

**INSPECTORATUL NAȚIONAL PENTRU SUPRAVEGHERE TEHNICĂ**  
MD-2012, mun. Chișinău str. Alexandr Pușkin, 22, tel. + (373-22) 23-80-24, fax: + (373-22) 24-25-84, e-mail:  
secretariat@inst.gov.md

**LISTĂ DE VERIFICARE**  
**nr.2.8/INST**  
**accesibilitatea persoanelor cu dizabilități**

**I. Numele, prenumele și funcțiile inspectorilor care efectuează controlul:**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**II. Persoana și obiectul supuse controlului:**

Denumirea persoanei \_\_\_\_\_

Sediul juridic, cod fiscal \_\_\_\_\_

Numele, prenumele conducătorului persoanei supuse controlului/reprezentantului acesteia \_\_\_\_\_

Unitatea structurală/funcțională supusă controlului (denumirea) \_\_\_\_\_

Sediul unității structurale/funcționale \_\_\_\_\_

Alte date caracteristice ale unității (după caz) \_\_\_\_\_

**III. Informații despre persoana supusă controlului necesare pentru evaluarea riscului<sup>1</sup>:**

| <b>Criteriul<sup>2</sup></b>   | <b>Informația curentă</b><br><i>(deținută de INST la data inițierii controlului)</i> | <b>Gradul de risc</b> | <b>Informația curentă este valabilă</b><br><i>(se bifează dacă este cazul)</i> | <b>Informația revizuită în cadrul controlului</b> <i>(se completează dacă este cazul)</i> |
|--|--|-----------------------|--|---|
| Domeniul și/sau subdomeniul activității economice a persoanei supuse controlului |  |                       |  |   |
| Mărimea persoanelor supuse controlului și/sau al obiectelor controlului          |  |                       |  |   |
| Perioada de activitate a persoanelor supuse controlului în domeniul respectiv    |  |                       |  |   |

<sup>1</sup>În cazul în care tabelul corespunde cu tabelul din alte liste de verificare, utilizate în cadrul aceluiași control, tabelul se completează doar în una dintre listele de verificare utilizate în timpul controlului.

<sup>2</sup> Se completează doar criteriile de risc aplicabile domeniului și persoanei supuse controlului.

**IV. Lista de întrebări:**

| Nr. d/o | Întrebări  | Referința legală          | Conformitate |    |     | Comentarii | Punctaj |
|---------|--|---------------------------|--------------|----|-----|------------|---------|
|         |  |                           | Da           | Nu | N/c |            |         |
|         | <b>Cerințe privind căile de circulație pietonală (clădiri, trotuare, treceri de pietoni, zone, parcuri, alei, locuri de acces în cartiere și ogrăzi)</b> |                           |              |    |     |            |         |
| 1.      | Corespunde documentația de proiect   | Art.18 Legea nr.60/.2012; |              |    |     |            | 20      |

|     |   |  |  |  |  |  |    |
|-----|---|--|--|--|--|--|----|
|     | prevederilor de adaptare a obiectivelor necesităților persoanelor cu dizabilități?  | pct.4.2 NCM<br>C.01.06.-2014                             |  |  |  |  |    |
| 2.  | Este asigurat accesul liber la pistele de pietoni a persoanelor cu dizabilități în piețe și zonele pietonale, precum și în instituțiile de deservire și în zonele de agrement?                    | Pct.4.8 CP<br>D.02.11-2014                               |  |  |  |  | 15 |
| 3.  | Intrările de acces în clădire sunt adaptate pentru persoanele cu dizabilități?  | Pct.5.1 – 5.4<br>CP<br>C.01.02:2017                      |  |  |  |  | 18 |
| 4.  | Încăperile de uz sanitar sunt adaptate pentru persoanele cu dizabilități?   | Pct.8.1 – 8.15<br>CP<br>C.01.02:2017                     |  |  |  |  | 18 |
| 5.  | Sunt executate acoperirile aleilor de pietoni, a trotuarelor și rampelor de acces din materialele, care nu creează vibrații, preîntâmpină alunecările și asigură aderență pe timp umed și zăpadă? | Pct.4.7 NCM<br>C.01.06.-2014                             |  |  |  |  | 12 |
| 6.  | Corespunde înclinația pantei longitudinale a căilor de circulație pietonale și longitudinale la trecerile persoanelor în scaune cu rotile?  | Pct.4.5.2<br>NCM<br>C.01.06-2014;<br>CP C.01.02-<br>2014 |  |  |  |  | 15 |
| 7.  | Scările exterioare și rampele de acces întrunesc condițiile de îngrădire din ambele părți cu bare de sprijin?   | Pct.4.8<br>NCM.C<br>01.06-2014                           |  |  |  |  | 12 |
| 8.  | Corespunde înclinația pantei rampelor exterioare de acces pe căile de circulație și la intrări în clădiri?  | Pct.4.5.2<br>NCM.C<br>01.06-2014                         |  |  |  |  | 14 |
| 9.  | Este suprafața de acces antiderapantă, evidențiindu-se prin culoare sau textură în raport cu suprafața orizontală?  | Pct.4.9 NCM<br>C.01.06.-2014                             |  |  |  |  | 6  |
| 10. | Se efectuează liniile marcajului căilor pentru persoanele cu deficiențe de vedere, cu pavaj tactil corespunzător pentru a indica direcția de mers și pentru a avertiza despre                     | CP<br>C01.02:2017  |  |  |  |  | 10 |

|     |   |  |  |  |  |  |    |
|-----|---|--|--|--|--|--|----|
|     | apropierea de obstacole sau schimbarea direcției de deplasare?  |  |  |  |  |  |    |
| 11. | Se asigură semnalizarea de avertizare despre apropierea de obstacole ( <i>scări, treceri de pietoni, sfârșitul refugiului, marginea platformei</i> )?   | Pct.3.14 CP<br>C.01.02.-2014                   |  |  |  |  | 6  |
| 12. | Sunt îngrădite cu piatră de bordură sau instalate îngrădiri ( <i>împrejmuiri</i> ) pentru sectoarele ( <i>terenurilor</i> ) periculoase pe căile de circulație a persoanelor cu dizabilități cu deficiențe de vedere? | Art.17 alin.<br>(2) Legea nr.<br>60/2012       |  |  |  |  | 17 |
| 13. | Corespunde distanța de amplasare a mijloacelor tactile ale informației de avertizare și semnalizare la schimbarea traseului?  | Pct.3.4 alin.<br>(2) CP<br>C.01.02-2014        |  |  |  |  | 14 |
| 14. | Corespunde distanța, înălțimea locul și fluxul de lumină a corpurilor de iluminat instalate în zona circulației pietonale intense?  | Pct.3.18<br>alin.(2) CP<br>C.01.02-2014        |  |  |  |  | 14 |
|     | <b>Intersecțiile și trecerile de pietoni</b>  |  |  |  |  |  |    |
| 15. | Sunt adaptate trecerile de pietoni și intersecțiile străzilor și drumurilor publice corespunzător cu nevoile persoanelor cu dizabilități vizuale și auditive?   | Art.20 alin.(1)<br>lit. f) Legea<br>nr.60/2012 |  |  |  |  | 15 |
| 16. | Sunt instalate la intersecția căilor de circulație pietonală cu partea carosabilă rampele line artificiale de informare a suprafețelor căilor?  | Pct.3.13<br>CP.C.01.02.20<br>14                |  |  |  |  | 10 |
| 17. | Sunt amplasate rampele de acces de bordură în hotarele zonei, destinate pietonilor fără a ieși pe carosabil?  | Pct.4.6 NCM<br>C.01.06-2014                    |  |  |  |  | 15 |
| 18. | Rampele instalate la trecerile de pietoni sunt executate în așa mod încât să nu iasă pe partea carosabilă?  | Pct.3.3,<br>Tabelul 3.1<br>CPC.01.02-<br>2014  |  |  |  |  | 14 |
| 19. | Corespunde înclinația pantei rampelor de acces pe coborârea de pe trotuar pe carosabil?   | Pct.4.5.1<br>NCM<br>C.01.06-2014               |  |  |  |  | 10 |

|                                     |  |  |  |  |  |  |    |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|----|
| 20.                                 | Sunt montate semafoare cu sisteme de semnalizare sonoră și vizuală, la intersecția cu trafic intens?   | Art.20 alin.(1) lit. g) Legea nr.60/2012 |  |  |  |  | 12 |
| <b>Stațiile de transport public</b> |  |  |  |  |  |  |    |
| 21.                                 | Sunt adaptate stațiile mijloacelor de transport în comun, inclusiv marcarea, pentru persoane cu dizabilități?  | Art.20 alin.(1) lit. c) Legea nr.60/2012 |  |  |  |  | 15 |
| 22.                                 | Sunt amenajate stațiile de transport în comun cu platforme pentru oprire, peroane trotuare, refugii sau copertine, coșuri de gunoi, panouri cu informații accesibile și pentru persoane cu dizabilități etc? | Pct.10.1.3 NCM D 02.01-2015              |  |  |  |  | 10 |
| 23.                                 | Corespunde supraînălțarea peroanelor față de suprafața carosabilă?   | Pct. 10.1.6 NCM D.02.01-2015             |  |  |  |  | 12 |
| 24.                                 | Locurile de îmbarcare sunt amplasate în limitele benzii de separare sau ale trotuarului?   | Pct.9.18 NCM C.01.06-2014                |  |  |  |  | 8  |
| 25.                                 | Este adoptată lățimea locurilor de îmbarcare în funcție de numărul de calcul al pasagerilor care urcă și coboară în stație?  | Pct.9.18 NCM C.01.06-2014                |  |  |  |  | 6  |
| 26.                                 | Sunt dotate cu acoperiș de protecție locurile de îmbarcare în toate stațiile?  | Pct.25 HG nr.854/2006; СНиП II-85-80     |  |  |  |  | 6  |
| 27.                                 | Sunt amplasate elementele fațadelor copertinelor sau refugiilor pentru pietoni mai aproape de 3 m de la marginea benzii de staționare?   | Pct.7 și 10.1 NCM D.02.01-2015           |  |  |  |  | 6  |
| <b>Parcățile</b>                    |  |  |  |  |  |  |    |
| 28.                                 | Sunt rezervate și semnalizate prin semnul internațional numărul necesar al locurilor de parcare pentru persoanele cu dizabilități locomotorii în spațiile de parcare?  | Art.20 alin.(7) Legea nr.60/2012         |  |  |  |  | 6  |
| 29.                                 | Sunt delimitate locurile pentru transportul persoanelor cu dizabilități în parcările auto individuale pe teren   | Pct.4.10 NCM C.01.06-2014                |  |  |  |  | 6  |

|     |   |   |  |  |  |    |
|-----|---|---|--|--|--|----|
|     | lîngă sau în interiorul clădirilor instituțiilor de deservire?  |   |  |  |  |    |
| 30. | Sunt marcate prin semne locurile atribuite, acceptate de practica internațională și de regulile de circulație rutieră?  | Art.20 alin.(6)<br>Legea nr.60/2012       |  |  |  | 5  |
| 31. | Marcajul parcarilor auto este executat fiind luat în considerare mărimea distanței minime de la portierele deschise ale mijloacelor de transport pînă la baza coloanelor, porticurilor, balustradelor, parapetelor? | Pct.2.6<br>Tabelul 4.1<br>CP C.01.02-2014 |  |  |  | 5  |
| 32. | Sunt atribuite în zona parcarilor vizitatorilor clădirilor publice, locuri de parcare pentru persoanele cu dizabilități?  | Pct.3.9 CP<br>C.01.02-2014                |  |  |  | 6  |
| 33. | Corespunde distanța maximală pînă la locurile pentru transportul auto personal al persoanelor cu dizabilități în apropierea instituțiilor și clădirilor locative?   | Pct.4.11 NCM<br>C.01.06-2014              |  |  |  | 8  |
| 34. | Sunt amplasate parcarile transportului auto personal al persoanelor cu dizabilități în apropierea comunicațiilor pietonale, fără intersecția cu circulația rutieră?   | Pct.3.7<br>Tabelul 3.1<br>CP C.01.02-2014 |  |  |  | 10 |

#### V. Punctajul pentru evaluarea riscului:

| Încălcări    | Numărul de întrebări conform clasificării încălcărilor<br>(toate întrebările aplicate) | Numărul de încălcări constatate în cadrul controlului<br>(toate întrebările neconforme) | Gradul de conformare conform numărului de încălcări<br>% (1-(col 3/col 2) x100%) | Ponderea valorică totală conform clasificării încălcărilor<br>(suma punctajului tuturor întrebărilor aplicate) | Ponderea valorică a încălcărilor constatate în cadrul controlului<br>(suma punctajului întrebărilor neconforme) | Gradul de conformare conform numărului de încălcări<br>% (1-(col 6/col 5) x100%) |
|--------------|--|---|--|--|---|--|
| Minore       |  |   |  |  |   |  |
| Grave        |  |   |  |  |   |  |
| Foarte grave |  |   |  |  |   |  |
| <b>Total</b> |  |   |  |  |   |  |

**VI. Ghid privind sistemul de apreciere a întrebărilor:**

| Calificarea încălcărilor | Punctajul |
|--------------------------|-----------|
| Minore                   | 1 – 6     |
| Grave                    | 7 – 14    |
| Foarte grave             | 15 - 20   |

**VII. Lista actelor normative relevante:**

| Nr. d/o. | Indicativul                                 | Titlul   |
|----------|---|--|
| 1.       | Legea nr.60 din 30.03.2012                  | Privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități  |
| 2.       | Hotărârea Guvernului nr. 360 din 25.06.1996 | Cu privire la controlul de stat al calității în construcții  |
| 3.       | Hotărârea Guvernului nr. 854 din 28.07.2006 | Cu privire la Regulamentul transporturilor auto de călători și bagaje  |
| 4.       | NCM C.01.06-2014                            | Cerințe generale de securitate pentru obiectele de construcție la folosirea și accesibilitatea lor pentru persoanelor cu dizabilităților |
| 5.       | CP D.02.11-2014                             | Recomandări privind proiectarea străzilor și drumurilor din localități urbane și rurale.   |
| 6.       | CP C01.02:2017                              | Clădiri și construcții. Prevederi generale de proiectare cu asigurarea accesibilității pentru persoane cu dizabilități                   |

Întocmită la data de \_\_\_\_\_

Semnătura inspectorilor prezenți la realizarea controlului:

\_\_\_\_\_  
(Nume, prenume)

\_\_\_\_\_  
(Semnătura)

\_\_\_\_\_  
(Data aducerii la cunoștință)

\_\_\_\_\_  
(Nume, prenume)

\_\_\_\_\_  
(Semnătura)

\_\_\_\_\_  
(Data aducerii la cunoștință)