



MINISTERUL MUNCII ȘI PROTECȚIEI SOCIALE AL REPUBLICII MOLDOVA

MINISTRY OF LABOR AND SOCIAL PROTECTION OF THE REPUBLIC OF MOLDOVA
МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

str. Vasile Alecsandri 1, MD-2009, mun. Chișinău
Tel. +373 22 804 402, +373 22 804 496; e-mail: secretariat@social.gov.md web: <https://social.gov.md>

29 septembrie 2023 nr. 19/3874
La nr. 18-69-9414 din 05.09.2023

Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

Ministerul Muncii și Protecției Sociale a examinat proiectul de hotărâre cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative (*ajustarea legislației în domeniul transportului rutier*), (număr unic 723/MIDR/2023), prezentat spre examinare și avizare, și în limitele competențelor funcționale comunică susținerea acestuia cu următoarele propuneri.

În vederea asigurării prevenirii și combaterii muncii nedeclarate, achitării salariilor în plic, precum și a riscurilor de accidentare în muncă în transporturile rutiere, proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative, la Articolul I pct.3 din proiect se completează cu următorul text:

„La articolul 6, alineatul (2) se completează cu litera c¹) cu următorul cuprins:

c¹) respectarea cadrului normativ din domeniul muncii, securității și sănătății în muncă.”

Prevederile art.37 din Codul transporturilor rutiere, în noua redacție fac referire la prevederile art.33, alin.(7), care este inexistent în actul normativ vizat, prin urmare corelația dintre dispozițiile respective necesită a fi revizuită.

Totodată, proiectul se completează cu prevederi ce asigură accesul persoanelor cu dizabilități și persoanelor cu mobilitate redusă la mijloacele de transport în comun.

În acest sens, ținem să menționăm că prin ratificarea Convenției ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități, Republica Moldova și-a asumat realizarea drepturilor persoanelor cu dizabilități în toate domeniile vieții – protecție socială, asistență medicală, reabilitare, acces la educație, muncă, viață publică și la alte utilități și servicii la care are acces publicul larg, inclusiv mediul fizic, transport, tehnologii și sisteme informaționale, reglementate și în Legea nr. 60/2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități.

Astfel, art.20 din Legea prenotată, stipulează necesitatea asigurării accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități la mijloacele de transport în comun, prin:

- a) adaptarea mijloacelor de transport în comun aflate în circulație;
- b) reutilizarea autovehiculelor conform necesităților persoanelor cu dizabilități locomotorii (ghidarea manuală);

- c) adaptarea stațiilor mijloacelor de transport în comun, inclusiv marcarea prin pavaj tactil a spațiilor de acces spre ușa de intrare în mijlocul de transport;
- d) montarea panourilor de afișaj corespunzătoare nevoilor persoanelor cu dizabilități vizuale și auditive în mijloacele de transport public;
- e) imprimarea cu caractere mari și în culori contrastante rutele și indicativele mijloacelor de transport public urban;
- f) adaptarea trecerilor de pietoni și intersecțiile străzilor și drumurilor publice corespunzător cu nevoile persoanelor cu dizabilități vizuale și auditive;
- g) montarea sistemelor de semnalizare sonoră și vizuală la intersecțiile cu trafic intens.

În acest context, toți operatorii de taxi au obligația să asigure cel puțin o mașină adaptată transportului persoanelor cu dizabilități care utilizează fotoliul rulant. Constituie discriminare refuzul conducătorului de taxi de a asigura transportul persoanei cu dizabilități și al dispozitivului de mers. Dispozitivul este transportat gratuit, fără aplicarea unor taxe suplimentare.

Totodată, administratorii infrastructurii feroviare au obligația să adapteze cel puțin un vagon și stațiile principale de tren pentru a permite accesul persoanelor cu dizabilități care utilizează fotoliul rulant și să marcheze prin pavaj tactil contrastant căile spre peronoanele de îmbarcare, ghișee sau alte utilități.

Normativele de adaptare a mijloacelor de transport și a infrastructurii drumurilor la necesitățile persoanelor cu dizabilități se aprobă de către Guvern.

Suplimentar, sintagma utilizată „*persoane cu handicap*” din textul proiectului, cât și din Codul transporturilor rutiere, se expune în redacție nouă, după cum urmează: „*persoane cu dizabilități și persoane cu mobilitate redusă*”.

Reieșind din cele expuse, recomandăm revizuirea proiectului de hotărâre cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative (ajustarea legislației în domeniul transportului rutier), din perspectiva prevederilor Convenției ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități și Legii nr. 60/2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități.

Secretar de Stat

Vasile CUȘCA