
COMENTARIUL SUCCINT AL AUTORILOR
la setul de ÎNTREBĂRI
pentru susținerea examenului teoretic în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule
VOLUMUL I

КРАТКИЙ АВТОРСКИЙ КОММЕНТАРИЙ
к сборнику ЗАДАЧ
для сдачи теоретического экзамена с целью получения права
управления транспортными средствами
ТОМ I

©Autorii
CONSTANTIN AIZENȘTADT, VASILE ONCEANU

©Design, grafică și procesare computerizată:
SERGHEI ARHANGHELSCHI

Corector:
ANTON AIZENȘTADT

La elaborarea comentariului s-au luat în considerație obiecțiile și propunerile profesorului din domeniu – **lu. Palamarciuc** (Chișinău).

Comentariul prin conceperea și elaborarea sa se adresează cadrelor didactice preocupate de pregătirea conducătorilor de autovehicule, precum și maselor largi de candidați în conducători și conducători de vehicule.

При разработке комментария были учтены замечания и предложения, которые внёс преподаватель ПДД **Ю. Паламарчук** (Кишинёв).

Настоящий комментарий рекомендован преподавателям, занятым в сфере подготовки водителей транспортных средств, а также широкому кругу кандидатов в водители и водителям транспортных средств.

CUVÂNT ÎNAINTE

În procesul de instruire și examinare a conducătorilor de autovehicule pot apărea dificultăți în rezolvarea problemelor și determinarea răspunsurilor corecte. Astfel, prin comentariile propuse autorii consideră că se va facilita utilizarea materialului didactic, contribuind profesorilor și cursanților respectiv, la predarea și însușirea materialului, precum și la evaluarea corectă și obiectivă a cunoștințelor în procesul de examinare.

În parantezele patrate ale comentariului sunt arătate răspunsurile corecte, iar tabelul acestora este prezentat la setul de **"ÎNTREBĂRI pentru susținerea examenului teoretic în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule"**. Pe lângă prezentarea răspunsurilor corecte și comentarea acestora, cititorul este trimis la sursa informativă (punctele **Regulamentului circulației rutiere** și alte surse didactice), în baza căror s-au formulat problemele (situațiile) din setul de întrebări.

Unele trimiteri la **anexele 3 și 4**, privind indicatoarele și marcajele rutiere, pe lângă numărul indicatorului sau marcajului rutier respectiv, prevăd și referințe la **particularitățile de utilizare a indicatoarelor** sau prevederi privind **Comportamentul participanților la trafic**.

Din capul locului, autorii țin să menționeze că atât comentariile propuse cât și setul de întrebări, nu pot fi considerate absolut perfecte. Prin urmare, autorii sunt disponibili de a discuta toate obiecțiile și propunerile apărute, direct sau prin intermediul tel: /022/234-927 ori /022/237-888; e-mail: testauto.eu@gmail.com

Colectivul de autori

ПРЕДИСЛОВИЕ

В процессе обучения водителей транспортных средств и последующей сдачи экзаменов могут возникнуть трудности при решении задач и при выборе правильного ответа. Авторы считают, что предлагаемый комментарий окажет помощь преподавателям и курсантам в обучении и усвоении материала, а экзаменаторам в правильной и объективной оценке знаний.

В комментариях, в квадратных скобках, указаны правильные ответы. Таблица ответов также представлена в сборнике **«ЗАДАЧИ для сдачи теоретического экзамена с целью получения права на управление транспортными средствами»**. Кроме получения правильного ответа, читатель направляется к источникам информации (**Правила дорожного движения** и другие учебные материалы), на базе которых сформулированы задачи (ситуации) указанного сборника.

В некоторых ссылках, касающихся дорожных знаков и разметки, то есть **приложений 3 и 4**, кроме номера соответствующего знака или дорожной разметки, читатель направляется к разделу **Особенности применения дорожных знаков** или к разделу **Действия участников дорожного движения**.

Авторы отдают себе отчет в том, что как предлагаемый комментарий, так и сборник «Экзаменационных задач», не являются истиной в последней инстанции и готовы обсуждать все замечания и предложения непосредственно или по телефонам /022/234-927 либо /022/237-888; e-mail: testauto.eu@gmail.com

Коллектив авторов

TEMA 1.1

1. [1] **Depășire** – devansarea unui vehicul în mers, în cazul în care se impune ieșirea de pe banda de circulație inițială. Deplasarea vehiculelor pe o bandă a părții carosabile cu o viteză mai mare decât viteza vehiculelor de pe banda alăturată nu se consideră depășire. P. 7.
2. [3] **Cedează trecerea** – obligația unui participant la trafic să se abțină de la mișcare dacă aceasta va impune alți participanți, care au prioritate, să modifice în mod brusc direcția, viteza sau să oprească. P. 7.
3. [3] În Republica Moldova vehiculele se conduc pe partea dreaptă a părții carosabile în sensul de mers. Se interzice circulația pe drumurile publice a autovehiculelor care au volanul amplasat pe partea dreaptă a axei longitudinale, cu excepția vehiculelor aflate în traficul internațional. P. 2.
4. [2] **Oprire fortuită** – imobilizarea vehiculului din cauza defecțiunilor tehnice, eventualului pericol legat de transportarea încărcăturii, starea sănătății conducătorului (pasagerului) sau a obstacolului de pe drum. P. 7.
5. [1] **Parte carosabilă** – porțiune din platforma drumului destinată circulației vehiculelor. Drumul poate avea mai multe părți carosabile separate una de altă prin benzi de separare. **Bandă de separare** – element al drumului, evidențiat constructiv și/sau prin marcaj, care separă părțile carosabile limitrofe și care nu este destinat pentru deplasarea și oprirea pe el a vehiculelor. P. 7.
6. [2] **Bandă de circulație** – spațiu longitudinal al părții carosabile, delimitat sau nu prin marcaje rutiere, având o lățime corespunzătoare pentru circulația cu ușurință a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți. P. 7.
7. [1] **Oprire voluntară** – imobilizarea vehiculului pe drum, atât cât este necesar pentru a îmbarca sau a debarca persoane ori a încălca sau a descărca bunuri, în timpul în care conducătorul rămâne în vehicul ori în apropierea acestuia, pentru a putea, la nevoie, să-l deplaseze. P. 7.
8. [2] Orice participant la trafic care respectă Regulamentul circulației rutiere este în drept să conțeze pe faptul că și ceilalți participanți la trafic execută cerințele acestui Regulament. P. 4.
9. [2] **Staționare** – imobilizarea vehiculului pe drum pentru un motiv, altul decât acela de a îmbarca sau a debarca persoane, de a încălca sau a descărca bunuri, în cazul în care timpul necesar pentru aceasta nu este limitat. P. 7.
10. [2] **Teritoriu adiacent drumului** – teritoriul din imediata apropiere a drumului (curți, locuri de parcare, stații de aprovizionare cu combustibil, întreprinderi etc.). P. 7.

11. [4] Participanții la trafic sunt obligați să respecte regulile de circulație, semnificația mijloacelor de semnalizare rutieră, semnalele și indicațiile agentului de circulație, ... P. 3.
12. [1] **Trecere la nivel cu calea ferată** – intersectarea drumului la același nivel cu calea ferată. P. 7.
13. [2] **Parte carosabilă** – porțiune din platforma drumului destinată circulației vehiculelor. Drumul poate avea mai multe părți carosabile separate una de altă prin benzi de separare. **Bandă de separare** – element al drumului, evidențiat constructiv și/sau prin marcaj, care separă părțile carosabile limitrofe și care nu este destinat pentru deplasarea și oprirea pe el a vehiculelor. P. 7.
14. [4] **Drum cu prioritate** – drumul semnalizat prin indicatoarele rutiere "Intersecție cu un drum fără prioritate", "Drum cu prioritate" sau "Autostrada" ori drumul modernizat sau împietruit în raport cu drumul rudimentar. P. 7.
15. [2] **Oprire de serviciu** – întreruperea deplasării vehiculului la semnalul de interdicție al agentului de circulație, semaforului, la indicator sau pentru a ceda trecerea vehiculului (pietonului) ce are prioritate. P. 7.
16. [3] **Platforma drumului** – partea drumului care cuprinde partea carosabilă (părțile carosabile), banda (benzile) de separare și acostamentele acestuia. P. 7.
- N17 [1] **Vizibilitate redusă** – vizibilitatea drumului mai mică de 300 m în perioada amurgului, zorilor, în condiții de ceață, ploaie, ninsoare etc. P. 7.
- N18 [2] **Câmp vizual limitat** – vizibilitate în direcția de mers mărginită de parametrii geometrici ai drumului, construcțiile ingineresti, plantațiile verzi adiacente drumului sau de alte vehicule. P. 7.
- N19 [2] **Conducere preventivă** – comportament al conducătorului de vehicul care asigură prevenirea accidentelor în traficul rutier prin neadmiterea situațiilor periculoase în timpul conducerii vehiculului, precum și prin anticiparea și evitarea situațiilor periculoase ce pot fi provocate de ceilalți participanți la trafic. P. 7.

N20 [1] Prin termenul **circulație dirijată** se înțelege reglementarea acțiunilor participanților la trafic prin semnalele agentului de circulație sau ale semafoarelor. P. 7.

TEMA 1.2

1. [1] Conducătorul de vehicul este obligat la solicitarea polițiștilor, să asigure transportarea persoanelor care necesită asistență medicală urgentă la instituțiile medicale, indiferent de direcția de deplasare. P. 11 k), alineatul 3.
2. [2] Conducătorul de vehicul este obligat la trecerile pentru pietoni cu circulația nedirijată să cedeze trecerea pietonilor aflați în traversarea drumului pe partea carosabilă în direcția de mers a vehiculului. P. 11 f), alineatul 1.
3. [3] Conducătorul autovehiculului este obligat să conducă în așa fel încât să nu stropască pietonii, atunci când pe drum este apă sau noroi. P. 11 g).
4. [3] Conducătorul de vehicul este obligat să oprească imediat vehiculul la semnalul pietonului nevătăzător care traversează strada în orice loc (semnalul dat prin ridicarea bastonului alb). P. 11 i), alineatul 5.
5. [3] Conducătorul de vehicul este obligat să oprească imediat vehiculul la semnalul pietonului nevătăzător care traversează strada (semnalul dat prin ridicarea bastonului alb). P. 11 i), alineatul 5.
6. [2] După oprirea vehiculului la semnalul agentului de circulație sau al altui reprezentant al organelor de control, conducătorul este obligat să rămână în vehicul ținând brațele pe volan până la apropierea persoanei care a impus oprirea. În cazul în care oprirea se efec-

TEMA 1.1

1. [1] **Обгон** – опережение движущегося транспортного средства, связанное с выездом из занимаемой полосы. Движение транспортных средств по одной полосе проезжей части со скоростью большей, чем скорость транспортных средств по соседней полосе, не считается обгоном. П. 7.
2. [3] **Уступи дорогу** – обязанность участника дорожного движения воздержаться от движения, если это вынудит других участников, имеющих преимущество, резко изменить направление движения, скорость или остановиться. П. 7.
3. [3] В Республике Молдова установлено правостороннее движение транспортных средств. Запрещается движение по общественным дорогам механических транспортных средств, у которых рулевое колесо установлено справа от продольной оси, за исключением транспортных средств, участвующих в международном движении. П. 2.
4. [2] **Вынужденная остановка** – прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности, возможной опасности, связанной с перевозимым грузом, состоянием здоровья водителя (пассажира) или препятствием на дороге. П. 7.
5. [1] **Проезжая часть** – часть дорожного полотна, предназначенная для движения транспортных средств. Дорога может иметь несколько проезжих частей, отделённых одна от другой разделительными полосами. **Разделительная полоса** – элемент дороги, выделенный конструктивно и/или посредством разметки, который разделяет смежные проезжие части и который не предназначен для движения и остановки транспортных средств. П. 7.
6. [2] **Полоса движения** – продольная полоса проезжей части, обозначенная или не обозначенная дорожной разметкой, имеющая ширину, достаточную для беспрепятственного движения в один ряд транспортных средств иных, чем двухколёсные. П. 7.
7. [1] **Остановка** – прекращение движения транспортного средства на время, необходимое для посадки или высадки пассажиров, либо его загрузки или разгрузки, при этом водитель находится за рулём или вблизи транспортного средства и, при необходимости, может его отвести. П. 7.
8. [2] Каждый участник дорожного движения, соблюдающий Правила дорожного движения, вправе рассчитывать на то, что и другие участники дорожного движения выполнят требования этих Правил. П. 4.
9. [2] **Стоянка** – прекращение движения транспортного средства по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров, либо его загрузкой или разгрузкой и не ограниченное временем, необходимым для этого. П. 7.
10. [2] **Территория, прилегающая к дороге** – территория, расположенная в непосредственной близости от дороги (дворы, места стоянки, автозаправочные станции, предприятия и т. п.). П. 7.
11. [4] Участники дорожного движения обязаны соблюдать правила движения, требования средств дорожной сигнализации, сигналы и указания регулировщика, ... П. 3.
12. [1] **Железнодорожный переезд** – пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне. П. 7.
13. [2] **Проезжая часть** – часть дорожного полотна, предназначенная для движения транспортных средств. Дорога может иметь несколько проезжих частей, отделённых одна от другой разделительными полосами. **Разделительная полоса** – элемент дороги, выделенный конструктивно и/или посредством разметки, который разделяет смежные проезжие части и который не предназначен для движения и остановки транспортных средств. П. 7.
14. [4] **Главная дорога** – дорога, обозначенная знаками «Пересечение со второстепенной дорогой», «Главная дорога» либо «Автомагистраль», или дорога с любым покрытием по отношению к дороге без покрытия. П. 7.
15. [2] **Служебная остановка** – прекращение движения транспортного средства на запрещающий сигнал регулировщика, светофора, у знака или для того, чтобы уступить дорогу транспортному средству (пешеходу), пользующемуся преимуществом. П. 7.
16. [3] **Дорожное полотно** – часть дороги, включающая проезжую часть (проезжие части), разделительную полосу (разделительные полосы) и обочины. П. 7.
- N17 [1] **Недостаточная видимость** – видимость дороги менее 300 м в период вечерних и утренних сумерек, в условиях тумана, дождя, снегопада и т. п. П. 7.
- N18 [2] **Ограниченная обзорность** – видимость в направлении движения, ограниченная геометрическими параметрами дороги, инженерными сооружениями, придорожными зелеными насаждениями или другими транспортными средствами. П. 7.
- N19 [2] **Предусмотрительное вождение** – действия водителя транспортного средства, обеспечивающие предотвращение дорожно-транспортного происшествия путём недопущения опасных ситуаций при управлении транспортным средством, а также упреждение и избежание опасных ситуаций, которые могут быть спровоцированы другими участниками дорожного движения. П. 7.
- N20 [1] Под термином **регулируемое движение** понимается регламентирование действий участников дорожного движения посредством сигналов регулировщика или светофора. П. 7.

TEMA 1.2

1. [1] Водитель транспортного средства обязан по требованию полицейских, обеспечить доставку в транспортном средстве в медицинское учреждение лиц, нуждающихся в срочной медицинской помощи, независимо от направления движения. П. 11 k), абзац 3.
2. [2] Водитель транспортного средства обязан на нерегулируемых пешеходных переходах уступать дорогу пешеходам, которые переходят проезжую часть данного направления. П. 11 f), абзац 1.
3. [3] Водитель механического транспортного средства обязан управлять транспортным средством таким образом, чтобы не забрызгивать пешеходов, когда на дороге есть вода или грязь. П. 11 g).
4. [3] Водитель транспортного средства обязан незамедлительно останавливать транспортное средство на сигнал незрячего пешехода, переходящего дорогу в любом месте (сигнал – поднятая белая трость). П. 11 i), абзац 5.
5. [3] Водитель транспортного средства обязан незамедлительно останавливать транспортное средство на сигнал незрячего пешехода, переходящего дорогу (сигнал – поднятая белая трость). П. 11 i), абзац 5.
6. [2] После остановки на сигнал регулировщика или иного представителя контролирующей органов водитель обязан оставаться в транспортном средстве, держа руки на руле до приближения лица, потребовавшего остановиться. При остановке в тёмное время суток водитель

tuează pe timp de noapte, conducătorul este obligat să conecteze lumina în salonul (cabina) vehiculului. **P. 11 i), alineatul 6.**

7. [1] Conducătorul de vehicul este obligat să se supună, la solicitarea polițiștilor, procedurii de testare a aerului expirat sau, după caz, examenului medical de recoltare a probelor biologice în vederea constatării alcoolemiei, consumului de droguri ori de alte substanțe psihotrope sau de medicamente cu efecte similare. **P. 11 j).**

8. [3] Conducătorului de vehicul îi este interzis să deschidă portierele vehiculului în timpul mersului sau să pomească de pe loc cu portierele deschise. **P. 14 c).**

9. [4] Conducătorului de vehicul îi este interzis să conducă vehiculul în stare de ebrietate, sub influența drogurilor sau altor substanțe contraindicate, sub influența preparatelor medicamentoase care provoacă reducerea reacției, fiind bolnav, traumatizat sau într-o stare avansată de oboseală de natură să-i afecteze capacitatea de conducere. **P. 14 a).**

10. [3] Conducătorului de vehicul îi este interzis să poarte convorbiri telefonice în timpul deplasării, cu excepția cazurilor în care vehiculul sau telefonul sunt echipate cu dispozitiv "mâini libere". **P. 14 d).**

11. [3] Conducătorul de vehicul care a ajuns la locul unde s-a produs un accident în traficul rutier, în lipsa serviciilor de intervenție, este obligat să oprească și, în caz de necesitate să acorde primul ajutor persoanelor traumatizate și să anunțe despre accident poliția. **P. 12, 2) a), b).**

12. [2] Conducătorul de vehicul care a ajuns la locul unde s-a produs un accident în traficul rutier, în lipsa serviciilor de intervenție, este obligat să oprească și, în caz de necesitate să acorde primul ajutor persoanelor traumatizate. **P. 12, 2) a).**

13. [4] Persoana care conduce un vehicul trebuie să posedă cunoștințe și să execute cerințele Regulamentului circulației rutiere, să aibă dexteritatea necesară de a conduce în siguranță vehiculul pe drum, precum și să posedă cunoștințe de acordare a primului ajutor persoanelor traumatizate ca urmare a accidentului în traficul rutier. **P. 10 1) b), c).**

14. [3] Conducătorul de vehicul este obligat la trecerile pentru pietoni cu circulația nedirijată să cedeze trecerea pietonilor aflați în traversarea drumului pe partea carosabilă în direcția de mers a vehiculului. **P. 11 f), alineatul 1.**

15. [2] Conducătorul de vehicul este obligat să conducă vehiculul cu atenție sporită la apariția autovehiculelor echipate cu lumină giratorie de culoare portocalie sau a autovehiculelor care poartă semnele distinctive "Copii", "Conducător surdmut", "Conducător cu dizabilități", "Școala", "Încărcătură cu gabarit depășit", "Încărcătură periculoasă" sau "Conducător începător". **(Anexa nr. 6), P. 11 e).**

16. [4] Conducătorul de vehicul este obligat să poarte centura de siguranță și să se asigure că și pasagerii au cuplat centurile, dacă autovehiculul este echipat cu acestea. Sunt exceptați de la obligația menționată în localități, conducătorii vehiculelor cu regim de circulație prioritară în timpul executării unei misiuni urgente de serviciu. **P. 11 b).**

17. [1] Conducătorul de vehicul este obligat la trecerile pentru pietoni cu circulația nedirijată să cedeze trecerea pietonilor aflați în traversarea drumului pe partea carosabilă în direcția de mers a vehiculului. **P. 11 f), alineatul 1.**

18. [2] Conducătorul de vehicul îi este interzis să intre pe drumurile publice modernizate cu vehicule care au pe roți sau în caroserie noroi, materiale de construcție etc., ce se depun pe partea carosabilă, sau cu vehicule din care se scurg produse petroliere. **P. 14 e).**

19. [4] Conducătorul de vehicul implicat într-un accident în traficul rutier este obligat să oprească imediat vehiculul. **P. 12 1) a)** și să pună în funcțiune avertizorul de avarie în conformitate cu **P. 37 1) a)**, iar în cazul în care vehiculul nu este echipat cu avertizor de avarie sau acesta este defectat, conducătorul trebuie să semnalizeze prin amplasarea triunghiului de presemnalizare sau a lanternei portative cu lumina roșie intermitentă. **P. 37 2).**

20. [4] Conducătorul de vehicul care a ajuns la locul unde s-a produs un accident în traficul rutier, în lipsa serviciilor de intervenție, este obligat să oprească și, în caz de necesitate să acorde primul ajutor, să cheme ambulanța, iar dacă aceasta nu este posibil sau în cazurile de urgență – să transporte cu propriul vehicul persoana traumatizată la cea mai apropiată unitate medicală, să declare la unitatea medicală identitatea sa, prezentând permisul de conducere sau alt act, precum și certificatul de înmatriculare a vehiculului. **P. 12 2), a).**

21. [5] În cazul accidentului în traficul rutier conducătorul trebuie să pună în funcțiune avertizorul de avarie. **P. 37 1) a)**, iar în cazul în care vehiculul nu este echipat cu avertizor de avarie sau acesta este defectat, conducătorul trebuie să semnalizeze prin amplasarea triunghiului de presemnalizare sau a lanternei portative cu lumină roșie intermitentă în spatele vehiculului ori, după caz, în fața acestuia pe aceeași bandă, la o distanță de cel puțin 30 m, astfel încât să poată fi văzut de la o distanță suficientă de conducătorii vehiculelor care se apropie. **P. 37 2).**

22. [3] În cazul în care înaintea trecerii pentru pietoni s-a oprit sau a redus viteza vre-un vehicul, conducătorii altor vehicule care se deplasează pe benzile alăturate pot continua deplasarea numai asigurându-se că în fața vehiculului menționat nu sunt pietoni. **P. 11 f), alineatul 2.**

23. [2] Conducătorul de vehicul este obligat la solicitarea polițiștilor, să asigure transportarea acestora la locurile unde s-au produs accidente în traficul rutier sau calamități, în cazul în care accidentul sau calamitatea a avut loc în direcția de deplasare a vehiculului. **P. 11 k), alineatul 1.**

24. [2] Conducătorul de vehicul implicat într-un accident în traficul rutier este obligat să elibereze partea carosabilă deplasând vehiculul pe acostament ori cât mai aproape de bordura trotuarului, atunci când în urma acestui accident nu sunt persoane decedate și/sau traumatizate, iar prezența pe partea carosabilă a vehiculului implicat în accident face dificil sau blochează traficul rutier precum și să marcheze locul inițial al vehiculului, obiectelor ce țin de accident și a persoanei traumatizate, dacă se impune schimbarea poziției acestora pentru acordarea primului ajutor, transportarea persoanei traumatizate cu propriul vehicul la unitatea medicală sau pentru eliberarea părții carosabile. **P. 12 1), d), e).**

25. [3] Conducătorii de motocicletă sunt obligați să poarte pe cap casca de protecție prinșă cu cataramă și să se asigure că pasagerii au procedat la fel. **P. 11 c).**

26. [3] În cazul dat conducătorul este obligat să acorde victimei primul ajutor, să cheme

obligat să conecteze lumina în salonul (cabina) transportului. **P. 11 i), abzaț 6.**

7. [1] Водитель транспортного средства обязан по требованию полицейского пройти процедуру проверки выдыхаемого воздуха или, при необходимости, медицинское обследование на предмет отбора для анализа биологических проб с целью установления факта употребления алкоголя, наркотических или иных психотропных веществ либо медикаментов с аналогичным эффектом. **П. 11 j).**

8. [3] Водителю транспортного средства запрещается трогаться с места с незакрытыми дверями или открывать их во время движения. **П. 14 c).**

9. [4] Водителю транспортного средства запрещается управлять транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, снижающих реакцию, если он болен, травмирован или находится в утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения. **П. 14 a).**

10. [3] Водителю транспортного средства запрещается вести телефонные переговоры во время движения, за исключением случаев, когда транспортное средство или телефон оборудованы техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук. **П. 14 d).**

11. [3] Водитель транспортного средства, подъехавший к месту дорожно-транспортного происшествия, в отсутствие аварийных служб обязан остановиться и в случае необходимости оказать первую помощь пострадавшим и сообщить о случившемся в полицию. **П. 12, 2) a), b).**

12. [2] Водитель транспортного средства, подъехавший к месту дорожно-транспортного происшествия, в отсутствие аварийных служб обязан остановиться и в случае необходимости оказать первую помощь пострадавшим. **П. 12, 2) a).**

13. [4] Лицо, управляющее транспортным средством, должно знать и выполнять требования Правил дорожного движения, иметь необходимые навыки уверенного и безопасного управления транспортным средством, а также уметь оказывать первую помощь лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. **П. 10 1) b), c).**

14. [3] Водитель транспортного средства обязан на нерегулируемых пешеходных переходах уступать дорогу пешеходам, которые переходят проезжую часть данного направления. **П. 11 f), абзац 1.**

15. [2] Водитель транспортного средства обязан проявлять повышенное внимание при появлении транспортных средств, у которых включен проблесковый маячок оранжевого цвета или на которых установлены опознавательные знаки «Дети», «Глухонемой водитель», «Водитель с ограниченными возможностями», «Учебное транспортное средство», «Крупногабаритный груз», «Опасный груз» или «Начинающий водитель». **(Приложение № 6), П. 11 e).**

16. [4] Водитель транспортного средства обязан пристегнуть ремень безопасности и убедить, что пассажиры также пристегнули ремни, если на транспортном средстве они предусмотрены. Могут не пристегивать ремни безопасности в населенных пунктах – водители транспортных средств с преимущественным правом движения при выполнении неотложного служебного задания. **П. 11 b).**

17. [1] Водитель транспортного средства обязан на нерегулируемых пешеходных переходах уступать дорогу пешеходам, которые переходят проезжую часть данного направления. **П. 11 f), абзац 1.**

18. [2] Водителю транспортного средства запрещается выезжать на дорогу с усовершенствованным покрытием, если на колесах или в кузове транспортного средства имеется грязь, строительные материалы и т. п., которые могут загрязнить проезжую часть, или если из транспортного средства происходит утечка горюче-смазочных материалов. **П. 14 e).**

19. [4] Водитель транспортного средства, причастный к дорожно-транспортному происшествию, обязан без промедления остановить транспортное средство. **(П. 12 1) a)**, и включить аварийную сигнализацию в соответствии с **П. 37 1) a)**, а при её отсутствии или неисправности водитель должен установить знак аварийной остановки или портативный фонарь с красным мигающим светом. **П. 37 2).**

20. [4] Водитель транспортного средства, подъехавший к месту дорожно-транспортного происшествия, в отсутствие аварийных служб обязан остановиться и в случае необходимости оказать первую помощь, вызвать скорую помощь, а если это невозможно или в неотложном случае – отвезти пострадавших на собственном транспортном средстве в ближайшее медицинское учреждение, предьявить в медицинском учреждении водительское удостоверение или другой документ, удостоверяющий личность, а также регистрационные документы на транспортное средство. **П. 12 2), a).**

21. [5] При дорожно-транспортном происшествии водитель должен включить аварийную сигнализацию. **(П. 37 1) a)**, а при отсутствии или неисправности аварийной сигнализации водитель должен установить знак аварийной остановки или портативный фонарь с красным мигающим светом на расстоянии не менее 30 м от транспортного средства сзади или спереди на той же полосе таким образом, чтобы он был замечен на достаточном расстоянии водителями приближающихся транспортных средств. **П. 37 2).**

22. [3] Если перед пешеходным переходом остановилось или замедлило движение какое-либо транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам, могут продолжить движение лишь убедившись, что перед этим транспортным средством нет пешеходов. **П. 11 f), абзац 2.**

23. [2] Водитель транспортного средства обязан по требованию полицейских, обеспечить их доставку на транспортном средстве к месту дорожно-транспортного происшествия или стихийного бедствия, в случае, когда происшествие или стихийное бедствие произошло в попутном направлении. **П. 11 k), абзац 1.**

24. [2] Водитель транспортного средства, причастный к дорожно-транспортному происшествию, обязан освободить проезжую часть, если в результате этого происшествия нет погибших и/или раненых, а движение других транспортных средств затруднено или невозможно, переместив данное транспортное средство на обочину или как можно ближе к бордюру тротуара, а также обозначить первоначальное положение транспортного средства, предметов, имеющих отношение к происшествию, и пострадавших, если возникла необходимость их перемещения для оказания первой помощи, доставки в медицинское учреждение собственным транспортом или для освобождения проезжей части. **П. 12 1), d), e).**

25. [3] Водители мотоциклов обязаны быть в застегнутом мотошлеме, а также убедиться, что пассажиры застегнули мотошлемы. **П. 11 c).**

26. [3] В данном случае водитель обязан оказать пострадавшему доврачебную помощь, выз-

ambulanța, iar în cazurile de urgență să asigure transportarea persoanei traumatizate la cea mai apropiată unitate medicală cu un vehicul de ocazie ori cu propriul vehicul, ulterior să revină la locul accidentului. P. 12) 1) c).

27. [1] Conducătorul de vehicul este obligat să poarte centura de siguranță și să se asigure că și pasagerii au cuplat centurile, dacă autovehiculul este echipat cu acestea. Sunt exceptați de la obligația menționată:

- conducătorii care execută manevra de mers cu spatele;
- instructorii auto în timpul instruirii cursanților;
- persoanele care dețin certificat de scutire pe motiv medical grav, eliberat de autoritatea competentă;
- în localități, conducătorii vehiculelor cu regim de circulație prioritară în timpul executării unei misiuni urgente de serviciu. P. 11 b).

N28 [3] În orice din vehicule și pe toate locurile dacă sunt echipate cu centuri de siguranță. P. 84 a).

N29 [4] Regulamentul circulației rutiere prevede cerințe stricte pentru participanții la trafic, în special pentru conducătorii de vehicule. Astfel, persoana care conduce un vehicul, trebuie să corespundă tuturor cerințelor enumerate. P. 10 1) a), b), c).

N30 [4] Conducătorul vehiculului nu trebuie să posedă asupra sa permisul de conducere și să-l prezinte la solicitarea poliștilor în cazul îndeplinirii condițiilor enumerate la punctele 1 – 3. P. 10 5).

N31 [2] Casca de protecție este obligatorie pentru conducătorii de biciclete, care se deplasează pe porțiunile de drum cu limita de viteză admisă peste 50 km/h. P. 11 c), alineatul 2.

N32 [4] Conducătorul de vehicul este obligat să mențină în stare curată dispozitivul de iluminare și semnalizare luminoasă, seturile fluorescenț-reflectorizante, parbrizul și geamurile vehiculului, precum și să asigure lizibilitatea plăcuțelor de înmatriculare. P. 11 h).

TEMA 2.1 – 2.2 A

1. [4] În caz de neconcordanță între semnificația mijloacelor de semnalizare rutieră, primează:

- a) marcajul de semnificație provizorie (de culoare portocalie) în raport cu marcajul permanent;
- b) indicatorul rutier de semnificație provizorie (pe suport mobil) în raport cu indicatorul staționar și/sau cu marcajul rutier;
- c) semnalele semaforului în raport cu indicatoarele de prioritate;
- d) semnalele sau indicațiile agentului de circulație în raport cu semnalele semaforului, indicatoarele și marcajele rutiere, precum și față de Regulamentul circulației rutiere. P. 16 1), alineatul 2 a), b), c), d).

2. [3] Indicatoarele de avertizare 1.1 "Trecere la nivel cu cale ferată cu bariere" și 1.4.1 "Apropiere de trecerea la nivel cu calea ferată în afara localităților" atenționează că distanța până la trecerea la nivel cu calea ferată cu bariere nu este mai mică de 150 m. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.1, 1.4.1, Particularități de utilizare a indicatoarelor de avertizare, alineatele 1, 3).**

3. [5] Doar indicatorul 5.34 "Drum cu sens unic" indică drumul sau partea carosabilă pe care circulația vehiculelor, pe toată lățimea, este permisă numai într-o singură direcție. Indicatoarele 2.5 "Prioritate pentru circulația din sens opus", 1.18.3 "Drum îngustat din partea stângă", 4.1.1 "Direcție obligatorie de deplasare înainte" și 2.6 "Prioritate în raport cu circulația din sens opus" au altă semnificație. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.18.3, II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.5, 2.6, IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU, 4.1.1, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.34).**

4. [2] În cazul în care panta și rampa urmează consecutiv una după alta, indicatoarele 1.14.1, 1.14.2 "Pantă cu declivitate mare", "Rampă cu declivitate mare" pot fi instalate imediat înaintea acestora fără de panoul 6.1.1 "Distanța până la locul intrării în vigoare a indicatorului". **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.14.1, 1.14.2, Particularități de utilizare a indicatoarelor de avertizare, alineatul 6).**

5. [2] Indicatorul 2.2 "Oprește obligatorie" interzice deplasarea fără a opri la marcajul 1.12 "Linia de oprire", iar în lipsa acestuia – la marginea părții carosabile ce urmează a fi intersecțată. Indicatorul 2.2 poate fi instalat înaintea trecerii la nivel cu calea ferată fără bariere. În acest caz conducătorul de vehicul este obligat să oprească la marcajul rutier 1.12, iar în lipsa acestuia – în dreptul indicatorului. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.2, Particularități de utilizare a indicatoarelor de prioritate, alineatul 4).**

6. [3] Indicatoarele 1.34.1, 1.34.2 "Curbă deosebit de periculoasă" se instalează succesiv pe întreaga lungime, pe partea exterioară a curbei deosebit de periculoase, la o distanță între ele de 20 – 50 m. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.34.1, 1.34.2, Particularități de utilizare a indicatoarelor de avertizare, alineatul 11).**

7. [1] Acțiunea indicatorului 4.1.1 "Direcție obligatorie de deplasare înainte" se extinde asupra părții carosabile precum și altor locuri înaintea cărora este instalat indicatorul. Indicatorul 3.20.1 "Viraj la dreapta interzis" de asemenea își extinde acțiunea numai asupra părții carosabile, precum și altor locuri, înaintea cărora este instalat acest indicator. Indicatorul de informare 5.34 "Drum cu sens unic" nu posedă astfel de proprietăți. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU, 4.1.1, alineatele 1 și 5, III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.20.1, Particularități de utilizare a indicatoarelor de interzicere și restricție, alineatul 9).**

8. [3] În afara localităților, indicatoarele 1.1 "Trecere la nivel cu cale ferată cu bariere", 1.2 "Trecere la nivel cu cale ferată fără bariere", 1.10 "Pod basculant sau bac de transbordare", 1.11 "Leșire spre chei", 1.21 "Copii" și 1.23 "Lucrări pe drum" se repetă. Următorul indicator se instalează la o distanță nu mai mică de 50 m față de începutul sectorului de drum periculos. Indicatoarele 1.21 și 1.23 se repetă și în localități, fiind instalate imediat înaintea sectorului de drum cu pericol. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.1, 1.2, 1.10, 1.11, 1.21, 1.23, Particularități de utilizare a indicatoarelor de avertizare, alineatele 9, 10).**

9. [1] Distanța de la locul instalării indicatoarelor de avertizare până la începutul sectorului de drum periculos este în funcție, în special, de limita maximă admisibilă a vitezei de deplasare pe drumurile publice. Indicatoarele rutiere de avertizare, pe sectoarele de drum pe care limita maximă admisibilă a vitezei de deplasare depășește 50 km/h, atât în afara localităților,

vătă scurtoare ajutor, a în неотложном случае – отправить его в ближайшее медицинское учреждение на попутном транспорте или отвезти на собственном транспортном средстве, после чего возвратиться на место происшествия. P. 12) 1) c).

27. [1] Водитель транспортного средства обязан пристегнуть ремень безопасности и убедиться, что пассажиры также пристегнули ремни, если на транспортном средстве они предусмотрены. Могут не пристегивать ремни безопасности:

- водители, выполняющие маневр движения задним ходом;
- инструкторы по вождению во время обучения курсантов;
- лица, которые имеют свидетельство, дающее право не пристегиваться по медицинским показаниям, выданное компетентным органом;
- в населённых пунктах – водители транспортных средств с преимущественным правом движения при выполнении неотложного служебного задания. П. 11 б).

N28 [3] В любом транспортном средстве и на всех местах, если они оборудованы ремнями безопасности. П. 84 а).

N29 [4] Правила дорожного движения предусматривают строгие требования к участникам дорожного движения, в особенности к водителям транспортных средств. Следовательно, лицо, управляющее транспортным средством должно соответствовать всем перечисленным требованиям. П. 10 1) а), б), с).

N30 [4] Водителю транспортного средства не обязательно иметь при себе водительское удостоверение и предъявлять его по требованию полицейского при выполнении условий, перечисленных в пунктах 1 – 3. П. 10 5).

N31 [2] Защитные шлемы обязательны для велосипедистов передвигающихся по участкам дорог с ограничением разрешённой скорости более 50 км/ч. П. 11 с), абзац 2.

N32 [4] Водитель транспортного средства обязан содержать в чистоте приборы освещения и сигнализации, флуоресцентно-световозвращающие устройства, лобовое стекло и другие стёкла транспортного средства, а также обеспечивать читаемость регистрационных знаков. П. 11 h).

TEMA 2.1 – 2.2 A

1. [4] В случае несогласования отдельных средств дорожной сигнализации между собой преимущество имеют:

- a) временная дорожная разметка (оранжевого цвета) перед постоянной разметкой;
- b) временный дорожный знак (на переносной стойке) перед стационарным знаком и/или дорожной разметкой;
- c) сигналы светофора перед знаками приоритета;
- d) сигналы или указания регулировщика перед сигналами светофора, дорожными знаками, дорожной разметкой, а также перед Правилами дорожного движения. П. 16 1), абзац 2 а), б), с), d).

2. [3] Предупреждающие знаки 1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» и 1.4.1 «Приближение к железнодорожному переезду вне населённых пунктов» предупреждают о том, что расстояние до железнодорожного переезда со шлагбаумом не менее 150 м. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.1, 1.4.1, Особенности применения предупреждающих знаков, абзацы 1, 3).**

3. [5] Только знак 5.34 «Дорога с односторонним движением» обозначает дорогу или проезжую часть, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется только в одном направлении. Знаки 2.5 «Преимущество встречного движения», 1.18.3 «Сужение дороги слева», 4.1.1 «Обязательное направление движения прямо» и 2.6 «Преимущество перед встречным движением» имеют другое значение. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.18.3, II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 2.5, 2.6, IV. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 4.1.1, V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.34).**

4. [2] Предупреждающие знаки 1.14.1, 1.14.2 «Крутой спуск», «Крутой подъём» могут устанавливаться без таблички 6.1.1 «Расстояние до места начала действия знака» непосредственно перед началом спуска или подъёма, если спуски и подъёмы следуют друг за другом. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.14.1, 1.14.2, Особенности применения предупреждающих знаков, абзац 6).**

5. [2] Знак 2.2 «Обязательная остановка» запрещает движение без остановки перед разметкой 1.12 «стоп-линией», а при её отсутствии – перед краем пересекаемой проезжей части. Знак 2.2 может быть установлен перед железнодорожным переездом без шлагбаума. В этом случае водитель транспортного средства обязан остановиться перед разметкой 1.12, а при её отсутствии – перед знаком. **Пояснительная записка к приложению № 3 (II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 2.2, Особенности применения знаков приоритета, абзац 4).**

6. [3] Знаки 1.34.1, 1.34.2 «Особо опасный поворот» устанавливаются последовательно через каждые 20 – 50 м по всей длине внешней стороны особо опасных поворотов. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.34.1, 1.34.2, Особенности применения предупреждающих знаков, абзац 11).**

7. [1] Действие знака 4.1.1 «Обязательное направление движения прямо» распространяется на проезжую часть и другие места перед которыми он устанавливается. Действие знака 3.20.1 «Поворот направо запрещён» также распространяется только на проезжую часть и другие места, перед которыми он установлен. Информационный знак 5.34 «Дорога с односторонним движением» таким свойством не обладает. **Пояснительная записка к приложению № 3 (IV. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 4.1.1, абзацы 1 и 5, III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.20.1 Особенности применения запрещающих и ограничивающих знаков, абзац 9).**

8. [3] Вне населённых пунктов знаки 1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом», 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума», 1.10 «Разводной мост или паром», 1.11 «Выезд на набережную», 1.21 «Дети» и 1.23 «Дорожные работы» повторяются. Следующий знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка. Знаки 1.21 и 1.23 повторяются и в населённых пунктах непосредственно в начале опасного участка. **Пояснительная записка к приложению №3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.1, 1.2, 1.10, 1.11, 1.21, 1.23, Особенности применения предупреждающих знаков, абзацы 9, 10).**

9. [1] Расстояние от места установки предупреждающих знаков до начала опасного участка дороги зависит в основном от допустимого максимального предела скорости на общественных дорогах. На участках дорог, на которых допустимый максимальный предел скорости превышает 50 км/ч как в населённых пунктах, так и вне их, предупреждающие знаки, уста-

cât și în localități, se instalează la o distanță de 150 – 300 m, pe alte sectoare de drum în localități la o distanță de 50 – 100 m. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, Particularități de utilizare a indicatoarelor de avertizare, alineatul 1).**

10. [3] Indicatorul 3.2 "Circulație interzisă" cu panoul adițional 6.7.1 "Zile de odihnă sau de sărbătoare" care este instalat nemijlocit sub indicator interzic circulația tuturor vehiculelor numai în zilele de odihnă sau de sărbătoare. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.2, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.7.1, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

11. [3] Indicatorul 5.75 "Circulație reversibilă" – informează despre prezența uneia sau mai multor benzi de circulație, pe sectorul în cauză de drum, pe care direcția de deplasare poate fi schimbată provizoriu în sensuri opuse. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.75).**

12. [2] Indicatorul 3.29 "Viteză maximă limitată pe categorii de autovehicule" – limitează viteză maximă doar autovehiculelor menționate pe indicator. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.29).**

13. [2] Indicatorul 3.3 "Circulație interzisă autovehiculelor" – interzice circulația tuturor autovehiculelor în ambele sensuri. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.3, Particularități de utilizare a indicatoarelor de interzicere și restricție, alineatul 1).**

14. [3] Indicatorul 5.48.1 "Parcare" cu panoul adițional 6.8.1 "Modul de amplasare a vehiculului în staționare", care este instalat nemijlocit sub indicator – semnalizează parcare terestră în care se permite staționarea pe partea dreaptă a părții carosabile paralele cu marginea ei tuturor vehiculelor. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.48.1, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.8.1, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

15. [1] Indicatorul 3.7 "Circulație interzisă ansamblurilor de vehicule" – interzice circulația autocamionelor și mașinilor autopropulsate cu remorci de orice tip, precum și remorcarea autovehiculelor. Autoturismelor indicatorul le interzice doar remorcarea autovehiculelor. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.7).**

16. [2] Indicatorul 1.7.1 "Intersecție cu un drum fără prioritate" avertizează despre apropierea de intersecția la trecerea căreia conducătorul are prioritate. La trecerea intersecției, apropierea de care ne avertizează indicatorul 1.6 "Intersecție a drumurilor de semnificație echivalentă", conducătorul nu dispune de astfel de prioritate. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.6, 1.7).**

17. [3] Doar indicatorul 1.31.1 "Accident" – avertizează despre apariția pe drum a unui obstacol sau a unei situații (accident în traficul rutier) de natură să facă trecerea dificilă sau chiar imposibilă. Indicatoarele 1.30 "Alte pericole", 1.10 "Pod basculant sau bac de transport", 1.11 "Ieșire spre chei" au altă semnificație. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.10, 1.11, 1.30, 1.31.1).**

18. [1] Indicatorul 4.1.1 "Direcție obligatorie de deplasare înaintea" obligă deplasarea numai înaintea traversării părții carosabile, înaintea căreia este instalat. Indicatorul 5.34 "Drum cu sens unic" nu interzice efectuarea manevrelor în intersecție și în locul de intersecție a părților carosabile. Prin urmare, efectuarea virării la stânga, interzice numai indicatorul 4.1.1. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU, 4.1.1, alineatele 1 și 5, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.34).**

19. [2] Indicatorul 2.2 "Oprire obligatorie" interzice deplasarea fără a opri la marcajul 1.12 "linia de oprire", iar în lipsa acestuia – la marginea părții carosabile ce urmează a fi intersecțată. Conducătorul trebuie să se asigure că de intersecție nu se apropie alte vehicule și doar după aceasta să continue deplasarea. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.2).**

20. [2] Indicatorul 2.1 "Cedează trecerea" impune conducătorului să cedeze trecerea tuturor vehiculelor și nu doar autovehiculelor care se apropie de intersecție din ambele direcții. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.1).**

21. [4] Indicatorul 2.6 "Prioritate în raport cu circulația din sens opus" acordă conducătorului prioritate în trecere pe sectorul de drum îngustat, în raport cu vehiculele care circulă din sens opus. Indicatoarele 2.5 "Prioritate pentru circulația din sens opus", 1.19 "Circulație în dublu sens" și 5.41.1 "Direcție de deplasare pe benzi" au altă semnificație. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.19, II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.5, 2.6, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.41.1).**

22. [3] Indicatorul 1.23 "Lucrări pe drum" cu panoul adițional 6.1.1 "Distanța până la locul înțrării în vigoare a indicatorului" care este instalat nemijlocit sub indicator, avertizează că distanța până la locul unde se efectuează lucrările pe drum este de 500 m. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.23, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.1.1, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

23. [3] Indicatorul 4.1.2 "Direcție obligatorie de deplasare la dreapta" obligă deplasarea numai la dreapta pe partea carosabilă a drumului, înaintea căreia este instalat. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU, 4.1.2, alineatele 1 și 5).**

24. [3] Doar indicatorul 5.48.3 "Parcare subterană sau terestră etajată" poate fi utilizat pentru informarea despre prezența parcarilor subterane. Indicatoarele 5.48.1 "Parcare" și 5.48.2 "Parcare rezervată" informează despre prezența parcarilor terestre. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.48.1 – 5.48.3).**

25. [2] Indicatorul 2.5 "Prioritate pentru circulația din sens opus" interzice accesul pe sectorul de drum îngustat, unde trecerea concomitentă în sensuri opuse a două vehicule este dificilă sau chiar imposibilă. Conducătorul trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care vin din sens opus și se află pe acest sector sau sunt în apropiere de el. Pentru acordarea priorității în raport cu circulația din sens opus și pentru a indica sfârșitul sectorului de drum cu circulație în sens unic se utilizează alte indicatoare. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.5).**

26. [3] Panoul adițional 6.4.3 "Zonă de acțiune" care este instalat nemijlocit sub indicato-

navliușă la o distanță de 150 – 300 m, pe alte sectoare de drum în localități la o distanță de 50 – 100 m. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, Particularități de utilizare a indicatoarelor de avertizare, alineatul 1).**

10. [3] Znak 3.2 «Движение запрещено» с табличкой 6.7.1 «Выходные или праздничные дни», которая размещается непосредственно под знаком, запрещают движение всех транспортных средств только в выходные или праздничные дни. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.2, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.7.1, Особенности применения дополнительных табличек).**

11. [3] Знак 5.75 «Реверсивное движение» – информирует о начале участка дороги, на котором на одной или нескольких полосах направление движения может временно изменяться на противоположное. **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.75).**

12. [2] Знак 3.29 «Ограничение максимальной скорости по категориям транспортных средств» – ограничивает максимальную скорость только транспортных средств, изображенных на знаке. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.29).**

13. [2] Знак 3.3 «Движение механических транспортных средств запрещено» – запрещает движение всех механических транспортных средств в обоих направлениях. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.3, Особенности применения запрещающих и ограничивающих знаков, абзац 1).**

14. [3] Знак 5.48.1 «Парковка» с табличкой 6.8.1 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», которая размещается непосредственно под знаком – обозначает наземную парковку, на которой всем транспортным средствам разрешается стоянка на проезжей части вдоль тротуара с правой стороны. **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.48.1, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.8.1, Особенности применения дополнительных табличек).**

15. [1] Знак 3.7 «Движение составов транспортных средств запрещено» – запрещает движение грузовых автомобилей и самоходных машин с прицепами любого типа, а также буксировку механических транспортных средств. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.7).**

16. [2] Знак 1.7.1 «Пересечение со второстепенной дорогой» – предупреждает о приближении к перекрестку, при проезде которого водитель пользуется преимуществом. При проезде перекрестка, о приближении к которому предупреждает знак 1.6 «Пересечение равнозначных дорог», водитель такого преимущества не имеет. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.6, 1.7).**

17. [3] Только знак 1.31.1 «Авария» – предупреждает о появлении на дороге препятствия или ситуации (дорожно-транспортное происшествие), которые могут затруднить или сделать невозможным движение. Знаки 1.30 «Прочие опасности», 1.10 «Разводной мост или паром», 1.11 «Выезд на набережную» имеют другое значение. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.10, 1.11, 1.30, 1.31.1).**

18. [1] Знак 4.1.1 «Обязательное направление движения прямо» обязывает двигаться только в прямом направлении на том пересечении проезжих частей, перед которым он установлен. Знак 5.34 «Дорога с односторонним движением» не запрещает маневры на перекрестках и пересечениях проезжих частей. Следовательно, поворот налево запрещает только знак 4.1.1. **Пояснительная записка к приложению № 3 (IV. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 4.1.1, абзацы 1 и 5, V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.34).**

19. [2] Знак 2.2 «Обязательная остановка» запрещает движение без остановки перед разметкой 1.12 «стоп-линией», а при её отсутствии – перед краем пересекаемой проезжей части. Водитель должен убедиться в том, что по пересекаемой дороге не приближаются другие транспортные средства и, лишь после этого продолжить движение. **Пояснительная записка к приложению № 3 (II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 2.2).**

20. [2] Знак 2.1 «Уступи дорогу» требует, чтобы водитель уступил дорогу всем транспортным средствам, а не только механическим, приближающимся к перекрестку по пересекаемой дороге с обоих направлений. **Пояснительная записка к приложению № 3 (II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 2.1).**

21. [4] Знак 2.6 «Преимущество перед встречным движением» предоставляет водителю преимущество по отношению к встречным транспортным средствам при движении по узкому участку дороги. Знаки 2.5 «Преимущество встречного движения», 1.19 «Двустороннее движение» и 5.41.1 «Направление движения по полосам» имеют другое значение. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.19, II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 2.5, 2.6, V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.41.1).**

22. [3] Знак 1.23 «Дорожные работы» с табличкой 6.1.1 «Расстояние до места начала действия знака», которая размещается непосредственно под знаком, предупреждает о том, что расстояние до участка, на котором ведутся дорожные работы – 500 м. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.23, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.1.1, Особенности применения дополнительных табличек).**

23. [3] Знак 4.1.2 «Обязательное направление движения направо» обязывает двигаться только направо по той проезжей части дороги, перед которой он установлен. **Пояснительная записка к приложению № 3 (IV. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 4.1.2, абзацы 1 и 5).**

24. [3] Только знак 5.48.3 «Подземная или надземная многостая парковка» может применяться для обозначения подземной парковки. Знаки 5.48.1 «Парковка» и 5.48.2 «Зарезервированная парковка» обозначают наземные парковки. **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.48.1 – 5.48.3).**

25. [2] Знак 2.5 «Преимущество встречного движения» запрещает въезд на узкий участок дороги, на котором встречный разъезд затруднен или невозможен. Водитель должен уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на узком участке или противоположном подъезде к нему. Для предоставления преимущества перед встречными транспортными средствами и обозначения конца участка дороги с односторонним движением применяются другие знаки. **Пояснительная записка к приложению № 3 (II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 2.5).**

26. [3] Табличка 6.4.3 «Зона действия», которая размещается непосредственно под знаком

rul 3.31 "Oprire interzisă" suspendă acțiunea a indicatorului 3.31 "Oprire interzisă" instalat precedent. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRIȚIE, 3.31, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ / PANOURI ADIȚIONALE/, 6.4.3, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

27. [1] Indicatorii de prioritate 2.1 "Cedează trecerea", 2.2 "Oprire obligatorie", 2.3 "Drum cu prioritate" și 2.4 "Sfârșitul drumului cu prioritate" reglementează ordinea de trecere la intersecțiile cu circulația neridirejată, iar indicatorii 2.5 "Prioritate pentru circulația din sens opus" și 2.6 "Prioritate în raport cu circulația din sens opus" reglementează ordinea de trecere pe sectoarele de drum unde este imposibilă trecerea simultană a două vehicule care se deplasează din sensuri opuse. Pentru informarea participanților la trafic despre apropierea de un sector de drum periculos, precum și pentru stabilirea ori suspendarea interdicțiilor sau restricțiilor se utilizează alte indicatoare. **P. 26 2), Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.1 – 2.6).**

28. [5] Staționarea în zilele pare ale lunii interzice doar indicatorul 3.32.3 "Staționare interzisă în zilele pare ale lunii". Indicatorul 3.32.1 "Staționare interzisă" inclusiv cu panourile adiționale 6.7.1 "Zile de odihnă sau sărbătoare" și 6.7.2 "Zile de lucru" interzice staționarea în toate zilele ale lunii sau în zilele menționate pe panourile respective, iar indicatorul 3.32.2 "Staționare interzisă în zilele impare ale lunii" interzice staționarea în zilele lunii care corespund denumirii indicatorului. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRIȚIE, 3.32.1 – 3.32.3, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ / PANOURI ADIȚIONALE/, 6.7.1, 6.7.2, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

29. [2] Indicatorul 5.48.1 "Parcare" cu panoul adițional 6.8.2 "Modul de amplasare a vehiculului în staționare", care este instalat nemijlocit sub indicator – semnalizează parcare terestră adiacentă trotuarului, în care se permite staționarea pe partea stânga a autoturismelor și motocicletelor, utilizând modul menționat pe panoul respectiv. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.48.1, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ / PANOURI ADIȚIONALE/, 6.8.2, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

30. [1] Indicatorul 1.32.1 "Direcția curbei periculoase" indică direcția de urmat în curbă faptul despre care suntem avertizați prin indicatorul 1.12.1 "Curbă periculoasă la dreapta" sau indică ocolirea sectorului de drum în reparație. Deplasarea pe acest sector de drum periculos necesită luarea măsurilor corespunzătoare situației rutiere. În cazul dat sunteți obligat să reduceți viteza și să vă deplasați cu atenție sporită. **P. 26 1), Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.32.1).**

31. [2] Doar indicatorul 1.3.1 "Cale ferată fără bariere cu o singură linie" – avertizează despre faptul că urmează să intersectați o cale ferată fără bariere cu o singură linie. Indicatorii 1.4.6 "Apropiere de trecere la nivel cu calea ferată în afara localităților" și 1.2 "Trecere la nivel cu o cale ferată fără bariere" au altă semnificație. **P. 24 3), Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.2, 1.3.1, 1.4.6).**

32. [1] Doar indicatorul 1.3.2 "Cale ferată fără bariere cu două sau mai multe linii" – avertizează despre faptul că urmează să intersectați o cale ferată fără bariere cu două sau mai multe linii. Indicatorii 1.1 "Trecere la nivel cu o cale ferată cu bariere" și 1.4.5 "Apropiere de trecere la nivel cu calea ferată în afara localităților" au altă semnificație. **P. 24 3), Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.1, 1.3.2, 1.4.5).**

33. [2] Fundalul de culoare albastră al inscripției "BĂLȚI 140" încadrate în indicatorul 5.61.2, care este instalat în localitate, stabilește că după ieșirea din localitatea în cauză, deplasarea spre BĂLȚI se va efectua pe drumul public național. Fundalul de culoare albă determină că obiectivele menționate se află în localitatea respectivă. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.61.2).**

34. [3] Indicatorul 4.6 "Viteza minimă limitată" permite circulația cu viteza menționată pe indicator sau mai mare, iar devierea de la viteza indicată pe indicatorul 5.52 "Viteza recomandată" nu se consideră încălcarea a Regulamentului. Indicatorul 3.27.2 "Viteza maximă limitată" interzice circulația cu o viteză mai mare decât cea menționată pe indicator. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRIȚIE, 3.27.2, IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU, 4.6, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.52).**

35. [3] Indicatorul 3.27.2 "Viteza maximă limitată" interzice circulația cu o viteză mai mare decât cea menționată pe indicator, iar devierea de la viteza indicată pe indicatorul 5.52 "Viteza recomandată" nu se consideră încălcarea a Regulamentului. Indicatorul 4.6 "Viteza minimă limitată" permite circulația cu viteza menționată pe indicator sau mai mare. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRIȚIE, 3.27.2, IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU, 4.6, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.52).**

36. [3] Indicatorul 3.22 "Spațiu minim limitat" – interzice circulația vehiculelor dacă spațiul dintre ele este mai mic decât cel menționat pe indicator. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRIȚIE, 3.22).**

37. [4] Numai indicatorul 5.1 se numește "Limite generale de viteză". Indicatorul 3.27.2 se numește "Viteză maximă limitată", indicatorul 3.29 – "Viteză maximă limitată pe categorii de autovehicule", indicatorul 4.6 – "Viteză minimă limitată", indicatorul 5.52 – "Viteză recomandată". **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRIȚIE, 3.27.2, 3.29, IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU, 4.6, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.1, 5.52).**

38. [1] Panoul adițional 6.7.2 "Zile de lucru" care este instalat nemijlocit sub indicatorul 3.31 "Oprire interzisă" indică că oprirea vehiculelor se interzice numai în zilele de lucru. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRIȚIE, 3.31, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ / PANOURI ADIȚIONALE/, 6.7.2, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

39. [2] Despre faptul că drumul este fără ieșire conducătorii sunt informați prin indicatorul 5.53.1 "Drum fără ieșire înainte". Indicatorul 5.46 se numește "Loc de întoarcere", iar indicatorul 5.60 – "Traseul de urmat pentru schimbarea direcției de mers". **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.46, 5.53.1, 5.60).**

40. [3] Indicatorul 1.16.2 "Denivelare artificială" avertizează despre faptul că pe sectorul de drum pe care urmează a se deplasa vehiculul este aplicată pe suprafața părții carosa-

3.31 «Остановка запрещена» прекращает действие предшествующего знака 3.31 «Остановка запрещена». **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.31, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ / ТАБЛИЧКИ/, 6.4.3, Особенности применения дополнительных табличек).**

27. [1] Знаки приоритета 2.1 «Уступи дорогу», 2.2 «Обязательная остановка», 2.3 «Главная дорога» и 2.4 «Конец главной дороги» устанавливают очередность проезда нерегулируемых перекрестков, а знаки 2.5 «Преимущество встречного движения» и 2.6 «Преимущество перед встречным движением» устанавливают очередность проезда узких участков дорог, на которых одновременный встречный разезд транспортных средств невозможен. Для информирования участников дорожного движения о приближении к опасному участку дороги, а также для ввода или отмены определенных запретов или ограничений применяются другие знаки. **П. 26 2), Пояснительная записка к приложению № 3 (II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 2.1 – 2.6).**

28. [5] Стоянку по четным числам месяца запрещает только знак 3.32.3 «Стоянка запрещена по четным числам месяца». Знак 3.32.1 «Стоянка запрещена», в том числе с табличками 6.7.1 «Выходные или праздничные дни» и 6.7.2 «Рабочие дни», запрещает стоянку во все дни месяца, либо в дни указанные на табличках, а знак 3.32.2 «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца» запрещает стоянку в дни месяца, соответствующие названию знака. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.32.1 – 3.32.3, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ / ТАБЛИЧКИ/, 6.7.1, 6.7.2, Особенности применения дополнительных табличек).**

29. [2] Знак 5.48.1 «Парковка» с табличкой 6.8.2 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», которая размещается непосредственно под знаком – обозначает наземную оклотротуарную парковку, на которой разрешается стоянка легковых автомобилей и мотоциклов с левой стороны способом, указанным на табличке. **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.48.1, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ / ТАБЛИЧКИ/, 6.8.2, Особенности применения дополнительных табличек).**

30. [1] Знак 1.32.1 «Направление опасного поворота» указывает направление поворота на закруглении, о приближении к которому водителю предупреждает знак 1.12.1 «Опасный поворот направо» или указывает объезд ремонтируемого участка дороги. Движение по такому опасному участку требует принятия мер, соответствующих дорожной обстановке. В данном случае Вы должны снизить скорость и двигаться осторожно. **П. 26 1), Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.32.1).**

31. [2] Только знак 1.3.1 «Однопутная железная дорога без шлагбаума» – предупреждает о том, что Вам предстоит пересечь железнодорожный переезд без шлагбаума с одним путём. Знаки 1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду вне населённых пунктов» и 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» имеют другое значение. **П. 24 3), Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.2, 1.3.1, 1.4.6).**

32. [1] Только знак 1.3.2 «Многопутная железная дорога без шлагбаума» – предупреждает о том, что Вам предстоит пересечь железнодорожный переезд без шлагбаума с двумя или более путями. Знаки 1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» и 1.4.5 «Приближение к железнодорожному переезду вне населённых пунктов» имеют другое значение. **П. 24 3), Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.1, 1.3.2, 1.4.5).**

33. [2] Синий фон надписи «BĂLȚI 140» на вставке знака 5.61.2, установленного в населённом пункте означает, что после выезда из этого населённого пункта движение до BĂLȚI осуществляется по национальной дороге общего пользования. Белый фон на других вставках означает, что данные объекты находятся в этом населённом пункте. **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.61.2).**

34. [3] Знак 4.6 «Ограничение минимальной скорости» разрешает движение с указанной на знаке или большей скоростью, а отклонение от скорости, указанной на знаке 5.52 «Рекомендуемая скорость» не считается нарушением Правил. Знак 3.27.2 «Ограничение максимальной скорости» запрещает движение со скоростью большей, чем указана на знаке. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.27.2, IV. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 4.6, V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.52).**

35. [3] Знак 3.27.2 «Ограничение максимальной скорости» запрещает движение со скоростью большей, чем указана на знаке, а отклонение от скорости, указанной на знаке 5.52 «Рекомендуемая скорость» не считается нарушением Правил. Знак 4.6 «Ограничение минимальной скорости» разрешает движение с указанной на знаке или большей скоростью. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.27.2, IV. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 4.6, V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.52).**

36. [3] Знак 3.22 «Ограничение минимальной дистанции» – запрещает движение транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.22).**

37. [4] Только знак 5.1 называется «Общее ограничение скорости». Знак 3.27.2 называется «Ограничение максимальной скорости», знак 3.29 – «Ограничение максимальной скорости по категориям транспортных средств», знак 4.6 – «Ограничение минимальной скорости», знак 5.52 – «Рекомендуемая скорость». **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.27.2, 3.29, IV. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 4.6, V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.1, 5.52).**

38. [1] Табличка 6.7.2 «Рабочие дни», которая размещается непосредственно под знаком 3.31 «Остановка запрещена» указывает, что остановка транспортных средств запрещается только в рабочие дни. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.31, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ / ТАБЛИЧКИ/, 6.7.2, Особенности применения дополнительных табличек).**

39. [2] О том, что дорога не имеет сквозного проезда водителей информирует знак 5.53.1 «Дорога, не имеющая сквозного проезда прямо». Знак 5.46 называется «Место для разворота», а знак 5.60 – «Схема для изменения направления движения». **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.46, 5.53.1, 5.60).**

40. [3] Знак 1.16.2 «Искусственная неровность» предупреждает о том, что на участке дороги в направлении движения имеется искусственная неровность (искусственные неровности) для

bile o denivelare (denivelări) pentru impunerea vitezei reduse de deplasare. Pentru avertizarea despre pericolul de derapare sau de patinare se utilizează alte indicatoare. **Nota explicativă la anexa nr. 3, (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.16.2).**

41. [1] Indicatorul 5.63 se numește "Intrare în localitate" și semnifică denumirea și începutul localității în care intră în vigoare regulile ce determină circulația prin localități. Pentru semnalezarea denumirii și începutului localității în care pe drumul în cauză nu intră în vigoare regulile ce determină circulația prin localități sau începutul zonei pietonale se utilizează alte indicatoare. **Nota explicativă la anexa nr. 3, (III. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.63).**

42. [4] Indicatorul 2.5 "Prioritate pentru circulația din sens opus" obligă conducătorii să cedeze trecerea vehiculelor care vin din sens opus și se află pe acest sector sau sunt în apropiere de el. Indicatoarele 2.6 "Prioritate în raport cu circulația din sens opus", 5.41.3 "Direcție de deplasare pe benzi" și 1.19 "Circulație în dublu sens" au altă semnificație. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.19, II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.5, 2.6, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.41.3).**

43. [3] Indicatorul 5.57.1 se numește "Zonă pietonală" și informează despre începutul perimetrului unei localități rezervat circulației pietonilor care cuprinde una sau mai multe străzi. Accesul vehiculelor este supus unor condiții speciale de circulație. Pentru informarea despre începutul zonei rezidențiale se utilizează alt indicator. **P. 7, P. 94, Nota explicativă la anexa nr. 3, (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.57.1).**

44. [1] Indicatorul 1.9 se numește "Semafor" și avertizează despre apropierea de intersecție, trecere pentru pietoni sau sectorul de drum unde circulația este dirijată de un semafor. Despre apropierea de trecerea la nivel cu calea ferată sau de intersectarea cu linia de tramvai în afara intersecției se utilizează alte indicatoare. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.9).**

45. [2] Numai indicatorul 5.47 "Zonă de întoarcere" acordă posibilitatea conducătorilor de vehicule, ce se deplasează în aceeași direcție, să efectueze concomitent manevra de întoarcere. În locul unde este instalat indicatorul 5.46 "Locul de întoarcere" conducătorii pot efectua această manevră unul după altul. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.46, 5.47).**

46. [3] Indicatorul 1.29 se numește "Drum aglomerat" și avertizează despre apropierea de un sector de drum pe care persistă ambuteiaje în trafic. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.29).**

N47 [3] Indicatorul 1.5 "Trecere la nivel cu tramvai" avertizează despre intersectarea drumului cu liniile de tramvai, loc în care conducătorii de vehicule trebuie să cedeze trecerea tramvaiului. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.5).**

N48 [2] Indicatorul 1.17.1 "Împroșcare cu pietriș" avertizează despre apropierea de sectorul de drum cu pericol de împrôșcare cu pietriș sau prund de sub roțile vehiculelor. Pe acest sector există pericol de spargere a farurilor, parbrizului și geamurilor laterale. Conducătorii trebuie să mențină o distanță respectivă față de vehiculul precedent și un interval lateral suficient în raport cu vehiculele ce vin din sens opus. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.17.1).**

N49 [2] Indicatorul 1.17.2 "Acostament periculos" avertizează despre apropierea de un sector de drum pe care ieșirea de pe partea carosabilă prezintă pericol sporit. Ieșirea pe acest acostament, mai cu seamă cu viteză mare, poate conduce la pierderea stabilității sau chiar la răsturnarea vehiculului. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.17.2).**

N50 [1] Indicatorul 1.27 "Aerodrom" avertizează despre apropierea de sectorul de drum deasupra căruia zboară la înălțime mică aparate de zbor (avioane, elicoptere). Apariția înopinată deasupra drumului a aparatului de zbor poate surprinde conducătorul și-l provoca la acțiuni necontrolate. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.27).**

N51 [3] Indicatorul 3.5.2 "Circulație interzisă ciclomotoarelor" interzice circulația doar ciclomotoarelor. Acțiunea indicatorului nu se extinde asupra ciclomotoarelor ce aparțin cetățenilor care locuiesc sau lucrează în zona respectivă. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRIȚIE, 3.5.2). Particularități de utilizare a indicatoarelor de interzicere și restricție, alineatul 3.**

N52 [4] Indicatorul 3.5.1 "Circulație interzisă motocicletelor" interzice circulația doar motocicletelor. Acțiunea indicatorului nu se extinde asupra motocicletelor ce aparțin cetățenilor care locuiesc sau lucrează în zona respectivă. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRIȚIE, 3.5.1). Particularități de utilizare a indicatoarelor de interzicere și restricție, alineatul 3.**

N53 [2] Indicatorul 3.11 "Circulație interzisă bicicletelor" interzice circulația bicicletelor și a ciclomotoarelor. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRIȚIE, 3.11).**

N54 [3] Indicatorul 2.5 "Prioritate pentru circulația din sens opus" interzice accesul pe sectorul de drum îngustat, unde trecerea concomitentă în sensuri opuse a două vehicule este dificilă sau chiar imposibilă și impune conducătorului să cedeze trecerea vehiculelor care vin din sens opus și se află pe acest sector sau sunt în apropierea lui. Dar, în cazul dat, indicatorul 2.5 este însoțit de panourile adiționale 6.6.2 și 6.6.4 "Tipul de vehicul", care extind acțiunea indicatorului respectiv asupra autocamioanelor, inclusiv ansamburilor de vehicule a căror masă maximă autorizată depășește 3500 kg precum și asupra autobuzelor a căror masă maximă autorizată depășește 5000 kg. Astfel, aflându-vă la volanul auto-vehiculului a cărui masă maximă autorizată nu depășește 3500 kg, respectând măsurile de precauție, veți trece sectorul de drum îngustat deoarece indicatorul 2.5 cu panourile respective nu vă obligă să acordați prioritate vehiculelor care vin din sens opus. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.5, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ/PANOURI ADIȚIONALE, 6.6.2, 6.6.4).**

N55 [4] Indicatoarele 3.19.1 "Vama" și 3.19.2 "Politia" impun oprire obligatorie, după caz, la indicator. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRIȚIE, 3.19.1, 3.19.2).**

принудительного снижения скорости. Для предупреждения об опасности бокового заноса и скольжения применяются другие знаки. **Пояснительная записка к приложению №3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.16.2).**

41. [1] Знак 5.63 называется «Въезд в населённый пункт» и обозначает наименование и начало населённого пункта, в котором действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения в населённых пунктах. Для обозначения наименования и начала населённого пункта в котором на данной дороге не действуют требования Правил устанавливающие порядок движения в населённых пунктах, либо начала пешеходной зоны – применяются другие знаки. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.63).**

42. [4] Знак 2.5 «Преимущество встречного движения» обязывает водителей уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на узком участке дороги или противоположном подъезде к нему. Знаки 2.6 «Преимущество перед встречным движением», 5.41.3 «Направление движения по полосам» и 1.19 «Двустороннее движение» имеют другое значение. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.19, II. ЗНАКИ ПРИОРТИТА, 2.5, 2.6, V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.41.3).**

43. [3] Знак 5.57.1 называется «Пешеходная зона» и информирует о начале части территории населённого пункта предназначенной для движения пешеходов, которая включает в себя одну или несколько улиц. Движение транспортных средств в этой зоне определяется особыми условиями. Для информирования о начале жилой зоны применяются другие знаки. **П. 7, П. 94, Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.57.1).**

44. [1] Знак 1.9 называется «Светофор» и предупреждает о приближении к перекрёстку, пешеходному переходу или участку дороги, на которых движение регулируется сигналами светофора. О приближении к железнодорожному переезду или пересечению с трамвайной линией вне перекрёстка применяются другие знаки. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.9).**

45. [2] Только знак 5.47 «Зона для разворота» предоставляет возможность нескольким водителям транспортных средств, движущимся в данном направлении, одновременно осуществить разворот. В месте где установлен знак 5.46 «Место для разворота» водители транспортных средств могут осуществить этот манёвр поочерёдно. **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.46, 5.47).**

46. [3] Знак 1.29 называется «Дорожный затор» и предупреждает о приближении к участку дороги, на котором образовался затор. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.29).**

N47 [3] Знак 1.5 «Пересечение с трамвайной линией» предупреждает о пересечении дороги с трамвайной линией где водители транспортных средств должны уступить дорогу трамваю. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.5).**

N48 [2] Знак 1.17.1 «Выброс гравия» предупреждает о приближении к участку дороги на котором возможен выброс гравия или щебня из-под колёс транспортных средств. На этом участке существует опасность повреждения фар, лобового стекла и боковых стёкол. Водители должны соблюдать соответствующую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, а также достаточный боковой интервал по отношению к транспортным средствам движущимся навстречу. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.17.1).**

N49 [2] Знак 1.17.2 «Опасная обочина» предупреждает о приближении к участку дороги на котором выезд с проезжей части представляет повышенную опасность. Выезд на такую обочину, в особенности на большой скорости, может привести к потере устойчивости транспортного средства или даже к его опрокидыванию. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.17.2).**

N50 [1] Знак 1.27 «Аэродром» предупреждает о приближении к участку дороги, над которым на небольшой высоте пролетают летательные аппараты (самолёты, вертолёты). Внезапное появление над дорогой летательного аппарата может заставить водителя врасплох и спровоцировать его на неконтролируемые действия. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.27).**

N51 [3] Знак 3.5.2 «Движение мопедов запрещено» запрещает движение только мопедов. Действие знака не распространяется на мопеды, принадлежащие гражданам, проживающим или работающим в соответствующей зоне. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.5.2). Особенности применения запрещающих и ограничивающих знаков, абзац 3.**

N52 [4] Знак 3.5.1 «Движение мотоциклов запрещено» запрещает движение только мотоциклов. Действие знака не распространяется на мотоциклы, принадлежащие гражданам, проживающим или работающим в соответствующей зоне. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.5.1). Особенности применения запрещающих и ограничивающих знаков, абзац 3.**

N53 [2] Знак 3.11 «Движение на велосипедах запрещено» запрещает движение велосипедов и мопедов. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.11).**

N54 [3] Знак 2.5 «Преимущество встречного движения» запрещает въезд на узкий участок дороги, на котором встречный разъезд затруднён или невозможен и обязывает водителя уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на узком участке или противоположном подъезде к нему. Но в данном случае под знаком установлены таблички 6.6.2 и 6.6.4 «Вид транспортного средства», которые распространяют действие знака соответственно на грузовые автомобили и составы транспортных средств с разрешённой максимальной массой более 3500 кг и автобусы с разрешённой максимальной массой более 5000 кг. Таким образом, находясь за рулём автомобиля с разрешённой максимальной массой менее 3500 кг, соблюдая осторожность, Вы проедете этот узкий участок, поскольку в данном случае этот знак с соответствующими табличками не обязывает Вас уступить дорогу встречным транспортным средствам. **Пояснительная записка к приложению № 3 (II. ЗНАКИ ПРИОРТИТА, 2.5, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ/ТАБЛИЧКИ, 6.6.2, 6.6.4).**

N55 [4] Знаки 3.19.1 «Таможня» и 3.19.2 «Полиция» запрещают движение без остановки у этих знаков. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.19.1, 3.19.2).**

N56 [4] Indicatorul 3.1.2 "Acces interzis autovehiculelor utilate cu sistem de alimentare cu gaze", interzice accesul autovehiculelor utilate cu sistem de alimentare cu gaze naturale comprimate sau gaze petroliere lichefiate. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.1.2).**

N57 [1] Indicatorul 3.30 "Claxonat interzis", interzice folosirea dispozitivului de avertizare sonoră, cu excepția cazurilor necesare prevenirii accidentelor în traficul rutier. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.30).**

N58 [2] Indicatorul 5.65 "Intrare în localitate" informează despre denumirea și începutul localității în care pe drumul în cauză nu intră în vigoare regulile ce determină circulația prin localități. Semnalizatorul sonor (claxonul) poate fi utilizat numai în cazul prevenirii unui accident în traficul rutier, iar în afara localităților, inclusiv pe drumul în cauză acestei localități, și pentru atenționarea conducătorului de vehicul ce urmează să fie depășit. **P. 33 1). Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.65).**

N59 [3] Indicatorul 5.7 semnalizează stația de tramvai. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.7).**

N60 [3] Indicatorul 5.30.1 semnalizează "Monitorizarea traficului" și se instalează la intrarea în zona în care se efectuează monitorizarea electronică a traficului. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.30.1).**

N61 [3] Indicatorul 5.23 semnalizează hotelul sau motelul. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.23).**

N62 [2] Indicatorul 5.16.4 se numește "Refugiu rezervat depanării". **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.16.4).**

N63 [4] Indicatorul 3.10 se numește "Circulație interzisă vehiculelor cu tracțiune animală" – interzice circulația vehiculelor cu tracțiune animală, animalelor de călărie, povară, izolate sau în turmă, cireadă. Acțiunea indicatorului nu se extinde asupra vehiculelor de prestări servicii instituțiilor dislocate în zona semnalizată, cetățenilor care locuiesc ori lucrează în zona respectivă, precum și vehiculelor care aparțin acestor instituții sau cetățeni. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.10). Particularități de utilizare a indicatoarelor de interzicere și restricție, alineatul 3.**

N64 [3] Indicatorul 5.9 se numește "Închirieri de automobile". **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.9).**

N65 [3] În acest caz se utilizează panoul adițional 6.18.2 "Parte carosabilă alunecoasă". **Nota explicativă la anexa nr. 3 (VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.18.2).**

N66 [1] Indicatorul rutier temporar T 6.3 semnalizează denivelarea față de banda alăturată. **MJLOACE DE SEMNALIZARE A LUCRĂRILOR PE DRUM, I. Indicatoare rutiere temporare, T 6.3.**

N67 [1] Panoul adițional 6.22 informează despre evacuarea forțată a vehiculelor oprite sau staționate neregular. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.22).**

N68 [3] Indicatorul rutier temporar T 4.1 se numește "Schemă provizorie de ocire". **MJLOACE DE SEMNALIZARE A LUCRĂRILOR PE DRUM, I. Indicatoare rutiere temporare, T 4.1.**

N69 [3] Indicatorul 1.12.2 "Curbă periculoasă" (spre stânga) avertizează despre apropierea de cotitura periculoasă a drumului cu rază mică sau a câmpului vizual limitat. Indicatorul este însoțit de panoul adițional 6.18.3 "Pericol de răsturnare" care în cazul dat informează despre faptul că există pericolul de răsturnare în raport cu roțile de pe partea dreaptă a vehiculului. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.12.2, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.18.3).**

N70 [2] Indicatorul 5.25 se numește "Camping". **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.25).**

N71 [2] Indicatorul 5.21 se numește "Centru comercial". **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.21).**

N72 [4] Turiiștii pot obține informația necesară în locul care este semnalizat prin indicatorul 5.33 "Punct de informare turistică". **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.33).**

N73 [4] Conducătorul trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care se apropie de intersecție pe drumul ce urmează a fi intersectat. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.1).**

N74 [5] Indicatoarele 1.3.1 "Cale ferată fără bariere cu o singură linie" și 1.3.2 "Cale ferată fără bariere cu două sau mai multe linii" se instalează imediat înaintea trecerii la nivel cu calea ferată. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.3.1, 1.3.2). Particularități de utilizare a indicatoarelor de avertizare, alineatul 2.**

N75 [2] Indicatorul 3.21 "Întoarcere interzisă" interzice doar întoarcerea. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.21).**

N76 [2] Indicatorul 5.18 se numește "Spălătorie". **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.18).**

N77 [3] Indicatorul 4.4.3 "Pistă comună pentru pietoni și bicicliști". **Nota explicativă la anexa nr. 3 (IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU, 4.4.3).**

N78 [4] Acțiunea indicatoarelor 3.2 "Circulație interzisă autovehiculelor" nu se extinde asupra vehiculelor cetățenilor care locuiesc sau lucrează în zona respectivă. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.2, 3.3). Particularități de utilizare a indicatoarelor de interzicere și restricție, alineatul 3.**

N79 [1] Deplasarea înainte interzice doar indicatorul 4.1.6 "Direcție obligatorie de deplasare" (la dreapta, la stânga sau întoarcerea). **Nota explicativă la anexa nr. 3 (IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU, 4.1.6).**

N80 [5] Panourile adiționale 6.3.1 și 6.4.1 "Zonă de acțiune" indică lungimea zonei de acțiune a indicatorului pe care îl însoțesc. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.3.1, 6.4.1).**

N81 [5] Întoarcerea permite oricare din indicatoarele menționate în imagine. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.10). Particularități de utilizare a indicatoarelor de interzicere și restricție, alineatul 3.**

N56 [4] Знак 3.1.2 «Въезд запрещён для транспортных средств, оборудованных газовой системой питания» запрещает въезд транспортных средств, оборудованных газовой системой питания на основе сжатого природного газа или сжиженного углеводородного газа. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.1.2).**

N57 [1] Знак 3.30 «Подача звукового сигнала запрещена» запрещает пользоваться звуковым сигналом, кроме тех случаев, когда сигнал подаётся для предотвращения дорожно-транспортного происшествия. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.30).**

N58 [2] Знак 5.65 «Въезд в населённый пункт» информирует о наименовании и начале населённого пункта, в котором на данной дороге не действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения в населённых пунктах. Звуковой сигнал может применяться только в случае, если это необходимо для предотвращения дорожно-транспортного происшествия, а вне населённых пунктов, в том числе на данной дороге этого населённого пункта и для привлечения внимания водителя обгоняемого транспортного средства. **П. 33 1). Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.65).**

N59 [3] Знак 5.7 обозначает остановку трамвая. **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.7).**

N60 [3] Знак 5.30.1 обозначает «Мониторинг дорожного движения» и устанавливается при въезде в зону, где осуществляется электронный мониторинг дорожного движения. **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.30.1).**

N61 [3] Знак 5.23 обозначает гостиницу или мотель. **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.23).**

N62 [2] Знак 5.16.4 называется «Место для аварийной остановки». **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.16.4).**

N63 [4] Знак 3.10 называется «Движение гужевого транспорта запрещено» – запрещает движение гужевого транспорта, верховых и выючных животных, прогон одиночных животных или отары, стада. Знак не распространяет своё действие на транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне и граждан, проживающих или работающих в этой зоне, а также на транспортные средства, принадлежащие этим предприятиям или гражданам. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.10). Особенности применения запрещающих и ограничивающих знаков, абзац 3.**

N64 [3] Знак 5.9 называется «Прокат автомобилей». **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.9).**

N65 [3] В этом случае применяется табличка 6.18.2 «Скользкое покрытие». **Пояснительная записка к приложению № 3 (VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.18.2).**

N66 [1] Временный дорожный знак Т 6.3 обозначает разную высоту дороги по сравнению с соседней полосой. **СРЕДСТВА ОБОЗНАЧЕНИЯ ДОРОЖНЫХ РАБОТ, I. Временные дорожные знаки, Т 6.3.**

N67 [1] Табличка 6.22 информирует о принудительной эвакуации транспортных средств, которые нарушили правила остановки или стоянки. **Пояснительная записка к приложению № 3 (VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.22).**

N68 [3] Временный дорожный знак Т 4.1 называется «Временная схема объезда». **СРЕДСТВА ОБОЗНАЧЕНИЯ ДОРОЖНЫХ РАБОТ, I. Временные дорожные знаки, Т 4.1.**

N69 [3] Знак 1.12.2 «Опасный поворот» (налево) предупреждает о приближении к закруглению дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью. Под знаком установлена дополнительная табличка 6.18.3 «Опасность опрокидывания», которая, в данном случае, информирует об опасности опрокидывания по отношению к колёсам с правой стороны транспортного средства. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.12.2, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.18.3).**

N70 [2] Знак 5.25 называется «Кемпинг». **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.25).**

N71 [2] Знак 5.21 называется «Торговый центр». **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.21).**

N72 [4] Туристы могут получить необходимую информацию в месте, которое обозначено знаком 5.33 «Пост туристической информации». **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.33).**

N73 [4] Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам приближающимся к перекрёстку по пересекаемой дороге. **Пояснительная записка к приложению № 3 (II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 2.1).**

N74 [5] Знаки 1.3.1 «Однопутная железная дорога без шлагбаума» и 1.3.2 «Многопутная железная дорога без шлагбаума» устанавливаются непосредственно перед железнодорожным переездом. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.3.1, 1.3.2). Особенности применения предупреждающих знаков, абзац 2.**

N75 [2] Знак 3.21 «Разворот запрещён» запрещает только разворот. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.21).**

N76 [2] Знак 5.18 называется «Мойка». **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.18).**

N77 [3] Знак 4.4.3 обозначает общую дорожку для пешеходов и велосипедистов. **Пояснительная записка к приложению № 3 (IV. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 4.4.3).**

N78 [4] Действие знаков 3.2 «Движение запрещено» и 3.3 «Движение механических транспортных средств запрещено» не распространяется на транспортные средства, принадлежащие гражданам проживающим или работающим в этой зоне. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.2, 3.3). Особенности применения запрещающих и ограничивающих знаков, абзац 3.**

N79 [1] Движение в прямом направлении запрещает только знак 4.1.6 «Обязательное направление движения» (направо, налево или разворот). **Пояснительная записка к приложению № 3 (IV. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 4.1.6).**

N80 [5] Таблички 6.3.1 и 6.4.1 «Зона действия» определяют протяжённость зоны действия знака, с которым они применяются. **Пояснительная записка к приложению № 3 (VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.3.1, 6.4.1).**

N81 [5] Разворот разрешает любой из указанных знаков. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.10). Особенности применения запрещающих и ограничивающих знаков, абзац 3.**

cativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.20.2, IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU 4.1.3, alineatul 2; V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.36, alineatul 2).

N82 [5] Virarea la stânga permite oricare din indicatoarele indicate în imagine. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.21** – interzice doar întoarcerea; **V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.45.2** – în cazul intrării pe acest drum permite deplasarea doar la stânga, **5.53.3** – informează doar că drumul este fără ieșire, **5.75** – informează despre circulația reversivă).

N83 [3] Indicatoarele 2 și 3 (1.21 "Copii" și 1.23 "Lucrări pe drum") se repetă, iar în localități, fiind instalate imediat înaintea sectorului de drum cu pericol. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.21, 1.23, Particularități de utilizare a indicatoarelor de avertizare, alineatele 9, 10).**

N84 [1] Indicatorul 5.47 "Zona de întoarcere" determină limitele sectorului pentru întoarcerea. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.47).**

N85 [3] Doar indicatoarele 3.22 "Spațiu minim limitat" și 3.23 "Depășire interzisă" au o acțiune care începe din locul înălțării lor și încetează în intersecția cea mai apropiată, iar în localități, în lipsa intersecțiilor – la ieșirea din localitate. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.22, 3.23).**

N86 [2] Indicatoarele de avertizare 1.2 "Trecere la nivel cu o cale ferată fără bariere" și 1.4.1 "Apropiere de trecerea la nivel cu calea ferată în afara localităților" atenționează că distanța până la trecerea la nivel cu calea ferată fără bariere este nu mai mică de 150 m. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.2, 1.4.1, Particularități de utilizare a indicatoarelor de avertizare, alineatele 1, 3).**

N87 [1] Panoul adițional 6.4.1 "Zonă de acțiune" care este instalat nemijlocit sub indicatorul 3.31 "Oprire interzisă" reduce zona de acțiune a acestuia. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.31, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.4.1).**

N88 [1] Panoul adițional 6.4.2 "Zonă de acțiune" care este instalat nemijlocit sub indicatorul 3.32.1 "Staționare interzisă" confirmă aflarea în zona de acțiune a acestuia. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.32.1, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.4.2).**

N89 [2] Panoul adițional 6.4.5 "Zonă de acțiune" care este instalat nemijlocit sub indicatorul 3.32.1 "Staționare interzisă" determină direcția și zona de acțiune a indicatorului "Staționare interzisă" în cazul în care staționarea este interzisă de-a lungul fațadei unui edificiu, marginii pieței etc. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.32.1, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.4.5).**

N90 [2] Indicatorul 3.2 "Circulație interzisă" cu panoul adițional 6.5.2 "Direcție de acțiune" care este instalat nemijlocit sub acest indicator interzic circulația tuturor vehiculelor pe drumul ce urmează a fi intersecat. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.2, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.5.2).**

N91 [2] Indicatorul 3.3 "Circulație interzisă autovehiculelor" cu panoul adițional 6.5.1 "Direcție de acțiune" care este instalat nemijlocit sub acest indicator interzic circulația la dreapta tuturor vehiculelor pe drumul ce urmează a fi intersecat. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.2, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.5.1).**

N92 [1] Indicatorul 5.15.2 "Stație de alimentare cu energie electrică" cu panoul adițional 6.5.1 "Direcție de acțiune" instalat sub acesta indică accesul la stație de alimentare auto care se află în imediata apropiere a drumului doar pentru vehiculele electrice. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.15.2, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.5.1).**

N93 [1] Indicatorul 5.16.2 "Stație de testare tehnică" cu panoul adițional 6.2.1 "Direcția și distanța" instalat sub acesta indică accesul la stația de testare tehnică a automobilelor, care este îndepărtată de drum. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.16.2, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.2.1).**

N94 [1] Indicatorul 5.16.3 "Vulcanizare" cu panoul adițional 6.2.2 "Direcția și distanța" instalat sub acesta determină direcția și distanța până la vulcanizare când aceasta este îndepărtată de drum. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.16.3, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.2.2).**

N95 [1] Indicatorul 5.33 "Punct de informare turistică" cu panoul adițional 6.5.3 "Direcție de acțiune" instalat sub acesta indică direcția de mers spre punctul de informare turistică, care se află în imediata apropiere a drumului. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.33, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.5.3).**

N96 [3] Indicatorul 3.5.1 "Circulație interzisă motocicletelor" cu panoul adițional 6.5.2 "Direcție de acțiune" interzice circulația doar motocicletelor pe drumul ce urmează a fi intersecat. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.5.1, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.5.2).**

N97 [1] Indicatorul 3.22 "Spațiu minim limitat" cu panoul adițional 6.3.1 "Zona de acțiune" interzice circulația vehiculelor cu spațiul dintre acestea mai mic de 70 m, pe sectorul de drum lungimea căruia este de 100 m. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.22, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.3.1).**

N98 [5] Numai indicatorul 5.75 "Circulație reversibilă" informează despre prezența uneia sau mai multor benzi de circulație, pe sectorul în cauză de drum, pe care direcția de deplasare poate fi schimbată provizoriu în sensuri opuse. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.75).**

N99 [4] Indicatoarele 2 "Sfârșitul zonei cu viteză maximă limitată" și 3 "Sfârșitul tuturor rest-

jenului № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.20.2, указанный на указателе, IV. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ 4.1.3, абзац 2; V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.36, абзац 2).

N82 [5] Поворот налево разрешает любой из указанных знаков. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.21** – запрещает только разворот; **V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.45.2** – при въезде на данную дорогу разрешается движение только налево, **5.53.3** – сообщает только, что сквозного проезда нет, **5.75** – информирует о реверсивном движении).

N83 [3] Знаки 2 и 3 (1.21 «Дети» и 1.23 «Дорожные работы») повторяются, а в населённых пунктах устанавливаются непосредственно в начале опасного участка дороги. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.21, 1.23, Особенности применения предупреждающих знаков, абзацы 9, 10).**

N84 [1] О протяжённости зоны для разворота информирует знак 5.47 «Зона для разворота». **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.47).**

N85 [3] Только знаки 3.22 «Ограничение минимальной дистанции» и 3.23 «Обгон запрещён» имеют зону действия которая распространяется от места их установки до ближайшего перекрёстка за ним, а в населённых пунктах, при отсутствии перекрёстков – до конца населённого пункта. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.22, 3.23).**

N86 [2] Предупреждающие знаки 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» и 1.4.1 «Приближение к железнодорожному переезду вне населённых пунктов» предупреждают о том, что расстояние до железнодорожного переезда без шлагбаума не менее 150 м. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.2, 1.4.1, Особенности применения предупреждающих знаков, абзацы 1, 3).**

N87 [1] Табличка 6.4.1 «Зона действия», которая размещается непосредственно под знаком 3.31 «Остановка запрещена» уменьшает его зону действия. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.31, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.4.1).**

N88 [1] Табличка 6.4.2 «Зона действия», которая размещается непосредственно под знаком 3.32.1 «Стоянка запрещена» подтверждает нахождение в его зоне действия. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.32.1, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.4.2).**

N89 [2] Табличка 6.4.5 «Зона действия», которая размещается непосредственно под знаком 3.32.1 «Стоянка запрещена» указывает направление и зону действия знака «Стоянка запрещена» при запрещении стоянки вдоль фасада здания, стороны площади и т. п. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.32.1, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.4.5).**

N90 [2] Знак 3.2 «Движение запрещено» с табличкой 6.5.2 «Направление действия», которая размещается непосредственно под знаком, запрещают движение всех транспортных средств по пересекаемой дороге. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.2, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.5.2).**

N91 [2] Знак 3.3 «Движение механических транспортных средств запрещено» с табличкой 6.5.1 «Направление действия», которая размещается непосредственно под знаком, запрещают движение всех транспортных средств по пересекаемой дороге направо. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.2, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.5.1).**

N92 [1] Знак 5.15.2 «Электростанция» с установленной под ним табличкой 6.5.1 «Направление действия» указывает въезд на автозаправочную станцию, находящуюся непосредственно у дороги, только для электротранспортных средств. **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.15.2, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.5.1).**

N93 [1] Знак 5.16.2 «Станция технического контроля» с установленной под ним табличкой 6.2.1 «Направление и расстояние» указывает въезд на станцию технического контроля автомобилей, находящуюся в стороне от дороги. **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.16.2, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.2.1).**

N94 [1] Знак 5.16.3 «Вулканизация» с установленной под ним табличкой 6.2.2 «Направление и расстояние» указывает направление к вулканизации и расстояние до неё, когда она находится в стороне от дороги. **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.16.3, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.2.2).**

N95 [1] Знак 5.33 «Пост туристической информации» с установленной под ним табличкой 6.5.3 «Направление действия» указывает направление движения к посту туристической информации, находящемуся непосредственно у дороги. **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.33, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.5.3).**

N96 [3] Знак 3.5.1 «Движение мотоциклов запрещено» с табличкой 6.5.2 «Направление действия» запрещает движение только мотоциклов по пересекаемой дороге. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.5.1, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.5.2).**

N97 [1] Знак 3.22 «Ограничение минимальной дистанции» с табличкой 6.3.1 «Зона действия» запрещает движение транспортных средств с дистанцией между ними менее 70 м на участке дороги протяжённостью 100 м. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.22, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.3.1).**

N98 [5] Только знак 5.75 «Реверсивное движение» информирует о начале участка дороги на котором на одной или нескольких полосах направление движения может временно изменяться на противоположное. **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.75).**

N99 [4] Знаки 2 «Конец зоны ограничения максимальной скорости» и 3 «Конец всех ограни-

ricțiilor" anulează unile din restricții introduse anterior de indicatoarele de interzicere și restricție. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.28, 3.33).**

N100 [3] Indicatorul 1.17.1 "Împroșcare cu pietriș" – avertizează despre apropierea de sectorul de drum cu pericol de împrôșcare cu pietriș sau prund de sub roțile vehiculelor. La deplasarea pe astfel de sector de drum, conducătorul trebuie să mărească spațiul până la vehiculul care se deplasează în față și să reducă viteza în cazul trecerii în sensuri opuse, deoarece pietrișul sau prundul aruncate de sub roți poate deteriora farurile, parbrizul precum și alte părți ale caroseriei. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.17.1).**

N101 [2] Indicatoarele 1.2 "Trecere la nivel cu o cale ferată fără bariere" și 1.4.3 "Apropiere de trecerea la nivel cu calea ferată în afara localităților" atenționează că distanță până la trecerea la nivel cu calea ferată fără bariere nu este mai mică de 50 m. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.2, 1.4.3, Particularități de utilizare a indicatoarelor de avertizare, alineatele 1, 3).**

N102 [3] Indicatoarele 1.1 "Trecere la nivel cu o cale ferată cu bariere" și 1.4.3 "Apropiere de trecerea la nivel cu calea ferată în afara localităților" atenționează că distanță până la trecerea la nivel cu calea ferată cu bariere nu este mai mică de 50 m. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.1, 1.4.3, Particularități de utilizare a indicatoarelor de avertizare, alineatele 1, 3).**

N103 [4] Indicatorul 1.10 "Pod basculant sau bac de transbordare" avertizează despre apropierea atât de podul basculant cât și de bacul de transbordare. Despre apropierea de ieșire spre chei avertizează alt indicator. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.10).**

N104 [1] Indicatorul 1.11 "Ieșire spre chei" avertizează despre apropierea de ieșire spre chei. Despre apropierea atât de podul basculant cât și de bacul de transbordare avertizează alt indicator. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.11).**

N105 [5] Indicatorul 3.33 "Sfârșitul tuturor restricțiilor" semnalizează sfârșitul zonei de acțiune unuia sau a câtorva din indicatoarele enumerate. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.33).**

N106 [5] În zona pietonală este interzisă intrarea tuturor vehiculelor cu excepția celor enumerate la punctele 1 – 3. **P. 95 2), Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.57.1).**

N107 [4] Indicatorul 1.4.2 "Apropiere de trecere la nivel cu o cale ferată în afara localităților" se instalează independent pe partea dreaptă a drumului, la o distanță egală între indicatoarele "Trecere la nivel cu o cale ferată cu bariere" sau "Trecere la nivel cu o cale ferată fără bariere". **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.4.2, Particularități de utilizare a indicatoarelor de avertizare, alineatul 3).**

N108 [3] Indicatorul 1.25.1 "Căderi de pietre" avertizează despre apropierea de sectorul de drum, pe care din partea stângă sunt posibile avalanșe, alunecări de teren sau căderi de pietre. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.25.1).**

N109 [4] Indicatorul 2.2, partea din spate a căruia este prezentată în imaginea alăturată, se numește "Oprire obligatorie". **Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.2).**

N110 [3] Indicatorul 2.1, partea din spate a căruia este prezentată în imaginea alăturată, se numește "Cedează trecerea". **Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.1).**

N111 [5] Indicatoarele 2.3 și 2.4, partea din spate a căroră este prezentată în imaginea alăturată, se numesc "Drum cu prioritate" și "Sfârșitul drumului cu prioritate". **Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.3, 2.4).**

N112 [1] Indicatorul 1.3.1, partea din spate a căruia este prezentată în imaginea alăturată, se numește "Cale ferată fără bariere cu o singură linie". **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.3.1).**

N113 [4] Indicatorul 1.3.2, partea din spate a căruia este prezentată în imaginea alăturată, se numește "Cale ferată fără bariere cu două sau mai multe linii". **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.3.2).**

N114 [2] Acest indicator rutier avertizează despre apropiere de un sector de drum, în apropierea școlilor, instituțiilor preșcolare, terenuri de joacă pentru copii etc., unde persistă pericolul apariției copiilor pe partea carosabilă. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.21).**

N115 [3] Aceste indicatoare rutiere avertizează despre apropierea de trecerea la nivel cu calea ferată în afara localităților și se instalează succesiv pe partea stângă a drumului pe măsura apropierii de trecerea la nivel cu calea ferată. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.4.4, 1.4.5, 1.4.6).**

N116 [2] Indicatorul 2 se numește "Circulație interzisă ciclomotoarelor", interzice circulația pe ciclomotoare. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.5.2).**

N117 [1] Indicatorul 1 se numește "Circulație interzisă motocicletelor", interzice circulația pe motociclete. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.5.1).**

N118 [3] Indicatorul 3 se numește "Circulație interzisă bicicletelor", interzice circulația bicicletelor și a ciclomotoarelor. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.11).**

N119 [4] Circulația ciclomotoarelor interzic două indicatoare: indicatorul 2 "Circulație interzisă ciclomotoarelor" și indicatorul 3 "Circulație interzisă bicicletelor". **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.5.2, 3.11).**

N120 [3] Indicatorul 5.57.3 "Zonă de frontieră" indică începutul zonei cu lățimea de 10 km de la frontiera de stat către interior. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.57.3).**

TEMA 2.1 – 2.2 B

1. [1] Indicatorul 1.15 se numește "Drum alunecos" și avertizează despre apropierea de un sector de drum cu pericol de alunecare sporită a părții carosabile. Despre apropierea de un sector de drum cu curbe periculoase sau de un sector de drum cu denivelări avertizează alte

chenii» anulează unele restricții introduse anterior de indicatoarele de interzicere și restricție. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.28, 3.33).**

N100 [3] Znak 1.17.1 «Выброс гравия» – предупреждает о приближении к участку дороги на котором возможен выброс гравия или щебня из-под колёс транспортных средств. При движении по такому участку дороги водитель должен увеличить дистанцию до движущегося впереди транспортного средства и снизить скорость при встречном разезде, поскольку гравий или щебень, выбрасываемый из-под колёс, может повредить фары, лобовое стекло, а также другие части кузова. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.17.1).**

N101 [2] Знаки 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» и 1.4.3 «Приближение к железнодорожному переезду вне населённых пунктов» предупреждают о том, что расстояние до железнодорожного переезда без шлагбаума не менее 50 м. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.2, 1.4.3, Особенности применения предупреждающих знаков, абзацы 1, 3).**

N102 [3] Знаки 1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» и 1.4.3 «Приближение к железнодорожному переезду вне населённых пунктов» предупреждают о том, что расстояние до железнодорожного переезда со шлагбаумом не менее 50 м. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.1, 1.4.3, Особенности применения предупреждающих знаков, абзацы 1, 3).**

N103 [4] Знак 1.10 «Разводной мост или паром» предупреждает о приближении как к разводному мосту, так и к паромной переправе. О приближении к выезду на набережную предупреждает другой знак. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.10).**

N104 [1] Знак 1.11 «Выезд на набережную» предупреждает о приближении к выезду на набережную. О приближении как к разводному мосту, так и к паромной переправе предупреждает другой знак. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.11).**

N105 [5] Знак 3.33 «Конец всех ограничений» обозначает конец зоны действия одного или нескольких из перечисленных знаков. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.33).**

N106 [5] В пешеходные зоны запрещается въезд всех транспортных средств, кроме перечисленных в пунктах 1 – 3. **П. 95 2), Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.57.1).**

N107 [4] Знак 1.4.2 «Приближение к железнодорожному переезду вне населённых пунктов» устанавливается на правой стороне дороги самостоятельно, на равном расстоянии между знаками «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» или «Железнодорожный переезд без шлагбаума». **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.4.2, Особенности применения предупреждающих знаков, абзац 3).**

N108 [3] Знак 1.25.1 «Падение камней» предупреждает о приближении к участку дороги на котором слева возможны обвалы, оползни или падение камней. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.25.1).**

N109 [4] Знак 2.2, тыльная сторона которого показана на рисунке, называется «Обязательная остановка». **Пояснительная записка к приложению № 3 (II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 2.2).**

N110 [3] Знак 2.1, тыльная сторона которого показана на рисунке, называется «Уступы дороги». **Пояснительная записка к приложению № 3 (II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 2.1).**

N111 [5] Знаки 2.3 и 2.4, тыльная сторона которых показана на рисунке, называются «Главная дорога» и «Конец главной дороги». **Пояснительная записка к приложению № 3 (II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 2.3, 2.4).**

N112 [1] Знак 1.3.1, тыльная сторона которого показана на рисунке, называется «Однопутная железная дорога без шлагбаума». **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.3.1).**

N113 [4] Знак 1.3.2, тыльная сторона которого показана на рисунке, называется «Многопутная железная дорога без шлагбаума». **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.3.2).**

N114 [2] Этот дорожный знак предупреждает о приближении к участку дороги, вблизи школ, дошкольных учреждений, детских игровых площадок и т. п., на проезжей части которого возможно появление детей. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.21).**

N115 [3] Эти дорожные знаки предупреждают о приближении к железнодорожному переезду вне населённых пунктов и устанавливаются последовательно на левой стороне дороги по мере приближения к железнодорожному переезду. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.4.4, 1.4.5, 1.4.6).**

N116 [2] Знак 2 называется «Движение мопедов запрещено», запрещает движение на мопедах. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.5.2).**

N117 [1] Знак 1 называется «Движение мотоциклов запрещено», запрещает движение на мотоциклах. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.5.1).**

N118 [3] Знак 3 называется «Движение на велосипедах запрещено», запрещается движение велосипедов и мопедов. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.11).**

N119 [4] Движение мопедов запрещают два знака: знак 2 «Движение мопедов запрещено» и знак 3 «Движение на велосипедах запрещено». **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.5.2, 3.11).**

N120 [3] Знак 5.57.3 «Пограничная зона» указывает на начало зоны шириной в 10 км от государственной границы внутри. **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.57.3).**

TEMA 2.1 – 2.2 B

1. [1] Знак 1.15 называется «Скользкая дорога» и предупреждает о приближении к участку дороги с повышенной скользкостью проезжей части. О приближении к участку дороги с опасными поворотами или к участку неровной дороги предупреждают другие знаки. **Пояснитель-**

indicatoare. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.15).**

2. [1] În situația din imagine deplasarea este permisă numai înainte, deoarece indicatorul 4.1.1 "Direcție obligatorie de deplasare înainte" pe suport mobil primează în raport cu indicatorul staționar 5.46 "Loc de întoarcere", care pe lângă deplasarea înainte permite și întoarcerea. Virarea la stânga este interzisă prin ambele indicatoare. **P. 16 1) b), Nota explicativă la anexa nr. 3 (IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU, 4.1.1, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.46).**

3. [3] În situația din imagine, tractorul de culoare roșie, viteza maximă a căruia prin construcție este de 30 km/h, nu poate să circule pe banda din stânga cu toate că viteza vehiculului care circulă pe banda din dreapta este sub 30 km/h. Pe fondul indicatorului 5.39.2 "Bandă suplimentară" este aplicat indicatorul 4.6 "Viteză minimă limitată" care nu permite circulația cu viteză mai mică decât cea menționată pe indicator. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU, 4.6, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.39.1 – 5.39.3, alineatul 1).**

4. [1] În situația din imagine virarea la stânga se permite tuturor vehiculelor. Indicatorul 5.43 "Drum cu bandă rezervată vehiculelor de rută" interzice circulația, precum și oprirea altor vehicule pe această bandă. Intersecția acestei benzi, în locurile în care linia discontinuă 1.8 o separă de celelalte benzi ale părții carosabile, nu este interzisă. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.43), Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.8, Comportamentul participanților la trafic, alineatul 4).**

5. [5] Indicatorul 5.48.2 se numește "Parcare rezervată" și semnalizează locurile pe care se permite parcare doar a autovehiculelor ce aparțin întreprinderilor sau organizațiilor respective, precum și angajaților acestora. Panoul adițional 6.7.2 "Zile de lucru", care este instalat nemijlocit sub indicator, informează despre faptul că în zilele de odihnă sau de sărbătoare pe lângă vehiculele menționate este permis să parcheze conducătorii altor vehicule. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.48.2, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.7.2, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

6. [2] Indicatorul 5.42.1 se numește "Bandă rezervată vehiculelor de rută" și informează despre bandă destinată exclusiv circulației vehiculelor de rută, care se deplasează în aceeași direcție cu fluxul de transport. În limitele liniei discontinue, pentru virarea la dreapta, această bandă trebuie să fie utilizată și de conducătorii altor vehicule. În situația din imagine, conducătorul autoturismului care a preselecat banda în cauză trebuie să efectueze virarea la dreapta. Camionul trebuie să continue deplasarea numai înainte. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.42.1).**

7. [2] Indicatorul 5.45.2 se numește "Ieșire pe drumul cu bandă rezervată vehiculelor de rută". Circulația altor vehicule pe această bandă este interzisă. Indicatorul 3.4 "Circulație interzisă autocamioanelor" cu panoul adițional 6.5.3 "Direcție de acțiune" interzice circulația autocamioanelor, a căror masă maximă autorizată depășește 3500 kg, pe drumul care urmează a fi intersectat. Prin urmare, în situația din imagine, camionului a cărui masă maximă autorizată este mai mică de 3500 kg, i se permite deplasarea în direcțiile A sau B. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.4, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.5.3, Particularități de utilizare a panourilor adiționale, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.43, 5.45.2).**

8. [2] Indicatorul 3.20.2 se numește "Viraj la stânga interzis". Deplasarea înainte și întoarcerea nu sunt interzise. Pe lângă aceasta, indicatorul își extinde acțiunea numai asupra părții carosabile, precum și altor locuri, înaintea cărora este instalat. În cazul dat, deplasarea este permisă pe traiectoria A sau C. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.20.2, Particularități de utilizare a indicatoarelor de interzicere și restricție, alineatul 9).**

9. [3] Indicatorul 3.3, instalat înaintea intersecției, se numește "Circulație interzisă autovehiculelor" și interzice circulația vehiculelor respective în ambele sensuri. Panoul adițional 6.5.3 "Direcție de acțiune", amplasat nemijlocit sub indicator, indică direcția lui de acțiune. În cazul dat, motocicletistului este permisă deplasarea în direcția A sau C. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.3, Particularități de utilizare a indicatoarelor de interzicere și restricție, alineatul 1, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.5.3, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

10. [2] Indicatorul 3.7 se numește "Circulație interzisă ansamblurilor de vehicule", interzice circulația autocamioanelor și mașinilor autopropulsate cu remorci de orice tip, iar tuturor vehiculelor interzice remorcarea altor autovehicule. Însă, în cazul în care garajul sau punctul de reparație se află nu mai departe de următoarea intersecție, intrarea în zona semnalizată nu este interzisă. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.7, Particularități de utilizare a indicatoarelor de interzicere și restricție, alineatul 5).**

11. [2] Indicatorul 1.9 se numește "Semafor" și avertizează despre apropierea de intersecție, trecere pentru pietoni sau sectorul de drum unde circulația este dirijată de un semafor. Panoul adițional 6.1.1 "Distanța până la locul intrării în vigoare a indicatorului", amplasat nemijlocit sub acest indicator indică distanța de la locul instalării acestuia până la începutul sectorului de drum periculos. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.9, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.1.1, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

12. [3] Indicatorul 4.1.4 se numește "Direcție obligatorie de deplasare înainte sau la dreapta". Indicatorul 5.36 se numește "Intrare pe drumul cu sens unic". Întoarcerea în intersecția dată este interzisă, deoarece indicatorul 4.1.4 nu permite această manevră. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU, 4.1.4, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.36).**

13. [2] Indicatorul 1.19 "Circulație în dublu sens" avertizează despre apropierea de un sector de drum cu circulație în ambele sensuri. Pentru a obliga conducătorul să cedeze trecerea vehiculelor care vin din sens opus sau pentru acordarea acestuia prioritate în ra-

naia la stânga se permite tuturor vehiculelor. Indicatorul 5.43 "Drum cu bandă rezervată vehiculelor de rută" interzice circulația, precum și oprirea altor vehicule pe această bandă. Intersecția acestei benzi, în locurile în care linia discontinuă 1.8 o separă de celelalte benzi ale părții carosabile, nu este interzisă. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.43), Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.8, Comportamentul participanților la trafic, alineatul 4).**

5. [5] Indicatorul 5.48.2 se numește "Parcare rezervată" și semnalizează locurile pe care se permite parcare doar a autovehiculelor ce aparțin întreprinderilor sau organizațiilor respective, precum și angajaților acestora. Panoul adițional 6.7.2 "Zile de lucru", care este instalat nemijlocit sub indicator, informează despre faptul că în zilele de odihnă sau de sărbătoare pe lângă vehiculele menționate este permis să parcheze conducătorii altor vehicule. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.48.2, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.7.2, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

6. [2] Indicatorul 5.42.1 se numește "Bandă rezervată vehiculelor de rută" și informează despre bandă destinată exclusiv circulației vehiculelor de rută, care se deplasează în aceeași direcție cu fluxul de transport. În limitele liniei discontinue, pentru virarea la dreapta, această bandă trebuie să fie utilizată și de conducătorii altor vehicule. În situația din imagine, conducătorul autoturismului care a preselecat banda în cauză trebuie să efectueze virarea la dreapta. Camionul trebuie să continue deplasarea numai înainte. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.42.1).**

7. [2] Indicatorul 5.45.2 se numește "Ieșire pe drumul cu bandă rezervată vehiculelor de rută". Circulația altor vehicule pe această bandă este interzisă. Indicatorul 3.4 "Circulație interzisă autocamioanelor" cu panoul adițional 6.5.3 "Direcție de acțiune" interzice circulația autocamioanelor, a căror masă maximă autorizată depășește 3500 kg, pe drumul care urmează a fi intersectat. Prin urmare, în situația din imagine, camionului a cărui masă maximă autorizată este mai mică de 3500 kg, i se permite deplasarea în direcțiile A sau B. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.4, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.5.3, Particularități de utilizare a panourilor adiționale, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.43, 5.45.2).**

8. [2] Indicatorul 3.20.2 se numește "Viraj la stânga interzis". Deplasarea înainte și întoarcerea nu sunt interzise. Pe lângă aceasta, indicatorul își extinde acțiunea numai asupra părții carosabile, precum și altor locuri, înaintea cărora este instalat. În cazul dat, deplasarea este permisă pe traiectoria A sau C. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.20.2, Particularități de utilizare a indicatoarelor de interzicere și restricție, alineatul 9).**

9. [3] Indicatorul 3.3, instalat înaintea intersecției, se numește "Circulație interzisă autovehiculelor" și interzice circulația vehiculelor respective în ambele sensuri. Panoul adițional 6.5.3 "Direcție de acțiune", amplasat nemijlocit sub indicator, indică direcția lui de acțiune. În cazul dat, motocicletistului este permisă deplasarea în direcția A sau C. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.3, Particularități de utilizare a indicatoarelor de interzicere și restricție, alineatul 1, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.5.3, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

10. [2] Indicatorul 3.7 se numește "Circulație interzisă ansamblurilor de vehicule", interzice circulația autocamioanelor și mașinilor autopropulsate cu remorci de orice tip, iar tuturor vehiculelor interzice remorcarea altor autovehicule. Însă, în cazul în care garajul sau punctul de reparație se află nu mai departe de următoarea intersecție, intrarea în zona semnalizată nu este interzisă. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.7, Particularități de utilizare a indicatoarelor de interzicere și restricție, alineatul 5).**

11. [2] Indicatorul 1.9 se numește "Semafor" și avertizează despre apropierea de intersecție, trecere pentru pietoni sau sectorul de drum unde circulația este dirijată de un semafor. Panoul adițional 6.1.1 "Distanța până la locul intrării în vigoare a indicatorului", amplasat nemijlocit sub acest indicator indică distanța de la locul instalării acestuia până la începutul sectorului de drum periculos. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.9, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.1.1, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

12. [3] Indicatorul 4.1.4 se numește "Direcție obligatorie de deplasare înainte sau la dreapta". Indicatorul 5.36 se numește "Intrare pe drumul cu sens unic". Întoarcerea în intersecția dată este interzisă, deoarece indicatorul 4.1.4 nu permite această manevră. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU, 4.1.4, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.36).**

13. [2] Indicatorul 1.19 "Circulație în dublu sens" avertizează despre apropierea de un sector de drum cu circulație în ambele sensuri. Pentru a obliga conducătorul să cedeze trecerea vehiculelor care vin din sens opus sau pentru acordarea acestuia prioritate în ra-

port cu vehiculele respective, se utilizează alte indicatoarele. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.19, Particularități de utilizare a indicatoarelor de avertizare, alineatul 1).**

14. [2] Cu toate că obstacolul se află pe partea părții carosabile pe care se deplasează conducătorul autocamionului, acesta profită de prioritate în raport cu conducătorul autobuzului. Prioritatea este acordată de indicatorul 2.6 "Prioritate în raport cu circulația din sens opus". Conducătorul autobuzului, înaintea căruia este instalat indicatorul 2.5 "Prioritate pentru circulația din sens opus", trebuie să cedeze trecerea autocamionului. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.5, 2.6, Particularități de utilizare a indicatoarelor de prioritate, alineatul 1).**

15. [3] Indicatorul 2.1 "Cedează trecerea" obligă conducătorul să cedeze trecerea vehiculelor care se apropie de intersecție pe drumul ce urmează a fi intersectat, iar în cazul în care indicatorul este însoțit de panoul adițional 6.15.1 "Direcția drumului cu prioritate" – celor care se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.1, Particularități de utilizare a indicatoarelor de prioritate, alineatul 1, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPLIMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.15.1, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

16. [2] Indicatorul 2.1 "Cedează trecerea" însoțit de panoul adițional 6.1.2 "Distanța până la locul intrării în vigoare a indicatorului", avertizează despre apropierea de intersecție, înainte căreia este instalat indicatorul 2.2 "Oprire obligatorie". Despre apropierea de intersecție, înainte căreia este instalat indicatorul 2.1 avertizează tot acest indicator cu panoul adițional 6.1.1 "Distanța până la locul intrării în vigoare a indicatorului". Despre prezența postului staționar al poliției informează alt indicator. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.1, 2.2, Particularități de utilizare a indicatoarelor de prioritate, alineatele 1 și 3, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPLIMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.1.1, 6.1.2, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

17. [2] În situația din imagine, indicatorul 2.5 "Prioritate pentru circulația din sens opus" vă obligă să reduceți viteza și, în caz de necesitate, să opriți pentru a ceda trecerea vehicului care vine din sensul opus și se află pe sectorul de drum îngustat. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.5, Particularități de utilizare a indicatoarelor de prioritate, alineatul 1).**

18. [5] Indicatorul 3.4 "Circulație interzisă autocamionelor", instalat după intersecție, interzice circulația înainte autocamionelor, a căror masă maximă autorizată depășește 3500 kg. Indicatorul 5.72.2 "Direcție de circulație recomandată pentru autocamioane", indică direcția recomandată pentru circulația autocamionelor cu masa maximă autorizată ce depășește 3500 kg, în cazul în care în intersecție deplasarea lor, într-o direcție oarecare, este interzisă. Prin urmare, în situația din imagine, aflându-vă la volanul camionului cu masa maximă autorizată ce nu depășește 3500 kg, deplasarea vă este permisă înainte, la dreapta, la stânga sau înapoi. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 3.4, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.72.2).**

19. [1] Indicatorul 3.27.2 "Viteză maximă limitată" interzice circulația vehiculelor cu o viteză mai mare decât cea menționată pe indicator. Indicatorul 4.6 "Viteză minimă limitată", însoțit de panoul adițional 6.16 "Bandă de circulație", permite circulația cu viteza menționată pe indicator sau cu o viteză mai mare, numai pe banda deasupra căreia el este instalat. Prin urmare, în cazul în care vehiculele se deplasează cu o viteză de 70 km/h, exigențele Regulamentului încălcă numai conducătorul autoturismului. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.27.2, IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU, 4.6, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPLIMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.16, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

20. [4] Indicatorul 4.1.1 "Direcție obligatorie de deplasare înainte", instalat la începutul sectorului de drum, își extinde acțiunea până la următoarea intersecție, permițând virarea la dreapta pe teritoriile adiacente drumului. Indicatorul 5.34 "Drum cu sens unic" informează despre un drum sau o parte carosabilă pe care circulația vehiculelor, pe toată lățimea, este permisă numai într-o singură direcție. Pe acest drum (parte carosabilă) se interzice numai întoarcerea. Prin urmare conducătorul efectuează regulamentul manevra în imagini A și D. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU, 4.1.1, alineatele 1 și 6, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.34).**

21. [1] Indicatorul 3.23 "Depășire interzisă" interzice depășirea tuturor vehiculelor, cu excepția celor solitare care se deplasează cu o viteză mai mică de 30 km/h. Însă panoul adițional 6.1.1 "Distanța până la locul intrării în vigoare a indicatorului", instalat sub acest indicator, indică că această restricție se va începe peste 300 m. Prin urmare, în situația din imagine, depășirea se permite fără restricții. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.23, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPLIMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.1.1, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

22. [2] Indicatorul 3.1 "Acces interzis" interzice accesul tuturor vehiculelor. Indicatorul 3.20.2 "Viraj la stânga interzis" nu interzice deplasarea în alte direcții inclusiv și întoarcerea. Prin urmare, în situația dată, efectuează regulamentul manevra numai conducătorul motocicletei. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.1, 3.20.2).**

23. [2] Indicatorul 1.21 "Copii" avertizează despre apropierea de un sector de drum în preajma școlilor, instituțiilor preșcolare etc., unde persistă pericolul apariției copiilor pe partea carosabilă. În localități acest indicator se repetă fiind instalat imediat înaintea sectorului de drum cu pericol. Prin urmare, conducătorul trebuie să reducă viteza și să se deplaseze cu prudență sporită, deoarece punerea în funcțiune a luminii de întâlnire sau semnalului sonor nu asigură securitate necesară. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.21, Particularități de utilizare a indicatoarelor de avertizare, alineatele 9 și 10).**

24. [1] Indicatorul 5.52 "Viteză recomandată" cu panoul adițional 6.18.1 "Partea carosabilă umedă" recomandă deplasarea cu viteza, indicată pe indicator numai în perioada în care partea carosabilă este umedă. Devierea de la viteza recomandată nu se consideră încălcarea a Regulamentului. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFOR-**

ștество по отношению к этим транспортным средствам, применяются другие знаки. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.19, Особенности применения предупреждающих знаков, абзац 1).**

14. [2] Несмотря на то, что на стороне водителя грузового автомобиля имеется препятствие, знак 2.6 «Преимущество перед встречными транспортными средствами» предоставляет этому водителю преимущество по отношению к водителю автобуса, перед которым установлен знак 2.5 «Преимущество встречного движения». **Пояснительная записка к приложению № 3 (II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 2.5, 2.6, Особенности применения знаков приоритета, абзац 1).**

15. [3] Знак 2.1 «Уступи дорогу» обязывает водителя уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся к перекрестку по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 6.15.1 «Направление главной дороги» – тем транспортным средствам, которые приближаются к перекрестку по главной дороге. **Пояснительная записка к приложению № 3 (II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 2.1, Особенности применения знаков приоритета, абзац 1, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.15.1, Особенности применения дополнительных табличек).**

16. [2] Знак 2.1 «Уступи дорогу» с табличкой 6.1.2 «Расстояние до места начала действия знака» предупреждает о приближении к перекрестку, перед которым установлен знак 2.2 «Обязательная остановка». О приближении к перекрестку, перед которым установлен знак 2.1, предупреждает этот же знак с табличкой 6.1.1 «Расстояние до места начала действия знака». О стационарном пункте полиции информирует другой знак. **Пояснительная записка к приложению № 3 (II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 2.1, 2.2, Особенности применения знаков приоритета, абзацы 1 и 3, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.1.1, 6.1.2, Особенности применения дополнительных табличек).**

17. [2] В ситуации, показанной на рисунке, знак 2.5 «Преимущество встречного движения» обязывает Вас снизить скорость и при необходимости остановиться, чтобы уступить дорогу встречному транспортному средству, находящемуся на узком участке дороги. **Пояснительная записка к приложению № 3 (II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 2.5, Особенности применения знаков приоритета, абзац 1).**

18. [5] Знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», установленный после перекрестка, запрещает движение прямо грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3500 кг. Знак 5.72.2 «Рекомендуемое направление движения грузовым автомобилям» рекомендует направление движения грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3500 кг, если на перекрестке их движение в одном из направлений запрещено. Следовательно, в ситуации, показанной на рисунке, находясь за рулем грузового автомобиля с разрешенной максимальной массой менее 3500 кг, Вы можете продолжить движение прямо, направо, налево, или в обратном направлении. **Пояснительная записка к приложению № 3 (II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 3.4, V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.72.2).**

19. [1] Знак 3.27.2 «Ограничение максимальной скорости» запрещает движение транспортных средств со скоростью больше указанной на знаке. Знак 4.6 «Ограничение минимальной скорости» с табличкой 6.16 «Полоса движения» разрешает движение с указанной на знаке или большей скоростью только по полосе над которой он установлен. Следовательно, если транспортные средства движутся со скоростью 70 км/ч, то требования Правил нарушает только водитель легкового автомобиля. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.27.2, IV. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 4.6, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.16, Особенности применения дополнительных табличек).**

20. [4] Действие знака 4.1.1 «Обязательное направление движения прямо», установленного в начале участка дороги, распространяется до ближайшего перекрестка, не запрещая при этом поворот направо на прилегающие к дороге территории. Знак 5.34 «Дорога с односторонним движением» обозначает дорогу или проезжую часть, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется только в одном направлении. На такой дороге (проезжей части) запрещается только разворот. Следовательно, водитель правильно выполняет маневр на рисунках А и D. **Пояснительная записка к приложению № 3 (IV. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 4.1.1, абзацы 1 и 6, V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.34).**

21. [1] Знак 3.23 «Обгон запрещен» запрещает обгон всех транспортных средств, кроме одиночных, движущихся со скоростью менее 30 км/ч. Однако, размещенная под знаком табличка 6.1.1 «Расстояние до места начала действия знака», указывает, что данное ограничение не действует через 300 м. Следовательно, в ситуации, показанной на рисунке, обгон разрешается без ограничений. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.23, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.1.1, Особенности применения дополнительных табличек).**

22. [2] Знак 3.1 «Въезд запрещен» запрещает въезд всех транспортных средств. Знак 3.20.2 «Поворот налево запрещен» не запрещает движение в других направлениях, в том числе и разворот. Следовательно, в данной ситуации, правильно осуществляет маневр только водитель мотоцикла. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.1, 3.20.2).**

23. [2] Знак 1.21 «Дети» предупреждает о приближении к участку дороги вблизи школ, дошкольных учреждений и т. п., на проезжей части которого возможно появление детей. В населенных пунктах этот знак повторяется непосредственно в начале опасного участка. Следовательно водитель должен снизить скорость и двигаться с особой осторожностью, поскольку включение ближнего света или звукового сигнала не обеспечивают необходимой безопасности. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.21, Особенности применения предупреждающих знаков, абзацы 9 и 10).**

24. [1] Знак 5.52 «Рекомендуемая скорость» с табличкой 6.18.1 «Влажное покрытие» рекомендует двигаться с указанной на знаке скоростью только на период времени, когда покрытие проезжей части влажное. Отклонение от рекомендуемой скорости не считается нарушением Правил. **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКА-**

MARE ȘI ORIENTARE, 5.52, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPLIMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.18.1, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).

25. [3] Indicatorul 2.2 "Oprire obligatorie" interzice deplasarea fără a opri la marcajul 1.12 (linia de oprire), iar în lipsa acestuia – la marginea părții carosabile ce urmează a fi intersectată. Prin urmare, în situația din imagine, în lipsa liniei de oprire, trebuie se opriți în locul indicat prin litera C. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.2).**

26. [4] Indicatorul 4.1.1 "Direcție obligatorie de deplasare înainte" instalat la începutul sectorului de drum, își extinde acțiunea până la următoarea intersecție, permițând virarea la dreapta pe teritoriile adiacente drumului. Indicatorul 3.31 "Oprirea interzisă" de asemenea își extinde acțiunea până la următoarea intersecție. Indicatorul 3.33 "Sfârșitul tuturor restricțiilor", în cazul dat, semnifică sfârșitul zonei de acțiune numai indicatorului 3.31. Prin urmare puteți continua deplasarea în direcțiile B sau C. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRIȚIE, 3.31, 3.33, Particularități de utilizare a indicatoarelor de interzicere și restricție, alineatul 10, IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU, 4.1.1, alineatele 1 și 6).**

27. [2] Indicatorul 2.6 "Prioritate în raport cu circulația din sens opus" acordă conducătorilor prioritate în trecere pe sectorul de drum îngustat în raport cu vehiculele care circulă în întâmpinare. Prin urmare conducătorul autovehiculului care vine din sens opus este obligat să vă cedeze trecerea, întrucât pe partea opusă a acestui sector îngustat este instalat indicatorul 2.5 "Prioritate pentru circulația din sens opus". **Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.5, 2.6, Particularități de utilizare a indicatoarelor de prioritate, alineatul 1).**

28. [3] Indicatorul 3.32.1 "Staționare interzisă" interzice staționarea vehiculelor. Indicatorul 5.43 "Drum cu bandă rezervată vehiculelor de rută" indică drumul pe care vehiculele de rută circulă pe banda special rezervată lor, în sensul opus de circulație. Circulația, precum și oprirea altor vehicule pe această bandă sunt interzise. Prin urmare, neregulamentar staționează conducătorii ambelor vehicule. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRIȚIE, 3.32.1, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.43).**

29. [2] Indicatoarele din imagine indică începutul și sfârșitul sectorului de drum cu o lungime de maximum 1 km pe care într-o perioadă de 5 ani s-au înregistrat minimum 5 accidente grave, soldate cu minimum 5 victime. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.31.2, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPLIMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.3.1, 6.3.2).**

30. [4] Indicatorul 5.45.2 "Intrare pe drumul cu bandă rezervată vehiculelor de rută" informează despre faptul că pe drumul care urmează a fi intersectat se află o bandă pe care vehiculele de rută circulă în sensul opus de circulație. Circulația altor vehicule pe această bandă este interzisă. În cazul dat, deplasarea este permisă înainte, la stânga sau înapoi. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.43, 5.45.2).**

31. [2] Indicatorul 1.28 "Tunel" avertizează despre apropiere de o construcție artificială (tunel) neiluminată sau cu vizibilitatea limitată a portalului de intrare. Panoul adițional 6.21 "Folosiți lumina de întâlnire" indică conducătorului de vehicul că în tunelul în cauză acesta trebuie să se deplaseze cu lumina de întâlnire. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.28, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPLIMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.21, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

32. [2] Indicatorul 1.13.1 "Curbe periculoase" avertizează despre apropierea de un sector de drum cu curbe periculoase din care prima este la dreapta. În afara localităților acest indicator se instalează la o distanță de 150 – 300 m până la începutul sectorului de drum periculos. Panoul adițional 6.3.1 "Zonă de acțiune", în cazul dat, indică lungimea de acest sector de drum periculos. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.13.1, Particularități de utilizare a indicatoarelor de avertizare, alineatul 1, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPLIMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.3.1, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

33. [2] Indicatoarele 5.50.1, 5.50.2 "Trecere pentru pietoni" informează despre sectorul de drum unde pietonii au dreptul să traverseze partea carosabilă. Panoul adițional 6.17 "Pietoni nevăzători", instalat sub aceste indicatoare, avertizează că de trecerea dată se folosesc și pietonii nevăzători. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.50.1, 5.50.2, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPLIMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.17, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

34. [2] Indicatorul 4.1.3 "Direcție obligatorie de deplasare la stânga", instalat pe suportul mobil, în cazul dat, primează în raport cu linia continuă a marcajului, intersectarea căreia în alte condiții este interzisă. Prin urmare, în situația din imagine, deplasarea este permisă în direcțiile A sau B. **P. 16 1), b), Nota explicativă la anexa nr. 3 (IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU, 4.1.3, alineatele 1 și 2).**

35. [3] Indicatorul 3.19.1 "Vama" interzice trecerea fără oprire la acest indicator. Panoul adițional 6.1.1 "Distanța până la locul intrării în vigoare a indicatorului", în cazul dat, indică distanța de la locul instalării indicatorului până la punctul vama. Așadar, aceste indicatoare interzic deplasarea fără oprire la punctul vama, dislocat peste 300 m. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRIȚIE, 3.19.1, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPLIMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.1.1, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

36. [3] Indicatorul 3.1 "Acces interzis" interzice accesul tuturor vehiculelor. Panoul adițional 6.1.1 "Distanța până la locul intrării în vigoare a indicatorului", în cazul dat, indică distanța de la indicator până la locul intrării în vigoare a acestei interziceri. Prin urmare, puteți continua deplasarea înainte, nu mai departe de 200 m, la dreapta, la stânga sau în direcție opusă. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRIȚIE, 3.1, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPLIMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.1.1, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

37. [3] Indicatorul 3.1 "Acces interzis" interzice accesul tuturor vehiculelor. Indicatorul 3.20.2 "Viraj la stânga interzis" nu interzice deplasarea în alte direcții, inclusiv și întoarce-

ZATELNYE ZNAKI, 5.52, VI. ZNAKI DOPOLNITELNOJ INFORMACII /TABLIČKI/, 6.18.1, Особенности применения дополнительных табличек).

25. [3] Знак 2.2 «Обязательная остановка» запрещает движение без остановки перед разметкой 1.12 (стоп-линия), а при её отсутствии – перед краем пересекаемой проезжей части. Следовательно, в ситуации, показанной на рисунке, при отсутствии стоп-линии Вы должны остановиться в месте, обозначенном буквой С. **Пояснительная записка к приложению № 3 (II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 2.2).**

26. [4] Действие знака 4.1.1 «Обязательное направление движения прямо», установленного в начале участка дороги, распространяется до ближайшего перекрёстка, не запрещая при этом поворот направо на прилегающие к дороге территории. Зона действия знака 3.31 «Остановка запрещена» также распространяется от места его установки до ближайшего перекрёстка. Знак 3.33 «Конец всех ограничений», в данном случае, обозначает конец зоны действия только знака 3.31. Следовательно Вы можете продолжить движение в направлениях В или С. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.31, 3.33, Особенности применения запрещающих и ограничивающих знаков, абзац 10, IV. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ 4.1.1, абзацы 1 и 6).**

27. [2] Знак 2.6 «Преимущество перед встречным движением» предоставляет водителям преимущество по отношению к встречным транспортным средствам при движении по узкому участку дороги. Следовательно водитель встречного автомобиля должен уступить Вам дорогу, так как на противоположной стороне этого узкого участка, установлен знак 2.5 «Преимущество встречного движения». **Пояснительная записка к приложению № 3 (II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 2.5, 2.6, Особенности применения знаков приоритета, абзац 1).**

28. [3] Знак 3.32.1 «Стоянка запрещена» запрещает стоянку транспортных средств. Знак 5.43 «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств» обозначает дорогу, по которой движение маршрутных транспортных средств осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспорта. Движение других транспортных средств по этой полосе, а также остановка на ней запрещаются. Следовательно, правила стоянки нарушили оба водителя. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.32.1, V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.43).**

29. [2] Указанные дорожные знаки определяют начало и конец участка дороги с максимальной длиной не более 1 км, на котором в течение 5 лет было зарегистрировано минимум 5 дорожно-транспортных происшествий не менее чем с 5-ю пострадавшими. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.31.2, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.3.1, 6.3.2).**

30. [4] Знак 5.45.2 «Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств» информирует о том, что на пересекаемой дороге, имеется полоса, по которой маршрутные транспортные средства движутся навстречу общему потоку транспорта. Движение других транспортных средств по этой полосе запрещается. В данном случае, движение разрешается прямо, налево или в обратном направлении. **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.43, 5.45.2).**

31. [2] Знак 1.28 «Тоннель» предупреждает о приближении к инженерному сооружению (тоннелю) без искусственного освещения или с ограниченной видимостью въезда портала. Табличка 6.21 «Пользуйтесь ближним светом» указывает, что в данном тоннеле водитель транспортного средства должен двигаться с включенным ближним светом. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.28, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.21, Особенности применения дополнительных табличек).**

32. [2] Знак 1.13.1 «Опасные повороты» предупреждает о приближении к участку дороги с опасными поворотами, первый из которых – направо. Вне населённых пунктов этот знак устанавливается на расстоянии 150 – 300 м до начала опасного участка дороги. Табличка 6.3.1 «Зона действия», в данном случае, указывает протяжённость этого опасного участка. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.13.1, Особенности применения предупреждающих знаков, абзац 1, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.3.1, Особенности применения дополнительных табличек).**

33. [2] Знаки 5.50.1, 5.50.2 «Пешеходный переход» информируют об участке дороги, где пешеходам разрешается переходить проезжую часть. Табличка 6.17 «Незрячие пешеходы», размещённая под этими знаками, предупреждает о том, что данным пешеходным переходом пользуются и незрячие пешеходы. **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.50.1, 5.50.2, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.17, Особенности применения дополнительных табличек).**

34. [2] Знак 4.1.3 «Обязательное направление движения налево», установленный на переносной стойке, в данном случае имеет преимущество перед сплошной линией дорожной разметки, которую в других условиях пересекает запрещается. Следовательно, в ситуации, показанной на рисунке, движение разрешается в направлениях А или В. **P. 16 1), b), Пояснительная записка к приложению № 3 (IV. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 4.1.3, абзацы 1 и 2).**

35. [3] Знак 3.19.1 «Таможня» запрещает движение без остановки у этого знака. Табличка 6.1.1 «Расстояние до места начала действия знака», в данном случае, указывает расстояние от места установки знака до таможенного поста. Следовательно, эти знаки запрещают движение без остановки у таможенного поста, расположенного через 300 м. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.19.1, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.1.1, Особенности применения дополнительных табличек).**

36. [3] Знак 3.1 «Въезд запрещён» запрещает въезд всех транспортных средств. Табличка 6.1.1 «Расстояние до места начала действия знака», в данном случае, указывает расстояние от знака до места введения этого запрещения. Следовательно, Вам разрешается движение прямо не далее 200 м, направо, налево или в обратном направлении. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.1, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.1.1, Особенности применения дополнительных табличек).**

37. [3] Знак 3.1 «Въезд запрещён» запрещает въезд всех транспортных средств. Знак 3.20.2 «Поворот налево запрещён» не запрещает движение в других направлениях, в том числе и

rea. Totodată, acțiunea acestui indicator nu se extinde asupra vehiculelor de rută urbană. Prin urmare, în situația dată, regulamentar efectuează manevra ambii conducători. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.1, 3.20.2, Particularități de utilizare a indicatoarelor de interzicere și restricție, alineatul 3).**

38. [2] Indicatorul 1.25.2 "Căderi de pietre din partea dreaptă" cu panoul adițional 6.3.2 "Sfârșitul zonei de acțiune", instalat sub indicator, determină sfârșitul sectorului de drum periculos pe care sunt posibile avalanșe, alunecări de teren sau căderi de pietre pe partea dreaptă a drumului. Pentru a confirma aflarea în limitele sectorului de drum periculos sau pentru a indica lungimea acestui sector, se folosesc alte panouri adiționale. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.25.2, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPLIMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.3.2, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

39. [2] Pe câmpul indicatorului 5.74 "Avertizare, interzicere sau restricție pe un drum lateral" este aplicată imaginea indicatorului de avertizare 1.2 "Trecere la nivel cu cale ferată fără bariere" cu panoul adițional 6.1.1 "Distanța până la locul intrării în vigoare a indicatorului". În situația din imagine, indicatorul 5.74 informează că drumul lateral, la o distanță de 20 m de la intersecție, se intersectează cu calea ferată, a cărei trecere nu este utilată cu bariere. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.2, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.74, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPLIMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.1.1, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

40. [3] Indicatorul 3.27.2 "Viteză maximă limitată" cu panoul adițional 6.18.1 "Parte carosabilă umedă", în situația din imagine, luând în considerare condițiile meteorologice (asfalt umed), vă interzice deplasarea cu o viteză mai mare de 50 km/h. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.27.2, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPLIMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.18.1, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

41. [2] Indicatorul 4.8 "Lanțuri antiderapante obligatorii" cu panoul adițional 6.1.1 "Distanța până la locul intrării în vigoare a indicatorului" prescrie că peste 500 m de la locul instalării acestuia, se pot deplasa numai vehiculele la care toate roțile sunt dotate cu anvelope de iarnă sau cel puțin două dintre roțile motoare sunt echipate cu lanțuri antiderapante. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU, 4.8, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPLIMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.1.1, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

42. [2] Indicatorul 5.48.3 "Parcare subterană sau terestră etajată" cu panoul 6.2.2 "Direcția și distanța" informează că spre stânga la distanța indicată pe panoul adițional se află parcare subterană sau terestră etajată. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.48.3, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPLIMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.2.2, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

43. [3] Indicatorul 1.29 "Drum aglomerat" cu panoul adițional 6.1.1 "Distanța până la locul intrării în vigoare a indicatorului" avertizează că peste 1000 m, pe sectorul în cauză de drum persistă ambuteiaje în trafic. Indicatorul T5.1 "Direcție de ocolire" (anexa nr. 5) informează că ocolirea poate fi efectuată conform direcției indicate. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.29, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPLIMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.1.1, Particularități de utilizare a panourilor adiționale), Anexa nr. 5 "MIJLOACE DE SEMNALIZARE A LUCRĂRILOR PE DRUM", T5.1.**

44. [2] Indicatorul 2.5 "Prioritate pentru circulația din sens opus" cu panoul adițional 6.1.1 "Distanța până la locul intrării în vigoare a indicatorului" este instalat pe același suport cu indicatorul 1.18.3 "Drum îngustat din partea stângă". Indicatorul 1.14.1 "Pantă cu declivitate mare" avertizează conducătorul că el trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care se deplasează în rampă din sens opus, chiar dacă drumul se îngustează din partea stângă. **P. 55 2), Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.14.1, 1.18.3, II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.5, Particularități de utilizare a indicatoarelor de prioritate, alineatele 1 și 5, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPLIMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.1.1, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

45. [4] Indicatorul 2.3 se numește "Drumul cu prioritate". Indicatorul 5.36 se numește "Întreprindere pe drumul cu sens unic". Întoarcerea în intersecția dată nu este interzisă, deoarece această manevră nu se interzice prin alte indicatoare sau prin marcaj. Prin urmare, în situația din imagine, deplasarea este permisă în direcțiile A, C și D. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.3, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.36).**

46. [1] Indicatorul 5.56.1 "Zonă cu viteză maximă limitată", în situația din imagine, își extinde acțiunea pe întreg teritoriul stațiunii balneare. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.56.1).**

47. [3] Indicatorul 1.7.4 "Intersecție cu un drum fără prioritate" avertizează conducătorul de vehicul despre intersectarea cu drumurile fără prioritate care sunt deplasate unul (cel din dreapta), în raport cu altul (cel din stânga), iar distanța dintre axele acestora nu depășește în localități 50 m, în afara localităților – 150 m. Acest lucru impune concentrarea atenției conducătorului, chiar dacă are prioritate, la începutul trecerii intersecției cu drumul din dreapta, iar apoi cu cel din stânga. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.7.4).**

48. [1] Indicatorul 3.30 "Claxonat interzis" interzice folosirea dispozitivului de avertizare sonoră, cu excepția cazurilor necesare pentru prevenirea accidentelor în traficul rutier. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.30).**

49. [4] Conducătorul trebuie să cedeze trecerea pietonilor ce se află la marginea părții carosabile și intenționează să se angajeze în traversare și celor care traversează drumul pe partea carosabilă în direcția de mers a vehiculului precum și vehiculelor care se apropie de intersecție pe drumul ce urmează a fi intersectat. **P. 7 "Trecere pentru pietoni", P. 11 f), alineatul 1, Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.1).**

N50 [3] Indicatorul 1.22 "Bicicliști" – locul intersectării cu pista pentru bicicliști în afara intersecției. Atenționează conducătorul de autovehicul să fie prudent, întrucât pe partea ca-

razворот. Вместе с тем, действие этого знака не распространяется на маршрутные транспортные средства городских маршрутов. Следовательно, в данной ситуации, правильно осуществляют манёвр оба водителя. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.1, 3.20.2, Особенности применения запрещающих и ограничивающих знаков, абзац 3).**

38. [2] Знак 1.25.2 «Падение камней справа», с размещённой под ним табличкой 6.3.2 «Конец зоны действия», обозначает конец опасного участка дороги, на котором возможны обвалы, оползни или падение камней на правую сторону дороги. Для подтверждения нахождения в пределах опасного участка или для определения его протяжённости применяются другие таблички. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.25.2, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.3.2, Особенности применения дополнительных табличек).**

39. [2] На знаке 5.74 «Предупреждение, запрещение или ограничение на пересекаемой дороге» изображён предупреждающий знак 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» с табличкой 6.1.1 «Расстояние до места начала действия знака». В ситуации, показанной на рисунке, знак 5.74 информирует о том, что через 20 м после поворота, примыкающая дорога пересекается с железнодорожными путями, не оборудованными шлагбаумом. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.2, V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.74, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.1.1, Особенности применения дополнительных табличек).**

40. [3] Знак 3.27.2 «Ограничение максимальной скорости» с табличкой 6.18.1 «Влажное покрытие», в ситуации показанной на рисунке, с учётом метеорологических условий (мокрый асфальт), запрещает Вам движение со скоростью более 50 км/ч. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.27.2, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.18.1, Особенности применения дополнительных табличек).**

41. [2] Знак 4.8 «Обязательное применение цепей противоскольжения» с табличкой 6.1.1 «Расстояние до места начала действия знака» предписывает, что через 500 м от места его установки, движение разрешается только транспортным средствам, у которых на всех колёсах установлены зимние шины или не менее, чем на двух ведущих колёсах установлены цепи противоскольжения. **Пояснительная записка к приложению № 3 (IV. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 4.8, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.1.1, Особенности применения дополнительных табличек).**

42. [2] Знак 5.48.3 «Подземная или надземная многоэтажная парковка» с табличкой 6.2.2 «Направление и расстояние» информирует о том, что слева, на расстоянии, указанном на табличке, находится подземная или надземная многоэтажная парковка. **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.48.3, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.2.2, Особенности применения дополнительных табличек).**

43. [3] Знак 1.29 «Дорожный затор» с табличкой 6.1.1 «Расстояние до места начала действия знака» предупреждает о том, что на данном участке дороги, через 1000 м образовался затор. Знак T5.1 «Направление объезда» (приложение № 5) информирует о том, что данный участок можно объехать в указанном направлении. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.29, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.1.1, Особенности применения дополнительных табличек), Приложение № 5 «СРЕДСТВА ОБОЗНАЧЕНИЯ ДОРОЖНЫХ РАБОТ», T5.1.**

44. [2] Знак 2.5 «Преимущество встречного движения» с табличкой 6.1.1 «Расстояние до места начала действия знака», установлен на одной стойке со знаком 1.18.3 «Сужение дороги слева». Знак 1.14.1 «Крутой спуск» предупреждает о том, что водитель должен уступить дорогу встречным транспортным средствам движущимся на подъём, несмотря на то, что дорога сужается слева. **P. 55 2), Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.14.1, 1.18.3, II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 2.5, Особенности применения знаков приоритета, абзацы 1 и 5, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.1.1, Особенности применения дополнительных табличек).**

45. [4] Знак 2.3 называется «Главная дорога». Знак 5.36 называется «Выезд на дорогу с односторонним движением». Разворот на данном перекрёстке не запрещается, поскольку этот манёвр не запрещён другими знаками или разметкой. Следовательно, в данном случае движение разрешается по направлениям А, С и D. **Пояснительная записка к приложению № 3 (II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 2.3, V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.36).**

46. [1] Знак 5.56.1 «Зона с ограниченной максимальной скоростью» в ситуации, показанной на рисунке, распространяет своё действие на всю территорию курорта. **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.56.1).**

47. [3] Знак 1.7.4 «Пересечение со второстепенной дорогой» предупреждает водителя транспортного средства о пересечении со второстепенными дорогами (справа, затем слева), смещёнными по отношению друг к другу, а расстояние между их осями не превышает 50 м в населённых пунктах и 150 м вне населённых пунктов. Это обстоятельство обязывает водителя сконцентрировать внимание несмотря на то, что он имеет преимущество сначала при проезде первого, а затем второго пересечения. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.7.4).**

48. [1] Знак 3.30 «Подача звукового сигнала запрещена» запрещает пользоваться звуковым сигналом, кроме тех случаев, когда сигнал подаётся для предотвращения дорожно-транспортного происшествия. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.30).**

49. [4] Водитель должен уступить дорогу пешеходам находящимся у края проезжей части и намеревающимся перейти дорогу и пешеходам переходящим проезжую часть данного направления, а также транспортным средствам приближающимся к перекрёстку по пересекаемой дороге. **P. 7 «Пешеходный переход», P. 11 f), абзац 1, Пояснительная записка к приложению № 3 (II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 2.1).**

N50 [3] Знак 1.22 «Велосипедисты» – место пересечения с велосипедной дорожкой вне перекрёстка. Предупреждает водителя транспортного средства о необходимости проявлять ос-

rosabilă pot fi bicicliști. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.22).**

N51 [1] Acțiunea indicatorului 3.21 "Întoarcere interzisă" se extinde numai asupra părții carosabile înaintea căreia este instalat. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.21). Particularități de utilizare a indicatoarelor de interzicere și restricție, alineatul 7.**

N52 [1] Deoarece masa maximă a autovehiculului ce-l conduceți nu depășește 3500 kg, veți trece cu prudență sectorul de drum îngustat. Despre aceasta vă informează panourile care însoțesc indicatorul. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.5, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPLIMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.6.2, 6.6.4).**

N53 [3] Indicatorul 1.23 "Lucrări pe drum" în asociere cu panoul adițional 6.14 "Acostament periculos" avertizează că ieșirea pe acostament este periculoasă din cauza lucrărilor pe el și stării lui neconsolidate. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.23, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPLIMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.14).**

N54 [4] Indicatorul 5.48.3 "Parcare subterană sau terestră etajată", în cazul dat, informează despre prezența parcarilor subterane, iar indicatorul 3.1.2 "Acces interzis autovehiculelor utilitate cu sistem de alimentare cu gaze", interzice accesul la parcare subterană a autovehiculelor utilitate cu sistem de alimentare cu gaze naturale comprimate sau gaze petrolifere lichificate. **P. 68 1), 2). Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.48.3, III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.1.2).**

N55 [3] Indicatorul 5.37.3 "Direcțiile de deplasare pe benzi" instalat la începutul sectorului de drum, impune anumite limite maxime de viteză, iar panoul 6.6.1 "Tipul de vehicul" precizează care vehicule la deplasarea pe benzile mijlocie și cea din stânga nu trebuie să depășească viteza de 70 km/h. Astfel, conform panoului, vă puteți deplasa cu viteza 50 km/h pe banda din dreapta și 70 km/h pe banda mijlocie și cea din stânga. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.37.3, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPLIMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.6.1).**

N56 [2] Indicatorul 1.12.1 "Curbă periculoasă" (spre dreapta) avertizează despre apropierea de cotitură periculoasă a drumului cu rază mică sau a câmpului vizual limitat. Indicatorul este însoțit de panoul adițional 6.18.3 "Pericol de răsturnare" care în cazul dat informează despre faptul că există pericolul de răsturnare în raport cu roțile de pe partea stângă a vehiculului. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.12.1, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPLIMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.18.3).**

N57 [2] Indicatorul 3.13 "Circulație interzisă pietonilor" își extinde acțiunea numai pe partea drumului pe care este instalat, astfel pentru a-și continua deplasarea pietonii trebuie să treacă pe cealaltă parte. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.13).**

N58 [2] Indicatorul 3.12 "Circulație interzisă pietonilor cu cărucioare de marfă" își extinde acțiunea numai pe partea drumului pe care este instalat, astfel pentru a-și continua deplasarea pietonii cu cărucioare trebuie să treacă pe cealaltă parte. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.12). Particularități de utilizare a indicatoarelor de interzicere și restricție, alineatul 9.**

N59 [5] Indicatorul 5.44 "Sfârșitul drumului cu bandă rezervată vehiculelor de rută" informează despre sfârșitul acestui drum, iar indicatorul 5.45.1 "Intrarea pe drumul cu bandă rezervată vehiculelor de rută", informează că pe drumul transversal vehiculele de rută circulă pe banda special rezervată lor în sensul opus de circulație. Indicatorul 5.34 "Drum cu sens unic" informează despre faptul că după intersecție se începe drumul, circulația pe care este permisă pe toată lățimea doar în direcția dată. Astfel, deplasarea se permite în direcțiile B, C sau D. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.44, 5.45.2, 5.34).**

N60 [4] Poate doar dacă instituția, la care lucrează, este dislocată nu mai departe de următoarea intersecție. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.2. Particularități de utilizare a indicatoarelor de interzicere și restricție. Acțiunea indicatoarelor nu se extinde asupra: alineatul 3; VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPLIMENTARĂ (PANOURI ADIȚIONALE), 6.7.2).**

N61 [1] Numai pe traiectoria A. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU, 4.1.4, alineatul 5).**

N62 [3] Drum pentru automobile este destinat numai circulației automobilelor, autobuzelor și motocicletelor. Bicicletelor și ciclomotoarelor circulația pe drumul pentru automobile se interzice. **P. 109, alineatul 1, Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.4).**

N63 [1] Acest indicator rutier semnalizează drumurile publice naționale de semnificație magistrală. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.78.1).**

N64 [2] Acest indicator rutier semnalizează drumurile publice naționale de semnificație republicană. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.78.2).**

N65 [3] Acest indicator rutier semnalizează drumurile publice naționale de semnificație regională. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.78.3).**

N66 [2] Acest indicator rutier arată numărul comun al drumului de semnificație europeană și numărul drumului public național de semnificație republicană. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.71.6).**

TEMA 2.3

1. [3] Marcajul ce marchează suprafețele laterale ale parapetelor rutiere de protecție pe sectoarele de drum periculoase este arătat în imaginea C. În imaginile A și B sunt arătate alte marcaje verticale. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (II. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR VERTICALE, 2.4.2).**

2. [3] Marcajul 1.13 format din triunghiuri alăturate cu vârfurile îndreptate spre vehiculele care se apropie, se folosește numai în asociere cu indicatorul 2.1 "Cedează trecerea".

toroajă deoarece pe proeză parte pot fi bicicliști. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.22).**

N51 [1] Действие знака 3.21 «Разворот запрещен» распространяется только на проезжую часть перед которой он установлен. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.21). Особенности применения запрещающих и ограничивающих знаков, абзац 7.**

N52 [1] Поскольку разрешенная максимальная масса автомобиля, за рулем которого Вы находитесь, менее 3500 кг, Вы, соблюдая осторожность, проедете узкий участок дороги. Об этом Вас информируют таблички размещенные под знаком. **Пояснительная записка к приложению № 3 (II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 2.5, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.6.2, 6.6.4).**

N53 [3] Знак 1.23 «Дорожные работы» с размещенной под ним табличкой 6.14 «Опасная обочина» предупреждает, о том, что съезд на обочину опасен в связи с проведением на ней ремонтных работ и, что она не укреплена. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.23, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.14).**

N54 [4] Знак 5.48.3 «Подземная или надземная многоэтажная парковка» в данном случае информирует о подземной парковке, а знак 3.1.2 «Въезд запрещен для транспортных средств, оборудованных газовой системой питания», запрещает въезд в подземную парковку транспортных средств, оборудованных газовой системой питания на основе сжатого природного газа или сжиженного углеводородного газа. **P. 68 1), 2). Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.48.3, III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.1.2).**

N55 [3] Знак 5.37.3 «Направление движения по полосам», установленный в начале участка дороги, вводит определенные ограничения максимальной скорости, а табличка 6.6.1 «Вид транспортного средства» уточняет, какие транспортные средства при движении по средней и левой полосам не должны превышать скорость 70 км/ч. Таким образом, в соответствии с табличкой, Вы можете двигаться со скоростью 50 км/ч по правой полосе и 70 км/ч – по средней и левой полосам. **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.37.3, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.6.1).**

N56 [2] Знак 1.12.1 «Опасный поворот» (направо) предупреждает о приближении к закруглению дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью. Под знаком установлена дополнительная табличка 6.18.3 «Опасность опрокидывания», которая, в данном случае, информирует об опасности опрокидывания по отношению к колесам с левой стороны транспортного средства. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.12.1, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.18.3).**

N57 [2] Действие знака 3.13 «Движение пешеходов запрещено» распространяется только на ту сторону дороги, на которой он установлен, следовательно для продолжения движения пешеходам необходимо перейти на противоположную сторону. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.13).**

N58 [2] Действие знака 3.12 «Движение пешеходов с тележками запрещено» распространяется только на ту сторону дороги, на которой он установлен, следовательно для продолжения движения пешеходам с тележками необходимо перейти на противоположную сторону. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.12). Особенности применения запрещающих и ограничивающих знаков, абзац 9.**

N59 [5] Знак 5.44 «Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств» информирует о конце этой дороги, а знак 5.45.1 «Въезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств» информирует, что по пересекаемой дороге маршрутные транспортные средства движутся по специальной полосе навстречу общему потоку транспорта. Знак 5.34 «Дорога с односторонним движением» информирует о том, что после перекрестка движение транспортных средств по всей ширине осуществляется только в указанном направлении. Следовательно движение разрешается в направлениях В, С или D. **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.44, 5.45.2, 5.34).**

N60 [4] Может при условии, что место работы расположено не далее следующего перекрестка. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.2. Особенности применения запрещающих и ограничивающих знаков. Действие знаков не распространяется на: абзац 3; VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТАБЛИЧКИ), 6.7.2).**

N61 [1] Только по траектории А. **Пояснительная записка к приложению № 3 (IV. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 4.1.4, абзац 5).**

N62 [3] Дорога для автомобилей предназначена для движения только автомобилями, автобусов и мотоциклов. Велосипедам и мопедам движение по дороге для автомобилей запрещается. **P. 109, абзац 1, Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.4).**

N63 [1] Этот дорожный знак устанавливается на национальных дорогах общего пользования, имеющих значение магистральных дорог. **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.78.1).**

N64 [2] Этот дорожный знак устанавливается на национальных дорогах общего пользования, имеющих значение республиканских дорог. **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.78.2).**

N65 [3] Этот дорожный знак устанавливается на национальных дорогах регионального значения. **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.78.3).**

N66 [2] Этот дорожный знак указывает совместный номер дороги европейского значения и номер национальной дороги общего пользования республиканского значения. **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.71.6).**

TEMA 2.3

1. [3] Разметка, обозначающая боковые поверхности защитных ограждений на опасных участках дорог изображена на рисунке С. На рисунках А и В изображены другие виды вертикальной разметки. **Пояснительная записка к приложению № 4 (II. ЗНАЧЕНИЯ ВЕРТИКАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, 2.4.2).**

2. [3] Разметка 1.13 в виде прилегающих друг к другу треугольников, направленных вершинами в сторону приближающегося транспорта, применяется только со знаком 2.1 «Уступы до-

Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.1), Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, B. Marcaje transversale, 1.13).

3. [3] Marcajul 1.4 (linia îngustă continuă de culoare galbenă) are semnificația de interzicere a opririi. Poate fi utilizată separat sau în asociere cu indicatorul 3.31 "Oprire interzisă", limitându-i astfel zona de acțiune. Prin urmare, în locul unde este aplicat acest marcaj, oprirea este interzisă. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.4, C. Alte marcaje, 1.28, alineatul 3).**

4. [1] Marginea părții carosabile, pe drumurile, altele decât autostrăzile, din afara localităților este delimitată prin linia îngustă continuă 1.1.1 e) de culoare albă. Acest marcaj este prezentat în imaginea A. Imaginile B și C prezintă alte marcaje. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.1.1 e), C. Alte marcaje, 1.28, alineatul 2).**

5. [4] Marcajul 1.23 în formă de inscripție "BUS" determină banda destinată circulației vehiculelor de rută (ca excepție se permite circulația tuturor autobuzelor școlare, bicicletelor și trotinetelor electrice). Prin urmare, în cazul dat, pe banda de circulație extremă dreapta, deplasarea este permisă numai acestor vehicule. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, C. Alte marcaje, 1.23), Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.42.1).**

6. [4] Locurile pentru staționarea vehiculelor sunt delimitate prin marcajul 1.1.1 d), în formă de linie îngustă continuă. În cazul dat, intersectarea acestei linii este interzisă. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.1.1 d), Comportamentul participanților la trafic, alineatul 1).**

7. [2] Apropierea de marcajul 1.12 (linia de oprire), în cazul în care acesta este în asociere cu indicatorul 2.2 "Oprire obligatorie", o presemnalizează marcajul 1.21, prezentat prin inscripția "STOP". **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, C. Alte marcaje, 1.21).**

8. [1] Benzile, pe care sensul de circulație poate fi inversat, sunt delimitate prin linia discontinuă dublă, la care lungimea hașurilor este de trei ori mai mare decât intervalele dintre acestea. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.9).**

9. [3] Locul opririi în stație a vehiculelor de rută (autobuzelor, troleibuzelor) sau locul de staționare a taximetrelor este determinat prin linia îngustă continuă în zigzag de culoare galbenă. Pentru semnalizarea locurilor de parcare a vehiculelor, inclusiv și celor conduse de persoanele cu dizabilități, se folosesc alte marcaje. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, C. Alte marcaje, 1.17.1, 1.28, alineatul 3).**

10. [2] În situația din imagine, săgețile cu fuzele încovoiate (marcajul 1.19) presemnalizează apropierea de sectorul de drum pe care numărul benzilor de circulație pe sens se reduce. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, C. Alte marcaje, 1.19).**

11. [1] Linia îngustă discontinuă, lungimea hașurilor fiind de trei ori mai mare decât intervalele dintre acesteia avertizează apropierea de marcajul 1.1.1 a), b), în formă de linie îngustă continuă sau de marcajul 1.11 a), în formă de linie dublă, formată din două linii înguste paralele, din care una este discontinuă, iar alta continuă, care separă sensurile de circulație ori delimitează benzile de circulație pe sens. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.1.1 a), b), 1.6 a), 1.11 a).**

12. [1] În situația din imagine marcajul 1.11 a), în formă de linie dublă formată din două linii înguste paralele, din care una este discontinuă iar alta continuă separă fluxurile de transport în sensuri opuse. Acest marcaj poate fi intersectat din partea liniei discontinue, precum și din partea celei continue, dar numai în cazul revenirii la banda inițial ocupată ca urmare a efectuării manevre de depășire. Însă, în cazul dat, executată depășirea neregulamentar doar autoturismul galben, deoarece în intersecțiile cu circulația nedirijată depășirea este interzisă. **P. 54 1) a), Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.11 a), Comportamentul participanților la trafic, alineatul 8).**

13. [3] Prin aceste marcaje verticale se semnalizează pilonii podurilor, viaductelor, precum și marginea de jos a acestor construcții, în cazul în care acestea prezintă pericol participanților la trafic. Pentru semnalizarea suprafețelor laterale ale parapetelor rutiere de protecție sau stâlpilor de direcționare a deplasării, de protecție și de reazăm etc., se utilizează alte marcaje. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (II. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR VERTICALE, 2.1.1, 2.1.3, 2.2).**

14. [4] Linia îngustă continuă dublă separă fluxurile de transport în sensuri opuse, pe drumurile cu patru și mai multe benzi pentru circulație. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.3).**

15. [1] Marcajul rutier din imagine 1.14.2 determină trecerea pentru pietoni. Săgețile direcționale sistematizează circulația pietonilor. Pentru semnalizarea spațiului de pe drum pe care intrarea este interzisă sau a pistei pentru bicicliști se utilizează alte marcaje. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, B. Marcaje transversale, 1.14.2).**

16. [3] În situația din imagine, marcajul 1.1.1 c), în formă de linie îngustă continuă semnifică locul pe partea carosabilă unde intrarea este interzisă. Marcajul 1.16.1 a), în formă de linii late paralele, marchează locul de întrerupere a benzii de separare. Prin urmare, conducătorul autobuzului nu poate efectua manevra de întoarcere, deoarece se încalcă exigențele marcajului rutier. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.1.1 c), C. Alte marcaje, 1.16.1 a).**

17. [3] Marcajul 2.4.1, 2.4.2 format din elementele fluorescent-reflectorizante de culoare albă și roșie marchează suprafețele laterale ale parapetelor rutiere de protecție pe toate sectoarele de drum periculoase și se amplasează: de culoare albă – pe partea stângă a drumului, iar de culoare roșie – pe dreapta. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (II. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR VERTICALE, 2.4.1, 2.4.2).**

18. [3] Marcajul rutier din imagine 1.26 cu inscripția "POL" determină locul de staționare rezervat vehiculelor de patrulare ale poliției. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFI-**

rogu). **Pояснительная записка к приложению № 3 (II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 2.1), Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, B. Поперечная разметка, 1.13).**

3. [3] Разметка 1.4 (узкая сплошная линия жёлтого цвета) – обозначает места, где запрещена остановка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.31 «Остановка запрещена», ограничивая зону его действия. Следовательно, в месте, где применена такая разметка, остановка запрещается. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, A. Продольная разметка, 1.4, C. Другая разметка, 1.28, абзац 3).**

4. [1] Край проезжей части дорог, иных, чем автомагистрали, вне населённых пунктов обозначается узкой сплошной линией 1.1.1 e) белого цвета. Эта разметка показана на рисунке А. На рисунках В и С показана другая разметка. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, A. Продольная разметка, 1.1.1 e), C. Другая разметка, 1.28, абзац 2).**

5. [4] Разметка 1.23 в виде надписи «BUS» – обозначает полосу, предназначенную для движения маршрутных транспортных средств (в порядке исключения разрешено движение всех школьных автобусов, велосипедов и электросамокатов). Следовательно, в данной ситуации, по крайней правой полосе, движение разрешается только этим транспортным средствам. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, C. Другая разметка, 1.23), Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.42.1).**

6. [4] Границы мест стоянки транспортных средств обозначаются узкой сплошной линией 1.1.1 d). В данном случае, эту линию пересекать запрещается. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, A. Продольная разметка, 1.1.1 d), Действия участников дорожного движения, абзац 1).**

7. [2] О приближении к разметке 1.12 (стоп-линии), когда она применяется со знаком 2.2 «Обязательная остановка», предупреждает разметка 1.21 в виде надписи «STOP». **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, C. Другая разметка, 1.21).**

8. [1] Границы полос, движение по которым может меняться на противоположное, обозначаются двумя параллельными узкими прерывистыми линиями, у которых длина штрихов в три раза больше промежутков между ними. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, A. Продольная разметка, 1.9).**

9. [3] Для обозначения мест остановок маршрутных транспортных средств (автобусов, троллейбусов) или стоянок такси, применяется узкая сплошная зигзагообразная линия жёлтого цвета. Для обозначения мест стоянок транспортных средств, в том числе и управляемых лицами с ограниченными возможностями, применяется другая разметка. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, C. Другая разметка, 1.17.1, 1.28, абзац 3).**

10. [2] Стрелы с изогнутым стержнем (разметка 1.19), в ситуации, показанной на рисунке, предупреждают о приближении к участку дороги, где количество полос для движения в данном направлении уменьшается. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, C. Другая разметка, 1.19).**

11. [1] Узкая прерывистая линия, у которой длина штрихов в три раза больше промежутков между ними предупреждает о приближении к разметке 1.1.1 a), b) в виде узкой сплошной линии или к разметке 1.11 a), в виде двух параллельных узких линий, одна из которых сплошная, другая прерывистая, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, A. Продольная разметка, 1.1.1 a), b), 1.6 a), 1.11 a).**

12. [1] В ситуации, показанной на рисунке, разметка 1.11 a) в виде двух параллельных узких линий, одна из которых сплошная, другая прерывистая разделяет транспортные потоки противоположных направлений. Эту разметку можно пересекать со стороны прерывистой линии, а также со стороны сплошной, но только при возвращении на ранее занимаемую полосу после завершения обгона. Однако, в данном случае, неправильно выполняет обгон только жёлтый автомобиль, поскольку обгон на нерегулируемых перекрёстках запрещён. **P. 54 1) a), Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, A. Продольная разметка, 1.11 a), Действия участников дорожного движения, абзац 8).**

13. [3] Эти виды вертикальной разметки обозначают опоры мостов, путепроводов, а также нижний край пролётного строения этих сооружений, в случаях, когда они представляют опасность для участников движения. Для обозначения боковых поверхностей ограждений дорог или направляющих столбиков, надобов и т. п., применяется другая разметка. **Пояснительная записка к приложению № 4 (II. ЗНАЧЕНИЯ ВЕРТИКАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, 2.1.1, 2.1.3, 2.2).**

14. [4] Две параллельные сплошные узкие линии разделяют транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих четыре и более полос движения. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, A. Продольная разметка, 1.3).**

15. [1] Изображённая на рисунке дорожная разметка 1.14.2 обозначает пешеходный переход. Стрелки указывают направление движения пешеходов. Для обозначения участка дороги, на который въезд запрещён или велосипедной дорожки, применяется другая разметка. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, B. Поперечная разметка, 1.14.2).**

16. [3] В ситуации, показанной на рисунке, разметка 1.1.1 c) в виде узкой сплошной линии, обозначает границу участка проезжей части, на который въезд запрещён. Разметка 1.16.1 a) в виде широких параллельных линий обозначает разрыв разделительной полосы. Следовательно, водитель автобуса не может осуществить разворот так как нарушаются требования дорожной разметки. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, A. Продольная разметка, 1.1.1 c), C. Другая разметка, 1.16.1 a).**

17. [3] Разметка 2.4.1, 2.4.2 в виде флуоресцентно-световозвращающих элементов белого и красного цвета обозначает боковые поверхности защитных ограждений на всех опасных участках дорог и устанавливается: белого цвета – с левой стороны дороги, а красного цвета – с правой. **Пояснительная записка к приложению № 4 (II. ЗНАЧЕНИЯ ВЕРТИКАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, 2.4.1, 2.4.2).**

18. [3] Изображённая на рисунке дорожная разметка 1.26 с надписью «POL» обозначает место стоянки патрульных транспортных средств полиции. **Пояснительная записка к прило-**

CAȘIA MARCAJELOR ORIZONTALE, C. Alte marcaje, 1.26).

19. [2] Este obligat să se deplaseze spre dreapta pe acostament, pentru a nu crea obstacole autoturismului care depășește. P. 43 2 b).

20. [1] Marcajul 1.1.1 e) în formă de linie îngustă continuă de culoare albă semnifică delimitarea marginii părții carosabile pe toate drumurile din afara localităților, altele decât autostrăzile. Pentru semnalizarea marginii părții carosabile pe autostrăzi se utilizează alt marcaj. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.1.1 e)).**

21. [3] Marcajul 1.20.1 în formă de triunghi având vârful îndreptat spre vehiculele care se apropie, avertizează apropierea de marcajul 1.13 format din triunghiuri alăturate unde, în caz de necesitate, conducătorul trebuie să oprească pentru a ceda trecerea vehiculelor care se deplasează pe drumul ce urmează a fi intersectat. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.13, 1.20.1).**

22. [2] Marcajul 1.7 b) în formă de linie îngustă discontinuă, lungimea hașurilor fiind egală cu intervalele dintre acestea, în situația din imagine, delimitează direcția drumului cu prioritate în limitele intersecției. Pentru delimitarea benzii, pe care sensul de circulație poate fi inversat se utilizează alt marcaj. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.7 b)).**

23. [1] Marcajul rutier din imagine 1.14.1 determină trecerea pentru pietoni. Pentru semnalizarea spațiului de pe drum, pe care intrarea este interzisă sau a pistei pentru bicicliști se utilizează alte marcaje. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, B. Marcaje transversale, 1.14.1).**

24. [1] În situația din imagine, marcajul 1.7 a), în formă de linie îngustă discontinuă, lungimea hașurilor fiind egală cu intervalele dintre acestea, delimitează benzile de circulație în limitele intersecției. Pentru delimitarea benzii pe care sensul de circulație poate fi inversat se utilizează alt marcaj. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.7 a)).**

25. [2] În cazul dat marcajul 1.22, în formă de inscripții pe partea carosabilă, cu litere și/sau cifre, determină numărul atribuit drumului (itinerarului). **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, C. Alte marcaje, 1.22).**

26. [2] Marcajul 1.18.1 h) care simbolizează un drum fără ieșire arată că virarea este interzisă doar pe partea carosabilă apropiată. Virarea pe următoarea parte carosabilă, precum și întoarcerea în această intersecție nu sunt interzise. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, C. Alte marcaje, 1.18.1 h)).**

27. [2] În situația din imagine, marcajul 1.19, în formă de săgeți cu fuse încovoiate, presemnalizează apropierea de marcajul 1.1.1 a) (linie îngustă continuă) sau de marcajul 1.11 a) (două linii înguste paralele – una discontinuă, iar alta continuă) care separă fluxurile de transport în sensuri opuse. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.1.1 a), C. Alte marcaje, 1.19).**

28. [2] În cazul dat, pentru a ceda trecerea, trebuie să opriți înaintea intersecției la marcajul 1.13, format din triunghiuri alăturate. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, B. Marcaje transversale, 1.13).**

29. [1] Marcajul 1.28 format din linii diagonale încrucișate cuprinse într-un contur determină în intersecție locul de intersectare a părților carosabile drumurilor și semnifică interzicerea de a intra pe acest marcaj în cazul în care semnalul semaforului interzice deplasarea sau circulația în direcția de mers este blocată. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, C. Alte marcaje, 1.28, alineatele 1, 6).**

30. [2] Marcajul 1.25 în formă de simbol "Persoană cu dizabilități" determină locul de staționare rezervat vehiculelor conduse de conducătorii cu dizabilități. Pentru semnalizarea locurilor de staționare a vehiculelor poliției sau a taximetrelor se utilizează alte marcaje. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, C. Alte marcaje, 1.25).**

31. [1] Pentru determinarea locului, în care este interzisă numai staționarea vehiculelor se utilizează marcajul 1.10 din imaginea A. Marcajele din imaginile B și C au alte semnificații. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.10).**

32. [3] Marcajul 1.12 în formă de linie continuă, de lățime sporită (linia de oprire) se folosește în asociere cu indicatorul 2.2 "Oprire obligatorie". **Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.2), Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, B. Marcaje transversale, 1.12).**

33. [3] În situația din imagine, săgețile cu fuse încovoiate (marcajul 1.19) presemnalizează apropierea de sectorul îngustat al părții carosabile. Acestea pot fi aplicate în asociere cu indicatorul 1.18.2 "Drum îngustat din partea dreaptă". **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, C. Alte marcaje, 1.19).**

34. [1] În cazul dat marcajul 1.8 în formă de linie lată discontinuă, la care lungimea hașurilor este de trei ori mai mică decât intervalele dintre acestea (delimitează) banda de accelerație de banda adiacentă a părții carosabile. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.8).**

35. [4] În situația din imagine marcajul 1.11 a), în formă de linie dublă formată din două linii înguste paralele, din care una este discontinuă iar alta continuă, separă fluxurile de transport în sensuri opuse. Acest marcaj poate fi intersectat din partea liniei discontinue. Prin urmare, în cazul dat, autoturismul poate continua deplasarea pe oricare din traiectorii. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.11 a), Comportamentul participanților la trafic, alineatul 8).**

36. [2] În situația din imagine, marcajul 1.5 a), în formă de linie îngustă discontinuă, la care lungimea hașurilor este de trei ori mai mică decât intervalele dintre acestea, separă sensurile de circulație pe drumul care are două benzi de circulație. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.5 a)).**

jeniu № 4 (I. ZNAČENIA GORIZONTALNOJ RAZMETKI, C. Druġa razmetka, 1.26).

19. [2] Обязан переместиться вправо на обочину, чтобы не создавать препятствий для обгоняющего легкового автомобиля. П. 43 2 b).

20. [1] Разметка 1.1.1 e) в виде узкой сплошной линии белого цвета обозначает край проезжей части всех дорог вне населенных пунктов, иных, чем автомагистрали. Для обозначения края проезжей части на автомагистралях применяется другая разметка. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, А. Продольная разметка, 1.1.1 e)).**

21. [3] Разметка 1.20.1 в виде треугольника, у которого вершина направлена в сторону приближающегося транспорта, предупреждает о приближении к разметке 1.13 в виде прилегающих друг к другу треугольников, где водитель при необходимости должен остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, А. Продольная разметка, 1.13, 1.20.1).**

22. [2] Разметка 1.7 b) в виде узкой прерывистой линии, у которой длина штрихов равна промежуткам между ними, в ситуации, показанной на рисунке, обозначает направление главной дороги в пределах перекрестка. Для обозначения границы полосы, движение на которой может измениться на противоположное применяется другая разметка. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, А. Продольная разметка, 1.7 b)).**

23. [1] Изображенная на рисунке дорожная разметка 1.14.1 обозначает пешеходный переход. Для обозначения участка дороги, на который въезд запрещен или велосипедной дорожки, применяется другая разметка. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, В. Поперечная разметка, 1.14.1).**

24. [1] В ситуации, показанной на рисунке, разметка 1.7 a) в виде узкой прерывистой линии, у которой длина штрихов равна промежуткам между ними, обозначает границы полос движения в пределах перекрестка. Для обозначения границы полосы, движение на которой может измениться на противоположное применяется другая разметка. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, А. Продольная разметка, 1.7 a)).**

25. [2] В данном случае разметка 1.22 в виде надписей на проезжей части, состоящих из букв и/или цифр, указывают номер дороги (маршрута). **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, С. Другая разметка, 1.22).**

26. [2] Разметка 1.18.1 h) с изображением тупика указывает, что поворот запрещен только на ближайшую проезжую часть. Поворот на смежную с ней проезжую часть, а также разворот на этом перекрестке не запрещаются. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, С. Другая разметка, 1.18.1 h)).**

27. [2] Разметка 1.19 в виде стрел с изогнутым стержнем, в ситуации, показанной на рисунке, предупреждает о приближении к разметке 1.1.1 a) (узкая сплошная линия) или к разметке 1.11 a) (две параллельные узкие линии, одна – сплошная, другая прерывистая), разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, А. Продольная разметка, 1.1.1 a), С. Другая разметка, 1.19).**

28. [2] В данном случае, чтобы уступить дорогу, Вы должны остановиться перед перекрестком у разметки 1.13 в виде прилегающих друг к другу треугольников. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, В. Поперечная разметка, 1.13).**

29. [1] Разметка 1.28 в виде пересекающихся диагональных линий, заключенных в контур обозначает место пересечения проезжих частей перекрестка и запрещает въезд на указанную разметку если в световом включен запрещающий сигнал или если в направлении движения образовался затор. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, С. Другая разметка, 1.28, абзацы 1, 6).**

30. [2] Разметка 1.25 в виде символа «Лицо с ограниченными возможностями» обозначает место стоянки транспортных средств, управляемых водителями с ограниченными возможностями. Для обозначения мест стоянки транспортных средств полиции или такси применяется другая разметка. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, С. Другая разметка, 1.25).**

31. [1] Для обозначения места, где запрещена только стоянка транспортных средств применяется разметка 1.10, показанная на рисунке А. Разметка, показанная на рисунках В и С, имеет другое значение. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, А. Продольная разметка, 1.10).**

32. [2] Разметка 1.12 в виде широкой сплошной линии (стоп-линия), в ситуации, показанной на рисунке, применяется со знаком 2.2 «Обязательная остановка». **Пояснительная записка к приложению № 3 (II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 2.2), Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, В. Поперечная разметка, 1.12).**

33. [3] Стрелы с изогнутым стержнем (разметка 1.19), в ситуации, показанной на рисунке, предупреждают о приближении к сужению проезжей части. Эти стрелы могут применяться в сочетании со знаком 1.18.2 «Сужение дороги справа». **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, С. Другая разметка, 1.19).**

34. [1] Разметка 1.8 в виде широкой прерывистой линии, у которой длина штрихов в три раза меньше расстояний между ними, в данном случае, обозначает границу полосы разгона и смежной полосой проезжей части. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, А. Продольная разметка, 1.8).**

35. [4] В ситуации, показанной на рисунке, разметка 1.11 a) в виде двух параллельных узких линий, одна из которых сплошная, другая прерывистая разделяет транспортные потоки противоположных направлений. Эту разметку можно пересекать со стороны прерывистой линии. Следовательно, в данном случае, легковой автомобиль может продолжить движение по любой траектории. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, А. Продольная разметка, 1.11 a), Действия участников дорожного движения, абзац 8).**

36. [2] Разметка 1.5 a) в виде узкой прерывистой линии, у которой длина штрихов в три раза меньше промежутков между ними, в ситуации, показанной на рисунке разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дороге, имеющей две полосы движения. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, А. Продольная разметка, 1.5 a)).**

37. [1] În situația din imagine marcajul 1.8, în formă de linie lată discontinuă, la care lungimea hașurilor este de trei ori mai mică decât intervalele dintre acestea, separă (delimitază) zona stației vehiculelor de rută de banda adiacentă a părții carosabile. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.8).**

38. [1] Linile și săgețile marcajului de culoare portocalie din imagine, semnifică substituirea marcajelor de bază pe locurile (sectoarele de drum) unde se efectuează lucrări. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, C. Alte marcaje, 1.28, alineatul 7).**

39. [2] Marcajul 1.15, în formă de linii paralele discontinue perpendiculare axei drumului, a căror lungime a hașurilor este egală cu intervalele dintre ele, delimitează locul unde pista pentru bicicliști intersectează partea carosabilă drumului. Trecurile pentru pietoni se semnalizează prin alte marcaje. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, B. Marcaje transversale, 1.15).**

40. [2] În situația din imagine, marcajul 1.5 b), în formă de linie îngustă discontinuă, la care lungimea hașurilor este de trei ori mai mică decât intervalele dintre acestea, delimitează benzile de circulație pe drumul cu două benzi pe sens. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.5 b)).**

41. [1] Marcajul 1.1.2, în formă de linie îngustă discontinuă, la care lungimea hașurilor este de două ori mai mică decât intervalele dintre acestea, ce delimitează marginea părții carosabile, în cazul dat, poate fi încălcat pentru a efectua oprirea sau staționarea pe acostamentul drumului, în locurile în care oprirea sau staționarea este permisă, precum și pentru a repune vehiculul în circulație. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.1.2, Comportamentul participanților la trafic, alineatul 2).**

42. [1] Marcajul 1.27.4, în formă de cifre înscrise în oval, se aplică pe partea carosabilă pentru completarea și eficientizarea indicatoarelor 3.27.1 "Viteză maximă limitată". **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, C. Alte marcaje, 1.27.4).**

N43 [5] Marcajul 1.5 – linia îngustă discontinuă, poate fi intersectată din ambele părți pentru efectuarea tuturor manevrelor necesare, prevăzute de Regulament. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.5).**

N44 [4] Participanților la trafic, enumerați la punctele 1 și 2. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU 4.4.1), Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, C. Alte marcaje, 1.29.1).**

N45 [5] Marcajul rutier 1.30 semnalizează dispozitivele de limitare a vitezei și preîntâmpină conducătorii despre prezența denivelării artificiale. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, C. Alte marcaje, 1.30).**

N46 [3] Circulația pe pista pentru bicicliști, semnalizată prin marcajul din imagine este interzisă doar motocicletelor. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU, 4.4.1), Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, C. Alte marcaje, 1.29.1).**

N47 [4] Marcajul 1.23 în formă de inscripție "BUS" determină banda destinată circulației vehiculelor de rută (ca excepție se permite circulația tuturor autobuzelor școlare, bicicletelor, bicicletelor și trotinetelor electrice). Prin urmare, în cazul dat, pe banda de circulație extremă dreapta, deplasarea este permisă numai acestor vehicule. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, C. Alte marcaje, 1.23), Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.42.1).**

N48 [3] Paleta fluorescent-reflectorizantă de culoare roșie se instalează atât pe partea dreaptă, cât și pe partea stângă a drumurilor cu bandă de separare sau cu sens unic. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (II. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR VERTICALE, 2.4.3).**

TEMA 2.4

1. [2] Agentul de circulație fiind plasat către Dvs. cu spatele a întins lateral brațul. Așez semnal înseamnă "circulația interzisă". Chiar dacă semaforul vă permite deplasarea, sunteți obligat să opriți la linia de oprire, întrucât semnalele agentului de circulație au prioritate în raport cu semnalele semaforului. **P. 16 1) d), P. 17 2) a), P. 20 3).**

2. [1] Agentul de circulație vă impune să opriți. Locul indicat de acesta, se află în zona de acțiune a indicatorului 3.31 "Oprire interzisă". Întrucât, indicațiile agentului de circulație au prioritate în raport cu indicatoarele și marcajele rutiere sunteți obligat să vă conformați semnalului agentului și să opriți. **P. 16 1) d), P. 17 4).**

3. [3] Agentul de circulație a întins brațele lateral. Pentru participanții la trafic la care acesta este adresat cu fața sau cu spatele semnalul dat interzice circulația, iar pentru participanții la trafic la care agentul de circulație este adresat cu părțile laterale, acest semnal permite deplasarea. În cazul dat sunt obligați să oprească tramvaiele și autoturismul, chiar dacă semaforul le permite deplasarea, întrucât semnalele agentului de circulație au prioritate în raport cu semnalele semaforului. **P. 16 1) d), P. 17 2) a), b), P. 20 3).**

4. [4] Agentul de circulație a ridicat brațul vertical. Pentru toți participanții la trafic care se apropie, acest semnal înseamnă "atenție, circulație interzisă". În cazul dat nici unul din vehicule, care au ajuns la intersecție, nu poate să continue deplasarea, chiar dacă semnalul semaforului permite circulația tramvaielor și autoturismului, întrucât semnalele agentului de circulație au prioritate în raport cu semnalele semaforului. **P. 16 1) d), P. 17 1), P. 20 3).**

5. [5] Agentul de circulație a întins brațele lateral. Pentru participanții la trafic la care acesta este adresat cu fața sau cu spatele semnalul dat interzice circulația. În cazul dat deplasarea este interzisă tuturor vehiculelor. **P. 17 2) a).**

6. [3] Agentul de circulație este cu brațele coborâte și adresat cu spatele către autobuz. Acest semnal îl interzice circulația. Către autoturism și motocicletă agentul este adresat cu părțile laterale. Semnalul dat le permite deplasarea acestor vehicule. Prin urmare, în situația din imagine, traversarea intersecției este interzisă numai autobuzului. **P. 17 2) a),**

37. [1] Разметка 1.8 в виде широкой прерывистой линии, у которой длина штрихов в три раза меньше промежутков между ними, в ситуации, показанной на рисунке, обозначает границу между зоной остановки маршрутных транспортных средств и смежной полосой проезжей части. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, А. Продольная разметка, 1.8).**

38. [1] Линии и стрелы оранжевого цвета в ситуации, показанной на рисунке, обозначают временную разметку, заменяющую постоянную в связи с дорожными работами. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, С. Другая разметка, 1.28, абзац 7).**

39. [2] Разметка 1.15 в виде параллельных прерывистых линий, перпендикулярных оси дороги, у которых длина штрихов равна промежуткам между ними, обозначают границы участка проезжей части в местах, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть. Для обозначения пешеходных переходов применяется другая разметка. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, В. Поперечная разметка, 1.15).**

40. [2] Разметка 1.5 b) в виде узкой прерывистой линии, у которой длина штрихов в три раза меньше промежутков между ними в ситуации, показанной на рисунке, обозначает границы полос движения на дороге с двумя полосами для движения в данном направлении. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, А. Продольная разметка, 1.5 b)).**

41. [1] Разметку 1.1.2 в виде узкой прерывистой линии у которой длина штрихов в два раза меньше промежутка между ними, обозначающую край проезжей части, в данном случае, разрешается пересекать для остановки или стоянки на обочине, а также при возвращении на проезжую часть в местах, где остановка или стоянка разрешена. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, А. Продольная разметка, 1.1.2, Действия участников дорожного движения, абзац 2).**

42. [1] Разметка 1.27.4 в виде цифр, вписанных в овал, наносится на проезжую часть для дополнения и повышения эффективности соответствующих запрещающих знаков 3.27.1 «Ограничение максимальной скорости». **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, С. Другая разметка, 1.27.4).**

N43 [5] Разметку 1.5 – узкую прерывистую линию, разрешается пересекать с любой стороны для осуществления всех необходимых маневров, предусмотренных Правилами. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, А. Продольная разметка, 1.5).**

N44 [4] Участникам дорожного движения перечисленным в пунктах 1 и 2. **Пояснительная записка к приложению № 3 (IV. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ 4.4.1), Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, С. Другая разметка, 1.29.1).**

N45 [5] Дорожная разметка 1.30 обозначает устройства ограничивающие скорость и предупреждает водителей о наличии искусственной неровности. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, С. Другая разметка, 1.30).**

N46 [3] Движение по велосипедной дорожке, которая обозначена данной разметкой, запрещается только водителям мотоциклов. **Пояснительная записка к приложению № 3 (IV. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 4.4.1), Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, С. Другая разметка, 1.29.1).**

N47 [4] Разметка 1.23 в виде надписи «BUS» – обозначает полосу, предназначенную для движения маршрутных транспортных средств (в порядке исключения разрешено движение всех школьных автобусов, велосипедов, электровелосипедов и электросамочатов). Следовательно, в данной ситуации, по крайней правой полосе, движение разрешается только этим транспортным средствам. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, С. Другая разметка, 1.23), Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.42.1).**

N48 [3] Флуоресцентно-световозвращающая таблица красного цвета устанавливается как на правой, так и на левой сторонах дорог с разделительной полосой или с односторонним движением. **Пояснительная записка к приложению № 4 (II. ЗНАЧЕНИЯ ВЕРТИКАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, 2.4.3).**

TEMA 2.4

1. [2] Регулировщик вытянул в сторону руку и обращён к Вам спиной. Этот сигнал означает «движение запрещено». Несмотря на то, что светофор разрешает движение, Вы должны остановиться у стоп-линии, поскольку сигналы регулировщика имеют преимущество перед сигналами светофора. **P. 16 1) d), P. 17 2) a), P. 20 3).**

2. [1] Регулировщик потребовал остановиться. Место, на которое он указывает, находится в зоне действия знака 3.31 «Остановка запрещена». Поскольку указания регулировщика имеют преимущество перед дорожными знаками и дорожной разметкой, Вы должны выполнить требование регулировщика об остановке. **P. 16 1) d), P. 17 4).**

3. [3] Регулировщик вытянул руки в стороны. Для участников дорожного движения, к которым он обращён грудью или спиной этот сигнал запрещает движение, а для тех, к кому он обращён правым или левым боком, этот сигнал разрешает движение. В данном случае обязаны остановиться оба трамвая и легковой автомобиль, несмотря на то, что светофор разрешает им движение, поскольку сигналы регулировщика имеют преимущество перед сигналами светофора. **P. 16 1) d), P. 17 2) a), b), P. 20 3).**

4. [4] Регулировщик поднял руку вверх. Для всех приближающихся участников дорожного движения этот сигнал означает «внимание, движение запрещено». В данном случае ни одно из подъехавших к перекрёстку транспортных средств не может продолжить движение, несмотря на то, что сигнал светофора разрешает движение трамваем и легковому автомобилю, поскольку сигналы регулировщика имеют преимущество перед сигналами светофора. **P. 16 1) d), P. 17 1), P. 20 3).**

5. [5] Регулировщик вытянул руки в стороны. Для участников дорожного движения, к которым он обращён грудью или спиной этот сигнал запрещает движение. В данном случае, движение запрещается всем транспортным средствам. **P. 17 2) a).**

6. [3] Регулировщик, с опущенными руками, обращён спиной к автобусу. Этот сигнал запрещает ему движение. К легковому автомобилю и мотоциклу регулировщик обращён, соответственно, правым и левым боком. Такой сигнал разрешает движение этим транспортным средствам. Следовательно, в ситуации показанной на рисунке, проезд перекрёстка запре-

- b).
7. [3] Agentul de circulație a ridicat brațul vertical. Pentru toți participanții la trafic care se apropie, acest semnal înseamnă – "atenție, circulația interzisă". Chiar dacă semnalul semaforului permite trecerea, sunteți obligat să opriți la linia de oprire, deoarece semnalele agentului de circulație au prioritate în raport cu semnalele semaforului. P. 16 1) d), P. 17 1), P. 20 3).
8. [4] Agentul de circulație a întins brațul lateral. Către autobuz agentul este adresat cu partea dreaptă laterală. Acest semnal permite autobuzului circulația, chiar dacă semnalul semaforului interzice trecerea. Către autoturism și motocicletă agentul este adresat, respectiv, cu fața și spatele. Acest semnal le interzice deplasarea, cu toate că semnalul semaforului le permite trecerea, deoarece semnalele acestuia au prioritate în raport cu semnalele semaforului. P. 16 1) d), P. 17 2) a), b), P. 20 1), 3).
9. [2] Agentul de circulație a întins brațele lateral. Tramvaielor și autoturismului, către care agentul este adresat cu părțile laterale, acest semnal le permite deplasarea, chiar dacă prin semnalul semaforului trecerea le este interzisă. Către motocicletă agentul este adresat cu fața. La acest semnal al agentului de circulație motocicletă trebuie să oprească, cu toate că, semnalul semaforului îi permite trecerea, deoarece semnalele acestuia au prioritate în raport cu semnalele semaforului. P. 16 1) d), P. 17 2) a), b), P. 20 1), 3).
10. [3] Agentul de circulație a întins brațele lateral. Din față și din spate circulația este interzisă. Din partea laterală dreapta pot să-și continue deplasarea pietonii, apoi autoturismul alb. P. 17 2) a), b).
11. [4] Agentul de circulație a ridicat brațul. Cu toate că acest semnal înseamnă "atenție, circulația interzisă", autoturismelor albastru și verde le este permis să continue deplasarea, deoarece aceste autoturisme nu mai pot opri, conform exigențelor Regulamentului, fără a recurge la frânarea bruscă. P. 17 1).
12. [3] Agentul de circulație a întins brațele lateral. Din față și din spate circulația este interzisă. Din părțile laterale deplasarea este permisă autoturismelor galben și roșu. P. 17 2) a), b).
13. [2] Agentul de circulație a întins brațele lateral. Din față și din spate circulația este interzisă, chiar dacă semnalul semaforului permite trecerea. Din părțile laterale deplasarea este permisă motocicletei și autoturismului, deși în semafor este pus în funcțiune semnalul de interdicție, întrucât semnalele agentului de circulație au prioritate în raport cu semnalele semaforului. P. 16 1) d), P. 17 2) a), b), P. 20 1), 3).
14. [2] Brațele agentului de circulație sunt coborâte. Cu toate că în semafor este pus în funcțiune semnalul de interdicție, din părțile laterale deplasarea este permisă. Din față și din spate circulația este interzisă. Prin urmare, în situația din imagine, sunt obligate să oprească motocicletă și autobuzul galben, chiar dacă semnalul semaforului permite trecerea, întrucât semnalele agentului de circulație au prioritate în raport cu semnalele semaforului. P. 16 1) d), P. 17 2) a), b), P. 20 1), 3).
15. [2] Brațele agentului de circulație sunt coborâte. Din părțile laterale circulația este permisă în toate direcțiile. Prin urmare, în situația din imagine, trebuie să efectuați virarea la stânga, cedând trecerea vehicului ce vine din sens opus. P. 17 2) b).
16. [2] Agentul de circulație a întins brațele lateral. Din față și din spate circulația este interzisă. Din părțile laterale deplasarea este permisă autoturismelor alb și verde. P. 17 2) a), b).
17. [3] Agentul de circulație a întins brațele lateral. Din față și din spate circulația este interzisă, chiar dacă semnalele semaforului permit trecerea. Prin urmare, trebuie să opriți înaintea liniei de oprire, întrucât semnalele agentului de circulație au prioritate în raport cu semnalele semaforului. P. 16 1) d), P. 17 2) a), P. 20 3), P. 20 6), alineatul 2.
18. [3] Agentul de circulație a ridicat brațul. Cu toate că acest semnal înseamnă "atenție, circulația interzisă", deplasarea își poate continua numai motocicletă, deoarece aceasta nu mai poate opri, conform exigențelor Regulamentului, fără a recurge la frânarea bruscă. P. 17 1).
19. [4] Agentul de circulație a ridicat brațul. Acest semnal înseamnă "atenție, circulația interzisă". În situația din imagine, nici un vehicul nu poate continua deplasarea, întrucât semnalele agentului de circulație au prioritate în raport cu semnalele semaforului. P. 16 1) d), P. 17 1), P. 20 1), 3).
20. [2] Agentul de circulație a întins înainte brațul drept. Din spate circulația este interzisă. Din față circulația este permisă numai la dreapta. Din partea stângă laterală circulația este permisă în toate direcțiile. Pietonilor li se permite traversarea părții carosabile pe trecerea aflată în spatele agentului. Prin urmare, în situația din imagine, vor continua deplasarea autobuzul și pietonii, întrucât semnalele agentului de circulație au prioritate în raport cu semnalele semaforului. P. 16 1) d), P. 17 3) a), b), c), d), P. 20 1), 3).
21. [1] Agentul de circulație a întins înainte brațul drept. Din spate circulația este interzisă. Din față circulația este permisă numai la dreapta. Din partea stângă laterală circulația este permisă în toate direcțiile. Pietonilor li se permite traversarea părții carosabile numai pe trecerea aflată în spatele agentului. Prin urmare, în situația din imagine, vor continua deplasarea autobuzul și motociclistul, întrucât semnalele agentului de circulație au prioritate în raport cu semnalele semaforului. P. 16 1) d), P. 17 3) a), b), c), d), P. 20 1), 3).
22. [3] În situația din imagine, semnalul executat de agentul de circulație semnifică exigența de a ceda trecerea coloanei escortate de el sau de a opri. P. 18 1).
23. [4] Agentul de circulație a întins brațele lateral. Din față și din spate vehiculelor și pietonilor circulația este interzisă. Din părțile laterale pot să-și continue deplasarea biciclistul apoi autoturismul alb. P. 17 2) a), b).
24. [1] Agentul de circulație a întins brațul lateral. Din partea dreaptă laterală circulația este permisă în toate direcțiile. Din spate circulația este interzisă. Prin urmare, în situația din imagine sunteți obligat să opriți înaintea indicatorului 5.73 "Locul de oprire". P. 17 2) a), b).
- Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.73).**
- N25 [4] Agentul de circulație poate folosi fluierul pentru atenționarea participanților la trafic, în timpul executării semnalelor determinate de poziția corpului și a brațelor lui. P. 17 5).

N26 [2] Numai semnalele agentului de circulație din imaginile 1 și 2 înseamnă: "Atenție,

щён только автобусу. П. 17 2) a), b).

7. [3] Регулировщик поднял руку вверх. Для всех приближающихся транспортных средств этот сигнал означает – «внимание, движение запрещено». Несмотря на то, что сигнал светофора разрешает движение, Вы должны остановиться у стоп-линии, поскольку сигналы регулировщика имеют преимущество перед сигналами светофора. П. 16 1) d), П. 17 1), П. 20 3).
8. [4] Регулировщик вытянул руку в сторону. К автобусу регулировщик обращён правым боком. Этот сигнал разрешает ему движение, хотя сигнал светофора движение запрещает. К легковому автомобилю и мотоциклу регулировщика обращён соответственно, грудью и спиной. Этот сигнал запрещает им движение несмотря на разрешающий сигнал светофора, поскольку сигналы регулировщика имеют преимущество перед сигналами светофора. П. 16 1) d), П. 17 2) a), b), П. 20 1), 3).
9. [2] Регулировщик вытянул руки в стороны. Трамваем и легковому автомобилю, к которым регулировщик обращён правым или левым боком этот сигнал разрешает движение, несмотря на запрещающий сигнал светофора. К мотоциклу регулировщик обращён грудью. При этом сигнале регулировщика мотоцикл обязан остановиться, хотя сигнал светофора разрешает ему движение, поскольку сигналы регулировщика имеют преимущество перед сигналами светофора. П. 16 1) d), П. 17 2) a), b), П. 20 1), 3).
10. [3] Регулировщик вытянул руки в стороны. Со стороны груди и спины – движение запрещено. Со стороны правого бока движение могут продолжить пешеходы, затем белый автомобиль. П. 17 2) a), b).
11. [4] Регулировщик поднял руку вверх. Хотя этот сигнал означает «внимание, движение запрещено», синему и зелёному автомобилям разрешается продолжить движение, поскольку они не могут остановиться, в соответствии с требованиями Правил, не прибегая к экстремному торможению. П. 17 1).
12. [3] Регулировщик вытянул руки в стороны. Со стороны груди и спины движение запрещено. Со стороны правого и левого бока движение разрешается жёлтому и красному автомобилям. П. 17 2) a), b).
13. [2] Регулировщик вытянул руки в стороны. Со стороны груди и спины движение запрещено, несмотря на разрешающий сигнал светофора. Со стороны правого и левого бока движение разрешается легковому автомобилю и мотоциклу, хотя в светофоре включён запрещающий сигнал, поскольку сигналы регулировщика имеют преимущество перед сигналами светофора. П. 16 1) d), П. 17 2) a), b), П. 20 1), 3).
14. [2] Руки регулировщика опущены. Несмотря на запрещающий сигнал светофора, со стороны правого и левого бока движение разрешено. Со стороны груди и спины движение запрещено. Следовательно, в ситуации, показанной на рисунке, обязаны остановиться мотоцикл и жёлтый автобус, хотя в светофоре включён разрешающий сигнал, поскольку сигналы регулировщика имеют преимущество перед сигналами светофора. П. 16 1) d), П. 17 2) a), b), П. 20 1), 3).
15. [2] Руки регулировщика опущены. Со стороны правого и левого бока движение разрешается во всех направлениях. Следовательно, в ситуации, показанной на рисунке, Вы должны повернуть налево, уступив дорогу встречному автомобилю. П. 17 2) b).
16. [2] Регулировщик вытянул руки в стороны. Со стороны груди и спины движение запрещено. Со стороны правого и левого бока движение разрешается белому и зелёному автомобилям. П. 17 2) a), b).
17. [3] Регулировщик вытянул руки в стороны. Со стороны груди и спины движение запрещено несмотря на то, что сигналы светофора разрешают движение. Следовательно, Вы должны остановиться перед стоп-линией, поскольку сигналы регулировщика имеют преимущество перед сигналами светофора. П. 16 1) d), П. 17 2) a), P. 20 3), P. 20 6), абзац 2.
18. [3] Регулировщик поднял руку вверх. Хотя этот сигнал означает «внимание, движение запрещено», мотоциклу разрешается продолжить движение, поскольку он не может остановиться, в соответствии с требованиями Правил, не прибегая к экстремному торможению. П. 17 1).
19. [4] Регулировщик поднял руку вверх. Этот сигнал означает «внимание, движение запрещено». В ситуации, показанной на рисунке движение не может продолжить ни одно транспортное средство, поскольку сигналы регулировщика имеют преимущество перед сигналами светофора. П. 16 1) d), П. 17 1), П. 20 1), 3).
20. [2] Регулировщик вытянул правую руку вперёд. Со стороны спины движение запрещено. Со стороны груди движение разрешается только направо. Со стороны левого бока движение разрешается во всех направлениях. Пешеходам разрешается переходить проезжую часть по пешеходному переходу, расположенному за спиной регулировщика. Следовательно, в ситуации, показанной на рисунке, движение разрешается автобусу и пешеходам, поскольку сигналы регулировщика имеют преимущество перед сигналами светофора. П. 16 1) d), П. 17 3) a), b), c), d), P. 20 1), 3).
21. [1] Регулировщик вытянул правую руку вперёд. Со стороны спины движение запрещено. Со стороны груди движение разрешается только направо. Со стороны левого бока движение разрешается во всех направлениях. Пешеходам разрешается переходить проезжую часть только по пешеходному переходу, расположенному за спиной регулировщика. Следовательно, в ситуации, показанной на рисунке, движение разрешается автобусу и мотоциклисту, поскольку сигналы регулировщика имеют преимущество перед сигналами светофора. П. 16 1) d), П. 17 3) a), b), c), d), P. 20 1), 3).
22. [3] В ситуации, показанной на рисунке, сигнал регулировщика выражает требование уступить дорогу для проезда сопровождаемой им колонны или остановиться. П. 18 1).
23. [4] Регулировщик вытянул руки в стороны. Со стороны груди и спины, транспортным средствам и пешеходам движение запрещено. Со стороны правого и левого бока движение могут продолжить велосипедист, затем белый автомобиль. П. 17 2) a), b).
24. [1] Регулировщик вытянул руку в сторону. Со стороны правого бока движение разрешено во всех направлениях. Со стороны спины движение запрещено. Следовательно, в ситуации, показанной на рисунке, Вы должны остановиться перед знаком 5.73 «Место для остановки». П. 17 2) a), b), Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.73).
- N25 [4] Регулировщик может использовать свисток для привлечения внимания участников дорожного движения при подаче сигналов, которые определяются положением его корпуса и рук. П. 17 5).
- N26 [2] Только положения регулировщика на рисунках 1 и 2 означают: «Внимание, движение

circulația interzisă". P. 17 1).

N27 [5] Numai semnalele agentului de circulație din imaginile 3 și 4 înseamnă pentru conducători: "Circulația permisă numai la dreapta". P. 17 3) b), alineatul 2.

N28 [2] Semnalul galben avertizează că vehiculele care se apropie trebuie să fie oprite în locurile prevăzute de Regulament, cu excepția celor care, la apariția semnalului, se află atât de aproape de locurile respective, încât nu mai pot fi oprite fără a recurge la frânarea bruscă. Brațul ridicat vertical a agentului de circulație are aceeași semnificație. P. 17 1), P. 20 1), alineatul 1, P. 20 4).

N29 [4] Agentul de circulație a întins înainte brațul drept. Chiar dacă semnalele semaforului permit trecerea, trebuie să opriți înaintea liniei de oprire, întrucât semnalele agentului de circulație au prioritate în raport cu semnalele semaforului. P. 16 1) d), P. 17 3) c) alineatul 2, P. 20 3), P. 20 6), alineatul 2.

N30 [2] Agentul de circulație a întins lateral brațul drept. Chiar dacă semnalele semaforului permit trecerea, trebuie să opriți înaintea liniei de oprire, întrucât semnalele agentului de circulație au prioritate în raport cu semnalele semaforului. P. 16 1) d), P. 17 2) a), P. 20 3), P. 20 6), alineatul 2.

TEMA 2.5 – 2.6

1. [2] Săgeata conturată pe fundalul semnalului verde și săgeata de culoare verde pe fundalul negru al semnalului suplimentar permit trecerea numai în direcțiile indicate. Prin urmare, în cazul dat, aceste semnale permit trecerea autoturismelor galben și roșu. P. 20 6), alineatul 2.

2. [4] Săgeata conturată pe fundalul semnalului roșu informează despre direcția de deplasare permisă la apariția semnalului verde. Săgeata conturată pe fundalul semnalului verde permite circulația numai în direcția indicată. Prin urmare, în cazul dat, traversarea intersecției în direcțiile indicate nu se permite nici unuia din conducători. P. 20 6).

3. [2] Săgeata conturată pe fundalul semnalului verde și săgețile de culoare verde pe fundalul negru al semnalelor suplimentare permit trecerea numai în direcțiile indicate. Circulația tramvaiului se dirijează prin semaforul special, având patru semnale de culoare albă în forma literei "T". Acest semafor permite trecerea numai în cazul în care funcționează semnalul inferior concomitent cu unul sau mai multe din cele superioare. Prin urmare, în cazul dat, dreptul de a traversa intersecția are numai conducătorul autobuzului. P. 20 6), alineatul 2, P. 21.

4. [2] Săgețile conturate pe fundalul semnalului verde informează conducătorii despre prezența semnalului suplimentar și permit circulația numai în direcțiile indicate. Prin urmare, în cazul dat, acest semnal al semaforului permite trecerea tramvaiului, camionului și autoturismului. Motocicleta poate continua deplasarea numai după punerea în funcțiune a săgeții de culoare verde în semnalul suplimentar, indiferent de semnalele semaforului de bază. P. 20 6), alineatul 2.

5. [2] Neregularitar va vira la dreapta conducătorul autobuzului, întrucât acesta este obligat să efectueze manevra de pe banda de circulație din dreapta a părții carosabile. P. 40 2) a); P. 58 4), alineatul 3.

6. [3] Semnalul de culoare roșie pus în funcțiune concomitent cu semnalul galben înseamnă că timpul rezervat semnalului roșu expiră, fără ca prin aceasta să se modifice semnificația de interdicere a trecerii. P. 20 2).

7. [4] În semaforul reversibil semnalul roșu (două bare încrucișate) – interzice circulația, galben (săgeată înclinată spre dreapta) – informează despre comutarea semnalului verde de cel roșu și obligă preselectarea benzii indicate de săgeată, cel verde (săgeată îndreptată în jos) – permite circulația. Prin urmare, la aceste semnale ale semaforului deplasarea se permite numai pe traiectoriile 3 și 5. P. 22 1).

8. [1] Săgeată de culoare verde în semnalele suplimentare, permite circulația numai în direcțiile indicate, chiar dacă în semaforul de bază este pus în funcțiune semnalul de culoare roșie. Prin urmare, în cazul dat, aceste semnale ale semaforului permit trecerea tramvaiului, autoturismelor alb și roșu. P. 20 1), 6), alineatul 2.

9. [3] Săgeata conturată pe fundalul semnalului verde informează conducătorii despre prezența semnalelor suplimentare și permite circulația numai în direcția indicată. Prin urmare, în cazul dat, acest semnal al semaforului permite trecerea numai autoturismului galben. Tramvaiul și alte două autoturisme pot continua deplasarea numai după punerea în funcțiune a săgeții de culoare verde în semnalul suplimentar sau în ambele semnale suplimentare, indiferent de semnalele semaforului de bază. P. 20 6), alineatul 2.

10. [1] Semnalul intermitent, cu lumină albă, amplasat înaintea trecerii la nivel cu calea ferată, permite deplasarea. În cazul în care apare necesitatea de a interzice circulația peste trecere, se pune în funcțiune semnalul de culoare roșie, format din două lumini intermitent alternative, instalate sub semnalul de culoare albă. P. 24 1).

11. [2] În cazul dat, la semnalele semafoarelor din imagine, vehiculul de culoare albastră, care se află în nemijlocita apropiere de linia de oprire și nu mai poate opri fără a recurge la frânarea bruscă, va continua deplasarea, iar vehiculul roșu va pormi numai după includerea semnalului verde. P. 20 2), 4).

12. [2] În situația din imagine, la acest semnal al semaforului, veți aștepta semnalul de culoare verde și vă veți deplasa numai la dreapta, cedând trecerea pietonilor. P. 20 6), P. 56 3).

13. [1] Semnalul de culoare verde, pus în funcțiune în semaforul 2, permite deplasarea în toate direcțiile. Săgeata conturată pe fundalul semnalului verde al semaforului 3, care permite deplasarea la stânga, permite și întoarcerea. Săgeată de culoare verde în semnalul suplimentar al semaforului 1, în care este pus în funcțiune semnalul de culoare roșie, permite circulația numai la dreapta. Prin urmare, semnalul care interzice întoarcerea funcționează în semaforul 1. P. 20 1), 3), 6), alineatul 2.

14. [4] Săgeata conturată pe fundalul semnalului verde și săgeata de culoare verde pe fundalul negru al semnalului suplimentar permit trecerea numai în direcțiile indicate. Circulația tramvaiului se dirijează prin semaforul special, având patru semnale de culoare albă în forma literei "T". Acest semafor permite trecerea numai în cazul în care funcționează semnalul inferior concomitent cu unul sau mai multe din cele superioare. Prin urmare, în situația din imagine, tramvaiul îi este permisă deplasarea înainte, autobuzului înainte sau la dreapta. P. 20 6), alineatul 2, P. 21.

15. [3] În cazul deplasării la semnalul roșu al semaforului, în direcția săgeții de culoare verde de pe panoul adițional, amplasat din stânga la nivelul acestui semnal, conducătorul

interzisă". P. 17 1).

N27 [5] Только положения регулировщика на рисунках 3 и 4 означают для водителей: «Движение разрешено только направо». П. 17 3) b), абзац 2.

N28 [2] Жёлтый сигнал предупреждает, что приближающиеся транспортные средства должны остановиться в предусмотренных Правилами местах, за исключением транспортных средств, которые при включении сигнала находятся в непосредственной близости от этих мест и не могут остановиться, не прибегая к экстремному торможению. Такое же значение имеет и поднятая вверх рука регулировщика. П. 17 1), П. 20 1), абзац 1, П. 20 4).

N29 [4] Регулировщик вытянул правую руку вперёд. Несмотря на то, что сигналы светофора разрешают движение, Вы должны остановиться перед стоп-линией, поскольку сигналы регулировщика имеют преимущество перед сигналами светофора. П. 16 1) d), П. 17 3) c) абзац 2, П. 20 3), П. 20 6), абзац 2.

N30 [2] Регулировщик вытянул правую руку в сторону. Несмотря на то, что сигналы светофора разрешают движение, Вы должны остановиться перед стоп-линией, поскольку сигналы регулировщика имеют преимущество перед сигналами светофора. П. 16 1) d), П. 17 2) a), П. 20 3), П. 20 6), абзац 2.

TEMA 2.5 – 2.6

1. [2] Контурная стрелка на фоне зелёного сигнала и зелёная стрелка на чёрном фоне дополнительной секции разрешают движение только в указанных направлениях. Следовательно, в данном случае, эти сигналы светофора разрешают движение жёлтому и красному автомобилям. П. 20 6), абзац 2.

2. [4] Контурная стрелка на фоне красного сигнала информирует о разрешённом направлении движения при включении зелёного сигнала. Контурная стрелка на фоне зелёного сигнала разрешает движение только в указанном направлении. Следовательно, в данном случае, проехать перекрёсток в указанных направлениях не разрешается ни одному из водителей. П. 20 6).

3. [2] Контурная стрелка на фоне зелёного сигнала и зелёные стрелки на чёрном фоне дополнительных секций разрешают движение только в указанных направлениях. Движение трамвая регулируется специальным светофором с четырьмя сигналами белого цвета в виде буквы «Т». Этот светофор разрешает движение только при включении нижнего сигнала одновременно с одним или несколькими верхними. Следовательно, в данном случае, движение через перекрёсток разрешается только водителю автобуса. П. 20 6), абзац 2, П. 21.

4. [2] Контурные стрелки на фоне зелёного сигнала информируют водителей о наличии дополнительной секции и разрешают движение только в указанных направлениях. Следовательно, в данном случае, этот сигнал светофора разрешает движение трамваю, грузовому и легковому автомобилям. Мотоцикл может продолжить движение только после включения зелёной стрелки в дополнительной секции, независимо от сигналов основного светофора. П. 20 6), абзац 2.

5. [2] Неправильно повернёт направо водитель автобуса, поскольку этот манёвр он обязан произвести из крайней правой полосы проезжей части. П. 40 2) a); П. 58 4), абзац 3.

6. [3] Красный сигнал, включённый одновременно с жёлтым не меняет его запрещающего значения и означает, что время, отведённое красному сигналу, истекает. П. 20 2).

7. [4] В реверсивном светофоре красный сигнал (две скрещенные полосы) – запрещает движение, жёлтый (стрела, направленная по диагонали вправо) – информирует о предстоящей смене зелёного сигнала на красный и обязывает перестроиться в указанном направлении, зелёный (стрела, направленная вниз) – разрешает движение. Следовательно, при этих сигналах светофора движение разрешается только по траекториям 3 и 5. П. 22 1).

8. [1] Зелёная стрелка в дополнительных секциях разрешает движение только в указанных направлениях, даже если в основном светофоре включён красный сигнал. Следовательно, в данном случае, эти сигналы светофора разрешают движение трамваю, белому и красному автомобилям. П. 20 1), 6), абзац 2.

9. [3] Контурная стрелка на фоне зелёного сигнала информируют водителей о наличии дополнительных секций и разрешает движение только в указанном направлении. Следовательно, в данном случае, этот сигнал светофора разрешает движение только жёлтому автомобилю. Трамвай и два других автомобиля могут продолжить движение только после включения зелёной стрелки в одной из дополнительных секций или в обеих дополнительных секциях, независимо от сигналов основного светофора. П. 20 6), абзац 2.

10. [1] На железнодорожном переезде белой мигающий сигнал светофора разрешает движение. При необходимости запретить движение через переезд включаются два попеременно мигающих красных сигнала, которые установлены на одном уровне под белым сигналом. П. 24 1).

11. [2] В данном случае, при этих сигналах светофора, синий автомобиль который находится в непосредственной близости от стоп-линии и не может остановиться не прибегая к экстремному торможению, продолжит движение, а красный тронется с места только после включения зелёного сигнала. П. 20 2), 4).

12. [2] При данном сигнале светофора, в ситуации, показанной на рисунке, Вы должны дождаться включения зелёного сигнала и продолжить движение только направо, уступая дорогу пешеходам. П. 20 6), П. 56 3).

13. [1] Зелёный сигнал, включённый в светофоре 2, разрешает движение во всех направлениях. Контурная стрелка на фоне зелёного сигнала в светофоре 3, которая разрешает движение налево, разрешает и разворот. Зелёный сигнал в дополнительной секции светофора 1, в котором включён красный сигнал, разрешает движение только направо. Следовательно, сигнал, запрещающий разворот включён в светофоре 1. П. 20 1), 3), 6), абзац 2.

14. [4] Контурная стрелка на фоне зелёного сигнала и зелёная стрелка на чёрном фоне дополнительной секции разрешают движение только в указанных направлениях. Движение трамвая регулируется специальным светофором с четырьмя сигналами белого цвета в виде буквы «Т». Этот светофор разрешает движение только при включении нижнего сигнала одновременно с одним или несколькими верхними. Следовательно, в ситуации, показанной на рисунке, трамваю разрешается движение прямо, автобусу прямо или направо. П. 20 6), абзац 2, П. 21.

15. [3] При движении на красный сигнал светофора в направлении зелёной стрелки на дополнительной табличке, установленной слева, на уровне этого сигнала, водитель должен ос-