

trebuie să oprească și să cedeze trecerea pietonilor și conducătorilor de vehicule cu drept de circulație ce se deplasează la semnalul verde al semaforului. **P. 58 4), alineatul 4.**

**16. [1]** În situația din imagine intrarea în intersecție și deplasarea prin aceasta este determinată de semaforul cu semnal suplimentar, care este instalat înaintea intersecției. Săgeata verde în acest semnal suplimentar, permite circulația numai la dreapta. Semaforul reversibil permite deplasarea pe banda respectivă, însă autoturismul albastru nu se poate deplasa înainte. Prin urmare, în cazul dat, nu încalcă exigențele Regulamentului doar conducătorul autoturismului roșu. **P. 20 1), 6), alineatul 2, P. 22 1).**

**17. [2]** În semaforul reversibil semnalul roșu (două bare încrucișate) – interzice circulația, galben (săgeată înclinată spre dreapta) – informează despre comutarea semnalului verde cu cel roșu și obligă preselectarea benzii indicate de săgeată, cel verde (săgeată îndreptată în jos) – permite circulația pe banda reversibilă. În cazul în care semaforul reversibil permite circulația pe bandă, linia 1.9 b) care separă fluxurile de circulație în sensuri opuse, este interzis de a o intersecta. Prin urmare, la acest semnal al semaforului deplasarea se permite pe traiectoriile 2, 3, 4 sau 5. **P. 22 1), SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, Comportamentul participanților la trafic, alineatul 5.**

**18. [4]** Săgeata de culoare verde pe fundalul negru al semnalului suplimentar permite trecerea la stânga sau întoarcerea. Circulația tramvaiului se dirijează prin semaforul special, având patru semnale de culoare albă în forma literei "T". Acest semafor permite trecerea numai în cazul în care funcționează semnalul inferior concomitent cu unul sau mai multe din cele superioare. Prin urmare, în situația din imagine, tramvaiului îi este permisă deplasarea la stânga, autobuzului la stânga sau întoarcerea. **P. 20 6), alineatul 2, P. 21.**

**19. [2]** Săgeata conturată pe fundalul semnalului verde și săgeata de culoare verde pe fundalul negru al semnalului suplimentar permit trecerea numai în direcțiile indicate. Circulația tramvaiului se dirijează prin semaforul special, având patru semnale de culoare albă în forma literei "T". Acest semafor permite trecerea numai în cazul în care funcționează semnalul inferior concomitent cu unul sau mai multe din cele superioare. Prin urmare, în cazul dat, autobuzul, care intenționează să vireze la stânga, va traversa intersecția primul, deoarece tramvaiului circulația îi este interzisă. **P. 20 6), alineatul 2, P. 21, P. 58 4), alineatul 1.**

**20. [1]** Semnalele de culoare roșie, care funcționează în regim intermitent alternativ, fiind însoțite de un semnal sonor, interzic trecerea peste calea ferată. **P. 24 1).**

**21. [4]** Săgeata verde pe fundalul negru al semnalului suplimentar a semaforului, permite circulația în direcția indicată indiferent de semnalul de bază al semaforului. Săgeata care permite circulația spre stânga permite și întoarcerea. Prin urmare ambele semafoare din imagine permit virarea la stânga și întoarcerea. **P. 20 6), alineatul 2.**

**22. [2]** Săgețile de pe panourile adiționale 6.23.1 – 6.23.5 "Direcții pentru circulație", se amplasează sub semafor, în cazul în care pe semnalele acestuia lipsesc săgețile direcționale și indică direcția de deplasare la semnalul verde. În cazul dat săgețile de pe panou indică direcțiile de deplasare, permise pe banda extremă din dreapta, la semnalul verde al semaforului, în conformitate cu exigențele marcajului. **P. 20 6), alineatul 2, Nota explicativă la anexa nr. 3 (VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.23.1 – 6.23.5), Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, C. Alte marcaje, 1.18.1).**

**23. [2]** În cazul deplasării în direcția săgeții aplicate în semnalul suplimentar al semaforului, concomitent cu semnalul roșu, conducătorul trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care vin din alte direcții. **P. 20 6), alineatul 2, P. 58 4), alineatul 2.**

**24. [4]** Pentru dirijarea circulației bicicliștilor se utilizează semaforul pe fundalul semnalelor căruia este aplicat simbolul bicicletei sau semaforul care este însoțit de panou 6.6.8 "Tipul de vehicul", pe care este aplicat același simbol. În lipsa trecerii pentru pietoni, în locul unde pista pentru bicicliști întretaie partea carosabilă, se permite și deplasarea pietonilor. **P. 23 4), P. 113 1).**

**25. [3]** Pentru a evita frânarea bruscă sau alte situații de urgență, timpul semnalului verde poate fi cronometrat. În cazul dat, cifrele de pe tabloul instalat deasupra semaforului semnifică timpul (în secunde), disponibil până la schimbarea semnalului. **P. 20 3).**

**26. [2]** Semaforul, din imagine, cu două semnale roșu și verde, este destinat pentru dirijarea circulației pe sectoarele de drum îngustat (în cazul efectuării lucrărilor pe drum) și pe teritoriile întreprinderilor (organizațiilor). Pentru dirijarea circulației pe benzile reversibile, precum și pe benzile special rezervate vehiculelor de rută, se utilizează alte semafoare. **P. 22 2).**

**N27 [4]** La apariția semnalului verde, conducătorii de vehicule pot să înceapă deplasarea numai după ce s-au asigurat că prin aceasta nu creează obstacole vehiculelor antrenate deja în trecerea intersecției, indiferent de direcția lor de mers pietonilor care finalizează traversarea părții carosabile precum și nu vor intra în intersecție, în cazul în care circulația în direcția de deplasare este dificilă sau blocată, fapt ce nu le va permite eliberarea intersecției până la schimbarea semnalului. **P. 20 7).**

**N28 [4]** În situația din imagine, Dvs. veți continua deplasarea fără oprire, conducându-vă de semnalul semaforului. **P. 24 1).**

**N29 [2]** În situația din imagine, Dvs. veți opri la indicatorul "Oprire obligatorie", conducându-vă de semnalul semaforului. **P. 24 1).**

**N30 [3]** În situația din imagine, Dvs. veți opri la semafor și veți începe deplasarea numai după punerea în funcțiune a semnalului verde. **P. 22 2).**

### TEMA 3

**1. [3]** Brațul stâng întins lateral sau brațul drept întins lateral și ridicat vertical de la cot înseamnă că conducătorul acestui vehicul are intenția de a schimba direcția de mers spre stânga sau de a întoarce. Prin urmare, în situația din imagine, intenția de a efectua întoarcerea au semnalizat-o corect ambii conducători. **P. 32 4) a).**

**2. [4]** Semnalizarea intenției de a schimba direcția de mers are drept scop prevenirea oricărui pericol și se utilizează pentru a nu stânjeni traficul, neacordând conducătorului prioritate în trecere. **P. 32 1).**

**3. [4]** Brațul stâng întins lateral înseamnă că conducătorul acestui vehicul are intenția de a schimba direcția de mers spre stânga sau de a întoarce. **P. 32 4) a).**

**4. [3]** În scopul evitării orbirii la trecerea în sensuri opuse lumina de drum a farurilor trebuie

tanovitya și ustupit' dorogu peshohodam i voditel'ям transportnykh sredstv, imayushchikh pravo na dvizheniye, dvizhuyushchixsya na zelenyy signal svetofora. **P. 58 4), abzaц 4.**

**16. [1]** В ситуации, показанной на рисунке, въезд на перекресток и дальнейшее движение регулирует светофор с дополнительной секцией, установленный перед перекрестком. Зеленая стрелка в дополнительной секции разрешает движение только направо. Реверсивный светофор разрешает движение по соответствующей полосе однако, синему автомобилю запрещается движение в прямом направлении. Следовательно, в данном случае, не нарушает Правила только водитель красного автомобиля. **P. 20 1), 6), абзац 2, P. 22 1).**

**17. [2]** В реверсивном светофоре красный сигнал (две скрещенные полосы) – запрещает движение, желтый (стрела, направленная по диагонали вправо) – информирует о предстоящей смене зеленого сигнала на красный и обязывает перестроиться в указанном направлении, зеленый (стрела, направленная вниз) – разрешает движение по реверсивной полосе. При разрешающем сигнале реверсивного светофора линию 1.9 b), разделяющую транспортные потоки противоположных направлений, пересекать запрещается. Следовательно, при этом сигнале светофора движение разрешается по траекториям 2, 3, 4 или 5. **P. 22 1), ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, Действия участников дорожного движения, абзац 5.**

**18. [4]** Зеленая стрелка на черном фоне дополнительной секции разрешает движение налево или в обратном направлении. Движение трамвая регулируется специальным светофором с четырьмя сигналами белого цвета в виде буквы «Т». Этот светофор разрешает движение только при включении нижнего сигнала одновременно с одним или несколькими верхними. Следовательно, в ситуации, показанной на рисунке, трамваю разрешается движение налево, автобусу налево или в обратном направлении. **P. 20 6), абзац 2, P. 21.**

**19. [2]** Контурная стрелка на фоне зеленого сигнала и зеленая стрелка на черном фоне дополнительной секции разрешают движение только в указанных направлениях. Движение трамвая регулируется специальным светофором с четырьмя сигналами белого цвета в виде буквы «Т». Этот светофор разрешает движение только при включении нижнего сигнала одновременно с одним или несколькими верхними. Следовательно, в данном случае, поворачивающийся налево автобус проедет перекресток первым, поскольку трамваю движение запрещено. **P. 20 6), абзац 2, P. 21, P. 58 4), абзац 1.**

**20. [1]** Попеременно мигающие сигналы красного цвета, сопровождаемые звуковыми сигналами запрещают движение через железнодорожный переезд. **P. 24 1).**

**21. [4]** Зеленая стрелка на черном фоне в дополнительной секции разрешает движение в указанном направлении при включении любого сигнала светофора. Стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот. Следовательно оба светофора, показанные на рисунке, разрешают поворот налево и разворот. **P. 20 6), абзац 2.**

**22. [2]** Стрелки на табличках 6.23.1 – 6.23.5 «Направление движения», установленных под светофором, указывают направление движения на зеленый сигнал в случае, когда на этом сигнале отсутствуют стрелки. В данной ситуации стрелки на табличке указывают разрешенные направления движения из крайней правой полосы на зеленый сигнал светофора, в соответствии с требованиями разметки. **P. 20 6), абзац 2, Пояснительная записка к приложению № 3 (VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.23.1 – 6.23.5), Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, С. Другая разметка, 1.18.1).**

**23. [2]** При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным сигналом светофора, водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений. **P. 20 6), абзац 2, P. 58 4), абзац 2.**

**24. [4]** Для регулирования движения велосипедистов применяется светофор, на фоне сигналов которого изображен символ велосипеда, или светофор, под которым устанавливается табличка 6.6.8 «Вид транспортного средства», с таким же символом. При отсутствии пешеходного перехода, по участку проезжей части, где ее пересекает велосипедная дорожка, разрешается движение и пешеходов. **P. 23 4), P. 113 1).**

**25. [3]** Во избежание экстренного торможения или других экстремальных ситуаций, время действия зеленого сигнала может хронометрироваться. В данном случае, цифры на табло, установленном над светофором, обозначают время (в секундах), остающееся до смены сигнала. **P. 20 3).**

**26. [2]** Показанный на рисунке двухсекционный светофор с сигналами красного и зеленого цветов, применяется для регулирования движения в местах сужения проезжей части (в случае проведения дорожных работ) и на территориях предприятий (организаций). Для регулирования движения по реверсивным полосам, а также по полосам, предназначенным для движения маршрутных транспортных средств, применяются другие светофоры. **P. 22 2).**

**N27 [4]** При включении зеленого сигнала, водители транспортных средств могут начать движение только убедившись, что при этом не будут созданы помехи находящимся на перекрестке транспортным средствам, независимо от направления их дальнейшего движения, пешеходам, которые завершают переход проезжей части, а также не должны въезжать на перекресток, если в намеченном направлении движение затруднено или заблокировано, что не позволит им освободить перекресток до смены сигнала. **P. 20 7).**

**N28 [4]** В ситуации, показанной на рисунке, Вы продолжите движение без остановки руководствуясь сигналом светофора. **P. 24 1).**

**N29 [2]** В ситуации, показанной на рисунке, Вы остановитесь у знака «Обязательная остановка», руководствуясь сигналом светофора. **P. 24 1).**

**N30 [3]** В ситуации, показанной на рисунке, Вы остановитесь у светофора и начнете движение только после включения зеленого сигнала. **P. 22 2).**

### TEMA 3

**1. [3]** Левая рука, вытянутая в сторону, либо правая рука, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх, означает, что водитель этого транспортного средства намерен повернуть налево или развернуться в обратном направлении. Следовательно, в ситуации, показанной на рисунке, предупредительный сигнал о развороте оба водителя подали правильно. **P. 32 4) a).**

**2. [4]** Сигнал о намерении изменить направление движения подается для предотвращения опасности, а также во избежание создания помех для движения, не давая при этом водителю преимущественного права проезда. **P. 32 1).**

**3. [4]** Левая рука, вытянутая в сторону, означает, что водитель этого транспортного средства намерен повернуть налево или развернуться в обратном направлении. **P. 32 4) a).**

**4. [3]** Во избежание ослепления при встречном разъезде дальний свет фар должен быть пе-

- comută la lumina de întâlnire la o distanță de cel puțin 150 m. **P. 34 2) b), alineatul 1.**
- 5. [2]** În cazul în care conducătorul de vehicul intenționează să depășească, cu condiția că prin aceasta nu vor fi orbii conducătorii de vehicule care vin din sens opus, pe un timp de scurtă durată poate fi folosită lumina de drum a farurilor. **P. 34 2) b), alineatul 2.**
- 6. [2]** Semnalul executat prin semnalizatorul de direcție sau cu brațul nu trebuie să inducă în eroare alți participanți la trafic. **P. 32 5), 6).**
- 7. [3]** În afara localităților, în cazul în care vehiculul nu este echipat cu avertizor de avarie sau acesta este defectat, triunghiul de presemanalizare trebuie amplasat la o distanță de cel puțin 30 m. **P. 37 2).**
- 8. [4]** Lumina de drum trebuie comută la lumina de întâlnire în cazul deplasării pe drumul suficient iluminat, precum și în cazul deplasării la o distanță mică față de vehiculul precedent. **P. 34 2) a), b), alineatul 1.**
- 9. [2]** Avertizorul de avarie trebuie pus în funcțiune, în orice perioadă din 24 ore, când este necesară semnalizarea celorlalți participanți la trafic despre un pericol iminent. În cazul în care vehiculul face parte dintr-o coloană organizată, precum și când vehiculele transportă încărcături periculoase, cu gabarit și masă depășite, pe timp de zi, conducătorii trebuie să pună în funcțiune în faruri lumina de întâlnire. **P. 37 1) d), P. 34 3) e), g).**
- 10. [2]** În localități semnalizatorul sonor (claxonul) poate fi utilizat numai în cazul în care este necesar de a preveni accidentul în traficul rutier. Pentru atenționarea conducătorului de vehicul ce urmează să fie depășit, semnalizatorul sonor se utilizează numai în afara localităților. Pentru semnalizarea celorlalți participanți la trafic despre un pericol iminent, se pune în funcțiune avertizorul de avarie. **P. 33 1), P. 37 1) d).**
- 11. [4]** Farurile anticeață pot fi utilizate doar în condiții de vizibilitate redusă, separat sau simultan cu lumina de întâlnire sau de drum. **P. 34 5).**
- 12. [1]** În localități semnalizatorul sonor (claxonul) poate fi utilizat numai în cazul în care este necesar de a preveni accidentul în traficul rutier. În situația dată puteți folosi claxonul. **P. 33 1).**
- 13. [4]** În cazul dat brațul stâng ridicat vertical înseamnă că conducătorul motocicletei are intenția să reducă viteza pentru a se opri, fiind obligat să cedeze trecerea autoturismului care se apropie de intersecție din dreapta. **P. 32 4) c).**
- 14. [3]** La deplasarea pe timp de zi nu trebuie să pună în funcțiune lumina de întâlnire numai conducătorul autovehiculului deteriorat, care urmează să meargă la garaj sau la punctul cel mai apropiat de reparație. **P. 34 3).**
- 15. [1]** În situația din imagine, pentru înlesnirea manevrei, semnalul, privind intenția de a schimba direcția de mers spre dreapta, executat cu brațul, poate fi întrerupt în punctul A, nemijlocit prealabil manevrării. **P. 32 3).**
- 16. [3]** În timpul instruirii la autovehiculele destinate acestui scop, pe timp de zi, pe parcursul întregului an, trebuie pusă în funcțiune lumina de întâlnire sau lumina de deplasare pe timp de zi. Aceasta este necesar pentru atenționarea altor participanți la trafic precum și pentru semnalizarea vehiculului în cazul deplasării pe timp de zi. **P. 34 3) b).**
- 17. [1]** La vehiculele conduse de începători, pe timp de zi, pe parcursul întregului an, trebuie pusă în funcțiune lumina de întâlnire sau lumina de deplasare pe timp de zi. Aceasta este necesar pentru atenționarea altor participanți la trafic, precum și pentru semnalizarea vehiculului în cazul deplasării pe timp de zi. **P. 34 3) c).**
- 18. [4]** Pentru atenționarea altor participanți la trafic și pentru semnalizarea vehiculelor, în perioada 1 noiembrie – 31 martie inclusiv, în cazul deplasării pe timp de zi, trebuie pusă în funcțiune lumina de întâlnire sau lumina de deplasare pe timp de zi, de către conducătorii tuturor vehiculelor. **P. 34 3) i).**
- 19. [2]** În această situație sunteți obligat să semnalizați oprirea ce o veți efectua pe partea dreaptă a părții carosabile numai după ce veți intra în intersecție. Semnalizarea opriii până la intrarea în intersecție poate induce în eroare conducătorul autoturismului, deoarece el nu știe că pentru Dvs. virarea la dreapta, în această intersecție, este interzisă. **P. 32 5), 6).**
- 20. [2]** În această situație, sunteți obligat să conectați semnalizatorul de direcție stânga pentru ocolirea obstacolului, deoarece vehiculul, condus de Dvs., își va schimba poziția (efectua manevra) pe partea carosabilă. **P. 32 2) b).**
- 21. [3]** Preselectând banda, sunteți obligat să puneți în funcțiune semnalizatorul de direcție dreapta, deoarece vehiculul, condus de Dvs. își va schimba poziția (efectua manevra) pe partea carosabilă. **P. 32 2) b).**
- 22. [3]** Chiar dacă aveți intenția de a vă deplasa pe drumul cu prioritate, sunteți obligat să puneți în funcțiune semnalizatorul de direcție, întrucât, în această intersecție, Dvs. efectuați manevra de virare la stânga. **P. 32 2) b).**
- 23. [3]** Conducătorul autoturismului trebuie să întrerupă semnalizarea direcției în punctul C (după finalizarea manevrei). În acest caz conducătorul autobuzului nu va fi indus în eroare. **P. 32 5), 6).** În plus, va fi creată posibilitatea de deplasare concomitentă a vehiculelor prin intersecție. **P. 56 1).**
- 24. [2]** Conducătorul autoturismului trebuie să întrerupă semnalizarea direcției în punctul B (la marginea părții carosabile ce urmează a fi intersecată). În acest caz conducătorul autobuzului nu va fi indus în eroare. Acesta va continua deplasarea, cedând trecerea autoturismului, astfel evitându-se o posibilă situație de conflict. **P. 32 5), 6).**
- 25. [3]** Apropindu-vă de sectorul de drum cu curbă periculoasă la dreapta, Dvs. nu sunteți obligat să semnalizați direcția de deplasare, întrucât, în situația dată, o să urmați deplasarea în direcția curbei, fără a executa vre-o manevră pe partea carosabilă. **P. 32 2) b).**

## TEMA 4.1

- 1. [1]** Din toate locurile enumerate, întoarcerea este interzisă doar la trecerile pentru pietoni, deoarece această manevră este complicată și prezintă pericol. **P. 41 1).**
- 2. [4]** Din cazurile enumerate, mersul cu spatele este interzis în tunele, pe poduri, viaducte, pasaje denivelate, sub acestea, precum și în intersecții, deoarece, această manevră este complicată și prezintă pericol. **P. 41 1), 2).**
- 3. [3]** Din toate locurile enumerate, întoarcerea este interzisă doar la trecerile la nivel cu calea ferată și la o distanță mai mică de 50 m de la acestea, deoarece această manevră este complicată și prezintă pericol. **P. 41 1).**
- 4. [4]** Din toate locurile enumerate, întoarcerea este permisă în locurile în care vizibilitatea

- reclențen la apropiat la o distanță de cel puțin 150 m. **P. 34 2) b), abzaц 1.**
- 5. [2]** Для предупреждения об обгоне при условии, что не будут ослеплены водители встречных транспортных средств, на короткое время может быть включён дальний свет фар. **П. 34 2) b), абзац 2.**
- 6. [2]** Предупредительный сигнал, поданный световыми указателями изменения направления движения или рукой, не должен вводить в заблуждение других участников дорожного движения. **П. 32 5), 6).**
- 7. [3]** Вне населённых пунктов, при отсутствии или неисправности аварийной сигнализации, знак аварийной остановки должен быть установлен на расстоянии не менее 30 м. **П. 37 2).**
- 8. [4]** Вы должны переключить дальний свет на ближний при движении на достаточно освещённой дороге, а также при движении на малом расстоянии до движущегося впереди транспортного средства. **П. 34 2) a), b), абзац 1.**
- 9. [2]** Аварийная сигнализация, в любое время суток, должна быть включена для предупреждения других участников дорожного движения о предстоящей опасности. При движении в организованной колонне, а также при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжёловесных грузов в дневное время, водители должны включать ближний свет фар. **П. 37 1) d), П. 34 3) e), g).**
- 10. [2]** В населённых пунктах звуковой сигнал может применяться только в случае, если это необходимо для предотвращения дорожно-транспортного происшествия. Для привлечения внимания водителя обгоняемого транспортного средства звуковой сигнал может применяться только вне населённых пунктов. Для предупреждения других участников движения о предстоящей опасности включается аварийная сигнализация. **П. 33 1), П. 37 1) d).**
- 11. [4]** Противотуманные фары могут быть использованы только в условиях недостаточной видимости, отдельно или одновременно с ближним или дальним светом. **П. 34 5).**
- 12. [1]** В населённых пунктах звуковой сигнал может применяться только в случае, если это необходимо для предотвращения дорожно-транспортного происшествия. В данной ситуации Вы можете применить звуковой сигнал. **П. 33 1).**
- 13. [4]** В данном случае поднятая вверх левая рука означает, что водитель мотоцикла намерен снизить скорость, чтобы остановиться и уступить дорогу легковому автомобилю, приближающемуся справа. **П. 32 4) c).**
- 14. [3]** При движении в дневное время не должен включать ближний свет только водитель неисправного транспортного средства, следующего к месту стоянки или ремонта. **П. 34 3).**
- 15. [1]** Для облегчения манёвра, в ситуации, показанной на рисунке, подача сигнала рукой может быть прекращена в точке А, непосредственно перед его выполнением. **П. 32 3).**
- 16. [3]** На учебных автомобилях при обучении вождению, в течение всего года в дневное время, должен быть включён ближний свет фар или включены ходовые огни. Это необходимо для привлечения внимания других участников дорожного движения, а также с целью обозначения движущегося транспортного средства. **П. 34 3) b).**
- 17. [1]** На автомобилях, управляемых начинающими водителями, в течение всего года в дневное время, должен быть включён ближний свет фар или включены ходовые огни. Это необходимо для привлечения внимания других участников дорожного движения, а также с целью обозначения движущегося транспортного средства. **П. 34 3) c).**
- 18. [4]** Для привлечения внимания других участников дорожного движения и с целью обозначения движущихся транспортных средств, в период с 1 ноября по 31 марта включительно, ближний свет или ходовые огни в дневное время должны включать водители всех транспортных средств. **П. 34 3) i).**
- 19. [2]** В этой ситуации Вы должны включить указатель изменения направления движения, предупреждающий об остановке с правой стороны проезжей части, только после въезда на перекрёсток. Сигнал, поданный до въезда на перекрёсток, может ввести в заблуждение водителя легкового автомобиля, которому неизвестно, что Вам на этом перекрёстке поворот направо запрещён. **П. 32 5), 6).**
- 20. [2]** В этой ситуации, Вы обязаны включить указатель изменения направления движения влево для объезда препятствия, поскольку, управляемый Вами автомобиль, изменит своё положение (совершит манёвр) на проезжей части. **П. 32 2) b).**
- 21. [3]** При перестроении на соседнюю полосу, Вы обязаны включить указатель изменения направления движения вправо, поскольку, управляемый Вами автомобиль, изменит своё положение (совершит манёвр) на проезжей части. **П. 32 2) b).**
- 22. [3]** Несмотря на то, что Вы намерены продолжить движение по главной дороге, Вы обязаны включить указатель изменения направления движения, поскольку, на этом перекрёстке, Вы поворачиваете налево. **П. 32 2) b).**
- 23. [3]** Водитель легкового автомобиля должен выключить указатель изменения направления движения в точке С (после завершения манёвра). В этом случае, водитель автобуса не будет введён в заблуждение. **П. 32 5), 6).** При этом будут созданы условия для одновременного проезда перекрёстка. **П. 56 1).**
- 24. [2]** Водитель легкового автомобиля должен выключить указатель изменения направления движения в точке В (перед краем пересекаемой проезжей части). В этом случае, водитель автобуса не будет введён в заблуждение. Он продолжит движение уступив дорогу легковому автомобилю. Таким образом, конфликтная ситуация будет исключена. **П. 32 5), 6).**
- 25. [3]** Приближаясь к опасному повороту направо, Вы не обязаны включать указатель изменения направления движения, поскольку, в данном случае, Вы проследуете в направлении поворота не маневрируя на проезжей части. **П. 32 2), b).**

## TEMA 4.1

- 1. [1]** Из всех перечисленных мест, разворот запрещается только на пешеходных переходах, поскольку этот сложный манёвр представляет опасность. **П. 41 1).**
- 2. [4]** Из перечисленных случаев, движение задним ходом запрещается в тоннелях, на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, а также, на перекрёстках, поскольку этот сложный манёвр представляет опасность. **П. 41 1), 2).**
- 3. [3]** Из всех перечисленных мест, разворот запрещается только на железнодорожных переездах и ближе 50 м от них, поскольку этот сложный манёвр представляет опасность. **П. 41 1).**
- 4. [4]** Из всех перечисленных мест, разворот разрешается только в местах с видимостью хо-

este mai mică de 100 m, cel puțin într-o direcție, dacă conducătorul este ajutat de altă persoană, aflată în afara vehiculului, care va înlesni efectuarea acestei manevre complicate. **P. 41 1).**

**5. [4]** Prealabil virării la stânga sau întoarcerii conducătorul de vehicul trebuie să efectueze numai primele două din acțiunile enumerate, deoarece pe drumurile cu linii de tramvai aceste manevre se efectuează conform regulilor de bază. **P. 40 1) a), b).**

**6. [2]** În situația dată veți ceda trecerea autobuzului, deoarece în localități conducătorii de vehicule sunt obligați să cedeze trecerea vehiculelor de rută, în cazul în care acestea încep deplasarea de la stația semnalizată. **P. 39 4).**

**7. [3]** În situația din imagine, pentru a vă deplasa la stânga, Dvs. puteți intra în intersecție numai de pe banda din stânga, deoarece înaintea virării la stânga, conducătorul trebuie să se apropie din timp de axa drumului, în cazul circulației dublu sens, inclusiv și înaintea virării la stânga în intersecțiile cu sens giratoriu. **P. 40 1) a).**

**8. [1]** Din toate cazurile enumerate cel mai periculos caz este întoarcerea în locurile în care vizibilitatea drumului este mai mică de 100 m, cel puțin într-o direcție. Persoana, aflată în afara vehiculului va ajuta conducătorul să efectueze în siguranță, această manevră complicată. **P. 41 1) d).**

**9. [2]** Încalcă ordinea conducătorul autocamionului, deoarece în cazul în care drumul este amenajat cu bandă de accelerare, la intrarea pe acest drum, conducătorul trebuie să demareze pe această bandă, încorporându-se în fluxul de transport, fără a crea obstacole vehiculelor din acest flux. **P. 40 4), alineatul 2.**

**10. [3]** Din toate cazurile enumerate conducătorii de vehicule sunt obligați să cedeze trecerea vehiculelor de rută numai în localități, în cazul în care acestea, încep deplasarea de la stația semnalizată. **P. 39 4).**

**11. [3]** În cazul dat, la preselecția benzii, conducătorul autoturismului verde trebuie să cedeze trecerea conducătorului autoturismului alb, care circulă în aceeași direcție pe banda pe care acesta are intenția de a o preselecți. **P. 39 3).**

**12. [1]** Din direcțiile indicate autoturismului îi este permisă deplasarea înainte sau la dreapta, deoarece pe drumurile cu circulația în sens unic întoarcerea este interzisă. Pentru a efectua virarea la stânga conducătorul trebuie să se apropie din timp de marginea din stânga a părții carosabile. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.34), P. 40 1) a).**

**13. [3]** Deplasarea cu spatele este o manevră complicată și periculoasă, mai cu seamă în condițiile în care câmpul vizual este limitat. Persoana, aflată în afara vehiculului, v-a ajuta conducătorul să efectueze în siguranță, această manevră complicată. **P. 41 2).**

**14. [1]** În cazul dat, la preselecția concomitentă, conducătorul vehiculului alb trebuie să cedeze trecerea conducătorului vehiculului verde care circulă în aceeași direcție și se află pe banda din dreapta. **P. 39 3).**

**15. [1]** În situația dată, Dvs. aveți prioritate, întrucât autoturismul trebuie să se încorporeze în fluxul de transport, părăsind banda de accelerare, fără a vă crea obstacole. **P. 40 4), alineatul 2.**

**16. [1]** Din traiectoriile indicate prin săgeți, deplasarea este permisă pe traiectoriile A și E, deoarece conducătorii, care, venind în întâmpinare, efectuează simultan manevra de întoarcere, prin întreruperea benzii de separare, trebuie să lase centrul imaginat al acestei întreruperi pe dreapta de vehicul. Pe lângă aceasta, în locul, semnalizat prin indicatorul 5.46 "Locul de întoarcere", virarea la stânga este interzisă. **P. 40 1) b), alineatul 3, Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.46).**

**17. [1]** Din traiectoriile indicate prin săgeți, deplasarea este permisă pe traiectoriile A și D, deoarece conducătorii, care, venind în întâmpinare, efectuează simultan manevra de întoarcere prin întreruperea liniei înguste continue duble, trebuie să lase centrul imaginat al acestei întreruperi pe dreapta de vehicul. **P. 40 1) b), alineatul 3.**

**18. [3]** În cazul în care vehiculul iese de pe un teritoriu adiacent drumului, conducătorul acestuia trebuie să se informeze prin intermediul mijloacelor de semnalizare rutieră în care direcție se permite deplasarea, precum și să cedeze trecerea pietonilor și vehiculelor. **P. 39 2) a), b).**

**19. [3]** Întoarcerea poate fi efectuată numai din banda extremă stânga pentru direcția de deplasare dată. Prin urmare, în acest caz, trebuie să vă convingeți că manevra va fi în siguranță, să puneți în funcțiune semnalizatorul de direcție stânga și să vă apropiați din timp de axa drumului. **P. 32 2) b), P. 39 1), P. 40 1) a).**

**20. [2]** În situația din imagine, Dvs. sunteți obligat să cedați trecerea, deoarece autoturismul albastru se apropie din dreapta de punctul eventualei intersecții a traiectoriilor de deplasare. **P. 40 6).**

**21. [1]** Înaintea începerii deplasării, conducătorul trebuie să se asigure că această manevră va fi executată în siguranță și nu v-a crea obstacole pentru ceilalți participanți la trafic. În cazul dat, conducătorul autoturismului alb poate începe deplasarea doar cu condiția că nu v-a crea obstacole autoturismului negru. **P. 39 1).**

**22. [3]** Înainte de a începe deplasarea, conducătorul trebuie să se asigure că această manevră va fi executată în siguranță și nu v-a crea obstacole pentru ceilalți participanți la trafic. În cazul dat, conducătorul autoturismului alb, care are intenția de a începe deplasarea de la marginea părții carosabile, trebuie să cedeze trecerea ca să nu creeze obstacole autoturismului negru. **P. 39 1).**

**23. [4]** În situația dată, înainte de a vira la dreapta, trebuie să cedați trecerea biciclistului, care se deplasează pe pista pentru bicicliști, precum și pietonilor. **P. 40 2) a), b).**

**24. [2]** În situația dată, prealabil virării la stânga, trebuie să cedați trecerea autoturismului, care vine din sens opus și se deplasează înainte, precum și pietonilor. **P. 40 1) a), b).**

**25. [3]** În situația dată, conducătorul autoturismului nu poate efectua regulamentul manevra de întoarcere, deoarece în locurile de dislocare a stațiilor vehiculelor de rută această manevră este interzisă. **P. 41 1) e).**

**26. [2]** Trebuie să cedeze trecerea conducătorul camionului, întrucât în cazurile în care traiectoriile de deplasare a vehiculelor se intersectează, iar ordinea de trecere nu este prevăzută de Regulament, este necesar de a ceda trecerea vehiculului ce se apropie din dreapta. **P. 40 6).**

**27. [2]** Efectuează regulamentul manevra de virare la dreapta numai conducătorul auto-

ta by în unul din direcții mai puțin de 100 m cu ajutorul altui persoană, care va înlesni efectuarea acestei manevre complicate. **P. 41 1).**

**5. [4]** Перед поворотом налево или разворотом водитель должен выполнить только первые два из перечисленных действий, поскольку на дорогах с трамвайными путями эти маневры осуществляются по общим правилам. **P. 40 1) a), b).**

**6. [2]** В данном случае Вы должны уступить дорогу автобусу, поскольку в населённых пунктах водители обязаны уступать дорогу маршрутным транспортным средствам, которые начинают движение от обозначенной остановки. **P. 39 4).**

**7. [3]** В ситуации, показанной на рисунке, намереваясь повернуть налево, Вы можете въехать на перекрёсток только с левой полосы, поскольку перед поворотом налево, водитель должен заблаговременно приблизиться к оси дороги, на проезжей части которой движение осуществляется в обоих направлениях, в том числе и перед поворотом налево на перекрёстках с круговым движением. **P. 40 1) a).**

**8. [1]** Из всех перечисленных случаев, наиболее опасным является разворот в местах с видимостью дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении. Лицо, находящееся вне транспортного средства, окажет водителю содействие в безопасном осуществлении этого сложного манёвра. **P. 41 1) d).**

**9. [2]** Нарушает правила водитель грузового автомобиля, поскольку при наличии в месте въезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по ней и вливаться в транспортный поток, не создавая препятствий транспортным средствам, движущимся по этой дороге. **P. 40 4), абзац 2.**

**10. [3]** Из всех перечисленных случаев водители обязаны уступить дорогу только тем маршрутным транспортным средствам которые начинают движение от обозначенной остановки в населённых пунктах. **P. 39 4).**

**11. [3]** В данном случае, при перестроении, водитель зелёного автомобиля должен уступить дорогу водителю белого автомобиля, движущегося попутно по полосе, на которую он намерен перестроиться. **P. 39 3).**

**12. [1]** Из указанных направлений, легковому автомобилю разрешается движение прямо или направо, поскольку на дороге с односторонним движением разворот запрещён. Для того, чтобы повернуть налево, водитель должен заблаговременно приблизиться к левому краю проезжей части. **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.34), P. 40 1) a).**

**13. [3]** Движение задним ходом является сложным и опасным манёвром, в особенности, когда обзорность сзади ограничена. Лицо, находящееся вне транспортного средства, окажет водителю содействие в безопасном осуществлении этого сложного манёвра. **P. 41 2).**

**14. [1]** В данном случае, при одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель белого автомобиля должен уступить дорогу водителю зелёного автомобиля, находящемуся справа. **P. 39 3).**

**15. [1]** В данной ситуации, преимущественное право на движение имеете Вы, поскольку легковой автомобиль, вливающийся в транспортный поток с полосы разгона, не должен создавать Вам препятствий. **P. 40 4), абзац 2.**

**16. [1]** Из показанных стрелками траекторий, движение разрешается по траекториям А и Е, поскольку водители, которые движутся навстречу и одновременно осуществляют разворот в разрыве раздельной полосы, должны оставлять воображаемый центр этого разрыва справа от транспортных средств. Кроме того, в месте, обозначенном знаком 5.46 «Место для разворота», поворот налево запрещается. **P. 40 1) b), абзац 3, Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.46).**

**17. [1]** Из показанных стрелками траекторий, движение разрешается по траекториям А и D, поскольку водители, которые движутся навстречу и одновременно осуществляют разворот в разрыве двух параллельных сплошных линий, должны оставлять воображаемый центр этого разрыва справа от транспортных средств. **P. 40 1) b), абзац 3.**

**18. [3]** При въезде с территории, прилегающей к дороге водитель должен убедиться, руководствуясь средствами дорожной сигнализации, в каком направлении осуществляется движение, а также уступить дорогу пешеходам и транспортным средствам. **P. 39 2) a), b).**

**19. [3]** Разворот может быть осуществлён только из крайней левой полосы для данного направления движения. Следовательно, в этом случае, Вы должны убедиться в безопасности манёвра, включить сигнал об изменении направления движения налево и заблаговременно приблизиться к оси дороги. **P. 32 2) b), P. 39 1), P. 40 1) a).**

**20. [2]** В ситуации, показанной на рисунке, уступить дорогу обязаны Вы, поскольку синий легковой автомобиль приближается к точке возможного пересечения траекторий движения справа. **P. 40 6).**

**21. [1]** Перед началом движения, водитель должен убедиться, что этот манёвр будет безопасным и не создаст препятствий другим участникам дорожного движения. В данном случае, водитель белого автомобиля может начать движение только при условии, что при этом он не создаст препятствий чёрному автомобилю. **P. 39 1).**

**22. [3]** Перед началом движения, водитель должен убедиться, что этот манёвр будет безопасным и не создаст препятствий другим участникам дорожного движения. В данном случае, водитель белого автомобиля, который намерен начать движение от края проезжей части, должен уступить дорогу, чтобы не создавать препятствий чёрному автомобилю. **P. 39 1).**

**23. [4]** В этой ситуации, перед поворотом направо, Вы должны уступить дорогу велосипедисту, который движется по велосипедной дорожке, а также пешеходам. **P. 40 2) a), b).**

**24. [2]** В этой ситуации, перед поворотом налево, Вы должны уступить дорогу автомобилю, который следует со встречного направления прямо, а также пешеходам. **P. 40 1) a), b).**

**25. [3]** В этой ситуации, водитель легкового автомобиля не может осуществить разворот, так как в местах расположения остановок маршрутных транспортных средств такой манёвр запрещён. **P. 41 1) e).**

**26. [2]** Уступить дорогу должен водитель грузового автомобиля, так как в случаях когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очерёдность проезда не оговорена Правилами, необходимо уступать дорогу транспортному средству, которое приближается справа. **P. 40 6).**

**27. [2]** Правильно поворачивает направо только водитель автобуса, поскольку водитель лег-

buzului, deoarece conducătorul autoturismului, înainte de a vira la dreapta, nu a ocupat din timp marginea din dreapta a părții carosabile. P. 40 2) a).

28. [3] Conducătorul care întâmplător a manevrat la dreapta nu poate să meargă cu spatele, deoarece în intersecții mersul cu spatele este interzis. P. 41 2), alineatul 3.

29. [3] Deplasarea cu spatele, pentru a lua pasagerul care se află pe viaduct, nu poate fi utilizată, deoarece pe viaduct această manevră este interzisă. P. 41 1) b), 2), alineatul 3.

30. [1] Dvs. puteți utiliza deplasarea cu spatele, pentru ca ulterior să intrați în curte, întrucât pe drumurile cu sens unic, această manevră nu este interzisă. P. 41 1).

31. [4] Întoarcerea în situația din imagine vă este permisă dacă câmpul vizual, în ambele direcții, este mai mare de 100 m. În cazul în care vizibilitatea drumului, este mai mică de 100 m, cel puțin într-o direcție, întoarcerea vă este permisă dacă sunteți ajutat de o altă persoană, aflată în afara vehiculului, care va înlesni efectuarea acestei manevre complicate în siguranță. P. 41 1) d).

32. [2] Indicatorul 1.2 "Trecere la nivel cu o cale ferată fără bariere" și indicatorul 1.4.3 "Apropiere de trecerea la nivel cu calea ferată în afara localităților", amplasat sub acesta, se instalează la o distanță de cel puțin 50 m de la trecere. Prin urmare, în acest loc întoarcerea este permisă, deoarece distanța până la trecere este mai mare de 50 m. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.2, 1.4.3, Particularități de utilizare a indicatoarelor de avertizare, alineatele 3, 9), P. 41 1) c).**

33. [4] Regulamentul interzice întoarcerea nemijlocit pe trecere pentru pietoni. Prin urmare, în situația din imagine, întoarcerea este permisă pe traiectoria A sau C. P. 41 1) a).

34. [4] Indicatorul 1.19 "Circulația în dublu sens" doar avertizează despre apropierea de sectorul de drum cu circulație în ambele sensuri. Drumul cu sens unic se sfârșește la marginea intersecției. Despre acest fapt informează indicatorul 5.35 "Sfârșitul drumului cu sens unic". Prin urmare, pe ambele traiectorii întoarcerea nu este permisă. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.19, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.34, 5.35).**

35. [3] În situația din imagine, aveți prioritate în trecere în raport cu camionul, care iese de pe teritoriul adiacent drumului. Camionul, care iese de pe teritoriul stației de alimentare cu combustibil, trebuie să vă cedeze trecerea, deoarece stația de alimentare cu combustibil este un teritoriu adiacent drumului. P. 39 2), b).

N36 [3] Din cazurile enumerate, mersul cu spatele nu este interzis la o distanță de 100 de metri de la trecere la nivel cu calea ferată. P. 41 1), 2) alineatul 3.

N37 [3] Mersul cu spatele nu se interzice pe drumurile cu sens unic. Însă, în situația din imagine, această manevră se permite numai până la trecerea pentru pietoni, deoarece pe trecere pentru pietoni mersul cu spatele este interzis. P. 41 1) a), 2) alineatul 3.

N38 [3] Înaintea virării la dreapta, conducătorul de vehicul trebuie să ocupe din timp marginea dreaptă a părții carosabile. În această situație, virarea va fi efectuată în siguranță doar pe traiectoria C, deoarece manevra în cauză nu va crea obstacole pentru ceilalți participanți la trafic. P. 39 1), P. 40 2), **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.42.1), Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, C) Alte marcaje, 1.23).**

N39 [3] Conducătorul trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care se deplasează în același sens, precum și celor care vin din sens opus în cazul în care manevra de întoarcere se efectuează în afara intersecției, iar lățimea părții carosabile este insuficientă. Așadar, efectuarea întoarcerii este corectă în ambele cazuri menționate. P. 40 1) a), b) alineatele 1 și 2.

N40 [5] Din cazurile enumerate, mersul cu spatele nu este interzis în locurile în care vizibilitatea drumului este mai mică de 100 m, cel puțin într-o direcție, dacă conducătorul vehiculului este ajutat de o persoană aflată în afara vehiculului. P. 41 1), 2) alineatul 3.

N41 [2] În situația din imagine prioritate în trecere are conducătorul motocicletei, întrucât în cazurile în care traiectoriile de deplasare a vehiculelor se intersectează, iar ordinea de trecere nu este prevăzută de Regulament, este necesar de a ceda trecerea vehiculului ce se apropie din dreapta. P. 40 6).

N42 [2] În situația din imagine, Dvs. veți ceda trecerea conducătorului motocicletei, deoarece acesta se apropie din dreapta de locul intersecției a traiectoriilor de deplasare. P. 40 6).

#### TEMA 4.2

1. [3] Pe drumurile cu trei și mai multe benzi pe sens, autocamioanele cu masa maximă autorizată ce depășește 3500 kg, pot ocupa banda extremă din stânga numai pentru a vira la stânga sau a întoarce. Însă, în cazul dat, masa maximă autorizată a camionului este de 3000 kg. Prin urmare, deplasarea în direcția indicată de săgeată i se permite fără restricții. P. 43 3) c).

2. [2] În cazul dat exigențele Regulamentului încalcă conducătorul autoturismului, deoarece pe drumurile a căror parte carosabilă este delimitată prin liniile marcajului longitudinal, circulația vehiculelor trebuie să se efectueze strict în limitele benzilor. Intersecțarea liniei discontinue este permisă numai în caz de preselecție a benzii. P. 43 3) a).

3. [3] Pe drumurile cu trei și mai multe benzi pe sens, din banda extremă din stânga, virarea la stânga sau întoarcerea trebuie să o efectueze numai autocamioanele cu masa maximă autorizată ce depășește 3500 kg. În situația dată, autoturismului roșu i se permite deplasarea înainte, iar autoturismului galben și camionului cu masa maximă autorizată 2500 kg – înainte, la stânga sau în direcție opusă. P. 43 3) c).

4. [3] Regulamentul interzice intrarea vehiculelor pe partea părții carosabile sau pe banda destinată circulației în sens opus atât pe drumurile cu circulația dublu sens care au cel puțin două benzi într-o direcție, cât și pe drumurile cu circulația dublu sens care au trei benzi pentru circulație. P. 42 2), 3).

5. [1] În situația dată, Regulamentul permite autoturismului deplasarea pe linia de tramvai, de aceeași direcție, întrucât există doar o singură bandă pe sens, cu condiția că nu se creează obstacole tramvaiului. P. 43 1) b).

6. [3] În cazul dat, autoturismului alb deplasarea i se permite înainte sau la dreapta, iar celui roșu – numai la stânga, deoarece pe drumurile cu circulație dublu sens care au trei benzi pentru circulație, delimitate prin marcajul longitudinal, intrarea pe banda mijlocie este permisă numai pentru a vira la stânga sau a întoarce. P. 42 3).

7. [1] Pe drumurile cu trei și mai multe benzi pe sens, autocamioanele cu masa maximă

kovого автомобиля, перед поворотом направо, заблаговременно не занял крайнее правое положение на проезжей части. П. 40 2) а).

28. [3] Водителю, который по ошибке повернул направо не может двигаться задним ходом, поскольку на перекрестках движение задним ходом запрещается. П. 41 2), абзац 3.

29. [3] Подъехать задним ходом к стоящему на путепроводе пешеходу нельзя, поскольку на путепроводах такой маневр запрещается. П. 41 1) б), 2), абзац 3.

30. [1] Вы можете применить движение задним ходом, чтобы затем повернуть направо во двор, поскольку на дорогах с односторонним движением, такой маневр не запрещается. П. 41.

31. [4] Вам разрешается осуществить разворот в этой ситуации при видимости дороги в обоих направлениях более 100 м. Если видимость дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении, Вы можете развернуться только с помощью другого лица, находящегося вне транспортного средства, которое окажет Вам содействие в безопасном выполнении этого сложного маневра. П. 41 1) д).

32. [2] Знак 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» и размещенный под ним знак 1.4.3 «Приближение к железнодорожному переезду вне населенных пунктов» устанавливаются на расстоянии не менее 50 м от переезда. Следовательно, разворот в указанном месте разрешен, поскольку расстояние до переезда более 50 м. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.2, 1.4.3, Особенности применения предупредительных знаков, абзацы 3, 9), П. 41 1) c).**

33. [4] Правила запрещают разворот непосредственно на пешеходных переходах, следовательно, в ситуации, показанной на рисунке, разворот разрешен по траектории А или С. П. 41 1) а).

34. [4] Знак 1.19 «Двустороннее движение» только предупреждает о приближении к участку дороги, на котором движение осуществляется в обоих направлениях. Дорога с односторонним движением заканчивается у границы перекрестка. Об этом информирует знак 5.35 «Конец дороги с односторонним движением». Следовательно, разворот не разрешен ни по одной из указанных траекторий. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.19, V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.34, 5.35).**

35. [3] В ситуации, показанной на рисунке, Вы имеете преимущество в движении перед грузовым автомобилем, выезжающим с прилегающей к дороге территории. Грузовой автомобиль, который выезжает с автозаправочной станции должен уступить Вам дорогу, поскольку автозаправочная станция является территорией, прилегающей к дороге. П. 39 2), б).

N36 [3] Из перечисленных случаев, движение задним ходом не запрещается на расстоянии 100 м от железнодорожных переездов. П. 41 1), 2) абзац 3.

N37 [3] Движение задним ходом на дорогах с односторонним движением не запрещается. Однако, в ситуации, показанной на рисунке, выполнить этот маневр разрешается только до пешеходного перехода, поскольку на пешеходных переходах движение задним ходом запрещается. П. 41 1) а), 2) абзац 3.

N38 [3] Перед поворотом направо водитель транспортного средства должен заблаговременно занять на проезжей части крайнее правое положение. В данной ситуации поворот будет безопасно осуществлен только по траектории С, поскольку такой маневр не создаст препятствий другим участникам дорожного движения. П. 39 1), П. 40 2), **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.42.1), Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, C) Другая разметка, 1.23).**

N39 [3] Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся в том же направлении, а также тем, которые движутся навстречу, если маневр разворота осуществляется вне перекрестка, а ширина проезжей части недостаточна. Таким образом осуществление разворота является правильным в обоих упомянутых случаях. П. 40 1) а), б) абзацы 1 и 2.

N40 [5] Из перечисленных случаев, движение задним ходом не запрещается в местах с видимостью менее 100 метров хотя бы в одном направлении с помощью другого лица находящегося вне транспортного средства. П. 41 1), 2) абзац 3.

N41 [2] В ситуации, показанной на рисунке преимущество имеет водитель мотоцикла, так как в случаях когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, необходимо уступить дорогу транспортному средству, которое приближается справа. П. 40 6).

N42 [2] В ситуации, показанной на рисунке, Вы уступите дорогу водителю мотоцикла, поскольку он приближается справа к месту пересечения траекторий движения. П. 40 6).

#### TEMA 4.2

1. [3] На дорогах с тремя и более полосами для движения в данном направлении, грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой более 3500 кг, могут занимать крайнюю левую полосу только для поворота налево или разворота. Однако, в данном случае, разрешенная максимальная масса грузового автомобиля 3000 кг. Следовательно, этому водителю, движение в направлении, указанном стрелкой, разрешается без ограничений. П. 43 3) c).

2. [2] В этой ситуации нарушает требования Правил водитель легкового автомобиля, поскольку на дорогах, проезжая часть которых разделена на полосы линиями продольной разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по полосам. Пересекать прерывистые линии разрешается только при перестроении. П. 43 3) а).

3. [3] На дорогах с тремя и более полосами для движения в данном направлении, из крайней левой полосы, поворачивать налево или разворачиваться должны только грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой более 3500 кг. В данной ситуации, красному автомобилю разрешается движение прямо, а желтому автомобилю и грузовому автомобилю с разрешенной максимальной массой 2500 кг – прямо, налево или в обратном направлении. П. 43 3) c).

4. [3] Правила запрещают выезжать на сторону проезжей части или на полосу, предназначенную для встречного движения, как на дорогах с двусторонним движением, имеющих не менее двух полос для движения в каждом направлении, так и на дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы. П. 42 2), 3).

5. [1] В данной ситуации, Правила разрешают легковому автомобилю выезжать на трамвайные пути попутного направления при условии, что не будут созданы помехи для движения трамвая, поскольку для данного направления имеется только одна полоса. П. 43 1) б).

6. [3] В данном случае, белому автомобилю движение разрешается прямо или направо, а красному – только налево, поскольку на дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные разметкой, выезжать на среднюю полосу разрешается только для поворота налево или разворота. П. 42 3).

7. [1] На дорогах с тремя и более полосами для движения в данном направлении, грузовые

autorizată ce depășește 3500 kg, pot ocupa banda extremă din stânga numai pentru a vira la stânga sau a întoarce. Însă, în cazul dat, masa maximă autorizată a camionetei este de 2800 kg. Prin urmare, conducătorul autocamionetei i se permite executarea acestei manevre fără restricții. **P. 43 3 c).**

**8. [3]** În situația dată, Regulamentul interzice autoturismului deplasarea pe linia de tramvai, deoarece pe drumul care are cel puțin 2 benzi pe sens și linii de tramvai, deplasarea pe aceste linii este interzisă în toate cazurile. **P. 43 1 b).**

**9. [3]** Conducătorul autoturismului roșu încalcă exigențele Regulamentului, întrucât pe trotuare și piste pentru pietoni, ca excepție, se permite intrarea doar mașinilor care efectuează pe ele lucrări de întreținere sau reparație și au autorizație pentru aceste lucrări. **P. 44.**

**10. [4]** Pe drumurile cu trei și mai multe benzi pe sens, autocamioanele cu masa maximă autorizată ce depășește 3500 kg, pot ocupa banda extremă din stânga numai pentru a vira la stânga sau a întoarce. Însă, în cazul dat, masa maximă autorizată a camionului nu depășește 3500 kg. Prin urmare, deplasarea înainte i se permite pe oricare din benzi. **P. 43 3 c).**

**11. [5]** Deoarece se consideră bandă de circulație, spațiul longitudinal a părții carosabile având o lățime corespunzătoare pentru circulația cu ușurință a unui șir de vehicule, altele decât cele care se deplasează pe două roți, au poziționat corect vehiculele pe benzile de circulație toți conducătorii. Regulamentul nu interzice motocicletelor cu două roți deplasarea pe banda de circulație, în două rânduri, ținând cont de gabaritul acestora și intervalul de siguranță necesar. **P. 7, alineatul 8, P. 42 1).**

**12. [1]** Întrucât Regulamentul permite intrarea pe banda mijlocie a drumului cu circulația dublu sens, care are trei benzi pentru circulație, numai pentru a efectua manevrele de ocolire, depășire, preselectare pentru virare la stânga sau întoarcere, nu mai puteți continua deplasarea pe această bandă, după ce ați efectuat depășirea. **P. 42 3).**

**13. [1]** Pe drumurile cu circulația dublu sens, care au trei benzi pentru circulație, virarea la stânga poate fi efectuată de pe banda mijlocie. Fără încălcarea Regulamentului, puteți efectua această manevră numai pe traectoria A. **P. 42 3).**

**14. [3]** Banda extremă din stânga pe drumurile, cu circulația dublu sens, care au trei benzi pentru circulație este destinată numai pentru circulația din sens opus, astfel intrarea pe această bandă este interzisă în toate cazurile. Prin urmare, în situația dată, efectuarea manevrei de depășire nu vă este permisă. **P. 42 3).**

**15. [2]** Drumurile cu circulația dublu sens, care au trei benzi pentru circulație, banda din mijloc este destinată doar pentru vehiculele care virează la stânga. În cazul dat, efectuează regulamentul virarea numai conducătorul camionului, care finalizează această manevră fără ca să ajungă pe banda de sens opus. **P. 40 3), P. 42 3).**

**16. [2]** Pe drumul care are cel puțin două benzi pe sens și linii de tramvai, deplasarea pe aceste linii este interzisă în toate cazurile. Prin urmare, în situația din imagine, efectuează regulamentul manevra numai conducătorul autobuzului. **P. 43 1 b).**

**17. [2]** Deoarece în afara localităților conducătorii trebuie să conducă vehiculele cât mai aproape de marginea dreaptă a părții carosabile, Dvs. ați poziționat incorect vehiculul pe banda din stânga. **P. 43 2 a).**

**N18 [2]** Pe banda rezervată vehiculelor de rută au dreptul să circule doar vehiculele pentru care această bandă este destinată (ca excepție pe această bandă se permite circulația tuturor autobuzelor școlare, bicicletelor, bicicletelor și trotinetelor electrice). Totodată, pe această bandă pot să se deplaseze și vehiculele cu regim de circulație prioritară în cazul executării misiunilor urgente de serviciu. **P. 7 "vehicul de rută", P. 105 1, 2).**

**N19 [2]** Doar conducătorul motocicletei. **P. 7 "autovehicul", P. 109.**

**N20 [2]** În acest caz, linia continuă a marcajului nu permite preselectarea benzii din dreapta, ceea ce înseamnă că deplasarea ulterioară este permisă numai în direcția săgeților. În acest caz deplasarea în direcția opusă nu este interzisă. **P. 40 2 a), Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, C. Alte marcaje, 1.18.1 e)).**

**N21 [4]** Pe banda rezervată vehiculelor de rută, evident că au dreptul să circule doar vehiculele pentru care această bandă este destinată. Însă, ca excepție, se permite circulația tuturor autobuzelor școlare, bicicletelor, bicicletelor și trotinetelor electrice. **P. 7 "vehicul de rută", Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.42.1).**

**N22 [4]** În cazul dat exigențele Regulamentului nu încalcă conducătorii autobuzului și motocicletei, deoarece pe drumurile a căror parte carosabilă este delimitată prin liniile marcajului longitudinal, circulația vehiculelor trebuie să se efectueze strict în limitele benzilor. Deci, Regulamentul încalcă doar conducătorul autoturismului. **P. 43 3 a).**

**N23 [4]** Determinarea benzilor de circulație se efectuează prin marcaj și/sau indicatoarele rutiere, iar în lipsa acestora de către conducătorii vehiculelor ținând cont de lățimea părții carosabile, gabaritele vehiculelor și intervalele de siguranță necesare. **P. 7 "banda de circulație", P. 42 1).**

**N24 [1]** Din variantele răspunsurilor propuse Dvs. puteți intersecta linia discontinuă pe drumurile pe care partea carosabilă este delimitată prin liniile marcajului, numai pentru efectuarea manevrei. **P. 43 3 a).**

### TEMA 4.3

**1. [4]** Conducătorului de vehicul îi este interzis să efectueze oricare din acțiunile enumerate, deoarece, circulația cu viteză care depășește cea determinată prin caracteristica tehnică a vehiculului, deplasarea cu viteză redusă fără motiv întemeiat, precum și frânarea bruscă, dacă această acțiune nu este impusă de siguranța circulației, pot crea condiții propice de producere a accidentului în traficul rutier. **P. 50.**

**2. [2]** Acțiunea indicatorului 3.27.2 "Viteză maximă limitată" (80 km/h), se suspendă prin indicatorul 5.63 "Intrarea în localitate". Limita maximă de viteză în localități – 50 km/h. Întrucât, conducătorul a intrat în această localitate el poate continua deplasarea cu o viteză de 50 km/h până la ieșirea din localitate. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (Particularități de utilizare a indicatoarelor de interzicere și restricție, alineatul 12, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.63), P. 47 1 a).**

automobili cu permisibilitate maximă de masă de peste 3500 kg, pot ocupa banda extremă din stânga numai pentru a vira la stânga sau a întoarce. Însă, în cazul dat, masa maximă autorizată a camionetei este de 2800 kg. Prin urmare, conducătorul autocamionetei i se permite executarea acestei manevre fără restricții. **P. 43 3 c).**

**8. [3]** În situația dată, Regulamentul interzice autoturismului deplasarea pe linia de tramvai, deoarece pe drumul care are cel puțin 2 benzi pe sens și linii de tramvai, deplasarea pe aceste linii este interzisă în toate cazurile. **P. 43 1 b).**

**9. [3]** Conducătorul autoturismului roșu încalcă exigențele Regulamentului, întrucât pe trotuare și piste pentru pietoni, ca excepție, se permite intrarea doar mașinilor care efectuează pe ele lucrări de întreținere sau reparație și au autorizație pentru aceste lucrări. **P. 44.**

**10. [4]** Pe drumurile cu trei și mai multe benzi pe sens, autocamioanele cu masa maximă autorizată ce depășește 3500 kg, pot ocupa banda extremă din stânga numai pentru a vira la stânga sau a întoarce. Însă, în cazul dat, masa maximă autorizată a camionului nu depășește 3500 kg. Prin urmare, deplasarea înainte i se permite pe oricare din benzi. **P. 43 3 c).**

**11. [5]** Deoarece se consideră bandă de circulație, spațiul longitudinal a părții carosabile având o lățime corespunzătoare pentru circulația cu ușurință a unui șir de vehicule, altele decât cele care se deplasează pe două roți, au poziționat corect vehiculele pe benzile de circulație toți conducătorii. Regulamentul nu interzice motocicletelor cu două roți deplasarea pe banda de circulație, în două rânduri, ținând cont de gabaritul acestora și intervalul de siguranță necesar. **P. 7, alineatul 8, P. 42 1).**

**12. [1]** Întrucât Regulamentul permite intrarea pe banda mijlocie a drumului cu circulația dublu sens, care are trei benzi pentru circulație, numai pentru a efectua manevrele de ocolire, depășire, preselectare pentru virare la stânga sau întoarcere, nu mai puteți continua deplasarea pe această bandă, după ce ați efectuat depășirea. **P. 42 3).**

**13. [1]** Pe drumurile cu circulația dublu sens, care au trei benzi pentru circulație, virarea la stânga poate fi efectuată de pe banda mijlocie. Fără încălcarea Regulamentului, puteți efectua această manevră numai pe traectoria A. **P. 42 3).**

**14. [3]** Banda extremă din stânga pe drumurile, cu circulația dublu sens, care au trei benzi pentru circulație este destinată numai pentru circulația din sens opus, astfel intrarea pe această bandă este interzisă în toate cazurile. Prin urmare, în situația dată, efectuarea manevrei de depășire nu vă este permisă. **P. 42 3).**

**15. [2]** Drumurile cu circulația dublu sens, care au trei benzi pentru circulație, banda din mijloc este destinată doar pentru vehiculele care virează la stânga. În cazul dat, efectuează regulamentul virarea numai conducătorul camionului, care finalizează această manevră fără ca să ajungă pe banda de sens opus. **P. 40 3), P. 42 3).**

**16. [2]** Pe drumul care are cel puțin două benzi pe sens și linii de tramvai, deplasarea pe aceste linii este interzisă în toate cazurile. Prin urmare, în situația din imagine, efectuează regulamentul manevra numai conducătorul autobuzului. **P. 43 1 b).**

**17. [2]** Deoarece în afara localităților conducătorii trebuie să conducă vehiculele cât mai aproape de marginea dreaptă a părții carosabile, Dvs. ați poziționat incorect vehiculul pe banda din stânga. **P. 43 2 a).**

**N18 [2]** Pe banda rezervată vehiculelor de rută au dreptul să circule doar vehiculele pentru care această bandă este destinată (ca excepție pe această bandă se permite circulația tuturor autobuzelor școlare, bicicletelor, bicicletelor și trotinetelor electrice). Totodată, pe această bandă pot să se deplaseze și vehiculele cu regim de circulație prioritară în cazul executării misiunilor urgente de serviciu. **P. 7 "vehicul de rută", P. 105 1, 2).**

**N19 [2]** Doar conducătorul motocicletei. **P. 7 "autovehicul", P. 109.**

**N20 [2]** În acest caz, linia continuă a marcajului nu permite preselectarea benzii din dreapta, ceea ce înseamnă că deplasarea ulterioară este permisă numai în direcția săgeților. În acest caz deplasarea în direcția opusă nu este interzisă. **P. 40 2 a), Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, C. Alte marcaje, 1.18.1 e)).**

**N21 [4]** Pe banda rezervată vehiculelor de rută, evident că au dreptul să circule doar vehiculele pentru care această bandă este destinată. Însă, ca excepție, se permite circulația tuturor autobuzelor școlare, bicicletelor, bicicletelor și trotinetelor electrice. **P. 7 "vehicul de rută", Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.42.1).**

**N22 [4]** În cazul dat exigențele Regulamentului nu încalcă conducătorii autobuzului și motocicletei, deoarece pe drumurile a căror parte carosabilă este delimitată prin liniile marcajului longitudinal, circulația vehiculelor trebuie să se efectueze strict în limitele benzilor. Deci, Regulamentul încalcă doar conducătorul autoturismului. **P. 43 3 a).**

**N23 [4]** Determinarea benzilor de circulație se efectuează prin marcaj și/sau indicatoarele rutiere, iar în lipsa acestora de către conducătorii vehiculelor ținând cont de lățimea părții carosabile, gabaritele vehiculelor și intervalele de siguranță necesare. **P. 7 "banda de circulație", P. 42 1).**

**N24 [1]** Din variantele răspunsurilor propuse Dvs. puteți intersecta linia discontinuă pe drumurile pe care partea carosabilă este delimitată prin liniile marcajului, numai pentru efectuarea manevrei. **P. 43 3 a).**

### TEMA 4.3

**1. [4]** Conducătorului de vehicul îi este interzis să efectueze oricare din acțiunile enumerate, deoarece, circulația cu viteză care depășește cea determinată prin caracteristica tehnică a vehiculului, deplasarea cu viteză redusă fără motiv întemeiat, precum și frânarea bruscă, dacă această acțiune nu este impusă de siguranța circulației, pot crea condiții propice de producere a accidentului în traficul rutier. **P. 50.**

**2. [2]** Acțiunea indicatorului 3.27.2 "Viteză maximă limitată" (80 km/h), se suspendă prin indicatorul 5.63 "Viteză în localitate". Limita maximă de viteză în localități – 50 km/h. Întrucât, conducătorul a intrat în această localitate el poate continua deplasarea cu o viteză de 50 km/h până la ieșirea din localitate. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (Particularități de utilizare a indicatoarelor de interzicere și restricție, alineatul 12, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.63), P. 47 1 a).**

3. [1] Limita maximă de viteză în afara localităților pentru autoturisme – 90 km/h, pentru camioane la care masa maximă autorizată depășește 3500 kg – 70 km/h. Pe drumurile, semnalizate prin indicatorul 5.4 "Drum pentru automobile" această limită, pentru autobuzele interurbane și motocicletele, este de 90 km/h. Prin urmare, în situația dată, după ce vor trece de indicatoarele din imagine, autoturismul, motocicletă și autobuzul interurban pot continua deplasarea cu o viteză de 90 km/h, iar camionul – 70 km/h. **P. 47 2).**
4. [3] Indicatorul 5.65 "Intrare în localitate" semnalizează intrarea în localitatea, în care pe drumul în cauză nu intră în vigoare regulile ce determină circulația prin localități, dar prin aplicarea pe fundalul lui a indicatorului 3.27.1 de semnificație corespunzătoare se impune pe acest drum o limită de viteză maximă. Prin urmare, prin această localitate, aflându-vă la volanul unui camion cu masa maximă autorizată ce nu depășește 3500 kg, pe drumul în cauză aveți dreptul de a vă deplasa cu o viteză ce nu depășește 80 km/h. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.65), P. 47 2) a).**
5. [2] Remorcarea autovehiculelor rămase în pană prezintă anumite dificultăți, atât pentru conducătorii care efectuează această operație, cât și pentru alți participanți la trafic. În legătură cu acest fapt, Regulamentul impune un anumit șir de restricții, inclusiv și limitarea vitezei, care nu trebuie să depășească 50 km/h. **P. 48 3).**
6. [2] Apariția inopinată a copiilor pe partea carosabilă, comportamentul căror este imprezvizibil, prezintă pericol pentru conducători. Este necesar de-a ține cont de aceasta, în timpul deplasării pe lângă autovehiculele și autobuzele în staționare, semnalizate prin semnul distinctiv "Copii". Prin urmare, anume în acest caz, conducătorul trebuie să manifeste prudentă sporită. **P. 46 b).**
7. [2] Copii, persoanele de vârstă înaintată și persoanele cu semne evidente de dizabilitate, comportamentul căror este dificil de a fi prevăzut, prezintă pericol pentru conducători. Acest factor trebuie luat în calcul, în timpul deplasării pe lângă această categorie de pietoni. Prin urmare, anume în acest caz, conducătorul trebuie să manifeste prudentă sporită. **P. 46 a).**
8. [2] Limita maximă de viteză în afara localităților, pe drumurile semnalizate prin indicatorul 5.4 "Drum pentru automobile", pentru autoturisme – 110 km/h, pentru camioane la care masa maximă autorizată depășește 3500 kg – 90 km/h. Pentru autobuze și motocicletele, pe toate drumurile în afara localităților, este de 90 km/h. Prin urmare, în situația dată, pot continua deplasarea: autoturismul cu o viteză de 110 km/h, iar motocicletă, autobuzul și camionul – 90 km/h. **P. 47 2).**
9. [3] Limita maximă de viteză pe drumurile din afara localităților pentru autoturisme, care tractează o remorcă – 70 km/h. **P. 47 2) c).**
10. [4] Acțiunea indicatorului 3.27.2 "Viteză maximă limitată" (80 km/h) se suspendă prin indicatorul 5.63 "Intrare în localitate". Limita maximă de viteză în localități – 50 km/h. Prin urmare, acest automobil poate circula cu o viteză ce nu depășește 80 km/h, numai până la indicatorul "Intrare în localitate". **Nota explicativă la anexa nr. 3 (Particularități de utilizare a indicatoarelor de interdicție și restricție, alineatul 12, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.63), P. 47 1) a).**
11. [3] Indicatorul 3.27.2 "Viteză maximă limitată" (50 km/h) cu panoul adițional 6.18.1 "Parte carosabilă umedă" interzice circulația cu o viteză mai mare decât cea menționată pe indicator, numai în perioada în care partea carosabilă este umedă. Limita maximă de viteză în afara localităților pentru autoturisme – 90 km/h. Prin urmare, în situația dată, puteți continua deplasarea cu o viteză ce nu depășește 90 km/h. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERDICȚIE ȘI RESTRICȚIE, 3.27.2, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.18.1, Particularități de utilizare a panourilor adiționale), P. 47 2) a).**
12. [2] În localitățile, semnalizate prin indicatorul 5.63 "Intrare în localitate", limita de viteză este de 50 km/h. Însă, această limită poate fi majorată prin instalarea indicatoarelor 3.27.1 "Viteză maximă limitată" de semnificație corespunzătoare. **P. 47 1) a), P. 15, alineatul 1, P. 16 1), alineatele 1 și 2.**
13. [2] În afara localităților, pe drumurile semnalizate prin indicatorul 5.4 "Drum pentru automobile", Regulamentul stabilește pentru autoturisme limita maximă de viteză de 110 km/h. **P. 47 2) a).**
14. [2] Regulamentul interzice conducătorului să depășească limita de viteză determinată de semnul distinctiv "Limitare de viteză" amplasat în spate, pe partea stângă a autovehiculului. Să pună în funcțiune lanternele de poziție (gabarit), în cazul deplasării pe timp de noapte, pe drumul suficient iluminat, precum și să execute manevra de depășire, imediat după trecerea la nivel cu calea ferată, Regulamentul nu interzice. **P. 50 b).**
15. [2] Regulamentul stabilește ca limită a vitezei de deplasare pentru conducătorii începători – 70 km/h. Prin urmare, în cazul dat, autoturismul, pe care este amplasat semnul distinctiv "Conducător începător", se poate deplasa cu o viteză de 70 km/h, dar numai până la indicatorul 3.27.2 "Viteză maximă limitată" (60 km/h). **P. 48 1).**
16. [5] Pentru a avea în permanență control asupra vehiculului, selectând viteza de deplasare, conducătorul trebuie să țină seama de starea sa psihofiziologică, de dexteritatea în conducere, precum și de starea tehnică a vehiculului și particularitățile încălzirii. **P. 45 1) a), b), c).**
17. [3] În cazul în care în limita vizibilității apare un obstacol care poate fi observat de conducător, acesta, fără a pune în pericol siguranța traficului, poate ocoli obstacolul, sau trebuie să reducă viteza ori chiar să oprească vehiculul. **P. 45 2).**
18. [5] Deplasarea cu o viteză, care nu depășește pe cea determinată prin caracteristica tehnică a vehiculului, îi acordă conducătorului posibilitatea de a controla în permanență comportamentul vehiculului ce-l conduce. De aceea, Regulamentul nu permite depășirea vitezei menționate nici într-un caz și pe oarecare din drumuri. **P. 50 a).**
19. [3] Indicatorul 5.65 "Intrare în localitate" semnalizează intrarea în localitatea, în care pe drumul în cauză nu intră în vigoare regulile ce determină circulația prin localități, dar prin aplicarea pe fundalul lui a indicatorului 3.27.1 de semnificație corespunzătoare se impune pe acest drum o limită de viteză maximă. Prin urmare, conducătorul camionului și autoturismului care tractează remorci, li se permite deplasarea cu o viteză de 70 km/h. În timpul remorcării autovehiculelor rămase în pană (deteriorate), viteza nici într-un caz nu
3. [1] Допустимый максимальный предел скорости вне населённых пунктов для легковых автомобилей – 90 км/ч, для грузовых автомобилей с разрешённой максимальной массой более 3500 кг – 70 км/ч. На дорогах, обозначенных знаком 5.4 «Дорога для автомобилей», для междугородных автобусов и мотоциклов, этот предел скорости – 90 км/ч. Следовательно, в данной ситуации, после проезда указанных знаков, легковой автомобиль, мотоцикл и междугородный автобус могут продолжить движение со скоростью 90 км/ч, а грузовой автомобиль – 70 км/ч. **П. 47 2).**
4. [3] Знак 5.65 «Въезд в населённый пункт» обозначает въезд в населённый пункт, в котором, на данной дороге, не действуют требования правил, устанавливающие порядок движения в населённых пунктах, однако, нанесением на его фоне знака 3.27.1 соответствующего значения вводится ограничение максимальной скорости на этой дороге. Следовательно, в этом населённом пункте, по данной дороге, находясь за рулём грузового автомобиля с разрешённой максимальной массой не более 3500 кг, Вы имеете право двигаться со скоростью не превышающей 80 км/ч. **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.65), П. 47 2) а).**
5. [2] Буксировка неисправных транспортных средств представляет определённые трудности, как для выполняющих эту операцию водителей, так и для других участников движения. В связи с этим, Правила устанавливают целый ряд ограничений, в том числе и ограничение скорости, которая не должна превышать 50 км/ч. **П. 48 3).**
6. [2] Внезапное появление на проезжей части детей, поведение и действия которых непредсказуемы, представляет опасность для водителей. Этот фактор необходимо учитывать при проезде мимо стоящих туристических автобусов и других автобусов с опознавательным знаком «Дети». Следовательно, именно в этом случае, водитель должен проявлять особую осторожность. **П. 46 б).**
7. [2] Дети, люди преклонного возраста и лица с явными признаками ограниченных возможностей, поведение и действия которых трудно предсказуемы, представляют опасность для водителей. Этот фактор необходимо учитывать при проезде мимо этой категории пешеходов. Следовательно, именно в этом случае, водитель должен проявлять особую осторожность. **П. 46 а).**
8. [2] Допустимый максимальный предел скорости вне населённых пунктов, на дорогах, обозначенных знаком 5.4 «Дорога для автомобилей», для легковых автомобилей – 110 км/ч, для грузовых автомобилей с разрешённой максимальной массой более 3500 кг – 90 км/ч. Для автобусов и мотоциклов, этот предел скорости, на всех дорогах вне населённых пунктов – 90 км/ч. Следовательно, в данной ситуации, могут продолжить движение: легковой автомобиль со скоростью 110 км/ч, а мотоцикл, автобус и грузовой автомобиль – 90 км/ч. **П. 47 2).**
9. [3] Допустимый максимальный предел скорости на дорогах вне населённых пунктов для легковых автомобилей, буксируемых прицеп – 70 км/ч. **П. 47 2) с).**
10. [4] Действие знака 3.27.2 «Ограничение максимальной скорости» (80 км/ч), прекращается у знака 5.63 «Въезд в населённый пункт». Допустимый максимальный предел скорости в населённых пунктах 50 км/ч. Следовательно, этот автомобиль может двигаться со скоростью, не превышающей 80 км/ч, только до знака «Въезд в населённый пункт». **Пояснительная записка к приложению № 3 (Особенности применения запрещающих и ограничивающих знаков, абзац 12, V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.63), П. 47 1) а).**
11. [3] Знак 3.27.2 «Ограничение максимальной скорости» (50 км/ч) с дополнительной табличкой 6.18.1 «Влажное покрытие» запрещает движение со скоростью, превышающей указанную на знаке, только на период времени, когда покрытие проезжей части влажное. Допустимый предел скорости вне населённых пунктов для легковых автомобилей – 90 км/ч. Следовательно, в данной ситуации, Вы можете продолжить движение со скоростью, не превышающей 90 км/ч. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.27.2, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.18.1, Особенности применения дополнительных табличек), П. 47 2) а).**
12. [2] В населённых пунктах, обозначенных знаком 5.63 «Въезд в населённый пункт», допустимый предел скорости – 50 км/ч. Однако, этот предел может быть повышен путём установки соответствующего знака 3.27.1 «Ограничение максимальной скорости». **П. 47 1) а), П. 15, абзац 1, П. 16 1), абзацы 1 и 2.**
13. [2] Правилами установлено, что для легковых автомобилей, допустимый максимальный предел скорости вне населённых пунктов на дорогах, обозначенных знаком 5.4 «Дорога для автомобилей» – 110 км/ч. **П. 47 2) а).**
14. [2] Правила запрещают водителю превышать скорость, указанную на опознавательном знаке «Ограничение скорости», установленном на транспортном средстве сзади с левой стороны. Включать габаритные огни при движении в тёмное время суток на достаточно освещённых дорогах, а также осуществлять обгон непосредственно за железнодорожным переездом Правила не запрещают. **П. 50 б).**
15. [2] Правила устанавливают допустимый предел скорости для начинающих водителей – 70 км/ч. Следовательно, в данном случае, легковому автомобилю, на котором установлен опознавательный знак «Начинающий водитель», разрешается движение со скоростью 70 км/ч, но только до знака 3.27.2 «Ограничение максимальной скорости» (60 км/ч). **П. 48 1).**
16. [5] Для того, чтобы водитель мог осуществлять контроль над транспортным средством, он должен при выборе скорости движения постоянно учитывать своё психофизиологическое состояние, опыт управления, а также техническое состояние транспортного средства и особенности груза. **П. 45 1) а), б), с).**
17. [3] При появлении в пределах видимости препятствия, которое водитель в состоянии заметить, он, не создавая угрозы безопасности движения, может объехать это препятствие, или должен снизить скорость либо даже остановить транспортное средство. **П. 45 2).**
18. [5] Движение со скоростью, не превышающей максимальной, которая определена технической характеристикой транспортного средства, позволяет водителю осуществлять постоянный контроль над управляемым им транспортным средством. Поэтому Правила, ни при каких условиях и ни на каких дорогах, не разрешают превышать эту скорость. **П. 50 а).**
19. [3] Знак 5.65 «Въезд в населённый пункт» обозначает въезд в населённый пункт, в котором, на данной дороге, не действуют требования Правил устанавливающие порядок движения в населённых пунктах, однако, нанесением на его фоне знака 3.27.1 соответствующего значения вводится ограничение максимальной скорости на этой дороге. Следовательно, водителям грузового и легкового автомобилей, которые буксируют прицепы, движение разрешается со скоростью 70 км/ч. Скорость при буксировке неисправных механических транс-

trebuie să depășească 50 km/h. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.65), P. 48 3).**

**20. [2]** În cazul frânării urgente (bruste), persistă pericolul de tampoare a vehiculului ce-l conduce de către vehiculul care se deplasează (vă urmează) din spate. De aceea, Regulamentul interzice efectuarea frânării bruște, ca excepție, cazurile în care frânarea bruscă este impusă de siguranța circulației. **P. 50 d).**

**21. [2]** Indicatorul 5.4 "Drum pentru automobile" informează despre faptul că acest drum este destinat circulației numai automobilelor, autobuzelor și motocicletelor. Limita maxima de viteză pe acest drum pentru motociclete – 90 km/h. **P. 47 2) b), Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.4).**

**N22 [3]** Deplasându-vă cu autoturismul cu remorcă, trecând de indicatorul din imagine Dvs. puteți continua deplasarea cu o viteză maximă nu mai mare de 90 km/h. **P. 47 2) c).**

**N23 [2]** În cazurile de precipitații abundente, ceață sau când drumurile sunt acoperite de gheață, polei, zăpadă, viteza maximă pentru autoturismele și autocamioanele cu masa maximă autorizată ce nu depășește 3500 kg, trebuie să fie mai mică cu cel puțin 20 km/h. **P. 47 2) d), alineatul 2.**

**N24 [5]** În cazurile de precipitații abundente, ceață sau când drumurile sunt acoperite de gheață, polei, zăpadă, viteza maximă pentru autoturismele și autocamioanele cu masa maximă autorizată ce nu depășește 3500 kg, trebuie să fie mai mică cu cel puțin 20 km/h. **P. 47 2) d), alineatul 2.**

#### TEMA 4.4

**1. [5]** Greșelile comise în timpul efectuării depășirii, frecvent, conduc la accidente cu consecințe grave. De aceea, prealabil depășirii, conducătorul trebuie să se convingă că se asigură toate condițiile, necesare pentru garantarea securității acestei manevre complicate. **P. 51.**

**2. [3]** Întrucât depășirea este o manevră complicată și periculoasă, Regulamentul interzice efectuarea acestei manevre pe trecerile pentru pietoni și în imediata apropiere înainte de acestea. **P. 54 1) b).**

**3. [3]** Întrucât depășirea este o manevră complicată și periculoasă, Regulamentul interzice efectuarea acestei manevre în intersecțiile cu circulația nedirijată și în imediata apropiere înainte de acestea. **P. 54 1) a).**

**4. [1]** Regulamentul interzice efectuarea depășirii în intersecțiile cu circulația nedirijată și în imediata apropiere înainte de acestea. Prin urmare, în situația din imagine, depășirea este interzisă. **P. 54 1) a).**

**5. [1]** Din toate locurile enumerate depășirea este interzisă numai în intersecțiile cu circulația nedirijată și în imediata apropiere înainte de acestea. În alte locuri, din cele enumerate, depășirea, cu respectarea Regulamentului, nu prezintă pericol. **P. 54 1) a).**

**6. [1]** Regulamentul interzice depășirea pe trecerile la nivel cu calea ferată și la o distanță mai mică de 100 m înainte de acestea. Indicatoarele 1.1 "Trecere la nivel cu o cale ferată cu bariere" și 1.4.1 "Apropiere de trecerea la nivel cu calea ferată în afara localităților" se instalează la o distanță de 150 m și mai mare de la trecere. Prin urmare, în cazul dat, depășirea tractorului este permisă fără restricții. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.1, 1.4.1, Particularități de utilizare a indicatoarelor de avertizare, alineatele 1, 3), P. 54 1) d).**

**7. [3]** Regulamentul interzice depășirea pe trecerile la nivel cu calea ferată și la o distanță mai mică de 100 m înainte de acestea. Imediat după trecere, cu condiția că se respectă Regulamentul, depășirea este permisă fără restricții. **P. 54 1) d).**

**8. [3]** Pe acest sector de drum câmpul vizual în direcția de deplasare este limitat. În cazul în care din sensul opus va apărea vre-un vehicul, Dvs. nu veți putea asigura un interval lateral suficient între vehicul și biciclistii, astfel punând în pericol siguranța acestora. Prin urmare, pe acest sector de drum, depășirea vă este interzisă. **P. 52 2), P. 54 2) b).**

**9. [3]** Regulamentul interzice depășirea pe trecerile la nivel cu calea ferată și la o distanță mai mică de 100 m înainte de acestea. Indicatoarele 1.2 "Trecere la nivel cu o cale ferată fără bariere" și 1.4.3 "Apropiere de trecerea la nivel cu calea ferată în afara localităților" se instalează la o distanță de 50 m și mai mare de la trecere. Prin urmare, în cazul dat, depășirea tractorului vă este interzisă. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.2, 1.4.3, Particularități de utilizare a indicatoarelor de avertizare, alineatele 1, 3, 9), P. 54 1) d).**

**10. [2]** Indicatorul 3.23 "Depășire interzisă", ca excepție, admite depășirea vehiculelor solitare, care se deplasează cu o viteză mai mică de 30 km/h. Prin urmare, pe acest sector de drum, puteți efectua depășirea motocicletei, cu condiția că viteza acesteia nu depășește 30 km/h, respectând un interval lateral suficient. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.23), P. 52 2).**

**11. [2]** Pe drumurile, semnalizate prin indicatorul 1.14.2 "Rampă cu declivitate mare", unde trecerea concomitentă în sensuri opuse este dificilă sau imposibilă, conducătorul vehiculului în pantă trebuie să cedeze trecerea vehiculului în rampă. Indicatorul 1.25.2 "Căderi de pietre" avertizează că partea carosabilă din partea dreaptă este barată de pietre. Prin urmare, în cazul dat, va ceda trecerea conducătorul autocamionului. **P. 55 2).**

**12. [3]** Înainte de-a începe depășirea, conducătorul vehiculului verde trebuie să se asigure că conducătorul vehiculului alb nu a început depășirea. În situația dată, conducătorul vehiculului alb, s-a angajat deja în depășire. Prin urmare, conducătorul vehiculului verde nu trebuie să creeze obstacole vehiculului care-l depășește. **P. 51 a).**

**13. [1]** Pe sectoarele de drum cu câmpul vizual limitat, este interzisă depășirea ieșind pe banda de circulație destinată sensului opus. Pe acest sector de drum depășirea este permisă fără restricții, deoarece manevra se efectuează fără a ieși pe banda sensului opus. **P. 54 2) b).**

**14. [3]** Reducerea bruscă a vitezei, după executarea depășirii, va stânjeni vehiculul depășit. În condiții normale, dacă nu sunt cazuri excepționale conducătorului îi este interzis să reducă brusc viteza sau să oprească. **P. 51 d), alineatul 2.**

**15. [1]** Pe drumurile, semnalizate prin indicatorul 1.14.1 "Pantă cu declivitate mare", unde trecerea concomitentă în sensuri opuse este dificilă sau imposibilă, conducătorul vehiculului în pantă trebuie să cedeze trecerea vehiculului în rampă. Indicatorul 1.25.1 "Căderi de pietre" avertizează că partea carosabilă din partea stângă este barată de pietre. Prin urmare, în cazul dat, veți ceda trecerea camionului, care se deplasează în rampă. **P. 55**

портных средств, ни при каких условиях, не должна превышать 50 км/ч. **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.65), P. 48 3).**

**20. [2]** При резком торможении возникает опасность наезда транспортного средства, которое следует в транспортном потоке сзади. Поэтому, Правила запрещают водителю резко тормозить, за исключением случаев, когда это необходимо для предотвращения дорожно-транспортного происшествия. **P. 50 d).**

**21. [2]** Знак 5.4 «Дорога для автомобилей» информирует о том, что эта дорога предназначена для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов. Допустимый максимальный предел скорости на такой дороге для мотоциклов – 90 км/ч. **P. 47 2) b), Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.4).**

**N22 [3]** После проезда указанного знака Вы можете продолжить движение на легковом автомобиле с прицепом со скоростью не более 90 км/ч. **P. 47 2) c).**

**N23 [2]** Во время дождя, тумана, при наличии на проезжей части снега или льда, а также при гололедице, максимальный предел скорости для легковых автомобилей и грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой не более 3500 кг, необходимо снизить не менее чем на 20 км/ч. **P. 47 2) d), абзац 2.**

**N24 [5]** Во время дождя, тумана, при наличии на проезжей части снега или льда, а также при гололедице, максимальный предел скорости для легковых автомобилей и грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой не более 3500 кг, необходимо снизить не менее чем на 20 км/ч. **P. 47 2) d), абзац 2.**

#### TEMA 4.4

**1. [5]** Ошибки при обгоне нередко приводят к авариям с тяжёлыми последствиями. Поэтому, прежде чем начать обгон, водитель должен убедиться в том, что соблюдены все условия, которые направлены на обеспечение безопасности этого сложного манёвра. **P. 51.**

**2. [3]** Поскольку обгон является сложным и опасным манёвром, Правила запрещают осуществлять этот манёвр на пешеходных переходах и в непосредственной близости перед ними. **P. 54 1) b).**

**3. [3]** Поскольку обгон является сложным и опасным манёвром, Правила запрещают осуществлять этот манёвр на нерегулируемых перекрёстках и в непосредственной близости перед ними. **P. 54 1) a).**

**4. [1]** Правила запрещают выполнять обгон на нерегулируемых перекрёстках и в непосредственной близости перед ними. Следовательно, в ситуации, показанной на рисунке обгон запрещён. **P. 54 1) a).**

**5. [1]** Из всех перечисленных мест обгон запрещается только на нерегулируемых перекрёстках и в непосредственной близости перед ними. В других местах, из перечисленных, при соблюдении Правил, обгон не представляет опасности. **P. 54 1) a).**

**6. [1]** Правила запрещают обгон на железнодорожных переездах и ближе 100 м перед ними. Знаки 1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» и 1.4.1 «Приближение к железнодорожному переезду вне населённых пунктов» устанавливаются не ближе 150 м до переезда. Следовательно, в этом случае, обгон трактора разрешается без ограничений. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.1, 1.4.1, Особенности применения предупреждающих знаков, абзацы 1, 3), P. 54 1) d).**

**7. [3]** Правила запрещают обгон на железнодорожных переездах и ближе 100 м перед ними. Непосредственно за переездом, при условии соблюдения Правил, обгон разрешается без ограничений. **P. 54 1) d).**

**8. [3]** На этом участке дороги обзорность в направлении движения ограничена. В случае появления встречного транспортного средства, Вы не сможете соблюсти достаточный боковой интервал между Вашим автомобилем и велосипедистами и их безопасность будет поставлена под угрозу. Следовательно, на этом участке Вам не разрешается произвести обгон. **P. 52 2), P. 54 2) b).**

**9. [3]** Правила запрещают обгон на железнодорожных переездах и ближе 100 м перед ними. Знаки 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» и 1.4.3 «Приближение к железнодорожному переезду вне населённых пунктов» устанавливаются не ближе 50 м до переезда. Следовательно, в этом случае, Вам запрещается произвести обгон трактора. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.2, 1.4.3, Особенности применения предупреждающих знаков, абзацы 1, 3, 9), P. 54 1) d).**

**10. [2]** Знак 3.23 «Обгон запрещён», в виде исключения, допускает обгон одиночных транспортных средств, движущихся со скоростью менее 30 км/ч. Следовательно, на данном участке дороги, Вы сможете произвести обгон мотоцикла, при условии, что его скорость не превышает 30 км/ч, соблюдая достаточный боковой интервал. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.23), P. 52 2).**

**11. [2]** На дорогах, обозначенных знаком 1.14.2 «Крутой подъём», если встречный разъезд затруднён или невозможен, водитель транспортного средства, движущегося на спуск должен уступить дорогу транспортному средству, движущемуся на подъём. Знак 1.25.2 «Падение камней» предупреждает о том, что проезжая часть, с правой стороны, завалена камнями. Следовательно, в данном случае, дорогу уступит водитель грузового автомобиля. **P. 55 2).**

**12. [3]** Прежде чем начать обгон, водитель зелёного автомобиля должен убедиться в том, что движущийся за ним белый автомобиль не приступил к обгону. В данной ситуации, водитель белого автомобиля начал обгон. Следовательно, водитель зелёного автомобиля не должен препятствовать обгоняющему автомобилю. **P. 51 a).**

**13. [1]** На участках дорог с ограниченной обзорностью запрещается обгон с выездом на полосу встречного движения. На этом участке дороги обгон разрешается без ограничений, поскольку этот манёвр осуществляется без выезда на встречную полосу. **P. 54 2) b).**

**14. [3]** Резкое снижение скорости после завершения обгона создаст помехи обгоняемому транспортному средству. В обычных условиях, если это не требуется для обеспечения безопасности движения, водителю запрещается резко снижать скорость или останавливаться. **P. 51 d), абзац 2.**

**15. [1]** На дорогах, обозначенных знаком 1.14.1 «Крутой спуск», если встречный разъезд затруднён или невозможен, водитель транспортного средства, движущегося на спуск должен уступить дорогу транспортному средству, движущемуся на подъём. Знак 1.25.1 «Падение камней» предупреждает о том, что проезжая часть, с левой стороны, завалена камнями. Следовательно, в данном случае, Вы уступите дорогу грузовому автомобилю, который движется на

- 2).
- 16. [4]** În situația dată depășirea este interzisă, întrucât pentru efectuarea manevrei Dvs. o să treceți peste linia continuă îngustă a marcajului (1.1.1 a), care separă fluxurile de sens opus. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.1.1 a), Comportamentul participanților la trafic, alineatul 1).**
- 17. [3]** Înainte de-a începe depășirea, conducătorul vehiculului alb trebuie să se asigure că conducătorul vehiculului verde nu a început depășirea. În situația dată, acest conducător s-a angajat deja în depășire. Prin urmare, conducătorul vehiculului alb nu trebuie să creeze obstacole conducătorului autoturismului verde care intenționează să depășească autobuzul. **P. 51 b).**
- 18. [3]** Ca excepție, vehiculele ai căror conducători au semnalizat intenția de a schimba direcția spre stânga și au început efectuarea acestei manevre, se depășesc pe partea dreaptă. În situația din imagine, prealabil depășirii, trebuie să vă asigurați că conducătorul autoturismului albastru execută ambele acțiuni menționate. **P. 52 1), alineatul 1.**
- 19. [3]** În cazul dat tractoristul este obligat, la prima posibilitate, să întreprindă toate măsurile pentru a ceda trecerea vehiculelor care-l urmează. De exemplu: să ocupe partea extremă dreaptă pe partea carosabilă, să iasă pe acostament sau chiar să oprească. **P. 53 3).**
- 20. [3]** În cazul dat, conducătorul autoturismului albastru, după ce va efectua depășirea, poate să continue deplasarea pe banda din stânga, dacă intenționează să devanseze și alte vehicule. Totodată, el trebuie să se asigure că prin aceasta nu va crea obstacole altor vehicule care vin din spate cu o viteză mai mare. **P. 52 3).**
- 21. [3]** Ca excepție, vehiculele ai căror conducători au semnalizat intenția de a schimba direcția spre stânga și au început efectuarea acestei manevre, se depășesc pe partea dreaptă, dar numai atunci când pentru aceasta există spațiu suficient pe partea carosabilă. În așa situație, depășirea pe acostamentul din dreapta, nu este permisă. **P. 52 1), alineatul 1.**
- 22. [1]** Vehiculele se depășesc numai pe partea stângă. Prin urmare, în situația din imagine, camionul poate fi depășit doar pe banda din stânga. **P. 52 1), alineatul 1.**
- 23. [1]** Ca excepție, vehiculele ai căror conducători au semnalizat intenția de a schimba direcția spre stânga și au început efectuarea acestei manevre, se depășesc pe partea dreaptă, dar numai atunci când pentru aceasta există spațiu suficient. În cazul dat, toate condițiile pentru efectuarea depășirii pe partea dreaptă sunt îndeplinite. Prin urmare, aceste manevră vă este permisă. **P. 52 1), alineatul 1.**
- 24. [1]** Pe drumurile, semnalizate prin indicatorul 1.14.1 "Pantă cu declivitate mare", unde trecerea concomitentă în sensuri opuse este dificilă sau imposibilă, conducătorul vehiculului în pantă trebuie să cedeze trecerea vehiculului în rampă, chiar dacă pe partea acestuia se află un obstacol. Indicatorul 1.18.3 "Drum îngustat din stânga" avertizează că partea carosabilă din partea stângă se îngustează. Cu toate acestea, în cazul dat, veți ceda trecerea autobuzului, care se deplasează în rampă. **P. 55 2).**
- 25. [3]** Ca excepție, vehiculele ai căror conducători au semnalizat intenția de a schimba direcția spre stânga și au început efectuarea acestei manevre, se depășesc pe partea dreaptă, dar numai atunci când pentru aceasta există spațiu suficient pe partea carosabilă. Dacă acest spațiu lipsește, trebuie să așteptați eliberarea benzii pentru a continua deplasarea. **P. 52 1).**
- N26 [3]** Depășirea este o manevră complicată, care se efectuează cu o viteză sporită. Realizarea acesteia în siguranță depinde de conducătorul vehiculului care o efectuează, conducătorul vehiculului ce urmează a fi depășit, precum și de conducătorul vehiculului ce vine din sens opus, în cazul în care depășirea se efectuează pe banda sensului opus. Luând în considerație complexitatea și pericolul care prezintă această manevră conducătorului vehiculului ce urmează a fi depășit, prin Regulament îi este interzis să creeze obstacole depășirii prin mărirea vitezei sau alte acțiuni. **P. 53 1).**
- N27 [4]** Depășirea în tuneluri este interzisă. **P. 54 1) c).**
- N28 [4]** Conducătorul este obligat să revină pe banda de circulație inițială, după ce a efectuat depășirea pe banda de sens opus, precum și atunci când această manevră a fost efectuată pe banda de circulație de același sens, dacă rămânerea lui pe această bandă creează obstacole altor vehicule care vin din spate cu o viteză mai mare. **P. 52 3).**
- N29 [2]** În situația din imagine depășirea se permite cu condiția că aceasta se va finaliza înainte de trecerea pentru pietoni. **P. 54 1) b).**
- N30 [3]** Conducătorul de vehicul trebuie să manifeste prudență sporită și, în caz de necesitate, să reducă viteza până la limita care ar garanta siguranța traficului sau chiar să oprească atunci când se deplasează pe lângă conducătorii de biciclete, trotinete electrice, ciclomotoroare. **P. 46 d).**

## TEMA 4.5 A

- 1. [1]** În intersecția cu circulația dirijată, semnalele semaforului au o semnificație mai superioară decât indicatoarele de prioritate. În cazul dat primul va traversa intersecția autoturismul, deoarece la deplasarea în direcția săgeții aplicate într-un semnal suplimentar al semaforului, concomitent cu semnalul roșu, conducătorul trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care vin din alte direcții. **P. 16 1) c), P. 58 4), alineatul 2.**
- 2. [3]** În intersecția cu sens giratoriu cu circulația dirijată, semnalele semaforului au o semnificație mai superioară decât indicatoarele de prioritate. În cazul dat conducătorul autoturismului albastru, va ceda trecerea autoturismului verde, deoarece autoturismul albastru se deplasează în direcția săgeții aplicate într-un semnal suplimentar al semaforului concomitent cu semnalul roșu. **P. 16 1) c), P. 58 4), alineatul 2.**
- 3. [3]** În intersecția cu circulația dirijată, semnalele semaforului au o semnificație mai superioară decât indicatoarele de prioritate. Dispozitivul cu lumină de culoare portocalie nu acordă prioritate în circulație. În cazul dat, trebuie să cedați trecerea numai autoturismului ce vine din sens opus și se deplasează înainte. **P. 16 1) c), P. 56 2), alineatul 1, P. 107, alineatul 3.**
- 4. [4]** În intersecția cu circulația dirijată, semnalele semaforului au o semnificație mai superioară decât indicatoarele de prioritate. Conducătorul autobuzului, la efectuarea manevrei de virare la stânga, trebuie să cedeze trecerea automobilului cu lumina albastră giratorie și semnal sonor special, precum și camionului, care vine din sens opus și se deplasează înainte. **P. 16 1) c), P. 56 2), alineatul 1, P. 105 1), P. 106 1).**

подъём со встречного направления. **П. 55 2).**

- 16. [4]** В данной ситуации обгон запрещается, поскольку при совершении этого манёвра Вам придётся пересечь узкую сплошную линию (1.1.1 а), разделяющую транспортные потоки противоположных направлений. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, А. Продольная разметка, 1.1.1 а), Действия участников дорожного движения, абзац 1).**
- 17. [3]** Прежде чем начать обгон, водитель белого автомобиля должен убедиться в том, что движущийся перед ним водитель зелёного автомобиля не приступил к обгону. В данной ситуации, этот водитель начал обгон. Следовательно, водитель белого автомобиля не должен препятствовать водителю зелёного автомобиля, который намерен совершить обгон автобуса. **П. 51 b).**
- 18. [3]** В виде исключения обгон транспортных средств, водители которых подали сигнал поворота налево и приступили к выполнению манёвра, допускается с правой стороны. Прежде чем приступить к обгону справа, Вы должны убедиться в том, что водитель синего автомобиля выполняет оба эти действия. **П. 52 1), абзац 1.**
- 19. [3]** В данном случае тракторист обязан, при первой возможности, принять все меры к тому, чтобы уступить дорогу транспортным средствам, движущимся за ним. Например: занять крайнее правое положение на проезжей части, выехать на обочину или даже остановиться. **П. 53 3).**
- 20. [3]** В данном случае, водитель синего автомобиля после совершения обгона, может продолжить движение по левой полосе если он намерен опережать другие транспортные средства. Вместе с тем, он должен убедиться, что при этом не станет помехой для водителей транспортных средств, движущихся за ним с более высокой скоростью. **П. 52 3).**
- 21. [3]** В виде исключения обгон транспортных средств, водители которых подали сигнал поворота налево и приступили к выполнению манёвра, допускается с правой стороны, но только при наличии для этого достаточного пространства на проезжей части. Обгонять справа по обочине в ситуации, показанной на рисунке, не разрешается. **П. 52 1), абзац 1.**
- 22. [1]** Обгонять транспортные средства разрешается только с левой стороны. Следовательно, в ситуации, показанной на рисунке, Вам разрешается обгонять грузовой автомобиль только по левой полосе. **П. 52 1), абзац 1.**
- 23. [1]** В виде исключения обгон транспортных средств, водители которых подали сигнал поворота налево и приступили к выполнению манёвра, допускается с правой стороны, но только при наличии для этого достаточного пространства. В данном случае, все условия для выполнения обгона справа выполнены. Следовательно, Вам разрешается произвести такой манёвр. **П. 52 1), абзац 1.**
- 24. [1]** На дорогах, обозначенных знаком 1.14.1 «Крутой спуск», если встречный разъезд затруднён или невозможен, водитель транспортного средства, движущегося на спуск должен уступить дорогу транспортному средству, движущемуся на подъём, даже если на его стороне находится препятствие. Знак 1.18.3 «Сужение дороги слева» предупреждает о том, что проезжая часть, с левой стороны, сужается. Несмотря на это, в данном случае, Вы уступите дорогу автобусу, который движется на подъём. **П. 55 2).**
- 25. [3]** В виде исключения обгон транспортных средств, водители которых подали сигнал поворота налево и приступили к выполнению манёвра, допускается с правой стороны, но только при наличии для этого достаточного пространства на проезжей части. Если такого пространства нет, Вы должны дождаться пока освободится полоса и затем продолжить движение. **П. 52 1).**
- N26 [3]** Обгон является сложным манёвром, который осуществляется на большой скорости. Его безопасное выполнение зависит от водителя транспортного средства, который выполняет этот манёвр, от водителя обгоняемого транспортного средства, а также и от водителя встречного транспортного средства, если обгон выполняется с выездом на полосу встречного движения. Учитывая сложность и опасность этого манёвра, водителю обгоняемого транспортного средства Правила запрещают препятствовать обгону увеличением скорости и иными действиями. **П. 53 1).**
- N27 [4]** Обгон запрещается в тоннелях. **П. 54 1) c).**
- N28 [4]** Водитель обязан возвратиться на ранее занимаемую полосу после выполнения обгона по полосе встречного движения, а также после осуществления обгона по полосе движения данного направления, если нахождение его на этой полосе создаёт помехи для транспортных средств, движущихся за ним с более высокой скоростью. **П. 52 3).**
- N29 [2]** В ситуации, показанной на рисунке обгон разрешается при условии, если он будет завершён до пешеходного перехода. **П. 54 1) b).**
- N30 [3]** Водитель транспортного средства должен проявлять особую осторожность и, в случае необходимости, снизить скорость до предела, обеспечивающего безопасность движения или даже остановиться при проезде мимо водителей велосипедов, электросамокатов и мопедов. **П. 46 d).**

## TEMA 4.5 A

- 1. [1]** На регулируемом перекрёстке сигналы светофора имеют преимущество перед знаками приоритета. В данном случае первым проедет перекрёсток легковой автомобиль, потому что при движении в направлении стрелки, включённой в дополнительной секции одновременно с красным сигналом светофора, водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений. **П. 16 1) c), P. 58 4), абзац 2.**
- 2. [3]** На регулируемом перекрёстке с круговым движением сигналы светофора имеют преимущество перед знаками приоритета. В данном случае водитель синего легкового автомобиля уступит дорогу зелёному автомобилю, поскольку синий автомобиль движется в направлении стрелки, включённой в дополнительной секции одновременно с красным сигналом светофора. **П. 16 1) c), P. 58 4), абзац 2.**
- 3. [3]** На регулируемом перекрёстке сигналы светофора имеют преимущество перед знаками приоритета. Проблесковый маячок оранжевого цвета не даёт преимущества в движении. В данном случае, Вы должны уступить дорогу только легковому автомобилю, который движется со встречного направления прямо. **П. 16 1) c), P. 56 2), абзац 1, P. 107, абзац 3.**
- 4. [4]** На регулируемом перекрёстке сигналы светофора имеют преимущество перед знаками приоритета. Поворачивающий налево водитель автобуса должен уступить дорогу автомобилю с проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, а также грузовому автомобилю, который движется со встречного направления прямо. **П. 16 1) c), P. 56 2), абзац 1, P. 105 1), P. 106 1).**



5. [4] În intersecția cu circulația dirijată, semnalele semaforului au o semnificație mai superioară decât indicatoarele de prioritate. În cazul dat deplasarea este interzisă tuturor vehiculelor, deoarece semnalul de culoare roșie interzice trecerea. **P. 16 1) c), P. 20 1).**
6. [3] În cazul dat, o să efectuați manevra fără a întrerupe deplasarea, întrucât conducătorul autoturismului roșu, care se deplasează în direcția săgeții aplicate într-un semnal suplimentar al semaforului concomitent cu semnalul roșu, trebuie să vă cedeze trecerea. **P. 58 4), alineatele 1, 2.**
7. [2] În intersecția cu circulația dirijată, semnalele semaforului au o semnificație mai superioară decât indicatoarele de prioritate. În cazul dat, tramvaiul 1 va traversa intersecția concomitent cu tramvaiul 2, apoi autoturismul, întrucât în cazul permisiunii concomitente și în condiții egale de deplasare, conducătorul autoturismului trebuie să cedeze trecerea tramvaiului 1, care virează la dreapta. Motocicleta va traversa intersecția doar după afișarea semnalului verde. **P. 16 1) c), P. 56 4).**
8. [1] În situația din imagine, tramvaiul va traversa intersecția concomitent cu autoturismul albastru, apoi cel galben, care în cazul permisiunii concomitente și în condiții egale de deplasare, trebuie să cedeze trecerea tramvaiului. Autoturismul roșu se va întoarce doar după afișarea săgeții verde în secția suplimentară. **P. 20 6), alineatul 2, P. 56 4).**
9. [4] În situația dată veți ceda trecerea ambelor autoturisme, deoarece, în cazul deplasării în direcția săgeții aplicate în secția suplimentară a semaforului, concomitent cu semnalul roșu, dvs. trebuie să cedați trecerea vehiculelor care vin din alte direcții. **P. 58 4), alineatul 2.**
10. [2] În situația dată, conducătorul autoturismului roșu va pune în funcțiune semnalizatorul de virare la dreapta și va continua deplasarea în direcția indicată de săgeată, deoarece, în lipsa indicatorului 5.38.3 "Direcția de deplasare pe bandă" sau marcajulul 1.18.1 b), care presemnalizează direcția permisă de circulație pe bandă, el trebuie să nu creeze obstacole autoturismului albastru. **P. 58 5).**
11. [1] În cazul dat, autobuzul va traversa intersecția concomitent cu autoturismul. Întrucât, tramvaiul se deplasează în direcția săgeții, aplicate în secția suplimentară a semaforului, concomitent cu semnalul roșu, acesta nu este în condiții egale de deplasare. Astfel, el trebuie să cedeze trecerea autoturismului roșu care virează la stânga. **P. 56 4), P. 58 4), alineatul 2.**
12. [2] În situația din imagine, primul va traversa intersecția autoturismul galben. Întrucât, tramvaiul se deplasează în direcția săgeții, aplicate în semnalul suplimentar a semaforului, concomitent cu semnalul roșu, acesta nu este în condiții egale de deplasare în raport cu autoturismul galben. Astfel, el va traversa intersecția concomitent cu autoturismului roșu, cedând trecerea autoturismului galben care virează la stânga. **P. 56 4), P. 58 4), alineatul 2.**
13. [3] Conducătorul autoturismului va finaliza manevra doar la semnalul verde. Deoarece în direcția de deplasare a lui este aplicată linia de oprire (1.12) și instalat indicatorul 5.73 "Loc de oprire", el trebuie să se conformeze semnalelor semaforului în cauză. **P. 58 2).**
14. [2] În intersecția cu circulația dirijată, semnalele semaforului au o semnificație mai superioară decât indicatoarele de prioritate. Prin urmare, autoturismul roșu va traversa intersecția al doilea, cedând trecerea autoturismului albastru care virează la dreapta. **P. 16 1) c), P. 56 2), alineatul 1.**
15. [4] În intersecția cu circulația dirijată, semnalele semaforului au o semnificație mai superioară decât indicatoarele de prioritate. Prin urmare, efectuând manevra de virare la stânga, veți ceda trecerea autoturismului, care vine din sens opus și se deplasează înainte, precum și pietonilor. **P. 16 1) c), P. 56 2), alineatul 1, P. 56 3).**
16. [3] În intersecția cu circulația dirijată, semnalele semaforului au o semnificație mai superioară decât indicatoarele de prioritate. Dispozitivul cu lumină de culoare portocalie nu acordă prioritate în circulație. Astfel, conducătorul autoturismului trebuie să cedeze trecerea numai ambulanței la care este pus în funcțiune dispozitivul cu lumină de culoare albastră giratorie și semnalul sonor special. **P. 16 1) c), alineatul 1, P. 105 1), P. 106 1), P. 107, alineatul 3.**
17. [3] În situația din imagine, tramvaiul va traversa intersecția primul, concomitent cu autoturismul galben. Cel roșu, având permisiune concomitentă și aflându-se în condiții egale de deplasare cu tramvaiul, trebuie să-i cedeze trecerea. Autoturismul albastru care efectuează manevra de întoarcere, trebuie să cedeze trecerea autoturismului galben. **P. 56 2), alineatul 1, P. 56 4).**
18. [2] În această situație, având permisiune concomitentă și aflându-se în condiții egale de deplasare cu autoturismul, conducătorul tramvaiului are prioritate de trecere. **P. 56 4).**
19. [2] În această situație, la apariția semnalului verde al semaforului conducătorul autoturismului galben, va ceda trecerea autoturismului albastru, deja angajat în trecerea intersecției. **P. 58 3).**
20. [2] În intersecția cu circulația dirijată, semnalele semaforului au o semnificație mai superioară decât indicatoarele de prioritate. În această situație, având permisiune concomitentă și aflându-se în condiții egale de deplasare cu tramvaiul, troleibuzul îi va ceda trecerea și va traversa intersecția al doilea. Camionul va vira la stânga doar după afișarea semnalului verde. **P. 16 1) c), P. 56 4).**
21. [2] În intersecția cu circulația dirijată semnalele semaforului au o semnificație mai superioară decât indicatoarele de prioritate. În această situație, conducătorul camionului, efectuând manevra de virare la stânga, trebuie să cedeze trecerea autoturismului, care venind din sensul opus virează la dreapta. **P. 16 1) c), P. 56 2), alineatul 1.**
22. [2] În intersecția cu circulația dirijată semnalele semaforului au o semnificație mai superioară decât indicatoarele de prioritate. Autobuzul va trece intersecția primul concomitent cu tramvaiul, întrucât traiectoriile de deplasare a acestora nu se intersectează. Autocisterna va trece intersecția concomitent cu autoturismul după ce aceasta va ceda trecerea autobuzului, iar autoturismul tramvaiului. **P. 16 1) c), P. 56 1), 2), alineatul 1, P. 56 4).**
23. [2] În situația dată, trebuie să cedeze trecerea conducătorul autoturismului. La executarea misiunii urgente, având puse în funcțiune semnalele speciale luminoase și sonore, conducătorul ambulanței poate devia de la exigențele semnalelor semaforului. **P. 105 1), 2), P. 106 1).**
24. [2] În intersecția cu circulația dirijată semnalele semaforului au o semnificație mai superioară decât indicatoarele de prioritate. Conducătorul camionului trebuie să cedeze trecerea numai vehiculului cu regim de circulație prioritară, la care este pus în funcțiune dispozitivul
5. [4] На регулируемом перекрёстке сигналы светофора имеют преимущество перед знаками приоритета. В данном случае движение запрещено всем транспортным средствам, поскольку красный сигнал запрещает движение. **П. 16 1) c), П. 20 1).**
6. [3] В данном случае, Вы осуществите манёвр без остановки, поскольку водитель красного автомобиля, который движется в направлении стрелки, включённой в дополнительной секции одновременно с красным сигналом светофора, должен уступить Вам дорогу. **П. 58 4), абзацы 1, 2.**
7. [2] На регулируемом перекрёстке сигналы светофора имеют преимущество перед знаками приоритета. В данном случае, трамвай 1 проедет перекрёсток одновременно с трамваем 2, затем легковой автомобиль, так как, при одновременном и равном праве на движение водитель автомобиля должен уступить дорогу трамваю 1, поворачивающему направо. Мотоцикл проедет перекрёсток только после включения зелёного сигнала. **П. 16 1) c), П. 56 4).**
8. [1] В ситуации, показанной на рисунке, трамвай проедет перекрёсток одновременно с синим автомобилем, затем жёлтый автомобиль, который при одновременном и равном праве на движение должен уступить дорогу трамваю. Красный автомобиль развернётся только после включения зелёной стрелки в дополнительной секции. **П. 20 6), абзац 2, П. 56 4).**
9. [4] В данной ситуации Вы уступите дорогу обоим автомобилям, поскольку, при движении в направлении стрелки, включённой в дополнительной секции одновременно с красным сигналом светофора, Вы должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений. **П. 58 4), абзац 2.**
10. [2] В данной ситуации, водитель красного автомобиля должен включить указатель правого поворота и продолжить движение в направлении, указанном включённой стрелкой, поскольку при отсутствии знака 5.38.3 «Направление движения по полосе» или разметки 1.18.1 b), указывающей разрешённое направление движения по полосе, он не должен создавать помех синему автомобилю. **П. 58 5).**
11. [1] В данном случае, автобус проедет перекрёсток одновременно с легковым автомобилем. Поскольку трамвай движется в направлении стрелки, включённой в дополнительной секции одновременно с красным сигналом светофора, у него нет равного права на движение. Следовательно, он должен уступить дорогу поворачивающему налево красному автомобилю. **П. 56 4), П. 58 4), абзац 2.**
12. [2] В ситуации, показанной на рисунке, первым проедет перекрёсток жёлтый автомобиль. Поскольку трамвай движется в направлении стрелки, включённой в дополнительной секции одновременно с красным сигналом светофора, у него нет равного права на движение по отношению к жёлтому автомобилю. Следовательно, он проедет перекрёсток одновременно с красным автомобилем, уступив дорогу поворачивающему налево жёлтому автомобилю. **П. 56 4), П. 58 4), абзац 2.**
13. [3] Водитель легкового автомобиля завершит манёвр только при зелёном сигнале светофора. Поскольку на пути его следования, имеется стоп-линия (1.12) и установлен знак 5.73 «Место для остановки», он должен руководствоваться сигналами этого светофора. **П. 58 2).**
14. [2] На регулируемом перекрёстке сигналы светофора имеют преимущество перед знаками приоритета. Следовательно, красный автомобиль проедет перекрёсток вторым, уступив дорогу поворачивающему направо синему автомобилю. **П. 16 1) c), П. 56 2), абзац 1.**
15. [4] На регулируемом перекрёстке сигналы светофора имеют преимущество перед знаками приоритета. Следовательно, поворачивая налево, Вы уступите дорогу легковому автомобилю, который движется со встречного направления прямо, а также пешеходам. **П. 16 1) c), П. 56 2), абзац 1, П. 56 3).**
16. [3] На регулируемом перекрёстке сигналы светофора имеют преимущество перед знаками приоритета. Проблесковый маячок оранжевого цвета не даёт преимущества в движении. Следовательно, водитель легкового автомобиля должен уступить дорогу только автомобилю скорой медицинской помощи с включённым проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом. **П. 16 1) c), абзац 1, П. 105 1), П. 106 1), П. 107, абзац 3.**
17. [3] В ситуации, показанной на рисунке, трамвай проедет перекрёсток первым, одновременно с жёлтым автомобилем. Красный автомобиль, при одновременном и равном праве на движение с трамваем, должен уступить ему дорогу. Синий автомобиль при развороте должен уступить дорогу жёлтому автомобилю. **П. 56 2), абзац 1, П. 56 4).**
18. [2] В этой ситуации, при одновременном и равном праве на движение с легковым автомобилем, водитель трамвая имеет преимущество. **П. 56 4).**
19. [2] В этой ситуации, при включении зелёного сигнала светофора, разрешающего движение, водитель жёлтого автомобиля уступит дорогу синему автомобилю, завершающему проезд перекрёстка. **П. 58 3).**
20. [2] На регулируемом перекрёстке сигналы светофора имеют преимущество перед знаками приоритета. В этой ситуации, при одновременном и равном праве на движение с трамваем, троллейбус уступит ему дорогу и проедет перекрёсток вторым. Грузовой автомобиль повернёт налево только после включения зелёного сигнала. **П. 16 1) c), П. 56 4).**
21. [2] На регулируемом перекрёстке сигналы светофора имеют преимущество перед знаками приоритета. В этой ситуации, поворачивающий налево водитель грузового автомобиля должен уступить дорогу легковому автомобилю, который поворачивает направо со встречного направления. **П. 16 1) c), П. 56 2), абзац 1.**
22. [2] На регулируемом перекрёстке сигналы светофора имеют преимущество перед знаками приоритета. Автобус проедет перекрёсток первым одновременно с трамваем, поскольку их траектории движения не пересекаются. Автоцистерна проедет перекрёсток одновременно с легковым автомобилем, после того, как уступит дорогу автобусу, а легковой автомобиль – трамваю. **П. 16 1) c), П. 56 1), 2), абзац 1, П. 56 4).**
23. [2] В данной ситуации, уступить дорогу должен водитель легкового автомобиля. При выполнении неотложного служебного задания, с включёнными специальными световым и звуковым сигналами, водитель скорой помощи может отступать от требований сигналов светофора. **П. 105 1), 2), П. 106 1).**
24. [2] На регулируемом перекрёстке сигналы светофора имеют преимущество перед знаками приоритета. Водитель грузового автомобиля должен уступить дорогу только транспортному средству с преимущественным правом движения с включённым проблесковым маячком

tivul cu lumină de culoare albastră giratorie și semnalul sonor special. Astfel acesta poate devia de la exigențele semnalelor luminoase ale semaforului. Autobuzul, efectuând virarea la stânga, va trece intersecția ultimul. P. 16 1) c), P. 56 2), alineatul 1, P. 105 1), P. 106 1).

**25. [2]** În intersecția cu circulația dirijată, semnalele semaforului au o semnificație mai superioară decât indicatoarele de prioritate. În această situație, primul va traversa intersecția motociclistul. Conducătorul autoturismului, efectuând manevra de virare la stânga, trebuie să-i cedeze trecerea, deoarece motociclistul care vine din sensul opus, virează la dreapta. P. 16 1) c), P. 56 2), alineatul 1.

**N26 [2]** Veți ceda trecerea doar ambulanței și veți traversa intersecția al doilea. P. 16 1) c), P. 56 2), alineatul 1, P. 106 1).

**N27 [4]** Traversarea intersecției la semnalul roșu al semaforului se permite la semnalul agentului de circulație în direcția indicată de acesta, precum și finalizând traversarea intersecției în direcția indicată pe panoul adițional cu o sageată de culoare verde pe fundal negru, amplasat la nivelul semnalului roșu sau deasupra acestuia, fără să se creeze obstacole altor participanți la trafic, ce se deplasează la semnalul verde. P. 16 1) d), P. 58 4) alineatul 3.

**N28 [1]** În intersecția cu circulația dirijată, semnalele semaforului au semnificație superioară față de indicatoarele de prioritate. În cazul dat primul va traversa intersecția automobilul alb, deoarece la deplasarea în direcția panoului adițional cu o sageată de culoare verde pe fundal negru, conducătorul autobuzului roșu nu trebuie să creeze obstacole conducătorului automobilului alb ce se deplasează la semnalul verde al semaforului. P. 16 1) c), P. 58 4) alineatul 3.

**N29 [3]** În situația din imagine conducătorul autobuzului va aștepta semnalul verde al semaforului și după trecerea autoturismului galben înainte va vira la dreapta. P. 58 4) alineatul 3.

**N30 [3]** Vehiculele vor traversa intersecția în ordinea următoare: autobuzul concomitent cu autoturismul, iar autocisterna la care este conectat dispozitivul cu lumina de culoare portocalie giratorie va continua deplasarea numai după apariția în semafor a semnalului verde. P. 58 4) alineatul 1, P. 107.

## TEMA 4.5 B

**1. [3]** Ultimul va traversa intersecția autoturismul verde, care se deplasează pe drumul fără prioritate, după ce va ceda trecerea autoturismelor albastru și roșu, ce se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. P. 59 2).

**2. [5]** Vă deplasați pe drumul fără prioritate. Având intenția de a vira la stânga, veți ceda trecerea autoturismelor albastru și roșu ce se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate, iar după aceasta, veți ceda trecerea și autoturismului alb, care vine din sens opus și virează la dreapta. P. 56 2), alineatul 1, P. 59 2).

**3. [2]** Primul va traversa intersecția camionul, care se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Tramvaiul și troleibuzul se deplasează pe drumul fără prioritate. În cazul permisiunii concomitente și în condiții egale de deplasare, tramvaiul are prioritate față de troleibuz, astfel, el va vira la stânga al doilea. Troleibuzul va trece intersecția ultimul. P. 56 4), P. 59 2).

**4. [4]** Apropiindu-vă de intersecție pe drumul cu prioritate și având intenția de a vira la stânga, veți ceda trecerea numai autoturismului alb, care vine din sens opus și se deplasează înainte de asemenea pe drumul cu prioritate. Autoturismele roșu și albastru se deplasează pe drumul fără prioritate, prin urmare trebuie să vă cedeze trecerea. P. 56 2), alineatul 1, P. 59 2).

**5. [3]** Primul va traversa intersecția autoturismul roșu, care pe drumul cu prioritate se deplasează înainte. Autoturismul albastru va traversa intersecția al doilea, concomitent cu cel alb, care se deplasează pe drumul fără prioritate, deoarece traiectoriile lor de deplasare nu se intersectează. Autoturismul verde va trece intersecția ultimul. P. 56 1), P. 56 2), alineatul 1, P. 59 2).

**6. [3]** Primul pe drumul cu prioritate va traversa intersecția tramvaiul. Al doilea va trece intersecția autoturismul care, virând la stânga, trebuie să cedeze trecerea tramvaiului ce se deplasează înainte din direcție opusă. Ultimul va trece intersecția tractorul, deoarece el se deplasează pe drumul fără prioritate. P. 56 2), alineatul 1, P. 56 4), P. 59 2).

**7. [2]** Apropiindu-vă de intersecție pe drumul cu prioritate și având intenția de a vă întoarce, veți ceda trecerea numai motocicletei, care vine pe acest drum din sens opus și se deplasează înainte. Autobuzul se deplasează pe drumul fără prioritate, prin urmare trebuie să vă cedeze trecerea. P. 56 2), alineatul 1, P. 59 2).

**8. [4]** Intersecția în care în semafoare funcționează semnalul galben intermitent se consideră intersecție cu circulația nedirijată. În situația dată, primul va trece autoturismul care se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Ulterior va traversa intersecția autobuzul, care se deplasează înainte pe drumul fără prioritate, apoi camionul care virează la stânga de pe același drum. P. 56 2), alineatul 1, P. 59 1), 2).

**9. [3]** Vă deplasați pe drumul fără prioritate. Având intenția de a efectua manevra de întoarcere, trebuie să cedați trecerea autobuzului, ce se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate, apoi motocicletei, care, aflându-se cu Dvs. în condiții egale, vine din sens opus și se deplasează înainte. P. 56 2), alineatul 1, P. 59 2).

**10. [1]** Primul va traversa autoturismul roșu, deoarece se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Autoturismul albastru, care virează la stânga și, de asemenea, se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate, va trece al doilea concomitent cu cel verde, deoarece traiectoriile de deplasare a acestora nu se intersectează. P. 56 1), P. 56 2), alineatul 1, P. 59 2).

**11. [2]** Intersecția în care semafoarele funcționează la semnalul galben intermitent se consideră intersecție cu circulația nedirijată. În situația dată, primul va trece autoturismul negru care se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Autoturismul roșu, care virează la stânga și, de asemenea, se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate, va trece al doilea. Autoturismul albastru, deplasându-se pe drumul fără prioritate, va trece intersecția ultimul. P. 56 2), alineatul 1, P. 59 1), 2).

**12. [1]** Intersecția în care semafoarele nu funcționează se consideră intersecție cu circulația nedirijată. În situația dată, primul va trece autobuzul care se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Autocisterna, care virează la stânga și, de asemenea, se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate, va trece după autobuz. Tramvaiul, care circulă pe drumul fără prioritate, având drept primordial la deplasarea concomitentă față de autoturism, va trece intersecția al treilea. Ultimul va trece autoturismul. P. 56 2), alineatul 1, P.

siного цвета и специальным звуковым сигналом, который может отступать от требований сигналов светофора. Поворачивающийся налево автобус, проедет перекрёсток последним. П. 16 1) c), П. 56 2), абзац 1, П. 105 1), П. 106 1).

**25. [2]** На регулируемом перекрёстке сигналы светофора имеют преимущество перед знаками приоритета. В этой ситуации, первым проедет перекрёсток мотоциклист. Поворачивающийся налево водитель легкового автомобиля должен уступить ему дорогу, поскольку мотоциклист поворачивает направо со встречного направления. П. 16 1) c), П. 56 2), абзац 1.

**N26 [2]** Уступите дорогу только автомобилю скорой помощи и проедете перекрёсток вторым. П. 16 1) c), П. 56 2), абзац 1, П. 106 1).

**N27 [4]** Проезд перекрёстка на красный сигнал светофора разрешается на сигнал регулировщика в указанном им направлении, а также завершая проезд перекрёстка в направлении указанном на дополнительной табличке со стрелкой зелёного цвета на чёрном фоне, установленной на уровне красного сигнала или над ним, не создавая препятствий другим участникам движения, движущимся на зелёный сигнал. П. 16 1) d), П. 58 4) абзац 3.

**N28 [1]** На регулируемом перекрёстке сигналы светофора имеют преимущество перед знаками приоритета. В данном случае первым проедет перекрёсток белый автомобиль, потому что при движении в направлении дополнительного указателя с зелёной стрелкой на чёрном фоне, водитель красного автобуса не должен создавать препятствия для водителя белого автомобиля, движущегося на зелёный сигнал светофора. П. 16 1) c), П. 58 4) абзац 3.

**N29 [3]** В ситуации, показанной на рисунке, водитель автобуса должен дожидаться зелёного сигнала светофора и повернуть направо после проезда жёлтого автомобиля в прямом направлении. П. 58 4) абзац 3.

**N30 [3]** Транспортные средства проедут перекрёсток в следующем порядке: автобус одновременно с легковым автомобилем, а автоцистерна с жёлтым мигающим сигналом продолжит движение только после включения зелёного сигнала светофора. П. 58 4) абзац 1, П. 107.

## TEMA 4.5 B

**1. [3]** Последним проедет перекрёсток легковой автомобиль зелёного цвета, который движется по второстепенной дороге, после того, как он уступит дорогу синему и красному автомобилям, приближающимся к перекрёстку по главной дороге. П. 59 2).

**2. [5]** Вы движетесь по второстепенной дороге. Намереваясь повернуть налево, Вы должны уступить дорогу синему и красному автомобилям, приближающимся к перекрёстку по главной дороге, а после этого, уступить дорогу и белому автомобилю, который со встречного направления поворачивает направо. П. 56 2), абзац 1, П. 59 2).

**3. [2]** Первым проедет перекрёсток грузовой автомобиль, приближающийся к перекрёстку по главной дороге. Трамвай и троллейбус движутся по второстепенной дороге. При одновременном и равном праве на движение, трамвай имеет преимущество перед троллейбусом, следовательно, он повернёт налево вторым. Троллейбус проедет перекрёсток последним. П. 56 4), П. 59 2).

**4. [4]** Приближаясь к перекрёстку по главной дороге и намереваясь повернуть налево, Вы уступите дорогу только белому автомобилю, который движется со встречного направления прямо, также по главной дороге. Красный и синий автомобили движутся по второстепенной дороге, следовательно они должны уступить Вам дорогу. П. 56 2), абзац 1, П. 59 2).

**5. [3]** Первым проедет перекрёсток красный автомобиль, который по главной дороге проследует в прямом направлении. Вторым проедет перекрёсток синий автомобиль одновременно с движущимся по второстепенной дороге белым, поскольку их траектории движения не пересекаются. Зелёный автомобиль проедет перекрёсток последним. П. 56 1), П. 56 2), абзац 1, П. 59 2).

**6. [3]** Первым по главной дороге проедет перекрёсток трамвай. Вторым проедет перекрёсток легковой автомобиль, который при повороте налево должен уступить дорогу трамваю, движущемуся со встречного направления прямо. Последним проедет перекрёсток трактор, поскольку он движется по второстепенной дороге. П. 56 2), абзац 1, П. 56 4), П. 59 2).

**7. [2]** Приближаясь к перекрёстку по главной дороге и намереваясь развернуться, Вы уступите дорогу только мотоциклу, который движется по этой же дороге со встречного направления прямо. Автобус движется по второстепенной дороге, следовательно он должен уступить Вам дорогу. П. 56 2), абзац 1, П. 59 2).

**8. [4]** Перекрёсток, на котором светофоры работают в режиме жёлтого мигающего сигнала, считается нерегулируемым. В этой ситуации, первым проедет легковой автомобиль, который приближается к перекрёстку по главной дороге. Затем перекрёсток проедет автобус, который движется в прямом направлении по второстепенной дороге, а после него, с этой же дороги, повернёт налево грузовой автомобиль. П. 56 2), абзац 1, П. 59 1), 2).

**9. [3]** Вы движетесь по второстепенной дороге. Намереваясь развернуться, Вы должны уступить дорогу автобусу, приближающемуся к перекрёстку по главной дороге, а затем мотоциклу, который, находясь в равных с Вами условиях, движется со встречного направления прямо. П. 56 2), абзац 1, П. 59 2).

**10. [1]** Первым проедет перекрёсток автомобиль красного цвета, приближающийся по главной дороге. Поворачивающийся налево синий автомобиль, который также приближается по главной дороге, проедет перекрёсток вторым одновременно с зелёным, так как их траектории движения не пересекаются. П. 56 1), П. 56 2), абзац 1, П. 59 2).

**11. [2]** Перекрёсток, на котором светофоры работают в режиме жёлтого мигающего сигнала, считается нерегулируемым. В этой ситуации, первым проедет чёрный автомобиль, который приближается к перекрёстку по главной дороге. Поворачивающийся налево красный автомобиль, который также приближается по главной дороге, проедет перекрёсток вторым. Движущийся по второстепенной дороге синий автомобиль, проедет перекрёсток последним. П. 56 2), абзац 1, П. 59 1), 2).

**12. [1]** Перекрёсток, на котором светофоры выключены, считается нерегулируемым. В этой ситуации, первым проедет автобус, который приближается к перекрёстку по главной дороге. Автоцистерна, которая также приближается по главной дороге и поворачивает налево, проедет перекрёсток после автобуса. Движущийся по второстепенной дороге трамвай, имеющий преимущество, при равном праве на движение перед легковым автомобилем, проследует через перекрёсток третьим. Завершит проезд перекрёстка легковой автомобиль. П.

56 4), P. 59 1), 2).

**13. [2]** Condiții egale de deplasare au tramvaiul și camionul, deoarece ambii se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Astfel, este obligat să cedeze trecerea conducătorului camionului. Autoturismul se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate, iar tramvaiul – pe drumul fără prioritate. În acest caz cedează trecerea tramvaiul. P. 56 4), P. 59 2).

**14. [3]** Prima va trece motocicletă, deoarece se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Ulterior va trece camionul, care se deplasează înainte pe drumul fără prioritate, apoi autoturismul care virează la stânga de pe același drum. P. 56 2), alineatul 1, P. 59 2).

**15. [4]** Apropiindu-vă de intersecție pe drumul cu prioritate și având intenția de a vira la stânga veți traversa intersecția primul, concomitent cu autoturismul, lăsând centrul intersecției pe dreapta de vehicul. Camionul, care se deplasează pe drumul fără prioritate, va trece intersecția ultimul. P. 56 2), alineatul 2, P. 59 2).

**N16 [4]** Căruța B, autobuzul, motocicletă și căruța A. P. 56 2), alineatul 1, P. 59 2).

**N17 [4]** Intersecția în care semafoarele funcționează la semnalul galben intermitent se consideră intersecție cu circulația nedirijată. În situația din imagine vehiculele vor traversa intersecția concomitent deoarece traiectoriile de deplasare a acestora nu se intersectează. P. 56 1).

**N18 [1]** Intersecția în care semafoarele funcționează la semnalul galben intermitent se consideră intersecție cu circulația nedirijată. În situația din imagine vehiculele vor traversa intersecția în ordinea următoare: autoturismul alb, autoturismul galben, autoturismul verde. P. 56 2), P. 59 1), 2).

#### TEMA 4.5 C

**1. [2]** Intersecția în care semafoarele nu funcționează se consideră intersecție cu circulația nedirijată. Primul va traversa intersecția camionul, care se apropie de aceasta pe drumul cu prioritate. Concomitent cu camionul va trece autoturismul verde, care se deplasează pe drumul fără prioritate, deoarece traiectoriile lor de deplasare nu se intersectează. Ultimul va traversa intersecția autoturismul roșu, virând la dreapta de pe drumul fără prioritate. P. 56 1), P. 59 1), 2), 3).

**2. [4]** Apropiindu-vă de intersecție pe drumul cu prioritate și având intenția de a vă deplasa înainte, veți traversa intersecția primul. Autoturismele alb și roșu, care se deplasează pe drumurile fără prioritate, trebuie să vă cedeze trecerea. P. 59 2), 3).

**3. [3]** Autoturismul se deplasează pe drumul cu prioritate, care în intersecție își schimbă direcția. Astfel, el va traversa intersecția primul. Tramvaiul și motocicletă, care se apropie de intersecție pe drumul fără prioritate, trebuie să cedeze trecerea autoturismului. P. 59 2), 3).

**4. [1]** Indicatorul 2.1 "Cedează trecerea" cu panoul adițional 6.15.2 "Direcția drumului cu prioritate", reglementează ordinea de trecere prin intersecția cu circulația nedirijată, cu sens giratoriu. Prin urmare, primii concomitent vor trece intersecția în cauză, autoturismele alb, verde și roșu, care circulă pe drumul cu prioritate, iar apoi autoturismele galben albastru și cel negru, ce se apropie de aceasta pe drumuri fără prioritate. P. 59 2), 3).

**5. [2]** Autobuzul ce se deplasează pe drumul cu prioritate va traversa intersecția primul. Apoi, pe rând, vor trece intersecția tramvaiul și autoturismul, care se apropie de aceasta pe drumurile fără prioritate. P. 56 4), P. 59 2), 3).

**6. [2]** Intersecția în care semafoarele nu funcționează se consideră intersecție cu circulația nedirijată. În situația dată, primul va traversa intersecția tramvaiul care se apropie de aceasta pe drumul cu prioritate, având drept primordial în condiții egale de deplasare față de autoturism. Apoi, pe rând vor trece autoturismul și autocisterna, deoarece la traversarea intersecției drumurilor de semnificație echivalentă, aceasta trebuie să cedeze trecerea autoturismului, ce se apropie de intersecție din dreapta. Ultimul va trece autobuzul care se apropie de intersecție pe drumul fără prioritate. P. 56 4), P. 59 2), 3), 4).

**7. [3]** Autoturismul se deplasează pe drumul cu prioritate, care în intersecție își schimbă direcția. Astfel, el va traversa intersecția primul. Tramvaiul, care circulă pe drumul fără prioritate, având drept primordial în condiții egale de deplasare față de motocicletă va trece intersecția al doilea. Motocicleta va traversa intersecția ultima. P. 56 4), P. 59 2), 3).

**8. [1]** Intersecția în care semafoarele nu funcționează se consideră intersecție cu circulația nedirijată. În această situație primul va traversa intersecția autoturismul galben, care se apropie de aceasta pe drumul cu prioritate. Concomitent cu cel galben va traversa intersecția autoturismul albastru, apropiindu-se de intersecție pe drumul fără prioritate, deoarece, traiectoriile lor de deplasare nu se intersectează. Tramvaiul, care circulă pe drumul fără prioritate, având drept primordial în condiții egale de deplasare față de autoturismul roșu va trece intersecția al doilea. Autoturismul roșu va traversa intersecția ultimul. P. 56 1), 4), P. 59 2), 3).

**9. [2]** Primul va traversa intersecția autobuzul, care se apropie de aceasta pe drumul cu prioritate. Concomitent cu autobuzul vor trece intersecția autoturismul și motocicletă, întrucât traiectoriile lor de deplasare nu se intersectează. Apoi va trece intersecția camionul. Tramvaiul, ce se deplasează pe drumul fără prioritate, va trece intersecția ultimul. P. 59 2), 3), 4).

**10. [3]** Autoturismul și motocicletă se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Primul va traversa intersecția autoturismul, care se apropie de aceasta din dreapta motocicletei, apoi motocicletă. Camionul, ce se deplasează pe drumul fără prioritate, va trece intersecția ultimul. P. 59 2), 3), 4).

**11. [2]** Autoturismele roșu și galben se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate și o vor traversa pe rând. Autoturismele albastru și verde se deplasează pe drumurile fără prioritate. Deoarece autoturismul albastru se apropie de intersecție din dreapta față de autoturismul verde, acesta va traversa intersecția al treilea. P. 59 2), 3), 4).

**12. [3]** Vă deplasați pe drumul fără prioritate. Având intenția să continuați deplasarea înainte veți ceda trecerea motocicletei și autobuzului, care se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. P. 59 2).

**13. [1]** Indicatorul 2.1 "Cedează trecerea" cu panoul adițional 6.15.2 "Direcția drumului cu prioritate", reglementează ordinea de trecere prin intersecția cu circulația nedirijată, cu sens giratoriu. Astfel, conducătorul autoturismului roșu are prioritate în raport cu Dvs., deoarece se deplasează pe drumul cu prioritate. P. 59 2).

56 2), abzaț 1, P. 56 4), P. 59 1), 2).

**13. [2]** Равное право на движение трамвай имеет только по отношению к грузовому автомобилю, поскольку оба приближаются к перекрёстку по главной дороге. Следовательно, водитель грузового автомобиля должен уступить дорогу трамваю. Легковой автомобиль приближается к перекрёстку по главной дороге, а трамвай – по второстепенной. В этом случае уступит дорогу трамвай. П. 56 4), П. 59 2).

**14. [3]** Первым проедет мотоцикл, который приближается к перекрёстку по главной дороге. Затем, грузовой автомобиль, который движется в прямом направлении по второстепенной дороге, а после него, с этой же дороги, повернёт налево легковой автомобиль. П. 56 2), абзац 1, П. 59 2).

**15. [4]** Приближаясь к перекрёстку по главной дороге и, намереваясь повернуть налево, Вы проедете перекрёсток первым одновременно с легковым автомобилем, оставляя центр перекрёстка справа от транспортного средства. Грузовой автомобиль, который движется по второстепенной дороге, проедет перекрёсток последним. П. 56 2), абзац 2, П. 59 2).

**N16 [4]** Гужевая повозка В, автобус, мотоцикл и гужевая повозка А. П. 56 2), абзац 1, П. 59 2).

**N17 [4]** Перекрёсток, на котором светофоры работают в режиме жёлтого мигающего сигнала, считается нерегулируемым. В ситуации, показанной на рисунке, транспортные средства проедут перекрёсток одновременно поскольку их траектории движения не пересекаются. П. 56 1).

**N18 [1]** Перекрёсток, на котором светофоры работают в режиме жёлтого мигающего сигнала, считается нерегулируемым. В ситуации, показанной на рисунке, транспортные средства проедут перекрёсток в следующем порядке: белый легковой автомобиль, жёлтый легковой автомобиль, зелёный легковой автомобиль. П. 56 2), P. 59 1), 2).

#### TEMA 4.5 C

**1. [2]** Перекрёсток, на котором светофоры выключены, считается нерегулируемым. Первым проедет перекрёсток, приближающийся по главной дороге, грузовой автомобиль. Одновременно с ним проследует, движущийся по второстепенной дороге зелёный автомобиль, поскольку их траектории движения не пересекаются. Поворачивающий направо со второстепенной дороги красный автомобиль, проедет перекрёсток последним. П. 56 1), P. 59 1), 2), 3).

**2. [4]** Приближаясь к перекрёстку по главной дороге и намереваясь пересечь его в прямом направлении, Вы проедете перекрёсток первым. Движущиеся по второстепенным дорогам белый и красный автомобили, должны уступить Вам дорогу. П. 59 2), 3).

**3. [3]** Легковой автомобиль движется по главной дороге, которая на перекрёстке меняет направление. Следовательно, он проедет перекрёсток первым. Приближающиеся к перекрёстку по второстепенной дороге трамвай и мотоцикл должны уступить дорогу легковому автомобилю. П. 59 2), 3).

**4. [1]** Знак 2.1 «Уступи дорогу» с табличкой 6.15.2 «Направление главной дороги», устанавливает очередность проезда нерегулируемого перекрёстка с круговым движением. Следовательно, первыми одновременно проедут перекрёсток белый, зелёный и красный автомобили, движущиеся по главной дороге, а затем жёлтый, синий и чёрный автомобили, приближающиеся к нему по второстепенным дорогам. П. 59 2), 3).

**5. [2]** Автобус, который движется по главной дороге, проедет перекрёсток первым. Затем, поочередно, перекрёсток проедут трамвай и легковой автомобиль, приближающиеся к нему по второстепенным дорогам. П. 56 4), P. 59 2), 3).

**6. [2]** Перекрёсток, на котором светофоры выключены, считается нерегулируемым. В этой ситуации, первым проедет перекрёсток, приближающийся по главной дороге трамвай, который при равном праве на движение имеет преимущество перед легковым автомобилем. Затем, поочередно проедут легковой автомобиль и автоцистерна, которая при проезде перекрёстка равнозначных дорог, уступит дорогу приближающемуся к перекрёстку справа легковому автомобилю. Завершит проезд перекрёстка автобус, приближающийся к перекрёстку по второстепенной дороге. П. 56 4), P. 59 2), 3), 4).

**7. [3]** Легковой автомобиль движется по главной дороге, которая на перекрёстке меняет направление. Следовательно, он проедет перекрёсток первым. Движущийся по второстепенной дороге трамвай, который при равном праве на движение имеет преимущество перед мотоциклом, проследует через перекрёсток вторым. Мотоцикл проедет перекрёсток последним. П. 56 4), P. 59 2), 3).

**8. [1]** Перекрёсток, на котором светофоры выключены, считается нерегулируемым. В этой ситуации, первым проедет перекрёсток, приближающийся к нему по главной дороге, жёлтый автомобиль. Одновременно с жёлтым автомобилем проедет перекрёсток, приближающийся по второстепенной дороге синий, поскольку их траектории движения не пересекаются. Движущийся по второстепенной дороге трамвай, который при равном праве на движение имеет преимущество перед красным автомобилем, проследует через перекрёсток вторым. Завершит проезд перекрёстка красный автомобиль. П. 56 1), 4), P. 59 2), 3).

**9. [2]** Первым проедет перекрёсток автобус, приближающийся к нему по главной дороге. Одновременно с ним проедут перекрёсток легковой автомобиль и мотоцикл, поскольку их траектории движения не пересекаются. Затем, перекрёсток проедет грузовой автомобиль. Движущийся по второстепенной дороге трамвай, проедет перекрёсток последним. П. 59 2), 3), 4).

**10. [3]** Легковой автомобиль и мотоцикл приближаются к перекрёстку по главной дороге. Первым проедет перекрёсток, приближающийся к нему справа от мотоцикла легковой автомобиль, затем мотоцикл. Движущийся по второстепенной дороге грузовой автомобиль проедет перекрёсток последним. П. 59 2), 3), 4).

**11. [2]** Красный и жёлтый автомобили приближаются к перекрёстку по главной дороге и проедут его поочередно. Синий и зелёный автомобили движутся по второстепенным дорогам. Поскольку синий автомобиль приближается к перекрёстку справа по отношению к зелёному автомобилю, он проедет его третьим. П. 59 2), 3), 4).

**12. [3]** Вы движетесь по второстепенной дороге. Намереваясь проехать перекрёсток в прямом направлении Вы уступите дорогу мотоциклу и автобусу, которые приближаются к перекрёстку по главной дороге. П. 59 2).

**13. [1]** Знак 2.1 «Уступи дорогу» с табличкой 6.15.2 «Направление главной дороги», устанавливает очередность проезда нерегулируемого перекрёстка с круговым движением. Следовательно водитель красного автомобиля имеет преимущество перед Вами, так как движется по главной дороге. П. 59 2).

14. [2] Autoturismul albastru va trece intersecția primul, deoarece se apropie de aceasta pe drumul cu prioritate. Autoturismul roșu și motocicletă se deplasează pe drumurile fără prioritate și, întrucât autoturismul roșu se apropie de intersecție din dreapta motocicletei, el o va trece al doilea. P. 59 2), 3), 4).
15. [2] Ambele tramvaie și autoturismul se deplasează pe drumurile fără prioritate. Întrucât tramvaiul 2 se apropie de intersecție din dreapta tramvaiului 1, el o va trece primul concomitent cu autoturismul, deoarece traiectoriile lor de deplasare nu se intersectează. Ultima va traversa intersecția tramvaiului 1. P. 56 1), P. 59 3), 4).
16. [3] Vă deplasați pe drumul fără prioritate. Având intenția de a vira la stânga veți ceda trecerea ambelor autoturisme, care se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. P. 59 2).
17. [1] Intersecția în care semafoarele nu funcționează se consideră intersecție cu circulația nedirijată. În această situație autoturismul roșu va traversa intersecția primul, deoarece se apropie de aceasta pe drumul cu prioritate. P. 59 2).
18. [3] Vă deplasați pe drumul fără prioritate. Având intenția de a vă deplasa înainte veți ceda trecerea ambelor autoturisme, care se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. P. 59 2).
19. [1] Va deplasați pe drumul cu prioritate. Având intenția de a vira la stânga, sunteți obligat să cedați trecerea autoturismului albastru care, pe drumul cu prioritate, se apropie de intersecție din dreapta. Autoturismul alb ce se deplasează pe drumul fără prioritate va trece intersecția ultimul. P. 59 2), 3), 4).
20. [4] Conducătorul autoturismului, care se deplasează pe drumul fără prioritate, trebuie să cedeze trecerea autobuzului, ce se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate și camionului, care, deplasându-se pe drumul fără prioritate, se apropie de intersecție din dreapta. P. 59 2), 3), 4).
21. [4] Vă deplasați pe drumul fără prioritate. Având intenția de a vă deplasa înainte, veți ceda trecerea autobuzului și ambelor autoturisme, care se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. P. 59 2).
22. [3] Intersecția în care semafoarele nu funcționează se consideră intersecție cu circulația nedirijată. În situația dată, primul va traversa intersecția tramvaiului care se apropie de aceasta pe drumul cu prioritate, având drept primordial în condiții egale de deplasare față de autobuz și autoturism. Apoi, pe rând vor trece autobuzul și autoturismul, deoarece la traversarea intersecției drumurilor de semnificație echivalentă, acesta trebuie să cedeze trecerea autobuzului, ce se apropie de intersecție din dreapta. Ultima va trece autocisterna care se apropie de intersecție pe drumul fără prioritate. P. 56 4), P. 59 2), 3), 4).
23. [1] Autoturismul ce se deplasează pe drumul cu prioritate va traversa intersecția primul. Tramvaiul, care circula pe drumul fără prioritate, având drept primordial în condiții egale de deplasare față de motocicletă, va trece intersecția al doilea. Motocicleta va traversa intersecția ultima. P. 56 4), P. 59 2), 3).
24. [1] Autoturismul verde, care se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate din dreapta autoturismului galben, va trece intersecția concomitent cu autoturismul roșu, deoarece traiectoriile lor de deplasare nu se intersectează. Apoi, pe rând vor trece intersecția: apropiindu-se pe drumul cu prioritate – autoturismul galben și cel alb de pe drumul fără prioritate. P. 56 1), P. 59 2), 3), 4).
25. [2] Vă apropiați de intersecție pe drumul cu prioritate. Având intenția să virați la stânga veți ceda trecerea autoturismului, care pe drumul cu prioritate se apropie de intersecție din dreapta. Camionul, ce se deplasează pe drumul fără prioritate, va trece intersecția ultimul. P. 59 2), 3), 4).
26. [3] Motocicleta și camionul se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Prima va traversa intersecția motocicletă, care se apropie de aceasta din dreapta camionului, apoi camionul. Autoturismul ce se deplasează pe drumul fără prioritate, va trece intersecția ultimul. P. 59 2), 3), 4).
27. [1] Camionul și autoturismul se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Primul va traversa intersecția camionul, care se apropie de aceasta din dreapta autoturismului, apoi autoturismul. Motocicleta, ce se deplasează pe drumul fără prioritate, va trece intersecția ultima. P. 59 2), 3), 4).
28. [3] Vă apropiați de intersecție pe drumul cu prioritate. Având intenția să virați la stânga veți ceda trecerea autoturismului, care pe drumul cu prioritate se apropie de intersecție din dreapta, de aceea veți traversa intersecția al doilea. Camionul, ce se deplasează pe drumul fără prioritate, va trece intersecția ultimul. P. 59 2), 3), 4).
29. [3] Vă deplasați pe drumul fără prioritate. Având intenția să virați la dreapta veți ceda trecerea motocicletei, care se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Ulterior, veți traversa intersecția concomitent cu autoturismul, care pe drumul fără prioritate se apropie din dreapta, deoarece traiectoriile de deplasare a acestuia și a vehiculului care-l conduceți nu se intersectează. P. 56 1), P. 59 2), 3).
30. [3] Autoturismele verde și albastru se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Deoarece, traiectoriile lor de deplasare nu se intersectează, acestea vor traversa intersecția concomitent. Autoturismul roșu, ce se deplasează pe drumul fără prioritate, va trece intersecția ultimul. P. 56 1), P. 59 2), 3).
31. [2] Camionul și autoturismul verde se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Primul va traversa intersecția camionul, care se apropie de aceasta din dreapta autoturismului verde, apoi autoturismul verde. Ulterior, pe rând vor trece intersecția autobuzul și autoturismul galben, ce se deplasează pe drumurile fără prioritate. P. 59 2), 3), 4).
32. [1] Apropiindu-vă de intersecție pe drumul cu prioritate și având intenția de a vira la stânga, veți traversa intersecția primul. Motocicleta și autobuzul, care se deplasează pe drumurile fără prioritate, trebuie să vă cedeze trecerea. P. 59 2), 3).
33. [2] Motocicleta și camionul se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Prima va traversa intersecția motocicletă, care se apropie de aceasta din dreapta camionului, apoi camionul. Autoturismul, ce se deplasează pe drumul fără prioritate, va trece intersecția ultimul. P. 59 2), 3), 4).
34. [4] Intersecția în care semafoarele nu funcționează se consideră intersecție cu circulația nedirijată. În situația dată, primul va traversa intersecția autobuzul care se apropie de aceasta pe drumul cu prioritate. Tramvaiul, deplasându-se pe drumul fără prioritate, având drept primordial în condiții egale de deplasare față de autoturism, va traversa intersecția al
14. [2] Синий автомобиль проедет перекрёсток первым, так как приближается к нему по главной дороге. Красный автомобиль и мотоцикл движутся по второстепенным дорогам и, поскольку красный автомобиль по отношению к мотоциклу приближается к перекрёстку справа, он проедет его вторым. П. 59 2), 3), 4).
15. [2] Оба трамвая и автомобиль движутся по второстепенным дорогам. Так как трамвай 2 приближается к перекрёстку справа по отношению к трамваю 1, он проедет его первым, одновременно с легковым автомобилем, поскольку их траектории движения не пересекаются. Последним проедет перекрёсток трамвай 1. П. 56 1), П. 59 3), 4).
16. [3] Вы движетесь по второстепенной дороге. Намереваясь повернуть налево Вы уступите дорогу обоим автомобилям, которые приближаются к перекрёстку по главной дороге. П. 59 2).
17. [1] Перекрёсток, на котором светофоры выключены, считается нерегулируемым. В этой ситуации, красный автомобиль проедет перекрёсток первым, поскольку приближается к нему по главной дороге. П. 59 2).
18. [3] Вы движетесь по второстепенной дороге. Намереваясь проехать перекрёсток в прямом направлении, Вы уступите дорогу обоим автомобилям, которые приближаются к перекрёстку по главной дороге. П. 59 2).
19. [1] Вы движетесь по главной дороге. Намереваясь повернуть налево, Вы должны уступить дорогу синему автомобилю, который по главной дороге приближается к перекрёстку справа. Движущийся по второстепенной дороге белый автомобиль проедет перекрёсток последним. П. 59 2), 3), 4).
20. [4] Движущийся по второстепенной дороге водитель легкового автомобиля должен уступить дорогу автобусу, приближающемуся к перекрёстку по главной дороге, и грузовому автомобилю, который по второстепенной дороге приближается к перекрёстку справа. П. 59 2), 3), 4).
21. [4] Вы движетесь по второстепенной дороге. Намереваясь проехать перекрёсток в прямом направлении, Вы уступите дорогу автобусу и обоим автомобилям, которые приближаются к перекрёстку по главной дороге. П. 59 2).
22. [3] Перекрёсток, на котором светофоры выключены, считается нерегулируемым. В этой ситуации, первым проедет перекрёсток, движущийся по главной дороге трамвай, который при равном праве на движение имеет преимущество перед автобусом и легковым автомобилем. Затем, поочередно проедут автобус и легковой автомобиль, который, при проезде перекрёстка равнозначных дорог, уступит дорогу приближающемуся к перекрёстку справа автобусу. Завершит проезд перекрёстка автоцистерна, приближающаяся к перекрёстку по второстепенной дороге. П. 56 4), П. 59 2), 3), 4).
23. [1] Легковой автомобиль, который движется по главной дороге, проедет перекрёсток первым. Движущийся по второстепенной дороге трамвай, который имеет преимущество при равном праве на движение перед мотоциклом, проследует через перекрёсток вторым. Мотоцикл проедет перекрёсток последним. П. 56 4), П. 59 2), 3).
24. [1] Зелёный автомобиль, который приближается к перекрёстку по главной дороге справа от жёлтого автомобиля, проедет перекрёсток одновременно с красным автомобилем, поскольку их траектории движения не пересекаются. Затем перекрёсток поочередно проедут: приблизившийся по главной дороге – жёлтый автомобиль, по второстепенной дороге – белый. П. 56 1), П. 59 2), 3), 4).
25. [2] Вы приближаетесь к перекрёстку по главной дороге. Намереваясь повернуть налево, Вы уступите дорогу грузовому автомобилю, который по главной дороге приближается к перекрёстку справа. Движущийся по второстепенной дороге грузовой автомобиль проедет перекрёсток последним. П. 59 2), 3), 4).
26. [3] Мотоцикл и грузовой автомобиль приближаются к перекрёстку по главной дороге. Первый проедет перекрёсток, приближающийся к нему справа, по отношению к грузовому автомобилю мотоцикл, затем грузовой автомобиль. Движущийся по второстепенной дороге легковой автомобиль проедет перекрёсток последним. П. 59 2), 3), 4).
27. [1] Грузовой и легковой автомобили приближаются к перекрёстку по главной дороге. Первый проедет перекрёсток грузовой автомобиль, приближающийся к нему справа по отношению к легковому автомобилю, затем легковой автомобиль. Движущийся по второстепенной дороге мотоцикл проедет перекрёсток последним. П. 59 2), 3), 4).
28. [3] Вы приближаетесь к перекрёстку по главной дороге. Намереваясь повернуть налево, Вы уступите дорогу грузовому автомобилю, который по главной дороге приближается к перекрёстку справа и проедете перекрёсток вторым. Движущийся по второстепенной дороге грузовой автомобиль проедет перекрёсток последним. П. 59 2), 3), 4).
29. [3] Вы движетесь по второстепенной дороге. Намереваясь повернуть направо Вы уступите дорогу мотоциклу, приближающемуся к перекрёстку по главной дороге. Затем Вы проедете перекрёсток одновременно с приближающимся справа по второстепенной дороге легковым автомобилем, поскольку траектории движения этого автомобиля и автомобиля, которым Вы управляете, не пересекаются. П. 56 1), П. 59 2), 3).
30. [3] Зелёный и синий автомобили приближаются к перекрёстку по главной дороге. Поскольку их траектории движения не пересекаются, они проедут перекрёсток одновременно. Движущийся по второстепенной дороге красный автомобиль проедет перекрёсток последним. П. 56 1), П. 59 2), 3).
31. [2] Грузовой автомобиль и зелёный легковой автомобиль приближаются к перекрёстку по главной дороге. Первым проедет перекрёсток грузовой автомобиль, который приближается к нему справа от зелёного автомобиля, затем зелёный автомобиль. После их проезда, поочередно, проедут перекрёсток, движущиеся по второстепенным дорогам, автобус и жёлтый легковой автомобиль. П. 59 2), 3), 4).
32. [1] Приближаясь к перекрёстку по главной дороге и намереваясь повернуть налево, Вы проедете перекрёсток первым. Движущиеся по второстепенным дорогам мотоцикл и автобус, должны уступить Вам дорогу. П. 59 2), 3).
33. [2] Мотоцикл и грузовой автомобиль приближаются к перекрёстку по главной дороге. Первый проедет перекрёсток мотоцикл, который приближается к нему справа от грузового автомобиля, затем грузовой автомобиль. Движущийся по второстепенной дороге легковой автомобиль проедет перекрёсток последним. П. 59 2), 3), 4).
34. [4] Перекрёсток, на котором светофоры выключены, считается нерегулируемым. В этой ситуации, первым проедет перекрёсток, приближающийся по главной дороге, автобус. Движущийся по второстепенной дороге трамвай, имеющий преимущество при равном праве на движение перед легковым автомобилем, проедет перекрёсток вторым. Третьим, проедет пе-

doilea. Al treilea va trece intersecția autoturismul care se apropie de aceasta din dreapta autocisternei. Va finaliza trecerea intersecției autocisternei. P. 56 4), P. 59 2), 3), 4).

35. [4] La trecerea acestei intersecții traiectoriile de deplasare a vehiculelor nu se intersectează. Astfel, toate vehiculele vor traversa intersecția concomitent. P. 56 1).

36. [2] Autobuzul și camionul se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Primul va trece intersecția autobuzul, care se apropie de aceasta din dreapta camionului, apoi camionul. Ultimul va traversa intersecția autoturismul, ce se deplasează pe drumul fără prioritate. P. 59 2), 3), 4).

37. [4] Autoturismul și motocicletă se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Primul va traversa intersecția autoturismul, care se apropie de aceasta din dreapta motocicletei, apoi motocicletă. Camionul, ce se deplasează pe drumul fără prioritate, va trece intersecția ultimul. P. 59 2), 3), 4).

38. [1] Autoturismele albastru și verde se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Deoarece, traiectoriile lor de deplasare nu se intersectează, acestea vor traversa intersecția concomitent. Autoturismul alb, ce se deplasează pe drumul fără prioritate, va trece intersecția ultimul. P. 56 1), P. 59 2), 3).

39. [3] Motocicleta și autoturismul se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Prima va traversa intersecția motocicletă, care se apropie de aceasta din dreapta autoturismului, apoi autoturismul. Camionul, ce se deplasează pe drumul fără prioritate, va trece intersecția ultimul. P. 59 2), 3), 4).

40. [3] La trecerea acestei intersecții traiectoriile de deplasare a vehiculelor nu se intersectează. Astfel, toate vehiculele vor traversa intersecția concomitent. P. 56 1).

41. [3] Vă deplasați pe drumul fără prioritate. Având intenția de a vira la stânga veți ceda trecerea ambelor autoturisme, care se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. P. 59 2).

N42 [2] Veți ceda trecerea doar autoturismului și veți trece intersecția al doilea. P. 59 3), 4). **Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.3; VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.15.1).**

N43 [5] Veți trece intersecția primul, întrucât în situația dată nu sunteți obligat să cedați trecerea altor vehicule. P. 59 3), 4). **Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.3; VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.15.1).**

N44 [3] În situația din imagine Dvs. veți ceda trecerea doar autoturismului și veți trece intersecția al doilea. P. 59 1), 2), 3), 4).

N45 [2] În situația din imagine Dvs. veți ceda trecerea doar ambulanței și veți trece intersecția al doilea. P. 106 1), P. 59 1), 2), 3), 4).

N46 [2] Căruța A, autobuzul, căruța B, motocicletă. P. 59 3), 4). **Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.1; VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.15.1).**

N47 [1] Vă apropiați de intersecție pe drumul cu prioritate. Având intenția să virați la stânga veți traversa intersecția primul, deoarece vă apropiați din dreapta camionului, care de asemenea, se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Autoturismul, care se deplasează pe drumul fără prioritate, va traversa intersecția ultimul. P. 59 2), 3), 4).

N48 [1] Vă deplasați pe drumul fără prioritate. Având intenția să virați la dreapta veți traversa intersecția primul concomitent cu autoturismul roșu, deoarece traiectoriile de deplasare a acestuia și a vehiculului care-l conduceți nu se intersectează. Motociclistul va traversa intersecția ultimul. P. 56 1), P. 59 2), 3).

N49 [3] Vă deplasați pe drumul fără prioritate. Având intenția să virați la stânga veți ceda trecerea motociclistului și autoturismului roșu, ulterior veți traversa intersecția ultimul. Motociclistul care se află pe drumul cu prioritate va traversa intersecția concomitent cu autoturismul roșu deoarece traiectoriile de deplasare a acestora nu se intersectează. P. 56 1), P. 59 2), 3).

N50 [3] Autobuzul și autoturismul albastru se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Primul va traversa intersecția autobuzul, care se apropie de aceasta din dreapta autoturismului albastru, apoi autoturismul albastru. Ulterior, pe rând vor trece intersecția camionul și autoturismul alb, ce se deplasează pe drumurile fără prioritate. P. 59 2), 3), 4).

N51 [3] Motocicleta se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate și va trece intersecția prima. Al doilea va trece intersecția autobuzul care se apropie pe drumul fără prioritate din dreapta autoturismului. Autoturismul, ce se deplasează pe drumul fără prioritate, cedând trecerea autobuzului, va trece intersecția ultimul. P. 59 2), 3), 4).

N52 [3] Indicatorul 2.1 "Cedează trecerea" cu panoul adițional 6.15.2 "Direcția drumului cu prioritate" reglementează ordinea de trecere prin intersecția cu circulația nedirijată cu sens giratoriu. Astfel, Dvs. sunteți obligat să cedați trecerea autoturismului, deoarece acesta se deplasează pe drumul cu prioritate. P. 59 2).

N53 [2] Motocicleta și autocisterna se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Prima va traversa intersecția motocicletă, care se apropie de aceasta din dreapta autocisternei, apoi autocisterna concomitent cu autoturismul. P. 59 2), 3), P. 56 1).

N54 [4] La trecerea acestei intersecții traiectoriile de deplasare a vehiculelor nu se intersectează. Astfel, toate vehiculele vor traversa intersecția concomitent. P. 56 1).

#### TEMA 4.5 D

1. [1] Intersecția în care semafoarele nu funcționează se consideră intersecție cu circulația nedirijată. Conducătorul autoturismului alb trebuie să cedeze trecerea conducătorului autoturismului albastru care se apropie de intersecție din dreapta. P. 59 1), 4).

2. [1] La traversarea intersecției drumurilor de semnificație echivalentă tramvaiul are prioritate față de conducătorii altor vehicule. Astfel, primul va trece intersecția tramvaiul, apoi autobuzul înainte. Ultimul va vira la stânga autoturismul. P. 56 2), alineatul 1, P. 56 4), P. 59 4).

3. [1] Întrucât din dreapta Dvs. de intersecție nu se apropie alte vehicule, veți traversa intersecția primul. Ulterior pe rând vor trece intersecția autoturismele galben și roșu. P. 59 4).

4. [3] Ultimul va traversa intersecția conducătorul autoturismului, după ce pe rând vor trece conducătorul motocicletei, de care din dreapta de intersecție nu se apropie alte vehi-

culare. P. 56 4), P. 59 2), 3), 4).

35. [4] La trecerea acestei intersecții traiectoriile de deplasare a vehiculelor nu se intersectează. Astfel, toate vehiculele vor traversa intersecția concomitent. P. 56 1).

36. [2] Autobus și camionul se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Primul va trece intersecția autobuzul, care se apropie de aceasta din dreapta camionului, apoi camionul. Ultimul va traversa intersecția autoturismul, ce se deplasează pe drumul fără prioritate. P. 59 2), 3), 4).

37. [4] Autoturismul și motocicletă se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Primul va traversa intersecția autoturismul, care se apropie de aceasta din dreapta motocicletei, apoi motocicletă. Camionul, ce se deplasează pe drumul fără prioritate, va trece intersecția ultimul. P. 59 2), 3), 4).

38. [1] Autoturismele albastru și verde se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Deoarece, traiectoriile lor de deplasare nu se intersectează, acestea vor traversa intersecția concomitent. Autoturismul alb, ce se deplasează pe drumul fără prioritate, va trece intersecția ultimul. P. 56 1), P. 59 2), 3).

39. [3] Motocicleta și autoturismul se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Prima va traversa intersecția motocicletă, care se apropie de aceasta din dreapta autoturismului, apoi autoturismul. Camionul, ce se deplasează pe drumul fără prioritate, va trece intersecția ultimul. P. 59 2), 3), 4).

40. [3] La trecerea acestei intersecții traiectoriile de deplasare a vehiculelor nu se intersectează. Astfel, toate vehiculele vor traversa intersecția concomitent. P. 56 1).

41. [3] Vă deplasați pe drumul fără prioritate. Având intenția de a vira la stânga veți ceda trecerea ambelor autoturisme, care se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. P. 59 2).

N42 [2] Veți ceda trecerea doar autoturismului și veți trece intersecția al doilea. P. 59 3), 4). **Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.3; VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.15.1).**

N43 [5] Veți trece intersecția primul, întrucât în situația dată nu sunteți obligat să cedați trecerea altor vehicule. P. 59 3), 4). **Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.3; VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.15.1).**

N44 [3] În situația din imagine Dvs. veți ceda trecerea doar autoturismului și veți trece intersecția al doilea. P. 59 1), 2), 3), 4).

N45 [2] În situația din imagine Dvs. veți ceda trecerea doar ambulanței și veți trece intersecția al doilea. P. 106 1), P. 59 1), 2), 3), 4).

N46 [2] Căruța A, autobuzul, căruța B, motocicletă. P. 59 3), 4). **Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.1; VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.15.1).**

N47 [1] Vă apropiați de intersecție pe drumul cu prioritate. Având intenția să virați la stânga veți traversa intersecția primul, deoarece vă apropiați din dreapta camionului, care de asemenea, se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Autoturismul, care se deplasează pe drumul fără prioritate, va traversa intersecția ultimul. P. 59 2), 3), 4).

N48 [1] Vă deplasați pe drumul fără prioritate. Având intenția să virați la dreapta veți traversa intersecția primul concomitent cu autoturismul roșu, deoarece traiectoriile de deplasare a acestuia și a vehiculului care-l conduceți nu se intersectează. Motociclistul va traversa intersecția ultimul. P. 56 1), P. 59 2), 3).

N49 [3] Vă deplasați pe drumul fără prioritate. Având intenția să virați la stânga veți ceda trecerea motociclistului și autoturismului roșu, ulterior veți traversa intersecția ultimul. Motociclistul care se află pe drumul cu prioritate va traversa intersecția concomitent cu autoturismul roșu deoarece traiectoriile de deplasare a acestora nu se intersectează. P. 56 1), P. 59 2), 3).

N50 [3] Autobus și camionul se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Primul va traversa intersecția autobuzul, care se apropie de aceasta din dreapta camionului, apoi camionul. Ultimul va traversa intersecția autoturismul, ce se deplasează pe drumul fără prioritate. P. 59 2), 3), 4).

N51 [3] Motocicleta se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate și va trece intersecția prima. Al doilea va trece intersecția autobuzul care se apropie pe drumul fără prioritate din dreapta autoturismului. Autoturismul, ce se deplasează pe drumul fără prioritate, cedând trecerea autobuzului, va trece intersecția ultimul. P. 59 2), 3), 4).

N52 [3] Znak 2.1 «Уступи дорогу» с табличкой 6.15.2 «Направление главной дороги», устанавливает очередность проезда нерегулируемого перекрестка с круговым движением. Следовательно, Вы обязаны уступить дорогу легковому автомобилю, так как он движется по главной дороге. P. 59 2).

N53 [2] Мотоцикл и автоцистерна приближаются к перекрестку по главной дороге. Первым проедет мотоцикл, который приближается к нему справа от автоцистерны, затем автоцистерна одновременно с легковым автомобилем. P. 59 2), 3), P. 56 1).

N54 [4] При проезде этого перекрестка траектории движения транспортных средств не пересекаются. Следовательно, все транспортные средства проедут перекресток одновременно. P. 56 1).

#### TEMA 4.5 D

1. [1] Перекресток, на котором светофоры выключены, считается нерегулируемым. Водитель белого автомобиля должен уступить дорогу приближающемуся справа водителю синего автомобиля. P. 59 1), 4).

2. [1] При проезде перекрестка равнозначных дорог, трамвай имеет преимущество перед водителями других транспортных средств. Следовательно, первым проедет перекресток трамвай, затем, в прямом направлении, автобус. Легковой автомобиль повернет налево последним. P. 56 2), абзац 1, P. 56 4), P. 59 4).

3. [1] Поскольку справа от Вас к перекрестку не приближаются другие транспортные средства, Вы проедете перекресток первым. Затем поочередно перекресток проедут желтый и красный автомобили. P. 59 4).

4. [3] Последним проедет перекресток водитель легкового автомобиля, после того как его поочередно проедут водитель мотоцикла, по отношению к которому, справа к перекрестку не

le și conducătorul camionului. P. 59 4).

5. [3] Prima va traversa intersecția bicicletei, întrucât din dreapta acesteia de intersecție nu se apropie alte vehicule. Ulterior pe rând vor trece intersecția camionul și autoturismul. P. 59 4).

6. [1] Întrucât din dreapta Dvs. de intersecție nu se apropie alte vehicule, veți traversa intersecția primul concomitent cu autoturismul roșu, deoarece traiectoria de deplasare a acestuia nu se intersectează cu traiectoria de deplasare a autoturismului albastru. P. 56 1), P. 59 4).

7. [1] Întrucât din dreapta autoturismului negru de intersecție nu se apropie alte vehicule, acesta va traversa intersecția primul. Ulterior concomitent vor trece intersecția autobuzul și autoturismul alb. Ultimul va vira la stânga autoturismul albastru. P. 59 4).

8. [2] Din dreapta de Dvs. de intersecție nu se apropie alte vehicule. Oricum, veți traversa intersecția al doilea, deoarece, în cazul virării la stânga, trebuie să cedați trecerea motocicletei, care din sensul opus se deplasează la dreapta. Ultimul va vira la stânga camionul. P. 56 2), alineatul 1, P. 59 4).

9. [1] Întrucât din dreapta Dvs. de intersecție nu se apropie alte vehicule, veți traversa intersecția primul. Ulterior concomitent vor trece intersecția autobuzul și autoturismul roșu. Ultimul va vira la stânga autoturismul albastru. P. 59 4).

10. [3] Deoarece traiectoriile de mers prin intersecție ale vehiculelor nu se intersectează, acestea vor traversa intersecția concomitent. P. 56 1).

11. [3] Autoturismul va traversa intersecția primul, deoarece traiectoria de mers a acestuia nu se intersectează cu traiectoria camionului care se apropie de intersecție din dreapta lui. Ulterior pe rând vor trece intersecția autobuzul și camionul ce virează la stânga. P. 56 2), alineatul 1, P. 59 4).

12. [2] Primul va traversa intersecția autovehiculul destinat stingerii incendiilor, deoarece în cazul executării misiunii urgente de serviciu, acesta are prioritate față de alte vehicule. Apoi, pe rând, vor trece intersecția autobuzul și motocicletă care, efectuând virarea la stânga, va ceda trecerea autobuzului. P. 56 2), alineatul 1, P. 105, P. 106 1).

13. [4] Primii vor traversa intersecția biciclistul și pietonii, apoi, pe rând, conducătorii autoturismelor verde și albastru, deoarece în cazul virării la dreapta și la stânga, conducătorii trebuie să cedeze trecerea bicicliștilor și pietonilor care traversează partea carosabilă pe pista pentru bicicliști și pe trecerea pentru pietoni. P. 56 2), alineatul 1, P. 56 3).

14. [4] Intersecția în care în semafoare funcționează semnalul galben intermitent se consideră intersecție cu circulația nedirijată. La traversarea intersecției drumurilor de semnificație echivalentă tramvaiul are prioritate față de conducătorii altor vehicule. Astfel, primul va trece intersecția tramvaiul, apoi autoturismul înainte. Ultimul va vira la stânga autobuzul. P. 56 2), alineatul 1, P. 56 4), P. 59 1), 4).

15. [1] La traversarea intersecției drumurilor de semnificație echivalentă tramvaiul are prioritate față de conducătorii altor vehicule. Astfel, sunt obligați să cedeze trecerea tramvaiului ambii conducători. P. 56 4), P. 59 4).

16. [2] Intersecția în care semafoarele nu funcționează se consideră intersecție cu circulația nedirijată. În cazul dat, ultimul va traversa intersecția autoturismul alb, deoarece el trebuie să cedeze trecerea camionului ce se apropie de intersecție din dreapta lui, care la rândul său, virând la stânga, va ceda trecerea autoturismului albastru ce virează la dreapta din direcție opusă. P. 56 2), alineatul 1, P. 59 4).

17. [3] Primul va traversa intersecția autoturismul albastru, deoarece din dreapta acestuia de intersecție nu se apropie alte vehicule. Apoi pe rând, conducându-se de aceeași regulă, intersecția vor trece autoturismele roșu și verde. P. 59 4).

18. [1] Cu toate că din dreapta autobuzului de intersecție nu se apropie alte vehicule, acesta va trece intersecția ultimul, deoarece, virând la stânga, el trebuie să cedeze trecerea motociclistului, care, la rândul său, va ceda trecerea autoturismului ce se apropie de intersecție din dreapta lui. P. 56 2), alineatul 1, P. 59 4).

19. [3] La traversarea intersecției drumurilor de semnificație echivalentă tramvaiul are prioritate față de conducătorii altor vehicule. Astfel, primul va trece intersecția tramvaiul, apoi autoturismul se va deplasa înainte. Ultimul va vira la stânga tractorul. P. 56 2), alineatul 1, P. 56 4), P. 59 4).

20. [2] Întrucât în intersecția, în formă de litera "T" din dreapta autoturismului nu sunt alte vehicule acesta va traversa intersecția primul, deoarece traiectoria lui de deplasare nu se intersectează cu traiectoria motocicletei care vine din sens opus și efectuează manevra de întoarcere. Apoi, pe rând, vor trece intersecția camionul și motocicletă. P. 56 1), 2), alineatul 1, P. 59 4).

21. [2] Prima va traversa intersecția ambulanța, deoarece în cazul executării misiunii urgente de serviciu, aceasta are prioritate față de alte vehicule, apoi concomitent autoturismele verde și albastru, întrucât traiectoriile de deplasare ale acestora nu se intersectează. P. 56 1), P. 105, P. 106 1).

22. [3] Primul va traversa intersecția autoturismul verde, deoarece din dreapta acestuia de intersecție nu se apropie alte vehicule. Apoi, conducându-se de aceeași regulă, va trece intersecția autoturismul albastru concomitent cu autobuzul. Ultimul va traversa intersecția autoturismul galben. P. 59 4).

23. [2] Veți ceda trecerea autoturismului care se apropie din dreapta, apoi veți traversa intersecția. Camionul va traversa intersecția ultimul, după ce va ceda trecerea Dvs. P. 56 2), alineatul 1, P. 59 4).

24. [2] Primul va traversa intersecția autoturismul roșu, deoarece din dreapta acestuia de intersecție nu se apropie alte vehicule. Concomitent cu autoturismul roșu va traversa intersecția autobuzul, întrucât traiectoria de deplasare a acestuia nu se intersectează cu traiectoriile autoturismelor roșu și albastru. Apoi, pe rând, vor trece autoturismul galben – înainte și cel albastru – la stânga. P. 56 1), P. 56 2), alineatul 1, P. 59 4).

25. [2] În situația dată, veți ceda trecerea autobuzului care se apropie din dreapta, apoi veți traversa intersecția. Motocicleta va traversa intersecția ultima, după ce va ceda trecerea Dvs. P. 59 4).

26. [2] Conducătorul autoturismului va ceda trecerea numai ambulanței la care este pus în funcțiune dispozitivul cu lumină de culoare albastră giratorie și semnalul sonor special. Conducătorul autocisternei trebuie să cedeze trecerea autoturismului, întrucât dispozitivul cu lumină de culoare portocalie nu acordă prioritate în circulație. P. 105 1), P. 106 1), P.

приближаются другие транспортные средства, и водитель грузового автомобиля. П. 59 4).

5. [3] Первым проедет перекресток велосипед, поскольку справа от него к перекрестку не приближаются другие транспортные средства. Затем поочередно перекресток проедут грузовой и легкой автомобили. П. 59 4).

6. [1] Поскольку справа от Вас к перекрестку не приближаются другие транспортные средства, Вы проедете перекресток первым одновременно с красным автомобилем, так как траектория его движения не пересекается с траекторией движения синего автомобиля. П. 56 1), П. 59 4).

7. [1] Поскольку справа от чёрного автомобиля к перекрестку не приближаются другие транспортные средства, он проедет перекресток первым. Затем одновременно перекресток проедут автобус и белый автомобиль. Последним повернёт налево синий автомобиль. П. 59 4).

8. [2] Справа от Вас к перекрестку не приближаются другие транспортные средства. Тем не менее, Вы проедете перекресток вторым, поскольку при повороте налево должны уступить дорогу мотоциклу, поворачивающему направо со встречного направления. Последним повернёт налево грузовой автомобиль. П. 56 2), абзац 1, П. 59 4).

9. [1] Поскольку справа от Вас к перекрестку не приближаются другие транспортные средства, Вы проедете перекресток первым. Затем одновременно перекресток проедут автобус и красный автомобиль. Последним повернёт налево синий автомобиль. П. 59 4).

10. [3] Поскольку траектории движения этих транспортных средств при проезде перекрестка не пересекаются, они проедут перекресток одновременно. П. 56 1).

11. [3] Легковой автомобиль проедет перекресток первым, поскольку его траектория движения не пересекается с траекторией движения грузового автомобиля, который приближается к перекрестку справа от него. Затем перекресток поочередно проедут автобус и поворачивающий налево грузовой автомобиль. П. 56 2), абзац 1, П. 59 4).

12. [2] Первым проедет перекресток автомобиль, предназначенный для тушения пожаров, поскольку он, при выполнении неотложного служебного задания, имеет преимущество перед другими транспортными средствами. Затем, поочередно, проедут перекресток автобус и мотоцикл, который при повороте налево уступит дорогу автобусу. П. 56 2), абзац 1, П. 105, П. 106 1).

13. [3] Первыми пересекут перекресток велосипедист и пешеходы, затем, поочередно, водители зелёного и синего автомобилей, поскольку при повороте направо и налево водители должны уступить дорогу велосипедистам и пешеходам, пересекающим проезжую часть по велосипедной дорожке и по пешеходному переходу. П. 56 2), абзац 1, П. 56 3).

14. [4] Первым светофоры работают в режиме жёлтого мигающего сигнала, считается нерегулируемым. При проезде перекрестка равнозначных дорог, трамвай имеет преимущество перед водителями других транспортных средств. Следовательно, первым проедет перекресток трамвай, затем, в прямом направлении, легкой автомобиль. Автобус повернёт налево последним. П. 56 2), абзац 1, П. 56 4), П. 59 1), 4).

15. [1] При проезде перекрестка равнозначных дорог трамвай имеет преимущество перед водителями других транспортных средств. Следовательно, должны уступить дорогу трамваю оба водителя. П. 56 4), П. 59 4).

16. [2] Перекресток, на котором светофоры выключены, считается нерегулируемым. В данном случае, последним проедет перекресток белый автомобиль, так как он должен уступить дорогу приближающемуся справа от него грузовому автомобилю, который, в свою очередь, при повороте налево уступит дорогу поворачивающему направо со встречного направления синему автомобилю. П. 56 2), абзац 1, П. 59 4).

17. [3] Первым проедет перекресток синий автомобиль, поскольку справа от него к перекрестку не приближаются другие транспортные средства. Затем поочередно, руководствуясь этим же правилом, перекресток проедут красный и зелёный автомобили. П. 59 4).

18. [1] Несмотря на то, что справа от автобуса к перекрестку не приближаются другие транспортные средства, он проедет перекресток последним, поскольку при повороте налево он должен уступить дорогу мотоциклу, который, в свою очередь, уступит дорогу, приближающемуся к перекрестку справа от него, легковому автомобилю. П. 56 2), абзац 1, П. 59 4).

19. [3] При проезде перекрестка равнозначных дорог, трамвай имеет преимущество перед водителями других транспортных средств. Следовательно, первым проедет перекресток трамвай, затем, в прямом направлении, легкой автомобиль. Трактор повернёт налево последним. П. 56 2), абзац 1, П. 56 4), П. 59 4).

20. [2] Так как на Т-образном перекрестке справа от легкового автомобиля нет транспортных средств он проедет перекресток первым, поскольку его траектория движения не пересекается с траекторией движения мотоцикла, который разворачивается со встречного направления. Затем, поочередно, перекресток проедут грузовой автомобиль и мотоцикл. П. 56 1), 2), абзац 1, П. 59 4).

21. [2] Первым проедет перекресток автомобиль скорой помощи, поскольку он, при выполнении неотложного служебного задания, имеет преимущество перед другими транспортными средствами, затем одновременно зелёный и синий автомобили, так как их траектории движения не пересекаются. П. 56 1), П. 105, П. 106 1).

22. [3] Первым проедет перекресток зелёный автомобиль, поскольку справа от него к перекрестку не приближаются другие транспортные средства. Затем, руководствуясь этим же правилом, перекресток проедут синий автомобиль одновременно с автобусом. Последним проедет перекресток жёлтый автомобиль. П. 59 4).

23. [2] Вы уступите дорогу приближающемуся справа легковому, затем проедете перекресток. Грузовой автомобиль проедет перекресток последним, после того как уступит Вам дорогу. П. 56 2), абзац 1, П. 59 4).

24. [2] Первым проедет перекресток красный автомобиль, поскольку справа от него к перекрестку не приближаются другие транспортные средства. Одновременно с ним проедет автобус, так как его траектория движения не пересекается с траекториями красного и синего автомобилей. Затем, поочередно, проедут перекресток, в прямом направлении – жёлтый автомобиль и налево – синий автомобиль. П. 56 1), П. 56 2), абзац 1, П. 59 4).

25. [2] В данной ситуации, Вы уступите дорогу приближающемуся справа автобусу, затем проедете перекресток. Мотоцикл проедет перекресток последним, после того как уступит Вам дорогу. П. 59 4).

26. [2] Водитель легкового автомобиля уступит дорогу только автомобилю скорой медицинской помощи с включённым проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом. Водитель автоцистерны должен уступить дорогу легковому автомобилю поскольку проблесковый маячок оранжевого цвета не даёт преимущества в движении. П. 105 1), П. 106

## 107, alineatul 3.

27. [2] Intersecția în care semafoarele nu funcționează se consideră intersecție cu circulația nedirijată. La traversarea intersecției drumurilor de semnificație echivalentă tramvaiului are prioritate în raport cu conducătorii altor vehicule. Astfel, primul va trece intersecția tramvaiului concomitent cu autobuzul, deoarece traiectoriile de deplasare ale acestora nu se intersectează. Ultimul va vira la stânga autoturismul. P. 56 1), 4).

28. [3] Cu toate că în intersecția în formă de litera "T" din dreapta autoturismului albastru nu sunt alte vehicule, acesta va trece intersecția ultimul, deoarece, virând la stânga, el trebuie să cedeze trecerea autoturismului alb ce se deplasează înaintea din direcție opusă, care, la rândul său, va ceda trecerea autoturismului negru, ce se apropie de intersecție din dreapta lui. P. 56 2), alineatul 1, P. 59 4).

29. [3] Al treilea va traversa intersecția autobuzul, cedând trecerea autoturismului albastru, ce se apropie de intersecție din dreapta lui, care, la rândul său, va ceda trecerea autoturismului roșu, ce se apropie de intersecție din dreapta sa. P. 59 4).

30. [1] Prima va traversa intersecția motocicletă, întrucât din dreapta acesteia de intersecție nu se apropie alte vehicule. Ulterior, pe rând, conducându-se de aceeași regulă, vor trece intersecția camionul și autoturismul. P. 59 4).

31. [1] Primul va traversa intersecția autocamionul, întrucât din dreapta acestuia de intersecție nu se apropie alte vehicule. Ulterior, pe rând, conducându-se de aceeași regulă, vor trece intersecția autoturismul și motocicletă. P. 59 4).

32. [1] Vehiculele, ce vin din sensuri opuse și efectuează simultan manevra de virare la stânga, trebuie să lase centrul intersecției pe dreapta de vehicul. Astfel, această manevră le este permisă pe traiectoriile A și C. P. 56 2), alineatul 2.

33. [2] Întrucât în intersecția, în formă de litera "T" din dreapta motocicletei nu sunt alte vehicule, aceasta va trece intersecția prima concomitent cu autoturismul alb, deoarece traiectoria de deplasare a autoturismului alb nu se intersectează cu traiectoriile motocicletei și autoturismului negru. Ultimul va vira la stânga autoturismul negru. P. 56 1), P. 59 4).

34. [3] Autoturismul albastru va traversa intersecția al treilea, concomitent cu autoturismul roșu, după ce va ceda trecerea ambulanței la care sunt puse în funcțiune semnalele luminose și sonor, iar apoi și autoturismului verde care se apropie de intersecție din dreapta lui. P. 59 4), P. 105, P. 106 1).

35. [3] Intersecția în care semafoarele nu funcționează se consideră intersecție cu circulația nedirijată. La traversarea intersecției drumurilor de semnificație echivalentă tramvaiului are prioritate în raport cu conducătorii altor vehicule. Astfel, primul va trece intersecția tramvaiul, concomitent cu el autoturismul albastru, deoarece traiectoria de deplasare a acestuia nu se intersectează cu traiectoria autoturismului galben. Apoi, pe rând, vor trece intersecția autoturismul roșu la dreapta și cel galben la stânga. P. 56 1), P. 56 2), alineatul 1, P. 56 4).

36. [4] În situația dată veți traversa intersecția ultimul cedând trecerea autobuzului și autoturismului roșu, ce se apropie din dreapta, care, la rândul lor, vor ceda trecerea autoturismului alb ce se apropie de intersecție din dreapta acestora. P. 59 4).

37. [1] Primul va traversa intersecția autoturismul alb, deoarece traiectoria de mers a acestuia nu se intersectează cu traiectoria de mers a camionului care se apropie de intersecție din dreapta lui. Ulterior, pe rând, vor trece intersecția autoturismul albastru înaintea și camionul la stânga. P. 56 1), P. 56 2), alineatul 1, P. 59 4).

38. [2] Primul va traversa intersecția camionul deoarece traiectoria de deplasare a acestuia nu se intersectează cu traiectoria autoturismului ce se apropie din dreapta. Cu toate că în intersecția, în formă de litera "T" din dreapta motocicletei care virează la stânga nu sunt alte vehicule, aceasta va traversa intersecția a doua, cedând trecerea camionului ce virează la dreapta din direcția opusă. Autoturismul va traversa intersecția ultimul. P. 56 2), alineatul 1, P. 59 4).

39. [1] În cazul dat, al doilea va traversa intersecția conducătorul motocicletei, după ce va ceda trecerea conducătorului camionului care se apropie din dreapta lui. Conducătorul autoturismului va traversa intersecția ultimul. P. 59 4).

N40 [1] Autobuzul, căruța, motocicletă. P. 56 2), alineatul 1, P. 59 4).

N41 [4] Veți ceda trecerea autobuzului ulterior căruței și veți traversa intersecția ultimul. P. 59 1), P. 56 2), alineatul 1, P. 59 4).

N42 [1] În situația dată veți avea prioritate la deplasare doar la dreapta față de autoturismul care vine din sens opus, în cazul în care acest autoturism va vira la stânga. P. 56 2).

## TEMA 4.5 E

1. [3] Regulamentul stabilește că semnalul de oprire a trenului se efectuează prin rotirea brațului. P. 67 2), c).

2. [3] În situația dată, în lipsa liniei de oprire, trebuie să opriți la indicatorul "Oprire obligatorie". Deplasarea poate fi reluată numai asigurându-vă că de trecere din ambele sensuri nu se apropie trenul sau alt vehicul feroviar, mai cu seamă din direcția deplasării trenului. Este necesar să așteptați până ce trenul se va îndepărta la o distanță, care ar asigura un câmp vizual suficient. P. 64.

3. [1] Regulamentul stabilește că, în lipsa indicatorului și/sau marcajului, care determină numărul benzilor de circulație, trecerea peste calea ferată se efectuează numai într-un rând. P. 65.

4. [2] În cazul dat pentru a ceda trecerea trenului, în lipsa liniei de oprire, trebuie să opriți la indicatorul "Oprire obligatorie". P. 64, alineatul 2.

5. [3] În situația dată, în lipsa liniei de oprire și indicatorului "Oprire obligatorie", veți opri nu mai aproape de 10 m de la prima șină, deoarece poziția agentului de cale ferată, cu stegulețul în brațul ridicat vertical, semnifică: "trecerea interzisă". P. 7, alineatul 4, P. 62, alineatul 2, P. 64, alineatul 2.

6. [3] În situația dată veți opri nu mai aproape de 5 m de la barieră. Veți putea continua deplasarea numai atunci când bariera va fi ridicată, iar semnalul semaforului va permite trecerea. P. 62, alineatul 1, P. 63 1), 2), P. 66 3), b).

7. [3] În lipsa liniei de oprire și indicatorului "Oprire obligatorie", conducătorul autoturismului roșu trebuie să oprească nu mai aproape de 10 m de la prima șină. La executarea misiunii urgente conducătorul ambulanței poate să se abată de la această exigență. Conducătorul autoturismului galben trebuie să oprească în spatele camionului, deoarece, în lipsa indicatorului și/sau marcajului, care determină numărul benzilor de circulație, trecerea peste calea ferată se efectuează numai într-un rând. Astfel, exigențele Regulamentului au

## 1), P. 107, abzaț 3.

27. [2] Pereкресток, на котором светофоры выключены, считается нерегулируемым. При проезде перекрестка равнозначных дорог, трамвай имеет преимущество перед водителями других транспортных средств. Следовательно, первым проедет перекресток трамвай одновременно с автобусом, поскольку их траектории движения не пересекаются. Легковой автомобиль повернёт налево последним. П. 56 1), 4).

28. [3] Несмотря на то, что на Т-образном перекрестке справа от синего автомобиля нет транспортных средств он проедет перекресток последним, поскольку при повороте налево он должен уступить дорогу движущемуся со встречного направления белому автомобилю, который, в свою очередь, уступит дорогу, приближающемуся к перекрестку справа от него черному автомобилю. П. 56 2), абзац 1, П. 59 4).

29. [3] Третьим проедет перекресток автобус после того как уступит дорогу приближающемуся к перекрестку справа от него синему автомобилю, который, в свою очередь, уступит дорогу приближающемуся к перекрестку справа от него красному автомобилю. П. 59 4).

30. [1] Первым проедет перекресток мотоцикл, поскольку справа от него к перекрестку не приближаются другие транспортные средства. Затем, поочередно, руководствуясь этим же правилом, перекресток проедут грузовой и легковой автомобили. П. 59 4).

31. [1] Первым проедет перекресток грузовой автомобиль, поскольку справа от него к перекрестку не приближаются другие транспортные средства. Затем, поочередно, руководствуясь этим же правилом, перекресток проедут легковой автомобиль и мотоцикл. П. 59 4).

32. [1] Эти автомобили, которые движутся навстречу друг другу и одновременно поворачивают налево, должны оставить центр перекрестка с правой стороны. Следовательно этот маневр им разрешён по траекториям А и С. П. 56 2), абзац 2.

33. [2] Так как на Т-образном перекрестке справа от мотоцикла нет транспортных средств он проедет перекресток первым одновременно с белым автомобилем поскольку траектория движения белого автомобиля не пересекается с траекториями мотоцикла и чёрного автомобиля. Последним повернёт налево чёрный автомобиль. П. 56 1), П. 59 4).

34. [3] Синий легковой автомобиль проедет перекресток третьим, одновременно с красным легковым автомобилем, после того как уступит дорогу автомобилю скорой помощи с включёнными световым и звуковым сигналами, а затем и приближающемуся к перекрестку справа от него зелёному автомобилю. П. 59 4), П. 105, П. 106 1).

35. [3] Перекресток, на котором светофоры выключены, считается нерегулируемым. При проезде перекрестка равнозначных дорог, трамвай имеет преимущество перед водителями других транспортных средств. Следовательно, первым проедет перекресток трамвай, одновременно с ним синий автомобиль, поскольку его траектория движения не пересекается с траекторией жёлтого автомобиля. Затем перекресток поочередно проедут направо красный автомобиль и налево жёлтый автомобиль. П. 56 1), П. 56 2), абзац 1, П. 56 4).

36. [4] В данной ситуации Вы проедете перекресток последним, уступив дорогу приближающимся справа автобусу и красному автомобилю, которые, в свою очередь, уступят дорогу приближающемуся к перекрестку справа от них белому автомобилю. П. 59 4).

37. [1] Первым проедет перекресток белый автомобиль, поскольку его траектория движения не пересекается с траекторией движения грузового автомобиля, который приближается к перекрестку справа от него. Затем перекресток поочередно проедут в прямом направлении синий автомобиль и налево грузовой автомобиль. П. 56 1), П. 56 2), абзац 1, П. 59 4).

38. [2] Первым проедет перекресток грузовой автомобиль поскольку его траектория движения не пересекается с траекторией приближающегося справа легкового автомобиля. Несмотря на то, что на Т-образном перекрестке справа от поворачивающего налево мотоцикла нет транспортных средств он проедет перекресток вторым, уступив дорогу грузовому автомобилю, поворачивающему направо со встречного направления. Легковой автомобиль проедет перекресток последним. П. 56 2), абзац 1, П. 59 4).

39. [1] В данном случае, вторым проедет перекресток водитель мотоцикла, после того как уступит дорогу приближающемуся справа от него водителю грузового автомобиля. Водитель легкового автомобиля проедет перекресток последним. П. 59 4).

N40 [1] Автобус, гужевая повозка, мотоцикл. П. 56 2), абзац 1, П. 59 4).

N41 [4] Вы уступите дорогу автобусу, затем гужевой повозке и проедете перекресток последним. П. 59 1), П. 56 2), абзац 1, П. 59 4).

N42 [1] В данной ситуации преимущество в движении у Вас будет только направо перед встречным легковым автомобилем, если этот автомобиль будет поворачивать налево. П. 56 2).

## TEMA 4.5 E

1. [3] Правила устанавливают, что сигналом остановки для машиниста приближающегося поезда является круговое движение руки. П. 67 2), c).

2. [3] В данной ситуации, при отсутствии стоп-линии, Вы должны остановиться перед знаком «Обязательная остановка». Возобновить движение можно только убедившись, что к переезду ни с одной из сторон не приближается поезд или другое рельсовое транспортное средство, в особенности со стороны проходящего состава. Необходимо дожидаться пока состав удалится на расстояние, обеспечивающее достаточную обзорность. П. 64.

3. [1] Правила устанавливают, что при отсутствии перед переездом знака и/или разметки, указывающих количество полос движения, транспортные средства могут двигаться через переезд только в один ряд. П. 65.

4. [2] В данном случае для пропуска поезда, при отсутствии стоп-линии, Вы должны остановиться у знака «Обязательная остановка». П. 64, абзац 2.

5. [3] В данной ситуации, при отсутствии стоп-линии и знака «Обязательная остановка», Вы должны остановиться не ближе 10 м от ближнего рельса, поскольку положение дежурного по переезду с поднятым над головой флажком означает: «движение запрещено». П. 7, абзац 4, П. 62, абзац 2, П. 64, абзац 2.

6. [3] В данной ситуации Вы должны остановиться не ближе 5 метров до шлагбаума. Продолжить движение Вы сможете только при открытии шлагбаума и разрешающем сигнале светофора. П. 62, абзац 1, П. 63 1), 2), П. 66 3), b).

7. [3] При отсутствии стоп-линии и знака «Обязательная остановка», водитель красного автомобиля должен остановиться на расстоянии, не менее 10 м до ближнего рельса. При выполнении неотложного задания, водитель скорой помощи может отступить от этого требования. Водитель жёлтого автомобиля должен остановиться за грузовым автомобилем, а не рядом с ним поскольку, при отсутствии перед переездом знака и/или разметки, указывающих количество полос движения, транспортные средства могут двигаться через переезд только в

încălcătorii ambelor autoturisme. P. 64, alineatul 2, P. 65, P. 105 1).

8. [2] În situația dată, conducătorul autoturismului trebuie să oprească la cel puțin 5 m înaintea barierei, deoarece, poziția agentului de cale ferată (agentului de circulație) are prioritate față de semnalele semaforului și barierele ridicate, chiar dacă acestea permit traversarea trecerii la nivel cu calea ferată. P. 7, alineatul 4, P. 16 1) d), P. 62, alineatul 2.
9. [2] Regulamentul stabilește că semnalul de alarmă generală, în caz de oprire fortuită a vehiculului pe trecerea la nivel cu calea ferată, prezintă o serie dintr-un semnal continuu urmat de trei semnale scurte ale claxonului. P. 67 2) b).
10. [3] În situația dată, nu vi se permite angajarea în traversarea trecerii la nivel cu calea ferată, deoarece situația rutieră (circulație blocată) vă va impune să opriți pe șine. P. 66 3) a).
11. [3] În situația dată, nu puteți efectua depășirea, deoarece Regulamentul interzice această manevră pe trecerile la nivel cu calea ferată și la o distanță mai mică de 100 m înainte de acestea. P. 54 1) d).
12. [2] Conducătorul autoturismului, oprit fortuit pe trecerea la nivel cu calea ferată, imediat trebuie să efectueze debarcarea pasagerilor și să ia măsurile necesare pentru evacuarea acestora de pe trecere. Sunt obligați să-l ajute agentul de cale ferată, precum și alți conducători de vehicule aflați în apropierea trecerii. P. 67 1).

## TEMA 4.6

1. [3] Din variantele de răspunsuri propuse, staționarea este interzisă doar pe sectoarele de drum cu declivitate pronunțată, semnalizate prin indicatoarele "Pantă cu declivitate mare" sau "Rampă cu declivitate mare". P. 70 d).
2. [3] În situația dată, autoturismul este parcat neregular, deoarece acesta s-a oprit pe partea stângă a drumului cu circulația dublu sens și cu liniile de tramvai aflate pe mijlocul drumului, atunci când staționarea pe partea stângă este permisă doar în localități pe drumurile cu circulația în sens unic. P. 68 3) b).
3. [1] Regulamentul permite oprirea și staționarea în localități pe ambele părți ale drumului cu circulația în sens unic, dacă este liberă cel puțin o bandă pentru circulație. Astfel, în situația dată, oprirea și staționarea sunt permise fără restricții. P. 68 3) b).
4. [4] În situația dată nu au dreptul de a opri nici unul din conducători, deoarece Regulamentul interzice oprirea atât pe poduri cât și sub acestea. P. 69 b).
5. [1] Regulamentul interzice oprirea în stațiile vehiculelor de rută și pe un spațiu mai mic de 25 m față de locurile special amenajate pentru oprirea vehiculelor de rută, dacă prin aceasta se creează obstacole vehiculelor în cauză. Astfel, în situația dată, se permite apropierea de trotuar pentru a lua pasagerii, necreând prin aceasta obstacole vehiculelor de rută. P. 69 f).
6. [2] Regulamentul interzice oprirea în stațiile vehiculelor de rută și pe un spațiu mai mic de 25 m față de locurile special amenajate pentru oprirea vehiculelor de rută, dacă prin aceasta se creează obstacole vehiculelor în cauză. În situația dată, conducătorul autoturismului poate opri pentru a lua pasagerul, deoarece, prin aceasta, nu se creează obstacole vehiculelor de rută. P. 69 f).
7. [3] Regulamentul permite în localități oprirea și staționarea autoturismelor și motocicletelor, intrând parțial sau în întregime pe trotuar, numai în locurile care sunt special amenajate și semnalizate prin indicatorul "Parcare" sau "Parcare rezervată", în imbinare cu unul din panourile "Modul de amplasare a vehiculului în staționare", precum și prin marcaj. P. 68 3) c).
8. [4] Regulamentul interzice oprirea pe trecerile pentru pietoni și la o distanță mai mică de 5 m înaintea de acestea, precum și în intersecții, și la o distanță mai mică de 15 m de la acestea. Astfel în ambele situații conducătorul a oprit neregular. P. 69 d), e).
9. [2] Regulamentul permite oprirea și staționarea în localități pe ambele părți ale drumului cu circulația în sens unic, dacă este liberă cel puțin o bandă pentru circulație. Camionul cu masa maximă autorizată ce depășește 3500 kg, oprirea este permisă numai pe ruta a încărcă sau descărcă bunuri. Aflându-vă la volanul camionului cu masa maximă autorizată de 3000 kg, vă este permisă oprirea sau staționarea fără restricții. P. 68 3) b).
10. [2] Regulamentul interzice oprirea pe trecerile pentru pietoni și la o distanță mai mică de 5 m înaintea de acestea. Astfel, în situația dată, regulamentar a oprit doar conducătorul autoturismului. P. 69 d).
11. [3] Regulamentul interzice staționarea pe drumurile publice cu o lățime a părții carosabile mai mică de 6 m, deoarece prin aceasta se creează dificultăți în efectuarea manevrelor. P. 70 b).
12. [2] În afara localităților oprirea este permisă numai în afara părții carosabile, adică pe acostament. În situația dată, regulamentar s-a oprit doar conducătorul autobuzului. P. 68 4), alineatul 1.
13. [3] Oprirea și staționarea pe ambele părți ale drumului Regulamentul permite doar pe drumurile cu circulația în sens unic în limitele localităților. Astfel, în situația dată, pe drumul cu circulația dublu sens, oprirea acestui vehicul pe partea stângă nu se permite. P. 68 3) a), b).
14. [3] Regulamentul interzice oprirea atât pe poduri cât și sub acestea, indiferent de lățimea acestora și de prezența sau lipsa marcajului. P. 69 b).
15. [1] Indicatorul "Oprirea interzisă" în asociere cu panoul "Zonă de acțiune" interzice oprirea vehiculelor pe partea dreaptă a drumului atât înaintea indicatorului cât și după acesta. În localități, pe drumurile cu circulația în sens unic, camioanele li se permite oprirea pe partea stângă pentru a încărcă sau descărcă bunuri. În situația dată, regulile de oprire au încălcătorii autoturismului și a motocicletei. P. 68 3) b), Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.31, Particularități de utilizare a indicatoarelor de interzicere și restricție, alineatul 11, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.4.2, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).
16. [3] Regulamentul interzice oprirea în intersecții și la o distanță mai mică de 15 m de la acestea, pentru a nu crea dificultăți vehiculelor care efectuează manevra de virare la dreapta. P. 69 e).
17. [4] Acțiunea indicatorului "Staționare interzisă" în asociere cu panoul "Zonă de acțiune" încetează în intersecția cea mai apropiată. Locul de întoarcere prin întreruperea ben-

дин ряд. Таким образом, Правила нарушили водители обоих легковых автомобилей. П. 64, абзац 2, П. 65, П. 105 1).

8. [2] В этой ситуации, водитель легкового автомобиля должен остановиться не ближе 5 м от шлагбаума, поскольку положение дежурного по переезде (регулирующего) имеет преимущество перед сигналами светофора и открытыми шлагбаумами, которые разрешают движение через переезд. П. 7, абзац 4, П. 16 1) d), П. 62, абзац 2.
9. [2] Правила устанавливают, что сигналом общей тревоги при вынужденной остановке транспортного средства на железнодорожном переезде является серия звуковых сигналов из одного длинного и трёх коротких. П. 67 2) b).
10. [3] В этой ситуации, Вам не разрешается въехать на железнодорожный переезд, поскольку дорожная обстановка (образовавшийся за переездом затор) вынудит Вас остановиться на рельсах. П. 66 3) a).
11. [3] В этой ситуации Вам не разрешается совершить обгон, поскольку Правилами этот манёвр запрещён на железнодорожных переездах и ближе 100 м перед ними. П. 54 1) d).
12. [2] При вынужденной остановке легкового автомобиля на железнодорожном переезде водитель должен немедленно высадить пассажиров и принять необходимые меры к удалению их за пределы переезда. Ему обязаны помогать дежурный по переезду, а также водители других транспортных средств, находящихся вблизи переезда. П. 67 1).

## TEMA 4.6

1. [3] Из предложенных вариантов ответов стоянка запрещается только на участках дорог с уклонами, обозначенными знаками «Крутой спуск» или «Крутой подъём». П. 70 d).
2. [3] В этой ситуации легковой автомобиль поставлен на стоянку неправильно, поскольку он остановился на левой стороне дороги с двусторонним движением и трамвайными путями посередине, в то время как стоянка на левой стороне разрешается только в населённых пунктах на дорогах с односторонним движением. П. 68 3) b).
3. [1] Правила разрешают остановку и стоянку в населённых пунктах по обе стороны дороги с односторонним движением, если при этом остаётся свободной не менее одной полосы. Следовательно, в данной ситуации, остановка и стоянка разрешаются без ограничений. П. 68 3) b).
4. [4] В данной ситуации остановка не разрешается ни одному из водителей, поскольку Правила запрещают остановку как на мостах, так и под ними. П. 69 b).
5. [1] Правила запрещают остановку на остановках маршрутных транспортных средств и ближе 25 м от остановочных площадок маршрутных транспортных средств только если при этом им создаются помехи. Следовательно, в данной ситуации, разрешается подъехать к тротуару для посадки пассажиров не создавая при этом помехи маршрутным транспортным средствам. П. 69 f).
6. [2] Правила запрещают остановку на остановках маршрутных транспортных средств и ближе 25 м от остановочных площадок маршрутных транспортных средств только если при этом им создаются помехи. В данной ситуации, водитель легкового автомобиля может остановиться для посадки пассажира, поскольку при этом он не создаёт помех маршрутным транспортным средствам. П. 69 f).
7. [3] Правила разрешают в населённых пунктах остановку и стоянку легковых автомобилей и мотоциклов с частичным или полным заездом на тротуар только в местах, обозначенных знаком «Парковка» или «Зарезервированная парковка» с одной из табличек «Способ постановки транспортного средства на стоянку», а также разметкой. П. 68 3) c).
8. [4] Правила запрещают остановку на пешеходных переходах и на расстоянии менее 5 м перед ними, а также на перекрёстках и на расстоянии ближе 15 м от них. Следовательно в обоих ситуациях водитель остановился неправильно. П. 69 d), e).
9. [2] Правила разрешают остановку и стоянку в населённых пунктах по обе стороны дороги с односторонним движением, если при этом остаётся свободной не менее одной полосы. Грузовым автомобилям с разрешённой максимальной массой более 3500 кг остановка разрешается только для погрузки или разгрузки. Если же Вы находитесь за рулём грузового автомобиля с разрешённой максимальной массой 3000 кг, то остановка или стоянка разрешаются без ограничений. П. 68 3) b).
10. [2] Правила запрещают остановку на пешеходных переходах и на расстоянии менее 5 м перед ними. Следовательно, в этой ситуации, правильно остановился только водитель легкового автомобиля. П. 69 d).
11. [3] Правила запрещают стоянку транспортных средств на общественных дорогах с шириной проезжей части менее 6 м, поскольку при этом создаются помехи для манёвров. П. 70 b).
12. [2] Вне населённых пунктов остановка разрешается только вне проезжей части, то есть на обочине. В этой ситуации, правильно остановился водитель автобуса. П. 68 4), абзац 1.
13. [3] По обе стороны дороги Правила разрешают остановку и стоянку только на дорогах с односторонним движением в пределах населённых пунктов. Следовательно, в данной ситуации, на дороге с двусторонним движением, этому транспортному средству остановка на левой стороне не разрешается. П. 68 3) a), b).
14. [3] Правила запрещают остановку как на мостах так и под ними, независимо от ширины моста и наличия или отсутствия разметки. П. 69 b).
15. [1] Знак «Остановка запрещена» с табличкой «Зона действия» запрещает остановку транспортных средств на правой стороне дороги как перед знаком, так и после него. В населённых пунктах на дорогах с односторонним движением, грузовым автомобилям разрешается остановка на левой стороне для погрузки или разгрузки. В данном случае, правила остановки нарушили водители легкового автомобиля и мотоцикла. П. 68 3) b), Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.31, Особенности применения запрещающих и ограничивающих знаков, абзац 11, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.4.2, Особенности применения дополнительных табличек).
16. [3] Правила запрещают остановку на перекрёстках и на расстоянии ближе 15 м от них, чтобы не создавать помехи для транспортных средств при выполнении поворота направо. П. 69 e).
17. [4] Действие знака «Стоянка запрещена» с табличкой «Зона действия» распространяется до ближайшего перекрёстка. Место разворота в разрыве разделительной полосы не являет-



zii de separare nu este intersecție, astfel, ambii conducători au staționat neregulamentar, deoarece se află în zonă de acțiune a indicatorului "Staționare interzisă". **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.32.1, Particularități de utilizare a indicatoarelor de interzicere și restricție, alineatul 10, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPLIMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.4.2, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

**18. [3]** Pe drumurile din afara localităților vehiculele pot fi oprite sau staționate numai pe partea dreaptă, în afara părții carosabile. În cazul dat, linia continuă, care delimitează marginea părții carosabile, poate fi intersectată numai în cazul opririi fortuite. Astfel, conducătorul camionului s-a oprit neregulamentar. **P. 68 4) alineatul 1, Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.1.1 e), Comportamentul participanților la trafic, alineatul 1).**

**19. [4]** Neregulamentar au staționat conducătorii autoturismelor galben și roșu, deoarece oprirea sau staționarea pe trotuare se permite numai în locurile semnalizate prin indicatorul "Parcare" sau "Parcare rezervată" în asociere cu unul din panouri "Modul de amplasare a vehiculului în staționare", precum și prin marcaj. Pe gazoane se interzice atât oprirea cât și staționarea. **P. 68 3) c), P. 69 j).**

**20. [3]** Regulamentul permite staționarea de lungă durată (odihnă, popas de noapte etc.) pe drumurile din afara localităților numai în locurile de parcare sau în afara drumului. **P. 68 4), alineatul 2).**

**21. [1]** Din răspunsurile propuse, oprirea este interzisă numai pe platforma drumului în apropiere de curba periculoasă sau sfârșitul rampei în locurile în care câmpul vizual este mai mic de 100 m, cel puțin într-o direcție. La ieșirile de pe teritoriile adiacente drumului și pe sectoarele de drum cu declivitate pronunțată Regulamentul interzice doar staționarea. **P. 69 c), P. 70 c), d).**

**22. [1]** Pe drumurile din afara localităților vehiculele pot fi oprite sau staționate numai în afara părții carosabile pe partea dreapta a drumului, totodată vehiculul oprit nu trebuie să acopere indicatoarele rutiere. Astfel, regulamentul a oprit numai conducătorul motocicletei (imaginea A). **P. 68 4), alineatul 1, P. 69 h).**

**23. [2]** Regulamentul interzice oprirea pe trecerile pentru pietoni și la o distanță mai mică de 5 m înaintea de acestea. **P. 69 d).**

**24. [2]** Din variantele de răspunsuri propuse, oprirea este interzisă doar la trecerile la nivel cu calea ferată și mai aproape de 50 m de la acestea. **P. 69 a).**

**25. [4]** Regulamentul interzice oprirea în intersecții și la o distanță mai mică de 15 m de la acestea. Astfel ambii conducători au oprit neregulamentar. **P. 69 e).**

**26. [2]** Regulamentul interzice oprirea pe trecerile la nivel cu calea ferată și mai aproape de 50 m față de acestea. **P. 69 a).**

**27. [3]** Regulamentul permite oprirea și staționarea vehiculelor în localități pe ambele părți ale drumului cu circulația în sens unic, dacă este liberă cel puțin o bandă pentru circulație (autocamioanele cu masa maximă autorizată ce depășește 3500 kg pot opri pe partea din stânga a drumului numai pentru a încărca sau descărca bunuri). **P. 68 3) b).**

**28. [3]** Regulamentul interzice oprirea în stațiile vehiculelor de rută și pe un spațiu mai mic de 25 m față de locurile special amenajate pentru oprirea acestora sau față de stațiile de taxi, iar în lipsa lor de la indicatorul "Stație pentru vehiculele de rută", în cazul în care se crează obstacole vehiculelor în cauză. **P. 69 f).**

**29. [4]** Regulamentul interzice deschiderea portierelor vehiculului oprit dacă prin aceasta se expune pericolului conducătorul sau pasagerii, ori se crează obstacole altor participanți la trafic. **P. 71 2).**

**30. [3]** Regulamentul stabilește că conducătorul poate părăsi vehiculul doar după ce a luat măsurile necesare pentru a exclude pornirea de la sine a vehiculului sau utilizarea acestuia în lipsa conducătorului. **P. 71 1).**

**31. [1]** Indicatorul 3.32.3 "Staționare interzisă în zilele pare ale lunii" permite oprirea pentru a lua pasagerul fără restricții. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.32.3).**

**32. [1]** Indicatorul 3.31 "Oprire interzisă" interzice oprirea și staționarea vehiculelor, iar indicatorul 5.64 "Ieșire din localitate" informează despre ieșirea din localitatea în care erau în vigoare regulile ce determină circulația prin localități. Astfel, deoarece acțiunea indicatorului 3.31 în cazul dat încetează la ieșirea din localitate (la indicatorul 5.64) oprirea se permite fără restricții. **P. 68 4). Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.31). Particularități de utilizare a indicatoarelor de interzicere și restricție, alineatul 8, (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.64).**

**33. [2]** Atunci când autoturismele și motocicletele intră parțial sau în întregime pe trotuar pentru a opri sau staționa, acestea trebuie să lase un spațiu pe trotuar de cel puțin 1,5 m pentru a nu bloca accesul la scări, rampe sau planuri inclinate de bordură, destinate persoanelor cu dizabilități și pietonilor cu mobilitate limitată. **P. 68 3) c), f).**

**N34 [4]** Pe drumurile din afara localităților vehiculele trebuie oprite numai în afara părții carosabile, pe partea dreaptă. În situația din imagine, conducătorul autobuzului a oprit în afara părții carosabile însă pe partea stângă, iar conducătorul motocicletei a oprit pe partea dreaptă dar pe carosabil, chiar dacă drumul are acostament. Astfel ambii conducători au oprit neregulamentar. **P. 68 4).**

**N35 [4]** În cazul formării ambuteiajului spațiile intersecțiilor și trecerilor pentru pietoni, atât cu circulație dirijată cât și nedirijată, precum și locurile stațiilor vehiculelor de rută trebuie lăstate libere deoarece Regulamentul interzice oprirea în aceste locuri. **P. 11 f) alineatul 3, P. 57, P. 69 d), e), f).**

**N36 [3]** Oprirea în situația din imagine se interzice, în dreptul marcajului longitudinal continuu, deoarece conducătorii de vehicule care circulă în același sens vor fi împuși să treacă peste acest marcaj. **P. 69 g).**

#### TEMA 4.7

**1. [3]** Din variantele răspunsurilor propuse remorcarea este interzisă doar cu motocicletele fără ataș, precum și pe acestea. **P. 76 b).**

**2. [4]** Prin Regulament se stabilește că lungimea legăturii flexibile în cazul remorcării

și perекрёстком, следователно, правила стоянки нарушили оба водителя, поскольку находятся в зоне действия знака «Стоянка запрещена». **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.32.1, Особенности применения запрещающих и ограничивающих знаков, абзац 10, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.4.2, Особенности применения дополнительных табличек).**

**18. [3]** На дорогах вне населённых пунктов остановка или стоянка разрешается только с правой стороны вне проезжей части. В данном случае, пересекать сплошную линию, обозначающую край проезжей части, можно только при вынужденной остановке. Следовательно, водитель грузового автомобиля остановился неправильно. **P. 68 4) абзац 1, Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, A. Продольная разметка, 1.1.1 e), Действия участников дорожного движения, абзац 1).**

**19. [4]** Правила стоянки нарушили водители жёлтого и красного автомобилей, поскольку остановка или стоянка на тротуарах разрешаются только в местах, обозначенных знаком «Парковка» или «Зарезервированная парковка» с одной из табличек «Способ постановки транспортного средства на стоянку», а также разметкой. На газонах остановка и стоянка транспортных средств запрещаются. **P. 68 3) c), P. 69 j).**

**20. [3]** Правила разрешают длительную стоянку (отдых, ночлег и т. п.) на дорогах вне населённых пунктов только в местах парковки или за пределами дороги. **P. 68 4), абзац 2).**

**21. [1]** Из предложенных вариантов ответов остановка запрещается только в пределах дорожного полотна вблизи опасных поворотов и вершин подъёмов в местах с обзорностью дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении. В местах выезда с прилегающих к дороге территорий и на участках дорог с уклонами Правила запрещают только стоянку. **P. 69 c), P. 70 c), d).**

**22. [1]** На дорогах вне населённых пунктов остановка или стоянка транспортных средств разрешается только вне проезжей части, с правой стороны дороги, при этом транспортное средство не должно загораживать дорожные знаки. Таким образом правильно остановил транспортное средство только водитель мотоцикла (рисунок А). **P. 68 4), абзац 1, P. 69 h).**

**23. [2]** Правила запрещают остановку на пешеходных переходах и на расстоянии менее 5 м перед ними. **P. 69 d).**

**24. [2]** Из предложенных вариантов ответов остановка запрещается только на железнодорожных переездах и на расстоянии менее 50 м от них. **P. 69 a).**

**25. [4]** Правила запрещают остановку на перекрёстках и на расстоянии ближе 15 м от них. Таким образом оба водителя остановились неправильно. **P. 69 e).**

**26. [2]** Правила запрещают остановку на железнодорожных переездах и на расстоянии менее 50 м от них. **P. 69 a).**

**27. [3]** Правила разрешают остановку и стоянку транспортных средств в населённых пунктах по обе стороны дороги с односторонним движением, если при этом остаётся свободной не менее одной полосы (грузовые автомобили с разрешённой максимальной массой более 3500 кг могут остановиться на левой стороне дороги только для погрузки или разгрузки). **P. 68 3) b).**

**28. [3]** Правила запрещают остановку на остановках маршрутных транспортных средств и ближе 25 м от предназначенных для них остановочных площадок или стоянок такси, а при их отсутствии от знака «Остановка маршрутных транспортных средств», если при этом им создаётся помеха. **P. 69 f).**

**29. [4]** Правила запрещают открывать двери стоящего транспортного средства если это угрожает безопасности водителя или пассажиров, либо создаёт помехи другим участникам дорожного движения. **P. 71 2).**

**30. [3]** Правила устанавливают, что водитель может оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение этого транспортного средства или использование его в отсутствие водителя. **P. 71 1).**

**31. [1]** Знак 3.32.3 «Стоянка запрещена по чётным числам месяца» разрешает остановку для посадки пассажира без ограничений. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.32.3).**

**32. [1]** Знак 3.31 «Остановка запрещена» запрещает остановку и стоянку транспортных средств, а знак 5.64 «Выезд из населённого пункта» информирует о выезде из населённого пункта в котором действовали требования Правил, устанавливающие порядок движения в населённых пунктах. Таким образом, поскольку зона действия знака 3.31, в данном случае, распространяется до конца населённого пункта (до знака 5.64), в указанном месте разрешается остановиться без ограничений. **P. 68 4). Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.31). Особенности применения запрещающих и ограничивающих знаков, абзац 8, (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.64).**

**33. [2]** При остановке и стоянке легковых автомобилей и мотоциклов с частичным или полным выездом на тротуар, минимальная ширина незанятого тротуара должна быть не менее 1,5 м, чтобы не блокировать доступ к лестницам, эстакадам или бордюрным пандусам, предназначенным для лиц с ограниченными возможностями и пешеходов с ограниченной подвижностью. **P. 68 3) c), f).**

**N34 [4]** На дорогах вне населённых пунктов остановка транспортных средств разрешается только вне проезжей части с правой стороны. В ситуации, показанной на рисунке, водитель автобуса остановился вне проезжей части, однако с левой стороны, а водитель мотоцикла – с правой стороны, но на проезжей части, несмотря на наличие обочины. Таким образом оба водителя остановились не правильно. **P. 68 4).**

**N35 [4]** В случае затора на проезжей части территории перекрёстков и пешеходных переходов, как регулируемых, так и нерегулируемых, а также места остановок маршрутных транспортных средств необходимо оставлять свободными, так как Правила запрещают остановку в этих местах. **P. 11 f) абзац 3, P. 57, P. 69 d), e), f).**

**N36 [3]** Остановка в ситуации, показанной на рисунке, запрещается, напротив сплошной линии продольной разметки, поскольку водители других транспортных средств, движущихся в том же направлении, будут вынуждены по этой причине пересекать эту разметку. **P. 69 g).**

#### TEMA 4.7

**1. [3]** Из предложенных вариантов ответов буксировка запрещается только мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов. **P. 76 b).**

**2. [4]** Правила устанавливают, что длина гибкой сцепки при буксировке неисправных механиз-

autovehiculelor rămase în până trebuie să fie în limitele de 4 – 6 m. **P. 75 a).**

**3. [4]** Din variantele răspunsurilor propuse este interzisă doar remorcarea concomitent a două autovehicule. **P. 76 c).**

**4. [2]** Prin Regulament se stabilește că lungimea maximă admisibilă a unei bare metalice (unui cuplaj rigid) folosită (folosit) pentru remorcarea este de 3 m. **P. 75 b).**

**5. [4]** Regulamentul nu interzice transportarea pasagerilor în autoturismul remorcat atât prin intermediul legăturii flexibile, cât și prin intermediul cuplajului rigid. Transportarea pasagerilor este interzisă în autobuzele, troleibuzele, precum și în caroseria camioanelor remorcate. **P. 77 1).**

**6. [4]** Prin Regulament se interzice remorcarea cu motocicletă fără ataș, precum și pe aceasta, iar conducătorilor de biciclete și ciclomotoare, remorcarea bicicletei (ciclomotocului), precum și cu acestea, cu excepția tractării unei remorci compatibile acestor vehicule. Remorcarea cu motocicletă cu ataș, precum și pe aceasta nu este interzisă. **P. 76 b), P. 109 4), alineatul 11.**

**7. [3]** Regulamentul interzice remorcarea vehiculului, cu frâna de serviciu deteriorată, prin intermediul legăturii flexibile. **P. 75 a).**

**8. [1]** Regulamentul permite remorcarea autovehiculului cu sistemul de direcție defectat numai prin încărcarea părții din față a vehiculului remorcat în caroseria vehiculului tractor sau pe o platformă de remorcare. **P. 75 c).**

**9. [4]** Regulamentul interzice remorcarea autovehiculului pe drumurile acoperite cu polei doar prin intermediul legăturii flexibile. Remorcarea pe drumurile acoperite cu polei, utilizând modalitățile indicate în celelalte două răspunsuri, nu este interzisă. **P. 76 a).**

**10. [1]** Prin Regulament se stabilește că la volanul autovehiculului trăgător trebuie să se afle un conducător care are, cel puțin, un an vechime în conducere. **P. 75 d).**

**11. [1]** Prin Regulament se stabilește că, în procesul de remorcare, autovehiculul care tractează trebuie să fie semnalizat prin punerea în funcțiune în faruri a luminii de întâlnire sau luminii de deplasare pe timp de zi; autovehiculul tractat – prin punerea în funcțiune a avertizorului de avarie, iar în cazul în care acesta nu funcționează sau lipsește prin amplasarea în spatele vehiculului a triunghiului de presemnalizare. **P. 34 3) f).**

**12. [1]** Prin Regulament este stabilită legătura flexibilă cu o lungime de 4 – 6 m, trebuie să fie marcată, la fiecare metru lungime, prin stegulețe de culoare roșie. Astfel, neregularment efectuează remorcarea conducătorii autoturismelor roșu și albastru, deoarece lungimea legăturii acestora constituie doar 3 m. **P. 75 a).**

**13. [1]** Prin Regulament este interzisă remorcarea motocicletelor fără ataș. Remorcarea motocicletei cu ataș este permisă fără restricții, atât prin intermediul legăturii flexibile, cât și prin intermediul cuplajului rigid. **P. 76 b).**

**14. [3]** Prin Regulament se interzice remorcarea automobilului cu frâna de serviciu defectată în cazul în care masa acestuia depășește jumătate din masa reală a vehiculului trăgător. **P. 76 d).**

#### TEMA 4.8 A

**1. [3]** Prin Regulament se interzice în zona rezidențială atât instruirea inițială în conducere, cât și instruirea pentru obținerea categoriilor sau subcategoriilor noi. **P. 95 1) c).**

**2. [3]** Conducătorul autoturismului roșu va vira la stânga ultimul, deoarece la ieșirea din zona rezidențială conducătorii trebuie să cedeze trecerea altor participanți la trafic. **P. 96.**

**3. [4]** În zona rezidențială este interzisă trecerea vehiculelor în tranziție, instruirea în conducere, precum și staționarea vehiculelor în afara locurilor special amenajate sau amplasarea lor într-un mod care face dificilă (sau chiar imposibilă) trecerea vehiculelor cu regim de circulație prioritară și a altor participanți la trafic. **P. 95 1) a), c), d).**

**4. [2]** Ulterior virării la dreapta autoturismul va intra în zona rezidențială, în care viteza maximă nu trebuie să depășească 20 km/h. **P. 47 1) a).**

**5. [5]** În zona pietonală este interzisă intrarea vehiculelor (cu excepția celor care aparțin persoanelor ce locuiesc în zonă și nu au alte căi de acces, celor ce prestează servicii populației și instituțiilor aflate în zonă, iar masa maximă autorizată a lor nu depășește 3500 kg, precum și celor ce efectuează lucrări tehnologice, care, imediat după prestarea serviciilor și efectuarea lucrărilor, trebuie să părăsească zona). **P. 95 2).**

**6. [3]** În zona rezidențială și cea pietonală pietonii se pot deplasa atât pe trotuare cât și pe partea carosabilă, însă aceștia nu trebuie să creeze obstacole neîntemeiate circulației vehiculelor. **P. 94 1), alineatul 1).**

#### TEMA 4.8 B

**1. [3]** Pe autostrăzi prin Regulament este interzisă deplasarea cu spatele, instruirea în conducere, precum și efectuarea probelor tehnice ale autovehiculelor. **P. 98 e), f).**

**2. [2]** Prin Regulament se permite remorcarea autovehiculului rămas în pană, doar până la prima ieșire de pe autostradă. **P. 98 c).**

**3. [2]** Pe autostrăzi prin Regulament se interzice intrarea în locurile de întrerupere a benzii de separare și întoarcerea pentru deplasarea în sensul opus. Însă, vehiculele care execută lucrări de întreținere și reparație a drumului pot să se abată de la aceste exigențe. Astfel, conducătorul vehiculului de întreținere a drumurilor, care efectuează stropirea gazonului benzii de separare, efectuând manevra de întoarcere pe autostradă, nu încalcă exigențele Regulamentului. **P. 98 a), d), P. 107, alineatul 1.**

**4. [4]** Din variantele răspunsurilor propuse, prin Regulament pe autostrăzi se interzice întoarcerea în locurile de întrerupere a benzii de separare, întoarcerea pentru deplasarea în sensul opus, precum și oprirea în afara locurilor special amenajate și semnalizate prin indicatoarele "Loc pentru popas" sau "Parcare". **P. 98 d), g).**

**5. [3]** În cazul în care autostrada are cel puțin trei benzi pe sens, se interzice circulația camioanelor cu masa maximă autorizată ce depășește 3500 kg, pe alte benzi decât pe prima și a doua. În situația dată, conducătorului camionului alb i se permite efectuarea manevrei atât în cazul circulației intensive pe alte benzi, cât și în cazul efectuării manevrei de depășire. **P. 98 b).**

**6. [3]** Prin Regulament se interzice deplasarea pe banda din stânga doar a camioanelor în cazul în care autostrada are cel puțin trei benzi pe sens. Astfel, în situația din imagine, poziția autobuzului pe banda din stânga corespunde cerințelor Regulamentului atât în cazul circulației intensive, cât și în timpul efectuării depășirii, adică corespunde în orice

cazului transportului trebuie să fie în limitele de 4 – 6 m. **P. 75 a).**

**3. [4]** Iz предложенных вариантов ответов запрещается буксировка только двух механических транспортных средств одновременно. **P. 76 c).**

**4. [2]** Правила устанавливают, что максимально допустимая длина металлической штанги (жесткой сцепки), используемой для буксировки, должна быть 3 м. **P. 75 b).**

**5. [4]** Правила не запрещают перевозку пассажиров в буксируемом легковом автомобиле при его буксировке как на гибкой, так и на жесткой сцепке. Перевозить людей запрещается в буксируемом автобусе, троллейбусе и в кузове буксируемого грузового автомобиля. **P. 77 1).**

**6. [4]** Правила запрещают буксировку мотоциклом без бокового прицепа, а также такого мотоцикла, а водителям велосипедов и мопедов, буксировку велосипеда (мопеда), а также велосипедом (мопедом), кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с этими транспортными средствами. Буксировка мотоциклом с боковым прицепом, а также такого мотоцикла не запрещается. **P. 76 b), P. 109 4), абзац 11.**

**7. [3]** Правила запрещают буксировку посредством гибкой сцепки транспортных средств с неисправной рабочей тормозной системой. **P. 75 a).**

**8. [1]** Правила разрешают буксировку механического транспортного средства с неисправным рулевым управлением только посредством погрузки его передней части в кузов буксирующего транспортного средства или на специальную платформу. **P. 75 c).**

**9. [4]** Правила запрещают буксировку механических транспортных средств в гололеду только на гибкой сцепке. Буксировка в гололеду способами, указанными в двух других ответах, не запрещается. **P. 76 a).**

**10. [1]** Правила устанавливают, что за рулем буксирующего транспортного средства должен находиться водитель со стажем вождения не менее одного года. **P. 75 d).**

**11. [1]** Правилами устанавливается, что в процессе буксировки буксирующее транспортное средство должно быть обозначено включенными фарами ближнего света или дневными ходовыми огнями; на буксируемом транспортном средстве должна быть включена аварийная сигнализация, а при её неисправности или отсутствии на нём должен быть закреплён сзади знак аварийной остановки. **P. 34 3) f).**

**12. [1]** Правилами установлено, что гибкая сцепка длиной от 4 до 6 м должна быть обозначена через каждый метр флажками красного цвета. Таким образом, нарушают правила буксировки водители красного и синего автомобилей, так как длина их сцепки составляет всего 3 м. **P. 75 a).**

**13. [1]** Правилами запрещается буксировка мотоциклов без бокового прицепа. Буксировка мотоцикла с боковым прицепом разрешается без ограничений, как на гибкой, так и на жесткой сцепке. **P. 76 b).**

**14. [3]** Правила запрещают буксировку автомобиля с неисправной рабочей тормозной системой, если его фактическая масса превышает половину фактической массы буксирующего транспортного средства. **P. 76 d).**

#### TEMA 4.8 A

**1. [3]** Правила запрещают в жилой зоне как первоначальное обучение вождению, так и обучение вождению для получения новой категории или подкатегории. **P. 95 1) c).**

**2. [3]** Водитель красного автомобиля повернёт налево последним, поскольку при выезде из жилой зоны водители должны уступить дорогу другим участникам дорожного движения. **P. 96.**

**3. [4]** В жилой зоне запрещается транзитное движение транспортных средств, обучение вождению, а также стоянка транспортных средств вне специально обозначенных для этой цели мест, либо такое их расположение, которое затруднит (или сделает невозможным) проезд транспортных средств с преимущественным правом движения и других участников дорожного движения. **P. 95 1) a), c), d).**

**4. [2]** После поворота направо легковой автомобиль въедет в жилую зону, в которой максимальная скорость не должна превышать 20 км/ч. **P. 47 1) a).**

**5. [5]** В пешеходную зону запрещается въезд транспортных средств (за исключением тех, которые принадлежат лицам, проживающим в данной зоне, и не имеющих других подъездных путей), транспортных средств, обслуживающих население и учреждения, находящихся в данной зоне, разрешённая максимальная масса которых не превышает 3500 кг, а также машин, осуществляющих технологические работы, которые сразу после предоставления услуг и выполнения работ должны покинуть соответствующую зону). **P. 95 2).**

**6. [3]** В жилой и пешеходной зонах движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части, однако они не должны создавать необоснованных помех движению транспортных средств. **P. 94 1), абзац 1).**

#### TEMA 4.8 B

**1. [3]** На автомагистралях Правила запрещают движение задним ходом, обучение вождению, а также технические испытания транспортных средств. **P. 98 e), f).**

**2. [2]** Правила разрешают буксировку неисправного механического транспортного средства не далее ближайшего съезда с автомагистрали. **P. 98 c).**

**3. [2]** На автомагистралях Правила запрещают въезд в разрывы разделительной полосы и разворот для движения в обратном направлении. Однако, транспортные средства, которые производят обслуживание и ремонт дороги, могут отклоняться от этих требований. Таким образом, водитель поливочной машины, выполняющий работы по поливу газона на разделительной полосе, разворачиваясь на автомагистрали, не нарушает Правила. **P. 98 a), d), P. 107, абзац 1.**

**4. [4]** Из предложенных вариантов ответов, на автомагистралях Правила запрещают въезд в разрывы разделительной полосы, разворот для движения в обратном направлении, а также остановку вне специально оборудованных мест, обозначенных знаками «Место отдыха» или «Парковка». **P. 98 d), g).**

**5. [3]** Если автомагистраль имеет не менее трёх полос для данного направления, то движение далее второй полосы запрещается грузовым автомобилям разрешённая максимальная масса которых более 3500 кг. В данной ситуации, водителю белого грузового автомобиля разрешается осуществить манёвр как при интенсивном движении на других полосах, так и при обгоне. **P. 98 b).**

**6. [3]** Правила запрещают движение по левой полосе только грузовых автомобилей, если автомагистраль имеет не менее трёх полос для данного направления. Таким образом, расположение автобуса на левой полосе в ситуации, показанной на рисунке соответствует Правилам как при интенсивном движении, так и на время обгона, то есть соответствует в любом

caz. P. 98 b).

**7. [2]** Din variantele răspunsurilor propuse, pe autostrăzi este interzisă doar deplasarea vehiculelor viteza căror, prin construcție sau din alte motive, este mai mică de 60 km/h. P. 98 a).

**8. [4]** Pe autostrăzi prin Regulament se interzice instruirea în conducere vehiculelor. Însă, dacă vehiculul destinat instruirii în conducere este condus de instructor, atunci deplasarea acestuia pe autostradă este permisă. P. 98 f).

**9. [1]** Prin Regulament se interzice oprirea în afara locurilor special amenajate și semnalizate prin indicatoarele "Loc pentru popas" sau "Parcare". Panoul "Distanța până la locul intrării în vigoare a indicatorului", instalat sub indicatorul "Parcare", precizează că locul pentru parcare se află la o distanță de 800 m de la indicator. Astfel, Dvs. puteți efectua oprirea doar în acest loc. P. 98 g), Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.26, 5.48.1, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPLIMENTARĂ / PANOURI ADIȚIONALE/, 6.1.1, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).

**10. [2]** În caz de oprire fortuită pe autostradă, conducătorul trebuie, în orice condiții, să pună în funcțiune avertizorul de avarie, inclusiv și în cazul scoaterii vehiculului după linia care separă partea carosabilă de banda destinată opririi fortuite. P. 99.

**N11 [4]** Conducătorul de autovehicul care urmează să iasă de pe autostradă, pentru a reduce viteza, trebuie să preselecțieze banda de decelerare din timp, indiferent de locul preselecției. P. 100 2).

**N12 [4]** Conducătorul de autovehicul care urmează să intre pe autostradă trebuie să utilizeze banda de accelerare și, cedând trecerea, să se încorporeze în fluxul de vehicule care circulă pe ea, fără a le crea obstacole. P. 100 1).

#### TEMA 4.9 A

**1. [1]** Pentru a nu provoca orbirea conducătorilor de vehicule ce vin din sens opus, deoarece la autovehiculele cu volanul amplasat pe partea dreaptă fasciculul luminii de întâlnire este distribuit asimetric deplasat spre stânga, circulația acestora pe timp de noapte este interzisă, cu excepția celor aflate în traficul internațional în tranzit. P. 104 alineatul 2.

**2. [1]** Prin Regulament se stabilește, că autovehiculele înmatriculate în alte state pot circula pe drumurile publice ale Republicii Moldova, numai în cazul în care se respectă condițiile de admitere în traficul internațional. Totodată, nu este necesar de a îndeplini condițiile menționate în alte răspunsuri. P. 102.

**3. [4]** Prin Regulament se stabilește că pentru admiterea în traficul internațional vehiculul trebuie să poarte plăcuțele cu numărul de înmatriculare de modelul stabilit prin Convenția internațională privind circulația rutieră, precum și semnul distinctiv al statului. În afară de aceasta conducătorul trebuie să posede permis de conducere național de categoria (subcategoria) respectivă și certificatul de înmatriculare a vehiculului de modelul stabilit. Nu este necesar de a echipa vehiculul cu faruri anticeață și de a umbri geamurile portierelor din spate. P. 101.

**4. [3]** Prin Regulament se stabilește că autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova pot trece frontiera de stat în cazul în care acestea poartă plăcuțele cu numărul de înmatriculare de modelul stabilit prin Convenția internațională privind circulația rutieră, semnul distinctiv al statului, iar conducătorul posedă permis de conducere național de categoria (subcategoria) respectivă și certificatul de înmatriculare a vehiculului de modelul stabilit. Nu este necesar de a primi autorizația poliției, precum și de a echipa vehiculul cu lumini giratorii. P. 101.

**N5 [3]** Persoanele care domiciliază în alte state, dar sunt venite provizoriu în Republica Moldova, pot conduce autovehicule pe drumurile publice dacă sunt îndeplinite cerințele enumerate la punctele 1 și 2. P. 103.

**N6 [3]** Conducătorii vehiculelor aflate în trafic internațional sunt obligați să confirme achitarea ratei pentru folosirea drumurilor în conformitate cu prevederile legislației fiscale. P. 104 alineatul 1.

#### TEMA 4.9 B

**1. [1]** Prin Regulament se stabilește că instruirea inițială în conducerea vehiculului, trebuie efectuată pe terenuri închise circulației sau pe terenurile amenajate și destinate acestui scop. Instruirea pe drumurile publice, se permite numai după ce cursantul și-a format deprinderile necesare în conducerea vehiculului. P. 108 2).

**2. [3]** Prin Regulament se stabilește că instruirea în conducere pe drumurile publice, poate fi efectuată doar de instructorul care posedă permis de conducere valabil pentru categoria din care face parte vehiculul pentru instruire, certificat de atestare profesională care îi acordă dreptul de a instrui, precum și fișele cu itinerarele autorizate de poliție. Alți conducători, indiferent de vârstă și de vechimea în conducerea vehiculului, nu au dreptul de a instrui pe drumurile publice. P. 10 3), P. 108 3).

**3. [3]** Prin Regulament se stabilește că vehiculul destinat instruirii, poate să se deplaseze cu o viteză ce nu depășește 70 km/h numai pe banda extremă din dreapta (excepție cazurile de ocolire, depășire, virare la stânga sau întoarcere). Pe lângă aceasta, în cazul deplasării pe timp de zi la acesta trebuie pusă în funcțiune în faruri lumina de întâlnire sau lumina de deplasare pe timp de zi. P. 34 3) b), P. 34 5) c), P. 48 1), P. 108 2) alineatul 2.

**4. [2]** Prin Regulament se stabilește că instruirea în conducere pe drumurile publice poate fi efectuată numai pe itinerarele autorizate de poliție. Nu este necesară autorizarea acestor itinerare de către administrația publică sau de comisarariatul de poliție. P. 108 2), alineatul 2.

**5. [3]** Prin Regulament se stabilește că instruirea în conducere pe drumurile publice poate fi efectuată, numai în cazul în care cursanții posedă dexteritate suficientă în conducerea autovehiculului, cunosc și respectă exigențele Regulamentului, indiferent de timpul de instruire pe terenul amenajat și destinat acestui scop. P. 108 2), alineatul 2.

**6. [3]** Prin Regulament este stabilit ca autoturismul, destinat instruirii în conducere, trebuie să fie echipat cu oglindă retrovizoare pentru instructor, cu o casetă de formă triunghiulară cu lumină albă, având conturul de culoare roșie și inscripția "S" de culoare neagră, cu comandă dublă cel puțin asupra ambreiajului și frânei, iar în cazul deplasării pe timp de zi la acesta trebuie pusă în funcțiune în faruri lumina de întâlnire sau lumina de deplasare pe timp de zi. Nu este necesar de a echipa vehiculul destinat instruirii cu dispozitiv cu lumină

slучае. P. 98 b).

**7. [2]** Из предложенных вариантов ответов, на автомагистралях запрещается движение только транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или по другим причинам менее 60 км/ч. P. 98 a).

**8. [4]** На автомагистралях Правила запрещают обучение вождению транспортных средств. Однако, если учебным автомобилем управляет инструктор, то движение этому автомобилю по автомагистрали разрешается. P. 98 f).

**9. [1]** Правила запрещают остановку вне специально оборудованных мест, обозначенных знаками «Место отдыха» или «Парковка». Табличка «Расстояние до места начала действия знака», установленная под знаком «Парковка», указывает, что место для парковки находится на расстоянии 800 м от знака. Следовательно, Вы можете остановиться только в этом месте. P. 98 g), Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.26, 5.48.1, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.1.1, Особенности применения дополнительных табличек).

**10. [2]** При вынужденной остановке на автомагистрали водитель должен включить аварийную сигнализацию при любых условиях, в том числе и в случае вывода транспортного средства за линию разметки, которая отделяет проезжую часть от полосы, предназначенной для вынужденной остановки. P. 99.

**N11 [4]** При съезде с автомагистрали водитель должен для снижения скорости перестроиться на полосу торможения своевременно, независимо от места перестроения. P. 100 2).

**N12 [4]** При въезде на автомагистраль водитель должен двигаться по полосе разгона уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по автомагистрали, и вливаться в транспортный поток не создавая им помех. P. 100 1).

#### TEMA 4.9 A

**1. [1]** Поскольку световой пучок ближнего света фар этих транспортных средств распределяется асимметрично со смещением влево, их движение в дневное время суток запрещено за исключением тех, которые находятся в международном движении транзитом, чтобы не ослеплять водителей встречных транспортных средств. P. 104 абзац 2.

**2. [1]** Правила устанавливают, что транспортные средства, зарегистрированные в других государствах, могут двигаться по общественным дорогам Республики Молдова только при выполнении условий допуска к международному движению. При этом не требуется выполнять условия, изложенные в других ответах. P. 102.

**3. [4]** Правила устанавливают, что для допуска к международному движению на транспортном средстве должны быть установлены таблички с регистрационным номером образца, соответствующего требованиям Международной конвенции по дорожному движению, а также опознавательный знак государства. Кроме того, водитель должен иметь национальное водительское удостоверение соответствующей категории (подкатегории) и регистрационный документ на транспортное средство установленного образца. Оборудовать транспортное средство противотуманными фарами и затемнять стекла задних дверей не требуется. P. 101.

**4. [3]** Правила устанавливают, что транспортные средства, зарегистрированные в Республике Молдова могут пересекать государственную границу при условии установки на этих транспортных средствах табличек с регистрационным номером образца, соответствующего требованиям Международной конвенции по дорожному движению, опознавательного знака государства и при наличии у водителя национального водительского удостоверения соответствующей категории (подкатегории) и регистрационного документа на транспортное средство установленного образца. Для этого не требуется разрешения полиции, а также установки проблесковых маячков. P. 101.

**N5 [3]** Лица, проживающие в других государствах, но временно прибывшие в Республику Молдова, могут управлять транспортными средствами на общественных дорогах, если выполнены требования, перечисленные в пунктах 1 и 2. P. 103.

**N6 [3]** Водители транспортных средств, участвующих в международном движении, обязаны подтвердить уплату сбора за пользование дорогами в соответствии с положениями налогового законодательства. P. 104 абзац 1.

#### TEMA 4.9 B

**1. [1]** Правила устанавливают, что первоначальное обучение вождению транспортных средств должно производиться на площадках, где нет движения транспортных средств или на площадках, специально оборудованных для этой цели. Обучение вождению на дорогах допускается только после приобретения курсантом достаточных навыков управления транспортным средством. P. 108 2).

**2. [3]** Правила устанавливают, что обучать вождению на общественных дорогах может только инструктор, имеющий удостоверение на право управления действительное для категории к которой относится учебное транспортное средство, свидетельство о профессиональной аттестации, дающее ему право обучать вождению, а также схемы учебных маршрутов, утвержденные полицией. Другие водители, независимо от их возраста и стажа управления транспортными средствами, обучать вождению на общественных дорогах не имеют права. P. 10 3), P. 108 3).

**3. [3]** Правила устанавливают, что транспортное средство, на котором проводится обучение должно двигаться только по крайней правой полосе со скоростью не превышающей 70 км/ч (за исключением случаев объезда, обгона, поворота налево и разворота), а в дневное время, кроме того, с включенным ближним светом фар или включенными дневными ходовыми огнями. P. 34 3) b), P. 34 5) c), P. 48 1), P. 108 2) абзац 2.

**4. [2]** Правила устанавливают, что обучение вождению на общественных дорогах может проводиться только на маршрутах, утвержденных полицией. Нет необходимости утверждать эти маршруты в публичной администрации или комиссариате полиции. P. 108 2), абзац 2.

**5. [3]** Правила устанавливают, что обучение вождению на общественных дорогах может проводиться при условии, что курсанты имеют достаточные навыки управления транспортным средством, знают и выполняют требования Правил, независимо от времени обучения на специально оборудованной площадке. P. 108 2), абзац 2.

**6. [3]** Правила устанавливают, что легковой автомобиль, предназначенный для обучения вождению должен быть оборудован зеркалом заднего вида для инструктора, касетой в форме треугольника с белым светом, с каймой красного цвета и надписью «S» черного цвета, двойным управлением по меньшей мере на привод сцепления и тормоза, а в дневное время на нем должен быть включен ближний свет фар или включены дневные ходовые огни. Оборудовать учебный автомобиль проблесковым маячком или опознавательным знаком

gatorie sau cu semnul distinctiv "Vehicul lent". P. 108 4), P. 34 3) b), P. 34 5) c), P. 36.

## TEMA 4.10

1. [1] Prin Regulament conducătorilor vehiculelor cu regim de circulație prioritară li se interzice să folosească semnalele luminoase și sonore speciale în alte cazuri decât cele justificate de urgența misiunii. Însă, în cazul executării acestor misiuni, conducătorii în cauză pot devia de la exigențele indicatoarelor, marcajelor rutiere, precum și de la exigențele semnalelor semaforului. P. 105 1), P. 106 4).

2. [5] Dispozitivul cu lumină giratorie de culoare portocalie nu acordă conducătorilor autovehiculelor destinate lucrărilor de întreținere a drumurilor prioritate în circulație, însă conducătorilor altor vehicule li se interzice să creeze obstacole în executarea lucrărilor de către vehiculele în cauză. P. 107.

3. [1] În cazul deplasării coloanei escortate de un vehicul la care este pus în funcțiune dispozitivul cu lumina giratorie de culoare albastră și roșie și semnalul sonor special, conducătorii altor vehicule sunt obligați să oprească cât mai aproape pe bordură sau pe acostament. Pot să-și continue deplasarea doar vehiculele care vin din sens opus pe drumul cu bandă de separare. Astfel, procedează regulamentar conducătorii autoturismelor roșu și albastru. P. 106 2), alineatul 1.

4. [2] La apropierea vehiculului la care este pus în funcțiune dispozitivul cu lumina albastră giratorie sau fulger și semnalul sonor special, conducătorul trebuie să asigure deplasarea nestăjenită a acestuia, indiferent de direcția lui de deplasare, inclusiv să elibereze banda pe care se deplasează acesta, poziționându-se cât mai aproape de bordură, pe acostament sau chiar, în caz de necesitate, să oprească. P. 106 1).

5. [2] La deplasarea coloanei escortate de un vehicul la care este pus în funcțiune dispozitivul cu lumina de culoare albastră și roșie, precum și semnalul sonor special, conducătorii altor vehicule sunt obligați să cedeze trecerea atât acestuia, cât și vehiculelor escortate, indiferent de direcția lor de deplasare, oprind cât mai aproape de bordură sau pe acostament, cu excepția vehiculelor care vin din sens opus pe drumul cu bandă de separare. P. 106 2), alineatul 1.

6. [2] În situația dată, trebuie să reduceți viteza până la limita care, în caz de necesitate, va asigura oprirea imediată. Regulamentul nu impune conectarea avertizorului de avarie, luminii de întărire sau claxonare. P. 106 3).

7. [1] Prin Regulament este interzisă intrarea vehiculelor pe trotuare, cu excepția mașinilor care efectuează pe ele lucrări de întreținere. În cazul dat încălcă exigențele Regulamentului conducătorul autoturismului, care execută manevra de depășire pe dreapta. P. 44, P. 107, alineatul 1.

8. [1] În situația dată conducătorul autoturismului roșu va traversa intersecția primul. Conducătorul vehiculului cu regim de circulație prioritară, chiar dacă execută o misiune urgentă de serviciu, este obligat să se supună semnalului agentului de circulație prin oprire înaintea intersecției. P. 105 1).

9. [3] Cu toate că vă deplasați în direcție opusă, direcției de mers a coloanei escortate de vehiculul poliției rutiere la care sunt puse în funcțiune dispozitivele de culoare albastră și roșie și semnalul sonor special, în lipsa benzii de separare, sunteți obligat să opriți cât mai aproape de bordură. P. 106 2), alineatul 1.

10. [3] În cazul dat, automobilul Ministerului Afacerilor Interne poate continua deplasarea în orice direcție, deoarece la executarea misiunii urgente de serviciu, conducătorul acestui automobil poate devia de la prescrierile indicatorului rutier și semnificațiile semnalelor semaforului. P. 105 1).

11. [1] Prin Regulament este stabilit că, în cazul opririi pentru cedarea trecerii coloanei escortate de vehiculul la care sunt puse în funcțiune dispozitivele cu lumină de culoare albastră și roșie, precum și semnalul sonor special, deplasarea poate fi reluată doar după ce va trece autovehiculul care definitivează coloana, având pus în funcțiune un dispozitiv cu lumină de culoare albastră. P. 106 2), alineatul 2.

12. [1] Deoarece vă deplasați în direcție opusă, direcției de mers a coloanei escortate de vehiculul poliției la care sunt puse în funcțiune dispozitivele de culoare albastră și roșie și semnalul sonor special, pe drumul cu bandă de separare, puteți continua deplasarea pe oricare din benzi. P. 106 2), alineatul 1.

13. [3] În cazul deplasării coloanei escortate de un vehicul la care este pus în funcțiune dispozitivul cu lumina giratorie de culoare albastră și roșie și semnalul sonor special, conducătorii altor vehicule sunt obligați să oprească cât mai aproape pe bordură sau pe acostament. Pot să-și continue deplasarea doar vehiculele care vin din sens opus pe drumul cu bandă de separare. Linia îngustă continuă dublă separă fluxurile de transport în sensuri opuse, dar nu este banda de separare. Astfel, procedează regulamentar numai conducătorul autoturismului albastru. P. 106 2), alineatul 1.

14. [3] Conducătorii vehiculelor cu regim de circulație prioritară pot profita de prioritate în cazul punerii în funcțiune a semnalelor luminoase și sonore speciale, și numai atunci când s-au asigurat că li se cedează trecerea. P. 105 2).

N15 [5] Autovehiculele cu regim de circulație prioritară trebuie să fie echipate cu lumini giratorii culorile cărora sunt indicate la punctele 1 și 2. P. 105 1), P. 38 1) a).

N16 [5] Conducătorii autovehiculelor cu regim de circulație prioritară care sunt echipate cu semnale luminoase și sonore speciale, în cazul executării misiunii urgente de serviciu, pot devia de la exigențele a indicatoarelor, marcajelor rutiere și semnalelor semaforului. P. 105 1), P. 38 1) a), b).

N17 [5] Conducătorilor li se interzice depășirea vehiculului cu regim de circulație prioritară și a vehiculelor escortate de acesta, precum și să creeze obstacole în executarea lucrărilor de către vehiculele destinate întreținerii drumurilor. P. 106 2) alineatul 4, P. 107 alineatul 4.

N18 [4] Automobilul Inspectoratului general al poliției care execută o misiune urgentă de serviciu poate continua deplasarea în orice direcție. P. 105 1).

## TEMA 5 A

1. [5] Pentru a garanta siguranța în timpul transportării persoanelor, precum și pentru a nu murdări partea carosabilă, pasagerului prin Regulament îi este interzis să comită oricare din acțiunile enumerate. P. 85 a), b), c), d).

2. [3] Pentru a garanta siguranța, prin Regulament se interzice transportarea persoanelor în rulotă-camping. P. 83 e).

«Тихоходное транспортное средство» не требуется. П. 108 4), П. 34 3) b), П. 34 5) c), П. 36.

## TEMA 4.10

1. [1] Правила запрещают водителям транспортных средств с преимущественным правом движения использовать специальные световые и звуковые сигналы в целях, не связанных с выполнением неотложных служебных заданий. Однако при выполнении таких заданий эти водители могут отступать от требований дорожных знаков, дорожной разметки, а также от требований сигналов светофора. П. 105 1), П. 106 4).

2. [5] Проблесковый маячок оранжевого цвета не даёт преимущества в движении водителям транспортных средств дорожно-эксплуатационных служб, однако водителям других транспортных средств запрещается препятствовать их работе. П. 107.

3. [1] При движении колонны, сопровождаемой транспортным средством с включённым проблесковым маячком синего и красного цвета и специальным звуковым сигналом, водители других транспортных средств обязаны остановиться как можно ближе к бордюру или на обочине. Могут продолжить движение только транспортные средства, движущиеся в противоположном направлении на дороге с разделительной полосой. Таким образом, не нарушают Правила водители красного и синего автомобилей. П. 106 2), абзац 1.

4. [2] При приближении транспортного средства с включённым проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, водитель должен обеспечить ему беспрепятственный проезд независимо от направления его дальнейшего движения, в том числе освободить полосу, по которой движется это транспортное средство, переместившись как можно ближе к бордюру, на обочину, а при необходимости остановиться. П. 106 1).

5. [2] При движении колонны, сопровождаемой транспортным средством на котором включены проблесковые маячки синего и красного цвета и специальный звуковой сигнал, водители других транспортных средств обязаны уступить дорогу как ему, так и сопровождаемым транспортным средствам независимо от направления их движения, остановившись как можно ближе к бордюру или на обочине, за исключением транспортных средств, движущихся в противоположном направлении по дороге с разделительной полосой. П. 106 2), абзац 1.

6. [2] В данной ситуации Вы должны снизить скорость, чтобы иметь возможность, в случае необходимости, немедленно остановиться. Правила не требуют включать аварийную сигнализацию, ближний свет фар или подавать звуковой сигнал. П. 106 3).

7. [1] Правила запрещают транспортным средствам въезжать на тротуары, кроме машин, осуществляющих работы по их обслуживанию. В данном случае Правила нарушает водитель легкового автомобиля, совершающий обгон справа. П. 44, П. 107, абзац 1.

8. [1] В данной ситуации водитель красного автомобиля проедет перекрёсток первым. Водитель транспортного средства с преимущественным правом движения, даже при выполнении неотложного служебного задания, обязан подчиниться сигналу регулировщика об остановке перед перекрёстком. П. 105 1).

9. [3] Несмотря на то, что Вы движетесь в направлении, противоположном направлению движения колонны, сопровождаемой автомобилем дорожной полиции на котором включены проблесковые маячки синего и красного цвета и специальный звуковой сигнал, при отсутствии разделительной полосы, Вы обязаны остановиться как можно ближе к бордюру. П. 106 2), абзац 1.

10. [3] В данном случае, автомобиль Министерства внутренних дел, может продолжить движение в любом направлении, поскольку при выполнении неотложного служебного задания, водитель этого автомобиля может отступать от предписаний дорожного знака и значений сигналов светофора. П. 105 1).

11. [1] Правила устанавливают, что возобновлять движение после остановки для пропуска колонны, сопровождаемой транспортным средством на котором включены проблесковые маячки синего и красного цвета и специальный звуковой сигнал, можно только после проезда замыкающего колонну транспортного средства, на котором включён проблесковый маячок синего цвета. П. 106 2), абзац 2.

12. [1] Поскольку Вы движетесь в направлении, противоположном направлению движения колонны, сопровождаемой автомобилем полиции на котором включены проблесковые маячки синего и красного цвета и специальный звуковой сигнал, по дороге с разделительной полосой, Вы можете продолжить движение по любой полосе. П. 106 2), абзац 1.

13. [3] При движении колонны, сопровождаемой транспортным средством с включённым проблесковым маячком синего и красного цвета и специальным звуковым сигналом, водители других транспортных средств обязаны остановиться как можно ближе к бордюру или на обочине. Могут продолжить движение только транспортные средства, движущиеся в противоположном направлении на дороге с разделительной полосой. Две параллельные сплошные узкие линии разделяют транспортные потоки противоположных направлений, но не являются разделительной полосой. Таким образом, не нарушает Правила только водитель синего автомобиля. П. 106 2), абзац 1.

14. [3] Водители транспортных средств с преимущественным правом движения могут воспользоваться преимущественным при включении специальных световых и звуковых сигналов и только после того, как убедятся, что им уступают дорогу. П. 105 2).

N15 [5] Транспортные средства с преимущественным правом движения должны быть оборудованы проблесковыми маячками цвета которых указаны в пунктах 1 и 2. П. 105 1), П. 38 1) a).

N16 [5] Водители транспортных средств с преимущественным правом движения, которые оборудованы специальными световыми и звуковыми сигналами, при выполнении неотложных служебных заданий, могут отступать от требований дорожных знаков, дорожной разметки и сигналов светофора. П. 105 1), П. 38 1) a), b).

N17 [5] Водителям запрещается обгонять транспортное средство с преимущественным правом движения и сопровождаемые им транспортные средства, а также препятствовать работе транспортных средств дорожно-эксплуатационных служб. П. 106 2) абзац 4, П. 107 абзац 4.

N18 [4] Автомобиль Генерального инспектора полиции, выполняющий неотложное служебное задание может продолжить движение в любом направлении. П. 105 1).

## TEMA 5 A

1. [5] В целях обеспечения безопасности при перевозке людей, а также недопущения загрязнения проезжей части, Правила запрещают пассажиру совершать любое из перечисленных действий. П. 85 a), b), c), d).

2. [3] В целях обеспечения безопасности, перевозка пассажиров в прицепе-даче Правилами запрещается. П. 83 e).