. Se introduc numele sau denumirea completă și, după caz, forma juridică a părții;
 - b) numărul de identificare al destinatarului: se introduce numărul EORI;
 - c) tipul de persoană al destinatarului: se introduce codul relevant;
 - d) adresa destinatarului, strada și numărul: se introduce numele străzii din adresa părții și numărul clădirii sau al spațiului;
 - e) adresa destinatarului, strada: se introduce numele străzii din adresa părții;
 - f) adresa destinatarului, strada, rând suplimentar: se introduce continuarea numelui străzii din adresa părții, când numele străzii depășește capacitatea rubricii „strada”;

- g) adresa destinatarului, numărul: se introduce numărul sau numele clădirii sau al spațiului;
 - h) adresa destinatarului, căsuța poștală: se introduc informații referitoare la căsuța poștală a părții;
 - i) adresa destinatarului, codul poștal: se introduce codul poștal relevant pentru adresa respective;
 - j) adresa destinatarului, localitatea: se introduce denumirea localității din adresa părții;
 - k) adresa destinatarului, regiunea: se introduce o regiune sau provincie specifică;
 - l) adresa destinatarului, țara: se introduce codul țării;
 - m) comunicarea cu destinatarul: se introduce un număr de telefon sau o adresă de e-mail la care autoritățile vamale pot adresa cereri de informații suplimentare;
 - n) comunicarea cu destinatarul, tipul: se introduce codul relevant.
- 49) date despre „Antrepozitul încărcăturii” cu următorul conținut:
- a) tipul de antrepozit: se utilizează codul unional relevant, se introduce tipul spațiului de depozitare;
 - b) identificatorul antrepozitului: se introduce numărul autorizației antrepozitului sau a spațiului de depozitare temporară în cauză.
- 50) date despre „Transportatorul încărcăturii” cu următorul conținut:
- a) numărul de identificare a antrepozitului: se furnizează numărul EORI al transportatorului;
 - b) persoana de contact a transportatorului, numele: se introduc numele sau denumirea complete și, după caz, forma juridică a părții;
 - c) persoana de contact a transportatorului, numărul de telefon: se introduce numărul de telefon al persoanei de contact;
 - d) persoana de contact a transportatorului, adresa de e-mail: se introduce adresa de e-mail a persoanei de contact.
- 51) date despre „Partea de notificat în legătură cu încărcătura” cu următorul conținut:
- a) partea de notificat, denumirea: partea care trebuie notificată la intrare cu privire la sosirea mărfurilor, după cum se menționează în conosamentul principal sau în scrisoarea de transport aerian principal. Această informație trebuie furnizată după caz. Se introduc numele sau denumirea completă și, după caz, forma juridică a părții;
 - b) partea de notificat, numărul de identificare: se declară numărul EORI sau numărul de identificare unic acordat de o țară terță atunci când părții i-a fost atribuit un astfel de număr;
 - c) partea de notificat, tipul de persoană: se introduce codul relevant;
 - d) adresa părții de notificat, strada: se introduce numele străzii din adresa părții;
 - e) adresa părții de notificat, strada, rând suplimentar: se introduce continuarea numelui străzii din adresa părții, când numele străzii depășește capacitatea rubricii „strada”;
 - f) adresa părții de notificat, numărul: se introduce numărul sau numele clădirii sau al spațiului;
 - g) adresa părții de notificat, căsuța poștală: se introduc informații referitoare la căsuța poștală a părții;
 - h) adresa părții de notificat, codul poștal: se introduce codul poștal relevant pentru adresa respective;
 - i) adresa părții de notificat, localitatea: se introduce denumirea localității din adresa părții;
 - j) adresa părții de notificat, regiunea: se introduce o regiune sau provincie specifică;
 - k) adresa părții de notificat, țara: se introduce codul țării;
 - l) comunicarea cu partea de notificat: se introduce un număr de telefon sau o adresă de e-mail la care autoritățile vamale pot adresa cereri de informații suplimentare;
 - m) comunicarea cu partea de notificat, tipul: se introduce codul relevant.
- 52) date despre „Locația mărfurilor în cadrul încărcăturii” cu următorul conținut:
- a) locația mărfurilor, tipul de locație: utilizându-se codurile corespunzătoare, se introduce locația în care pot fi examinate mărfurile. Această locație trebuie să fie suficient de precisă pentru a permite autorităților vamale să efectueze controlul fizic al mărfurilor. |Se introduce codul relevant specificat pentru tipul de locație;
 - b) locația mărfurilor, calificativul de identificare: se introduce codul relevant pentru identificarea locației. Pe baza calificativului utilizat, se furnizează numai identificatorul relevant;
 - c) locația mărfurilor, ONU/LOCODE: se utilizează codurile definite în lista de coduri ONU/LOCODE pe țări;

- d) locația mărfurilor, biroul vamal, numărul de referință: se introduce codul relevant al biroului vamal unde mărfurile sunt disponibile pentru un control vamal suplimentar. Utilizându-se codul unional relevant, se introduce numărul de referință al biroului vamal unde mărfurile sunt disponibile pentru un control vamal suplimentar;
 - e) locația mărfurilor, GNSS, latitudine: se introduc coordonatele GPS ale locului unde sunt disponibile mărfurile. A se introduce latitudinea locației în care sunt disponibile mărfurile;
 - f) locația mărfurilor, GNSS, longitudine: se introduce longitudinea locației în care sunt disponibile mărfurile;
 - g) locația mărfurilor, operatorul economic, număr de identificare: se utilizează numărul de identificare al operatorului economic în ale cărui spații pot fi controlate mărfurile. A se introduce numărul EORI al titularului autorizației;
 - h) locația mărfurilor, numărul autorizației: se introduce numărul autorizației pentru locația în cauză;
 - i) locația mărfurilor, identificatorul suplimentar: în cazul mai multor spații, pentru a se preciza cu mai mare exactitate locația care ține de un EORI sau de o autorizație, se introduce codul relevant, dacă acesta este disponibil;
 - j) locația mărfurilor, adresa, strada și numărul: se introduc strada și numărul relevante;
 - k) locația mărfurilor, adresa, codul postal: se introduce codul poștal relevant pentru adresa respective;
 - l) locația mărfurilor, adresa, localitatea: se introduce denumirea localității din adresa părții;
 - m) locația mărfurilor, adresa, țara: se introduce codul țării;
 - n) locația mărfurilor, adresa, codul postal: se introduce codul poștal relevant pentru locația corespunzătoare a mărfurilor;
 - o) locația mărfurilor, adresa, numărul imobilului: se introduce numărul imobilului pentru locația corespunzătoare a mărfurilor;
 - p) locația mărfurilor, adresa, țara: se introduce codul țării;
 - q) locația mărfurilor, persoana de contact, denumire: se introduce numele persoanei de contact;
 - r) locația mărfurilor, persoana de contact, numărul de telefon: se introduce numărul de telefon al persoanei de contact;
 - s) locația mărfurilor, persoana de contact, adresa de e-mail: se introduce adresa de e-mail a persoanei de contact.
- 53) date despre „Vamă” cu următorul conținut:
- a) valabilitatea solicitată a dovezii: se indică valabilitatea solicitată a dovezii statutului vamal de mărfuri unionale exprimată în zile, în cazul în care persoana care solicită o dovadă a statutului vamal de mărfuri unionale dorește să stabilească o perioadă de valabilitate mai lungă decât cea prevăzută;
 - b) data și ora prezentării mărfurilor: se indică data la care mărfurile au fost prezentate în vamă;
 - c) numărul manifestului: numărul de referință al manifestului vamal al mărfurilor prin care se confirmă ieșirea mărfurilor;
 - d) indicator privind existența unor discrepanțe la ieșire: opțiune de selectare “da/nu” dacă există sau nu discrepanțe între mărfurile declarate și cărora li s-a acordat liberul de vamă pentru regimul de export și mărfurile prezentate la ieșire;
 - e) titularul regimului de tranzit, denumirea: se introduc numele complet al persoanei sau denumirea completă a companiei și adresa titularului regimului de tranzit. Se introduce, după caz, numele sau denumirea completă a reprezentantului autorizat (persoană sau companie) care depune declarația de tranzit pe seama titularului regimului;
 - f) biroul vamal de ieșire, numărul de referință: se introduce biroul vamal de unde mărfurile urmează să părăsească teritoriul vamal către o destinație străină, utilizându-se codul unional relevant;
 - g) biroul vamal de plecare, numărul de referință: se introduce numărul de referință al biroului unde începe operațiunea de transit, utilizându-se codul relevant;
 - h) biroul vamal de destinație, numărul de referință: utilizându-se codul unional relevant, se introduce numărul de referință al biroului unde se încheie operațiunea de tranzit unional;

- i) biroul vamal real de primă intrare, numărul de referință: identificarea biroului vamal responsabil pentru formalități la care mijlocul de transport activ ajunge efectiv mai întâi pe teritoriul vamal;
- j) biroul vamal de prezentare, numărul de referință: se indică biroul vamal la care mărfurile sunt prezentate în scopul plasării sub un regim vamal, utilizându-se codul relevant;
- k) biroul vamal de supraveghere, numărul de referință: se precizează biroul vamal indicat în respectiva autorizație pentru supravegherea regimului, utilizându-se codul unional relevant;
- l) autorizația, numărul de referință: se introduce numărul de referință al tuturor autorizațiilor necesare pentru declararea, notificarea sau dovada statutului vamal de mărfuri;
- m) autorizația, tipul: se indică tipul de document, utilizându-se codurile corespunzătoare;
- n) indicator privind împrejurări specifice: se indică dacă declarația sumară de ieșire se referă la o expediere expres, utilizându-se codul relevant;
- o) titularul regimului de transit, numărul de identificare: se introduce numărul EORI al titularului regimului de tranzit. Cu toate acestea, este oportun să se utilizeze numărul de identificare al comerciantului în cazul în care:
 - titularul regimului de tranzit este stabilit pe teritoriul unei părți contractante la Convenția privind un regim de tranzit comun, alta decât Uniunea,
 - titularul regimului de tranzit este stabilit în Andorra sau în San Marino;
- p) titularul regimului de tranzit, adresa, strada și numărul: se introduce numele străzii din adresa părții și numărul clădirii sau al spațiului;
- q) titularul regimului de transit, adresa, țara: se introduce codul țării;
- r) titularul regimului de transit, adresa, codul postal: se introduce codul poștal relevant pentru adresa respective;
- s) titularul regimului de transit, adresa, localitatea: se introduce denumirea localității din adresa părții;
- t) titularul regimului de transit, persoana de contact, denumire: se introduce numele persoanei de contact;
- u) titularul regimului de transit, persoana de contact, numărul de telefon: se introduce numărul de telefon al persoanei de contact;
- v) titularul regimului de transit, persoana de contact: adresa de e-mail: se introduce adresa de e-mail a persoanei de contact;
- w) persoana care prezintă mărfurile, numărul de identificare: se introduce numărul EORI al persoanei care prezintă mărfurile în vamă la sosirea acestora;
- x) reprezentantul, numele sau denumirea: informație se furnizată dacă este diferită de furnizorul de date sau, după caz, titularul al regimului de transit. Se introduc numele sau denumirea completă și, după caz, forma juridică a părții;
- y) reprezentantul, numărul de identificare: se introduce numărul EORI al persoanei respective;
- z) reprezentantul, statutul: se introduce codul relevant reprezentând statutul reprezentantului;
- aa) reprezentantul, adresa, strada: se introduce numele străzii din adresa părții și numărul clădirii sau al spațiului. A se introduce numele străzii din adresa părții;
- bb) reprezentantul, adresa, strada, rând suplimentar: se introduce continuarea numelui străzii din adresa părții, când numele străzii depășește capacitatea rubricii „strada”;
- cc) reprezentantul, adresa, numărul: se introduce numărul sau numele clădirii sau al spațiului;
- dd) reprezentantul, adresa, căsuța poștală: se introduc informații referitoare la căsuța poștală a părții;
- ee) reprezentantul, adresa, regiunea: se introduce o regiune sau provincie specific;
- ff) reprezentantul, adresa, țara: se introduce codul țării;
- gg) reprezentantul, adresa, codul postal: se introduce codul poștal relevant pentru adresa respective;
- hh) reprezentantul, adresa, localitatea: se introduce denumirea localității din adresa părții;
- ii) comunicarea cu reprezentantul: se introduce un număr de telefon sau o adresă de e-mail la care autoritățile vamale pot adresa cereri de informații suplimentare;
- jj) comunicarea cu reprezentantul, tipul: se introduce codul relevant;
- kk) reprezentantul, persoana de contact, numele: se introduce numele persoanei de contact;
- ll) reprezentantul, persoana de contact, numărul de telefon: se introduce numărul de telefon al persoanei de contact;

- mm) reprezentantul, persoana de contact, adresa de e-mail: se introduce adresa de e-mail a persoanei de contact;
 - nn) tipul declarației suplimentare: se introduce codul relevant;
 - oo) reprezentantul, numărul de identificare al sucursalei: numărul de identificare al sucursalei reprezentantului;
 - pp) persoana care prezintă mărfurile, numărul de identificare al sucursalei: numărul de identificare al sucursalei persoanei care prezintă mărfurile;
 - qq) persoana care confirmă ieșirea, numărul de identificare: numărul de identificare al persoanei care confirmă ieșirea;
 - rr) persoana care confirmă ieșirea, rolul: se indică rolul persoanei care confirmă ieșirea;
 - ss) persoana care confirmă ieșirea, numărul de referință: se indică numărul de referință al persoanei care confirmă ieșire;
 - tt) numărul de identificare al recipientului: un recipient este o unitate de încărcare pentru transportul obiectelor de corespondență. Se introduc numerele de identificare ale recipientului care alcătuiesc expedierea consolidată, atribuite de către un operator postal.
- 54) date despre „Vehicul la bord” cu următorul conținut:
- a) prenumele conducătorului auto: prenumele conducătorului auto;
 - b) numele de familie al conducătorului auto: numele de familie al conducătorului auto;
 - c) numărul de bilet al vehiculului: numărul de bilet sau de rezervare al vehiculului;
 - d) numărul de înmatriculare al vehiculului: identificarea unui vehicul prin placa de înmatriculare a acestuia;
 - e) numărul de identificare al vehiculului: un identificator alfanumeric atribuit de expeditor pentru identificarea unui vehicul în scopul urmăririi (VIN);
 - f) numărul de identificare al remorcii: identificarea unei remorci prin numărul de înmatriculare sau placa de înmatriculare;
 - g) identificarea mărcii vehiculului: marca vehiculului;
 - h) identificarea modelului vehiculului: modelul vehiculului;
 - i) tipul de vehicul, codificat: un cod reprezentând tipul de vehicul Ro-Ro;
 - j) indicator privind încărcarea vehiculului: opțiune de selectare “da/nu” dacă vehiculul este sau nu încărcat;
 - k) greutatea netă a vehiculului: o măsură a greutății nete a vehiculului exprimată în kilograme;
 - l) greutatea brută a vehiculului: o măsură a greutății brute a vehiculului exprimată în kilograme;
 - m) naționalitatea vehiculului, codificată: un cod de identificare a naționalității de înmatriculare a vehiculului;
 - n) numărul de conducători auto ai vehiculului: numărul de conducători auto pentru fiecare vehicul;
 - o) numele transportatorului rutier de mărfuri: denumirea companiei de transport rutier de mărfuri;
 - p) adresa transportatorului rutier de mărfuri, strada și numărul: punctul de predare a corespondenței, cum ar fi strada și numărul sau căsuța poștală a transportatorului rutier în cauză;
 - q) adresa transportatorului rutier de mărfuri, codul postal: codul poștal al companiei de transport rutier de mărfuri;
 - r) adresa transportatorului rutier de mărfuri, denumirea localității: denumirea localității din adresa poștală a companiei de transport rutier de mărfuri;
 - s) țara transportatorului rutier de mărfuri, codificată: un cod de identificare a țării companiei de transport rutier de mărfuri;
 - t) numărul de telefon al transportatorului rutier de mărfuri: numărul de telefon (inclusiv prefixul internațional) al companiei de transport rutier de mărfuri în cauză;
 - u) adresa de e-mail a transportatorului rutier de mărfuri: adresa de e-mail a companiei de transport rutier de mărfuri;
 - v) numărul de identificare al notificării prelabile îmbarcării: numărul de identificare al notificării prelabile îmbarcării (PBN), care este necesară pentru vehiculul în cauză pentru care s-a rezervat un loc pe un feribot Ro-Ro și care urmează să fie transportat ca marfă.
- 55) date despre „Activitate între navă și țărm” cu următorul conținut:
- a) durata preconizată a operațiunilor de balast: timpul estimat necesar pentru operațiunile de balastare sau de debalastare exprimat în ore și minute;

- b) distanța dintre linia de plutire și prima gură a magaziei care urmează să fie încărcată sau descărcată: distanța dintre linia de plutire și prima gură a magaziei care urmează să fie încărcată sau descărcată exprimată în metri;
 - c) distanța dintre latura navei și bocaport: distanța dintre latura navei și bocaport exprimată în metri;
 - d) locația scării de bord a navei: locul unde este amplasată scara de bord a navei;
 - e) cereri specifice: cerințe specifice, cum ar fi cele referitoare la rujarea încărcăturii sau măsurarea continuă a conținutului de apă din încărcătură;
 - f) orice altă informație solicitată de terminal: orice altă informație solicitată de terminal cu privire la navă;
 - g) distanța dintre linia de plutire și gura de magazine: distanța maximă dintre linia de plutire și partea superioară a capacelor gurilor de magazii sau a ramelor gurilor de magazii, în funcție de relevanța pentru operațiunile de încărcare sau descărcare, și gabaritul aerian maxim exprimată în metri;
 - h) eventuale restricții cu privire la balastare sau debalastare: eventuale restricții cu privire la balastare sau debalastare.
- 56) date despre „Proviziile navei” cu următorul conținut:
- a) denumirea articolului din proviziile navei: o descriere a articolului din proviziile navei în cauză;
 - b) articolul din proviziile navei, codificat: un cod reprezentând articolul proviziile navei în cauză;
 - c) cantitatea privind proviziile navei prezente la bord: numărul atribuit proviziilor navei în cauză ori numărul sau cantitatea de provizii ale navei în cauză;
 - d) locația la bord a proviziilor navei: o descriere a locului unde se află pe navă articolul de provizii navei în cauză.
- 57) date despre “Deșeuri” cu următorul conținut:
- a) portul ultimei descărcări de deșeuri, codificat: codul reprezentând ultimul port în care au fost descărcate deșeuri, indiferent de tip;
 - b) portul următoarei descărcări de deșeuri, codificat: codul reprezentând următorul port în care nava intenționează să descarce deșeuri, indiferent de tip;
 - c) data ultimei descărcări de deșeuri: cea mai recentă dată la care au fost descărcate deșeuri, indiferent de tip.
- 58) date despre „Descărcare deșeuri” cu următorul conținut:
- a) furnizorul instalației portuare de preluare: denumirea furnizorului instalației portuare de preluare;
 - b) denumirea furnizorului instalației de tratare a deșeurilor: denumirea furnizorului instalației de tratare, dacă respectivul furnizor nu este și furnizorul instalației portuare de preluare;
 - c) codul fiscal al furnizorului instalației de tratare a deșeurilor: codul fiscal al furnizorului instalației de tratare a deșeurilor;
 - d) data descărcării de deșeuri, data planificată: data și ora planificate pentru descărcarea de deșeuri;
 - e) data și ora efective ale descărcării de deșeuri, data și ora de începere: data și ora la care a început descărcarea de deșeuri;
 - f) data și ora efective de descărcării de deșeuri, data și ora de terminare: data și ora la care s-a terminat descărcarea de deșeuri;
 - g) capacitatea pompei: o măsură a capacității pompei navei exprimată în metri cubi pe oră;
 - h) indicator privind necesitatea aprobării de către autoritățile vamale: opțiune de selectare “da/nu” dacă măsura de evacuare a deșeurilor necesită sau nu o aprobare din partea autorităților vamale;
 - i) indicator privind plata pentru colectarea deșeurilor: opțiune de selectare “da/nu” dacă plata pentru colectarea deșeurilor este sau nu inclusă în taxa sanitară;
 - j) latura navei de unde se colectează deșeurile, codificată: un cod reprezentând latura navei de unde vor fi colectate deșeurile.
- 59) date despre „Contract de colectare a deșeurilor” cu următorul conținut:
- a) indicator privind contractul de colectare a deșeurilor: opțiune de selectare “da/nu” dacă nava dispune sau nu de un contract de colectare a deșeurilor;
 - b) tipul de contract de colectare a deșeurilor, codificat: un cod care specifică tipul de contract de colectare a deșeurilor: colectare de deșeuri solide sau colectare de deșeuri lichide;

- c) numărul contractului de colectare a deșeurilor: numărul contractului de colectare a deșeurilor;
 - d) identificatorul companiei contractate pentru colectarea deșeurilor: identificarea companiei de colectare a deșeurilor, astfel cum este menționată în contractul de colectare a deșeurilor;
 - e) portul de colectare a deșeurilor, conform contractului, codificat: un cod reprezentând identificarea portului menționat în contractului de colectare a deșeurilor.
- 60) date despre „Deșeuri” cu următorul conținut:
- a) tipul de deșeuri, codificat: un cod reprezentând tipul de deșeuri descărcate;
 - b) descriere a deșeurilor: descriere suplimentară a deșeurilor descărcate;
 - c) cantitatea de deșeuri care urmează să fie descărcată: volumul de deșeuri pe care nava intenționează să îl descarce exprimată în metri cubi;
 - d) capacitatea maximă de stocare rezervată deșeurilor: capacitatea maximă de stocare rezervată acestui tip de deșeuri exprimată în metri cubi;
 - e) cantitatea de deșeuri păstrată la bord: volumul de deșeuri pe care nava intenționează să îl păstreze la bord exprimată în metri cubi;
 - f) portul de descărcare a deșeurilor rămase, codificat: codul reprezentând portul în care nava intenționează să descarce restul de deșeuri;
 - g) cantitatea estimată de deșeuri care urmează să fie generate: volumul estimat de deșeuri care urmează a fi generat între momentul notificării și cel al intrării în următorul port de escală exprimată în metri cubi;
 - h) cantitatea de deșeuri primită: volumul de deșeuri primit exprimată în metri cubi;
 - i) data următoarei descărcări de deșeuri: data următoarei descărcări de deșeuri.
- 61) date despre „Hidrocarburi utilizate pentru propulsia navei” cu următorul conținut:
- a) tipul de hidrocarburi utilizate pentru propulsia navei, codificat: caracteristicile hidrocarburilor utilizate pentru propulsia navei;
 - b) cantitatea de hidrocarburi utilizate pentru propulsia navei: cantitatea estimată de hidrocarburi utilizate pentru propulsia navei, pe tipuri exprimat în tone metrice;
 - c) indicator privind conținutul scăzut de sulf: opțiune de selectare “da/nu” dacă pentru cantitățile de combustibil de la bord raportate mai jos există sau nu o limită maximă de 0,1 % a conținutului de sulf din masă (greutate);
 - d) tipul de hidrocarburi utilizate pentru propulsia navei, codificat: un cod reprezentând tipul de produs cu care urmează să fie alimentată nava;
 - e) punctul de aprindere al hidrocarburilor utilizate pentru propulsia navei: punctul de aprindere al hidrocarburiilor utilizate pentru propulsia navei exprimată în grade Celsius;
 - f) procentajul de sulf din hidrocarburiile utilizate pentru propulsia navei: procentajul de sulf din hidrocarburiile utilizate pentru propulsia navei;
 - g) indicator privind confirmarea de livrare a hidrocarburilor utilizate pentru propulsia navei: opțiune de selectare “da/nu” dacă este atașată sau nu confirmarea de livrare a hidrocarburilor utilizate pentru propulsia navei în cantitățile menționate mai sus;
 - h) data livrării hidrocarburilor utilizate pentru propulsia navei: data livrării hidrocarburilor utilizate pentru propulsia navei, pe tipuri;
 - i) descriere a hidrocarburilor utilizate pentru propulsia navei: descrierea în text liber a hidrocarburilor utilizate pentru propulsia navei;
 - j) cantitatea păstrată de hidrocarburi utilizate pentru propulsia navei: o măsură a cantității de hidrocarburi utilizate pentru propulsia navei care este păstrată la bord exprimată în metri cubi sau tone metrice;
 - k) cantitatea transferată de hidrocarburi utilizate pentru propulsia navei: cantitatea de hidrocarburi utilizate pentru propulsia navei care este transferată exprimat în kg, metri cubi, litri sau tone metrice.
- 62) date despre „Gestionarea apei de balast” cu următorul conținut:
- a) volumul de apă de balast la bord: o măsură a volumului total al tuturor apelor de balast prezente în momentul respectiv la bord (volumul maxim de apă de balast) exprimată în metri cubi;
 - b) cantitatea de tancuri și cale în balast: numărul de tancuri și cale în balast care se află în momentul respectiv în regim de balast;

- c) capacitatea totală de apă de balast, în volum: o măsură a volumului maxim al tancurilor și calelor de la bordul navei care pot fi umplute cu apă de balast exprimată în metri cubi;
 - d) cantitatea de tancuri/cale de apă de balast de pe navă: numărul total de tancuri sau cale de la bordul navei care pot fi umplute cu apă de balast;
 - e) capacitatea maximă a pompelor de apă de balast: o măsură a capacității pompei sau pompelor de apă de balast exprimată în metri cubi pe oră.
 - f) motivul pentru negestionarea apei de balast: motivul pentru care nu se gestionează apa de balast;
 - g) indicator privind existența unui plan de gestionare a apei de balast: opțiune de selectare “da/nu” dacă există sau nu la bord un document scris specific navei în care este descrisă procedura de gestionare a balastului, inclusiv procedurile de siguranță și de înlocuire;
 - h) indicator privind implementarea unui plan de gestionare a apei de balast: opțiune de selectare “da/nu” dacă nava a implementat sau nu planul de gestionare a apei de balast;
 - i) motivul pentru neimplementarea planului de gestionare a apei de balast: motivul pentru care nu s-a implementat planul de gestionare a apei de balast;
 - j) indicator privind utilizarea unui sistem de gestionare a apei de balast: opțiune de selectare “da/nu” dacă se utilizează sau nu un sistem de gestionare a apei de balast;
 - k) descriere a sistemului de gestionare a apei de balast: descrierea eventualului sistem de gestionare a apei de balast utilizat;
 - l) descriere a conformității cu regulile OMI: trimitere la regulile OMI pe care le respectă nava;
 - m) indicator privind existența unui jurnal de bord pentru apa de balast: opțiune de selectare “da/nu” dacă nava dispune sau nu de un jurnal de bord pentru apa de balast;
 - n) cantitatea de tancuri/cale de apă de balast care urmează să fie debalastate: numărul total de tancuri de apă de balast care urmează să fie golite;
 - o) numărul total de tancuri de apă de balast cu înlocuire: numărul total de tancuri de apă de balast care urmează să fie golite și în care s-a înlocuit apa;
 - p) numărul total de tancuri de apă de balast cu tartare: numărul total de tancuri de apă de balast care urmează să fie golite și care au fost tratate;
 - q) cantitatea de tancuri gestionate alternativ care urmează să fie golite: numărul total de tancuri de apă de balast care urmează să fie golite și care au fost gestionate alternative;
 - r) data de începere a îndeplinirii regulii D-2, necesară: data de la care nava trebuie să îndeplinească regula D-2 din Convenția internațională din 2004 privind gestionarea apelor de balast.
- 63) date despre „Istoricul apei de balast” cu următorul conținut:
- a) identificarea tancurilor sau a calelor, codificată: un cod reprezentând tipul fiecărui tanc sau al fiecărei cale care conține apă luată la bord pentru controlarea asietei, a benzii, a pescajului, a stabilității sau a tensiunii navei, indiferent dacă urmează ca apa de balast să fie evacuată;
 - b) capacitatea tancurilor: o măsură a capacității maxime a tancurilor/calelor exprimată în metri cubi;
 - c) data umplerii cu apă de balast: data înregistrată a umplerii cu apă de balast;
 - d) portul umplerii cu apă de balast: un cod de identificare a portului în care s-a realizat umplerea cu apă de balast;
 - e) latitudinea umplerii cu apă de balast: o măsură a locului în care s-a înregistrat umplerea cu apă de balast. Poziția geografică, numai dacă nu se indică niciun port;
 - f) longitudinea umplerii cu apă de balast: o măsură a locului în care s-a înregistrat umplerea cu apă de balast. Poziția geografică, numai dacă nu se indică niciun port;
 - g) volumul apei de balast la umplere: măsură a volumului total înregistrat pentru umplerea cu apă de balast exprimată pentru fiecare tanc, în metri cubi;
 - h) temperatura apei de balast la umplere: o măsură a temperaturii apei înregistrate în momentul umplerii cu apă de balast exprimat în grade Celsius;
 - i) volumul curent al apei de balast: o măsură a volumului curent al apei de balast din tanc/cală exprimată în metri cubi;
 - j) data efectuării practicilor de gestionare a apei de balast: data la care au fost efectuate practice de gestionare a apei de balast;

- k) latitudinea punctului inițial al practicilor de gestionare a apei de balast: o măsură a poziției în care au început să fie efectuate practicile de gestionare a apei de balast. Numai dacă s-a înlocuit apa;
 - l) longitudinea punctului inițial al practicilor de gestionare a apei de balast: o măsură a poziției în care au început să fie efectuate practicile de gestionare a apei de balast. Numai dacă s-a înlocuit apa.
 - m) latitudinea punctului final al practicilor de gestionare a apei de balast: o măsură a poziției în care au luat sfârșit practicile de gestionare a apei de balast. Numai dacă s-a înlocuit apa;
 - n) longitudinea punctului final al practicilor de gestionare a apei de balast: o măsură a poziției în care au luat sfârșit practicile de gestionare a apei de balast. Numai dacă s-a înlocuit apa;
 - o) volumul utilizat în practica de gestionare a apei de balast: o măsură a volumului total de apă de balast deplasat (și anume care a fost introdus în tancuri prin gravitație sau pompare ori care a fost evacuat într-o instalație receptoare autorizată) în cursul practicii de gestionare exprimată în metri cubi;
 - p) procentajul de înlocuire în cadrul practicilor de gestionare a apei de balast: procentajul de apă de balast înlocuită, dacă s-a înlocuit apa;
 - q) metoda de gestionare a apei de balast, codificată: un cod reprezentând o metodă de tratare a apei de balast;
 - r) altă metodă de gestionare a apei de balast: descrierea oricărei alte metode utilizate pentru gestionarea apei de balast;
 - s) înălțimea mării în cursul practicii de gestionare a apei de balast: o măsură a înălțimii estimate a mării exprimată în metri, în momentul înlocuirii apei de balast. (Notă: este vorba de înălțimea combinată a valurilor de vânt și a hulei, nu de adâncimea apei;
 - t) salinitatea apei de balast: o măsură a salinității apei utilizate în practici de apă de balast exprimată în unitățile de salinitate practică (PSU);
 - u) data deversării apei de balast, planificată: data planificată pentru evacuarea apei de balast;
 - v) portul evacuării propuse a apei de balast, codificat: un cod de identificare a portului în care este prevăzută să aibă loc evacuarea apei de balast;
 - w) latitudinea evacuării propuse a apei de balast: o măsură a poziției latitudinale în care este prevăzută să aibă loc evacuarea apei de balast. Numai dacă nu se indică niciun port;
 - x) longitudinea evacuării propuse a apei de balast: măsură a poziției longitudinale în care este prevăzută să aibă loc evacuarea apei de balast. Numai dacă nu se indică niciun port;
 - y) volumul evacuării propuse a apei de balast: măsură a volumului apei de balast care este prevăzută să fie evacuată exprimată în metri cubi;
 - z) salinitatea evacuării propuse a apei de balast: măsură a salinității apei de balast care este prevăzută să fie evacuată exprimată în unitățile de salinitate practică (PSU).
- 64) date despre „Operațiuni” cu următorul conținut:
- a) denumirea zonei de operațiuni cu încărcătura: denumirea zonei de operațiuni cu încărcătura în vederea încărcării/descărcării acesteia;
 - b) identificatorul zonei de operațiuni cu încărcătura: identificatorul zonei de operațiuni cu încărcătura în vederea încărcării/descărcării acesteia;
 - c) scopul escalei în locație, codificat: un cod reprezentând scopul escalei la dana sau locul de ancorare solicitat, operațiunile preconizate a fi efectuate la dană sau locul de ancorare;
 - d) data și ora preconizate de începere a operațiunilor: data și ora la care se preconizează că nava își va începe operațiunile la dană;
 - e) data și ora preconizate de terminare a operațiunilor: data și ora la care se preconizează că nava își va termina operațiunile la dană;
 - f) energia de propulsie, codificată: un cod reprezentând tipul de combustibil/energie utilizat pentru propulsia navei;
 - g) energia la staționarea în port, codificată: un cod reprezentând sursa de energie utilizată în timpul staționării în port.
- 65) date despre „Activități preconizate” cu următorul conținut:
- a) descrierea activității preconizate: descrierea activității care se preconizează că va avea loc la bordul unei nave sau sub o navă;

- b) denumirea locației de desfășurare a activității preconizate: locația de la bordul unei nave sau de sub o navă în care se preconizează că va avea loc activitatea;
 - c) data și ora de începere a activității preconizate: data și ora de începere a activității preconizate la bordul unei nave sau sub o navă;
 - d) data și ora de terminare a activității preconizate: data și ora de terminare a activității preconizate la bordul unei nave sau sub o navă;
 - e) tipul de activitate preconizată, codificat: un cod reprezentând tipul de activitate preconizată la bordul unei nave sau sub o navă.
- 66) date despre „Taxe de șenal” cu următorul conținut:
- a) indicator privind depunerea declarației referitoare la taxele de șenal: opțiune de selectare „da/nu” dacă nava va pune sau nu la dispoziție în momentul escalei declarația referitoare la taxele de șenal;
 - b) motivul pentru nedeclararea taxelor de șenal, codificat: un cod reprezentând motivul pentru care nu s-a depus nicio declarație privind taxele de șenal;
 - c) indicator privind depunerii unei declarații periodice referitoare la taxele de șenal: opțiune de selectare „da/nu” dacă escale în port din momentul respectiv este inclusă sau nu în o declarație periodică referitoare la taxele de șenal;
 - d) indicator privind depunerii unei declarații definitive: opțiune de selectare „da/nu” dacă escale în port din momentul respectiv este inclusă sau nu în o declarație definitivă referitoare la taxele de șenal.
- 67) date despre „Cerere de servicii” cu următorul conținut:
- a) serviciul, codificat: un cod reprezentând serviciul maritim solicitat;
 - b) denumirea serviciului: denumirea serviciului maritim;
 - c) numele furnizorului serviciului: denumirea părții care furnizează serviciul maritim;
 - d) indicator privind planificarea serviciului: opțiune de selectare „da/nu” dacă serviciul maritim a fost programat sau nu înainte de escale în port;
 - e) data și ora estimate de sosire (ETA) în poziția inițială pentru serviciu: ETA în poziția inițială pentru prestarea serviciului maritim;
 - f) data și ora începerii serviciului solicitat: data și ora la care un furnizor de servicii trebuie să înceapă, la cererea navei, un serviciu maritim specificat (RTS);
 - g) ETA în poziția finală pentru serviciu: ETA în poziția finală pentru prestarea serviciului maritim;
 - h) data și ora finalizării serviciului solicitat: data și ora la care un furnizor de servicii trebuie să finalizeze, la cererea navei, un serviciu maritim specificat (RTC);
 - i) poziția pentru serviciu: denumirea danei sau a ancorajului pentru prestarea serviciului maritim în port;
 - j) altă referință a poziției: informații suplimentare referitoare la poziție, cum ar fi poziția danei sau numărul bolardului;
 - k) poziția inițială pentru serviciu: poziția inițială pentru prestarea serviciului maritim;
 - l) poziția finală pentru serviciu: poziția finală pentru prestarea serviciului maritim;
 - m) numele persoanei de contact a furnizorului serviciului: numele persoanei de contact din cadrul companiei de servicii maritime;
 - n) e-mailul de contact pentru servicii: adresa de e-mail la care poate fi contactată compania de servicii maritime;
 - o) numărul de telefon fix de contact pentru servicii: numărul de telefon fix la care poate fi contactată compania de servicii maritime;
 - p) numărul de telefon mobil de contact pentru servicii: numărul de telefon mobil la care poate fi contactată compania de servicii maritime;
 - q) adresa URL pentru servicii: punctul terminal pentru serviciul de transport maritim al furnizorilor de servicii de transport maritim;
 - r) indicator privind confirmarea cererii de servicii: opțiune de selectare „da/nu” dacă statutul cererii de servicii maritime este sau nu definitiv;
 - s) indicator privind dependența de altă navă: opțiune de selectare „da/nu” dacă cererea de servicii depinde sau nu de altă navă.
- 68) date despre „Factura de servicii” cu următorul conținut:

- a) indicator privind solicitarea de utilizare a limbii engleze pe factură: opțiune de selectare “da/nu” dacă se solicită utilizarea limbii engleze pentru factura de servicii de pilotaj;
 - b) denumirea companiei căreia i se facturează serviciile: denumirea societății companiei care primește factura de servicii;
 - c) identificatorul organizației căreia i se facturează serviciile: numărul organizației care primește factura de servicii;
 - d) numărul de client al entității căreia i se facturează serviciile: numărul de client al entității care primește factura de servicii;
 - e) adresa entității căreia i se facturează serviciile, strada și numărul: punctul de predare a corespondenței, cum ar fi strada și numărul sau căsuța poștală a entității care primește factura de servicii;
 - f) adresa entității căreia i se facturează serviciile, codul postal: codul poștal al entității care primește factura de servicii;
 - g) adresa entității căreia i se facturează serviciile, denumirea localității: denumirea localității din adresa poștală a entității care primește factura de servicii;
 - h) țara entității căreia i se facturează serviciile, codificată: un cod de identificare a țării entității care primește factura de servicii;
 - i) observații privind factura de servicii: observațiile privind factura de servicii;
 - j) marcarea facturii de către solicitantul serviciilor: marcarea facturii de către solicitantul serviciilor portuare;
 - k) numele beneficiarului serviciului: numele beneficiarului real al serviciului, dacă acesta diferă de numele companiei căreia i se facturează serviciile.
- 69) Date despre „Ordinea spărgătoarelor de gheață” cu următorul conținut:
- a) pescajul în convoi spărgător de gheață: o măsură a pescajului maxim efectiv al navei în convoi spărgător de gheață exprimată în metri;
 - b) măsura deplasamentului, greutatea navei plus încărcătura: o măsură a deplasamentului (greutatea navei + încărcătura) exprimată în tone;
 - c) statutul navei din punctul de vedere al balastului, codificat: un cod care specifică dacă nava se află în balast sau transportă încărcătură.
- 70) date despre “Pilotaj” cu următorul conținut:
- a) tipul de pilotaj: un cod reprezentând tipul de pilotaj;
 - b) numărul de piloți necesari: numărul de piloți necesar;
 - c) indicator privind pilotajul la remorcă: opțiune de selectare “da/nu” dacă pilotajul este legat sau nu de remorcă;
 - d) observații privind rezervarea cu întârziere a pilotajului: observații privind rezervarea cu întârziere a pilotajului;
 - e) feedbackul privind nivelul serviciului de pilotaj, codificat: un cod reprezentând feedbackul privind nivelul serviciului de pilotaj;
 - f) descrierea detaliilor de pilotaj importante: detalii de pilotaj importante cu privire la pericolul de navigație, deplasarea navei, restricțiile de legare la cheu, caracteristicile specifice de manevră;
- 71) date despre „Îmbarcarea pilotului” cu următorul conținut:
- a) data și ora de îmbarcare a pilotului solicitat: data și ora solicitată pentru îmbarcarea pilotului;
 - b) partea de îmbarcare a pilotului, codificată: un cod reprezentând partea pe care se îmbarcă pilotul;
 - c) indicator privind prezența unui ascensor pentru pilot: opțiune de selectare “da/nu” dacă ascensorul pentru pilot este sau nu prezent;
 - d) indicator privind existența unei cereri de aducere la bord a pilotului cu elicopterul: opțiune de selectare “da/nu” dacă s-a solicitat sau nu ca pilotul să fie adus la bord cu elicopterul;
 - e) indicator privind posibilitatea de aducere la bord a pilotului cu elicopterul: opțiune de selectare “da/nu” dacă este posibil sau nu ca pilotul să fie adus la bord cu elicopterul;
 - f) indicator privind posibilitatea de aducere la bord a pilotului cu ajutorul troliului elicopterului: dacă este posibil sau nu ca pilotul să fie adus la bord cu ajutorul troliului elicopterului;
 - g) indicator privind permisiunea de utilizare a pilotajului la distanță: opțiune de selectare “da/nu” dacă nava este autorizată sau nu să utilizeze pilotajul la distanță;

- h) indicator privind acordarea de către comandantul navei a permisiunii de utilizare a pilotajului la distanță: opțiune de selectare “da/nu” dacă utilizarea pilotajului la distanță este sau nu autorizată de către comandantul navei;
 - i) indicator privind existența unui bord liber jos pentru îmbarcarea pilotului: opțiune de selectare “da/nu” dacă nava este prevăzută sau nu cu un bord liber jos pe care pilotul să îl poată folosi pentru îmbarcare;
 - j) înălțimea bordului liber efectiv: o măsură a bordului liber efectiv la pescajul de navigație din momentul respectiv;
 - k) indicator privind prezența unei uși pentru pilot: opțiune de selectare “da/nu” dacă nava este prevăzută sau nu cu o ușă pentru îmbarcarea sau aterizarea pilotului;
 - l) înălțimea ușii pilotului deasupra chilei: o măsură a distanței dintre chilă și ușa pentru intrarea pilotului;
 - m) indicator privind prezenței tranchetelor: opțiune de selectare “da/nu” dacă nava este echipată sau nu cu tranchete fixe pe coca.
- 72) date despre „Scutiri de obligația de pilotaj” cu următorul conținut:
- a) indicator privind existența unei scutiri de obligația de pilotaj: opțiune de selectare “da/nu” dacă nava este scutită sau nu de obligația de pilotaj în timpul mișcării;
 - b) numărul certificatului de scutire de obligația de pilotaj: numărul certificatului de scutire de obligația de pilotaj (PEC);
 - c) indicator privind existența unei scutiri de obligația de pilotaj pe motiv de examen: opțiune de selectare “da/nu” dacă se solicită derularea la bord a unui examen pentru certificatul de scutire de obligația de pilotaj (PEC) și prezența la bord a unui pilot examinator;
 - d) valabilitatea certificatului de scutire de obligația de pilotaj la plecarea din port, codificată: un cod care identifică portul în care începe ruta aplicabilă certificatului de scutire de obligația de pilotaj;
 - e) valabilitatea certificatului de scutire de obligația de pilotaj de la plecarea din port, numele portului: numele portului în care începe ruta aplicabilă certificatului de scutire de obligația de pilotaj;
 - f) valabilitatea certificatului de scutire de obligația de pilotaj de la plecarea din dană, numele danei: numele danei în care începe ruta aplicabilă certificatului de scutire de obligația de pilotaj;
 - g) data de valabilitate a certificatului de scutire de obligația de pilotaj: data de valabilitate a certificatului de scutire de obligația de pilotaj;
 - h) valabilitatea certificatului de scutire de obligația de pilotaj la sosirea în port, codificată: un cod care identifică portul în care se încheie ruta aplicabilă certificatului de scutire de obligația de pilotaj;
 - i) valabilitatea certificatului de scutire de obligația de pilotaj la sosirea în port, denumirea portului: numele portului în care se încheie ruta aplicabilă certificatului de scutire de obligația de pilotaj;
 - j) valabilitatea certificatului de scutire de obligația de pilotaj la sosirea la dană, denumirea danei: numele danei în care se încheie ruta aplicabilă certificatului de scutire de obligația de pilotaj;
 - k) tipul de certificat de scutire de obligația de pilotaj, codificat: un cod reprezentând tipul de certificat de scutire de obligația de pilotaj;
 - l) numele de familie al titularului certificatului de scutire de obligația de pilotaj: numele de familie al titularului certificatului de scutire de obligația de pilotaj;
 - m) prenumele titularului certificatului de scutire de obligația de pilotaj: prenumele titularului certificatului de scutire de obligația de pilotaj;
 - n) tipul de scutire de obligația de pilotaj, codificat: un cod reprezentând motivul pentru care nava este scutită de obligația de pilotaj.
- 73) date despre „Servicii de remorcare” cu următorul conținut:
- a) descrierea tipului de remorcher necesar: descrierea tipurilor de remorchere necesare;
 - b) numărul de remorchere: numărul de remorchere pentru o mișcare de remorcăre în port;
 - c) forța de tracțiune a remorcării: o măsură a puterii de tracțiune (sau de remorcăre) exprimată în tone sau în kilonewtoni.
- 74) date despre „Servicii de amanare” cu următorul conținut:

- a) indicator privind amenajări speciale ale pasarelei: opțiune de selectare “da/nu” dacă sunt necesare sau nu amenajări speciale ale pasarelei;
 - b) descrierea amenajărilor pasarelei: descrierea amenajărilor speciale necesare ale pasarelei;
 - c) cantitatea referitoare la necesarul de persoane pentru serviciul de amarare: numărul de persoane necesare pentru serviciul de amarare.
- 75) date despre „Servicii de buncheraj” cu conținutul măsurii debitului de bunkeraj: o măsură a debitului de bunkeraj exprimată în metri cubi pe oră.
- 76) date despre „Unitatea de buncheraj” cu următorul conținut:
- a) tipul de livrare a hidrocarburilor utilizate pentru propulsia navei, codificat: un cod reprezentând modul de bunkeraj (navă/țarm/camion/mixt);
 - b) identificarea unității de bunkeraj: identificarea furnizorului serviciului;
 - c) lungimea unității de bunkeraj: lungimea navei furnizoare exprimată în metri;
 - d) lățimea unității de bunkeraj: lățimea navei furnizoare exprimată în metri.
- 77) date despre „Servicii de iluminat”:
- a) denumirea celeilalte nave implicate în activitatea de iluminat: denumirea celeilalte nave implicate în activitatea de iluminat;
 - b) volumul de transferat: o măsură a cantității care urmează să fie transferată din tanc;
 - c) descrierea tipului de produs pentru procedura de iluminat: tipul de produs din cadrul serviciului pentru procedura de iluminat.
- 78) date despre „Servicii de alimentare cu energie electrică” cu următorul conținut:
- a) valoarea tensiunii de alimentare cu energie electrică: o măsură a tensiunii electrice care urmează să fie asigurată exprimată în volți;
 - b) unitatea puterii de alimentare cu energie electrică, codificată: un cod reprezentând unitatea puterii electrice care urmează să fie asigurată;
 - c) valoarea puterii de alimentare cu energie electrică: o măsură a puterii electrice care urmează să fie asigurată;
 - d) frecvența de alimentare cu energie electrică: măsură a frecvenței electrice care urmează să fie asigurată;
 - e) indicator privind confirmarea energiei electrice: opțiune de selectare “da/nu” dacă se confirmă sau nu că starea tehnică a cablului navei asigură funcționarea normală a navei cu energie electrică de la mal.
- 79) date despre „Servicii de gestionare a deșeurilor” cu următorul conținut:
- a) indicator privind prezența de deșeuri alimentare: opțiune de selectare “da/nu” dacă gunoiul conține sau nu deșeuri alimentare provenite dintr-un stat din afara Uniunii Europene;
 - b) indicator privind debitul pompei: opțiune de selectare “da/nu” dacă debitul pompei de nămol/santină se situează sau nu sub 5 m³/h;
 - c) capacitatea scruberului sau a rezervorului collector: măsură a capacității scruberului sau a rezervorului colector exprimată în metri cubi;
 - d) cantitatea de reziduuri din rezervorul collector: o măsură a cantității de reziduuri reținute în rezervorul colector exprimată în metri cubi;
 - e) indicator privind reziduurile lichide proprii ale navei: opțiune de selectare “da/nu” dacă o navă transportă sau nu reziduurile lichide ale altei nave;
 - f) indicator privind punctul de aprindere a reziduurilor lichide: opțiune de selectare “da/nu” dacă punctul de aprindere a reziduurilor lichide se situează sau nu sub 30 de grade Celsius.
- 80) date despre „Servicii de alimentare cu apă” cu conținutul volumului de apă dulce solicitat: o măsură a volumului de apă dulce solicitată exprimată în metri cubi.
- 81) date despre „Servicii de manipulare a încărcăturii” cu următorul conținut:
- a) instrucțiuni de manipulare, codificate: un cod reprezentând instrucțiunile pentru legarea la cheu și manipularea încărcăturii în cadrul operațiunilor (de exemplu, debarcare, transbordare, îmbarcare, deșeuri);
 - b) observații privind instrucțiunile de manipulare: observații suplimentare privind instrucțiunile pentru legarea la cheu și manipularea încărcăturii;
 - c) indicator privind prezența unor materiale periculoase: opțiune de selectare “da/nu” dacă mărfurile care urmează să fie manipulate sunt sau nu mărfuri periculoase.

24. Obiectul informațional “Declarant” este compus din următoarele date:

- a) numărul de identificare al furnizorului de date: numărul EORI al furnizorului de date;
- b) numele furnizorului de date: numele sau denumirea complete, după caz forma juridică a părții declarante;
- c) rolul furnizorului de date, codificat: un cod care specifică rolul furnizorului de date;
- d) comunicarea cu furnizorul de date: un număr de telefon sau o adresă de e-mail la care autoritățile pot adresa cereri de informații suplimentare;
- e) comunicarea cu furnizorul de date, tipul: se introduce codul relevant;
- f) adresa furnizorului de date, strada: denumirea străzii din adresa părții;
- g) adresa furnizorului de date, strada, rând suplimentar: continuarea denumirii străzii din adresa părții, când numele străzii depășește capacitatea obiectului „strada”;
- h) adresa furnizorului de date, numărul: numărul sau numele clădirii sau al spațiului;
- i) adresa furnizorului de date, adresa de e-mail: informații referitoare la căsuța poștală a părții;
- j) adresa furnizorului de date, regiunea: o regiune sau teritoriu specific;
- k) adresa furnizorului de date, țara: codul țării;
- l) adresa furnizorului de date, codul postal: codul poștal relevant pentru adresa respectivă;
- m) adresa furnizorului de date, localitatea: denumirea localității din adresa părții;
- n) persoana de contact al furnizorului de date, numele: numele sau denumirea completă și, după caz, forma juridică a părții;
- o) persoana de contact al furnizorului de date, numărul de telefon: numărul de telefon al persoanei de contact;
- p) persoana de contact a furnizorului de date, adresa de e-mail: adresa de e-mail a persoanei de contact.

25. Obiectul informațional “Notificări” este compus din următoarele date:

- a) data și ora mesajului: data și ora când este trimis mesajul;
- b) data și ora autentificării: data și ora la care furnizorul de date a introdus datele conținute în formalități;
- c) tipul mesajului, codificat: codul care specifică denumirea unui tip de mesaj: un tip de formalitate sau un tip de răspuns;
- d) tipul declarației vamale: codul atribuit, conform codurilor Uniunii Europene relevante;
- e) identificatorul emițătorului mesajului: simbolul părții care transmite mesajul. Identificarea emițătorului fizic al mesajului;
- f) identificatorul receptorului mesajului: simbolul părții care primește mesajul, identificarea receptorului specific căruia îi este destinat mesajul;
- g) identificatorul mesajului: identificatorul unic al unui mesaj, utilizat pentru mesaje sau confirmări de eroare asincrone legate de acest mesaj;
- h) funcția mesajului, codificată: codul care specifică funcția unui mesaj;
- i) număr de referință local (în continuare – LRN): un număr definit la scară națională și atribuit de către furnizorul de date cu acordul autorităților publice pentru identificarea fiecărei declarații.

26. Scenariul de bază reprezintă lista evenimentelor aferente obiectelor informaționale.

27. Scenariu referitor la obiectul informațional „Lista navelor” reprezintă selectarea unui element din listă, identificatorul obiectului informațional este cel prevăzut în pct.28.

28. Scenariile referitoare la obiectul informațional „Detalii despre navă” sunt:

- 1) punerea inițială în evidență:
 - a) realizată de către registratori, identificatorul este numărul unic atribuit de sistem; sau
 - b) împrumutat (este luat împreună cu identificatorul din alt sistem și în acest caz nu se admite modificarea identificatorului, iar setul de atribute și lista de evenimente pot fi împrumutate parțial și/sau completate;
- 2) actualizarea datelor, realizată de către registrator, în cazul necesității modificării sau completării informației despre obiectul informațional;
- 3) scoaterea din evidență, realizată de către registrator, în cazul radierii obiectului informațional.

29. Scenariu referitor la obiectul informațional „Lista porturilor” reprezintă selectarea unui element din listă, identificatorul obiectului informațional este împrumutat (este luat împreună cu

identificatorul din alt sistem).

30. Scenariile referitoare la obiectul informațional „Detalii despre escale în port” sunt:

- 1) punerea inițială în evidență, realizată de către furnizorul de date la crearea unui nou obiect, sistemul atribuie un număr unic ce reprezintă identificatorul;
- 2) actualizarea datelor, realizată de către furnizorul de date, în cazul necesității modificării sau completării informației despre sistemul informațional;
- 3) scoaterea din evidență, realizată de către:
 - a) furnizorul de date, în cazul renunțării, sau
 - b) registrator, în cazul evenimentului consumat.

31. Scenariile referitoare la obiectul informațional „Declarant” sunt:

- 1) punerea inițială în evidență:
 - a) realizată de către registratori, identificatorul este numărul unic atribuit de sistem; sau
 - b) împrumutat (este luat împreună cu identificatorul din alt sistem și în acest caz nu se admite modificarea identificatorului, iar setul de atribute și lista de evenimente pot fi împrumutate parțial și/sau completate;
- 2) actualizarea datelor, realizată de către registrator, în cazul necesității modificării sau completării informației despre sistemul informațional;
- 3) scoaterea din evidență, realizată de către registrator, în cazul radierii sistemului informațional.

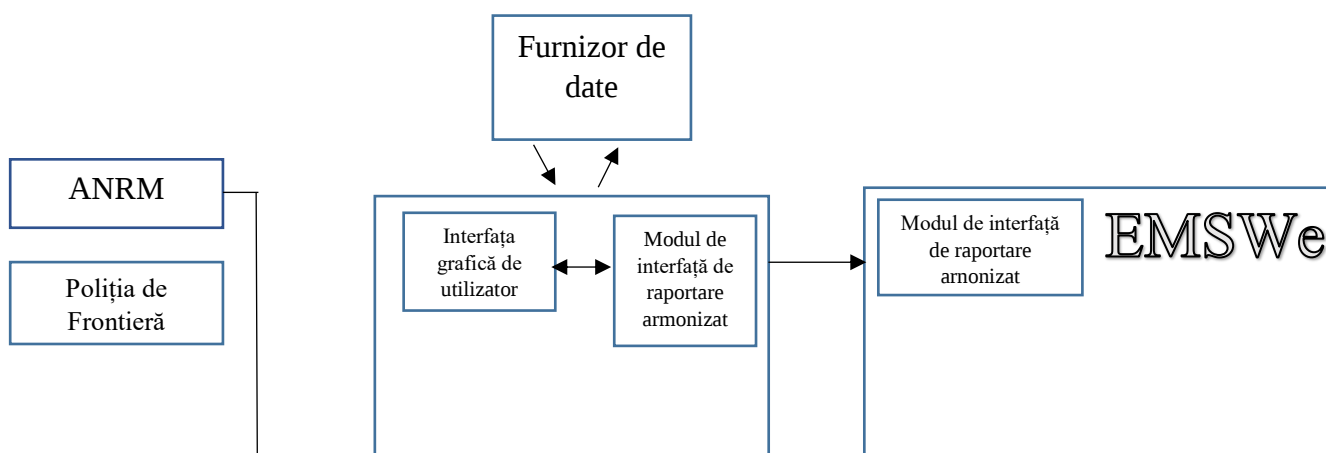
32. Scenariile referitoare la obiectul informațional „Notificări” sunt:

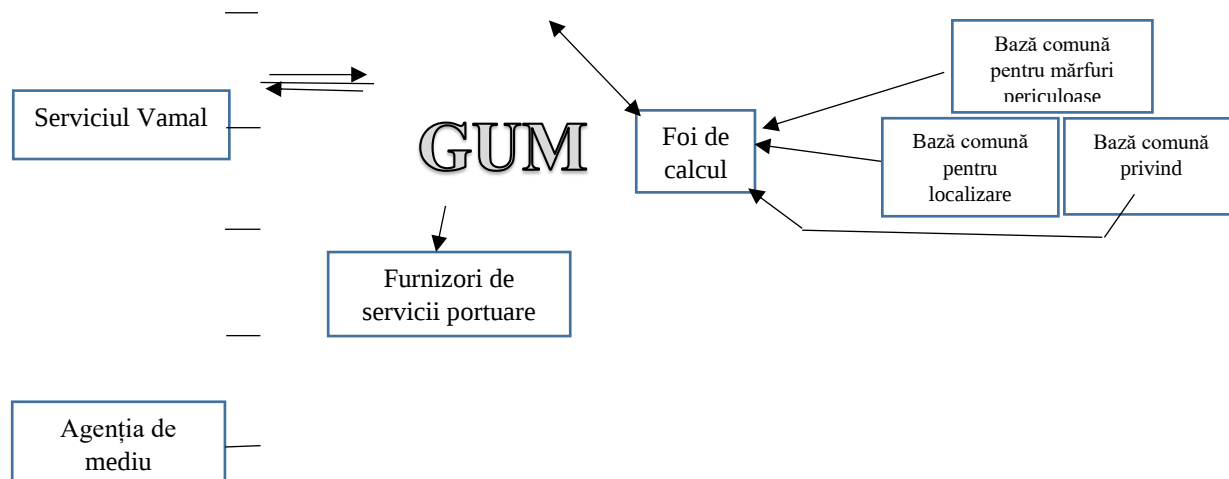
- 1) punerea inițială în evidență, realizată de sistem după transmiterea obiectului informațional „Detalii despre escale în port”;
- 2) actualizarea datelor, realizată de sistem, în cazul necesității modificării sau completării informației despre sistemul informațional;
- 3) scoaterea din evidență, realizată de către registrator, în cazul escalei consumate.

VI. ARHITECTURA CONCEPTUALĂ DE COMUNICAȚII ELECTRONICE

33. La nivel conceptual, arhitectura GUM corespunde figurii de mai jos și constă din următoarele trei componente:

- 1) interfață grafică de utilizator;
- 2) modul de interfață de raportare armonizat;
- 3) foi de calcul.





34. Arhitectura complexului software-hardware, lista produselor software și a mijloacelor tehnice utilizate la crearea infrastructurii informaționale se determină de către dezvoltatorul GUM, în comun cu posesorul și deținătorul, la etapele inițiale și ulterioare de elaborare și implementare al GUM.

35. Pentru comunicarea dintre nivelurile GUM se utilizează rețelele de comunicații electronice securizate.

36. Platforma tehnologică al GUM:

- 1) asigură conținutul și valorile actualizate, conform sistemul EMSWe la completarea datelor;
- 2) oferă mecanisme de asigurare a concordanței bazelor de date ale GUM cu alte sisteme informaționale ale autorităților publice.

37. GUM utilizează sistemele informaționale partajate (MPass, MSign, MLog, MNotify) și este găzduit pe platforma tehnologică guvernamentală comună (MCloud). SI DDCM se integrează cu alte sisteme informaționale sau registre de stat prin intermediul platformei guvernamentale de interoperabilitate (MConnect).

VII. SECURITATEA ȘI PROTECȚIA GUM

38. Securitatea GUM reprezintă starea de protecție a datelor și infrastructurii informaționale, prin care se asigură veridicitatea, integritatea, confidențialitatea, disponibilitatea și autenticitatea datelor informaționale. Sistemul securității informaționale reprezintă totalitate a acțiunilor juridice, organizatorice, economice și tehnologice orientate spre prevenirea faptelor ilicite asociate datelor și infrastructurii informaționale.

39. În scopul asigurării securității informaționale, la elaborarea și exploatarea GUM se îndeplinesc și se respectă următoarele cerințele:

- 1) securitatea informațională, se conformează cerințelor cadrului normativ național, precum și standardelor internaționale care nu contravin cadrului normativ și contribuie la sporirea gradului de securitate;
- 2) confidențialitatea informației, care presupune limitarea accesului la anumite categorii de date ale persoanelor fără drepturile și împuternicirile corespunzătoare;
- 3) consistența și integritatea logică a informației, ce constă în prevenirea introducerii, modificării, copierii, actualizării și nimicirii neautorizate a datelor;
- 4) protecția infrastructurii informaționale împotriva deteriorării și încercării de modificare a funcționării GUM.

40. Persoanele împuternicite cu drept de acces la GUM sînt obligate de a nu divulga informația cu accesibilitate limitată la care au primit acces în legătură cu exercitarea atribuțiilor funcționale, inclusiv după încetarea activității.

VIII. INTEROPERABILITATEA GUM

41. În scopul asigurării furnizării formalităților de raportare către autoritățile publice o singură dată, în limitele competențelor stabilite de actele normative, GUM interacționează, prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect), cu următoarele sisteme informaționale de stat:

- 1) Sistemul informațional integrat al Poliției de Frontieră;

- 2) Sistemul informațional integrat Vamal;
- 3) Sistemul informațional "e-ANSA";
- 4) Sistemul de informare și monitorizare a traficului navelor.

42. Interoperabilitatea și schimbul de date dintre GUM și EMSWe și alte sisteme informaționale internaționale se realizează în bază de acorduri/tratate internaționale în vederea realizării următoarelor sarcini:

1) elementele de date din setul de date EMSWe furnizate la plecarea dintr-un port strain sunt puse la dispoziția furnizorului de date în scopul îndeplinirii formalităților de raportare la sosirea în port, cu condiția ca nava să nu fi făcut o escală în alt port, unde nu este aplicabil sistemul EMSWe în cursul călătoriei respective;

2) furnizarea datelor cu informațiile de identificare și detaliile specifice ale navelor precum și evidențe privind scutirile de raportare aplicate navelor către baza de date a navelor din cadrul EMSWe pe baza datelor transmise de furnizorii de date către GUM;

3) utilizării bazei de date comune pentru localizare, care conține o listă de referință cu codurile de localizare, potrivit Codului Organizației Națiunilor Unite pentru localizarea activităților de comerț și transport, și codurile instalațiilor portuare, astfel cum sunt înregistrate în baza de date GISIS a OMI.7;

4) utilizării bazei de date comună privind materialele periculoase care conține o listă a mărfurilor periculoase și poluante care sunt notificate în conformitate cu reglementările internaționale de monitorizare și informare privind traficul navelor maritime și cu formularul FAL nr. 7 al OMI, luând în considerare elementele de date relevante din convențiile și codurile OMI;

5) utilizării bazei de date comune privind salubritatea navelor în scopul primirii și efectuării de schimburi de date referitoare la declarațiile maritime de sănătate în conformitate cu art. 37 din Regulamentul Sanitar Internațional (2005). Datele cu caracter personal referitoare la persoanele bolnave aflate la bordul navelor nu se stochează în baza de date respectivă;

6) accesului la serviciul comun de asistență și mentenanță EMSWe .

IX. ÎNCHEIERE

43. Posesorul stochează informațiile transmise către GUM pe perioada necesară pentru a asigura îndeplinirea obligațiilor de raportare și pentru a asigura respectarea cadrului normativ și actelor internaționale prevăzute în pct. 6. Ulterior aceste informații sunt șterse imediat.

44. Furnizorul de date sunt în drept de a furniza prin intermediul altor canale de raportare, aceste canale se consideră facultative pentru furnizorii de date. În astfel de cazuri canalele facultative vor pune la dispoziția GUM informațiile relevante.