

NOTA INFORMATIVĂ

la proiectul de hotărîre a Guvernului cu privire la reglementarea utilizării automobilelor de serviciu de către autoritățile administrației publice

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Proiectul de hotărîre a fost elaborat de către Cancelaria de Stat, cu suportul I.P. Baza Auto a Cancelariei de Stat

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

Proiectul de hotărîre a fost elaborat în scopul reglementării modului de utilizare eficientă a automobilelor de serviciu de către autorităților administrației publice, precum și în scopul optimizării cheltuielilor bugetare.

Implementarea unui mecanism optim, flexibil și transparent de gestionare și utilizare a automobilelor de serviciu de către personalul cu funcție de conducere din cadrul autorităților publice.

Asigurarea unui proces de activitate echilibrat în rândul conducătorilor auto din cadrul Instituției Publice „Baza auto a Cancelariei de Stat”, cu respectarea normelor privind durata orelor de muncă și excluderea la maxim posibil a suprasarcinii acestora.

Asigurarea utilizării automobilelor strict conform necesităților de realizare a atribuțiilor de serviciu a personalului de conducere de nivel superior din cadrul autorităților administrației publice, iar în rezultat se urmărește diminuarea cheltuielilor legate de alimentarea și întreținerea automobilelor de serviciu. Totodată, prin aplicarea mecanismului dat, la solicitarea de asigurare cu transport de serviciu, un singur conducător auto ar putea deservi minimum două persoane cu același automobil, fapt ce ar permite optimizarea regimului de muncă peste program, respectiv reducerea cheltuielilor de salarizare și suprasarcină a conducătorilor auto.

De menționat că, proiectul prevede mecanisme noi privind acordarea posibilităților de utilizare a automobilului de serviciu în lipsa conducătorilor auto și a autoturismelor personale. În context, în ambele cazuri, mecanismul este unul optim din punct de vedere al utilizării resurselor financiare, astfel, pentru primul caz, nu este necesară însoțirea de către un conducător auto, respectiv reducerea cheltuielilor salariale, iar, în al doilea caz, pe lângă reducerea cheltuielilor de salarizare a șoferilor, nu este utilizat automobilul din dotarea I.P. „Baza auto a Cancelariei de Stat”, ceea ce presupune că sarcina privind majorarea numărului de automobile va scădea, prin urmare va scădea și presiunea asupra I.P. „Baza auto a Cancelariei de Stat” și a bugetului în legătură cu necesitatea completării parcului auto.

3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Proiectul nu conține norme de armonizare a legislației Uniunii Europene.

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

În contextul necesității raționalizării utilizării automobilelor de serviciu, proiectul prevede:

- *centralizarea modului de asigurare cu automobile de serviciu pentru personalul de conducere din cadrul Cancelariei de Stat, ministerelor, autorităților administrative centrale subordonate Guvernului, autorităților administrative din subordinea ministerelor, și anume doar prin intermediul Instituției Publice „Baza auto a Cancelariei de Stat”.*

- *schimbarea mecanismului de beneficiere de automobile de serviciu, de practica existentă în prezent de „arondare” a acestora la personalul de conducere, la un alt mod de beneficiere de automobil de serviciu, și anume „la solicitare” și doar pe „durata timpului de muncă”. Acest fapt, va permite o evidență mai strictă a modului și scopului utilizării automobilelor de serviciu, și pe cale de consecință, reducerea la maxim a practicilor de utilizare a acestor automobile în alte scopuri decât pentru exercitarea atribuțiilor funcționale;*

- *determinarea clară a cercului de persoane oficiale care vor fi asigurate cu automobile de serviciu de către Baza auto a Cancelariei de Stat, prin revizuirea*

cercului de persoane oficiale cărora li se atribuie automobile de serviciu permanent (arondate), precum și determinarea cercului de persoane care vor beneficia de automobile de serviciu la solicitare doar pe durata timpului de muncă;

Ca urmare a aprobării proiectului de hotărâre, personalul de conducere din cadrul Cancelariei de Stat, ministerelor, autorităților administrative centrale subordonate Guvernului va fi asigurat cu automobile de serviciu doar prin intermediul Bazei auto a Cancelariei de Stat.

Ca efect al revizuirii mecanismului de beneficiere de automobile de serviciu, vor fi optimizate cheltuielile bugetare, întrucât în bugetele autorităților vizate nu vor mai fi planificate mijloace financiare destinate achiziției de automobile de serviciu pentru conducători, achiziției de combustibil, servicii de întreținere a automobilelor, asigurarea acestora, inclusiv cheltuieli de personal (șoferi).

Totodată, prin proiect se propune ca Ministerele, autoritățile administrative centrale care vor primi în administrare automobile de serviciu destinate asigurării cu transport a conducătorilor, vor asigura transmiterea acestora I.P. „Baza auto a Cancelariei de Stat”, în conformitate cu prevederile Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.901/2015.

5. Fundamentarea economico-financiară

Realizarea proiectului dat nu necesită cheltuieli financiare suplimentare din bugetul de stat. Totodată, ca efect al implementării noilor prevederi se estimează o scădere ușoară a cheltuielilor legate de salarizare conducătorilor auto pentru munca prestată după orele de program, economii formate de la consumul rațional al combustibilului, micșorarea uzurii automobilelor și utilizarea lubrifianților, pieselor de schimb et. Totuși, valoarea economiilor nu poate fi estimată pînă la punerea în aplicare a mecanismelor propuse de proiect și aprobarea Instrucțiunii.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Proiectul propune abrogarea Hotărârii Guvernului nr.1404/2005 privind reglementarea utilizării autoturismelor de serviciu de către autoritățile administrației publice.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

În scopul respectării prevederilor Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative și Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, pe pagina web a Cancelariei de Stat (www.cancelaria.gov.md), secțiunea – Transparența decizională este asigurată plasarea:

- anunțului privind inițierea elaborării actului normativ, precum și a
- proiectului, împreună cu Nota informativă.

Secretar general al Guvernului

/semnat electronic/

Artur MIJA