|  |
| --- |
| **NOTA INFORMATIVĂ la contractul Nr. 06-15/491 din 08 decembrie 2020, Lot 11 de elaborare a proiectului de document normativ în construcții ”Proiectarea arhitecturală și peisagistică a drumurilor”** |
|  |
| 1. | **Contextul adaptării** Scopul adaptării prezentului document constă în contribuirea la implementarea politicilor Republicii Moldova în domeniului drumurilor prin dezvoltarea bazei de documente normative în construcții. Pe lângă indicatori funcționali drumurile sunt privite și evaluate încă din două poziții importante: din punctul de vedere al ecologiei, ca o formă artificială mare pozată în mediul natural, care necesită înscrierea potrivită în peisaj fără a sacrifica natura și, de asemenea, ca obiect al esteticii tehnice - un obiectiv utilitar care trebuie să posede calități artistice.Actualmente, când ocrotirea mediului înconjurător este unul din obiectivele strategice ale Republicii Moldova, proiectarea drumurilor cu utilizarea proprietăților peisajului fără dăunarea naturii este extrem de oportună.Ținând cont de evoluția transportului auto în ultimii decenii este necesar de reglementat criteriu de proiectare a drumului pe baza condiției de confort optic. Aceasta reprezintă caracteristica unui drum rezultând din suprapunerea efectelor elementelor geometrice în plan, profil longitudinal și transversal care permite perceperea de la o distanță suficient de mare a platformei drumului și a alurii traseului care urmează să fie parcurs și care asigură o continuitate optimă a axei drumului în ce privește oferirea unor perspective plăcute ale mediului înconjurătorTemeiul adaptării proiectului DNC - planul tematic 2020-2021 al Î.S. ASD. |
| **2.** | **Generalități** |
|  | Drumurile sunt căi de transport foarte importante în domeniile social și economic. Obiectivul de bază al unui proiect de drum este de a asigura cele mai bune condiții de confort și siguranța circulației pentru desfășurarea traficului rutier. Metoda tradițională de proiectare bazată pe reprezentarea ortogonală a drumului pe trei planuri de proiecție (plan de situație, profil longitudinal și profil transversal) nu mai poate satisface, în cele mai bune condiții, cerințele traficului rutier modern.De aceea, la proiectarea drumurilor se are în vedere obținerea unor efecte estetice rezultate din înscrierea convenabilă a traseului în configurația terenului natural și din punerea în valoare a elementelor naturale sau a construcțiilor existente, interesante din punct de vedere al aspectului exterior.Prin realizarea confortului optic se asigură conducătorului autovehiculului posibilitatea de orientare, chiar pentru zonele mai îndepărtate care depășesc distanța normală de vizibilitate. Aceasta permite conducătorului să execute din timp manevrele indicate de la caz la caz, respectiv accelerarea, frânarea, ocolirea, virarea etc.DNC va cuprinde norme și recomandări privind asigurarea confortului optic și vizibilitatea, necesare pentru mediu și siguranța rutieră. |
| **3.** | **Domeniul de aplicare al documentului normativ** |
|  | Prevederile prezentului document în construcții se va aplica în activitatea de proiectare și întreținere a drumurilor publice.Normativul are ca obiect stabilirea unor reguli tehnice și norme care permit sporirea indicilor funcționali ai drumurilor, facilitarea muncii conducătorilor auto, protecția mediului înconjurător, asigurarea siguranței traficului rutier, corelarea cu configurația naturală a terenului.Prezentul normativ se recomandă administratorilor drumurilor, inginerilor și tehnicienilor care activează în proiectarea și întreținerea drumurilor publice naționale și locale. |
| **4.** | **Armonizarea documentului normativ** |
|  | Documentul normativ elaborat corespunde în totalitate sistemului calității în construcții și reprezenta un ansamblu de structuri organizatorice, răspunderi, regulamente, proceduri și mijloace, care concură la realizarea calității drumurilor.La elaborarea documentului normativ s-a ținut cont de prevederile standardelor naționale în domeniul construcțiilor armonizate cu legislația și standardele europene valabile pe teritoriul țării. |
| **5.** | **Recomandări de implementare** |
|  | Documentul normativ va completa lipsa unor lucrări de referință, care să răspundă necesităților, într-o oarecare măsură va compensa prin definirea/redefinirea a numeroșilor termeni cu caracter tehnic sau comun, în actele normative promovate în ultimii ani. Totodată trebuie remarcat faptul că normele cuprinse în actele normative, au pe de o parte o circulație redusă, chiar și în rândul specialiștilor, iar pe de altă parte, prezintă diferențe de la un act normativ la altul, care pot da naștere la interpretări şi înțelesuri diferite.Prezentul document normativ stabilește principii, pe baza cărora se vor proiecta drumurile folosind suprapunerea efectelor elementelor geometrice în plan, profil longitudinal și transversal care permite înscrierea convenabilă a traseului în configurația terenului și asigurarea confortului optic.De efectele documentului va beneficia populația întregii țări. |
| **6** | **Acte legislative** |
|  | 1 Legea drumurilor nr. 509/1995.2 Legea nr. 721/1996 privind calitatea în construcții |
| **7** | **Lista documentelor de referință** |

NCM L.01.07:2005 Regulamentul privind fundamentarea proiectelor investiționale în construcții

CP D.02.10:2016 Recomandări privind siguranța rutieră

SM SR 4032-1:2013 Lucrări de drumuri. Terminologie

SM STAS 4032/2:2005 Tehnica traficului rutier. Terminologie

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **8.** | **Impactul documentului normativ asupra domeniului și societății** |
|  | Impactul scontat al documentului arată, la nivelul obiectivului strategic, efectele anticipate ale intervențiilor planificate asupra calității vieții oamenilor, după care sunt propuși indicatorii de monitorizare și evaluare, cu ajutorul cărora va fi măsurat progresul în realizarea Strategiei „Moldova 2030”. |
|  |  |
| **9.** | **Alte informații:** |
|  | Citarea în documentația elaborată pentru efectuarea activităților de mentenanță a surselor de informare utilizate nu exonerează de răspundere pe autorul documentației, cu excepția cazului în care sursa este un document legislativ sau normativ cu aplicare obligatorie.Revizuirea, modificarea sau abrogarea documentelor de referință şi/sau documentelor legislative, nominalizate explicit în cadrul Normelor tehnice ca elemente de justificare, motivare sau impunere a unor prescripții, implică, după caz, modificarea sau eliminarea prescripțiilor respective. |