



CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 26/1-78-10156

Chișinău

25 septembrie 2023

Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

Cu referire la demersul 18-69-9414 din 05.09.2023 (NU/723/MIDR/2023)

Urmare examinării proiectului hotărârii de Guvern cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative (ajustarea legislației în domeniul transportului rutier) Cancelaria de Stat comunică următoarele propuneri și obiecții.

1. Modificarea de la art. I pct. 8 din proiect cu privire la competențele consiliilor și a președintelui raionului în partea ce ține de lit. a) alin. (2) art. 13 „*elaborarea, aprobarea și actualizarea programelor de transport rutier raional, după obținerea avizului.....*”, care se propune a fi în competența președintelui raionului se recomandă a fi reconsiderată, ori acțiunile ce țin de aprobarea programelor intră în competența consiliilor raionale conform art. 43 alin. (1) lit. j) din Legea nr.436/2006 privind administrația publică locală. Autoritatea executivă raională ar putea prelua doar acțiunile ce țin de elaborarea și actualizarea acestor programe care ulterior se vor prezenta autorității reprezentative și deliberative spre aprobare.

În același context, se recomandă reconsiderarea și lit. a) alin. (2) art. 14 privind transmiterea competențelor de elaborare, aprobare și actualizare a programelor de transport rutier local/municipal către autoritatea executivă a administrației publice locale, care vine în contradicție cu art. 14 alin. (2) lit. p) din Legea nr.436/2006 ce atribuie consiliilor locale competența de aprobare a programelor respective.

2. Modificarea de la art. I pct. 62 din proiect ce vizează art. 145 alin. (3) din Codul transporturilor rutiere privind aprobarea de către consiliul raional a tarifelor la transportul rutier raional conform Metodologiei aprobate de Guvern și alin. (4) privind aprobarea de către consiliul local/municipal a tarifelor la transportul local/municipal conform Metodologiei aprobate de consiliul local/municipal, se recomandă a fi reconsiderată, în sensul uniformizării procesului, conform unei

Metodologii unice aprobate de Guvern ce privește transportul raional, local și municipal și nu fragmentarea acestui proces.

Ținem să menționăm, că delimitarea competențelor între autoritatea reprezentativă și deliberativă (consiliul) și cea executivă (președintele raionului/primarul) rezultă din rolul și misiunea acestora în procesul soluționării treburilor locale.

Astfel, conform principiului autonomiei locale și bunelor practici chestiunile ce țin de politici la nivel local (strategii, programe, planuri sectoriale de dezvoltare socio-economică, etc.) este prerogativa organului deliberativ, ori pe marginea acestora urmează să se desfășoare discuții, consultări, înainte de a fi luate careva decizii.

3. Dispozițiile finale prevăzute la art. VII din proiect, prevăd ca actul legislativ în cauză să intre în vigoare la data publicării acestuia, prin derogare de la norma generală prevăzută la art. 56 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative. În același timp, alin. (2) lit. b) din același articol al proiectului statuează că Guvernul, în termen de 18 luni de la data publicării legii, va asigura elaborarea actelor normative pentru reglementarea aplicării legii respective. Reieșind din aceste prevederi, se poate conchide că autorul este conștient de faptul că pentru aplicarea reglementărilor actului legislativ se impune crearea și aprobarea de către Guvern a cadrului normativ secundar. Prin urmare, intrarea în vigoare a unor prevederi legale la data publicării actului, fără existența încă timp de 18 luni a cadrului normativ secundar, ar putea crea impedimente pentru aplicarea efectivă a reglementărilor respective pentru o perioadă exagerat de mare. Din acest considerent, se impune revizuirea prevederilor finale ale proiectului, astfel încât intrarea în vigoare a actului să se producă după publicarea actului, într-un termen rezonabil, pentru ca Guvernul, în perioada respectivă, să elaboreze și să aprobe cadrul normativ secundar care ar asigura punerea efectivă în aplicare a actului legislativ la momentul intrării în vigoare a acestuia din urmă.

4. Nota informativă la proiect necesită a fi completată cu informații pertinente care argumentează necesitatea și premisele care au stat la baza modificărilor ce vizează art. 38 alin. (5) din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier.

Secretar de stat al Cămarilor de Stat /semnat electronic/ **Ana CALINICI**