

COORDONAT

"Agenția Servicii Publice"
DÎ MT și CCA
Direcția calificare
a conducătorilor auto

APROBAT**MINISTERUL EDUCAȚIEI ȘI CERCETĂRII**

Ordin Nr. 1483 din 28.10.21 Cu privire la aprobarea materialului didactic
"Întrebări pentru susținerea examenului teoretic în vederea obținerii dreptului
de a conduce vehicule".

ÎNTREBĂRI

**pentru susținerea examenului teoretic în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule
comentate succint
VOLUMUL 1**

ЗАДАЧИ

**для сдачи теоретического экзамена
с целью получения права на управление транспортными средствами
с кратким авторским комментарием
ТОМ 1**

©Aatorii

CONSTANTIN AIZENȘTADT, VASILE ONCEANU

©Design, grafică și procesare computerizată:

SERGHEI ARHANGHELSCI

Corector:

ANTON AIZENȘTADT

La elaborarea întrebărilor și testelor (tematice) s-au luat în considerație obiecțiile și propunerile profesorilor în domeniu: **D. Ceban** (Chișinău), **A. Gavriiliuc** (Chișinău), **Iu. Palamarcuic** (Chișinău), **A. Reșitco** (Cahul).

При разработке экзаменационных (тематических) задач были учтены замечания и предложения, которые внесли преподаватели ПДД: **Д. Чебан** (Кишинёв), **А. Гаврилюк** (Кишинёв), **Ю. Паламарчук** (Кишинёв), **А. Решитько** (Кагул).

Întrebările și testele au fost examinate de comisia formată de către Ministerul Educației și grupul de lucru, pentru examinarea și avizarea modificărilor, creat pe lângă DTMT CCA.

Manualul în cauză prezintă o ediție oficială utilizată ca material didactic în școlile de profil și pentru examenul teoretic de absolvire a conducătorilor și candidaților în conducători auto.

Întrebările și testele acordă posibilități conducătorului și candidatului în conducători auto să-și verifice cunoștințele privind:

*Regulamentul circulației rutiere;

*Bazele comportamentului în conducerea autovehiculului și siguranța traficului rutier;

*Modalități de acordare a primului ajutor persoanelor traumatizate în accidente din traficul rutier.

Pentru verificare sunt date răspunsurile corecte.

Atenție!

Retipărirea, reeditarea, difuzarea, modificarea sau altă utilizare a **Întrebărilor și testelor (tematice)** în cauză, fără acordul autorilor, la fel și însușirea dreptului de autor atrage responsabilitatea stipulată în articolele **37** și **38**, Legea Republicii Moldova "Cu privire la dreptul de autor și drepturi înrudite", articolul **51²** al Codului Republicii Moldova cu privire la contravențiile administrative, articolul **185/1 alin. (6) lit. e)** al Codului penal al Republicii Moldova.

Внимание!

За воспроизведение, распространение, переработку или иное использование настоящих **Экзаменационных (тематических) задач** без согласия авторов, а равно присвоение авторства наступает ответственность, предусмотренная ст. **37** и **38** Закона Республики Молдова «Об авторском праве и смежных правах», ст. **51²** Кодекса Республики Молдова об административных правонарушениях и ст. **185/1 п. (6), е)** Уголовного кодекса Республики Молдова.

CUPRINS

СОДЕРЖАНИЕ

TEMA	pag. temei str. темы	pag. comm. str. комм.	TEMA
TEMA 1.1 DISPOZIȚII GENERALE. NOȚIUNI ȘI TERMENI DE BAZĂ.	3	164	ТЕМА 1.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ТЕРМИНЫ.
TEMA 1.2 DREPTURILE, OBLIGAȚIILE ȘI RESTRICȚIILE PENTRU CONDUCĂTORII DE VEICULE.	6	164	ТЕМА 1.2 ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ. НАЛАГАЕМЫЕ НА НИХ ЗАПРЕЩЕНИЯ И ИХ ПРАВА.
TEMA 2.1 DISPOZIȚII GENERALE. TEMA 2.2 INDICATOARELE RUTIERE.	11	166	ТЕМА 2.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. TEMA 2.2 ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ.
A. Dispoziții generale. Semnificația indicatoarelor rutiere.	11	166	A. Общие положения. Значение дорожных знаков.
B. Utilizarea indicatoarelor rutiere.	31	172	B. Применение дорожных знаков.
TEMA 2.3 MARCAJELE RUTIERE ȘI PARTICULARITĂȚILE DE APLICARE A ACESTORA.	42	177	ТЕМА 2.3 ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА И ОСОБЕННОСТИ ЕЁ ПРИМЕНЕНИЯ.
TEMA 2.4 SEMNALELE AGENTULUI DE CIRCULAȚIE.	50	180	ТЕМА 2.4 СИГНАЛЫ РЕГУЛИРОВЩИКА.
TEMA 2.5 SEMNALELE LUMINOASE. TEMA 2.6 SEMNALIZAREA TRECERILOR LA NIVEL CU CALEA FERATĂ.	55	182	ТЕМА 2.5 СИГНАЛЫ СВЕТОФОРОВ. TEMA 2.6 СИГНАЛИЗАЦИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДАХ.
TEMA 3 SEMNALELE CONDUCĂTORILOR DE VEICULE. FOLOSIREA DISPOZITIVELOR DE ILUMINARE EXTERIOARĂ ȘI A DISPOZITIVELOR DE SEMNALIZARE LUMINOASĂ ȘI SONORĂ.	60	183	ТЕМА 3 СИГНАЛЫ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ. ПОЛЬЗОВАНИЕ ВНЕШНИМИ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ И ПРИБОРАМИ СВЕТОВОЙ И ЗВУКОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ.
TEMA 4.1 ÎNCEPUTUL DEPLASĂRII ȘI SCHIMBAREA DIRECȚIEI DE MERS.	64	184	ТЕМА 4.1 НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ.
TEMA 4.2 POZIȚIA VEICULELOR PE PARTEA CAROSABILĂ.	71	186	ТЕМА 4.2 РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ.
TEMA 4.3 VITEZA DE DEPLASARE ȘI SPAȚIUL ÎNTRE VEICULE.	75	187	ТЕМА 4.3 СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ И ДИСТАНЦИЯ МЕЖДУ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ.
TEMA 4.4 DEPĂȘIREA ȘI TRECEREA ÎN SENSURI OPUSE.	79	189	ТЕМА 4.4 ОБГОН И ВСТРЕЧНЫЙ РАЗЪЕЗД.
TEMA 4.5 CIRCULAȚIA ÎN INTERSECȚII ȘI TRAVERSAREA CĂILOR FERATE.	84	190	ТЕМА 4.5 ПРОЕЗД ПЕРЕКРЁСТКОВ И ДВИЖЕНИЕ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ.
A. Intersecțiile cu circulație dirijată.	84	190	A. Регулируемые перекрёстки.
B. Intersecțiile drumurilor de semnificație neechivalentă.	89	192	B. Перекрёстки неравнозначных дорог.
C. Intersecțiile în care drumul cu prioritate își schimbă direcția.	92	193	C. Перекрёстки, на которых главная дорога меняет направление.
D. Intersecțiile drumurilor de semnificație echivalentă.	101	195	D. Перекрёстки равнозначных дорог.
E. Traversarea căilor ferate.	108	197	E. Движение через железнодорожные пути.
TEMA 4.6 OPRIREA ȘI STAȚIONAREA VOLUNTARĂ. PARCAREA.	110	198	ТЕМА 4.6 ОСТАНОВКА И СТОЯНКА. ПАРКОВКА.
TEMA 4.7 REMORCARĂ AUTOVEHICULELOR RĂMASE ÎN PANĂ ȘI TRACTAREA REMORCILOR.	116	199	ТЕМА 4.7 БУКСИРОВКА НЕИСПРАВНЫХ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПРИЦЕПОВ.
TEMA 4.8 CIRCULAȚIA PRIN ZONELE REZIDENȚIALE ȘI PIETONALE. CIRCULAȚIA PE AUTOSTRĂZI.	118	200	ТЕМА 4.8 ДВИЖЕНИЕ В ЖИЛЫХ И ПЕШЕХОДНЫХ ЗОНАХ. ДВИЖЕНИЕ НА АВТОМАГИСТРАЛЯХ.
A. Circulația prin zonele rezidențiale și pietonale.	118	200	A. Движение в жилых и пешеходных зонах.
B. Circulația pe autostrăzi.	119	200	B. Движение на автомагистралях.
TEMA 4.9 CIRCULAȚIA AUTOVEHICULELOR ÎN TRAFICUL INTERNAȚIONAL. INSTRUIREA ÎN CONDUCEREA AUTOVEHICULELOR.	121	201	ТЕМА 4.9 УЧАСТИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В МЕЖДУНАРОДНОМ ДВИЖЕНИИ. ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.
A. Circulația autovehiculelor în traficul internațional.	121	201	A. Участие транспортных средств в международном движении.
B. Instruirea în conducerea autovehiculelor.	122	201	B. Обучение вождению транспортных средств.
TEMA 4.10 REGULI PRIVIND CIRCULAȚIA VEICULELOR CU REGIM DE CIRCULAȚIE PRIORITARĂ ȘI OBLIGAȚIILE CELORLALȚI CONDUCĂTORI DE VEICULE.	123	202	ТЕМА 4.10 ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА С ПРЕИМУЩЕСТВЕННЫМ ПРАВОМ ДВИЖЕНИЯ И ОБЯЗАННОСТИ ДРУГИХ ВОДИТЕЛЕЙ.
TEMA 5 TRANSPORTUL DE PERSOANE ȘI TRANSPORTAREA ÎNCĂRCĂTURILOR.	126	202	ТЕМА 5 ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ.
A. Transportul de persoane.	126	202	A. Перевозка пассажиров.
B. Transportarea încărcăturilor.	127	203	B. Перевозка грузов.
TEMA 6.1 CIRCULAȚIA BICICLETELOR, TROTINETELOR, BICICLETELOR ȘI TROTINETELOR ELECTRICE.	128	203	ТЕМА 6.1 ДВИЖЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДОВ, САМОКАТОВ, ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДОВ И ЭЛЕКТРОСАМОКАТОВ.
TEMA 6.2 CIRCULAȚIA PIETONILOR ȘI A COLOANELOR.	130	204	ТЕМА 6.2 ДВИЖЕНИЕ ПЕШЕХОДОВ И КОЛОНН.
TEMA 7 CONDIȚII TEHNICE PENTRU ADMITEREA ÎN CIRCULAȚIE A AUTOVEHICULELOR ȘI REMORCILOR. MJLOACE DE IDENTIFICARE A UNOR VEICULE. SEMNE DISTINCTIVE.	131	204	ТЕМА 7 ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ДОПУСКА К ДОРОЖНОМУ ДВИЖЕНИЮ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПРИЦЕПОВ. ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.
A. Condiții tehnice pentru admiterea în circulație a autovehiculelor și remorcilor.	131	204	A. Технические условия для допуска к дорожному движению механических транспортных средств и прицепов.
B. Mijloace de identificare a unor vehicule. Semne distinctive.	136	206	B. Оповнательные знаки транспортных средств.
TEMA 8.1 BAZELE COMPORTAMENTULUI ÎN CONDUCEREA AUTOVEHICULULUI ȘI SIGURANȚA TRAFICULUI RUTIER.	139	207	ТЕМА 8.1 ОСНОВЫ ПРАВИЛЬНЫХ ДЕЙСТВИЙ ПРИ УПРАВЛЕНИИ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.
TEMA 8.2 SECURITATEA ANTIINCENDIARĂ.	155	214	ТЕМА 8.2 ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ.
TEMA 8.3 SIGURANȚA ECOLOGICĂ A VEICULULUI ȘI CONDUCEREA ECOLOGICĂ.	157	215	ТЕМА 8.3 ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ И ЭКОЛОГИЧНОЕ ВОЖДЕНИЕ.
TEMA 9 ACORDAREA PRIMULUI AJUTOR.	160	216	ТЕМА 9 ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ.
COMENTARIUL SUCCINT	163		КРАТКИЙ АВТОРСКИЙ КОММЕНТАРИЙ
TABELUL CU RĂSPUNSURI	219		ТАБЛИЦА ОТВЕТОВ

Prin termenul "depășire" se înțelege:

1. Devansarea unui vehicul în mers, în cazul în care se impune ieșirea de pe banda de circulație inițială. Deplasarea vehiculelor pe o bandă a părții carosabile cu o viteză mai mare decât viteza vehiculelor de pe banda alăturată nu se consideră depășire.
2. Devansarea unuia sau câtorva vehicule, care se deplasează cu o viteză mai mică pe banda de circulație din stânga.
3. Devansarea unuia sau câtorva vehicule, care se deplasează cu o viteză mai mică pe banda de circulație din dreapta.

Под термином «обгон» понимается:

1. опережение движущегося транспортного средства, связанное с выездом из занимаемой полосы. Движение транспортных средств по одной полосе проезжей части со скоростью большей, чем скорость транспортных средств по соседней полосе, не считается обгоном.
2. опережение одного или нескольких транспортных средств, движущихся по левой полосе с меньшей скоростью.
3. опережение одного или нескольких транспортных средств, движущихся по правой полосе с меньшей скоростью.

Prin termenul "cedează trecerea" se înțelege:

1. Imobilizarea vehiculului în scopul înlăturării obstacolului pe un anumit sector de drum.
2. Imobilizarea vehiculului în scopul determinării situației reale de drum în care se află vehiculul la momentul respectiv.
3. Obligația unui participant la trafic să se abțină de la mișcare dacă aceasta va impune alți participanți, care au prioritate, să modifice în mod brusc direcția, viteza sau să oprească.

Под термином «уступи дорогу» понимается:

1. Прекращение движения транспортного средства с целью устранения препятствия на определённом участке дороги.
2. Прекращение движения транспортного средства с целью определения реальной дорожной обстановки, в которой находится транспортное средство в данный момент.
3. Обязанность участника дорожного движения воздержаться от движения, если это вынудит других участников, имеющих преимущество, резко изменить направление движения, скорость или остановиться.

Căror vehicule ce au volanul amplasat pe partea dreaptă a axei longitudinale li se permite circulația pe drumurile publice?

1. Cu regim de circulație prioritară.
2. Care aparțin consulatelor diplomatice.
3. Aflate în traficul internațional.
4. Tuturor vehiculelor enumerate.

Каким транспортным средствам, у которых рулевое колесо установлено справа от продольной оси, разрешается движение по общественным дорогам?

1. С преимущественным правом движения.
2. Принадлежащим дипломатическим консульствам.
3. Участвующим в международном движении.
4. Всем перечисленным транспортным средствам.

Prin termenul "oprire fortuită" se înțelege:

1. Imobilizarea vehiculului pe un timp nu mai mare de 5 min., precum și pe un timp mai mare, în cazul în care este necesar de a îmbarca sau a debarca persoane, ori a încărcă sau descărca bunuri.
2. Imobilizarea vehiculului din cauza defecțiunilor tehnice, eventualului pericol legat de transportarea încărcăturii, starea sănătății conducătorului (pasagerului) sau obstacolului de pe drum.
3. Imobilizarea vehiculului pe drum pentru un motiv altul decât acela, de a îmbarca sau a debarca persoane, de a încărcă sau descărca bunuri, în cazul în care timpul necesar pentru aceasta nu este limitat.

Под термином «вынужденная остановка» понимается:

1. Прекращение движения транспортного средства на время до 5 мин., а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо его загрузки или разгрузки.
2. Прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности, возможной опасности, связанной с перевозимым грузом, состоянием здоровья водителя (пассажира) или препятствием на дороге.
3. Прекращение движения транспортного средства по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров, либо его загрузкой или разгрузкой и не ограниченное временем, необходимым для этого.

**Câte părți carosabile are drumul pe care vă deplasați?**

1. Una.
2. Două.
3. Patru.

Сколько проезжих частей имеет дорога, по которой Вы движетесь?

1. Одну.
2. Две.
3. Четыре.

Prin termenul "bandă de circulație" se înțelege:

1. Elementul drumului destinat circulației pietonilor ce se află în imediata apropiere de partea carosabilă sau este separat de el cu un gazon.
2. Spațiul longitudinal al părții carosabile, delimitat sau nu prin marcaje rutiere, având o lățime corespunzătoare pentru circulația cu ușurință a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți.
3. Fâșia de teren, de regulă, plantată, care desparte drumul în două sau mai multe părți carosabile.

Под термином «полоса движения» понимается:

1. Элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов, который примыкает к проезжей части или отделён от неё газоном.
2. Продольная полоса проезжей части, обозначенная или не обозначенная дорожной разметкой, имеющая ширину, достаточную для беспрепятственного движения в один ряд транспортных средств иных, чем двухколёсные.
3. Часть дороги, как правило с зелеными насаждениями, разделяющая смежные проезжие части.

Prin termenul "oprire voluntară" se înțelege:

1. Imobilizarea vehiculului pe drum atât cât este necesar pentru a îmbarca sau a debarca persoane, ori a încărcă sau a descărca bunuri, în timpul în care conducătorul rămâne în vehicul ori în apropierea acestuia, pentru a putea, la nevoie să-l deplaseze.
2. Imobilizarea vehiculului pe drum pentru un motiv altul decât acela, de a îmbarca sau a debarca persoane, de a încărcă sau a descărca bunuri, în cazul în care timpul necesar pentru aceasta nu este limitat.
3. Imobilizarea vehiculului din cauza defecțiunilor tehnice, eventualului pericol legat de transportarea încărcăturii, starea conducătorului (pasagerului) sau obstacolului de pe drum.

Под термином «остановка» понимается:

1. Прекращение движения транспортного средства на время, необходимое для посадки или высадки пассажиров, либо его загрузки или разгрузки, при этом водитель находится за рулём или вблизи транспортного средства и, при необходимости, может его отвести.
2. Прекращение движения транспортного средства по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров, либо его загрузкой или разгрузкой и не ограниченное временем, необходимым для этого.
3. Прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием здоровья водителя (пассажира) или препятствием на дороге.

Orice participant la trafic care respectă Regulamentul circulației rutiere este în drept să conteze pe faptul că:

1. Persoana imputernicită cu reglementarea, îndrumarea și controlul circulației pe drumurile publice, îi va acorda prioritate în trecerea intersecției.
2. Ceilalți participanți la trafic de asemenea execută cerințele acestui Regulament.
3. Executarea semnalului de avertizare prin semnalizatorul de direcție îi acordă prioritate în trecere.

8

Каждый участник дорожного движения, соблюдающий Правила дорожного движения, вправе рассчитывать на то, что:

1. Лицо, уполномоченное регулировать, направлять и контролировать движение на общественных дорогах, предоставит ему первоочередное право проезда перекрестка.
2. Другие участники дорожного движения также выполняют требования этих Правил.
3. подача предупредительного сигнала световым указателем изменения направления движения даёт право преимущественного проезда.

Prin termenul "staționare" se înțelege:

1. Imobilizarea vehiculului pe drum atât cât este necesar pentru a îmbarca sau a debarca persoane, ori a încărca sau a descărca bunuri, în timpul în care conducătorul rămâne în vehicul ori în apropierea acestuia, pentru a putea, la nevoie să-l deplaseze.
2. Imobilizarea vehiculului pe drum pentru un motiv altul decât acela, de a îmbarca sau a debarca persoane, de a încărca sau a descărca bunuri, în cazul în care timpul necesar pentru aceasta nu este limitat.
3. Imobilizarea vehiculului din cauza defecțiunilor tehnice, eventualului pericol legat de transportarea încărcăturii, starea conducătorului (pasagerului) sau obstacolului de pe drum.

Под термином «стоянка» понимается:

1. Прекращение движения транспортного средства на время, необходимое для посадки или высадки пассажиров, либо его загрузки или разгрузки, при этом водителем находится за рулём или вблизи транспортного средства и, при необходимости, может его отвести.
2. Прекращение движения транспортного средства по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров, либо его загрузкой или разгрузкой и не ограниченное временем, необходимым для этого.
3. Прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием здоровья водителя (пассажира) или препятствием на дороге.

9

Prin termenul "teritoriu adiacent drumului" se înțelege:

1. Ansamblul continuu de imobile, ale cărui intrări și ieșiri sunt semnalizate prin indicatoarele rutiere "Intrare în localitate" și "Ieșire din localitate".
2. Teritoriul din imediata apropiere a drumului (curți, locuri de parcare, stații de aprovizionare cu combustibil, întreprinderi etc.).
3. Zonă dintr-o localitate unde se aplică reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate prin indicatoarele "Zonă rezidențială" și "Sfârșitul zonei rezidențiale".

10

Под термином «территория, прилегающая к дороге» понимается:

1. Застроенная территория, въезд на которую и выезд с которой обозначены дорожными знаками «Въезд в населённый пункт» и «Выезд из населённого пункта».
2. Территория, расположенная в непосредственной близости от дороги (дворы, места стоянки, автозаправочные станции, предприятия и т.п.).
3. Часть населённого пункта, в которой действуют особые условия движения, въезд на которую и выезд с которой обозначены знаками «Жилая зона» и «Конец жилой зоны».

Participanții la trafic sunt obligați să respecte:

1. Numai regulile de circulație.
2. Numai semnificația mijloacelor de semnalizare rutieră.
3. Numai semnalele și indicațiile agentului de circulație.
4. Toate cerințele enumerate.

11

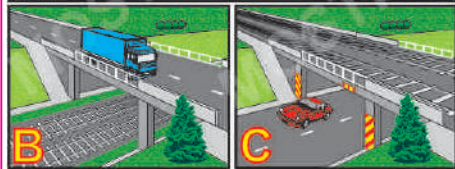
Участники дорожного движения обязаны соблюдать:

1. Только правила движения.
2. Только требования средств дорожной сигнализации.
3. Только сигналы и указания регулировщика.
4. Все перечисленные требования.



Prin termenul "trecere la nivel cu calea ferată" se înțelege:

1. Intersectarea drumului la același nivel cu calea ferată (imag. A).
2. Intersectarea denivelată a drumului (deasupra) cu calea ferată (imag. B).
3. Intersectarea denivelată a drumului (dedesubt) cu calea ferată (imag. C).
4. Oricare din tipurile de intersecții ale drumului cu căile ferate, arătate în imagini.



Под термином «железнодорожный переезд» понимается:

1. Пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне (рис. А).
2. Пересечение дороги, проходящей по путепроводу, с железнодорожными путями, проходящими под путепроводом (рис. В).
3. Пересечение железнодорожных путей, проходящих по мосту, с дорогой, проходящей под мостом (рис. С).
4. Любой из перечисленных видов пересечений дороги с железнодорожными путями.

12



Câte părți carosabile are drumul pe care vă deplasați?

1. Una.
2. Două.
3. Patru.

13

Сколько проезжих частей имеет дорога, по которой Вы движетесь?

1. Одну.
2. Две.
3. Четыре.

Prin termenul "drum cu prioritate" se înțelege:

1. Numai drumul semnalizat prin unul din indicatoarele "Intersecție cu un drum fără prioritate" sau "Drum cu prioritate".
2. Numai drumul semnalizat prin indicatorul "Autostradă".
3. Numai drumul modernizat ori împietruit în raport cu drumul rudimentar.
4. Drumul semnalizat prin unul din indicatoarele rutiere "Intersecție cu un drum fără prioritate", "Drum cu prioritate" sau "Autostradă" ori drumul modernizat sau împietruit în raport cu drumul rudimentar.

Под термином «главная дорога» понимается:

1. Только дорога, обозначенная одним из знаков «Пересечение со второстепенной дорогой» или «Главная дорога».
2. Только дорога, обозначенная знаком «Автомостраль».
3. Только дорога с покрытием по отношению к дороге без покрытия.
4. Дорога, обозначенная одним из знаков «Пересечение со второстепенной дорогой», «Главная дорога» или «Автомостраль» либо дорога с любым покрытием по отношению к дороге без покрытия.

14

Prin termenul "oprire de serviciu" se înțelege:

1. Imobilizarea vehiculului pentru a îmbarca sau a debarca persoane ori a încărca sau a descărca bunuri.
2. Întreruperea deplasării vehiculului la semnalul de interdicție al agentului de circulație, semaforului, la indicator sau pentru a ceda trecerea vehiculului (pietonului) ce are prioritate.
3. Imobilizarea vehiculului din cauza defecțiunilor tehnice, stării sănătății conducătorului (pasagerului) sau a obstacolului de pe drum.

Под термином «служебная остановка» понимается:

1. Прекращение движения транспортного средства на время посадки или высадки пассажиров либо его загрузки или разгрузки.
2. Прекращение движения транспортного средства на запрещающий сигнал регулировщика, светофора, у знака или для того, чтобы уступить дорогу транспортному средству (пешеходу), пользующемуся преимуществом.
3. Прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности, состояния здоровья водителя (пассажира) или препятствия на дороге.

15

Prin termenul "platforma drumului" se înțelege:

1. Spațiul longitudinal al drumului având o lățime corespunzătoare pentru circulația cu ușurință a unui șir de vehicule.
2. Element al drumului evidențiat prin marcaj care nu este destinat pentru deplasarea și oprirea pe el a vehiculelor.
3. Porțiunea drumului care cuprinde partea carosabilă (părți carosabile), banda (benzile) de separare și acostamentele acestuia.

Под термином «дорожное полотно» понимается:

1. Продольная полоса дороги имеющая ширину, достаточную для беспрепятственного движения в один ряд транспортных средств.
2. Элемент дороги, выделенный посредством разметки, который не предназначен для движения и остановки транспортных средств.
3. Часть дороги, включающая проезжую часть (проезжие части), разделительную полосу (разделительные полосы) и обочины.

16

Prin termenul "vizibilitate redusă" se înțelege:

1. Vizibilitatea drumului mai mică de 300 m în perioada amurgului, zorilor, în condiții de ceață, ploaie, ninsoare etc.
2. Vizibilitatea drumului mai mică de 400 m în perioada amurgului și zorilor.
3. Vizibilitatea drumului mai mică de 500 m în condiții de ceață, ploaie, ninsoare etc.
4. Vizibilitatea în direcția de mers limitată de parametrii geometrici ai drumului.

Под термином «недостаточная видимость» понимается:

1. Видимость дороги менее 300 м в период вечерних и утренних сумерек, в условиях тумана, дождя, снегопада и т. п.
2. Видимость дороги менее 400 м в период вечерних и утренних сумерек.
3. Видимость дороги менее 500 м в условиях тумана, дождя, снегопада и т. п.
4. Видимость в направлении движения, ограниченная геометрическими параметрами дороги.

N17

Prin termenul "câmp vizual limitat" se înțelege:

1. Vizibilitatea drumului mai mică de 300 m în perioada amurgului, zorilor, în condiții de ceață, ploaie, ninsoare etc.
2. Vizibilitatea în direcția de mers limitată de parametrii geometrici ai drumului, construcțiile ingineresti, plantațiile verzi adiacente drumului sau de alte vehicule.
3. Vizibilitatea în direcția de mers limitată doar de construcțiile ingineresti.
4. Vizibilitatea în direcția de mers limitată doar de parametrii geometrici ai drumului.

Под термином «ограниченная обзорность» понимается:

1. Видимость дороги менее 300 м в период вечерних и утренних сумерек, в условиях тумана, дождя, снегопада и т. п.
2. Видимость в направлении движения, ограниченная геометрическими параметрами дороги, инженерными сооружениями, придорожными зелеными насаждениями или другими транспортными средствами.
3. Видимость в направлении движения ограниченная только инженерными сооружениями.
4. Видимость в направлении движения ограниченная только геометрическими параметрами дороги.

N18

Prin termenul "conducere preventivă" se înțelege:

1. Executarea conștientă de către conducător a acțiunilor care impun alți conducători să întreprindă măsuri pentru a preveni accidentul în traficul rutier sau să nu periclitzeze siguranța traficului.
2. Comportament al conducătorului de vehicul care asigură prevenirea accidentelor în traficul rutier prin neadmiterea situațiilor periculoase în timpul conducerii vehiculului, precum și prin anticiparea și evitarea situațiilor periculoase ce pot fi provocate de ceilalți participanți la trafic.
3. Devansarea vehiculului fără ieșirea pe banda destinată circulației în sens opus, precum și circulația prin zonele rezidențiale și pietonale cu o viteză ce nu depășește 5 km/h.

Под термином «предусмотрительное вождение» понимается:

1. Сознательное осуществление водителем действий, которые вынуждают других водителей принять меры для того, чтобы предотвратить дорожно-транспортное происшествие или не подвергать угрозе безопасность движения.
2. Действия водителя транспортного средства, обеспечивающие предотвращение дорожно-транспортного происшествия путём недопущения опасных ситуаций при управлении транспортным средством, а также упреждение и избегание опасных ситуаций, которые могут быть спровоцированы другими участниками дорожного движения.
3. опережение движущегося транспортного средства не связанное с выездом на полосу встречного движения, а также движение в жилых и пешеходных зонах со скоростью не превышающей 5 км/ч.

N19

Prin termenul "circulație dirijată" se înțelege:

1. Reglementarea acțiunilor participanților la trafic prin semnalele agentului de circulație sau ale semafoarelor.
2. Reglementarea acțiunilor participanților la trafic prin indicatoarele rutiere sau marcajele orizontale.
3. Reglementarea acțiunilor participanților la trafic prin indicatoarele rutiere sau marcajele verticale.

Под термином «регулируемое движение» понимается:

1. Регламентирование действий участников дорожного движения посредством сигналов регулировщика или светофора.
2. Регламентирование действий участников дорожного движения посредством дорожных знаков или продольной разметки.
3. Регламентирование действий участников дорожного движения посредством дорожных знаков или вертикальной разметки.

N20

Precizați dacă sunteți obligat la solicitarea polițiștilor să asigurați transportarea la instituțiile medicale a persoanelor care necesită asistență medicală urgentă?

1. Da, indiferent de direcția de deplasare.
2. Sunteți obligat numai în cazul în care unitatea medicală se găsește în direcția de deplasare a vehiculului.
3. Nu sunteți obligat.

1

Обязаны ли Вы по требованию полицейских обеспечить доставку на транспортном средстве в медицинское учреждение лиц, нуждающихся в срочной медицинской помощи?

1. Обязаны независимо от направления движения.
2. Обязаны только в случае, если медицинское учреждение находится в направлении движения транспортного средства.
3. Не обязаны.

Atunci când pe trecerile pentru pietoni cu circulația neregulată se află pietonii sunteți obligat:

1. Ziua să claxonați, iar pe timp de noapte să comutați lumina în faruri.
2. Să cedați trecerea pietonilor aflați în traversarea drumului pe partea carosabilă în direcția de mers a vehiculului.
3. Să reduceți viteza și să continuați deplasarea.

2

На нерегулируемых пешеходных переходах, при наличии на них пешеходов, Вы обязаны:

1. Днём подать звуковой сигнал, а в тёмное время суток применить переключение света фар.
2. Уступить дорогу пешеходам, которые переходят проезжую часть данного направления.
3. Снизить скорость и продолжить движение.

Conducătorul autovehiculului este obligat:

1. Să poarte centura de siguranță când execută manevra de mers cu spatele.
2. Să poarte vesta de protecție reflectorizantă, în cazul în care acesta se deplasează pe drumurile din afara localităților.
3. Să conducă în așa fel încât să nu stropească pietonii, atunci când pe drum este apă sau noroi.
4. Să efectueze toate acțiunile enumerate.

3

Водитель механического транспортного средства обязан:

1. Пристегнуть ремень безопасности при движении задним ходом.
2. Быть одетым в предохранительный световозвращающий жилет при движении по дорогам вне населённых пунктов.
3. Управлять транспортным средством таким образом, чтобы не забрызгивать пешеходов, когда на дороге есть вода или грязь.
4. Выполнять все перечисленные действия.

Conducătorul de vehicul este obligat să oprească imediat în cazul în care pietonul nevăzător semnalizează prin ridicarea bastonului alb:

1. Numai la traversarea străzii pe trecerea neregulată pentru pietoni.
2. Numai la traversarea străzii pentru a se urca în vehiculul de rută.
3. La traversarea străzii în orice loc.

4

Водитель транспортного средства обязан незамедлительно остановиться, если незрячий пешеход подаёт сигнал поднятием белой трости:

1. Только при переходе дороги на нерегулируемом пешеходном переходе.
2. Только при переходе дороги для посадки в маршрутное транспортное средство.
3. При переходе дороги в любом месте.



Cum va proceda conducătorul autoturismului în situația din imagine?

1. Va claxona și va continua deplasarea fără a reduce viteza.
2. Va reduce viteza și va continua deplasarea cu prudență sporită.
3. Va opri imediat la semnalul pietonului nevăzător care traversează strada.

5

Как поступит водитель легкового автомобиля в ситуации, показанной на рисунке?

1. Подаст звуковой сигнал и продолжит движение не снижая скорости.
2. Снизит скорость и продолжит движение с особой осторожностью.
3. Незамедлительно остановится на сигнал незрячего пешехода переходящего дорогу.

După oprirea vehiculului la semnalul agentului de circulație sau al altui reprezentant al organelor de control, conducătorul este obligat:

1. Să coboare din vehicul și să se îndrepte spre polițist pentru a-i prezenta actele.
2. Să rămână în vehicul ținând brațele pe volan până la apropierea persoanei care a impus oprirea. Pe timp de noapte să conecteze lumina în salonul (cabina) vehiculului.
3. Să rămână în vehicul, pregătind actele pentru control.

6

После остановки на сигнал регулировщика или иного представителя контролирующих органов водитель обязан:

1. Выйти из транспортного средства и направиться к полицейскому для предъявления документов.
2. Оставаться в транспортном средстве, держа руки на руле до приближения лица, потребовавшего остановиться. В тёмное время суток включить освещение в салоне (кабине) транспортного средства.
3. Оставаться в транспортном средстве, приготовив документы для проверки.

Conducătorul de vehicul este obligat:

1. Să se supună la solicitarea polițiștilor, procedurii de testare a aerului expirat sau examenului medical în vederea constatării alcoolemiei.
2. La solicitarea polițiștilor să asigure transportarea lor la locul de serviciu.
3. Să conducă cu viteză redusă atunci când pe drum este apă sau noroi.

7

Водитель транспортного средства обязан:

1. По требованию полицейского пройти процедуру проверки выдыхаемого воздуха или медицинское обследование с целью установления факта употребления алкоголя.
2. По требованию полицейских обеспечить их доставку к месту работы.
3. Управлять транспортным средством на пониженной скорости когда на дороге есть вода или грязь.

Conducătorului de vehicul îi este interzis:

1. Să se deplaseze cu spatele pe drumurile cu sens unic.
2. După oprirea vehiculului la semnalul polițiștilor să rămână în vehicul, ținând brațele pe volan, până la apropierea acestuia.
3. Să deschidă portierele vehiculului în timpul mersului sau să pornească de pe loc cu portierele deschise.
4. Să efectueze oricare din acțiunile enumerate.

8

Водителю транспортного средства запрещается:

1. Двигаться задним ходом на дорогах с односторонним движением.
2. После остановки на сигнал полицейского, оставаться в транспортном средстве, держа руки на руле до его приближения.
3. Трогаться с места с незакрытыми дверями или открывать их во время движения.
4. Совершать любое из перечисленных действий.

Conducătorului îi este interzis să conducă vehiculul:

1. Doar în stare de ebrietate, sub influența drogurilor sau altor substanțe contraindicate.
2. Doar sub influența preparatelor medicamentoase care provoacă reducerea reacției.
3. Doar fiind bolnav, traumatizat sau într-o stare avansată de oboseală de natură să-i afecteze capacitatea de conducere.
4. În oricare din cazurile enumerate.

9

Водителю запрещается управлять транспортным средством:

1. Только в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения.
2. Только под воздействием лекарственных препаратов, снижающих реакцию.
3. Только если он болен, травмирован или находится в утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.
4. В любом из перечисленных случаев.

Conducătorului de vehicul îi este interzis:

1. Să execute manevra de mers cu spatele cu centura de siguranță necuplată.
2. Să poarte vesta de protecție reflectorizantă, în cazul în care acesta execută intervenții la vehiculul oprit pe platforma drumului public.
3. Să poarte convorbiri telefonice în timpul deplasării, cu excepția cazurilor în care vehiculul sau telefonul sînt echipate cu dispozitiv "măini libere".
4. Să efectueze acțiunile enumerate în punctele 1 și 2.
5. Să efectueze oricare din acțiunile enumerate.

10

Водителю транспортного средства запрещается:

1. Выполнять манёвр движения задним ходом с непристёгнутым ремнём безопасности.
2. Надевать предохранительный световозвращающий жилет при осуществлении работ на транспортном средстве после его остановки в пределах дорожного полотна.
3. Вести телефонные переговоры во время движения, за исключением случаев, когда транспортное средство или телефон оборудованы техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.
4. Совершать действия, перечисленные в пунктах 1 и 2.
5. Совершать любое из перечисленных действий.

Conducătorul de vehicul care a ajuns la locul unde s-a produs un accident în traficul rutier, în lipsa serviciilor de intervenție, este obligat să oprească și, în caz de necesitate:

1. Doar să acorde primul ajutor persoanelor traumatizate.
2. Doar să anunțe despre accident poliția.
3. Să execute ambele acțiuni.

11

Водитель транспортного средства, подъехавший к месту дорожно-транспортного происшествия, в отсутствие аварийных служб обязан остановиться и, в случае необходимости:

1. Только оказать первую помощь пострадавшим.
2. Только сообщить о случившемся в полицию.
3. Выполнить оба действия.

Pentru conducătorul de vehicul, acordarea primului ajutor persoanelor traumatizate într-un accident din traficul rutier este:

1. O acțiune benevolă.
2. O obligație regulamentară.

12

Для водителя транспортного средства оказание первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии является:

1. Добровольным поступком.
2. Одной из его обязанностей.

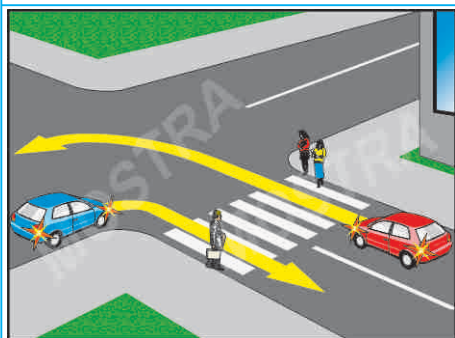
Persoana care conduce un vehicul trebuie:

1. Să asigure transportarea la locul de serviciu a polițiștilor, la solicitarea acestora.
2. Să posede cunoștințe și să execute cerințele Regulamentului circulației rutiere, precum și să posede dexteritatea necesară de a conduce în siguranță vehiculul pe drum.
3. Să posede cunoștințe de acordare a primului ajutor persoanelor traumatizate ca urmare a accidentului în traficul rutier.
4. Să corespundă cerințelor enumerate la punctele 2 și 3.
5. Să corespundă tuturor cerințelor enumerate.

13

Лицо, управляющее транспортным средством, должно:

1. Обеспечить доставку полицейских по их требованию к месту работы.
2. Знать и выполнять требования Правил дорожного движения, а также иметь необходимые навыки уверенного и безопасного управления транспортным средством.
3. Уметь оказывать первую помощь лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.
4. Выполнять требования перечисленные в пунктах 2 и 3.
5. Выполнять все перечисленные требования.

**Care din conducători este obligat să cedeze trecerea pietonilor?**

1. Numai conducătorul autoturismului albastru.
2. Numai conducătorul autoturismului roșu.
3. Ambii conducători.

Кто из водителей обязан уступить дорогу пешеходам?

1. Только водитель синего автомобиля.
2. Только водитель красного автомобиля.
3. Оба водителя.

14

Conducătorul de vehicul este obligat:

1. Să pună vehiculul la dispoziția polițiștilor pentru transportarea vehiculelor defectate în urma accidentului din traficul rutier sau celor rămase în pană.
2. Să conducă vehiculul cu atenție sporită la apariția autovehiculelor care poartă semnul distinctiv "Copii", "Conducător surdomot", "Conducător cu dizabilități", "Școala", "Încărcătură cu gabarit depășit", "Încărcătură periculoasă" sau "Conducător începător".
3. Să poarte vesta de protecție reflectorizantă, în cazul în care acesta se deplasează pe drumurile din afara localităților.
4. Să respecte toate exigențele enumerate.

15

Водитель транспортного средства обязан:

1. Предоставлять транспортное средство полицейским для транспортировки повреждённых при дорожно-транспортном происшествии или неисправных транспортных средств.
2. Проявлять повышенное внимание при появлении транспортных средств на которых установлен опознавательный знак «Дети», «Глухонемой водитель», «Водитель с ограниченными возможностями», «Учебное транспортное средство», «Крупногабаритный груз», «Опасный груз» или «Начинающий водитель».
3. Быть одетым в предохранительный световозвращающий жилет при движении по дорогам вне населённых пунктов.
4. Соблюдать все перечисленные требования.

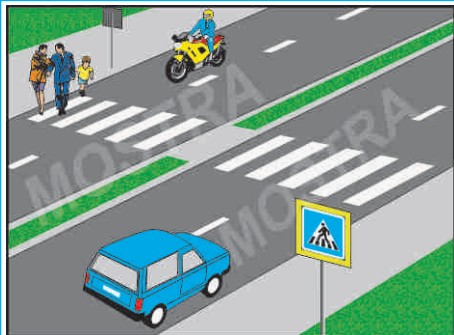
La deplasarea prin localități sunt exceptați de la obligația de a cupla centura de siguranță:

1. Conducătorii cu dizabilități.
2. Conducătorii și pasagerii taximetrelor.
3. Pasagerii de pe bancheta din spate a autoturismului.
4. Conducătorii vehiculelor cu regim de circulație prioritară în timpul executării unei misiuni urgente de serviciu.
5. Toți participanții la trafic menționați.

16

При движении в населённых пунктах могут не пристёгивать ремни безопасности:

1. Водители с ограниченными возможностями.
2. Водители и пассажиры такси.
3. Пассажиры на заднем сидении легкового автомобиля.
4. Водители транспортных средств с преимущественным правом движения при выполнении неотложного служебного задания.
5. Все перечисленные участники дорожного движения.

**Care dintre conducătorii vehiculelor din imagine este obligat să cedeze trecerea pietonilor?**

1. Numai conducătorul motocicletei.
2. Numai conducătorul autoturismului.
3. Ambii conducători.

17

Водитель какого из показанных на рисунке транспортных средств обязан уступить дорогу пешеходам?

1. Только водитель мотоцикла.
2. Только водитель автомобиля.
3. Оба водителя.

Conducătorului de vehicul îi este interzis:

1. Să poarte vesta de protecție reflectorizantă, în cazul în care execută intervenții la vehiculul oprit pe acostament.
2. Să intre pe drumurile publice modernizate cu vehicule care au pe roți sau în caroserie noroi, materiale de construcție etc., ce se depun pe partea carosabilă, sau cu vehicule din care se scurg produse petroliere.
3. Să efectueze oricare din acțiunile menționate.

18

Водителю транспортного средства запрещается:

1. Надевать предохранительный световозвращающий жилет при осуществлении работ на транспортном средстве после его остановки на обочине.
2. Выезжать на дорогу с усовершенствованным покрытием, если на колёсах или в кузове транспортного средства имеются грязь, строительные материалы и т. п., которые могут загрязнить проезжую часть, или если из транспортного средства происходит утечка горюче-смазочных материалов.
3. Осуществлять любое из перечисленных действий.

Conducătorul de vehicul implicat într-un accident din traficul rutier este obligat:

1. Să rămână în vehicul ținând brațele pe volan până la sosirea polițiștilor.
2. Pe timp de noapte să conecteze lumina în salonul (cabina) vehiculului.
3. Să asigure lizibilitatea plăcuțelor de înmatriculare.
4. Să oprească imediat vehiculul, să conecteze avertizorul de avarie, iar în cazul în care acesta lipsește sau este defectat să semnalizeze prin amplasarea triunghiului de presemnalizare (lanternei portative cu lumină roșie intermitentă).
5. Să întreprindă toate acțiunile enumerate.

19

Водитель транспортного средства, причастный к дорожно-транспортному происшествию, обязан:

1. Оставаться в транспортном средстве, держа руки на руле до прибытия полицейских.
2. В тёмное время суток включить освещение в салоне (кабине) транспортного средства.
3. Обеспечить читаемость регистрационных знаков.
4. Без промедления остановить транспортное средство и включить аварийную сигнализацию, а при её отсутствии или неисправности установить знак аварийной остановки или портативный фонарь с красным мигающим светом.
5. Предпринять все перечисленные действия.

Precizați dacă este obligat conducătorul de vehicul să asigure transportarea la unitatea medicală a persoanelor traumatizate în accidentul din traficul rutier?

1. Da, dacă în vehicul este loc liber.
2. Da, dacă conducătorul are timp liber.
3. Da, dacă unitatea medicală este dislocată în direcția de deplasare.
4. Da, dacă nu este posibilă chemarea ambulanței sau în cazurile de urgență.
5. Da, numai în cazul în care el este vinovat de producerea accidentului.

20

Обязан ли водитель доставлять в медицинское учреждение пострадавших в дорожно-транспортном происшествии?

1. Обязан, если в машине есть свободное место.
2. Обязан, если у него есть свободное время.
3. Обязан, только в попутном направлении.
4. Обязан, если невозможно вызвать скорую помощь или в неотложном случае.
5. Обязан только в случае, если он является виновником этого дорожно-транспортного происшествия.

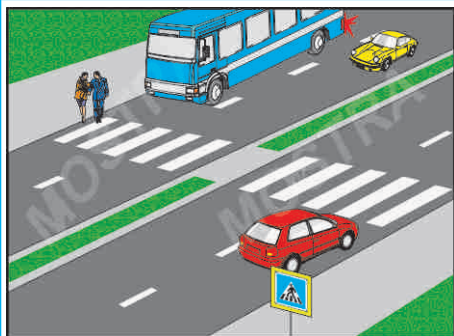
Cum trebuie să fie semnalizat vehiculul implicat în accidentul din traficul rutier?

1. Numai prin conectarea a avertizorului de avarie.
2. Numai prin amplasarea triunghiului de presemanalizare.
3. Numai prin amplasarea lanternei portative cu lumina roșie intermitentă.
4. Prin modalitățile indicate în punctele 1 și 2.
5. Prin conectarea a avertizorului de avarie, iar în cazul în care acesta lipsește ori este defectat, prin amplasarea triunghiului de presemanalizare sau lanternei portative cu lumina roșie intermitentă în spatele vehiculului, ori, după caz, în fața acestuia pe aceeași bandă la o distanță de cel puțin 30 m.

21

Как должно быть обозначено транспортное средство вовлечённое в дорожно-транспортное происшествие?

1. Только включением аварийной сигнализации.
2. Только установкой знака аварийной остановки.
3. Только установкой портативного фонаря с красным мигающим светом.
4. Способами указанными в пунктах 1 и 2.
5. Включением аварийной сигнализации, а при её отсутствии или неисправности установкой знака аварийной остановки или портативного фонаря с красным мигающим светом на расстоянии не менее 30 м от транспортного средства сзади или спереди на той же полосе.

**Cum trebuie să procedeze conducătorul autoturismului galben în cazul în care autobuzul, ce se deplasează pe banda alăturată, a început să reducă viteza?**

1. Va continua deplasarea cu aceeași viteză.
2. Va mări viteza în scopul lărgirii câmpului vizual.
3. Va reduce viteza, luând în considerație faptul că pe trecere pot apărea pietonii.
4. Va frâna brusc, fără a decupla ambreiajul.

22

Как должен поступить водитель жёлтого легкового автомобиля, если движущийся по соседней полосе автобус начал снижать скорость?

1. Продолжить движение с прежней скоростью.
2. Увеличить скорость для того, чтобы улучшить обзорность.
3. Снизить скорость, принимая во внимание, что на пешеходном переходе могут появиться пешеходы.
4. Резко затормозить не выключая сцепления.

Precizați dacă sunteți obligat să asigurați transportarea polițiștilor, la solicitarea acestora, la locurile unde s-au produs accidente în traficul rutier sau calamități?

1. Sunteți obligat indiferent de direcția de deplasare.
2. Sunteți obligat numai în cazul în care accidentul sau calamitatea a avut loc în direcția de deplasare a vehiculului.
3. Nu sunteți obligat.

23

Обязаны ли Вы по требованию полицейских обеспечить их доставку к месту дорожно-транспортного происшествия или стихийного бедствия?

1. Обязаны независимо от направления движения.
2. Обязаны только в случае, когда происшествие или стихийное бедствие произошло в попутном направлении.
3. Не обязаны.

Precizați dacă este obligat conducătorul de vehicul, implicat în accidentul din traficul rutier, să elibereze partea carosabilă în cazul în care prezența vehiculului pe partea carosabilă face dificil sau blochează traficul rutier?

1. Este obligat în toate cazurile, prealabil marcând locul inițial al vehiculului.
2. Este obligat, deplasând vehiculul pe acostament ori cât mai aproape de bordura trotuarului, atunci când în urma accidentului nu sunt persoane decedate și/sau traumatizate, prealabil marcând locul inițial al acestuia și locul obiectelor ce țin de accident.
3. Este obligat numai după sosirea polițiștilor la locul accidentului.
4. Nu este obligat.

24

Обязан ли водитель, причастный к дорожно-транспортному происшествию, освободить проезжую часть, если в результате этого происшествия затруднено или невозможно движение других транспортных средств?

1. Обязан во всех случаях, предварительно обозначив первоначальное положение транспортного средства.
2. Обязан, если нет погибших и/или раненых, переместив транспортное средство на обочину или как можно ближе к бордюру тротуара, предварительно обозначив его первоначальное положение и положение предметов, имеющих отношение к происшествию.
3. Обязан только после прибытия полицейских на место происшествия.
4. Не обязан.

**Conducătorii de motociclete sunt obligați:**

1. Să circule pe drumurile publice numai într-un singur rând.
2. Să poarte vestă de protecție reflectorizantă.
3. Să poarte pe cap casca de protecție prinsă cu catarama și să se asigure că pasagerii au procedat la fel.
4. Să respecte condițiile enumerate în punctele 1 și 2.

25

Водители мотоциклов обязаны:

1. Двигаться по общественным дорогам только в один ряд.
2. Быть одетыми в предохранительный световозвращающий жилет.
3. Быть в застегнутом мотошлеме, а также убедиться, что пассажиры застегнули мотошлемы.
4. Выполнять условия перечисленные в пунктах 1 и 2.

Conducătorul de vehicul implicat într-un accident în traficul rutier cu antrenarea pietonului care a traversat drumul în afara trecerii pentru pietoni:

1. Poate să părăsească locul accidentului întrucât pietonul a încălcat Regulamentul circulației rutiere.
2. Este obligat să consemneze datele de contact a martorilor oculari și imediat după aceasta să ducă pietonul la cel mai apropiat punct de asistență medicală.
3. Este obligat să acorde victimei primul ajutor, să cheme ambulanța, iar în cazurile de urgență să asigure transportarea persoanei traumatizate la cea mai apropiată unitate medicală cu un vehicul de ocazie ori cu propriul vehicul, ulterior să revină la locul accidentului.
4. Este obligat imediat să se deplaseze la cel mai apropiat post de poliție.

26

Водитель транспортного средства причастный к дорожно-транспортному происшествию с участием пешехода, который переходил дорогу вне пешеходного перехода:

1. Может покинуть место происшествия поскольку пешеход нарушил Правила дорожного движения.
2. Обязан зафиксировать контактные данные свидетелей и сразу же после этого доставить пешехода в ближайший пункт медицинской помощи.
3. Обязан оказать ему доврачебную помощь, вызвать скорую помощь, а в неотложном случае – отправить пострадавшего в ближайшее медицинское учреждение на попутном транспорте или отвезти его на собственном транспортном средстве, после чего возвратиться на место происшествия.
4. Обязан немедленно прибыть в ближайшее отделение полиции.

Precizați dacă este obligată persoana care se instruiște în conducerea autovehiculului să cupleze centura de siguranță?

1. Este obligată.
2. Nu este obligată.
3. Nu este obligată, dacă-i permite instructorul.

27

Обязан ли обучающийся вождению транспортного средства пристегивать ремень безопасности во время практических занятий?

1. Обязан.
2. Не обязан.
3. Не обязан, если разрешает инструктор.



În timpul deplasării în care din vehicule conducătorul și pasagerii sunt obligați să poarte centurile de siguranță?

1. Numai în autoturism.
2. Numai în autobuz.
3. În oricare din vehicule și pe toate locurile dacă sunt echipate cu centuri de siguranță.

N28

При движении в каком транспортном средстве водитель и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности?

1. Только в легковом автомобиле.
2. Только в автобусе.
3. В любом транспортном средстве и на всех местах, если они оборудованы ремнями безопасности.

Persoana care conduce un vehicul trebuie:

1. Să posede cunoștințe de acordare a primului ajutor persoanelor traumatizate ca urmare a accidentului în traficul rutier.
2. Să fie aptă din punct de vedere medical.
3. Să posede dexteritatea necesară de a conduce în siguranță vehiculul pe drum.
4. Să corespundă tuturor cerințelor sus enumerate.

N29

Лицо, управляющее транспортным средством должно:

1. Уметь оказывать первую помощь лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.
2. Быть годным по медицинским показаниям.
3. Иметь необходимые навыки уверенного и безопасного управления транспортным средством.
4. Соответствовать всем вышеперечисленным требованиям.

În care din răspunsuri corect și pe deplin sunt enumerate condițiile conform cărora conducătorul vehiculului nu trebuie să posede asupra sa permisul de conducere și să-i prezinte la solicitarea polițistului?

1. Doar dacă conduce vehiculul în Republica Moldova.
2. Doar dacă dreptul de a conduce vehiculul este supus evidenței în Registrul de Stat al conducătorilor de vehicule.
3. Doar dacă posedă asupra sa un act de identitate valabil pe numele său.
4. Cu condiția îndeplinirii tuturor cerințelor enumerate.
5. Doar cu condițiile enumerate în punctele 1 și 2.

В каком ответе правильно и полностью перечислены условия при которых водителю транспортного средства не обязательно иметь при себе водительское удостоверение и предъявлять его по требованию полицейского?

1. Только при управлении транспортным средством в Республике Молдова.
2. Только если право на управление транспортным средством зарегистрировано в Государственном регистре водителей.
3. Только если он имеет при себе действительное удостоверение личности на своё имя.
4. При выполнении всех перечисленных условий.
5. При выполнении условий, перечисленных в пунктах 1 и 2.

N30



Casca de protecție este obligatorie pentru conducătorii de biciclete, care se deplasează pe porțiunile de drum cu limita de viteză admisă peste:

1. 30 km/h.
2. 50 km/h.
3. 70 km/h.

Защитные шлемы обязательны для велосипедистов передвигающимся по участкам дорог с ограничением разрешённой скорости более:

1. 30 км/ч.
2. 50 км/ч.
3. 70 км/ч.

N31

Conducătorul de vehicul este obligat:

1. Să mențină în stare curată dispozitivele de iluminare și semnalizare luminoasă, seturile fluorescent-reflectorizante.
2. Să mențină în stare curată parbrizul și geamurile vehiculului.
3. Să asigure lizibilitatea plăcuțelor de înmatriculare.
4. Să execute toate acțiunile enumerate.
5. Să execute doar acțiunile enumerate la punctele 1 și 2.

N32

Водитель транспортного средства обязан:

1. Содержать в чистоте приборы освещения и сигнализации, флуоресцентно-световозвращающие устройства.
2. Содержать в чистоте лобовое стекло и другие стёкла транспортного средства.
3. Обеспечивать читаемость регистрационных знаков.
4. Выполнять все перечисленные действия.
5. Выполнять только действия, перечисленные в пунктах 1 и 2.

În caz de neconcordanță între semnificația mijloacelor de semnalizare rutieră, primează:

1. Marcajul permanent în raport cu marcajul de semnificație provizorie (de culoare portocalie).
2. Indicatorul staționar și/sau marcajul rutier permanent în raport cu indicatorul rutier de semnificație provizorie pe suport mobil.
3. Indicatoarele de prioritate în raport cu semnalele semaforului.
4. Semnalele sau indicațiile agentului de circulație în raport cu semnalele semaforului, indicatoarele și marcajele rutiere, precum și față de Regulamentul circulației rutiere.

1

В случае несогласования отдельных средств дорожной сигнализации между собой, преимущество имеют:

1. Постоянная разметка перед временной дорожной разметкой (оранжевого цвета).
2. Стационарный знак и/или постоянная дорожная разметка перед временным дорожным знаком на переносной стойке.
3. Знаки приоритета перед сигналами светофора.
4. Сигналы или указания регулировщика перед сигналами светофора, дорожными знаками, дорожной разметкой, а также перед Правилами дорожного движения.



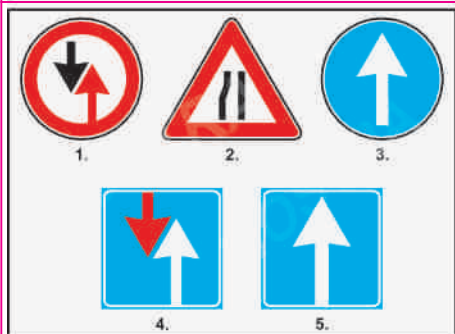
Aceste indicatoare rutiere atenționează că:

1. Distanța până la locul de efectuare a lucrărilor pe drum nu este mai mică de 150 m.
2. Distanța până la trecerea la nivel cu calea ferată fără bariere nu este mai mică de 150 m.
3. Distanța până la trecerea la nivel cu calea ferată cu bariere nu este mai mică de 150 m.

2

Эти дорожные знаки предупреждают о том, что:

1. Расстояние до места проведения дорожных работ не менее 150 м.
2. Расстояние до железнодорожного переезда без шлагбаума не менее 150 м.
3. Расстояние до железнодорожного переезда со шлагбаумом не менее 150 м.



Care din indicatoarele rutiere din imagine indică drumul cu sens unic?

1. Indicatorul 1.
2. Indicatorul 2.
3. Indicatorul 3.
4. Indicatorul 4.
5. Indicatorul 5.

3

Какой из указанных знаков обозначает дорогу с односторонним движением?

1. Знак 1.
2. Знак 2.
3. Знак 3.
4. Знак 4.
5. Знак 5.



Care indicatoare rutiere pot fi instalate imediat înaintea sectorului periculos?

1. Indicatoarele 1, 2.
2. Indicatoarele 3, 4.
3. Indicatoarele 5, 6.
4. Indicatoarele 1, 2, 5.
5. Indicatoarele 1, 2, 6.

4

Какие дорожные знаки могут устанавливаться непосредственно перед началом опасного участка?

1. Знаки 1, 2.
2. Знаки 3, 4.
3. Знаки 5, 6.
4. Знаки 1, 2, 5.
5. Знаки 1, 2, 6.



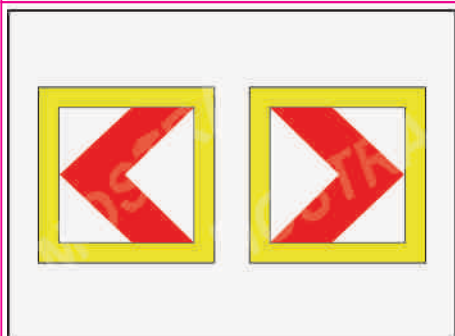
În care din cazurile enumerate conducătorul trebuie să oprească înaintea marcajului de oprire, iar în lipsa acestuia în dreptul indicatorului alăturat?

1. În cazul instalării indicatorului înaintea intersecției.
2. În cazul instalării indicatorului înaintea trecerii la nivel cu calea ferată.
3. În ambele cazuri.

5

В каких из перечисленных случаев водитель должен остановиться у стоп-линии, а если она отсутствует – перед этим знаком?

1. При установке знака перед перекрёстком.
2. При установке знака перед железнодорожным переездом.
3. В обоих случаях.



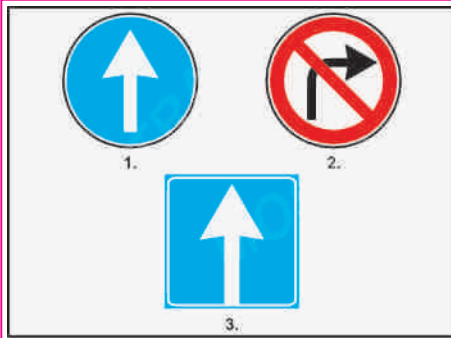
Indicatoarele din imagine:

1. Indică direcția de ocolire a obstacolului.
2. Prescriu deplasarea în intersecție numai în direcția indicată de săgeată.
3. Avertizează despre faptul că vă aflați în zona curbei deosebit de periculoase.

6

Эти дорожные знаки:

1. Указывают направление объезда препятствия.
2. Предписывают двигаться на перекрёстке только в указанном стрелкой направлении.
3. Предупреждают о том, что Вы находитесь в зоне особо опасного поворота.



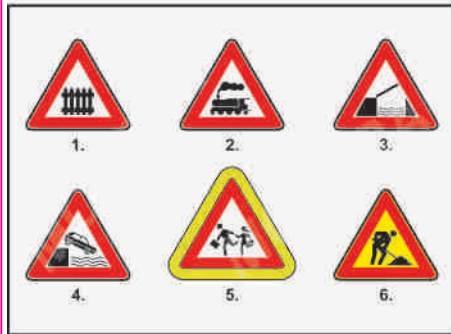
Care indicatoare rutiere din imagine își extind acțiunea asupra părții carosabile precum și altor locuri înaintea cărora sunt instalate?

1. Indicatoarele 1, 2.
2. Indicatoarele 2, 3.
3. Indicatoarele 1, 3.
4. Indicatoarele 1, 2, 3.

Какие из изображённых на рисунке дорожных знаков распространяют своё действие на проезжую часть и другие места перед которыми они установлены?

1. Знаки 1, 2.
2. Знаки 2, 3.
3. Знаки 1, 3.
4. Знаки 1, 2, 3.

7



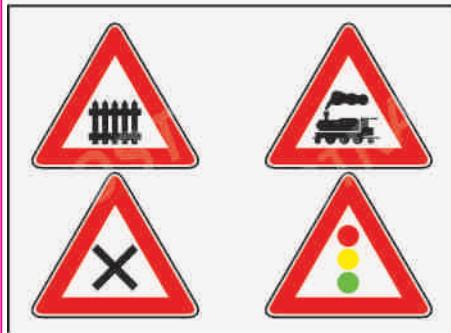
Care din indicatoarele din imagine se repetă în localități?

1. Indicatoarele 1, 2.
2. Indicatoarele 3, 4.
3. Indicatoarele 5, 6.
4. Indicatoarele 1, 2, 3.
5. Indicatoarele 1, 2, 4.

Какие дорожные знаки повторяются в населённых пунктах?

1. Знаки 1, 2.
2. Знаки 3, 4.
3. Знаки 5, 6.
4. Знаки 1, 2, 3.
5. Знаки 1, 2, 4.

8



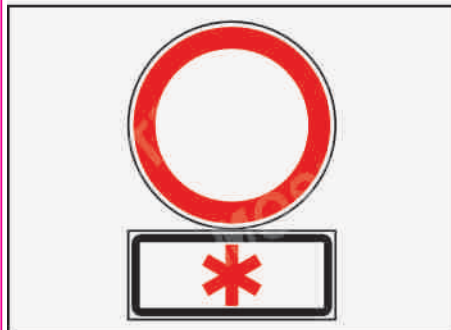
La ce distanță, înaintea sectorului de drum periculos, se instalează în localități, pe sectoarele de drum pe care limita maximă admisibilă a vitezei de deplasare nu depășește 50 km/h, indicatoarele rutiere de avertizare din imagine?

1. 50 – 100 m.
2. 100 – 150 m.
3. 150 – 300 m.

На каком расстоянии до начала опасного участка устанавливаются в населённых пунктах на участках дорог, на которых допустимый максимальный предел скорости не превышает 50 км/ч предупреждающие знаки, показанные на рисунке?

1. 50 – 100 м.
2. 100 – 150 м.
3. 150 – 300 м.

9



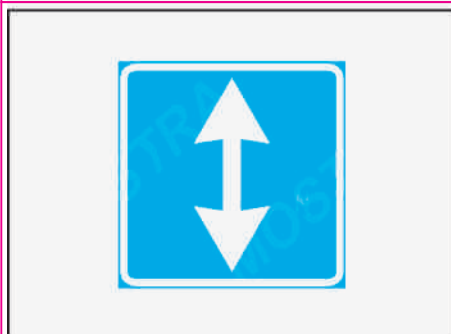
Indicatoarele din imagine interzic circulația:

1. Pe timp de zi.
2. În zilele de lucru.
3. În zilele de odihnă sau de sărbătoare.
4. Pe timp de ninsoare.

Изображённые на рисунке дорожные знаки запрещают движение:

1. В дневное время.
2. В рабочие дни.
3. В выходные или праздничные дни.
4. Во время снегопада.

10



Indicatorul rutier din imagine:

1. Informează despre intersectarea cu drumul ce are una sau mai multe benzi de circulație pe care direcția de deplasare poate fi schimbată provizoriu în sensuri opuse.
2. Avertizează despre apropierea de un sector de drum cu circulație în ambele sensuri.
3. Informează despre prezența unei sau mai multor benzi de circulație, pe sectorul în cauză de drum, pe care direcția de deplasare poate fi schimbată provizoriu în sensuri opuse.

Указанный дорожный знак:

1. Информировает о пересечении с дорогой, на которой на одной или нескольких полосах направление движения может изменяться на противоположное.
2. Предупреждает о приближении к участку дороги, на котором движение осуществляется в обоих направлениях.
3. Информировает о начале участка дороги, на котором на одной или нескольких полосах направление движения может изменяться на противоположное.

11



Indicatorul din imagine semnifică:

1. Limită minimă de viteză pe categorii de autovehicule.
2. Viteză maximă limitată pe categorii de autovehicule.
3. Viteză recomandată pe categorii de autovehicule.

Указанный дорожный знак обозначает:

1. Минимальную скорость по категориям транспортных средств.
2. Ограничение максимальной скорости по категориям транспортных средств.
3. Рекомендуемую скорость по категориям транспортных средств.

12



Indicatorul rutier din imagine interzice:

1. Circulația autovehiculelor cu excepția motocicletelor fără ataș.
2. Circulația autovehiculelor.
3. Circulația autoturismelor.

13

Указанный дорожный знак запрещает:

1. Движение механических транспортных средств, кроме мотоциклов без бокового прицепа.
2. Движение механических транспортных средств.
3. Движение легковых автомобилей.



Aceste indicatoare rutiere semnifică:

1. Locul și modul de amplasare în staționare numai a autoturismelor și vehiculelor a căror masă maximă autorizată nu depășește 3500 kg.
2. Locul și modul de amplasare în staționare numai a autoturismelor și motocicletelor.
3. Locul și modul de amplasare în staționare pe partea dreaptă a părții carosabile paralel cu marginea ei, tuturor vehiculelor.

14

Эти дорожные знаки обозначают:

1. Место и способ постановки на стоянку только легковых автомобилей и транспортных средств с разрешенной максимальной массой менее 3500 кг.
2. Место и способ постановки на стоянку только легковых автомобилей и мотоциклов.
3. Место и способ постановки всех транспортных средств на стоянку на проезжей части вдоль тротуара с правой стороны.



Precizați dacă se permite deplasarea autoturismului, care tractează o remorcă, pe sectoarele de drum unde este instalat indicatorul din imagine?

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite numai de la locul instalării până la cea mai apropiată intersecție.
3. Se interzice.

15

Разрешается ли движение легковому автомобилю, буксирующему прицеп на участках дорог, на которых установлен указанный знак?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается только от места установки до ближайшего перекрестка за знаком.
3. Не разрешается.



1.

2.

Care din indicatoarele rutiere din imagine avertizează despre apropierea de intersecția la trecerea căreia conducătorul are prioritate?

1. Indicatorul 1.
2. Indicatorul 2.
3. Ambele indicatoare.

16

Какой из указанных дорожных знаков предупреждает о приближении к перекрестку, при проезде которого водитель пользуется преимуществом?

1. Знак 1.
2. Знак 2.
3. Оба знака.



1.

2.



3.

4.

Care din indicatoare avertizează despre apariția pe drum a unui obstacol sau a unei situații (accident de circulație) de natură să facă trecerea dificilă sau chiar imposibilă?

1. Indicatorul 1.
2. Indicatorul 2.
3. Indicatorul 3.
4. Indicatorul 4.

17

Какой дорожный знак предупреждает о появлении на дороге препятствия или ситуации (дорожно-транспортное происшествие), которые могут затруднить или сделать невозможным движение?

1. Знак 1.
2. Знак 2.
3. Знак 3.
4. Знак 4.



1.

2.

Care din indicatoarele rutiere din imagine interzice manevra de virare la stânga?

1. Numai indicatorul 1.
2. Numai indicatorul 2.
3. Ambele indicatoare.

18

Какой из указанных дорожных знаков запрещает поворот налево?

1. Только знак 1.
2. Только знак 2.
3. Оба знака.



Apropiindu-vă de indicatorul din imagine, sunteți obligat:

1. Să opriți, numai în cazul în care pe drumul cu prioritate circulă alte vehicule.
2. Să opriți și după ce v-ați asigurat, că pe drumul ce urmează a fi intersectat nu se apropie de intersecție alte vehicule, să continuați deplasarea.
3. Să opriți numai în cazul în care efectuați virajul la stânga.

19

Приближаясь к месту, где установлен указанный знак, Вы должны:

1. Остановиться, только если по главной дороге движутся другие транспортные средства.
2. Остановиться, убедиться в том, что по пересекаемой дороге не приближаются к перекрестку другие транспортные средства, затем продолжить движение.
3. Остановиться только в случае поворота налево.



În care caz conducătorul a reacționat corespunzător la semnificația indicatorului rutier din imagine?

1. A cedat trecerea numai autovehiculelor ce se deplasau pe drumul intersectat.
2. A cedat trecerea tuturor vehiculelor care se apropiau de intersecție pe drumul ce urma să fie intersectat.
3. A cedat trecerea numai vehiculelor care se apropiau de intersecție din dreapta.

20

В каком случае водитель правильно выполнил требования указанного знака?

1. Уступил дорогу только механическим транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге.
2. Уступил дорогу всем транспортным средствам, которые приближаются к перекрестку по пересекаемой дороге.
3. Уступил дорогу только транспортным средствам приближающимся к перекрестку справа.



1.



2.



3.



4.

Care din indicatoarele din imagine, acordă prioritate conducătorilor de vehicule în cazul trecerii în sensuri opuse pe sectorul de drum îngustat?

1. Indicatorul 1.
2. Indicatorul 2.
3. Indicatorul 3.
4. Indicatorul 4.

21

Какой из указанных знаков предоставляет преимущество водителям транспортных средств при встречном разъезде на узком участке дороги?

1. Знак 1.
2. Знак 2.
3. Знак 3.
4. Знак 4.



Aceste indicatoare rutiere avertizează, că:

1. Peste 150 – 300 m se va începe sectorul de drum cu o lungime de 500 m pe care se efectuează lucrări pe drum.
2. Sectorul pe care se efectuează lucrările pe drum se sfârșește peste 500 m.
3. Distanța până la locul unde se efectuează lucrările pe drum este de 500 m.

22

Эти дорожные знаки предупреждают, что:

1. Через 150 – 300 м начнется участок дороги, длиной 500 м, на котором ведутся дорожные работы.
2. Участок, на котором ведутся дорожные работы, заканчивается через 500 м.
3. Расстояние до участка, на котором ведутся дорожные работы – 500 м.



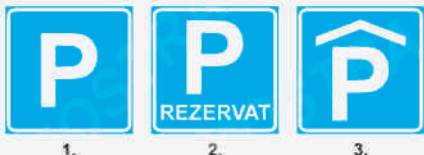
Acest indicator rutier:

1. Avertizează conducătorii despre direcția de ocolire a obstacolului.
2. Informează conducătorii despre direcția drumului cu prioritate.
3. Obligă conducătorii să se deplaseze pe cea mai apropiată intersecție în direcția indicată.

23

Этот дорожный знак:

1. Предупреждает водителей о направлении объезда препятствия.
2. Информировывает водителей о направлении главной дороги.
3. Обязывает водителей двигаться на ближайшем пересечении в указанном направлении.



1.

2.

3.

Care indicator informează despre prezența parcii subterane?

1. Indicatorul 1.
2. Indicatorul 2.
3. Indicatorul 3.

24

Какой из указанных знаков информирует о наличии подземной парковки?

1. Знак 1.
2. Знак 2.
3. Знак 3.



Ce semnificație are indicatorul rutier din imagine?

1. Acordă prioritate față de vehiculele, ce vin din sensul opus.
2. Interzice accesul pe sectorul de drum îngustat, unde trecerea concomitentă în sensuri opuse a două vehicule este dificilă sau chiar imposibilă. Conducătorul trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care vin din sens opus și se află pe acest sector sau sunt în apropiere de el.
3. Indică sfârșitul sectorului de drum cu circulație în sens unic.

25

Какое значение имеет изображённый на рисунке дорожный знак?

1. Предоставляет преимущество в движении перед встречными транспортными средствами.
2. Запрещает въезд на узкий участок дороги, на котором встречный разъезд затруднён или невозможен. Водитель должен уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на узком участке или на противоположном подъезде к нему.
3. Обозначает конец участка дороги с односторонним движением.



Aceste indicatoare rutiere:

1. Indică începutul zonei de interdicere a opririi vehiculelor.
2. Indică zona de interdicere a opririi de-a lungul fațadei unui edificiu, marginii unei piețe etc.
3. Suspendă acțiunea indicatorului "Oprirea interzisă" instalat precedent.

26

Эти дорожные знаки:

1. Указывают начало зоны запрещения остановки транспортных средств.
2. Указывают зону запрещения остановки вдоль фасада здания, стороны площади и т. п.
3. Прекращают зону действия предшествующего знака «Остановка запрещена».



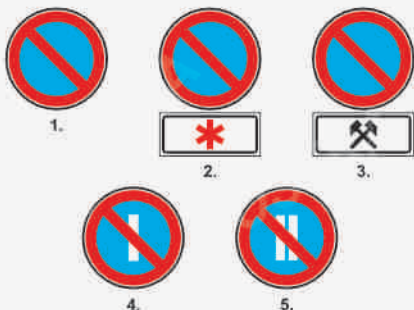
Aceste indicatoare rutiere:

1. Reglementează ordinea de trecere la intersecțiile cu circulația neregulată sau pe sectoarele de drum unde este imposibilă trecerea simultană a două vehicule care se deplasează din sensuri opuse.
2. Informează participanții la trafic despre apropierea de un sector de drum periculos.
3. Stabilesc ori suspendă interdicții sau restricții.

27

Эти дорожные знаки:

1. Устанавливают очередность проезда нерегулируемых перекрёстков, а также узких участков дорог, на которых одновременный встречный разъезд транспортных средств невозможен.
2. Информировать участников дорожного движения о приближении к опасному участку дороги.
3. Вводят или отменяют определённые запреты или ограничения.



Care din indicatoarele din imagine interzice staționarea numai în zilele pare ale lunii?

1. Indicatorul 1.
2. Indicatorul cu panoul adițional 2.
3. Indicatorul cu panoul adițional 3.
4. Indicatorul 4.
5. Indicatorul 5.

28

Какой знак запрещает стоянку только по чётным числам месяца?

1. Знак 1.
2. Знак с дополнительной табличкой 2.
3. Знак с дополнительной табличкой 3.
4. Знак 4.
5. Знак 5.



Care este semnificația indicatoarelor rutiere din imagine?

1. Permite modul de amplasare a tuturor vehiculelor.
2. Determină modul de amplasare a autoturismelor și motocicletelor la parcarele adiacente trotuarului pe partea stângă.
3. Permite modul de amplasare a autoturismelor, motocicletelor și camioanelor cu masa maximă autorizată ce nu depășește 3500 kg.

29

Какое значение имеют изображённые на рисунке дорожные знаки?

1. Разрешают стоянку всех транспортных средств способом, указанным на табличке.
2. Указывают способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на околотротуарной парковке с левой стороны.
3. Разрешают стоянку легковых автомобилей, мотоциклов и грузовых автомобилей с разрешённой максимальной массой менее 3500 кг способом, указанным на табличке.



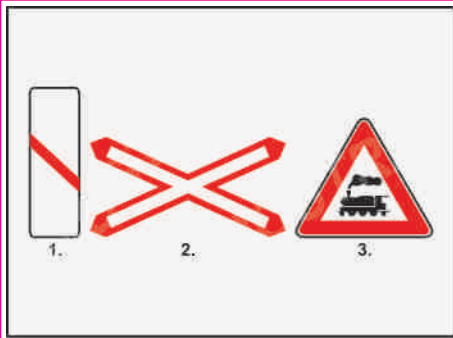
Apropiindu-vă de indicatorul din imagine sunteți obligat:

1. Să reduceți viteza și să vă deplasați cu atenție sporită, deoarece indicatorul avertizează despre prezența unei curbe periculoase.
2. Ziua să claxonați, iar pe timp de noapte să comutați lumina în faruri.
3. Să puneți în funcțiune semnalizatorul de direcție și să vă deplasați în direcția indicată.
4. Să efectuați oricare din acțiunile enumerate.

30

Приближаясь к указанному знаку Вы должны:

1. Снизить скорость и двигаться осторожно, так как знак предупреждает о наличии опасного поворота.
2. Днём подать звуковой сигнал, а в тёмное время суток применить переключение света фар.
3. Включить указатель изменения направления движения и двигаться в указанном направлении.
4. Выполнить любое из перечисленных действий.



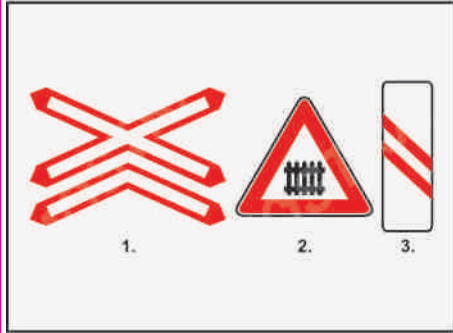
Care din indicatoarele din imagine avertizează despre faptul că urmează să intersecți o cale ferată fără bariere cu o singură linie?

1. Indicatorul 1.
2. Indicatorul 2.
3. Indicatorul 3.

31

Какой из указанных знаков предупреждает о том, что Вам предстоит пересечь железнодорожный переезд без шлагбаума с одним путём?

1. Знак 1.
2. Знак 2.
3. Знак 3.



Care din indicatoarele din imagine avertizează despre faptul că urmează să intersecți o cale ferată fără bariere cu două sau mai multe linii?

1. Indicatorul 1.
2. Indicatorul 2.
3. Indicatorul 3.

32

Какой из указанных знаков предупреждает о том, что Вам предстоит пересечь железнодорожный переезд без шлагбаума с двумя или более путями?

1. Знак 1.
2. Знак 2.
3. Знак 3.



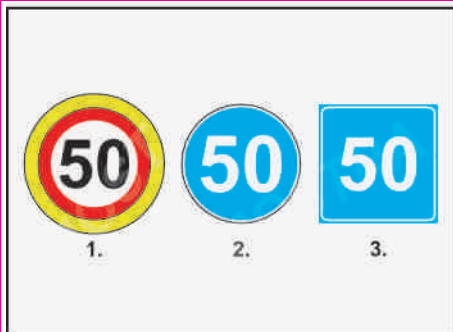
Indicatorul din imagine, instalat în localitate, determină că deplasarea spre BĂLȚI după ieșirea din localitatea în cauză, se va efectua:

1. Pe autostradă.
2. Pe drumul public național.
3. Pe drumul de semnificație europeană.

33

Изображённый на рисунке знак, установленный в населённом пункте, указывает, что движение до БĂЛȚI после выезда из этого населённого пункта осуществляется:

1. По автомагистрали.
2. По национальной дороге общего пользования.
3. По дороге европейского значения.



Care din indicatoarele din imagine permit circulația cu o viteză mai mare decât cea menționată pe ele?

1. Numai primul indicator.
2. Numai al doilea indicator.
3. Al doilea și al treilea indicatoare.
4. Toate indicatoarele.

34

Какие из изображённых на рисунке знаков разрешают движение со скоростью большей, чем указана на них?

1. Только первый знак.
2. Только второй знак.
3. Второй и третий знаки.
4. Ни один из знаков.



Care din indicatoarele din imagine permit circulația cu o viteză mai mică decât cea menționată pe ele?

1. Numai primul indicator.
2. Numai al doilea indicator.
3. Primul și al treilea indicatoare.
4. Toate indicatoarele.

35

Какие из изображённых на рисунке знаков разрешают движение со скоростью меньшей, чем указана на них?

1. Только первый знак.
2. Только второй знак.
3. Первый и третий знаки.
4. Все знаки.



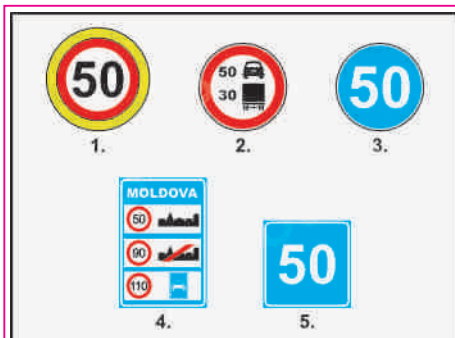
Indicatorul din imagine interzice:

1. Oprirea vehiculelor, dacă spațiul dintre ele este mai mic decât cel menționat pe indicator.
2. Staționarea vehiculelor, dacă spațiul dintre ele este mai mic decât cel menționat pe indicator.
3. Circulația vehiculelor, dacă spațiul dintre ele este mai mic decât cel menționat pe indicator.
4. Circulația vehiculelor, dacă spațiul dintre ele este mai mare decât cel menționat pe indicator.

36

Изображённый на рисунке дорожный знак запрещает:

1. Остановку транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке.
2. Стоянку транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке.
3. Движение транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке.
4. Движение транспортных средств с дистанцией между ними больше указанной на знаке.



Care din indicatoarele din imagine se numește "Limite generale de viteză"?

1. Indicatoarele 1, 3.
2. Indicatorul 2.
3. Indicatoarele 3, 5.
4. Indicatorul 4.
5. Indicatorul 5.

Какой из указанных знаков называется «Общее ограничение скорости»?

1. Знаки 1, 3.
2. Знак 2.
3. Знаки 3, 5.
4. Знак 4.
5. Знак 5.

37



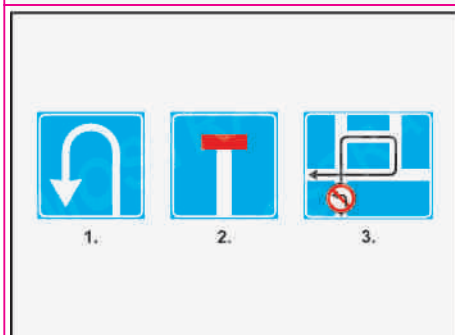
Indicatoarele rutiere din imagine interzic oprirea tuturor vehiculelor:

1. În zilele de lucru.
2. În zilele de odihnă sau de sărbătoare.
3. În orice zi a săptămânii, cu excepția vehiculelor care execută lucrări de reparație.

Изображённые на рисунке дорожные знаки запрещают остановку всех транспортных средств:

1. В рабочие дни.
2. В выходные или праздничные дни.
3. В любой день недели, кроме транспортных средств, осуществляющих ремонтные работы.

38



Care din indicatoarele din imagine, informează conducătorii de vehicule că drumul este fără ieșire?

1. Indicatorul 1.
2. Indicatorul 2.
3. Indicatorul 3.

Какой из указанных знаков информирует водителей транспортных средств о том, что дорога не имеет сквозного проезда?

1. Знак 1.
2. Знак 2.
3. Знак 3.

39



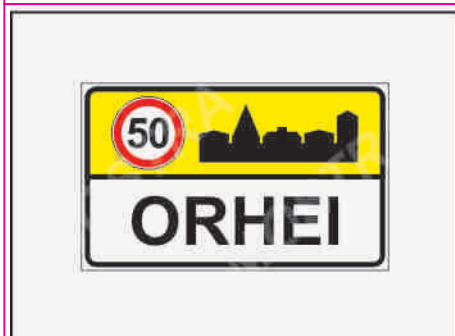
Indicatorul din imagine avertizează că pe sectorul de drum, pe care urmează a se deplasa vehiculul:

1. Există pericolul de derapare, întrucât partea carosabilă are înclinări transversale pronunțate.
2. Există pericolul de patinare, întrucât înclinările transversale reduc aderența pneurilor cu calea.
3. Este aplicată pe suprafața părții carosabile o denivelare (denivelări), pentru impunerea vitezei reduse de deplasare.
4. Există condițiile periculoase menționate la punctele 1 și 2.

Этот дорожный знак предупреждает о том, что на участке дороги в направлении движения:

1. Существует опасность бокового заноса, поскольку проезжая часть имеет значительный поперечный уклон.
2. Существует опасность скольжения, поскольку поперечные уклоны снижают сцепление шин с дорогой.
3. Имеется искусственная неровность (искусственные неровности) для принудительного снижения скорости.
4. Существуют опасные условия, указанные в пунктах 1 и 2.

40



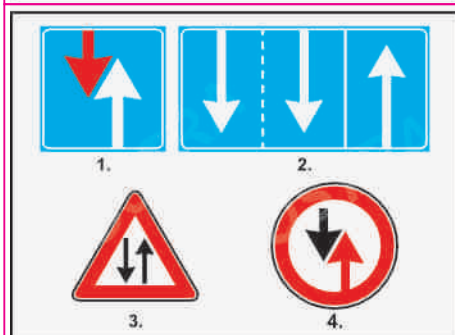
Indicatorul din imagine semnifică:

1. Denumirea și începutul localității în care intră în vigoare regulile ce determină circulația prin localități. Poziția indicatorului coincide cu prima clădire din grupul compact de locuințe.
2. Denumirea și începutul localității în care pe drumul în cauză nu intră în vigoare regulile ce determină circulația prin localități. Poziția indicatorului coincide cu prima clădire din grupul compact de locuințe.
3. Începutul zonei pietonale.

Этот дорожный знак обозначает:

1. Наименование и начало населённого пункта, в котором действуют требования Правил устанавливающие порядок движения в населённых пунктах. Установка знака совпадает с первым зданием из компактной группы жилых зданий.
2. Наименование и начало населённого пункта, в котором на данной дороге не действуют требования Правил устанавливающие порядок движения в населённых пунктах. Установка знака совпадает с первым зданием из компактной группы жилых зданий.
3. Начало пешеходной зоны.

41



Care din indicatoarele din imagine, obligă conducătorii să cedeze trecerea vehiculelor care vin din sens opus și se află pe acest sector sau sunt în apropiere de el?

1. Indicatorul 1.
2. Indicatorul 2.
3. Indicatorul 3.
4. Indicatorul 4.

Какой из указанных знаков обязывает водителей уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на узком участке или противоположном подъезде к нему?

1. Знак 1.
2. Знак 2.
3. Знак 3.
4. Знак 4.

42



Indicatorul din imagine informează despre începutul:

1. Zonei rezidențiale.
2. Zonei unde circulația pietonilor, la toate trecerile pentru pietoni, nu este dirijată de către semnalele semafoarelor.
3. Zonei pietonale.

43

Этот дорожный знак информирует о начале:

1. Жилой зоны.
2. Зоны, где движение пешеходов ни на одном из пешеходных переходов не регулируется сигналами светофоров.
3. Пешеходной зоны.



Indicatorul din imagine avertizează despre apropierea de:

1. Intersecția, trecere pentru pietoni sau sectorul de drum unde circulația este dirijată de un semafor.
2. Trecerea la nivel cu calea ferată înaintea căreia este instalat un semafor.
3. Intersectarea cu linia de tramvai în afara intersecției, înaintea căreia este instalat un semafor.

44

Этот дорожный знак предупреждает о приближении к:

1. Перекрёстку, пешеходному переходу или участку дороги, на которых движение регулируется сигналами светофора.
2. Железнодорожному переезду, перед которым установлен светофор.
3. Пересечению с трамвайной линией вне перекрёстка, перед которым установлен светофор.



1.

2.

Care din indicatoare acordă posibilitatea conducătorilor de vehicule, ce se deplasează în aceeași direcție, să efectueze concomitent manevra de întoarcere?

1. Indicatorul 1.
2. Indicatorul 2.
3. Ambele indicatoare.
4. Nici unul.

45

Какой из указанных знаков предоставляет возможность водителям транспортных средств, движущихся в данном направлении, одновременно осуществить разворот?

1. Знак 1.
2. Знак 2.
3. Оба знака.
4. Ни один.



Indicatorul din imagine:

1. Limitează viteza vehiculelor arătate pe indicator.
2. Avertizează despre faptul că acest sector de drum se utilizează pentru circulația coloanelor oficiale.
3. Avertizează despre apropierea de un sector de drum pe care persistă ambuteiaje în trafic.

46

Этот дорожный знак :

1. Ограничивает скорость движения транспортных средств, изображённых на знаке.
2. Предупреждает о том, что данный участок дороги используется для движения официальных колонн.
3. Предупреждает о приближении к участку дороги, на котором образовался затор.



Indicatorul din imagine avertizează că vă apropiați de:

1. Stația de tramvai.
2. Gara feroviară.
3. Trecerea la nivel cu liniile de tramvai.
4. Trecerea la nivel cu o cale ferată fără bariere.

N47

Этот дорожный знак предупреждает о приближении к:

1. Трамвайной остановке.
2. Железнодорожному вокзалу.
3. Пересечению с трамвайной линией.
4. Железнодорожному переезду без шлагбаума.



Indicatorul din imagine avertizează că vă apropiați de sectorul de drum, pe care:

1. Sunt posibile căderi de pietre.
2. Este posibilă împrôșcarea cu pietriș sau prund de sub roțile vehiculelor.
3. Este posibilă deraparea cu răsturnarea ulterioară.
4. Este posibilă stropirea pietonilor, atunci când pe drum este apă sau noroi.

N48

Этот дорожный знак предупреждает о приближении к участку дороги на котором:

1. Возможно падение камней.
2. Возможен выброс гравия или щебня из-под колёс транспортных средств.
3. Возможен боковой занос с последующим опрокидыванием.
4. Возможно забрызгивание пешеходов, когда на дороге есть вода или грязь.



Acest indicator rutier avertizează despre apropierea de sectorul de drum:

1. Care trece pe marginea unei pante abrupte.
2. Pe care ieșirea de pe partea carosabilă prezintă pericol sporit.
3. Pe care suprafețele benzilor alăturate sunt la diferite înălțimi.
4. Pe care sunt posibile avalanșe și alunecări de teren.

N49

Этот дорожный знак предупреждает о приближении к участку дороги:

1. Который проходит по краю обрыва.
2. На котором выезд с проезжей части представляет повышенную опасность.
3. На котором имеется полоса отличающаяся по высоте от соседней полосы.
4. На котором возможны обвалы или оползни.



Acest indicator rutier avertizează despre:

1. Apropierea de sectorul de drum, deasupra căruia la înălțime mică zboară aparate de zbor (avioane, elicoptere).
2. Posibila apariție pe drumul public a dispozitivelor care deservește aparatele de zbor.
3. Direcția vântului lateral puternic.
4. Împrejurările enumerate la răspunsurile 2 și 3.
5. Toate împrejurările enumerate.

N50

Этот знак предупреждает:

1. О близости участка дороги над которым на небольшой высоте пролетают летательные аппараты (самолёты, вертолёты).
2. О возможном появлении на общественной дороге техники предназначенной для обслуживания летательных аппаратов.
3. О направлении сильного бокового ветра.
4. Об обстоятельствах перечисленных в ответах 2 и 3.
5. Обо всех перечисленных обстоятельствах.



Acest indicator rutier interzice circulația:

1. Bicicletelor.
2. Bicicletelor și a ciclomotoarelor.
3. Ciclomotoarelor.
4. Motocicletelor.

N51

Этот дорожный знак запрещает движение:

1. Велосипедов.
2. Велосипедов и мопедов.
3. Мопедов.
4. Мотоциклов.



Acest indicator rutier interzice circulația:

1. Bicicletelor.
2. Bicicletelor și a ciclomotoarelor.
3. Ciclomotoarelor.
4. Motocicletelor.
5. Doar motocicletelor fără ataș.

N52

Этот дорожный знак запрещает движение:

1. Велосипедов.
2. Велосипедов и мопедов.
3. Мопедов.
4. Мотоциклов.
5. Только мотоциклов без бокового прицепа.



Acest indicator rutier interzice circulația:

1. Doar bicicletelor.
2. Bicicletelor și a ciclomotoarelor.
3. Ciclomotoarelor.
4. Motocicletelor.

N53

Этот дорожный знак запрещает движение:

1. Только велосипедов.
2. Велосипедов и мопедов.
3. Мопедов.
4. Мотоциклов.



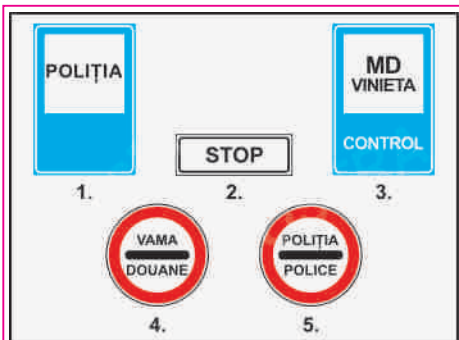
Afiându-vă la volanul autovehiculului a cărei masă maximă autorizată nu depășește 3500 kg la trecerea sectorului de drum îngust, înaintea căruia sunt instalate aceste indicatoare, veți:

1. Ceda trecerea tuturor vehiculelor, care vin din sens opus.
2. Ceda trecerea numai autocamioanelor și autobuzelor, care vin din sens opus.
3. Trece cu prudență sectorul de drum îngustat, chiar dacă din sens opus se apropie alte vehicule.

N54

Находясь за рулём автомобиля с разрешённой максимальной массой менее 3500 кг при проезде узкого участка дороги, перед которым установлены указанные знаки, Вы:

1. Уступите дорогу всем транспортным средствам, которые движутся со встречного направления.
2. Уступите дорогу только грузовым автомобилям и автобусам, которые движутся со встречного направления.
3. Соблюдая осторожность, проедете узкий участок дороги даже если со встречного направления приближаются транспортные средства.



Care din aceste indicatoare interzic trecerea fără oprire obligatorie a vehiculelor la indicator?

1. Numai 1 și 2.
2. Numai 1 și 3.
3. Numai 2 și 3.
4. Numai 4 și 5.
5. Toate indicatoarele.

Какие из указанных знаков запрещают дальнейшее движение транспортных средств без остановки у этих знаков?

1. Только 1 и 2.
2. Только 1 и 3.
3. Только 2 и 3.
4. Только 4 и 5.
5. Все знаки.

N55



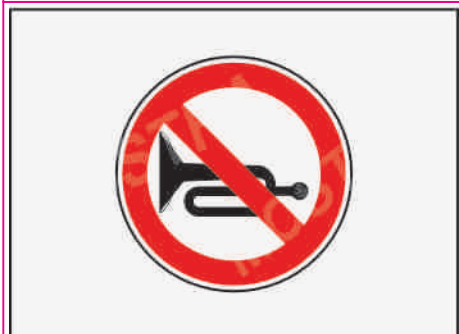
Acest indicator rutier interzice accesul:

1. Numai vehiculelor utilizate cu sistem de alimentare cu gaze naturale comprimate.
2. Numai vehiculelor utilizate cu sistem de alimentare cu gaze petroliere lichificate.
3. Numai vehiculelor utilizate cu instalație de tracțiune hibridă.
4. Numai vehiculelor enumerate la răspunsurile 1 și 2.
5. Tuturor vehiculelor enumerate.

Этот дорожный знак запрещает въезд:

1. Только транспортных средств оборудованных системой питания на основе сжатого природного газа.
2. Только транспортных средств оборудованных системой питания на основе сжиженного углеводородного газа.
3. Только транспортных средств оборудованных гибридной силовой установкой.
4. Только транспортных средств перечисленных в ответах 1 и 2.
5. Всех перечисленных транспортных средств.

N56



În zona de acțiune a indicatorului din imagine este permisă claxonarea:

1. Doar pentru prevenirea unui accident în traficul rutier.
2. Doar pentru atenționarea conducătorului de vehicul ce urmează să fie depășit.
3. Doar pentru obținerea priorității în trafic.
4. Doar în cazurile enumerate la punctele 2 și 3.
5. În toate cazurile enumerate.

В зоне действия этого знака подача звукового сигнала разрешена:

1. Только для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.
2. Только для привлечения внимания водителя обгоняемого транспортного средства.
3. Только для получения преимущества в движении.
4. Только в случаях, перечисленных в пунктах 2 и 3.
5. Во всех перечисленных случаях.

N57



În zona de acțiune a cărui indicator din imagine prin Regulament este permisă utilizarea semnalizatorului sonor (claxonului) pentru atenționarea conducătorului de vehicul ce urmează să fie depășit?

1. Doar a indicatorului 1.
2. Doar a indicatorului 2.
3. Doar a indicatorului 3.

В зоне действия какого из указанных знаков Правила разрешают применять звуковой сигнал для привлечения внимания водителя обгоняемого транспортного средства?

1. Только знака 1.
2. Только знака 2.
3. Только знака 3.

N58



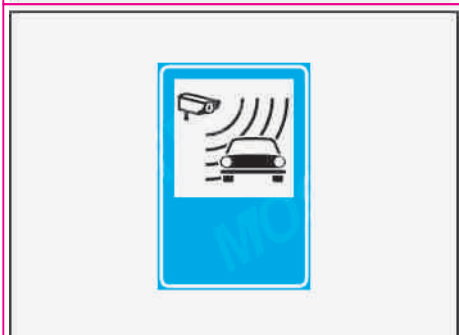
Indicatorul din imagine semnalizează:

1. Locul de intersectare cu liniile de tramvai, în afara intersecției.
2. Locul de ieșire a tramvaiului din depou.
3. Stația de tramvai.
4. Gara de trenuri.

Этот дорожный знак обозначает:

1. Место пересечения с трамвайной линией вне перекрестка.
2. Место выезда трамвая из депо.
3. Трамвайную остановку.
4. Железнодорожный вокзал.

N59



Indicatorul din imagine semnalizează:

1. Supravegherea vitezei vehiculelor "Atenție radar".
2. Controlul video al vinietai.
3. Monitorizarea traficului.
4. Mijloacele de semnalizare, enumerate la punctele 1 și 2.

Этот дорожный знак обозначает:

1. Контроль за скоростью транспортных средств «Внимание, радар».
2. Видеоконтроль виньеты.
3. Мониторинг дорожного движения.
4. Средства контроля, перечисленные в пунктах 1 и 2.

N60



Indicatorul din imagine semnalizează:

1. Locul pentru popas.
2. Spitalul.
3. Hotelul sau motelul.
4. Campingul.

N61

Этот дорожный знак обозначает:

1. Место отдыха.
2. Больницу.
3. Гостиницу или мотель.
4. Кемпинг.



Indicatorul din imagine se numește:

1. "Loc pentru verificarea autovehiculelor".
2. "Refugiul rezervat deparării".
3. "Locul pentru popas".

N62

Этот дорожный знак называется:

1. «Место для осмотра автомобилей».
2. «Место для аварийной остановки».
3. «Место отдыха».



Indicatorul din imagine interzice:

1. Doar circulația vehiculelor cu tracțiune animală.
2. Doar circulația animalelor de călărie, povară, izolate sau în turmă, cireadă.
3. Depășirea cu vehiculele cu tracțiune animală și cu animalele de călărie.
4. Acțiunile enumerate la punctele 1 și 2.
5. Toate acțiunile enumerate.

N63

Этот дорожный знак запрещает:

1. Только движение гужевых повозок (саней).
2. Только движение верховых и вьючных животных, а также прогон скота.
3. Обгон гужевым повозкам (саням) и верховым животным.
4. Действия, перечисленные в пунктах 1 и 2.
5. Все перечисленные действия.



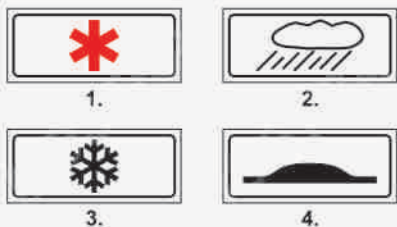
Acest indicator se numește:

1. "Stație de testare tehnică".
2. "Service auto".
3. "Închirieri de automobile".
4. "Stație de taxi".

N64

Этот дорожный знак называется:

1. «Станция технического контроля».
2. «Автосервис».
3. «Прокат автомобилей».
4. «Место стоянки такси».



Care din panouri se utilizează cu indicatoarele, în cazul părții carosabile alunecoase?

1. Doar 1.
2. Doar 2.
3. Doar 3.
4. Doar 4.
5. Panourile 2 și 4.

N65

Какая табличка применяется со знаками в случае когда покрытие проезжей части скользкое?

1. Только 1.
2. Только 2.
3. Только 3.
4. Только 4.
5. Таблички 2 и 4.



Acest indicator semnalizează:

1. Denivelarea față de banda alăturată.
2. Locul de staționare a vehiculelor intrate parțial pe trotuar.
3. Interzicerea staționării altfel pe carosabil cât și pe trotuar.

N66

Этот дорожный знак обозначает:

1. Разную высоту дороги по сравнению с соседней полосой.
2. Место стоянки транспортных средств с частичным заездом на тротуар.
3. Запрещение стоянки транспортных средств как на проезжей части, так и на тротуаре.



Acest panou adițional informează despre:

1. Evacuarea forțată a autovehiculelor, oprite sau staționate neregularitar.
2. Prestări servicii privind remorcarea vehiculelor rămase în pană.
3. Prestări servicii privind transportarea vehiculelor abandonate.

N67

Эта дополнительная табличка информирует:

1. О принудительной эвакуации автомобилей, которые нарушили правила остановки или стоянки.
2. Об услуге предоставляемой для буксировки неисправных транспортных средств.
3. Об услуге по доставке транспортных средств оставленных без присмотра.



Care din indicatoarele din imagine se numește "Schemă provizorie de ocolire"?

1. Indicatorul 1.
2. Indicatorul 2.
3. Indicatorul 3.
4. Indicatorul 4.

N68

Какой из указанных знаков называется «Временная схема объезда»?

1. Знак 1.
2. Знак 2.
3. Знак 3.
4. Знак 4.



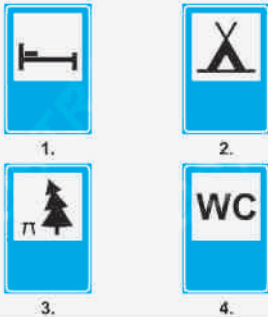
Indicatoarele din imagine avertizează despre faptul că:

1. Acostamentul din stânga drumului prezintă pericol.
2. Există pericolul de răsturnare în raport cu roțile de pe partea stângă a vehiculului.
3. Există pericolul de răsturnare în raport cu roțile de pe partea dreaptă a vehiculului.
4. Imediat după curbă este o denivelare artificială.

N69

Эти дорожные знаки предупреждают о том, что:

1. С левой стороны дороги имеется опасная обочина.
2. Существует опасность опрокидывания по отношению к колёсам с левой стороны транспортного средства.
3. Существует опасность опрокидывания по отношению к колёсам с правой стороны транспортного средства.
4. Непосредственно после поворота имеется искусственная неровность.



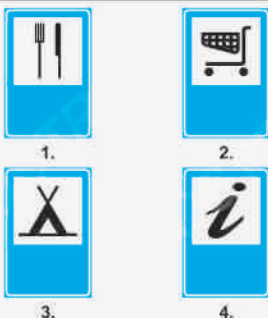
Care din indicatoarele indicate se numește "Camping"?

1. Indicatorul 1.
2. Indicatorul 2.
3. Indicatorul 3.
4. Indicatorul 4.

N70

Какой из указанных знаков называется «Кемпинг»?

1. Знак 1.
2. Знак 2.
3. Знак 3.
4. Знак 4.



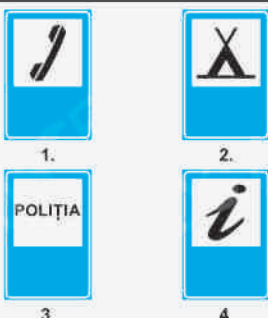
Care din indicatoarele din imagine se numește "Centru comercial"?

1. Indicatorul 1.
2. Indicatorul 2.
3. Indicatorul 3.
4. Indicatorul 4.

N71

Какие из указанных знаков называется «Торговый центр»?

1. Знак 1.
2. Знак 2.
3. Знак 3.
4. Знак 4.



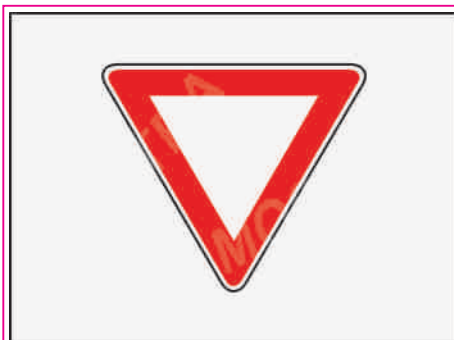
Care indicatoare pot fi utilizate pentru semnalizarea locurilor unde turiștii pot obține informația necesară?

1. Indicatorul 1.
2. Indicatorul 2.
3. Indicatorul 3.
4. Indicatorul 4.
5. Indicatoarele 1 și 3.

N72

Какие знаки могут применяться для обозначения мест, где туристы могут получить необходимую информацию?

1. Знак 1.
2. Знак 2.
3. Знак 3.
4. Знак 4.
5. Знаки 1 и 3.



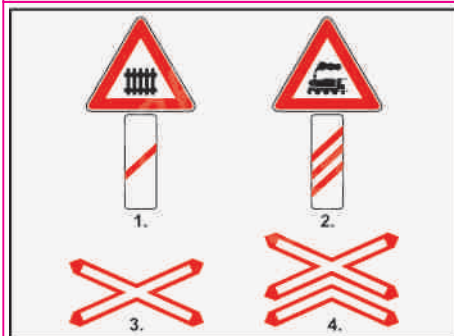
La trecerea intersecției cu circulația nedirijată, înaintea căreia este instalat indicatorul din imagine, conducătorul trebuie:

1. Să cedeze trecerea doar autovehiculelor.
2. Să cedeze trecerea doar vehiculelor de rută.
3. Să cedeze trecerea doar vehiculelor ce se apropie din dreapta.
4. Să cedeze trecerea tuturor vehiculelor care se apropie de intersecție pe drumul ce urmează a fi intersectat.
5. Să cedeze trecerea vehiculelor enumerate la punctele 1 și 2.

При проезде нерегулируемого перекрёстка перед которым установлен указанный знак водитель должен:

1. Уступить дорогу только механическим транспортным средствам.
2. Уступить дорогу только маршрутным транспортным средствам.
3. Уступить дорогу только транспортным средствам приближающимся справа.
4. Уступить дорогу всем транспортным средствам приближающимся к перекрёстку по пересекаемой дороге.
5. Уступить дорогу транспортным средствам, перечисленным в пунктах 1 и 2.

N73



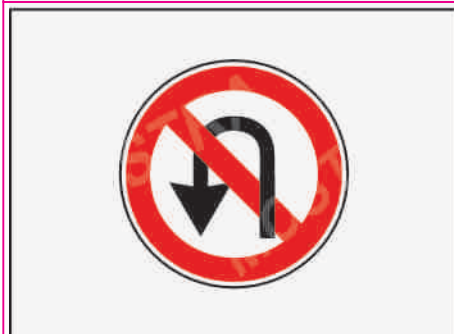
Care din indicatoarele din imagine se instalează imediat înaintea trecerii la nivel cu calea ferată?

1. Doar primul indicator.
2. Doar al doilea indicator.
3. Doar al treilea indicator.
4. Doar al patrulea indicator.
5. Al treilea și al patrulea indicatoare.

Какие из указанных знаков устанавливаются непосредственно перед железнодорожным переездом?

1. Только первый знак.
2. Только второй знак.
3. Только третий знак.
4. Только четвёртый знак.
5. Третий и четвёртый знаки.

N74



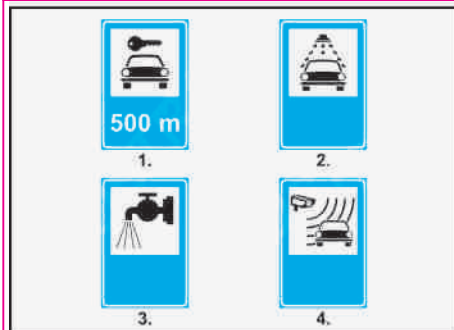
Indicatorul din imagine interzice:

1. Virarea la stânga.
2. Întoarcerea.
3. Deplasarea cu spatele.
4. Circulația în ambele sensuri.

Указанный дорожный знак запрещает:

1. Поворот налево.
2. Разворот.
3. Движение задним ходом.
4. Движение в обоих направлениях.

N75



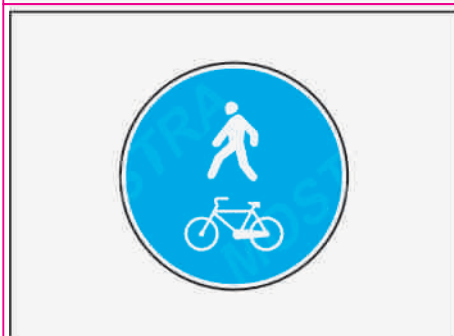
Care din indicatoarele din imagine se numește "Spălătorie"?

1. Indicatorul 1.
2. Indicatorul 2.
3. Indicatorul 3.
4. Indicatorul 4.
5. Indicatoarele 3 și 4.

Какой из указанных знаков называется «Мойка»?

1. Знак 1.
2. Знак 2.
3. Знак 3.
4. Знак 4.
5. Знаки 3 и 4.

N76



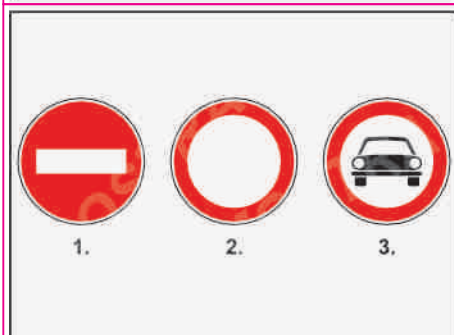
Indicatorul din imagine semnalizează:

1. Zona destinată instruirii în conducerea bicicletelor.
2. Zona în care bicicliștii trebuie să coboare și să urmeze deplasarea în calitate de pietoni.
3. Pista comună pentru pietoni și bicicliști.
4. Zona de parcare a bicicletelor.

Указанный дорожный знак обозначает:

1. Зону, предназначенную для обучения езде на велосипеде.
2. Зону, где велосипедисты должны спешиться и продолжить движение в качестве пешеходов.
3. Общую дорожку для пешеходов и велосипедистов.
4. Зону для парковки велосипедов.

N77



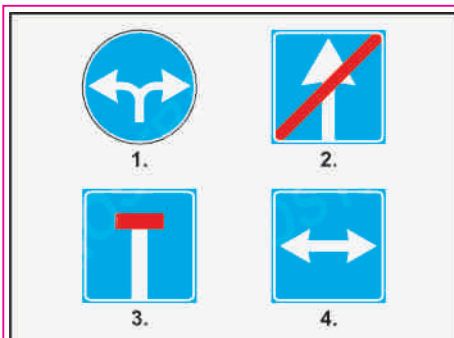
Acțiunea cărui indicator sau căror indicatoare din imagine, nu se extinde asupra vehiculelor cetățenilor care locuiesc ori lucrează în zona respectivă?

1. Doar a indicatorului 1.
2. Doar a indicatorului 2.
3. Doar a indicatorului 3.
4. A indicatoarelor 2 și 3.
5. Tuturor indicatoarelor indicate.

Действие какого знака или каких знаков, из указанных на рисунке, не распространяется на транспортные средства принадлежащие гражданам проживающим или работающим в обозначенной зоне?

1. Только знака 1.
2. Только знака 2.
3. Только знака 3.
4. Знаков 2 и 3.
5. Всех указанных знаков.

N78



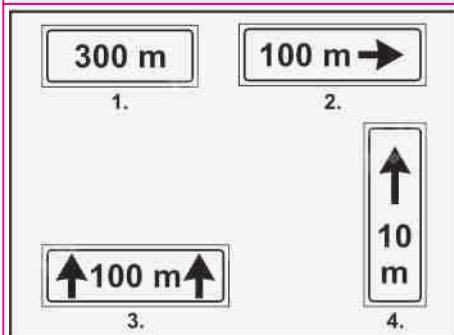
Care din indicatoarele rutiere din imagine interzice deplasarea înainte?

1. Doar indicatorul 1.
2. Doar indicatorul 2.
3. Doar indicatorul 3.
4. Doar indicatorul 4.
5. Indicatoarele 2 și 3.

Какой из указанных знаков запрещает движение в прямом направлении?

1. Только знак 1.
2. Только знак 2.
3. Только знак 3.
4. Только знак 4.
5. Знаки 2 и 3.

N79



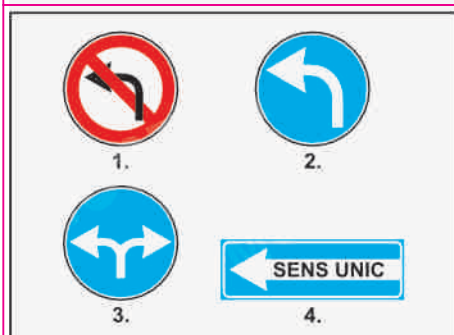
În care din răspunsuri corect și pe deplin sunt enumerate panourile care indică lungimea zonei de acțiune a indicatorului însoțit de acestea?

1. Doar 1.
2. Panourile 1 și 2.
3. Doar 3.
4. Doar 4.
5. Panourile 3 și 4.

В каком ответе правильно и полностью перечислены таблички, указывающие протяжённость зоны действия знака с которым они применяются?

1. Только 1.
2. Таблички 1 и 2.
3. Только 3.
4. Только 4.
5. Таблички 3 и 4.

N80



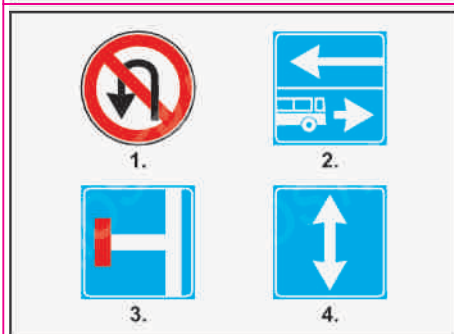
Care din indicatoarele din imagine permite întoarcerea?

1. Doar primul.
2. Doar al doilea.
3. Doar al treilea.
4. Doar al patrulea.
5. Întoarcerea permite oricare din indicatoarele menționate.

Какой из указанных знаков разрешает разворот?

1. Только первый.
2. Только второй.
3. Только третий.
4. Только четвёртый.
5. Разворот разрешает любой из указанных знаков.

N81



Care din indicatoarele din imagine permite virarea la stânga?

1. Doar primul.
2. Doar al doilea.
3. Doar al treilea.
4. Doar al patrulea.
5. Virarea la stânga permite oricare din indicatoarele indicate.

Какой из указанных знаков разрешает поворот налево?

1. Только первый.
2. Только второй.
3. Только третий.
4. Только четвёртый.
5. Поворот налево разрешает любой из указанных знаков.

N82



Care indicatoare rutiere se repetă, iar în localități fiind instalate imediat înaintea sectorului de drum cu pericol?

1. Numai indicatorul 1.
2. Indicatoarele 1 și 4.
3. Indicatoarele 2 și 3.
4. Indicatoarele 4 și 5.
5. Numai indicatorul 5.

Какие дорожные знаки повторяются, а в населённых пунктах устанавливаются непосредственно в начале опасного участка дороги?

1. Только знак 1.
2. Знаки 1 и 4.
3. Знаки 2 и 3.
4. Знаки 4 и 5.
5. Только знак 5.

N83



În care din imagini este arătat indicatorul ce determină limitele sectorului pentru întoarcerea vehiculelor?

1. În imaginea de sus.
2. În imaginea de jos.
3. În ambele imagini.

На каком рисунке изображён знак информирующий о протяжённости зоны для разворота?

1. На верхнем рисунке.
2. На нижнем рисунке.
3. На обоих рисунках.

N84



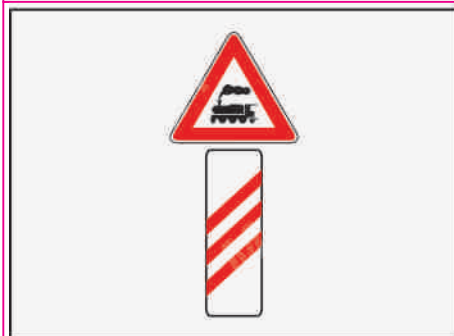
Acțiunea căror indicatoare începe din locul instalării și încetează în intersecția cea mai apropiată, iar în localități, în lipsa intersecțiilor – la ieșirea din localitate?

1. Numai indicatorului 2.
2. Numai indicatorului 4.
3. Indicatoarelor 2 și 4.
4. Indicatoarelor 1 și 3.

Зона действия каких знаков распространяется от места установки до ближайшего перекрёстка за ним, а в населённых пунктах, при отсутствии перекрёстков – до конца населённого пункта?

1. Только знака 2.
2. Только знака 4.
3. Знаков 2 и 4.
4. Знаков 1 и 3.

N85



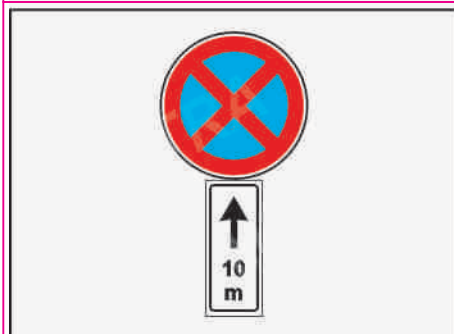
Aceste indicatoare rutiere în afara localităților se instalează:

1. La o distanță nu mai mică de 150 m până la trecerea la nivel cu calea ferată cu două sau mai multe linii.
2. La o distanță nu mai mică de 150 m până la trecerea la nivel cu calea ferată fără bariere.
3. La o distanță nu mai mică de 150 m până la trecerea la nivel cu calea ferată cu bariere.

Эти дорожные знаки вне населённых пунктов устанавливаются:

1. На расстоянии не менее 150 м до железнодорожного переезда с многопутной железной дорогой.
2. На расстоянии не менее 150 м до железнодорожного переезда без шлагбаума.
3. На расстоянии не менее 150 м до железнодорожного переезда со шлагбаумом.

N86



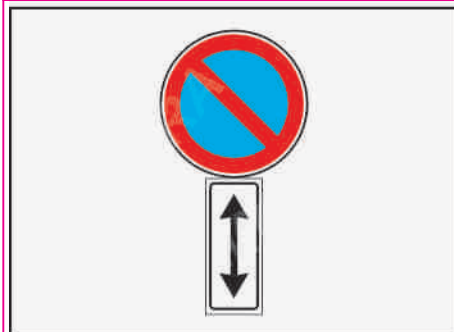
Panoul adițional instalat sub indicator:

1. Reduce zona de acțiune a indicatorului "Oprire interzisă".
2. Indică zona de interdicție a opririi de-a lungul fațadei unui edificiu, marginii unei piețe etc.
3. Suspendă acțiunea indicatorului "Oprire interzisă" instalat precedent.

Дополнительная табличка, установленная под знаком:

1. Уменьшает зону действия знака «Остановка запрещена».
2. Указывает зону запрещения остановки вдоль фасада здания, стороны площади и т. п.
3. Прекращает зону действия предшествующего знака «Остановка запрещена».

N87



Panoul adițional instalat sub indicator:

1. Confirmă aflarea în zona de acțiune a indicatorului "Staționare interzisă".
2. Indică zona de interdicție a staționării de-a lungul fațadei unui edificiu, marginii unei piețe etc.
3. Suspendă acțiunea indicatorului "Staționare interzisă" instalat precedent.

Дополнительная табличка, установленная под знаком:

1. Подтверждает нахождение в зоне действия знака «Стоянка запрещена».
2. Указывает зону запрещения стоянки вдоль фасада здания, стороны площади и т. п.
3. Прекращает зону действия предшествующего знака «Стоянка запрещена».

N88



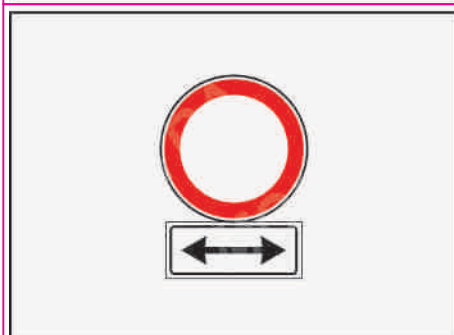
Panoul adițional instalat sub indicator:

1. Confirmă că zona de acțiune a indicatorului "Staționare interzisă" se începe peste 30 m.
2. Determină direcția și zona de acțiune a indicatorului "Staționare interzisă" în cazul în care staționarea este interzisă de-a lungul fațadei unui edificiu, marginii pieței etc.
3. Suspendă acțiunea indicatorului "Staționare interzisă" instalat precedent peste 30 m.

Дополнительная табличка, установленная под знаком:

1. Подтверждает, что зона действия знака «Стоянка запрещена» начнётся через 30 м.
2. Указывает направление и зону действия знака «Стоянка запрещена» при запрещении стоянки вдоль фасада здания, стороны площади и т. п.
3. Прекращает зону действия предшествующего знака «Стоянка запрещена» через 30 м.

N89



Aceste indicatoare rutiere instalate înaintea intersecției interzic:

1. Accesul tuturor vehiculelor în intersecție.
2. Circulația tuturor vehiculelor pe drumul ce urmează a fi intersecțat.
3. Circulația tuturor vehiculelor în toate direcțiile.

Эти дорожные знаки установленные перед перекрёстком запрещают:

1. Въезд всех транспортных средств на перекрёсток.
2. Движение всех транспортных средств по пересекаемой дороге.
3. Движение всех транспортных средств во всех направлениях.

N90

**Aceste indicatoare rutiere instalate înaintea intersecției interzic:**

1. Accesul autovehiculelor în intersecție.
2. Circulația autovehiculelor la dreapta pe drumul ce urmează a fi intersectat.
3. Circulația autoturismelor la dreapta pe drumul ce urmează a fi intersectat.

N91

Эти дорожные знаки установленные перед перекрестком запрещают:

1. Въезд механических транспортных средств на перекресток.
2. Движение механических транспортных средств направо по пересекаемой дороге.
3. Движение легковых автомобилей направо по пересекаемой дороге.

**Indicatorul rutier cu panoul adițional instalat sub acesta indică accesul:**

1. La stația de alimentare auto, care se află în imediată apropiere a drumului doar pentru vehiculele electrice.
2. La stația de alimentare auto, care se află în imediată apropiere a drumului pentru vehiculele ce se alimentează cu gaze.
3. La stația de testare tehnică pentru vehiculele electrice, care se află în imediată apropiere a drumului.

N92

Дорожный знак с установленной под ним табличкой указывает въезд:

1. На автозаправочную станцию, находящуюся непосредственно у дороги, только для электротранспортных средств.
2. На автозаправочную станцию, находящуюся непосредственно у дороги, для автомобилей, оборудованных для работы на газовом топливе.
3. На станцию технического контроля электротранспортных средств, находящуюся непосредственно у дороги.

**Indicatorul rutier cu panoul adițional instalat sub acesta indică accesul:**

1. La stația de testare tehnică, care este îndepărtată de drum.
2. La stația de testare tehnică numai a autoturismelor, care este îndepărtată de drum.
3. La întreprindere de depanare a autovehiculelor deteriorate în accidente în traficul rutier, care este îndepărtată de drum.
4. La întreprindere de reutilare a vehiculelor pentru funcționare cu alt tip de combustibil, care este îndepărtată de drum.

N93

Дорожный знак с установленной под ним табличкой указывает въезд:

1. На станцию технического контроля, находящуюся в стороне от дороги.
2. На станцию технического контроля только легковых автомобилей, находящуюся в стороне от дороги.
3. На предприятие по ремонту автотранспортных средств, повреждённых в результате дорожно-транспортных происшествий, находящееся в стороне от дороги.
4. На предприятие по переоборудованию транспортных средств для работы на других видах топлива, находящееся в стороне от дороги.

**Indicatorul rutier cu panoul adițional instalat sub acesta determină:**

1. Direcția și distanța până la vulcanizare, când aceasta este îndepărtată de la drum.
2. Direcția până la întreprinderea de reutilare a vehiculelor pentru funcționare cu alte tipuri de combustibil, care este îndepărtată de la drum și distanța până la aceasta.
3. Direcția și distanța până la întreprinderea comercială unde se vând anvelope, care este îndepărtată de la drum și distanța până la aceasta.

N94

Дорожный знак с установленной под ним табличкой указывает:

1. Направление к вулканизации и расстояние до неё, когда она находится в стороне от дороги.
2. Направление к предприятию по переоборудованию транспортных средств на другие виды топлива, находящемуся в стороне от дороги, и расстояние до него.
3. Направление к коммерческому предприятию по торговле шинами, находящемуся в стороне от дороги, и расстояние до него.

**Indicatorul rutier cu panoul adițional instalat sub acesta indică:**

1. Direcția de mers spre punctul de informare turistică, care se află în imediată apropiere a drumului.
2. Direcția de mers spre obiectivul turistic, care se află în imediată apropiere a drumului.
3. Direcția de mers spre inspecția "Intehagro", care se află în imediată apropiere a drumului.
4. Direcția de mers spre hipodromul, care se află în imediată apropiere a drumului.

N95

Дорожный знак с установленной под ним табличкой указывает:

1. Направление движения к посту туристической информации, находящемуся непосредственно у дороги.
2. Направление движения к туристическому объекту, находящемуся непосредственно у дороги.
3. Направление движения к инспекции «Intehagro», находящейся непосредственно у дороги.
4. Направление движения к ипподрому, находящемуся непосредственно у дороги.

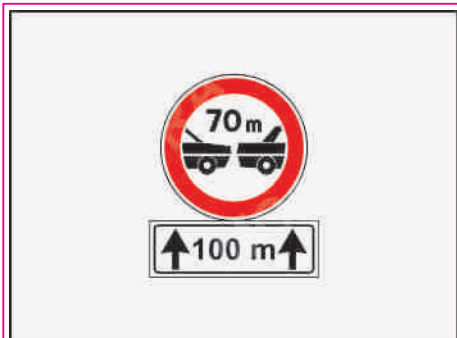
**Acest indicator rutier cu panoul adițional interzice circulația:**

1. Tuturor vehiculelor pe drumul ce urmează a fi intersectat.
2. Doar ciclomotoarelor pe drumul ce urmează a fi intersectat.
3. Doar motocicletelor pe drumul ce urmează a fi intersectat.
4. Doar bicicletelor pe drumul ce urmează a fi intersectat.

N96

Этот дорожный знак с табличкой запрещает движение:

1. Всех транспортных средств по пересекаемой дороге.
2. Только мопедов по пересекаемой дороге.
3. Только мотоциклов по пересекаемой дороге.
4. Только велосипедов по пересекаемой дороге.



Acest indicator rutier cu panoul adițional interzice circulația vehiculelor:

1. Cu spațiul dintre acestea mai mic de 70 m, pe sectorul de drum lungimea căruia este de 100 m.
2. Cu spațiul dintre acestea mai mic de 70 m zona de acțiune a căruia începe peste 100 m.
3. Cu spațiul dintre acestea mai mare de 70 m zona de acțiune a căruia începe peste 100 m.
4. Cu o viteză mai mare de 70 km/h, pe sectorul de drum lungimea căruia este de 100 m.

N97

Этот дорожный знак с табличкой запрещает движение транспортных средств:

1. С дистанцией между ними менее 70 м на участке дороги протяжённостью 100 м.
2. С дистанцией между ними менее 70 м, зона действия которого начинается через 100 м.
3. С дистанцией между ними более 70 м, зона действия которого начинается через 100 м.
4. Со скоростью более 70 км/ч на участке дороги протяжённостью 100 м.



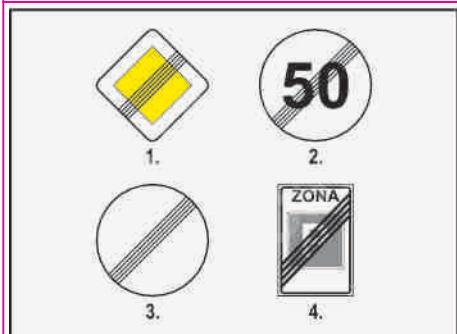
Care din indicatoarele din imagine informează despre începerea unui sector de drum unde pe una sau mai multe benzi direcția de deplasare poate fi schimbată provizoriu în sensuri opuse?

1. Numai indicatorul 1.
2. Numai indicatorul 2.
3. Numai indicatorul 3.
4. Indicatoarele 1 și 2.
5. Numai indicatorul 4.

N98

Какой из изображённых на рисунке знаков информирует о начале участка дороги на котором на одной или нескольких полосах направление движения может временно изменяться на противоположное?

1. Только знак 1.
2. Только знак 2.
3. Только знак 3.
4. Знаки 1 и 2.
5. Только знак 4.



Care dintre indicatoarele rutiere anulează restricțiile introduse anterior de indicatoarele de interzicere și restricție?

1. Numai indicatorul 1.
2. Numai indicatorul 2.
3. Numai indicatorul 3.
4. Indicatoarele 2 și 3.
5. Numai indicatorul 4.

N99

Какой из дорожных знаков отменяет ограничения, введённые ранее запрещающими и ограничивающими знаками?

1. Только знак 1.
2. Только знак 2.
3. Только знак 3.
4. Знаки 2 и 3.
5. Только знак 4.



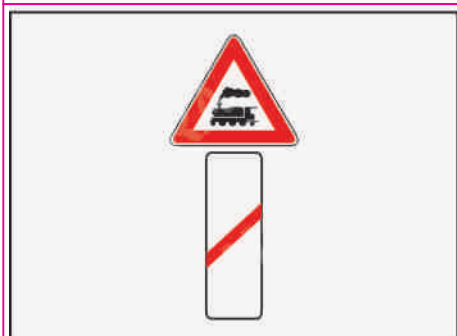
Acest indicator rutier avertizează despre apropiere de:

1. Sectorul de drum alunecos.
2. Sectorul de drum acoperit cu mazăgă.
3. Sectorul de drum cu pericol de împrăscare cu pietriș sau prund de sub roțile vehiculelor.
4. Sectorul de drum cu acostament periculos.

N100

Этот дорожный знак предупреждает о приближении к:

1. Скользкому участку дороги.
2. Загрязнённому участку дороги.
3. Участку дороги на котором возможен выброс гравия или щебня из-под колёс транспортных средств.
4. Участку дороги с опасной обочиной.



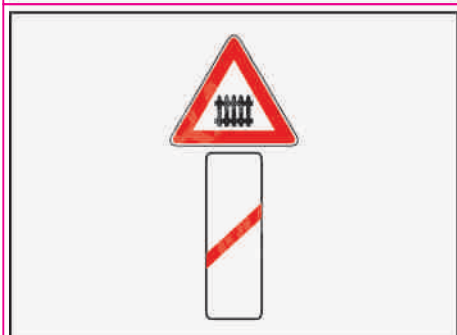
Aceste indicatoare rutiere în afara localităților se instalează:

1. La o distanță nu mai mică de 50 m până la trecerea la nivel cu calea ferată cu o singură linie.
2. La o distanță nu mai mică de 50 m până la trecerea la nivel cu calea ferată fără barieră.
3. La o distanță nu mai mică de 50 m până la trecerea la nivel cu calea ferată cu barieră.

N101

Эти дорожные знаки вне населённых пунктов устанавливаются:

1. На расстоянии не менее 50 м до железнодорожного переезда с однопутной железной дорогой.
2. На расстоянии не менее 50 м до железнодорожного переезда без шлагбаума.
3. На расстоянии не менее 50 м до железнодорожного переезда со шлагбаумом.



Aceste indicatoare rutiere în afara localităților se instalează:

1. La o distanță nu mai mică de 50 m până la trecerea la nivel cu calea ferată cu două sau mai multe linii.
2. La o distanță nu mai mică de 50 m până la trecerea la nivel cu calea ferată fără barieră.
3. La o distanță nu mai mică de 50 m până la trecerea la nivel cu calea ferată cu barieră.

N102

Эти дорожные знаки вне населённых пунктов устанавливаются:

1. На расстоянии не менее 50 м до железнодорожного переезда с многопутной железной дорогой.
2. На расстоянии не менее 50 м до железнодорожного переезда без шлагбаума.
3. На расстоянии не менее 50 м до железнодорожного переезда со шлагбаумом.



Acest indicator rutier avertizează despre apropierea:

1. Doar de ieșirea spre chei.
2. Doar de podul basculant.
3. Doar de bacul de transbordare.
4. De podul basculant sau bacul de transbordare.

N103

Этот дорожный знак предупреждает о приближении:

1. Только к выезду на набережную.
2. Только к разводному мосту.
3. Только к паромной переправе.
4. К разводному мосту или паромной переправе.



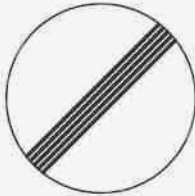
Acest indicator rutier avertizează despre apropierea:

1. Doar de ieșirea spre chei.
2. Doar de podul basculant.
3. Doar de bacul de transbordare.
4. De podul basculant sau bacul de transbordare.

N104

Этот дорожный знак предупреждает о приближении:

1. Только к выезду на набережную.
2. Только к разводному мосту.
3. Только к паромной переправе.
4. К разводному мосту или паромной переправе.



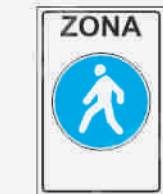
Sfârșitul zonei de acțiune a căror indicatoare semnalizează indicatorul din imagine?

1. Doar a indicatoarelor "Spațiul minim limitat" și "Claxonat interzis".
2. Doar a indicatorului "Viteză maximă limitată pe categorii de autovehicule".
3. Doar a indicatoarelor "Staționare interzisă în zilele impare ale lunii" și "Staționare interzisă în zilele pare ale lunii".
4. Doar a indicatoarelor enumerate la punctele 1 și 2.
5. A unuia sau a câtorva din indicatoarele enumerate la punctele precedente.

N105

Конец зоны действия каких знаков обозначает указанный знак?

1. Только знаков «Ограничение минимальной дистанции» и «Подача звукового сигнала запрещена».
2. Только знака «Ограничение максимальной скорости по категориям транспортных средств».
3. Только знаков «Стоянка запрещена по нечётным числам месяца», «Стоянка запрещена по чётным числам месяца».
4. Только знаков перечисленных в пунктах 1 и 2.
5. Одного или нескольких знаков, перечисленных в предыдущих пунктах.



În zona pietonală este interzisă intrarea vehiculelor, cu excepția:

1. Numai a celor care aparțin persoanelor ce locuiesc în zonă și nu au alte căi de acces.
2. Numai a celor ce prestează servicii populației și instituțiilor aflate în zonă, iar masa maximă autorizată a lor nu depășește 3500 kg.
3. Numai a celor ce efectuează lucrări tehnologice.
4. Numai a celor enumerate la punctele 1 și 2.
5. Tuturor celor enumerate la punctele precedente.

N106

В пешеходные зоны запрещается въезд транспортных средств за исключением:

1. Только принадлежащих лицам проживающим в данной зоне и не имеющих других подъездных путей.
2. Только обслуживающих население и учреждения, находящиеся в данной зоне, разрешённая максимальная масса которых не превышает 3500 кг.
3. Только осуществляющих технологические работы.
4. Только перечисленных в пунктах 1 и 2.
5. Всех, перечисленных в предыдущих пунктах.



Acest indicator rutier se instalează:

1. Numai sub indicatorul "Trecere la nivel cu o cale ferată cu bariere".
2. Numai sub indicatorul "Trecere la nivel cu o cale ferată fără bariere".
3. Sub oricare din indicatoarele indicate la punctele 1 și 2.
4. Independent, la o distanță egală între indicatoarele "Trecere la nivel cu o cale ferată cu bariere" sau "Trecere la nivel cu o cale ferată fără bariere".

N107

Этот дорожный знак устанавливается:

1. Только под знаком «Железнодорожный переезд со шлагбаумом».
2. Только под знаком «Железнодорожный переезд без шлагбаума».
3. Под любым из знаков, указанных в пунктах 1 и 2.
4. Самостоятельно, на равном расстоянии между знаками «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» или «Железнодорожный переезд без шлагбаума».



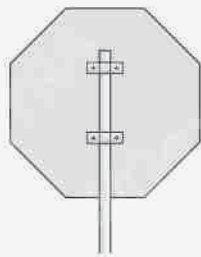
Acest indicator rutier avertizează despre apropierea de un sector de drum:

1. Cu pericol de împrôscare cu pietriș sau prund de sub roțile vehiculelor.
2. Cu acostament periculos pe care ieșirea de pe partea carosabilă prezintă pericol sporit.
3. Pe care sunt posibile avalanșe, alunecări de teren sau căderi de pietre.

N108

Этот дорожный знак предупреждает о приближении к участку дороги:

1. На котором возможен выброс гравия или щебня из-под колёс транспортных средств.
2. С опасной обочиной, на котором выезд с проезжей части представляет повышенную опасность.
3. На котором возможны обвалы, оползни или падение камней.



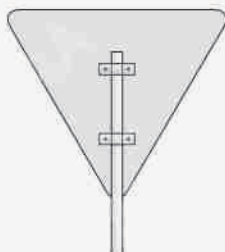
Cum se numește indicatorul a cărui parte din spate este prezentată în imaginea alăturată?

1. Prioritate pentru circulația din sens opus.
2. Acces interzis.
3. Circulație interzisă autovehiculelor.
4. Oprire obligatorie.
5. Oprire interzisă.

N109

Как называется знак, тыльная сторона которого показана на рисунке?

1. Преимущество встречного движения.
2. Въезд запрещён.
3. Движение механических транспортных средств запрещено.
4. Обязательная остановка.
5. Остановка запрещена.



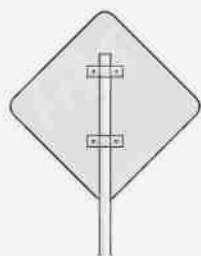
Cum se numește indicatorul a cărui parte din spate este prezentată în imaginea alăturată?

1. Semafor.
2. Ieșire spre chei.
3. Cedează trecerea.
4. Împroșcare cu pietriș.
5. Căderi de pietre.

N110

Как называется знак, тыльная сторона которого показана на рисунке?

1. Светофор.
2. Выезд на набережную.
3. Уступил дорогу.
4. Выброс гравия.
5. Падение камней.



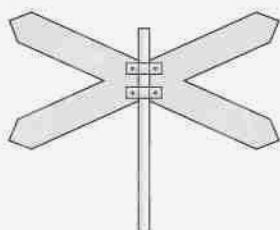
Cum se numește indicatorul a cărui parte din spate este prezentată în imaginea alăturată?

1. Prioritate în raport cu circulația din sens opus.
2. Spital.
3. Drum cu prioritate.
4. Sfârșitul drumului cu prioritate.
5. Indicatoarele, indicate la răspunsurile 3 și 4.

N111

Как называется знак, тыльная сторона которого показана на рисунке?

1. Преимущество перед встречным движением.
2. Больница.
3. Главная дорога.
4. Конец главной дороги.
5. Знаки, указанные в ответах 3 и 4.



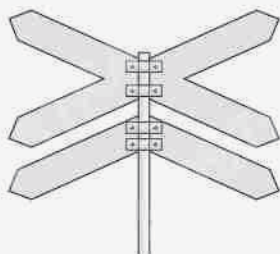
Cum se numește indicatorul a cărui parte din spate este prezentată în imaginea alăturată?

1. Cale ferată fără bariere cu o singură linie.
2. Intersecție a drumurilor de semnificație echivalentă.
3. Circulație în dublu sens.
4. Aerodrom.

N112

Как называется знак, тыльная сторона которого показана на рисунке?

1. Однопутная железная дорога без шлагбаума.
2. Пересечение равнозначных дорог.
3. Двустороннее движение.
4. Аэродром.



Cum se numește indicatorul a cărui parte din spate este prezentată în imaginea alăturată?

1. Intersecție cu un drum fără prioritate.
2. Trecere la nivel cu o calea ferată cu bariere.
3. Direcție obligatorie de ocolire a obstacolului.
4. Cale ferată fără bariere cu două sau mai multe linii.

N113

Как называется знак, тыльная сторона которого показана на рисунке?

1. Пересечение со второстепенной дорогой.
2. Железнодорожный переезд со шлагбаумом.
3. Обязательное направление объезда препятствия.
4. Многопутная железная дорога без шлагбаума.



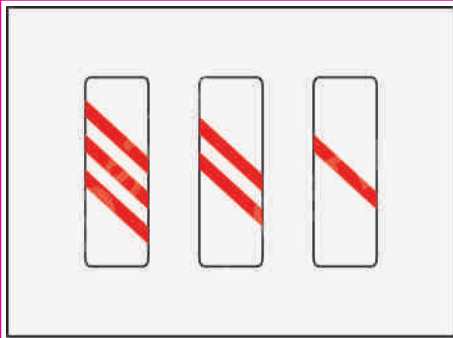
Acest indicator rutier avertizează despre apropiere:

1. De o potecă destinată numai copiilor.
2. De un sector de drum, în apropierea școlilor, instituțiilor preșcolare etc., unde persistă pericolul apariției copiilor pe partea carosabilă.
3. De o trecere pentru pietoni destinată copiilor numai însoțiți de adulți.

N114

Этот дорожный знак предупреждает о приближении:

1. К пешеходной дорожке, предназначенной только для детей.
2. К участку дороги, вблизи школ, дошкольных учреждений и т. п., на проезжей части которого возможно появление детей.
3. К пешеходному переходу, предназначенному для детей только в сопровождении взрослых.



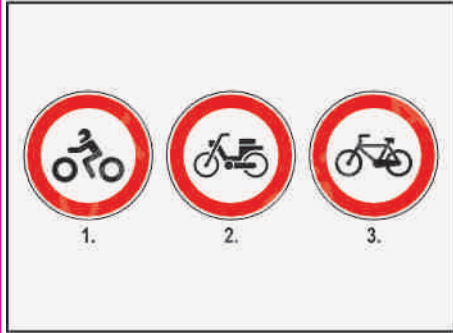
Aceste indicatoare rutiere avertizează despre apropierea:

1. De podul basculant sau bacul de transbordare.
2. De obstacolul cu semnalizarea direcției de ocolire acestuia.
3. De trecerea la nivel cu calea ferată în afara localităților.

N115

Эти дорожные знаки предупреждают о приближении:

1. К разводному мосту или парому.
2. К препятствию с указанием направления его объезда.
3. К железнодорожному переезду вне населённых пунктов.



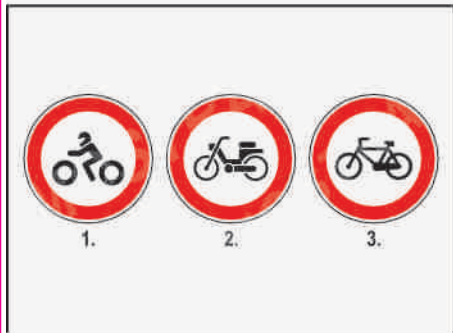
Care din indicatoarele din imagine se numește "Circulație interzisă ciclomotoarelor"?

1. Indicatorul 1.
2. Indicatorul 2.
3. Indicatorul 3.

N116

Какой из указанных знаков называется «Движение мопедов запрещено»?

1. Знак 1.
2. Знак 2.
3. Знак 3.



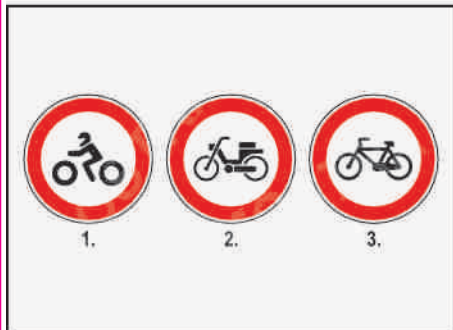
Care din indicatoarele din imagine se numește "Circulație interzisă motocicletelor"?

1. Indicatorul 1.
2. Indicatorul 2.
3. Indicatorul 3.

N117

Какой из указанных знаков называется «Движение мотоциклов запрещено»?

1. Знак 1.
2. Знак 2.
3. Знак 3.



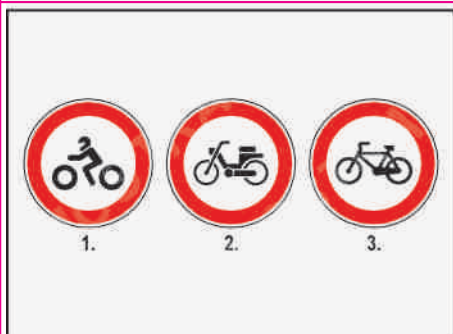
Care din indicatoarele din imagine se numește "Circulație interzisă bicicletelor"?

1. Indicatorul 1.
2. Indicatorul 2.
3. Indicatorul 3.

N118

Какой из указанных знаков называется «Движение на велосипедах запрещено»?

1. Знак 1.
2. Знак 2.
3. Знак 3.



Care din indicatoarele din imagine interzice circulația ciclomotoarelor ?

1. Doar indicatorul 1.
2. Doar indicatorul 2.
3. Doar indicatorul 3.
4. Indicatoroalele 2 și 3.

N119

Какие из указанных знаков запрещают движение на мопедах?

1. Только знак 1.
2. Только знак 2.
3. Только знак 3.
4. Знаки 2 и 3.



Indicatorul "Zonă de frontieră" indică începutul zonei de la frontiera de stat către interior:

1. Cu lățimea de 3 km.
2. Cu lățimea de 5 km.
3. Cu lățimea de 10 km.
4. Cu lățimea de 15 km.

N120

Знак «Пограничная зона» указывает на начало зоны от государственной границы внутрь:

1. Шириной в 3 км.
2. Шириной в 5 км.
3. Шириной в 10 км.
4. Шириной в 15 км.



Indicatorul din imagine avertizează că:

1. Vă apropiați de un sector de drum cu pericol de alunecare sporită a părții carosabile.
2. Vă apropiați de un sector de drum cu curbe periculoase.
3. Vă apropiați de un sector de drum cu denivelări.

Изображённый на рисунке знак предупреждает о том, что:

1. Вы приближаетесь к участку дороги с повышенной скользкостью проезжей части.
2. Вы приближаетесь к участку дороги с опасными поворотами.
3. Вы приближаетесь к участку неровной дороги.

1



În care din direcțiile indicate este permisă deplasarea, în situația din imagine?

1. Numai înainte.
2. Înainte sau înapoi.
3. Numai înapoi.
4. La stânga sau înapoi.

В каких из указанных направлений разрешается движение в ситуации, показанной на рисунке?

1. Только прямо.
2. Прямо или в обратном направлении.
3. Только в обратном направлении.
4. Налево или в обратном направлении.

2



În situația din imagine, precizați dacă tractorul de culoare roșie, viteza maximă a căruia prin construcție este de 30 km/h, poate să circule pe banda din stânga?

1. Poate fără restricții.
2. Poate, dacă viteza vehiculului care circula pe banda din dreapta este sub 30 km/h.
3. Nu poate.

Может ли трактор красного цвета, максимальная конструктивная скорость которого 30 км/ч, двигаться по левой полосе в ситуации, показанной на рисунке?

1. Может без ограничений.
2. Может, если скорость транспортного средства на правой полосе менее 30 км/ч.
3. Не может.

3



Precizați dacă se permite virarea la stânga în situația din imagine?

1. Se permite.
2. Se permite numai vehiculelor cu regim de circulație prioritară.
3. Se interzice.

Разрешается ли поворот налево в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается.
2. Разрешается только транспортным средствам с преимущественным правом движения.
3. Запрещается.

4



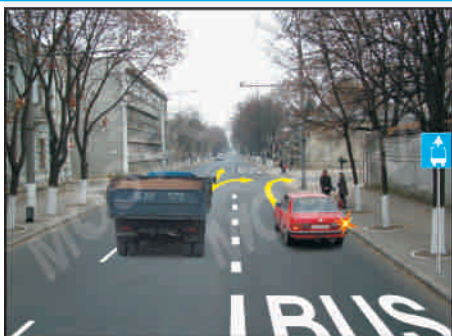
Indicatoarele din imagine informează că parcare este rezervată pentru vehiculele conducătorilor:

1. Care efectuează lucrări de reparație.
2. Care efectuează evacuarea forțată a vehiculelor.
3. Serviciilor operative.
4. Care în zilele de lucru sunt prestați de instituția în cauză.
5. Angajați la această instituție sau care în zilele de lucru conduc vehicule ce aparțin acestei instituții. În zilele de odihnă sau de sărbătoare este permis să parcheze vehiculele toți conducătorii.

Изображённые на рисунке дорожные знаки информируют о том, что эта парковка зарезервирована для водителей транспортных средств:

1. Осуществляющих ремонтные работы.
2. Осуществляющих принудительную эвакуацию автомобилей.
3. Оперативных служб.
4. Принадлежащих клиентам данного учреждения в рабочие дни.
5. Принадлежащих данному учреждению или его сотрудникам в рабочие дни. В выходные и праздничные дни парковкой могут пользоваться водители всех транспортных средств.

5



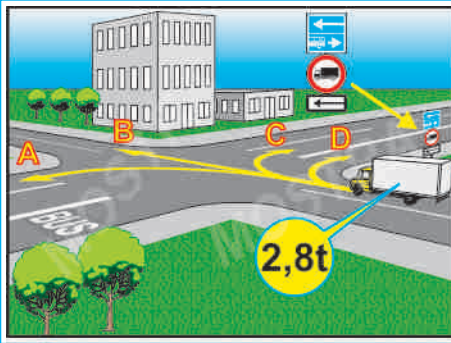
În care din direcțiile indicate este permisă deplasarea?

1. Camionului – înainte sau la dreapta, autoturismului – la dreapta.
2. Camionului – numai înainte, autoturismului – la dreapta.
3. Camionului – înainte sau la dreapta, autoturismului pe această bandă i se permite numai oprirea pentru a lua sau lăsa persoane.

В каких из указанных направлений разрешено движение?

1. Грузовому автомобилю – прямо или направо, легковому – направо.
2. Грузовому автомобилю – только прямо, легковому – направо.
3. Грузовому автомобилю – прямо или направо, легковому автомобилю на этой полосе разрешена только остановка для посадки или высадки пассажиров.

6



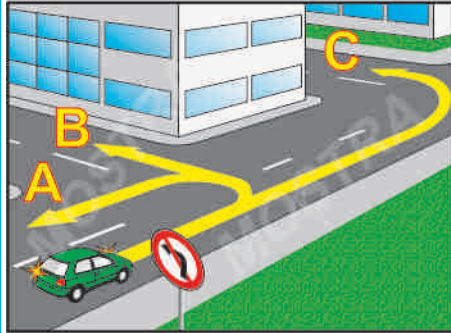
În care din direcțiile indicate este permisă deplasarea camionului a cărui masă maximă autorizată nu depășește 3500 kg?

1. Numai A.
2. A sau B.
3. A, B sau C.
4. Numai B.
5. B, C sau D.

В каких из указанных направлений разрешается движение грузовому автомобилю, разрешённая максимальная масса которого менее 3500 кг?

1. Только А.
2. А или В.
3. А, В или С.
4. Только В.
5. В, С или D.

7



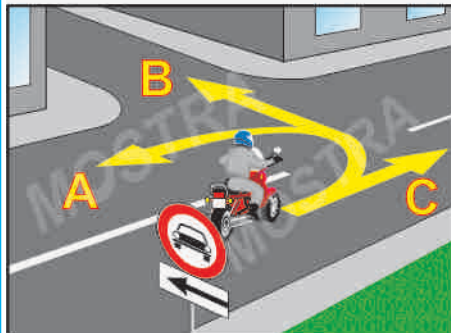
Pe care din traiectoriile indicate este permisă deplasarea?

1. A sau B.
2. A sau C.
3. B sau C.

По каким из указанных траекторий разрешено движение?

1. А или В.
2. А или С.
3. В или С.

8



În care direcții este permisă deplasarea motociclistului?

1. A sau B.
2. B.
3. A sau C.
4. În oricare din direcții.

В каких направлениях разрешено движение мотоциклисту?

1. А или В.
2. В.
3. А или С.
4. В любом направлении.

9



Precizați dacă se permite deplasarea înainte?

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite în cazul în care garajul sau punctul de reparație se află nu mai departe de următoarea intersecție.
3. Se interzice deoarece remorcarea motocicletelor trebuie să se efectueze numai prin intermediul unei bare metalice.

Разрешается ли продолжить движение прямо?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается, если место стоянки или ремонта находится не далее следующего перекрёстка.
3. Запрещается, поскольку буксировка мотоциклов должна осуществляться только посредством металлической штанги.

10



Indicatoarele din imagine avertizează că:

1. Peste 150 – 300 m se va începe sectorul de drum cu o lungime de 40 m, unde circulația este dirijată de un semafor.
2. Peste 40 m se găsește o intersecție, trecere pentru pietoni sau sector de drum unde circulația este dirijată de un semafor.
3. Peste 50 – 100 m se va începe sectorul de drum cu o lungime de 40 m, unde circulația este dirijată de un semafor.

Эти дорожные знаки предупреждают о том, что:

1. Через 150 – 300 м начнётся участок дороги протяжённостью 40 м, где движение регулируется сигналами светофора.
2. Через 40 м находится перекрёсток, пешеходный переход или участок дороги, где движение регулируется сигналами светофора.
3. Через 50 – 100 м начнётся участок дороги протяжённостью 40 м, где движение регулируется сигналами светофора.

11



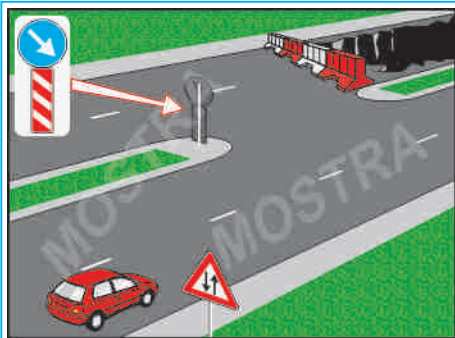
În care din răspunsuri sunt indicate corect și pe deplin toate direcțiile de deplasare permise?

1. Numai D.
2. Numai C și D.
3. Numai B, C și D.
4. A, B, C și D.

В каком ответе правильно и полностью указаны все разрешённые направления движения?

1. Только D.
2. Только C и D.
3. Только B, C и D.
4. A, B, C и D.

12

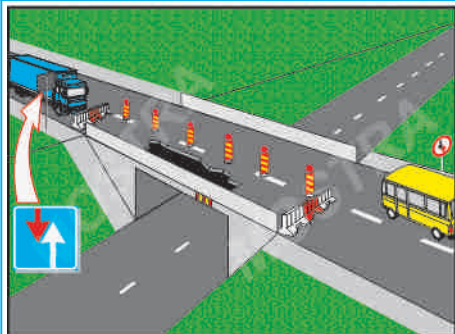
**Indicatorul instalat pe partea dreaptă a drumului:**

1. Obligă conducătorul să cedeze trecerea vehiculelor care vin din sens opus și se află pe acest sector sau sunt în apropiere de el.
2. Avertizează că, pe sectorul părții carosabile ce urmează după întreruperea benzii de separare, circulația se desfășoară în ambele sensuri.
3. Îi acordă conducătorului prioritate în trecere în raport cu vehiculele care circulă din sens opus.

13

Знак, установленный на правой стороне дороги:

1. Обязывает водителя уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на узком участке или противоположном подъезде к нему.
2. Предупреждает, что на участке проезжей части после разрыва в разделительной полосе движение осуществляется в обоих направлениях.
3. Предоставляет водителям преимущество по отношению к встречным транспортным средствам.

**Care conducător de vehicul are prioritate în trecere?**

1. Conducătorul autobuzului.
2. Conducătorul autocamionului.

14

Водитель какого транспортного средства имеет преимущество в движении?

1. Водитель автобуса.
2. Водитель грузового автомобиля.

**Căror vehicule este obligat să cedeze trecerea conducătorul autoturismului în situația din imaginea alăturată?**

1. Tuturor vehiculelor.
2. Numai vehiculelor care se apropie de intersecție pe drumul ce urmează a fi intersectat.
3. Numai vehiculelor care se apropie pe drumul cu prioritate.

15

Каким транспортным средствам должен уступить дорогу водитель автомобиля в ситуации, показанной на рисунке?

1. Всем транспортным средствам.
2. Только транспортным средствам, приближающимся к перекрестку по пересекаемой дороге.
3. Только транспортным средствам, которые приближаются к перекрестку по главной дороге.

**Indicatoarele din imagine informează că vă apropiați de:**

1. Intersecția înaintea căreia este instalat indicatorul "Cedează trecerea".
2. Intersecția înaintea căreia este instalat indicatorul "Oprire obligatorie".
3. Vamă.
4. Postul staționar al poliției.

16

Эти дорожные знаки информируют о приближении:

1. К перекрестку, перед которым установлен знак «Уступи дорогу».
2. К перекрестку, перед которым установлен знак «Обязательная остановка».
3. К таможене.
4. К стационарному пункту полиции.

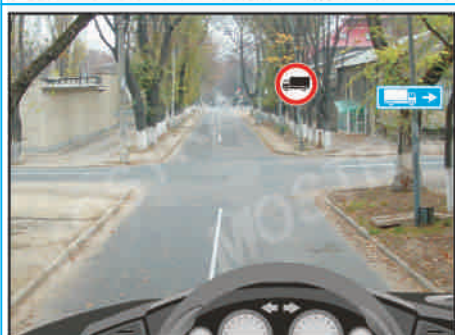
**În situația din imagine veți:**

1. Continua deplasarea fără a reduce viteza. Conducătorul vehiculului care vine din sensul opus este obligat să vă cedeze trecerea.
2. Reduce viteza și, în caz de necesitate, veți opri pentru a ceda trecerea vehiculului care vine din sensul opus.
3. Continua deplasarea și, cedând trecerea, veți ieși pe acostament.

17

В ситуации, показанной на рисунке, Вы:

1. Продолжите движение не снижая скорости. Водитель встречного автомобиля должен уступить Вам дорогу.
2. Снижите скорость и при необходимости остановитесь, чтобы уступить дорогу встречному транспортному средству.
3. Продолжите движение и, уступая дорогу, съедете на обочину.

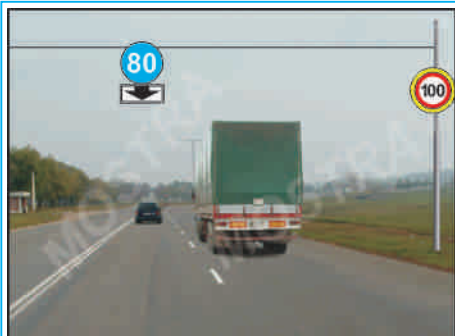
**În situația din imagine, aflându-vă la volanul camionului cu masa maximă autorizată ce nu depășește 3500 kg, în care direcție vă este permisă deplasarea?**

1. Numai înainte.
2. Numai la dreapta.
3. Numai la stânga.
4. La dreapta sau la stânga.
5. Înainte, la dreapta, la stânga sau înapoi.

18

В каком направлении Вы можете продолжить движение, находясь за рулём грузового автомобиля с разрешённой максимальной массой менее 3500 кг в ситуации, показанной на рисунке?

1. Только прямо.
2. Только направо.
3. Только налево.
4. Направо или налево.
5. Прямо, направо, налево или в обратном направлении.



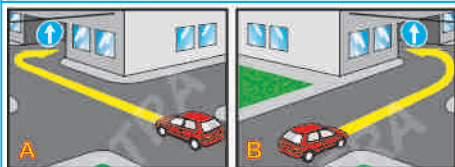
Vehiculele se deplasează cu o viteză de 70 km/h. Care din conducători încalcă exigențele Regulamentului?

1. Conducătorul autoturismului.
2. Conducătorul camionului.
3. Ambii conducători.

19

Транспортные средства движутся со скоростью 70 км/ч. Кто из водителей нарушает требования Правил?

1. Водитель легкового автомобиля.
2. Водитель грузового автомобиля.
3. Оба водителя.



În care din imagini conducătorul efectuează manevra regulamentară?

1. A și B.
2. B și C.
3. C și D.
4. A și D.
5. A, B și D.

20



На каких рисунках водитель правильно выполняет манёвр?

1. A и B.
2. B и C.
3. C и D.
4. A и D.
5. A, B и D.



Precizați dacă se permite depășirea în situația din imagine?

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite, numai dacă viteza vehiculului ce se depășește nu este mai mare de 30 km/h.
3. Nu se permite.

21

Разрешается ли обгон в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается, но только если скорость обгоняемого транспортного средства менее 30 км/ч.
3. Не разрешается.



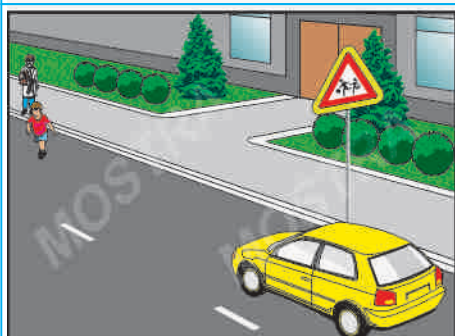
Conducătorul cărui vehicul execută manevra regulamentară?

1. Conducătorul autoturismului.
2. Conducătorul motocicletei.
3. Ambii procedează regulamentară.
4. Ambii procedează neregulamentară.

22

Водитель какого транспортного средства правильно осуществляет манёвр?

1. Водитель легкового автомобиля.
2. Водитель мотоцикла.
3. Оба поворачивают правильно.
4. Оба поворачивают неправильно.



Apropiindu-vă de indicatorul rutier din imagine sunteți obligați:

1. Să conectați lumina de întâlnire, prevenind în acest mod copiii despre un pericol eventual.
2. Să reduceți viteza și să vă deplasați cu prudență sporită, deoarece indicatorul avertizează despre apropierea de un sector de drum pe partea carosabilă a căruia este posibilă apariția copiilor.
3. Să folosiți claxonul, prevenind în acest mod orice situație periculoasă.

23

Приближаясь к участку дороги, обозначенному указанным знаком, Вы должны:

1. Включить ближний свет, предупреждая таким образом детей о возможной опасности.
2. Снизить скорость и двигаться с особой осторожностью, так как знак предупреждает о приближении к участку дороги, на проезжей части которого возможно появление детей.
3. Воспользоваться звуковым сигналом, предупреждая таким образом любую опасность.



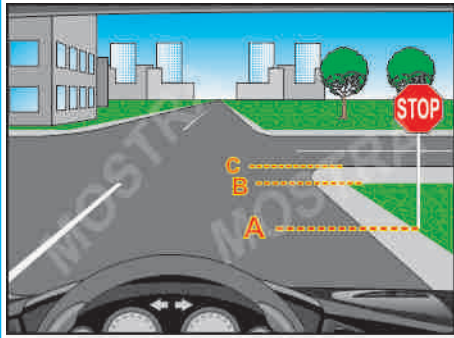
Aceste indicatoare rutiere:

1. Indică viteza de deplasare recomandată pe sectorul de drum în cauză numai în perioada în care partea carosabilă este umedă.
2. Interzic circulația vehiculelor cu o viteză mai mare decât cea menționată pe indicator, numai în perioada în care partea carosabilă este umedă.
3. Interzic circulația vehiculelor cu o viteză mai mare decât cea menționată pe indicator, atunci când cerul este înorat.

24

Эти дорожные знаки:

1. Указывают скорость, с которой рекомендуется движение на данном участке дороги, на период времени, когда покрытие проезжей части влажное.
2. Запрещают движение транспортных средств со скоростью, превышающей указанную на знаке на период времени, когда покрытие проезжей части влажное.
3. Запрещают движение транспортных средств со скоростью, превышающей указанную на знаке, при сильной облачности.



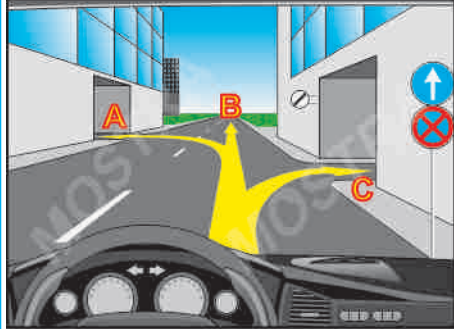
În situația din imagine trebuie să opriți:

1. La indicator (A).
2. La hotarul intersecției (B).
3. La marginea părții carosabile ce urmează a fi intersectată (C).

В ситуации, показанной на рисунке, Вы должны остановиться:

1. Перед знаком (A).
2. Перед границей перекрёстка (B).
3. Перед краем пересекаемой проезжей части (C).

25



Aflându-vă la volanul vehiculului din imagine în care din direcții puteți continua deplasarea?

1. Numai A.
2. Numai B.
3. Numai C.
4. B sau C.
5. În oricare din direcții.

В каких направлениях Вы можете продолжить движение, находясь за рулём изображённого на рисунке автомобиля?

1. Только A.
2. Только B.
3. Только C.
4. B или C.
5. В любом из направлений.

26



În situația din imagine veți:

1. Reduce viteza și, în caz de necesitate, veți opri.
2. Continua deplasarea. Conducătorul autovehiculului care vine din sensul opus este obligat să vă cedeze trecerea.
3. Continua deplasarea și, cedând trecerea, veți ieși pe acostament.

В ситуации, показанной на рисунке, Вы:

1. Снизите скорость и, при необходимости, остановитесь.
2. Продолжите движение. Водитель встречного автомобиля должен уступить Вам дорогу.
3. Продолжите движение и, уступая дорогу, съедете на обочину.

27



Care din conducători a staționat neregularitar?

1. Numai conducătorul autocamionului.
2. Numai conducătorul autoturismului.
3. Ambii au staționat neregularitar.
4. Ambii au staționat regularitar.

Кто из водителей нарушил правила стоянки?

1. Только водитель грузового автомобиля.
2. Только водитель легкового автомобиля.
3. Оба нарушили.
4. Оба не нарушили.

28



Indicatoarele din imagine indică începutul și sfârșitul sectorului de drum cu o lungime de 600 m, pe care:

1. Ca urmare a temperaturilor zilnice înalte s-au format suprafețe cu asfaltul topit al îmbrăcămintei.
2. Într-o perioadă de 5 ani s-au înregistrat minimum 5 accidente grave, soldate cu minimum 5 victime.
3. Ca urmare a accidentului în traficul rutier pe suprafața părții carosabile s-au scurs produse petroliere.

Указанные дорожные знаки определяют начало и конец участка дороги длиной 600 м на котором:

1. Вследствие высоких дневных температур, образовались места с расплавленным асфальтовым покрытием.
2. В течение 5 лет было зарегистрировано минимум 5 дорожно-транспортных происшествий не менее чем с 5-ю пострадавшими.
3. На поверхность проезжей части, вследствие дорожно-транспортного происшествия произошла утечка нефтепродуктов.

29



În care direcții este permisă deplasarea?

1. Numai înainte.
2. Numai la stânga.
3. La stânga sau la dreapta.
4. Înainte, la stânga sau înapoi.

В каких направлениях разрешается движение?

1. Только прямо.
2. Только налево.
3. Налево или направо.
4. Прямо, налево или в обратном направлении.

30

**Indicatoarele din imagine:**

1. Informează despre faptul că urmează intrarea în tunelul, în care remorcarea autovehiculelor este interzisă.
2. Avertizează despre apropierea de tunelul fără iluminare artificială, în care la intrare trebuie conectată lumina de întâlnire.
3. Atenționează despre apropierea de tunelul, în care este interzisă conectarea farurilor.

31

Изображённые на рисунке дорожные знаки:

1. Информируют о предстоящем въезде в тоннель, в котором запрещена буксировка механических транспортных средств.
2. Предупреждают о приближении к тоннелю без искусственного освещения, при въезде в который необходимо включить ближний свет.
3. Предупреждают о приближении к тоннелю в котором запрещено включать фары.

**Indicatoarele din imagine avertizează că:**

1. Peste 150 – 300 m se va începe panta cu declivitate mare, pe un sector cu o lungime de 1,5 km.
2. Peste 150 – 300 m se va începe sectorul de drum cu curbe periculoase, cu o lungime de 1,5 km și cu prima curbă la dreapta.
3. Peste 1,5 km se va începe sectorul de drum cu curbe periculoase cu prima curbă la dreapta.

32

Эти дорожные знаки предупреждают о том, что:

1. Через 150 – 300 м начнётся крутой спуск, протяжённостью в 1,5 км.
2. Через 150 – 300 м начнётся участок дороги с опасными поворотами, протяжённостью в 1,5 км, с первым поворотом направо.
3. Через 1,5 км начнётся участок дороги с опасными поворотами, с первым поворотом направо.

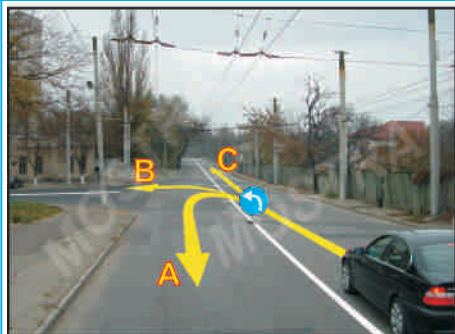
**În situația din imagine trebuie să manifestați prudență sporită pentru că:**

1. De trecerea pentru pietoni se folosesc persoanele care mișcă cărucioare de marfă.
2. De trecerea pentru pietoni se folosesc pietonii nevăzători.
3. În zilele însorite foarte mulți pietoni din această localitate folosesc ochelarii de soare.

33

В ситуации, показанной на рисунке, Вы должны проявлять особую осторожность потому, что:

1. Этим пешеходным переходом пользуются лица, передвигающие товарные тележки.
2. Этим пешеходным переходом пользуются незрячие пешеходы.
3. В солнечную погоду многие пешеходы в этом населённом пункте носят солнцезащитные очки.

**În care din direcțiile indicate este permisă deplasarea autoturismului din imagine?**

1. A, B sau C.
2. A sau B.
3. B sau C.
4. Numai B.

34

В каких из указанных направлений разрешается движение легковому автомобилю в ситуации, показанной на рисунке?

1. A, B или C.
2. A или B.
3. B или C.
4. Только B.

**Indicatoarele din imagine:**

1. Vă obligă să reduceți viteza la trecerea punctului vamal, dislocat peste 300 m.
2. Vă avertizează că pe un sector de 300 m de la locul instalării acestora veți fi oprit pentru control, de către colaboratorii serviciului vamal.
3. Vă interzic deplasarea fără oprire la punctul vamal, dislocat peste 300 m.

35

Эти дорожные знаки:

1. Обязывают Вас снизить скорость при проезде таможенного поста, расположенного через 300 м.
2. Предупреждают о том, что на участке протяжённостью 300 м от места их установки, Вас могут остановить работники таможенной службы для проведения контроля.
3. Запрещают движение без остановки у таможенного поста, расположенного через 300 м.

**În situația din imagine, în care din răspunsuri sunt indicate corect și în întregime direcțiile pe care puteți continua deplasarea?**

1. La dreapta sau la stânga.
2. La dreapta, la stânga sau în direcție opusă.
3. Înainte, nu mai departe de 200 m, la dreapta, la stânga sau în direcție opusă.

36

В каком ответе правильно и полностью перечислены направления, в которых Вам разрешается движение в ситуации, показанной на рисунке?

1. Направо или налево.
2. Направо, налево или в обратном направлении.
3. Прямо, не далее 200 м, направо, налево или в обратном направлении.



Conducătorul cărui vehicul execută manevra regulamentară?

1. Doar conducătorul autobuzului care se deplasează pe itinerarul stabilit.
2. Doar conducătorul motocicletei.
3. Ambii procedează regulamentară.
4. Ambii procedează neregulamentară.

37

Водитель какого транспортного средства правильно осуществляет манёвр?

1. Только водитель автобуса, движущегося по установленному маршруту.
2. Только водитель мотоцикла.
3. Оба поворачивают правильно.
4. Оба поворачивают неправильно.



Aceste indicatoare rutiere:

1. Confirmă că ne aflăm în zona sectorului de drum periculos pe care este posibilă împrôșcarea cu petriș sau prund de sub roțile vehiculelor.
2. Determină sfârșitul sectorului de drum periculos pe care sunt posibile avalanșe, alunecări de teren sau căderi de pietre.
3. Indică lungimea sectorului de drum periculos pe care este posibilă împrôșcarea cu petriș sau prund de sub roțile vehiculelor.

38

Эти дорожные знаки:

1. Подтверждают нахождение в зоне опасного участка дороги на котором возможен выброс гравия или щебня из-под колёс транспортных средств.
2. Обозначают конец опасного участка дороги на котором возможны обвалы, оползни или падение камней.
3. Определяют протяжённость опасного участка дороги на котором возможен выброс гравия или щебня из-под колёс транспортных средств.



Indicatorul din imagine informează că:

1. În direcția drumului lateral la o distanță de 20 m se găsește gara feroviară.
2. Drumul lateral, la o distanță de 20 m de la intersecție, se intersectează cu calea ferată, a cărei trecere nu este utilată cu bariere.
3. Drumul lateral se intersectează cu calea ferată, cu o lățime de 20 m.

39

В ситуации, показанной на рисунке, дорожный знак информирует о том, что:

1. Через 20 м после поворота на примыкающую дорогу находится железнодорожный вокзал.
2. Через 20 м после поворота, примыкающая дорога пересекается с железнодорожными путями, переезд через которые не оборудован шлагбаумом.
3. Примыкающая дорога пересекается с железнодорожными путями ширина которых 20 м.



Luând în considerare condițiile meteorologice, cu ce viteză maximă puteți continua deplasarea trecând de indicatoarele din imagine?

1. Nu mai mare de 90 km/h.
2. Nu mai mare de 70 km/h.
3. Nu mai mare de 50 km/h.

40

С какой максимальной скоростью Вы сможете продолжить движение после проезда указанных знаков, учитывая метеорологические условия?

1. Не более 90 км/ч.
2. Не более 70 км/ч.
3. Не более 50 км/ч.



Indicatoarele din imagine prescriu că din locul intrării în vigoare (peste 500 m), pe sectorul de drum în cauză, se pot deplasa:

1. Numai autoturismele la care toate roțile sunt dotate cu pneuri destinate exploatării în sezonul de iarnă.
2. Vehiculele la care toate roțile sunt dotate cu pneuri destinate exploatării în sezonul de iarnă sau cel puțin două dintre roțile motoare sunt echipate cu lanțuri antiderapante.
3. Numai autoturismele cu capacitatea de trecere ridicată la care cel puțin două dintre roțile motoare sunt echipate cu lanțuri antiderapante.

41

Эти дорожные знаки предписывают, что на данном участке дороги, от места начала действия знаков (через 500 м), движение разрешается:

1. Только легковым автомобилям, у которых на всех колёсах установлены шины, предназначенные для эксплуатации в зимнее время.
2. Транспортным средствам, у которых на всех колёсах установлены шины, предназначенные для эксплуатации в зимнее время или не менее, чем на двух ведущих колёсах установлены цепи противоскольжения.
3. Только легковым автомобилям повышенной проходимости, у которых не менее, чем на двух ведущих колёсах установлены цепи противоскольжения.



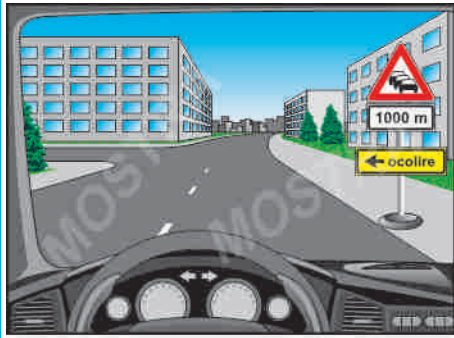
Indicatorul din imagine informează că spre stânga la distanța indicată pe panoul adițional se află:

1. Locul de parcare amenajat cu șopron.
2. Parcarea subterană sau terestră etajată.
3. Parcarea centrului comercial de vânzare a automobilelor.

42

Этот дорожный знак информирует, что слева, на расстоянии, указанном на табличке находится:

1. Стоянка, оборудованная навесом.
2. Подземная или надземная многоэтажная парковка.
3. Стоянка торгового центра по продаже автомобилей.



Indicatoarele din imagine avertizează că, peste 1000 m, pe sectorul în cauză de drum:

1. Este permisă deplasarea vehiculelor, doar într-o coloană organizată, ocolirea poate fi efectuată conform direcției indicate.
2. Deplasarea vehiculelor poate avea loc menținând între acestea un spațiu de 30 m, ocolirea poate fi efectuată conform direcției indicate.
3. Persistă ambuteiaje în trafic, ocolirea poate fi efectuată conform direcției indicate.

Эти дорожные знаки предупреждают, что на данном участке дороги, через 1000 м:

1. Движение разрешается только в организованной колонне, и этот участок можно объехать в указанном направлении.
2. Движение разрешается только при условии, что между транспортными средствами соблюдается дистанция в 30 м, и этот участок можно объехать в указанном направлении.
3. Образовался затор и этот участок можно объехать в указанном направлении.

43



Indicatoarele din imagine avertizează și reglementează că peste 180 m:

1. Conducătorul, pentru a continua deplasarea, va trebui să apropie vehiculul de axa drumului.
2. Conducătorul, din cauza îngustării drumului, va trebui să cedeze trecerea vehiculelor care vin din sens opus.
3. Conducătorul, va profita de prioritate în trecere, în raport cu vehiculele care circulă din sens opus, deoarece drumul este îngustat din partea stângă.

Эти дорожные знаки предупреждают и устанавливают, что через 180 м:

1. Водитель, для продолжения движения, должен приблизить транспортное средство к оси дороги.
2. Водитель, по причине сужения дороги, должен уступить дорогу встречным транспортным средствам.
3. Водитель пользуется преимуществом проезда по отношению к встречным транспортным средствам поскольку дорога сужается слева.

44



În care din răspunsuri sunt indicate corect și pe deplin toate direcțiile de deplasare permise?

1. Numai D.
2. Numai C și D.
3. Numai B, C și D.
4. Numai A, C și D.
5. A, B, C și D.

В каком ответе правильно и полностью указаны все разрешённые направления движения?

1. Только D.
2. Только C и D.
3. Только B, C и D.
4. Только A, C и D.
5. A, B, C и D.

45



Indicatorul din imagine își extinde acțiunea:

1. Pe întreg teritoriul stațiunii balneare.
2. Numai pe partea drumului pe care este instalat.
3. Numai până la cea mai apropiată intersecție.

Этот дорожный знак распространяет своё действие:

1. На всю территорию курорта.
2. Только на ту сторону дороги, на которой он установлен.
3. Только до ближайшего перекрёстка за знаком.

46



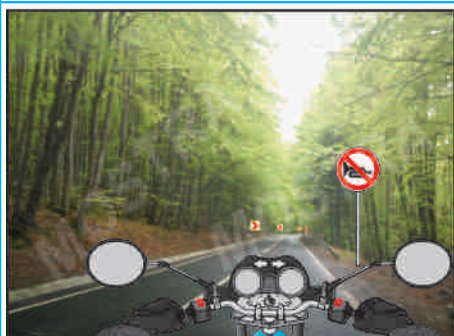
La intersecția de care vă apropiați:

1. Veți ceda trecerea numai vehiculelor care se apropie din dreapta.
2. Veți ceda trecerea vehiculelor care se apropie din dreapta apoi din stânga, în cazul prezenței pe drumurile adiacente a învelișului din asfalt-beton.
3. Vă veți asigura și având prioritate, veți trece intersecția primul.

На ближайшем пересечении Вы:

1. Уступите дорогу только транспортным средствам приближающимся справа.
2. Уступите дорогу транспортным средствам приближающимся справа, затем слева, при наличии на примыкающих дорогах асфальтобетонного покрытия.
3. Убедитесь в безопасности и пользуясь преимуществом, проедете пересечение первым.

47



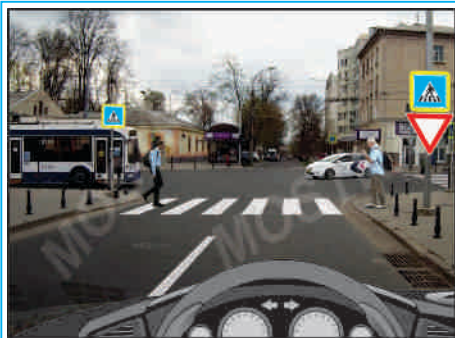
În zona de acțiune a indicatorului din imagine claxonul poate fi utilizat:

1. Doar pentru prevenirea unui accident în traficul rutier.
2. Doar pentru atenționarea conducătorului de vehicul ce urmează să fie depășit.
3. Doar pentru avertizare privind apropierea de curba periculoasă.
4. Doar în cazurile enumerate la punctele 2 și 3.
5. În toate cazurile enumerate.

В зоне действия этого знака звуковой сигнал разрешается использовать:

1. Только для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.
2. Только для привлечения внимания водителя обгоняемого транспортного средства.
3. Только для предупреждения о приближении к опасному повороту.
4. Только в случаях, перечисленных в пунктах 2 и 3.
5. Во всех перечисленных случаях.

48



La traversarea intersecției cu circulația nedirijată, înaintea căreia este instalat indicatorul "Cedează trecerea", conducătorul trebuie:

1. Să reducă viteza și să cedeze trecerea doar pietonilor.
2. Să cedeze trecerea doar vehiculelor de rută.
3. Să cedeze trecerea doar vehiculelor ce se apropie din dreapta.
4. Să cedeze trecerea pietonilor ce se află la marginea părții carosabile și intenționează să se angajeze în traversare, precum și celor care traversează drumul pe partea carosabilă în direcția de mers a vehiculului și vehiculelor care se apropie de intersecție pe drumul ce urmează a fi intersectat.

При проезде нерегулируемого перекрёстка перед которым установлен знак «Уступи дорогу» водитель должен:

1. Снизить скорость и уступить дорогу только пешеходам.
2. Уступить дорогу только маршрутным транспортным средствам.
3. Уступить дорогу только транспортным средствам приближающимся справа.
4. Уступить дорогу пешеходам находящимся у края проезжей части и намеревающимся перейти дорогу, а также пешеходам переходящим проезжую часть данного направления и транспортным средствам приближающимся к перекрёстку по пересекаемой дороге.

49



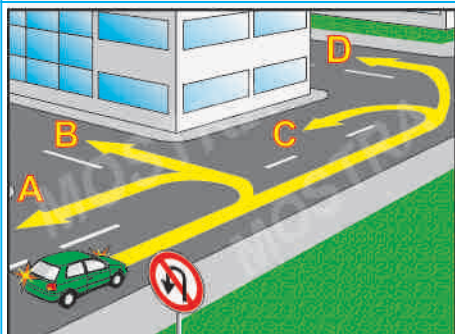
Indicatorul din imagine avertizează că vă apropiați de:

1. Trecerea pentru pietoni care este frecvent folosită de bicicliști.
2. Locul unde, la intersectarea drumului, bicicliștii au prioritate.
3. Locul intersecției cu pista pentru bicicliști în afara intersecției.

Этот дорожный знак предупреждает о приближении к:

1. Пешеходному переходу, которым часто пользуются велосипедисты.
2. Месту, где при пересечении дороги велосипедисты пользуются преимуществом.
3. Месту пересечения с велосипедной дорожкой вне перекрёстка.

N50



Pe care din traiectoriile indicate este interzisă deplasarea?

1. Doar A.
2. Doar B.
3. B sau C.
4. C sau D.
5. Pe toate traiectoriile.

По каким из указанных траекторий запрещено движение?

1. Только А.
2. Только В.
3. В или С.
4. С или D.
5. По всем траекториям.

N51



În situația din imagine, aflându-vă la volanul autovehicului a cărui masă maximă autorizată nu depășește 3500 kg, veți:

1. Trece cu prudență sectorul de drum îngustat.
2. Ceda trecerea numai autocamionului care vine din sens opus.
3. Ceda trecerea tuturor vehiculelor care vin din sens opus.

В ситуации показанной на рисунке, находясь за рулём автомобиля с разрешённой максимальной массой менее 3500 кг, Вы:

1. Проедете узкий участок дороги соблюдая осторожность.
2. Уступите дорогу только грузовому автомобилю, который движется со встречного направления.
3. Уступите дорогу всем транспортным средствам, которые движутся со встречного направления.

N52



Aceste indicatoare avertizează despre apropierea de sectorul de drum, pe care:

1. Staționarea vehiculelor pe acostament nu este permisă.
2. Staționarea vehiculelor este permisă numai pe partea carosabilă.
3. Ieșirea pe acostament este periculoasă din cauza lucrărilor pe el.
4. Sunt posibile avalanșe sau alunecări de teren.
5. Suprafața părții carosabile este alunecoasă.

Эти знаки предупреждают о приближении к участку дороги на котором:

1. Стоянка транспортных средств на обочине не разрешена.
2. Стоянка транспортных средств разрешена только на проезжей части.
3. Съезд на обочину опасен в связи с проведением на ней ремонтных работ.
4. Возможны обвалы или оползни.
5. Повышена скользкость проезжей части.

N53



La parcare subterană etajată este interzis accesul:

1. Vehiculelor utilate cu instalație de tracțiune hibridă.
2. Vehiculelor utilate cu sistem de alimentare cu gaze naturale comprimate.
3. Vehiculelor utilate cu sistem de alimentare cu gaze petroliere lichefiate.
4. Vehiculelor enumerate la răspunsurile 2 și 3.
5. Tuturor vehiculelor enumerate.

В подземную многоэтажную парковку запрещается въезд:

1. Транспортных средств оборудованных гибридной силовой установкой.
2. Транспортных средств оборудованных системой питания на основе сжатого природного газа.
3. Транспортных средств оборудованных системой питания на основе сжиженного углеводородного газа.
4. Транспортных средств перечисленных в ответах 2 и 3.
5. Всех перечисленных транспортных средств.

N54



Pe sectorul în cauză de drum, aflându-vă la volanul autovehiculului la care masa maximă autorizată nu depășește 3500 kg, pe care bandă și cu ce viteză maximă puteți continua deplasarea?

1. 50 km/h pe toate benzile.
2. Doar pe banda din dreapta cu 50 km/h și pe banda din mijloc cu 70 km/h.
3. 50 km/h pe banda din dreapta, 70 km/h pe benzile din mijloc și cea din stânga.

N55

С какой максимальной скоростью и по какой полосе на данном участке дороги Вы можете продолжить движение на автомобиле с разрешённой максимальной массой не более 3500 кг?

1. 50 км/ч по всем полосам.
2. Только по правой полосе – 50 км/ч и по средней полосе – 70 км/ч.
3. 50 км/ч по правой полосе, 70 км/ч по средней и левой полосам.



Indicatoarele din imagine avertizează despre faptul că:

1. Acostamentul din dreapta a drumului prezintă pericol.
2. Există pericolul de răsturnare în raport cu roțile de pe partea stângă a vehiculului.
3. Există pericolul de răsturnare în raport cu roțile de pe partea dreaptă a vehiculului.
4. Imediat după curbă pe partea dreaptă se începe panta abruptă.

N56

Эти дорожные знаки предупреждают о том, что:

1. С правой стороны дороги имеется опасная обочина.
2. Существует опасность опрокидывания по отношению к колёсам с левой стороны транспортного средства.
3. Существует опасность опрокидывания по отношению к колёсам с правой стороны транспортного средства.
4. Непосредственно после поворота с правой стороны начинается обрыв.



Indicatorul din imagine semnalizează:

1. Trecerea pentru pietoni.
2. Circulația interzisă pietonilor.
3. Sfârșitul zonei pietonale.

N57

Указанный дорожный знак обозначает:

1. Пешеходный переход.
2. Движение пешеходов запрещено.
3. Конец пешеходной зоны.



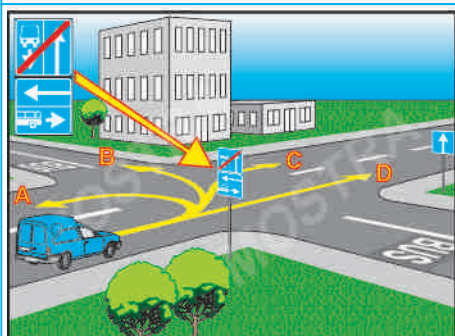
Indicatorul din imagine semnalizează:

1. Trecerea pentru pietonii cu cărucioare de marfă.
2. Circulația interzisă pietonilor cu cărucioare de marfă.
3. Zona în care poate fi depozitat căruciorul de marfă.
4. Începutul zonei în care pietonul cu cărucior de marfă se poate deplasa pe marginea din dreapta a părții carosabile.

N58

Указанный дорожный знак обозначает:

1. Переход для пешеходов с товарными тележками.
2. Движение пешеходов с товарными тележками запрещено.
3. Зону, где можно оставить товарную тележку на хранение.
4. Начало зоны, где пешеход с товарной тележкой может двигаться по правому краю проезжей части.



În care din răspunsuri sunt indicate corect și pe deplin direcțiile permise de deplasare?

1. Doar A.
2. Doar B.
3. B sau C.
4. C sau D.
5. B, C sau D.

N59

В каком ответе правильно и полностью указаны все разрешённые направления движения?

1. Только А.
2. Только В.
3. В или С.
4. С или D.
5. В, С или D.



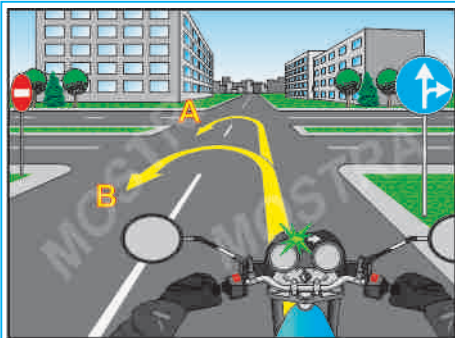
Precizați dacă motociclistul poate să intre în zona de acțiune a indicatoarelor în cauză la instituția, la care lucrează?

1. Poate fără restricții.
2. Poate doar în zilele de lucru.
3. Poate doar în zilele de odihnă.
4. Poate doar dacă instituția, la care lucrează, este dislocată nu mai departe de următoarea intersecție.
5. Nu poate.

N60

Может ли водитель мотоцикла подъехать к месту работы, расположенному в зоне действия этих знаков?

1. Может без ограничений.
2. Может только в рабочие дни.
3. Может только в выходные дни.
4. Может при условии, что место работы расположено не далее следующего перекрёстка.
5. Не может.



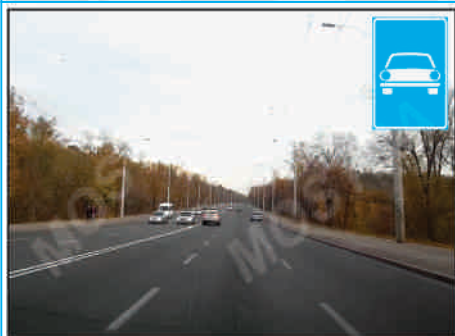
Pe care din traiectorii motociclistul poate efectua întoarcerea?

1. Numai pe traiectoria A.
2. Numai pe traiectoria B.
3. Pe oricare din traiectoriile indicate.

N61

По какой из указанных траекторий мотоциклист может выполнить разворот?

1. Только по траектории А.
2. Только по траектории В.
3. По любой из указанных траекторий.



Căror vehicule din cele enumerate li se interzice circulația pe acest drum?

1. Numai autobuzelor.
2. Numai autocamioanelor a căror masa maximă autorizată depășește 3500 kg.
3. Numai bicicletelor și ciclomotoarelor
4. Vehiculelor enumerate la punctele 1 și 2.
5. Tuturor vehiculelor enumerate.

N62

Каким из перечисленных транспортных средств запрещено движение по данной дороге?

1. Только автобусам.
2. Только грузовым автомобилям с разрешённой максимальной массой более 3500 кг.
3. Только велосипедам и мопедам.
4. Транспортным средствам, перечисленным в пунктах 1 и 2.
5. Всем перечисленным транспортным средствам.



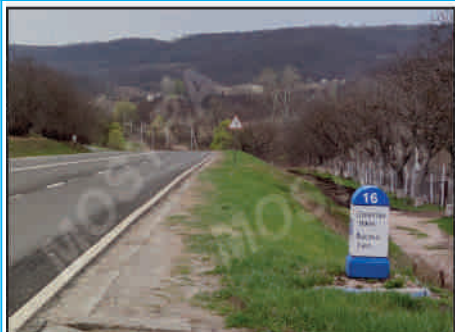
Acest indicator rutier se instalează:

1. Pe drumurile publice naționale de semnificație magistrală.
2. Pe drumurile publice naționale de semnificație republicană.
3. Pe drumurile publice naționale de semnificație regională.

N63

Этот дорожный знак устанавливается:

1. На национальных дорогах общего пользования, имеющих значение магистральных дорог.
2. На национальных дорогах общего пользования, имеющих значение республиканских дорог.
3. На национальных дорогах регионального значения.



Acest indicator rutier se instalează:

1. Pe drumurile publice naționale de semnificație magistrală.
2. Pe drumurile publice naționale de semnificație republicană.
3. Pe drumurile publice naționale de semnificație regională.

N64

Этот дорожный знак устанавливается:

1. На национальных дорогах общего пользования, имеющих значение магистральных дорог.
2. На национальных дорогах общего пользования, имеющих значение республиканских дорог.
3. На национальных дорогах регионального значения.



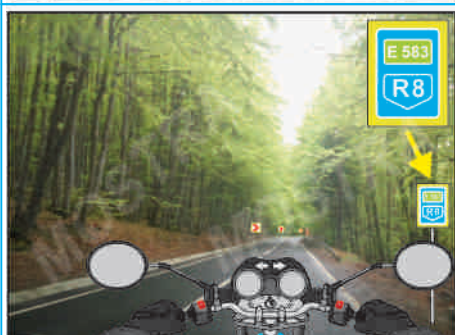
Acest indicator rutier se instalează:

1. Pe drumurile publice naționale de semnificație magistrală.
2. Pe drumurile publice naționale de semnificație republicană.
3. Pe drumurile publice naționale de semnificație regională.

N65

Этот дорожный знак устанавливается:

1. На национальных дорогах общего пользования, имеющих значение магистральных дорог.
2. На национальных дорогах общего пользования, имеющих значение республиканских дорог.
3. На национальных дорогах регионального значения.



Acest indicator rutier arată:

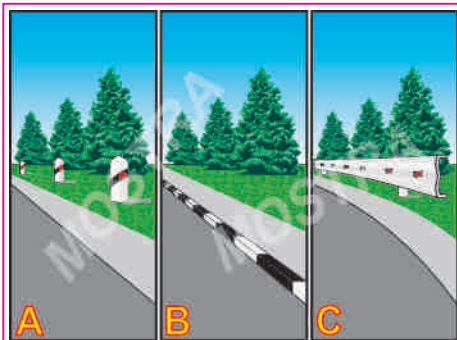
1. Numărul atribuit drumului (itinerarului).
2. Numărul comun al drumului de semnificație europeană și numărul drumului public național de semnificație republicană.
3. Numărul comun al drumului de semnificație europeană și numărul drumului public național de semnificație magistrală.

N66

Этот дорожный знак указывает:

1. Номер дороги (маршрута).
2. Совместный номер дороги европейского значения и номер национальной дороги общего пользования республиканского значения.
3. Совместный номер дороги европейского значения и номер национальной дороги общего пользования магистрального значения.

TEMA 2.3



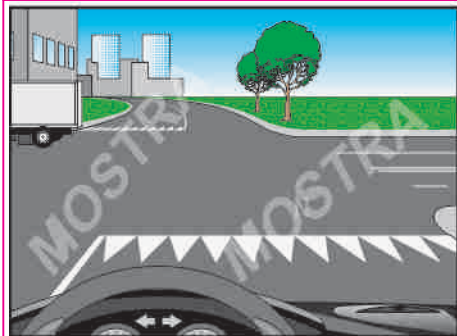
În care din imagini este arătat marcajul ce marchează suprafețele laterale ale parapetelor rutiere de protecție pe sectoarele de drum periculoase?

1. În imaginea A.
2. În imaginea B.
3. În imaginea C.
4. În imaginile B și C.

На каком рисунке изображена разметка, обозначающая боковые поверхности защитных ограждений на опасных участках дорог?

1. На рисунке А.
2. На рисунке В.
3. На рисунке С.
4. На рисунках В и С.

1



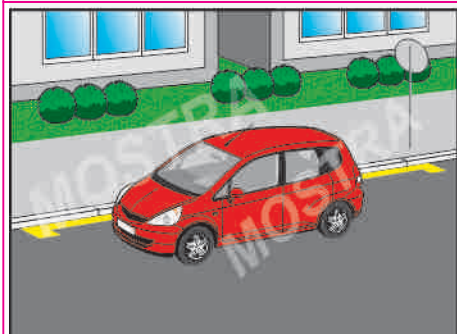
În asociere cu care indicator rutier se folosește marcajul format din triunghiuri alăturate?

1. Cu indicatorul de avertizare "Intersecție a drumurilor de semnificație echivalentă".
2. Cu indicatorul "Oprire obligatorie".
3. Cu indicatorul "Cedează trecerea".
4. Cu oricare din indicatoarele enumerate.

С каким дорожным знаком применяется разметка в виде прилегающих друг к другу треугольников?

1. С предупреждающим знаком «Пересечение равнозначных дорог».
2. Со знаком «Обязательная остановка».
3. Со знаком «Уступи дорогу».
4. С любым из перечисленных знаков.

2



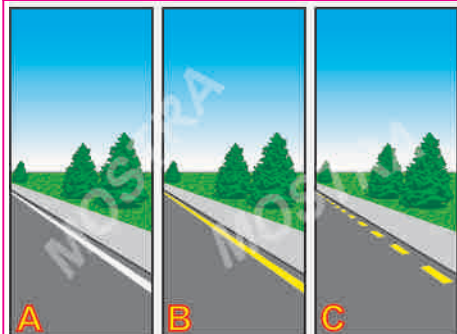
Precizați dacă se permite oprirea autoturismului în locul unde este aplicat marcajul din imagine?

1. Se permite pentru a îmbarca sau a debarca persoane.
2. Se permite cu condiția intrării parțial pe trotuar.
3. Nu se permite.

Разрешается ли остановка легковому автомобилю в месте где применена разметка, указанная на рисунке?

1. Разрешается для посадки или высадки пассажиров.
2. Разрешается при условии частичного заезда на тротуар.
3. Не разрешается.

3



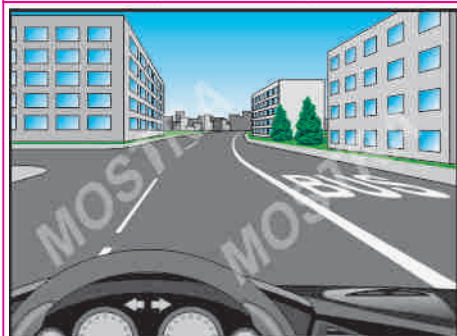
Care din imagini prezintă marcajul ce se folosește pentru determinarea marginii părții carosabile pe drumurile, altele decât autostrăzile, din afara localităților?

1. Imaginea A.
2. Imaginea B.
3. Imaginea C.
4. Imaginile A și B.

На каком рисунке показана разметка, которая применяется для обозначения края проезжей части дорог, иных, чем автомагистрали вне населенных пунктов?

1. На рисунке А.
2. На рисунке В.
3. На рисунке С.
4. На рисунках А и В.

4



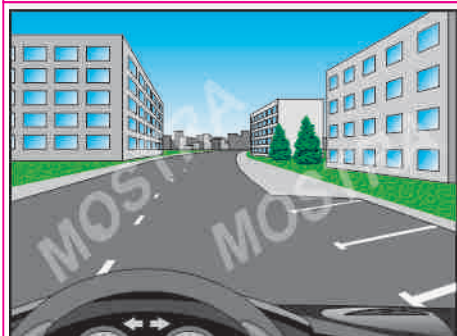
Căror vehicule le este permisă deplasarea pe banda de circulație extremă dreapta?

1. Numai autobuzelor.
2. Autobuzelor și autoturismelor.
3. Camioanelor destinate transportării de persoane.
4. Vehiculelor de rută (ca excepție se permite circulația tuturor autobuzelor școlare, bicicletelor, bicicletelor și trotinetelor electrice).

Каким транспортным средствам разрешается движение по правой крайней полосе?

1. Только автобусам.
2. Автобусам и легковым автомобилям.
3. Грузовым автомобилям, предназначенным для перевозки людей.
4. Маршрутным транспортным средствам (в порядке исключения разрешено движение всех школьных автобусов, велосипедов, электровелосипедов и электросамокатов).

5



Precizați dacă se permite intersectarea liniei continue a marcajului rutier, care delimitează locurile de staționare a vehiculelor?

1. Se permite pentru oprire.
2. Se permite în cazul în care pe terenul de parcare nu sunt alte vehicule.
3. Se permite pentru a efectua intrarea și ieșirea de la parcare.
4. Nu se permite.

Разрешается ли пересекать сплошные линии разметки, которые обозначают границы стояночных мест транспортных средств?

1. Разрешается для остановки.
2. Разрешается, когда на площадке для стоянки нет других транспортных средств.
3. Разрешается при въезде и выезде со стоянки.
4. Не разрешается.

6

**Inscripția "STOP" avertizează că:**

1. Vă apropiați de un drum cu bandă rezervată circulației vehiculelor de rută.
2. Vă apropiați de linia de oprire în cazul în care aceasta însoțește indicatorul "Opreire obligatorie".
3. Vă apropiați de marcajul format din triunghiuri alăturate unde, în caz de necesitate, conducătorul trebuie să oprească pentru a ceda trecerea vehiculelor care se deplasează pe drumul ce urmează a fi intersectat.

7

Надпись «STOP» предупреждает:

1. О приближении к дороге с полосой для маршрутных транспортных средств.
2. О приближении к стоп-линии в случае, когда она применяется со знаком «Обязательная остановка».
3. О приближении к разметке в виде прилегающих друг к другу треугольников, где водитель при необходимости должен остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге.

**Linia discontinuă dublă, la care lungimea hașurilor este de trei ori mai mare decât intervalele dintre acestea delimitează benzile:**

1. Pe care sensul de circulație poate fi inversat.
2. Destinate circulației vehiculelor de rută.
3. Pe sectoarele de drum ce prezintă pericol, cu două sau mai multe benzi pe sens.

8

Две параллельные узкие прерывистые линии, у которых длина штрихов в три раза больше промежутков между ними обозначают границы полос:

1. Движение по которым может изменяться на противоположное.
2. Предназначенных для движения маршрутных транспортных средств.
3. На опасных участках дорог с двумя или более полосами для движения в данном направлении.

**Linia îngustă continuă în zigzag de culoare galbenă semnifică:**

1. Locul de parcare a tuturor vehiculelor.
2. Locul de parcare a vehiculelor conduse de persoanele cu dizabilități.
3. Locul opririi în stație a vehiculelor de rută (autobuzelor, troleibuzelor) sau locul de staționare a taximetrelor.

9

Узкая сплошная зигзагообразная линия жёлтого цвета обозначает:

1. Место стоянки всех транспортных средств.
2. Место стоянки транспортных средств, которыми управляют лица с ограниченными возможностями.
3. Место остановки маршрутных транспортных средств (автобусов, троллейбусов) или стоянку такси.

**În situația din imagine, săgețile cu fusule încovoiate presemnalizează apropierea de:**

1. Sectorul de drum cu pericole.
2. Sectorul de drum pe care numărul benzilor de circulație pe sens se reduce.
3. O curbă periculoasă.

10

Стрелы с изогнутым стержнем, в ситуации, показанной на рисунке, предупреждают о приближении к:

1. Опасному участку дороги.
2. Участку дороги, где количество полос для движения в данном направлении уменьшается.
3. Опасному повороту.

**Linia îngustă discontinuă, lungimea hașurilor fiind de trei ori mai mare decât intervalele dintre acestea:**

1. Avertizează despre apropierea de marcajul în formă de linie îngustă continuă sau de marcajul format din două linii înguste paralele (din care una este discontinuă, iar alta continuă), care separă sensurile de circulație ori delimitează benzile de circulație pe sens.
2. Separă banda de decelerare sau accelerare de banda alăturată a părții carosabile.
3. Marchează locurile pe partea carosabilă unde intrarea este interzisă.

11

Узкая прерывистая линия, у которой длина штрихов в три раза больше промежутков между ними:

1. Предупреждает о приближении к узкой сплошной линии или к двум параллельным узким линиям (одна из которых сплошная, другая прерывистая), которые разделяют транспортные потоки противоположных или попутных направлений.
2. Обозначает границу между полосой торможения или разгона и смежной полосой проезжей части.
3. Обозначает границы участков проезжей части, на которые въезд запрещён.

**Care din cele două autoturisme angajate în depășire execută neregulamentară această manevră?**

1. Galben.
2. Albastru.
3. Ambele.

12

Какой из осуществляющих обгон автомобилей неправильно выполняет этот манёвр?

1. Жёлтый.
2. Синий.
3. Оба.



Prin aceste marcaje verticale se semnalizează:

1. Suprafețele laterale ale parapetelor rutiere de protecție în curbele cu rază mică.
2. Stâlpii de direcționare a deplasării, de protecție și de reazăm ai parapetelor protectoare etc.
3. Elementele de construcție ale drumului (piloni ai podurilor, viaductelor), precum și marginea de jos a podurilor și a viaductelor, în cazul în care acestea prezintă pericol participanților la trafic.

13

Эти виды вертикальной разметки обозначают:

1. Боковые поверхности ограждений дорог на закруглениях малого радиуса.
2. Направляющие столбики, надолбы, опоры ограждений и т. п.
3. Элементы дорожных сооружений (опоры мостов, путепроводов), а также нижний край пролётного строения мостов, путепроводов в случаях, когда они представляют опасность для участников движения.



Câte benzi de circulație are drumul public, fluxurile de transport în sensuri opuse ale căruia sunt separate printr-o linie îngustă continuă dublă?

1. Două.
2. Două sau trei.
3. Trei.
4. Cel puțin patru.

14

Сколько полос движения на общественной дороге, на которой транспортные потоки противоположных направлений разделены двумя параллельными сплошными узкими линиями?

1. Две.
2. Две или три.
3. Три.
4. Не менее четырёх.



Marcajul rutier din imagine determină:

1. Trecerea pentru pietoni. Săgețile direcționale sistematizează circulația pietonilor.
2. Spațiile de pe drum pe care intrarea este interzisă.
3. Pista pentru bicicliști. Săgețile semnalizează direcțiile de deplasare pe benzi.

15

Изображённая на рисунке дорожная разметка обозначает:

1. Пешеходный переход. Стрелки указывают направление движения пешеходов.
2. Участок дороги, на который въезд запрещён.
3. Велосипедную дорожку. Стрелки указывают направление движения по полосам.



În situația din imagine, precizați dacă conducătorul autobuzului poate efectua manevra de întoarcere?

1. Poate, numai după ce va ceda trecerea autoturismului.
2. Poate, deoarece s-a apropiat de marginea stângă a părții carosabile.
3. Nu poate, deoarece se încalcă exigențele marcajului rutier.

16

Может ли водитель автобуса осуществить разворот в ситуации, показанной на рисунке?

1. Да, только после того, как он уступил дорогу легковому автомобилю.
2. Да, так как он приблизился к левому краю проезжей части дороги.
3. Нет, так как нарушаются требования дорожной разметки.



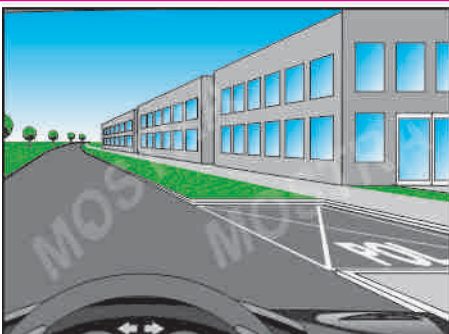
Marcajul rutier vertical din imagine marchează suprafețele laterale ale parapetelor rutiere de protecție:

1. Doar în curbele cu rază mică.
2. Doar în pantele cu declivitate pronunțată.
3. Pe toate sectoarele de drum periculoase.

17

Вертикальная разметка, показанная на рисунке обозначает боковые поверхности защитных ограждений:

1. Только на закруглениях дорог малого радиуса.
2. Только на крутых спусках.
3. На всех опасных участках дорог.



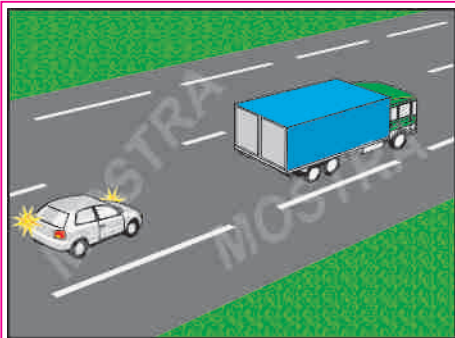
Acest marcaj rutier determină locul de staționare rezervat:

1. Polițiștilor pentru efectuarea inspecției tehnice periodice.
2. Unităților mobile ale poliției.
3. Vehiculelor de patrulare ale poliției.

18

Эта дорожная разметка обозначает место:

1. Проведения полицейскими периодической технической инспекции транспортных средств.
2. Мобильного пункта полиции.
3. Стоянки патрульных транспортных средств полиции.



În situația din imagine, conducătorul camionului este obligat:

1. Să continue deplasarea neschimbând banda, deoarece în timpul depășirii conducătorului autoturismului nu-i este interzisă intersectarea liniei discontinue, care separă fluxurile de sens opus.
2. Să se deplaseze spre dreapta pe acostament, pentru a nu crea obstacole autoturismului care depășește.
3. Să continue deplasarea neschimbând banda, deoarece intrarea pe acostament este permisă doar pentru a opri.

В ситуации, показанной на рисунке водитель грузового автомобиля обязан:

1. Продолжить движение не меняя полосы, поскольку при обгоне, водителю легкового автомобиля не запрещается пересекать прерывистую линию, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений.
2. Переместиться вправо на обочину, чтобы не создавать препятствий для обгоняющего легкового автомобиля.
3. Продолжить движение не меняя полосы, поскольку выезд на обочину разрешается только для остановки.

19



În situația din imagine linia îngustă continuă semnifică delimitarea:

1. Marginii părții carosabile pe drumurile din afara localităților, altele decât autostrăzile.
2. Numai marginii părții carosabile pe drumurile cu o singură bandă pe sens, altele decât autostrăzile.
3. Numai marginii părții carosabile pe drumurile cu două sau mai multe benzi pe sens altele decât autostrăzile.
4. Marginii părții carosabile pe autostrăzi.

В ситуации, показанной на рисунке, узкая сплошная линия обозначает:

1. Край проезжей части дорог вне населённых пунктов, иных, чем автомагистрали.
2. Только край проезжей части дорог с одной полосой для движения в каждом направлении, иных, чем автомагистралей.
3. Только край проезжей части дорог с двумя и более полосами для движения в каждом направлении, иных, чем автомагистралей.
4. Край проезжей части дорог на автомагистралях.

20



Marcajul în formă de triunghi avertizează că:

1. Vă apropiați de un drum cu bandă rezervată circulației vehiculelor de rută.
2. Vă apropiați de linia de oprire în cazul în care aceasta însoțește indicatorul "Oprire obligatorie".
3. Vă apropiați de marcajul format din triunghiuri alăturate unde, în caz de necesitate, conducătorul trebuie să oprească pentru a ceda trecerea vehiculelor care se deplasează pe drumul ce urmează a fi intersectat.

Разметка в виде треугольника предупреждает:

1. О приближении к дороге с полосой для маршрутных транспортных средств.
2. О приближении к стоп-линии в случае, когда она применяется со знаком «Обязательная остановка».
3. О приближении к разметке в виде прилегающих друг к другу треугольников, где водитель при необходимости должен остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге.

21



Linia îngustă discontinuă, lungimea hașurilor fiind egală cu intervalele dintre acestea, în situația din imagine, delimitează:

1. Banda de circulație în limitele intersecției.
2. Direcția drumului cu prioritate în limitele intersecției.
3. Banda pe care sensul de circulație poate fi inversat.

Узкая прерывистая линия, у которой длина штрихов равна промежуткам между ними, в ситуации, показанной на рисунке, обозначает:

1. Границу полосы движения в пределах перекрёстка.
2. Направление главной дороги в пределах перекрёстка.
3. Границу полосы, движение на которой может изменяться на противоположное.

22



Acest marcaj rutier indică:

1. Trecerea pentru pietoni.
2. Locul unde pista pentru bicicliști întretaie partea carosabilă.
3. Spațiile de pe drum pe care intrarea este interzisă.

Эта дорожная разметка обозначает:

1. Пешеходный переход.
2. Место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть.
3. Участок дороги, на который въезд запрещён.

23



În situația din imagine, linia îngustă discontinuă, lungimea hașurilor fiind egală cu intervalele dintre acestea, delimitează:

1. Benzile de circulație în limitele intersecției.
2. Direcția drumului cu prioritate în limitele intersecției.
3. Banda pe care sensul de circulație poate fi inversat.

В ситуации, показанной на рисунке, узкая прерывистая линия, у которой длина штрихов равна промежуткам между ними, обозначает:

1. Границы полос движения в пределах перекрёстка.
2. Направление главной дороги в пределах перекрёстка.
3. Границу полосы, движение на которой может изменяться на противоположное.

24

**Inscripțiile pe partea carosabilă determină:**

1. Distanța în kilometri până la cea mai apropiată intersecție denivelată.
2. Numărul atribuit drumului (itinerarului).
3. Distanța în kilometri până la localitățile însemnate, dislocate în direcția de deplasare.

25

Надписи на проезжей части указывают:

1. Расстояние в километрах до ближайшего пересечения в разных уровнях.
2. Номер дороги (маршрута).
3. Расстояние в километрах до крупных населённых пунктов, расположенных по маршруту.

**Marcajul care simbolizează un drum fără ieșire arată că:**

1. Acest drum n-are ieșire.
2. Virarea spre partea carosabilă apropiată este interzisă.
3. În această intersecție întoarcerea este interzisă.

26

Разметка с изображением тупика указывает что:

1. Дорога не имеет сквозного проезда.
2. Поворот на ближайшую проезжую часть запрещён.
3. На этом перекрёстке разворот запрещён.

**Săgețile cu fusele încovoiate, în situația din imagine presemnalizează apropierea de:**

1. Sectorul de drum pe care numărul benzilor de circulație pe sens se reduce.
2. Linia îngustă continuă sau de marcajul format din două linii înguste paralele (una discontinuă iar alta continuă), care separă fluxurile de transport în sensuri opuse.
3. O curbă periculoasă.

27

Стрелы с изогнутым стержнем, в ситуации, показанной на рисунке, предупреждают о приближении к:

1. Участку дороги, где количество полос для движения в данном направлении уменьшается.
2. Узкой сплошной линии или к двум параллельным узким линиям (одна сплошная, другая прерывистая), которая разделяет транспортные потоки противоположных направлений.
3. Опасному повороту.

**Având intenția de a vira la stânga, unde trebuie să opriți pentru a ceda trecerea?**

1. Înaintea indicatorului.
2. Înaintea intersecției la marcajul format din triunghiurile alăturate.
3. În intersecție netrecând de linia care separă fluxurile de transport în sensuri opuse.
4. În orice loc conform propriei aprecieri.

28

Вы намерены повернуть налево. Где Вы должны остановиться, чтобы уступить дорогу?

1. Перед знаком.
2. Перед перекрёстком у разметки в виде прилегающих друг к другу треугольников.
3. На перекрёстке, не проезжая за линию, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений.
4. В любом месте по Вашему усмотрению.

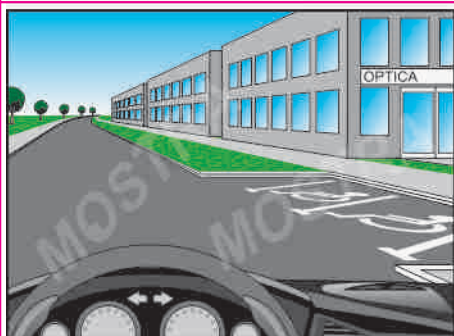
**Marcajul format din linii diagonale încrucișate cuprinse într-un contur, semnifică:**

1. Interzicerea de a intra pe acest marcaj în cazul în care semnalul semaforului interzice deplasarea sau circulația în direcția de mers este blocată.
2. Necesitatea de a lua măsuri de precauție în cazul conectării în semafor a semnalului galben intermitent.
3. Intersecția supraînălțată a părților carosabile care se intersectează în limitele acesteia.

29

Разметка в виде пересекающихся диагональных линий, заключённых в контур обозначает:

1. Запрещение въезда на указанную разметку если в светофоре включён запрещающий сигнал или если в направлении движения образовался затор.
2. Необходимость принятия повышенных мер предосторожности при включении жёлтого мигающего сигнала во время движения через перекрёсток.
3. Территорию перекрёстка, приподнятую над проезжими частями пересекающихся дорог.

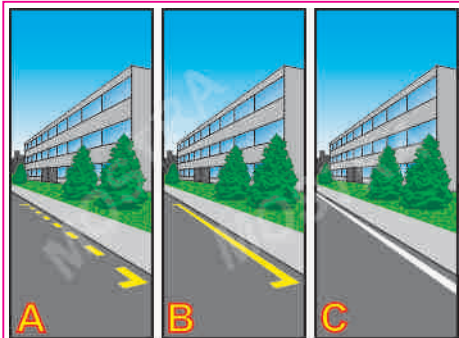
**Acest marcaj rutier determină locul de staționare rezervat:**

1. Cărucioarelor pentru copii.
2. Vehiculelor conduse de persoanele cu dizabilități.
3. Vehiculelor poliției.
4. Taximetrelor.

30

Эта дорожная разметка обозначает место стоянки:

1. Детских колясок.
2. Транспортных средств, управляемых лицами с ограниченными возможностями.
3. Транспортных средств полиции.
4. Такси.



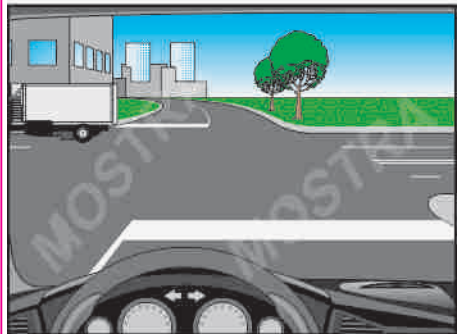
Care din marcasele din imagini determină locul, în care este interzisă numai staționarea vehiculelor?

1. Numai A.
2. Numai B.
3. Numai C.
4. A, B.
5. A, B, C.

Какая из указанных видов разметки обозначает места, где запрещена только стоянка транспортных средств?

1. Только А.
2. Только В.
3. Только С.
4. А, В.
5. А, В, С.

31



În asociere cu care indicator rutier se folosește marcajul în formă de linie de lățime sporită continuă (linia de oprire)?

1. Cu indicatorul de avertizare "Intersecție a drumurilor de semnificație echivalentă".
2. Cu indicatorul "Cedează trecerea".
3. Cu indicatorul "Oprire obligatorie".
4. Cu oricare din indicatoarele enumerate.

С каким дорожным знаком применяется разметка в виде широкой сплошной линии (стоп-линия)?

1. С предупреждающим знаком «Пересечение равнозначных дорог».
2. Со знаком «Уступи дорогу».
3. Со знаком «Обязательная остановка».
4. С любым из перечисленных знаков.

32



Săgețile cu fuzee încovoiate, în situația din imagine presemnalizează apropierea de:

1. O curbă periculoasă.
2. Linia îngustă continuă care separă fluxurile de transport în sensuri opuse.
3. Sectorul îngustat a părții carosabile. Pot fi aplicate în asociere cu indicatorul "Drum îngustat".

Стрелы с изогнутым стержнем, в ситуации, показанной на рисунке, предупреждают о приближении к:

1. Опасному повороту.
2. Узкой сплошной линии, которая разделяет транспортные потоки противоположных направлений.
3. Сужению проезжей части. Могут применяться в сочетании со знаком «Сужение дороги».

33



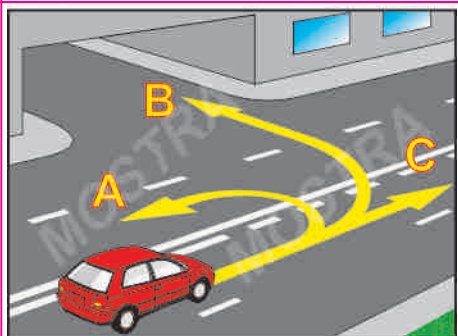
În situația din imagine, linia lată discontinuă, la care lungimea hașurilor este de trei ori mai mică decât intervalele dintre acestea separă (delimitează):

1. Banda de accelerare de banda adiacentă a părții carosabile.
2. Benzile pe părți carosabile ce au două sau mai multe benzi pe sens.
3. Benzile rezervate pentru circulația vehiculelor de rută.

Широкая прерывистая линия, у которой длина штрихов в три раза меньше промежутков между ними, в ситуации, показанной на рисунке, обозначает:

1. Границу между полосой разгона и смежной полосой проезжей части.
2. Границы полос движения на дорогах с двумя или более полосами для движения в данном направлении.
3. Границы полос, предназначенных для движения маршрутных транспортных средств.

34



Pe care din traiectorii poate continua deplasarea autoturismul?

1. A sau B.
2. B sau C.
3. Numai C.
4. Pe oricare traiectorie.

По каким траекториям может продолжить движение легковой автомобиль?

1. А или В.
2. В или С.
3. Только С.
4. По любой траектории.

35



Linia îngustă discontinuă, la care lungimea hașurilor este de trei ori mai mică decât intervalele dintre acestea, în situația din imagine:

1. Marchează benzile pe părțile carosabile ce au două sau mai multe benzi pe sens, pe sectoarele de drum ce prezintă pericol.
2. Separă sensurile de circulație în cazul în care drumul are două sau trei benzi de circulație.
3. Previne apropierea de linia îngustă continuă, care separă sensurile de circulație.

Узкая прерывистая линия, у которой длина штрихов в три раза меньше промежутков между ними, в ситуации, показанной на рисунке:

1. Обозначает границы полос на опасных участках дорог с двумя и более полосами для движения в данном направлении.
2. Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы движения.
3. Предупреждает о приближении к узкой сплошной линии разметки, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

36



În situația din imagine, linia lată discontinuă, la care lungimea hașurilor este de trei ori mai mică decât intervalele dintre acestea separă (delimitează):

1. Zona stației vehiculelor de rută de banda adiacentă a părții carosabile.
2. Banda de decelerare de banda adiacentă a părții carosabile.
3. Banda rezervată pentru circulația vehiculelor de rută.

37

Широкая прерывистая линия, у которой длина штрихов в три раза меньше промежутков между ними, в ситуации, показанной на рисунке, обозначает:

1. Границу между зоной остановки маршрутных транспортных средств и смежной полосой проезжей части.
2. Границу между полосой торможения и смежной полосой проезжей части.
3. Границу полосы, предназначенную для движения маршрутных транспортных средств.



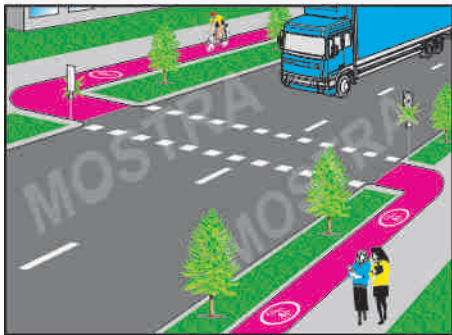
Linile și săgețile marcajului de culoare portocalie, din imagine, semnifică:

1. Substituirea marcajelor de bază pe locurile (sectoarele de drum) unde se efectuează lucrări.
2. Marcajul, semnificația căruia intră în vigoare numai în cazul în care funcționează semnalul galben intermitent al semaforului.
3. Marcajul, semnificația căruia intră în vigoare numai în cazul în care semafoarele nu funcționează.

38

Линии и стрелы оранжевого цвета в ситуации, показанной на рисунке, обозначают:

1. Временную разметку, заменяющую постоянную в связи с дорожными работами.
2. Разметку, значения которой вступают в силу только при желтом мигающем сигнале светофора.
3. Разметку, значения которой вступают в силу только при выключенных светофорах.



Linile paralele discontinue perpendiculare axei drumului, a căror lungime a hașurilor este egală cu intervalele dintre ele, delimitează:

1. Trecurile cu circulația neregulată pentru pietoni.
2. Locul unde pista pentru bicicliști întretaie partea carosabilă.
3. Trecerea pentru pietoni în care circulația este dirijată prin semafor.

39

Параллельные прерывистые линии, перпендикулярные оси дороги, у которых длина штрихов равна промежуткам между ними, обозначают границы:

1. Нерегулируемого пешеходного перехода.
2. Участка проезжей части в местах, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть.
3. Пешеходного перехода, где движение регулируется сигналами светофора.



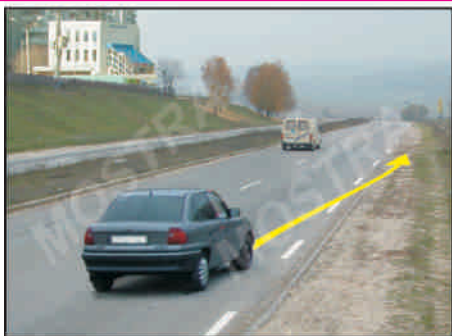
În situația din imagine, linia îngustă discontinuă, la care lungimea hașurilor este de trei ori mai mică decât intervalele dintre acestea:

1. Separă sensurile de circulație în cazul în care drumul are două sau trei benzi de circulație.
2. Delimitează benzile de circulație pe drumurile cu două sau mai multe benzi pe sens.
3. Delimitează benzile pe care sensul de circulație poate fi inversat.

40

Узкая прерывистая линия, у которой длина штрихов в три раза меньше промежутков между ними в ситуации, показанной на рисунке:

1. Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы движения.
2. Обозначает границы полос движения на дорогах с двумя и более полосами для движения в данном направлении.
3. Обозначает границы полос, движение по которым может изменяться на противоположное.



Precizați dacă se permite încălcarea liniei înguste discontinue, la care lungimea hașurilor este de două ori mai mică decât intervalele dintre acestea, ce delimitează marginea părții carosabile?

1. Se permite pentru a efectua oprirea sau staționarea pe acostamentul drumului, în locurile în care oprirea sau staționarea este permisă, precum și pentru a repune vehiculul în circulație.
2. Se permite numai în afara localităților în cazul opririi fortuite.
3. Nu se permite.

41

Разрешается ли пересекать узкую прерывистую линию у которой длина штрихов в два раза меньше промежутка между ними, обозначающую край проезжей части?

1. Разрешается для остановки или стоянки на обочине, а также при возвращении на проезжую часть в местах, где остановка или стоянка разрешена.
2. Разрешается только вне населённых пунктов при вынужденной остановке.
3. Не разрешается.



Inscripțiile (cifrele) pe parte carosabilă:

1. Se aplică pentru completarea indicatoarelor "Viteză maximă limitată".
2. Indică numărul atribuit drumului (itinerarului).
3. Determină distanța în kilometri până la localitățile însemnate, dislocate în direcția de deplasare.

42

Надписи (цифры) на проезжей части:

1. Наносятся в дополнение к соответствующим запрещающим знакам «Ограничение максимальной скорости».
2. Обозначают номер дороги (маршрута).
3. Указывают расстояние в километрах до крупных населённых пунктов, расположенных по маршруту.

TEMA 2.3

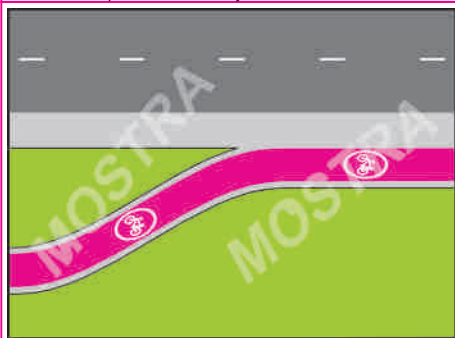
Intersectarea liniilor înguste discontinue, care semnalizează delimitarea benzilor de circulație pe drumurile cu două sau mai multe benzi pentru circulație pe sens, se permite:

1. Doar în lipsa pe drum a altor vehicule.
2. Doar în cazul depășirii.
3. Doar în cazul manevrei de preselecție.
4. Doar în cazurile enumerate la punctele 2 și 3.
5. În toate cazurile enumerate.

Пересекать узкие прерывистые линии, обозначающие границы полос движения на дорогах с двумя и более полосами для движения в данном направлении, разрешается:

1. Только при отсутствии на дороге других транспортных средств.
2. Только при обгоне.
3. Только при перестроении.
4. Только в случаях перечисленных в ответах 2 и 3.
5. Во всех перечисленных случаях.

N43



Circulația pe pista pentru bicicliști, semnalizată prin marcajul din imagine, pe lângă bicicliști, este permisă:

1. Doar conducătorilor ciclomotoarelor.
2. Doar pietonilor, dacă lipsește trotuarul sau pista pentru pietoni.
3. Doar conducătorilor motocicletelor cu două roți la care cilindrul nu depășește 125 cm³.
4. Participanților la trafic, enumerați la punctele 1 și 2.
5. Tuturor participanților la trafic enumerați.

Движение по велосипедной дорожке, которая обозначена данной разметкой, кроме велосипедистов, разрешается:

1. Только водителям мопедов.
2. Только пешеходам при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки.
3. Только водителям двухколесных мотоциклов с рабочим объемом двигателя, не превышающим 125 см³.
4. Участникам дорожного движения, перечисленным в пунктах 1 и 2.
5. Всем перечисленным участникам дорожного движения.

N44



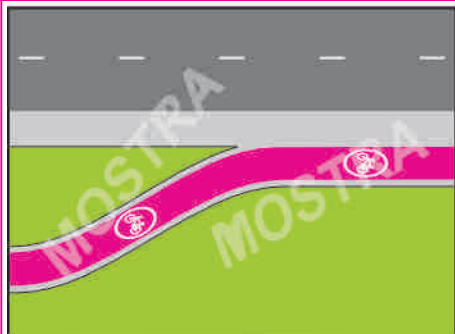
În care din răspunsuri corect și pe deplin sunt indicate semnificațiile acestui marcaj rutier:

1. Semnifică grupajele de linii care se aplică pe benzile rezonatoare transversale.
2. Semnifică marginea de jos a deschiderii bolții viaductelor.
3. Semnalizează dispozitivele de limitare a vitezei.
4. Preîntâmpină conducătorii despre prezența denivelării artificiale.
5. Sunt indicate semnificațiile enumerate la punctele 3 și 4.

В каком ответе правильно и полностью указаны значения этой дорожной разметки:

1. Обозначает чередующиеся линии, которые наносятся на поперечные шумовые полосы.
2. Обозначает нижний край пролётных строений путепроводов.
3. Обозначает устройства ограничивающие скорость.
4. Предупреждает водителей о наличии искусственной неровности.
5. Указаны значения, перечисленные в пунктах 3 и 4.

N45



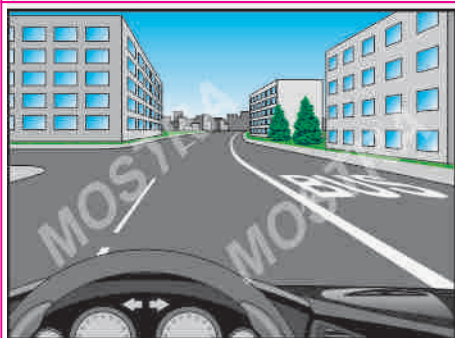
Circulația pe pista pentru bicicliști, semnalizată prin marcajul din imagine, se interzice:

1. Doar conducătorilor ciclomotoarelor.
2. Doar pietonilor, dacă lipsește trotuarul sau pista pentru pietoni.
3. Doar conducătorilor motocicletelor.
4. Participanților la trafic, enumerați la punctele 1 și 2.
5. Tuturor participanților la trafic enumerați.

Движение по велосипедной дорожке, которая обозначена данной разметкой, запрещается:

1. Только на мопедах.
2. Только пешеходам при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки.
3. Только водителям мотоциклов.
4. Участникам дорожного движения, перечисленным в пунктах 1 и 2.
5. Всем перечисленным участникам дорожного движения.

N46



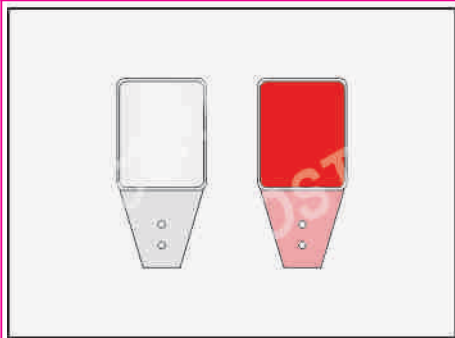
Căror vehicule le este interzisă deplasarea pe banda de circulație extremă din dreapta?

1. Autobuzelor și autoturismelor.
2. Camioanelor destinate transportării de persoane.
3. Vehiculelor de rută (ca excepție se permite circulația tuturor autobuzelor școlare, bicicletelor, bicicletelor și trotinetelor electrice).
4. Doar vehiculelor enumerate la punctele 1 și 2.

Каким транспортным средствам запрещается движение по правой крайней полосе?

1. Автобусам и легковым автомобилям.
2. Грузовым автомобилям, предназначенным для перевозки людей.
3. Маршрутным транспортным средствам (в порядке исключения разрешено движение всех школьных автобусов, велосипедов, электровелосипедов и электросамокатов).
4. Только транспортным средствам, перечисленным в пунктах 1 и 2.

N47



Pe care drumuri paleta fluorescent-reflectorizantă de culoare roșie se instalează atât pe partea dreaptă, cât și pe partea stângă a drumurilor?

1. Pe drumurile care au nu mai mult decât o bandă pentru circulație în fiecare direcție.
2. Pe drumurile care au nu mai mult decât două benzi pentru circulație în fiecare direcție.
3. Pe drumurile cu bandă de separare sau cu sens unic.
4. Numai pe drumurile enumerate la punctele 1 și 2.

На каких дорогах флуоресцентно-световозвращающая таблица красного цвета устанавливается как на правой, так и на левой сторонах дорог?

1. На дорогах, имеющих не более, чем по одной полосе для движения в каждом направлении.
2. На дорогах, имеющих не более, чем по две полосы для движения в каждом направлении.
3. На дорогах с разделительной полосой или с односторонним движением.
4. Только на дорогах, перечисленных в пунктах 1 и 2.

N48



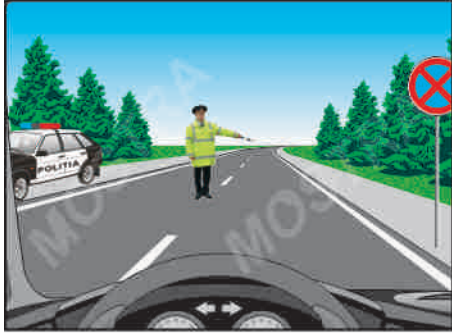
La acest semnal al agentului de circulație trebuie să:

1. Continuați deplasarea înainte.
2. Opriiți la linia de oprire.
3. Efectuați virarea la stânga.

На этот сигнал регулировщика Вы должны:

1. Продолжить движение в прямом направлении.
2. Остановиться у стоп-линии.
3. Повернуть налево.

1



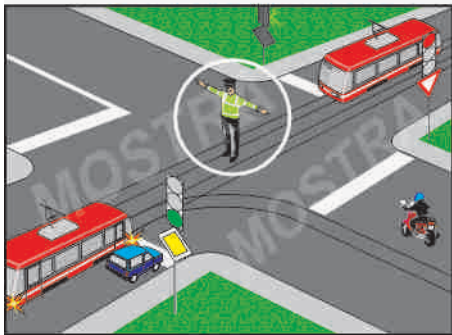
În situația din imagine sunteți obligat:

1. Să vă conformați semnalului agentului de circulație și să opriți.
2. Să continuați deplasarea, deoarece agentul de circulație se află în zona de acțiune a indicatorului "Oprirea interzisă".
3. Să continuați deplasarea, deoarece în caz de oprire, veți fi impus să intersectați linia continuă, ce delimitează marginea părții carosabile.

В ситуации, показанной на рисунке Вы должны:

1. Выполнить требование регулировщика об остановке.
2. Продолжить движение, так как регулировщик находится в зоне действия знака «Остановка запрещена».
3. Продолжить движение, так как для остановки Вам придётся пересечь сплошную линию разметки, обозначающую край проезжей части.

2



Care dintre vehiculele ajunse la intersecție vor fi oprite?

1. Toate vehiculele.
2. Motocicleta.
3. Tramvaiele și autoturismul.

Какие из подъехавших к перекрёстку транспортных средств должны остановиться?

1. Все транспортные средства.
2. Мотоцикл.
3. Оба трамвая и легковой автомобиль.

3



Care din vehiculele ajunse la intersecție vor continua deplasarea?

1. Numai motocicleta.
2. Numai tramvaiele.
3. Numai autoturismul.
4. Nici un vehicul.

Какие из подъехавших к перекрёстку транспортных средств могут продолжить движение?

1. Только мотоцикл.
2. Только трамваи.
3. Только легковой автомобиль.
4. Ни одно транспортное средство.

4



Căror vehicule din imagine le este interzisă deplasarea?

1. Numai tramvaiului.
2. Numai autoturismului.
3. Numai autocamionului.
4. Numai autoturismului și autocamionului.
5. Tuturor vehiculelor.

Каким транспортным средствам запрещается движение?

1. Только трамваю.
2. Только легковому автомобилю.
3. Только грузовому автомобилю.
4. Только легковому и грузовому автомобилям.
5. Всем транспортным средствам.

5



În situația din imagine, căror autovehicule li se interzice traversarea intersecției?

1. Numai autoturismului.
2. Numai motocicletei.
3. Numai autobuzului.
4. Autoturismului și motocicletei.

Каким транспортным средствам запрещён проезд перекрёстка в ситуации, показанной на рисунке?

1. Только легковому автомобилю.
2. Только мотоциклу.
3. Только автобусу.
4. Легковому автомобилю и мотоциклу.

6



În situația din imagine, deplasându-vă pe banda extremă din stânga, sunteți obligat:

1. Să continuați deplasarea numai spre stânga.
2. Să continuați deplasarea înainte sau la stânga.
3. Să opriți la linia de oprire.
4. Să opriți în centrul intersecției, așteptând permisiunea agentului de circulație pentru a continua deplasarea.

7

Двигаясь по крайней левой полосе, в ситуации, показанной на рисунке, Вы должны:

1. Продолжить движение только налево.
2. Продолжить движение прямо или налево.
3. Остановиться у стоп-линии.
4. Остановиться в центре перекрёстка в ожидании сигнала регулировщика, разрешающего дальнейшее движение.



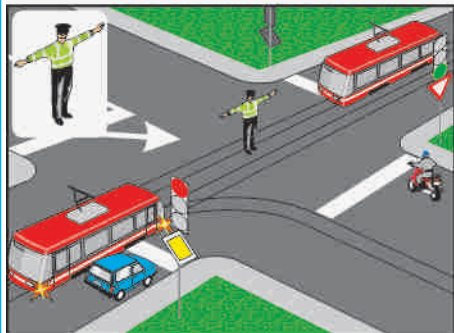
Acest semnal al agentului de circulație interzice trecerea:

1. Numai autoturismului.
2. Numai motocicletei.
3. Numai autobuzului.
4. Autoturismului și motocicletei.

8

Этот сигнал регулировщика запрещает движение:

1. Только легковому автомобилю.
2. Только мотоциклу.
3. Только автобусу.
4. Легковому автомобилю и мотоциклу.



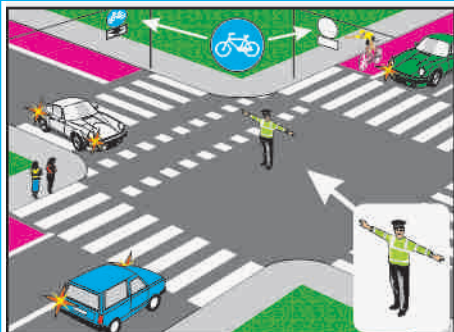
Care dintre vehiculele ajunse la intersecție vor fi oprite?

1. Toate vehiculele.
2. Motocicleta.
3. Tramvaiele și autoturismul.

9

Какие из подъехавших к перекрёстку транспортных средств должны остановиться?

1. Все транспортные средства.
2. Мотоцикл.
3. Оба трамвая и легковой автомобиль.



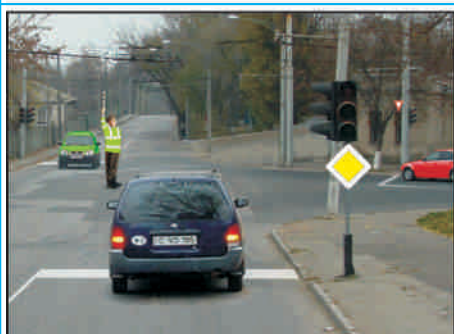
La acest semnal al agentului de circulație pot să-și continue deplasarea:

1. Autoturismul verde și biciclistul – la dreapta.
2. Autoturismul verde – la dreapta, apoi autoturismul albastru – la stânga.
3. Pietonii, apoi autoturismul alb.
4. Autoturismul alb, apoi pietonii.

10

При этом сигнале регулировщика могут продолжить движение:

1. Зелёный автомобиль и велосипедист – направо.
2. Зелёный автомобиль – направо, затем синий автомобиль – налево.
3. Пешеходы, затем белый автомобиль.
4. Белый автомобиль затем пешеходы.



Cărui autoturism îi este permisă continuarea deplasării în momentul în care agentul de circulație a ridicat brațul vertical?

1. Numai celui roșu.
2. Numai celui verde.
3. Numai celui albastru.
4. Celui albastru și verde.
5. Nici unul.

11

Какому автомобилю разрешено продолжить движение, если в этот момент регулировщик поднял руку вверх?

1. Только красному.
2. Только зелёному.
3. Только синему.
4. Синему и зелёному.
5. Ни одному.



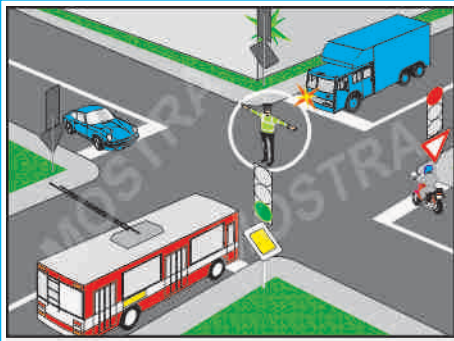
Căror vehicule le este permisă deplasarea?

1. Autoturismelor verde, roșu și galben.
2. Autoturismelor verde și galben.
3. Autoturismelor galben și roșu.

12

Каким транспортным средствам разрешается движение?

1. Зелёному, красному и жёлтому автомобилям.
2. Зелёному и жёлтому автомобилям.
3. Жёлтому и красному автомобилям.



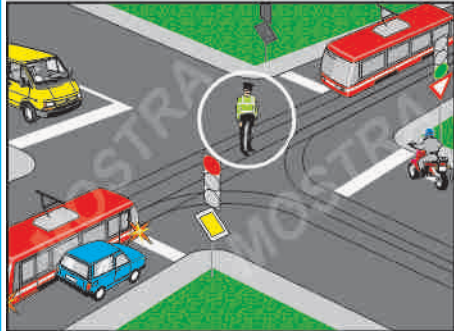
Indicați care din vehiculele, ajunse la intersecție, vor continua deplasarea?

1. Troleibuzul și autocamionul.
2. Motocicleta și autoturismul.
3. Numai autocamionul.
4. Toate vehiculele vor opri.

Укажите какие из подъехавших к перекрёстку транспортных средств продолжат движение?

1. Троллейбус и грузовой автомобиль.
2. Мотоцикл и легковой автомобиль.
3. Только грузовой автомобиль.
4. Все транспортные средства должны остановиться.

13



În situația din imagine care dintre vehicule vor fi oprite?

1. Toate vehiculele.
2. Motocicleta și autobuzul.
3. Tramvaiele și autoturismul.

Какие транспортные средства должны остановиться в ситуации, показанной на рисунке?

1. Все транспортные средства.
2. Мотоцикл и автобус.
3. Оба трамвая и легковой автомобиль.

14



În situația din imagine, având intenția de a vira la stânga, trebuie să:

1. Efectuați virarea fără a opri.
2. Efectuați virarea, cedând trecerea vehiculului ce vine din sens opus.
3. Opriți în fața intersecției, așteptând semnalul agentului de circulație, care ar permite efectuarea manevrei.

Намереваясь повернуть налево, в ситуации, показанной на рисунке, Вы должны:

1. Осуществить поворот без остановки.
2. Осуществить поворот, уступив дорогу встречному автомобилю.
3. Остановиться перед перекрёстком и дождаться сигнала регулировщика, который разрешает такой манёвр.

15



Căror vehicule li se permite deplasarea?

1. Autoturismelor alb și roșu.
2. Autoturismelor alb și verde.
3. Autoturismelor galben și roșu.

Каким транспортным средствам разрешается движение?

1. Белому и красному автомобилям.
2. Белому и зелёному автомобилям.
3. Жёлтому и красному автомобилям.

16



La acest semnal al agentului de circulație trebuie să:

1. Continuați deplasarea înainte.
2. Efectuați virarea la dreapta sau la stânga.
3. Opriți înaintea liniei de oprire.

При этом сигнале регулировщика Вы должны:

1. Продолжить движение в прямом направлении.
2. Повернуть направо или налево.
3. Остановиться перед стоп-линией.

17



În momentul în care agentul de circulație a ridicat brațul vertical, care din vehicule își pot continua deplasarea?

1. Numai autobuzul.
2. Numai autoturismul.
3. Numai motocicleta.
4. Nici un vehicul.

Какие транспортные средства могут продолжить движение, если в этот момент регулировщик поднял руку вверх?

1. Только автобус.
2. Только легковой автомобиль.
3. Только мотоцикл.
4. Ни одно транспортное средство.

18



În situația din imagine, care din vehicule vor continua deplasarea?

1. Numai autobuzul.
2. Numai autoturismul.
3. Numai motocicletă.
4. Nici un vehicul.

Какие транспортные средства могут продолжить движение в ситуации, показанной на рисунке?

1. Только автобус.
2. Только легковой автомобиль.
3. Только мотоцикл.
4. Ни одно транспортное средство.

19



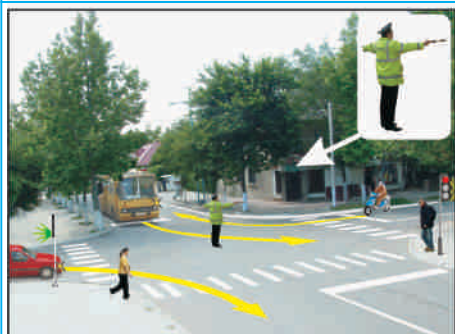
În situația din imagine (agentul de circulație a întins înainte brațul drept), care din participanții la trafic vor continua deplasarea?

1. Autoturismul și motociclistul.
2. Autobuzul și pietonii.
3. Numai autoturismul.
4. Numai motociclistul.

Кому разрешается движение в ситуации, показанной на рисунке (регулировщик вытянул правую руку вперед)?

1. Легковому автомобилю и мотоциклу.
2. Автобусу и пешеходам.
3. Только легковому автомобилю.
4. Только мотоциклу.

20



În situația din imagine (agentul de circulație a întins înainte brațul drept), care din participanții la trafic vor continua deplasarea?

1. Autobuzul și motociclistul.
2. Autoturismul, apoi pietonii.
3. Pietonii, apoi autoturismul.
4. Numai pietonii.

Кому разрешается движение в ситуации, показанной на рисунке (регулировщик вытянул правую руку вперед)?

1. Автобусу и мотоциклисту.
2. Легковому автомобилю, затем пешеходам.
3. Пешеходам, затем легковому автомобилю.
4. Только пешеходам.

21



În situația din imagine, care este semnificația semnalului executat de agentul de circulație?

1. Indică la prezența unui obstacol aflat pe partea carosabilă.
2. Obligă virarea la dreapta la prima intersecție.
3. Semnifică exigența de a ceda trecerea coloanei escortate de el sau de a opri.

Какое значение имеет сигнал регулировщика в ситуации, показанной на рисунке?

1. Указывает на наличие препятствия на проезжей части.
2. Обязывает повернуть направо на ближайшем перекрестке.
3. Выражает требование уступить дорогу для проезда сопровождаемой им колонны или остановиться.

22



La acest semnal al agentului de circulație pot să-și continue deplasarea:

1. Autoturismul pe care îl conduceți și camionul.
2. Camionul și pietonii.
3. Autoturismul pe care îl conduceți și pietonii.
4. Biciclistul, apoi autoturismul alb.
5. Autoturismul alb, apoi biciclistul.

При этом сигнале регулировщика могут продолжить движение:

1. Автомобиль, которым Вы управляете и грузовой автомобиль.
2. Грузовой автомобиль и пешеходы.
3. Автомобиль, которым Вы управляете и пешеходы.
4. Велосипедист, затем белый автомобиль.
5. Белый автомобиль, затем велосипедист.

23



În situația din imagine sunteți obligat să opriți:

1. Înaintea indicatorului "Locul de oprire".
2. La marginea părții carosabile ce urmează a fi intersectată.
3. Înaintea intersecției, necreând obstacole pietonilor.
4. După cum considerați, în oricare din locurile enumerate.

В ситуации, показанной на рисунке, Вы должны остановиться:

1. Перед знаком «Место для остановки».
2. Перед краем пересекаемой проезжей части.
3. Перед перекрестком, не создавая помех пешеходам.
4. В любом месте по Вашему усмотрению.

24

Agentul de circulație poate folosi fluierul:

1. Pentru a impune conducătorului sporirea vitezei.
2. Pentru a impune oprirea imediată a vehiculului.
3. Pentru a impune cedarea trecerii vehiculului cu regim de circulație prioritară (coloanei escortate de el).
4. Pentru atenționarea participanților la trafic în timpul executării semnalelor, determinate de poziția corpului și a brațelor acestuia.
5. Pentru executarea cerințelor prevăzute la punctele 1 și 2.

N25

Регулировщик может использовать свисток:

1. Для того, чтобы водитель увеличил скорость.
2. Для немедленной остановки транспортного средства.
3. Для того, чтобы уступить дорогу транспортному средству с преимущественным правом движения (сопровождаемой им колонне).
4. Для привлечения внимания участников дорожного движения при подаче сигналов, которые определяются положением его корпуса и рук.
5. Для выполнения требований, перечисленных в пунктах 1 и 2.

**Care din semnalele agentului de circulație înseamnă: "Atenție, circulația interzisă"?**

1. Numai primul semnal.
2. Primul și al doilea semnal.
3. Numai al treilea semnal.
4. Numai al patrulea semnal.
5. Al treilea și al patrulea semnal.

N26

Какой из сигналов регулировщика означает: «Внимание, движение запрещено»?

1. Только первый сигнал.
2. Первый и второй сигналы.
3. Только третий сигнал.
4. Только четвертый сигнал.
5. Третий и четвертый сигналы.

**Care din semnalele agentului de circulație înseamnă pentru conducători: "Circulația permisă numai la dreapta"?**

1. Numai primul semnal.
2. Primul și al doilea semnal.
3. Numai al treilea semnal.
4. Numai al patrulea semnal.
5. Al treilea și al patrulea semnal.

N27

Какой из сигналов регулировщика означает для водителей: «Движение разрешено только направо»?

1. Только первый сигнал.
2. Первый и второй сигналы.
3. Только третий сигнал.
4. Только четвертый сигнал.
5. Третий и четвертый сигналы.

**Care din pozițiile ale agentului de circulație are aceeași semnificație ca și semnalul galben al semaforului:**

1. Numai prima.
2. Prima și a doua.
3. Numai a treia.
4. Numai a patra.
5. A treia și a patra.

N28

Какое положение регулировщика имеет такое же значение как и жёлтый сигнал светофора:

1. Только первое.
2. Первое и второе.
3. Только третье.
4. Только четвертое.
5. Третье и четвертое.

**La acest semnal al agentului de circulație trebuie să:**

1. Continuați deplasarea în oricare din direcții.
2. Continuați deplasarea numai înainte.
3. Efectuați virarea numai la dreapta.
4. Opriți înaintea liniei de oprire.

N29

При этом сигнале регулировщика Вы должны:

1. Продолжить движение в любом направлении.
2. Продолжить движение только в прямом направлении.
3. Повернуть только направо.
4. Остановиться перед стоп-линией.

**La acest semnal al agentului de circulație trebuie să:**

1. Continuați deplasarea înainte.
2. Opriți la linia de oprire.
3. Efectuați virarea la stânga.

N30

При этом сигнале регулировщика Вы должны:

1. Продолжить движение в прямом направлении.
2. Остановиться у стоп-линии.
3. Повернуть налево.



Aceste semnale ale semaforului permit trecerea:

1. Tramvaiului, autoturismelor galben și roșu.
2. Autoturismelor galben și roșu.
3. Tuturor vehiculelor.

Эти сигналы светофора разрешают движение:

1. Трамваю, жёлтому и красному автомобилям.
2. Жёлтому и красному автомобилям.
3. Всем транспортным средствам.

1



Precizați dacă li se permite conducătorilor să traverseze intersecția în direcțiile indicate?

1. Se permite numai conducătorului autoturismului.
2. Se permite numai conducătorului autobuzului.
3. Se permite ambilor conducători.
4. Nu se permite nici unuia din conducători.

Разрешается ли водителям проехать перекрёсток в указанных направлениях?

1. Разрешается только водителю легкового автомобиля.
2. Разрешается только водителю автобуса.
3. Разрешается обоим водителям.
4. Не разрешается ни одному из водителей.

2



Precizați care din conducători are dreptul să traverseze intersecția?

1. Conducătorul tramvaiului.
2. Conducătorul autobuzului.
3. Ambii conducători.

Кому из водителей разрешено движение через перекрёсток?

1. Водителю трамвая.
2. Водителю автобуса.
3. Обоим водителям.

3



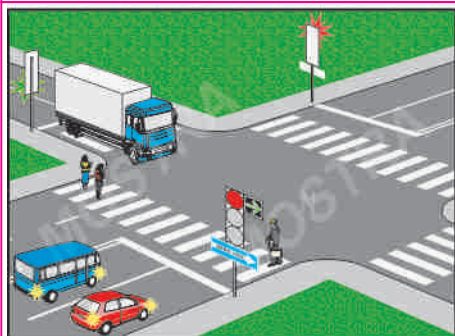
Acest semnal al semaforului permite trecerea:

1. Tramvaiului, autoturismului și motocicletei.
2. Tramvaiului, camionului și autoturismului.
3. Camionului și motocicletei.
4. Tuturor vehiculelor.

Этот сигнал светофора разрешает движение:

1. Трамваю, легковому автомобилю и мотоциклу.
2. Трамваю, грузовому и легковому автомобилям.
3. Грузовому автомобилю и мотоциклу.
4. Всем транспортным средствам.

4



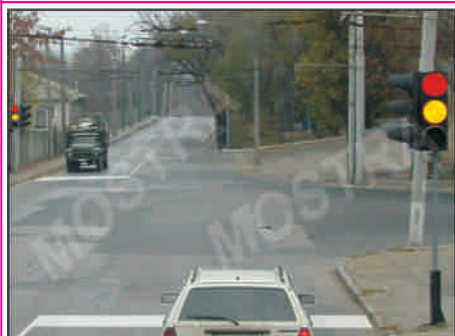
În situația din imagine, conducătorii autobuzului și autoturismului vor opri la linia de oprire, vor ceda trecerea pietonilor și camionului, ulterior vor vira la dreapta. Care din conducători va efectua manevra neregulară?

1. Ambii conducători.
2. Doar conducătorul autobuzului.
3. Doar conducătorul autoturismului.
4. Nici unul din conducători.

В ситуации, показанной на рисунке водители автобуса и легкового автомобиля, остановятся у стоп-линии, уступят дорогу пешеходам и грузовому автомобилю, затем повернут направо. Кто из водителей нарушит правила поворота?

1. Оба водителя.
2. Только водитель автобуса.
3. Только водитель легкового автомобиля.
4. Ни один из водителей.

5



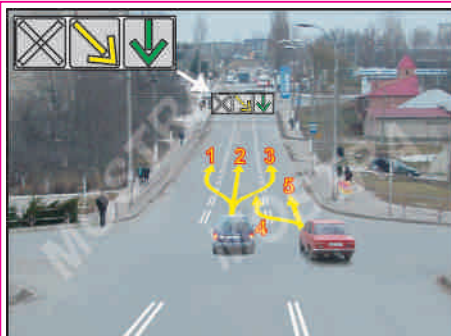
Semnalul de culoare roșie pus în funcțiune concomitent cu semnalul galben:

1. Permite începerea deplasării.
2. Înseamnă că de intersecție se apropie un vehicul cu regim de circulație prioritară.
3. Înseamnă că timpul rezervat semnalului roșu expiră, fără ca prin aceasta să se modifice semnificația de interdicere a trecerii.

Красный сигнал, включённый одновременно с жёлтым:

1. Разрешает начать движение.
2. Означает, что к перекрёстку приближается транспортное средство с преимущественным правом движения.
3. Не меняет его запрещающего значения и означает, что время, отведённое красному сигналу, истекает.

6



La aceste semnale ale semaforului reversibil deplasarea se permite pe traiectoriile:

1. 1, 2 sau 3.
2. 1, 2 sau 4.
3. 1, 3 sau 4.
4. Numai 3 și 5.
5. Pe toate traiectoriile.

При этих сигналах реверсивного светофора движение разрешается по траекториям:

1. 1, 2 или 3.
2. 1, 2 или 4.
3. 1, 3 или 4.
4. Только 3 и 5.
5. По всем траекториям.

7



Aceste semnale ale semaforului permit trecerea:

1. Tramvaiului, autoturismelor alb și roșu.
2. Autoturismelor galben și roșu.
3. Tuturor vehiculelor.

Эти сигналы светофора разрешают движение:

1. Трамваю, белому и красному автомобилям.
2. Жёлтому и красному автомобилям.
3. Всем транспортным средствам.

8



Acest semnal al semaforului permite trecerea:

1. Tramvaiului, autoturismelor alb și roșu.
2. Autoturismelor galben și roșu.
3. Numai autoturismului galben.
4. Tuturor vehiculelor.

Этот сигнал светофора разрешает движение:

1. Трамваю, белому и красному автомобилям.
2. Жёлтому и красному автомобилям.
3. Только жёлтому автомобилю.
4. Всем транспортным средствам.

9



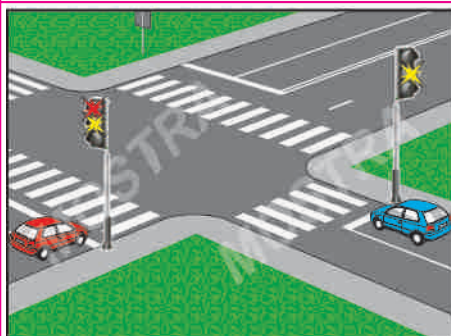
Semnalul intermitent, cu lumină albă, amplasat înaintea trecerii la nivel cu calea ferată:

1. Permite trecerea.
2. Atenționează că timpul rezervat acestui semnal expiră.
3. Interzice trecerea.

Белый мигающий сигнал светофора на железнодорожном переезде:

1. Разрешает движение.
2. Предупреждает, что время его действия истекает.
3. Запрещает движение.

10



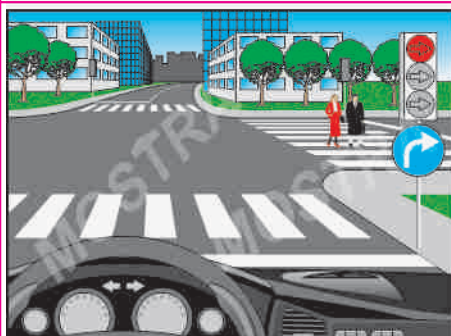
La semnalele semafoarelor din imagine:

1. Vehiculul de culoare albastră, care se află în nemijlocita apropiere de intersecție, imediat va opri la linia de oprire; vehiculul roșu va începe deplasarea.
2. Vehiculul de culoare albastră, care se află în nemijlocita apropiere de linia de oprire și nu mai poate opri fără a recurge la frânarea bruscă, va continua deplasarea; vehiculul roșu va porni numai după includerea semnalului verde.

При этих сигналах светофоров:

1. Синий автомобиль, который находится в непосредственной близости от перекрёстка, незамедлительно остановится у стоп-линии; красный начнёт движение.
2. Синий автомобиль который находится в непосредственной близости от стоп-линии и не может остановиться не прибегая к экстремному торможению, продолжит движение; красный тронется с места только после включения зелёного сигнала.

11



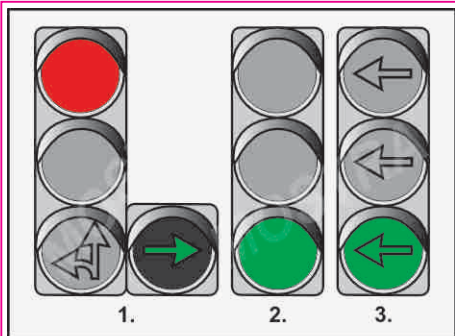
La acest semnal al semaforului:

1. Puteți vira la dreapta, cedând trecerea pietonilor.
2. Veți aștepta semnalul de culoare verde și vă veți deplasa numai la dreapta, cedând trecerea pietonilor.
3. Veți aștepta semnalul de culoare verde și vă veți deplasa în orice direcție.

При данном сигнале светофора:

1. Вам разрешается повернуть направо, уступая дорогу пешеходам.
2. Вы должны дождаться включения зелёного сигнала и продолжить движение только направо, уступая дорогу пешеходам.
3. Вы должны дождаться включения зелёного сигнала и продолжить движение в любом направлении.

12



În care din semafoare funcționează semnalul care interzice întoarcerea?

1. În semaforul 1.
2. În semaforul 2.
3. În semaforul 3.

13

В каком из светофоров включён сигнал, запрещающий разворот?

1. В светофоре 1.
2. В светофоре 2.
3. В светофоре 3.



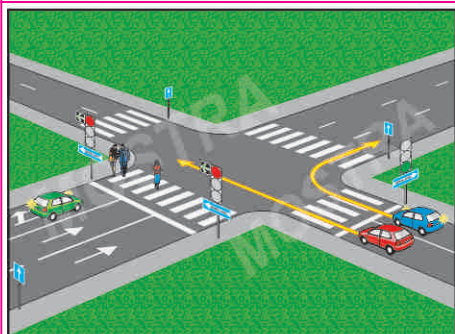
În situația din imagine deplasarea este permisă:

1. Numai tramvaiului la dreapta sau la stânga.
2. Numai tramvaiului înainte.
3. Numai autobuzului la dreapta.
4. Tramvaiului înainte, autobuzului înainte sau la dreapta.

14

В ситуации, показанной на рисунке, движение разрешается:

1. Только трамваю – направо или налево.
2. Только трамваю – прямо.
3. Только автобусу – направо.
4. Трамваю – прямо, автобусу – прямо или направо.



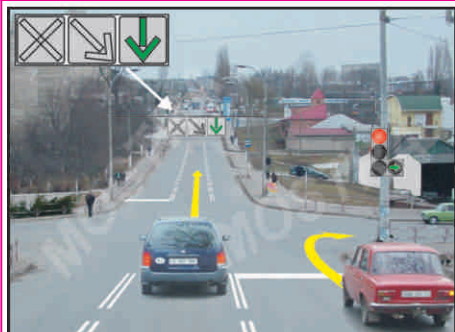
În situația din imagine, conducătorul autoturismului verde având intenția de a vira la stânga, trebuie:

1. Să cedeze trecerea doar pietonilor.
2. Să cedeze trecerea doar autoturismului roșu ce se deplasează înainte.
3. Întrerupând deplasarea la linia de oprire, să cedeze trecerea pietonilor și autoturismului roșu ce se apropie de intersecție.

15

В ситуации, показанной на рисунке водитель зелёного автомобиля, который намеревается повернуть налево, должен:

1. Уступить дорогу только пешеходам.
2. Уступить дорогу только красному автомобилю, который движется в прямом направлении.
3. Остановиться у стоп-линии и уступить дорогу пешеходам и приближающемуся к перекрёстку красному автомобилю.



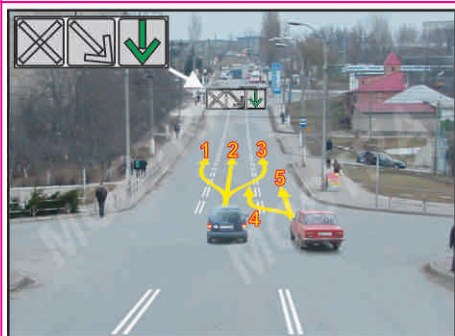
Care din conducători, deplasându-se în direcția indicată, nu încalcă exigențele Regulamentului?

1. Numai conducătorul autoturismului roșu.
2. Numai conducătorul autoturismului albastru.
3. Ambii conducători încalcă.
4. Ambii conducători nu încalcă.

16

Водитель какого автомобиля, двигаясь в указанном направлении, не нарушает Правила?

1. Только водитель красного автомобиля.
2. Только водитель синего автомобиля.
3. Оба водителя нарушают.
4. Оба водителя не нарушают.



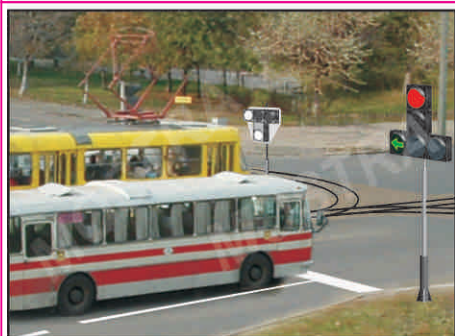
La acest semnal al semaforului reversibil deplasarea se permite pe traiectoriile:

1. 1, 2 sau 3.
2. 2, 3, 4 sau 5.
3. 1, 3 sau 4.
4. 1 sau 3.
5. Pe oricare din traiectorii.

17

При этом сигнале реверсивного светофора движение разрешается по траекториям:

1. 1, 2 или 3.
2. 2, 3, 4 или 5.
3. 1, 3 или 4.
4. 1 или 3.
5. По любой траектории.



În situația din imagine deplasarea este permisă:

1. Numai tramvaiului – înainte sau la stânga.
2. Numai tramvaiului – la stânga.
3. Tramvaiului – înainte, apoi autobuzului – la stânga.
4. Tramvaiului la stânga, autobuzului la stânga sau întoarcerea.

18

В ситуации, показанной на рисунке движение разрешено:

1. Только трамваю – прямо или налево.
2. Только трамваю – налево.
3. Трамваю – прямо, затем автобусу – налево.
4. Трамваю налево, автобусу налево или в обратном направлении.



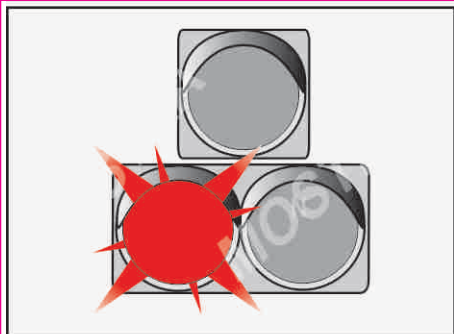
Autobuzul virează la stânga. În acest caz el va:

1. Ceda trecerea tramvaiului.
2. Traversa intersecția primul.
3. Aștepta includerea semnalului inferior de culoare albă al semaforului special și, cedând trecerea tramvaiului, va traversa intersecția.

19

Поворачивающий налево автобус:

1. Уступит дорогу трамваю.
2. Проедет перекресток первым.
3. Дождётся включения нижней секции специального светофора с сигналами белого цвета и, уступив дорогу трамваю, проедет перекресток.



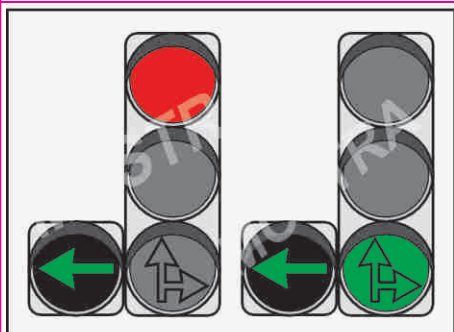
În semaforul din imagine semnalele de culoare roșie, însoțite de un semnal sonor, funcționează în regim intermitent alternativ. Acestea:

1. Interzic trecerea.
2. Permit trecerea în cazul în care, în limitele vizibilității, nu se vede nici un tren apropiindu-se de trecerea la nivel cu calea ferată.
3. Avertizează că în curând va fi pus în funcțiune semnalul intermitent cu lumină albă.

20

В светофоре, показанном на рисунке, попеременно мигающие сигналы красного цвета, сопровождаемые звуковыми сигналами:

1. Запрещают движение.
2. Разрешают движение через железнодорожный переезд при отсутствии в пределах видимости приближающегося поезда.
3. Предупреждают, что вскоре будет включён белый мигающий сигнал.



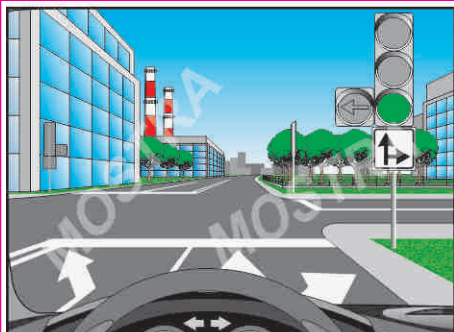
În semafoarele din imagine, săgeata verde, aplicată pe fundalul negru al semnalului suplimentar:

1. Permite numai virarea la stânga.
2. Permite virarea la stânga și întoarcerea numai în cazul conectării concomitente cu semnalul roșu al semaforului.
3. Permite virarea la stânga și întoarcerea numai în cazul conectării concomitente cu semnalul verde al semaforului.
4. Permite virarea la stânga și întoarcerea indiferent de semnalul de bază al semaforului.

21

В светофорах, показанных на рисунке, зелёная стрелка на чёрном фоне в дополнительной секции:

1. Разрешает только поворот налево.
2. Разрешает поворот налево и разворот только при включении красного сигнала светофора.
3. Разрешает поворот налево и разворот только при включении зелёного сигнала светофора.
4. Разрешает поворот налево и разворот при включении любого сигнала светофора.



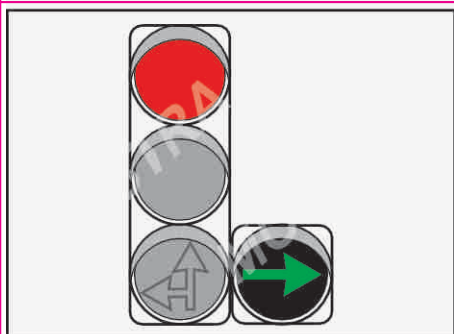
Săgețile de pe panoul adițional, amplasat sub semafor:

1. Indică direcțiile de deplasare permise pe banda extremă din dreapta, în cazul în care semnalul suplimentar funcționează concomitent cu semnalul roșu al semaforului.
2. Indică direcțiile de deplasare permise pe banda extremă din dreapta, la semnalul verde al semaforului.
3. Interzic deplasarea pe banda extremă din dreapta, în cazul funcționării semnalului verde al semaforului.

22

Стрелки на табличке, установленной под светофором:

1. Указывают разрешённые направления движения из крайней правой полосы при включённой дополнительной секции одновременно с красным сигналом светофора.
2. Указывают разрешённые направления движения из крайней правой полосы на зелёный сигнал светофора.
3. Запрещают движение из крайней правой полосы при включении зелёного сигнала светофора.



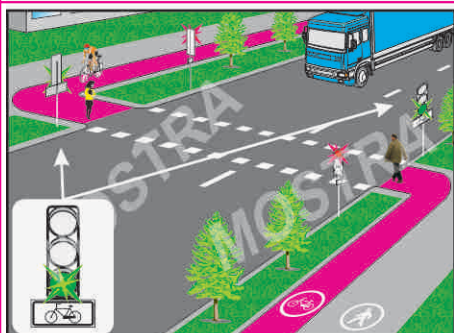
Semnalul de culoare verde în formă de săgeată, aplicat pe fundalul negru al semnalului suplimentar, conectat concomitent cu semnalul roșu al semaforului:

1. Interzice circulația în direcția săgeții.
2. Permite circulația în direcția săgeții, cu condiția că conducătorul trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care vin din alte direcții.
3. Acordă prioritate de deplasare în direcția săgeții.

23

Зелёный сигнал в виде стрелки на чёрном фоне в дополнительной секции, включённый вместе с красным сигналом светофора:

1. Запрещает движение в направлении стрелки.
2. Разрешает движение в направлении стрелки при условии, что водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.
3. Предоставляет преимущество в движении в направлении стрелки.



În situația din imagine, deplasarea este permisă:

1. Numai biciclistului.
2. Numai pietonilor.
3. Numai camionului.
4. Biciclistului și pietonilor.

24

В ситуации, показанной на рисунке, движение разрешено:

1. Только велосипедисту.
2. Только пешеходам.
3. Только грузовому автомобилю.
4. Велосипедисту и пешеходам.

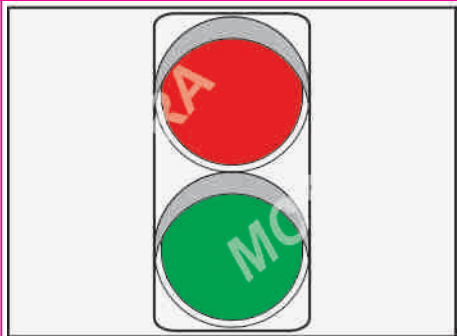
**Cifrele de pe tabloul instalat deasupra semaforului semnifică:**

1. Viteza de deplasare (în km/h) recomandată pentru a trece intersecția.
2. Spațiul (în metri) recomandat pentru a opri înaintea intersecției la apariția semnalului roșu.
3. Timpul (în secunde) disponibil până la schimbarea semnalului.

25

Цифры на табло, установленном над светофором, обозначают:

1. Скорость (в км/ч), с которой Вам рекомендуется проехать перекрёсток.
2. Расстояние (в метрах), на котором Вам рекомендуется остановиться перед перекрёстком при включении красного сигнала.
3. Время (в секундах), остающееся до смены сигнала.

**Semaforul din imagine, este destinat pentru dirijarea circulației:**

1. Vehiculelor de rută, care se deplasează pe benzile special rezervate lor.
2. Pe sectoarele de drum îngustat (în cazul efectuării lucrărilor pe drum) și pe teritoriile întreprinderilor (organizațiilor).
3. Vehiculelor pe banda cu circulația reversibilă.

26

Светофор, показанный на рисунке, применяется для регулирования движения:

1. Маршрутных транспортных средств, движущихся по предназначенным им полосам.
2. В местах сужения проезжей части (в случае проведения дорожных работ) и на территориях предприятий (организаций).
3. Транспортных средств по полосе с реверсивным движением.

La apariția semnalului verde, conducătorii de vehicule:

1. Pot să înceapă deplasarea numai după ce s-au asigurat că prin aceasta nu creează obstacole vehiculelor antrenate deja în trecerea intersecției, indiferent de direcția lor de mers.
2. Pot să înceapă deplasarea numai după ce s-au asigurat că prin aceasta nu creează obstacole pietonilor care finalizează traversarea părții carosabile.
3. Nu vor intra în intersecție, în cazul în care circulația în direcția de deplasare este dificilă sau blocată, fapt ce nu le va permite eliberarea intersecției până la schimbarea semnalului.
4. Trebuie să respecte toate cerințele enumerate.

При включении зелёного сигнала, водители транспортных средств:

1. Могут начать движение только убедившись, что при этом не будут созданы помехи находящимся на перекрёстке транспортным средствам, независимо от направления их дальнейшего движения.
2. Могут начать движение только убедившись, что при этом не будут созданы помехи пешеходам, которые завершают переход проезжей части.
3. Не должны въезжать на перекрёсток, если в намеченном направлении движение затруднено или заблокировано, что не позволит им освободить перекрёсток до смены сигнала.
4. Должны соблюдать все перечисленные требования.

N27

**În situația din imagine, Dvs.:**

1. Veți opri nu mai aproape de 10 m de la prima șină.
2. Veți continua deplasarea numai după ce v-ați asigurat că de trecere din ambele sensuri nu se apropie trenul sau alt vehicul feroviar.
3. Veți opri la indicatorul "Oprire obligatorie".
4. Veți continua deplasarea fără oprire, conducându-vă de semnalul semaforului.

N28

В ситуации, показанной на рисунке, Вы:

1. Остановитесь не ближе 10 м до ближайшего рельса.
2. Продолжите движение, только убедившись, что к переезду ни с одной из сторон не приближается поезд или другое рельсовое транспортное средство.
3. Остановитесь у знака «Обязательная остановка».
4. Продолжите движение без остановки руководствуясь сигналом светофора.

**În situația din imagine, Dvs.:**

1. Veți opri nu mai aproape de 10 m de la prima șină.
2. Veți opri la indicatorul "Oprire obligatorie", conducându-vă de semnalul semaforului.
3. Veți continua deplasarea numai după ce v-ați asigurat că de trecere din ambele sensuri nu se apropie trenul sau alt vehicul feroviar.

N29

В ситуации, показанной на рисунке, Вы:

1. Остановитесь не ближе 10 м до ближайшего рельса.
2. Остановитесь у знака «Обязательная остановка», руководствуясь сигналом светофора.
3. Продолжите движение, только убедившись, что к переезду ни с одной из сторон не приближается поезд или другое рельсовое транспортное средство.

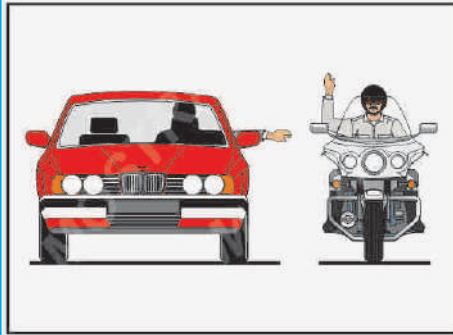
**În situația din imagine, Dvs.:**

1. Veți opri la semafor și, după trecerea camionului, veți continua deplasarea.
2. Veți reduce viteza și cedând trecerea camionului, veți continua deplasarea.
3. Veți opri la semafor și veți începe deplasarea numai după conectarea a semnalului verde.

N30

В ситуации, показанной на рисунке, Вы:

1. Остановитесь у светофора и, после проезда грузового автомобиля, продолжите движение.
2. Снизите скорость и, уступив дорогу грузовому автомобилю, продолжите движение.
3. Остановитесь у светофора и начнёте движение только после включения зелёного сигнала.



Conducătorul cărui vehicul a semnalizat cu brațul corect intenția de a efectua întoarcerea?

1. Numai conducătorul motocicletei.
2. Numai conducătorul autoturismului.
3. Ambii corect.
4. Ambii incorect.

Водитель какого транспортного средства правильно подал рукой предупредительный сигнал о развороте?

1. Только водитель мотоцикла.
2. Только водитель легкового автомобиля.
3. Оба правильно.
4. Оба неправильно.

1

Precizați dacă are prioritate conducătorul, care semnalizează schimbarea direcției de mers?

1. Da, în cazul începerii manevrei.
2. Da, în cazul finalizării manevrei.
3. Da, în ambele cazuri.
4. Nu.

Даёт ли водителю право преимущественного проезда подача предупредительного сигнала об изменении направления движения?

1. Даёт в начале манёвра.
2. Даёт при завершении манёвра.
3. Даёт в обоих случаях.
4. Не даёт.

2



Semnalul dat cu brațul de conducătorul vehiculului din imagine, avertizează că el are intenția:

1. De a schimba direcția de mers spre dreapta.
2. De a continua deplasarea înainte.
3. De a opri.
4. De a schimba direcția de mers spre stânga sau de a întoarce.

Сигнал рукой, поданный водителем изображённого на рисунке легкового автомобиля, предупреждает о намерении:

1. Повернуть направо.
2. Продолжить движение прямо.
3. Остановиться.
4. Повернуть налево или развернуться.

3

La ce distanță minimă lumina de drum trebuie comutată cu lumina de întâlnire, la trecerea în sensuri opuse, pentru a evita orbirea?

1. 50 m. 2. 100 m. 3. 150 m. 4. 200 m. 5. 250 m.

На каком минимальном расстоянии необходимо переключить дальний свет на ближний, чтобы избежать ослепления при встречном разъезде?

1. 50 м. 2. 100 м. 3. 150 м. 4. 200 м. 5. 250 м.

4

Precizați dacă poate fi folosită lumina de drum pentru avertizarea conducătorului ce urmează a fi depășit?

1. Poate fi folosită pe un timp nelimitat.
2. Poate fi folosită pe un timp de scurtă durată cu condiția că prin aceasta nu vor fi orbiți conducătorii de vehicule care vin din sens opus.
3. Nu poate deoarece folosirea luminii de drum în acest scop este interzisă.

Может ли быть включён дальний свет для предупреждения об обгоне?

1. Может быть включён на неограниченное время.
2. Может быть включён на короткое время при условии, что не будут ослеплены водители встречных транспортных средств.
3. Не может, так как применение дальнего света для этой цели запрещено.

5

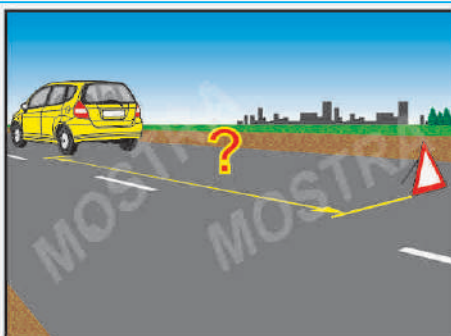
Semnalul prin semnalizatorul de direcție sau cu brațul nu trebuie:

1. Executat în cazul în care din sensul opus nu vin vehicule.
2. Să inducă în eroare alți participanți la trafic.
3. Executat în cazul în care se apropie un vehicul cu regim de circulație prioritară.

Предупредительный сигнал указателями изменения направления движения или рукой не должен:

1. Подаваться, если со встречного направления нет приближающихся транспортных средств.
2. Вводить в заблуждение других участников дорожного движения.
3. Подаваться при приближении транспортного средства с преимущественным правом движения.

6



La ce distanță minimă de la vehicul trebuie amplasat triunghiul de presemanalizare, în afara localităților?

1. 10 m.
2. 20 m.
3. 30 m.
4. 40 m.

На каком минимальном расстоянии от транспортного средства должен быть установлен знак аварийной остановки вне населённых пунктов?

1. 10 м.
2. 20 м.
3. 30 м.
4. 40 м.

7

Vă deplasați pe timp de noapte cu lumina de drum conectată. În care din cazurile enumerate lumina de drum trebuie comutată cu lumina de întâlnire?

1. În cazul apropierii de o trecere la nivel cu calea ferată.
2. În cazul deplasării pe drumul suficient iluminat.
3. În cazul deplasării la o distanță mică față de vehiculul precedent.
4. Numai în cazurile enumerate la punctele 2 și 3.
5. În oricare din cazurile enumerate.

8

Вы двигаетесь в тёмное время суток с включённым дальним светом. В каких случаях Вы должны переключить дальний свет на ближний?

1. При приближении к железнодорожному переезду.
2. При движении на достаточно освещённой дороге.
3. При движении на малом расстоянии до движущегося впереди транспортного средства.
4. Только в случаях перечисленных в пунктах 2 и 3.
5. В любом из перечисленных случаев.

Avertizorul de avarie trebuie pus în funcțiune:

1. În cazul în care vehiculul face parte dintr-o coloană organizată.
2. Când este necesară semnalizarea celorlalți participanți la trafic despre un pericol iminent.
3. În cazul în care vehiculele transportă încărcături periculoase, cu gabarit și masă depășite.
4. În oricare din cazurile enumerate.

9

Аварийная сигнализация должна быть включена:

1. При движении в организованной колонне.
2. Для предупреждения других участников дорожного движения о предстоящей опасности.
3. При перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
4. В любом из перечисленных случаев.

În localități semnalizatorul sonor (claxonul) poate fi utilizat numai în cazul în care este necesar:

1. De a atenționa conducătorul de vehicul ce urmează să fie depășit.
2. De a preveni accidentul în traficul rutier.
3. De a semnaliza ceilalți participanți la trafic despre un pericol iminent.
4. De a asigura securitatea circulației în oricare din cazurile indicate.

10

В населённых пунктах звуковой сигнал может применяться только в случае, если это необходимо для:

1. Привлечения внимания водителя обгоняемого транспортного средства.
2. Предотвращения дорожно-транспортного происшествия.
3. Предупреждения других участников движения о предстоящей опасности.
4. Обеспечения безопасности движения в любом из указанных случаев.



Farurile anticeață
Противотуманные фары

În care din situații conducătorii vehiculelor pot utiliza farurile anticeață?

1. Pe timp de noapte pe sectoarele de drum neiluminate.
2. Pe timp de zi în cazul deplasării într-o coloană organizată.
3. Pe timp de zi în cazul transportării încărcăturilor periculoase, cu gabarit și masă depășite.
4. Doar în condiții de vizibilitate redusă, separat sau simultan cu lumina de întâlnire sau de drum.
5. În oricare din cazurile enumerate.

В каких случаях водители транспортных средств могут использовать противотуманные фары?

1. В тёмное время суток на неосвещённых участках дорог.
2. В светлое время суток при движении в организованной колонне.
3. В светлое время суток при перевозке опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов.
4. Только в условиях недостаточной видимости, отдельно или одновременно с ближним или дальним светом.
5. В любом из перечисленных случаев.

11



Precizați dacă în situația din imagine puteți folosi claxonul (semnalul sonor)?

1. Da.
2. Nu, întrucât deplasarea are loc pe teritoriul unei localități.
3. Nu, întrucât pentru atenționarea copiilor este suficientă numai comutarea luminii farurilor.

Можете ли Вы применить звуковой сигнал в ситуации, показанной на рисунке?

1. Да.
2. Нет, так как Вы находитесь в населённом пункте.
3. Нет, так как для привлечения внимания детей достаточно применить только переключение света фар.

12



Brațul ridicat vertical înseamnă că conducătorul motocicletei are intenția să:

1. Continuie deplasarea înainte.
2. Vireze la dreapta.
3. Vireze la stânga.
4. Reducă viteza pentru a se opri, fiind obligat să cedeze trecerea autoturismului care se apropie de intersecție din dreapta.

Поднятая вверх рука означает, что водитель мотоцикла намерен:

1. Продолжить движение прямо.
2. Повернуть направо.
3. Повернуть налево.
4. Снизить скорость, чтобы остановиться и уступить дорогу легковому автомобилю, приближающемуся справа.

13

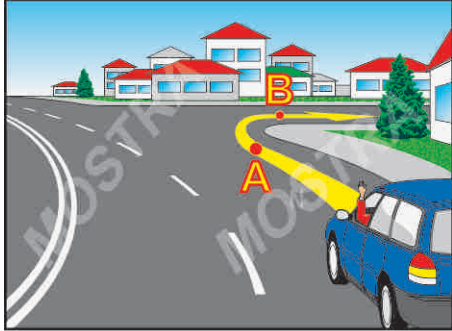
La deplasarea pe timp de zi, conducătorul cărui vehicul nu trebuie să conecteze lumina de întâlnire în perioada 1 aprilie 31 octombrie?

1. Motocicletei sau ciclomotorului.
2. Autobuzului care transportă grupuri de copii.
3. Autovehiculului deteriorat care urmează să meargă la garaj sau la punctul cel mai apropiat de reparație.
4. Autovehiculului care tractează alt autovehicul.
5. Vehiculului de rută în cazul deplasării pe banda semnalizată prin indicatorul "Drum cu bandă rezervată vehiculelor de rută" și/sau marcajul respectiv, în întâmpinarea fluxului de vehicule.

Водитель какого транспортного средства не должен включать ближний свет при движении в дневное время в период с 1 апреля по 31 октября?

1. Мотоцикла или мопеда.
2. Автобуса, перевозящего группу детей.
3. Неисправного транспортного средства, следующего к месту стоянки или ремонта.
4. Буксирующего механического транспортного средства, которое буксирует другое механическое транспортное средство.
5. Маршрутного транспортного средства, движущегося по полосе, обозначенной знаком «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств» и/или соответствующей разметкой, навстречу основному потоку транспортных средств.

14



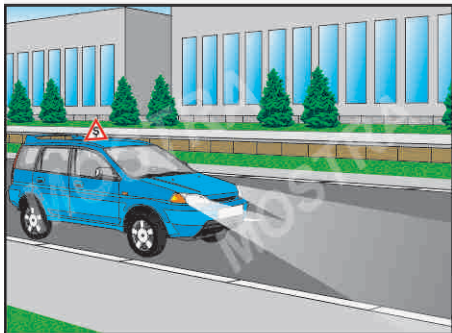
În situația din imagine semnalul, privind intenția de a schimba direcția de mers spre dreapta, executat cu brațul, poate fi întrerupt:

1. Nemijlocit prealabil manevrării (punctul A).
2. Imediat după efectuarea manevrei (punctul B).
3. În oricare din locurile indicate.

15

В ситуации, показанной на рисунке сигнал правого поворота, поданный рукой может быть прекращён:

1. Непосредственно перед выполнением манёвра (точка А).
2. Немедленно после завершения манёвра (точка В).
3. В любом из указанных мест.



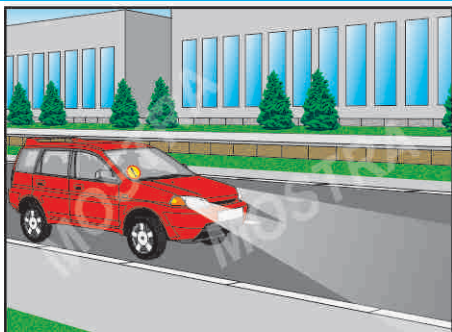
Pentru atenționarea altor participanți la trafic precum și pentru semnalizarea vehiculului în cazul deplasării pe timp de zi, conducătorii vehiculelor de instruire trebuie să conecteze lumina de întâlnire sau lumina de deplasare pe timp de zi:

1. Numai în condiții de vizibilitate redusă.
2. Numai în perioada 1 noiembrie – 31 martie inclusiv.
3. Pe parcursul întregului an doar în timpul instruirii.
4. La discreția instructorului.

16

Для привлечения внимания других участников дорожного движения, а также с целью обозначения движущегося транспортного средства, водители учебных автомобилей в дневное время должны включать ближний свет или дневные ходовые огни:

1. Только в условиях недостаточной видимости.
2. Только в период с 1 ноября по 31 марта включительно.
3. В течение всего года, но только при обучении вождению.
4. По усмотрению инструктора.



Pentru atenționarea altor participanți la trafic precum și pentru semnalizarea vehiculului în cazul deplasării pe timp de zi, conducătorii începători trebuie să conecteze lumina de întâlnire sau lumina de deplasare pe timp de zi:

1. Pe parcursul întregului an.
2. Numai în perioada 1 noiembrie 31 martie inclusiv.
3. Numai în condiții de vizibilitate redusă.
4. La discreția conducătorului.

17

Для привлечения внимания других участников дорожного движения, а также с целью обозначения движущегося транспортного средства, начинающие водители должны включать в дневное время ближний свет или дневные ходовые огни:

1. В течение всего года.
2. Только в период с 1 ноября по 31 марта включительно.
3. Только в условиях недостаточной видимости.
4. По усмотрению водителя.

Pentru atenționarea altor participanți la trafic și pentru semnalizarea vehiculelor, în perioada 1 noiembrie – 31 martie inclusiv, în cazul deplasării pe timp de zi, trebuie conectată lumina de întâlnire sau lumina de deplasare pe timp de zi, de către conducătorii:

1. Numai vehiculelor lente.
2. Numai vehiculelor conduse de persoane cu dizabilități.
3. Numai vehiculelor cu regim de circulație prioritară.
4. Tuturor vehiculelor.

18

Для привлечения внимания других участников дорожного движения и с целью обозначения движущихся транспортных средств, в период с 1 ноября по 31 марта включительно, ближний свет или дневные ходовые огни в дневное время должны включать водители:

1. Только тихоходных транспортных средств.
2. Только транспортных средств управляемых лицами с ограниченными возможностями.
3. Только транспортных средств с преимущественным правом движения.
4. Всех транспортных средств.



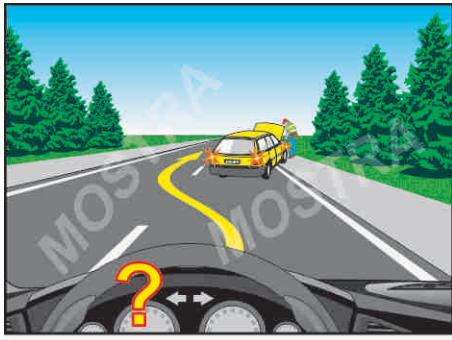
Aveți intenția de a opri pe partea dreaptă a părții carosabile, imediat după ce veți traversa intersecția în direcția înainte. În această situație, sunteți obligat să semnalizați oprirea:

1. Până la intrarea în intersecție, pentru a informa la timp conducătorul autoturismului alb.
2. Numai după ce veți intra în intersecție.
3. Momentul semnalizării nu are importanță, întrucât virarea la dreapta este interzisă.

19

Вы намереваетесь остановиться с правой стороны проезжей части сразу после проезда перекрёстка в прямом направлении. В этой ситуации Вы должны включить указатель изменения направления движения:

1. До въезда на перекрёсток, чтобы заблаговременно предупредить водителя белого автомобиля.
2. Только после въезда на перекрёсток.
3. Момент включения указателя не имеет значения, поскольку поворот направо запрещён.



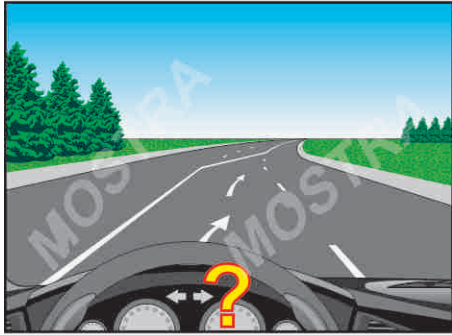
În situația din imagine, pentru ocolirea obstacolului, sunteți obligat să conectați semnalizatorul de direcție stânga?

1. Sunteți obligat doar la deplasarea pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă.
2. Sunteți obligat, deoarece, în situația dată, vehiculul își schimbă poziția pe partea carosabilă.
3. Nu sunteți obligat, deoarece din sens opus nu vine nici un vehicul.

20

Обязаны ли Вы включить указатель изменения направления движения влево для объезда препятствия в ситуации, показанной на рисунке?

1. Обязаны только при движении в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости.
2. Обязаны, поскольку в данной ситуации транспортное средство изменяет своё положение на проезжей части.
3. Не обязаны, так как нет встречных транспортных средств.



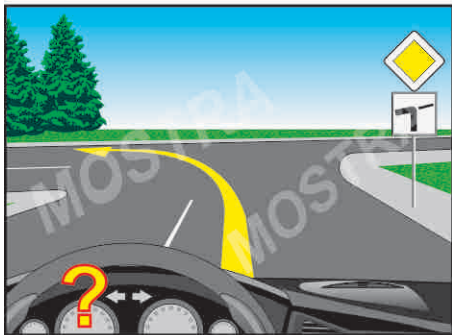
În situația din imagine, preselectând banda, sunteți obligat să conectați semnalizatorul de direcție dreapta?

1. Nu sunteți obligat, deoarece nu sunt vehicule din sensul opus.
2. Sunteți obligat doar în cazul deplasării pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă.
3. Sunteți obligat în orice caz, întrucât deplasându-vă spre dreapta, veți schimba poziția vehiculului pe partea carosabilă.

21

Обязаны ли Вы при перестроении на соседнюю полосу, включить указатель изменения направления движения вправо в ситуации, показанной на рисунке?

1. Не обязаны, поскольку нет встречных транспортных средств.
2. Обязаны только в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости.
3. Обязаны во всех случаях, поскольку при перестроении Вы изменяете положение транспортного средства на проезжей части.



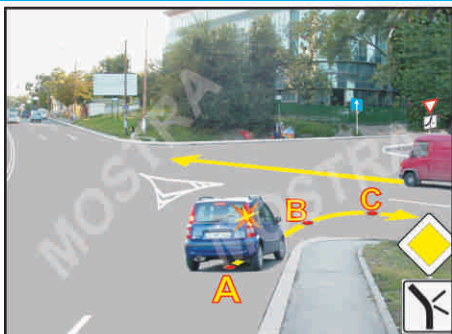
În situația din imagine, aveți intenția de a vă deplasa pe drumul cu prioritate. Sunteți obligat, în acest caz, să conectați semnalizatorul de direcție stânga?

1. Nu sunteți obligat, deoarece, din dreapta, de intersecție nu se apropie alte vehicule.
2. Sunteți obligat, numai în cazul în care din spate se deplasează alte vehicule.
3. Sunteți obligat în orice caz, întrucât în intersecție schimbați direcția de deplasare.

22

Вы намерены продолжить движение по главной дороге. Обязаны ли Вы включить указатель изменения направления движения влево в ситуации, показанной на рисунке?

1. Не обязаны, так как справа к перекрёстку не приближаются другие транспортные средства.
2. Обязаны только в случае, если вслед за Вами движутся другие транспортные средства.
3. Обязаны во всех случаях, поскольку Вы изменяете на перекрёстке направление движения.



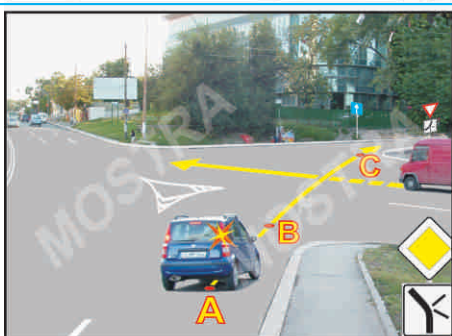
În situația din imagine, pentru a nu induce în eroare conducătorul autobuzului, precum și pentru crearea posibilităților de deplasare concomitentă a vehiculelor prin intersecție, conducătorul autoturismului trebuie să întrerupă semnalizatorul de direcție în punctul:

1. A (înainte de a intra în intersecție).
2. B (la marginea părții carosabile ce urmează a fi intersectată).
3. C (după finalizarea manevrei).

23

В ситуации, показанной на рисунке, чтобы не вводить в заблуждение водителя автобуса, а также с целью создания условий для одновременного проезда перекрёстка, водитель легкового автомобиля должен выключить указатель изменения направления движения в точке:

1. A (перед въездом на перекрёсток).
2. B (перед краем пересекаемой проезжей части).
3. C (после завершения манёвра).



În situația din imagine, pentru a nu induce în eroare conducătorul autobuzului și, prin aceasta, a nu crea o posibilă situație de conflict, conducătorul autoturismului trebuie să întrerupă semnalizatorul de direcție în punctul:

1. A (înainte de a intra în intersecție).
2. B (la marginea părții carosabile ce urmează a fi intersectată).
3. C (după traversarea intersecției).

24

В ситуации, показанной на рисунке, чтобы не вводить в заблуждение водителя автобуса и, тем самым исключить конфликтную ситуацию, водитель легкового автомобиля должен выключить указатель изменения направления движения в точке:

1. A (перед въездом на перекрёсток).
2. B (перед краем пересекаемой проезжей части).
3. C (после проезда перекрёстка).



În situația din imagine, apropiindu-vă de sectorul de drum cu curbă periculoasă la dreapta, sunteți obligat să conectați semnalizatorul de direcție dreapta?

1. Sunteți obligat numai dacă din spate se deplasează alte vehicule.
2. Sunteți obligat, deoarece câmpul vizual este limitat.
3. Nu sunteți obligat, întrucât urmați a vă deplasa în direcția curbei, fără a efectua vre-o oarecare manevră pe partea carosabilă.

25

Обязаны ли Вы, приближаясь к опасному повороту направо, включить указатель изменения направления движения вправо?

1. Обязаны только если вслед за Вами движутся другие транспортные средства.
2. Обязаны, поскольку обзорность ограничена.
3. Не обязаны, поскольку Вы проследуете в направлении поворота, без маневрирования на проезжей части.

Întoarcerea vehiculului este interzisă:

1. La trecerile pentru pietoni.
2. La o distanță de 100 m de la trecerile la nivel cu calea ferată.
3. În locurile în care vizibilitatea este de 150 m, cel puțin într-o direcție, dacă conducătorul vehiculului nu este ajutat de altă persoană, aflată în afara vehiculului.
4. În oricare din locurile enumerate.

1

Разворот запрещается:

1. На пешеходных переходах.
2. На расстоянии 100 м от железнодорожных переездов.
3. В местах с видимостью хотя бы в одном направлении 150 м без помощи другого лица, находящегося вне транспортного средства.
4. В любом из перечисленных мест.

Mersul cu spatele este interzis:

1. În tunele, pe poduri, viaducte și pasaje denivelate, precum și sub acestea.
2. În intersecții.
3. Pe drumurile cu circulația în sens unic.
4. În cazurile enumerate în punctele 1 și 2.
5. În oricare din cazurile enumerate.

2

Движение задним ходом запрещается:

1. В тоннелях, на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними.
2. На перекрестках.
3. На дорогах с односторонним движением.
4. В случаях, перечисленных в пунктах 1 и 2.
5. В любом из перечисленных случаев.

Întoarcerea vehiculului este interzisă:

1. Pe drumurile cu linii de tramvai.
2. În intersecțiile cu circulația neregulată și în imediata apropiere înainte de acestea.
3. La trecerile la nivel cu calea ferată și la o distanță mai mică de 50 m de la acestea.
4. În toate locurile enumerate.

3

Разворот запрещается:

1. На дорогах с трамвайными путями.
2. На нерегулируемых перекрестках и в непосредственной близости перед ними.
3. На железнодорожных переездах и ближе 50 м от них.
4. Во всех перечисленных местах.

Întoarcerea vehiculelor este permisă:

1. La trecerile pentru pietoni.
2. În tunele, pe poduri, viaducte și pasaje denivelate, precum și sub acestea.
3. La trecerile la nivel cu calea ferată și la o distanță mai mică de 50 m de la acestea.
4. În locurile în care vizibilitatea este mai mică de 100 m, cel puțin într-o direcție, dacă conducătorul este ajutat de altă persoană, aflată în afara vehiculului.
5. În oricare din locurile enumerate.

4

Разворот разрешается:

1. На пешеходных переходах.
2. В туннелях, на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними.
3. На железнодорожных переездах и ближе 50 м от них.
4. В местах с видимостью хотя бы в одном направлении менее 100 м с помощью другого лица, находящегося вне транспортного средства.
5. В любом из перечисленных мест.

Prealabil virării la stânga sau întoarcerii conducătorul de vehicul trebuie:

1. Să se apropie din timp de axa drumului în cazul circulației dublu sens sau de marginea stângă a părții carosabile cu circulația în sens unic.
2. Să cedeze trecerea vehiculelor care vin din sens opus și urmează să se deplaseze înainte sau la dreapta, precum și pietonilor.
3. Să recurgă la ajutorul altei persoane, aflate în afara vehiculului, în cazul în care aceste manevre se execută pe drumurile cu linii de tramvai.
4. Să efectueze acțiunile enumerate în punctele 1 și 2.
5. Să efectueze oricare din acțiunile enumerate.

5

Перед поворотом налево или разворотом водитель должен:

1. Заблаговременно приблизиться к оси дороги, на проезжей части которой движение осуществляется в обоих направлениях, или к левому краю дороги с односторонним движением.
2. Уступить дорогу транспортным средствам, следующим с противоположного направления прямо или направо, а также пешеходам.
3. Прибегнуть к помощи другого лица, находящегося вне транспортного средства, при осуществлении этих манёвров на дороге с трамвайными путями.
4. Выполнить действия перечисленные в пунктах 1 и 2.
5. Выполнить любое из перечисленных действий.

**În situația dată, aflându-vă la volanul autovehiculului din imagine veți:**

1. Continua deplasarea, folosindu-vă de prioritate în raport cu autobuzul care pornește de la stație.
2. Ceda trecerea autobuzului, care începe deplasarea de la stația semnalizată.
3. Ceda trecerea autobuzului care, preselecționând banda, se află din dreapta.

6

Находясь за рулём изображённого на рисунке автомобиля, в показанной ситуации, Вы:

1. Пользуясь преимуществам перед отъезжающим от остановки автобусом, продолжите движение.
2. Уступите дорогу автобусу, который начинает движение от обозначенной остановки.
3. Уступите дорогу автобусу, который при перестроении находится справа.



În situația din imagine, pentru a vă deplasa la stânga, Dvs. puteți intra în intersecție:

1. De pe oricare bandă.
2. Numai de pe banda din dreapta.
3. Numai de pe banda din stânga.

В ситуации, показанной на рисунке, намереваясь повернуть налево, Вы можете въехать на перекресток:

1. С любой полосы.
2. Только с правой полосы.
3. Только с левой полосы.

7

Conducătorul trebuie să apeleze la ajutorul altei persoane, aflată în afara vehiculului:

1. În cazul întoarcerii în locurile în care vizibilitatea drumului este mai mică de 100 m, cel puțin într-o direcție.
2. Prealabil începerii deplasării, reîncolonării sau virării la stânga.
3. În cazul trecerii în sensuri opuse pe sectoarele de drum îngustate cu declivitate pronunțată semnalizate prin indicatoarele "Pantă cu declivitate mare" sau "Rampă cu declivitate mare".
4. În oricare din cazurile enumerate.

Водитель должен прибегнуть к помощи другого лица, находящегося вне транспортного средства:

1. При развороте в местах с видимостью дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении.
2. Перед началом движения, перестроением или поворотом налево.
3. При встречном разъезде на узких участках дорог с уклонами, обозначенными дорожными знаками «Крутой спуск» или «Крутой подъём».
4. В любом из перечисленных случаев.

8



Conducătorul cărui vehicul încalcă ordinea de intrare pe drumul cu bandă de accelerare?

1. Conducătorul autoturismului.
2. Conducătorul autocamionului.
3. Ambii conducători.
4. Nici unul din conducători.



Водитель какого транспортного средства нарушает правила въезда на дорогу с полосой разгона?

1. Водитель легкового автомобиля.
2. Водитель грузового автомобиля.
3. Оба водителя.
4. Ни один из водителей.

9

Conducătorii de vehicule sunt obligați să cedeze trecerea vehiculelor de rută în cazul în care acestea:

1. Se apropie de intersecție pe un drum fără prioritate.
2. Se deplasează pe itinerar în "orele de vârf".
3. În localități, încep deplasarea de la stația semnalizată.
4. În oricare din cazurile enumerate.

Водители обязаны уступить дорогу маршрутным транспортным средствам:

1. Приближающимся к перекрёстку по второстепенной дороге.
2. Движущимся по маршруту в «часы пик».
3. Начинаящим движение от обозначенной остановки в населённых пунктах.
4. В любом из перечисленных случаев.

10



În situația din imagine trebuie să cedeze trecerea:

1. Conducătorul autoturismului alb, întrucât conducătorul autoturismului verde a semnalizat intenția de a manevra.
2. Conducătorul autoturismului alb, întrucât autoturismul verde se deplasează pe banda din dreapta.
3. Conducătorul autoturismului verde, întrucât la preselecția benzii el trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care circulă în aceeași direcție pe banda alăturată.

В ситуации показанной на рисунке должен уступить дорогу:

1. Водитель белого автомобиля, так как водитель зелёного автомобиля подал сигнал о перестроении.
2. Водитель белого автомобиля, так как зелёный автомобиль движется по правой полосе.
3. Водитель зелёного автомобиля, так как при перестроении он должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно по полосе, на которую он намерен перестроиться.

11



În ce direcții din cele indicate este permisă deplasarea autoturismului?

1. Înainte sau la dreapta.
2. Înainte, la dreapta sau la stânga.
3. Numai înainte.
4. În oricare din direcții.

В каких из указанных направлений разрешается движение легковому автомобилю?

1. Прямо или направо.
2. Прямо, направо или налево.
3. Только прямо.
4. В любом направлении.

12

În cazul deplasării cu spatele, în condițiile în care câmpul vizual este limitat, conducătorul trebuie:

1. Să semnalizeze cu claxonul.
2. Să pună în funcțiune avertizorul de avarie.
3. Să recurgă la ajutorul altei persoane, aflate în afara autovehiculului.
4. Să manifeste prudență sporită, periodic oprind, pentru a se asigura dacă nu se creează obstacole sau nu se periclitează siguranța altor participanți la trafic.

13

При движении задним ходом в случае, когда обзорность сзади ограничена, водитель должен:

1. Подать звуковой сигнал.
2. Включить аварийную сигнализацию.
3. Прибегнуть к помощи другого лица, находящегося вне транспортного средства.
4. Соблюдать особую осторожность, периодически останавливаясь, чтобы убедиться, что не создаётся опасность или помеха другим участникам движения.



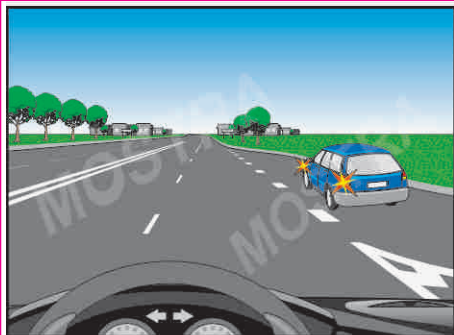
La preselectarea concomitentă trebuie să cedeze trecerea:

1. Conducătorul vehiculului alb.
2. Conducătorul vehiculului verde.

14

При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, должен уступить дорогу:

1. Водитель белого автомобиля.
2. Водитель зелёного автомобиля.



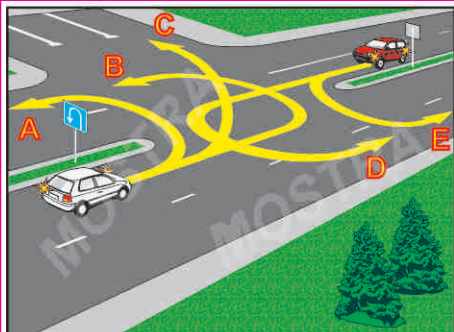
În situația din imagine:

1. Aveți prioritate, întrucât autoturismul trebuie să se încorporeze în fluxul de transport, părăsind banda de accelerare fără a vă crea obstacole.
2. Sunteți obligat să cedați trecerea autoturismului, întrucât acesta se apropie din dreapta.
3. Sunteți obligat să cedați trecerea autoturismului, întrucât, în cazul preselecției benzii conducătorul trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care circulă în aceeași direcție pe banda alăturată din dreapta.

15

В ситуации, показанной на рисунке:

1. Вы имеете преимущественное право на движение поскольку легковой автомобиль, вливающийся в транспортный поток с полосы разгона, не должен создавать Вам препятствий.
2. Вы должны уступить дорогу легковому автомобилю, который приближается справа.
3. Вы должны уступить дорогу легковому автомобилю, поскольку при перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.



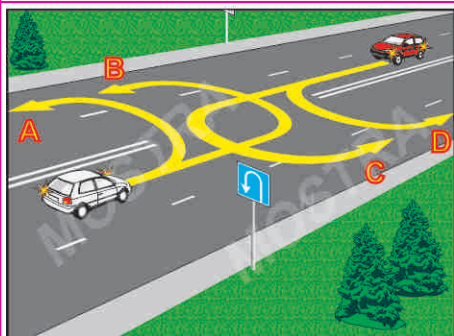
Pe care din traiectoriile indicate prin săgeți este permisă deplasarea?

1. Pe traiectoriile A și E.
2. Pe traiectoriile A, C și E.
3. Pe traiectoriile B și D.
4. Pe traiectoriile B, C și D.
5. Pe oricare din traiectorii.

16

По каким из показанных стрелками траекторий разрешается движение?

1. По траекториям А и Е.
2. По траекториям А, С и Е.
3. По траекториям В и D.
4. По траекториям В, С и D.
5. По любой из траекторий.



Pe care din traiectoriile indicate prin săgeți este permisă manevra de întoarcere?

1. Pe traiectoriile A și D.
2. Pe traiectoriile B și C.
3. Pe oricare din traiectorii.

17

По каким из показанных стрелками траекторий разрешается разворот?

1. По траекториям А и D.
2. По траекториям В и С.
3. По любой из траекторий.

În care din răspunsuri sunt enumerate în întregime exigențele care trebuie să le execute conducătorul în cazul în care vehiculul iese de pe un teritoriu adiacent drumului?

1. Să se informeze prin intermediul mijloacelor de semnalizare rutieră și să circule doar în direcția permisă de deplasare pe drumul respectiv.
2. Să cedeze trecerea pietonilor și vehiculelor care circulă pe acest drum.
3. Să execute exigențele enumerate la punctele precedente.

18

В каком ответе полностью перечислены требования, которые должен выполнить водитель при выезде с территории, прилегающей к дороге?

1. Убедиться, руководствуясь средствами дорожной сигнализации, в каком направлении осуществляется движение, с тем, чтобы выехать на данную дорогу в разрешённом направлении.
2. Уступить дорогу пешеходам и транспортным средствам, движущимся по этой дороге.
3. Выполнить требования, перечисленные в предыдущих пунктах.



Înainte de efectuarea manevrei de întoarcere, trebuie:

1. Să vă asigurați și să puneți în funcțiune semnalizatorul de direcție stânga.
2. Să opriți, să vă asigurați și să puneți în funcțiune semnalizatorul de direcție stânga.
3. Să vă convingeți că manevra va fi în siguranță, să puneți în funcțiune semnalizatorul de direcție stânga și să vă apropiați din timp de axa drumului.

Перед осуществлением разворота Вы должны:

1. Убедиться в безопасности манёвра и включить сигнал об изменении направления движения налево.
2. Остановиться, убедиться в безопасности манёвра и включить сигнал об изменении направления движения налево.
3. Убедиться в безопасности манёвра, включить сигнал об изменении направления движения налево и заблаговременно приблизиться к оси дороги.

19



În situația din imagine, manevrând pe terenul de parcare, care din conducători este obligat să cedeze trecerea?

1. Conducătorul autoturismului albastru.
2. Sunteți obligat Dvs. să cedați trecerea, deoarece autoturismul albastru se apropie din dreapta.

Кто из водителей, маневрируя на площадке для парковки, обязан уступить дорогу в ситуации, показанной на рисунке?

1. Водитель синего легкового автомобиля.
2. Уступить дорогу обязаны Вы, поскольку синий легковой автомобиль приближается справа.

20



În situația din imagine, precizați dacă conducătorul autoturismului alb poate începe deplasarea?

1. Poate, doar cu condiția că nu va crea obstacole autoturismului negru.
2. Poate, doar în cazul în care conducătorul autoturismului negru îi va semnaliza prin conectarea luminii de întâlnire.
3. Nu poate, deoarece partea carosabilă are numai două benzi de circulație pe sens.

Может ли водитель белого автомобиля начать движение в ситуации, показанной на рисунке?

1. Может только при условии, что при этом он не создаст препятствий чёрному автомобилю.
2. Может только при условии, что водитель чёрного автомобиля подаст ему сигнал включением ближнего света.
3. Не может, поскольку на этом участке дороги имеется только две полосы для движения в данном направлении.

21



În situația din imagine, care din conducători trebuie să cedeze trecerea?

1. Conducătorul autoturismului negru dacă acesta are intenția de a opri imediat în fața celui alb.
2. Conducătorul autoturismului negru, întrucât acesta, oricum reduce viteza pentru a opri.
3. Conducătorul autoturismului alb, care are intenția de a începe deplasarea de la marginea părții carosabile.

Кто из водителей должен уступить дорогу в ситуации, показанной на рисунке?

1. Водитель чёрного автомобиля, если он намерен остановиться непосредственно перед белым автомобилем.
2. Водитель чёрного автомобиля, так как перед остановкой он, так или иначе, снижает скорость.
3. Водитель белого автомобиля который намерен начать движение от края проезжей части.

22



În situația din imagine, având intenția de a intra în curte:

1. Aveți prioritate în raport cu alți participanți la trafic.
2. Trebuie să cedați trecerea doar biciclistului.
3. Trebuie să cedați trecerea doar pietonilor.
4. Trebuie să cedați trecerea biciclistului și pietonilor.

Намереваясь въехать во двор, в ситуации, показанной на рисунке, Вы:

1. Имеете преимущество по отношению к другим участникам дорожного движения.
2. Должны уступить дорогу только велосипедисту.
3. Должны уступить дорогу только пешеходам.
4. Должны уступить дорогу велосипедисту и пешеходам.

23



În situația din imagine, având intenția de a intra în curte:

1. Trebuie să cedați trecerea numai autoturismului ce vine din sens opus.
2. Trebuie să cedați trecerea autoturismului și pietonilor.
3. Nu sunteți obligat să cedați trecerea nimănui.

Намереваясь въехать во двор, в ситуации, показанной на рисунке, Вы:

1. Должны уступить дорогу только автомобилю, движущемуся со встречного направления.
2. Должны уступить дорогу автомобилю и пешеходам.
3. Не обязаны никому уступать дорогу.

24



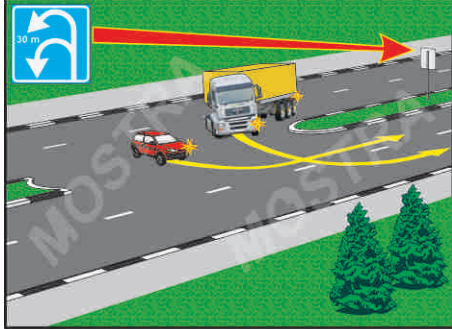
În situația din imagine, conducătorul autoturismului efectuează regulamentez manevra de întoarcere?

1. Da, deoarece partea carosabilă are numai câte o bandă pe sens.
2. Da, deoarece în stație nu este oprit nici un vehicul de rută.
3. Nu, deoarece în locurile de dislocare a stațiilor vehiculelor de rută întoarcerea este interzisă.

25

Может ли водитель легкового автомобиля осуществить разворот в ситуации, показанной на рисунке?

1. Может, так как на этом участке проезжей части имеется только по одной полосе для движения в каждом направлении.
2. Может, так как на остановке нет маршрутных транспортных средств.
3. Не может, так как в местах расположения остановок маршрутных транспортных средств разворот запрещен.



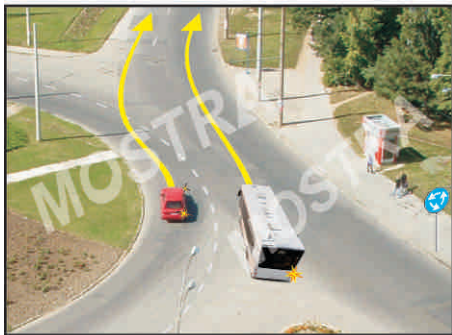
În situația din imagine, care din conducătorii ce efectuează întoarcerea concomitentă, trebuie să cedeze trecerea?

1. Conducătorul autoturismului.
2. Conducătorul camionului.

26

Кто из водителей, осуществляющих одновременно разворот, должен уступить дорогу в ситуации, показанной на рисунке?

1. Водитель легкового автомобиля.
2. Водитель грузового автомобиля.



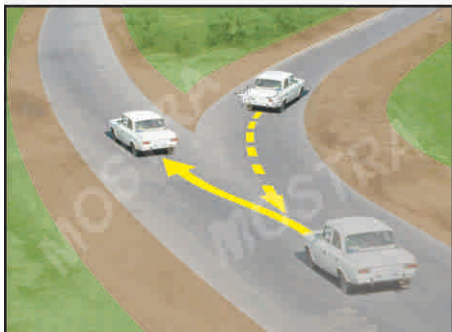
În situația din imagine, care din conducători efectuează regulamentez manevra de virare la dreapta?

1. Numai conducătorul autoturismului.
2. Numai conducătorul autobuzului.
3. Ambii virează regulamentez.

27

Кто из водителей правильно поворачивает направо в ситуации, показанной на рисунке?

1. Только водитель легкового автомобиля.
2. Только водитель автобуса.
3. Оба поворачивают правильно.



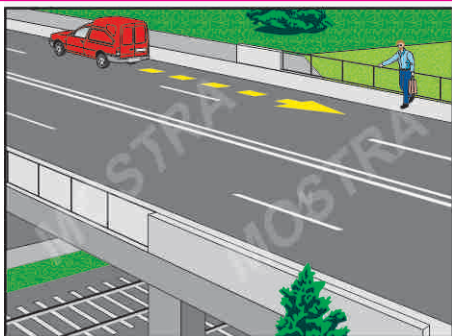
În situația din imagine, conducătorul întâmplător a manevrat la dreapta. Precizați dacă în așa situație, pentru a se deplasa înainte, acesta poate manevra cu spatele?

1. Da, deoarece intersecția se află în afara localității.
2. Da, deoarece în intersecție se ramifică drumul.
3. Nu, deoarece în intersecții mersul cu spatele este interzis.

28

В ситуации, показанной на рисунке, водитель по ошибке повернул направо. Разрешается ли ему применить движение задним ходом, чтобы затем продолжить движение в прямом направлении?

1. Да, поскольку перекресток расположен вне населенного пункта.
2. Да, поскольку этот маневр осуществляется в месте разветвления дорог.
3. Нет, поскольку движение задним ходом на перекрестках запрещается.



Precizați dacă în situația din imagine, pentru a lua pasagerul care se află pe viaduct, este permisă deplasarea cu spatele?

1. Da, întrucât partea carosabilă are câte două benzi de circulație pe sens.
2. Da, doar cu condiția că nu se va crea obstacole altor participanți la trafic.
3. Nu, deoarece pe viaducte deplasarea cu spatele este interzisă.

29

Разрешается ли водителю подъехать задним ходом к стоящему на путепроводе пешеходу в ситуации, показанной на рисунке?

1. Да, поскольку на проезжей части имеется по две полосы для движения в каждом направлении.
2. Да, при условии, что не будут созданы помехи для других участников дорожного движения.
3. Нет, поскольку на путепроводах движение задним ходом запрещается.



Întâmplător ați trecut de intrarea pe teritoriul adiacent drumului. Precizați dacă în așa situație, pentru a intra în curte, vă puteți deplasa cu spatele?

1. Da, deoarece pe drumurile cu sens unic deplasarea cu spatele nu este interzisă.
2. Nu, deoarece, în așa situație, puteți crea obstacole altor participanți la trafic.
3. Nu, deoarece în locurile de intrare pe teritoriile adiacente drumului deplasarea cu spatele este interzisă.

30

Вы случайно проехали въезд на прилегающую к дороге территорию. Разрешается ли Вам применить движение задним ходом, чтобы затем повернуть направо во двор?

1. Да, поскольку на дорогах с односторонним движением, не запрещается движение задним ходом.
2. Нет, поскольку Вы можете создать помеху для других участников дорожного движения.
3. Нет, поскольку в местах выезда с территорий, прилегающих к дороге, движение задним ходом запрещается.

TEMA 4.1



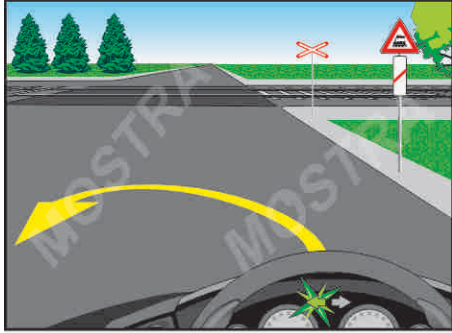
Precizați dacă în situația din imagine este permisă întoarcerea?

1. Nu, deoarece până la trecerea pentru pietoni este cel puțin 150 m.
2. Da, doar în cazul în care câmpul vizual, în ambele direcții este mai mare de 100 m.
3. Da, chiar și în cazul în care vizibilitatea drumului, este mai mică de 100 m, cel puțin într-o direcție, dacă conducătorul este ajutat de o persoană aflată în afara vehiculului.
4. Da, doar atunci când se respectă condițiile enumerate la punctele 2 și 3.

31

Разрешён ли Вам разворот в ситуации, показанной на рисунке?

1. Нет, поскольку минимальное расстояние до пешеходного перехода 150 м.
2. Да, только при видимости дороги в обоих направлениях более 100 м.
3. Да, даже если видимость дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении, с помощью другого лица, находящегося вне транспортного средства.
4. Да, при выполнении условий, перечисленных в пунктах 2 и 3.



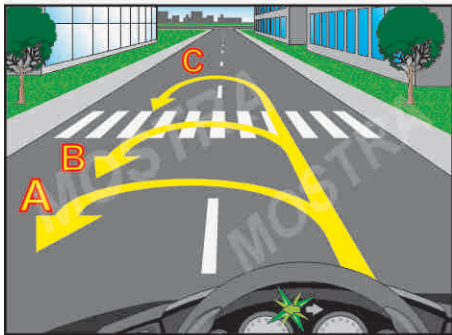
Pecizați dacă în așa situație este permisă întoarcerea?

1. Da, doar în lipsa vehiculului feroviar.
2. Da, deoarece distanța până la trecere este mai mare de 50 m.
3. Nu, deoarece, în așa situație, întoarcerea este permisă numai dacă conducătorul este ajutat de o persoană aflată în afara vehiculului.

32

Разрешается ли разворот в указанном месте?

1. Да, только при отсутствии приближающегося рельсового транспортного средства.
2. Да, поскольку расстояние до переезда более 50 м.
3. Нет, поскольку разворот в этом месте разрешён только с помощью другого лица, находящегося вне транспортного средства.



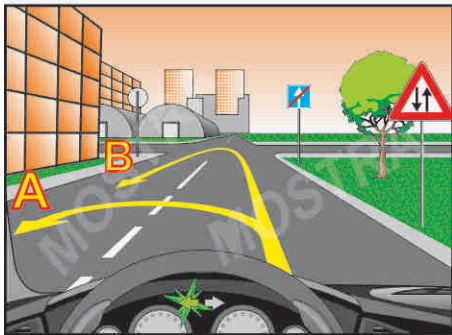
Precizați, în situația din imagine, pe care din traiectoriile indicate este permisă întoarcerea?

1. Numai pe traiectoria A.
2. Numai pe traiectoria B.
3. Numai pe traiectoria C.
4. Numai pe traiectoria A sau C.

33

По какой из указанных траекторий разрешён разворот в ситуации, показанной на рисунке?

1. Только по траектории А.
2. Только по траектории В.
3. Только по траектории С.
4. Только по траектории А или С.



Precizați, în situația din imagine, pe care din traiectoriile indicate este permisă întoarcerea?

1. Numai pe traiectoria A.
2. Numai pe traiectoria B.
3. Pe ambele traiectorii.
4. Pe ambele traiectorii întoarcerea este interzisă.

34

Разрешён ли разворот по указанным траекториям в ситуации, показанной на рисунке?

1. Да, только по траектории А.
2. Да, только по траектории В.
3. Да, по обеим траекториям.
4. Не разрешён ни по одной из указанных траекторий.



În situația din imagine:

1. Cedați trecerea camionului doar în cazul în care acesta, ieșind de la stația de alimentare cu combustibil, se va deplasa la dreapta.
2. Cedați trecerea camionului doar în cazul în care acesta, ieșind de la stația de alimentare cu combustibil, se va deplasa la stânga.
3. Aveți prioritate în trecere în raport cu camionul, care iese de pe teritoriul adiacent drumului.

35

В ситуации, показанной на рисунке, Вы:

1. Уступите дорогу только если грузовой автомобиль, выезжающий с автозаправочной станции, поворачивает направо.
2. Уступите дорогу только если грузовой автомобиль, выезжающий с автозаправочной станции, поворачивает налево.
3. Имеете преимущество в движении перед грузовым автомобилем, выезжающим с прилегающей к дороге территории.

Mersul cu spatele nu este interzis:

1. În intersecții.
2. La trecerile pentru pietoni.
3. La o distanță de 100 de metri de la trecerile la nivel cu calea ferată.
4. În locurile de dislocare a stațiilor vehiculelor de rută.
5. În locurile în care vizibilitatea drumului este mai mică de 100 m, cel puțin într-o direcție, dacă conducătorul vehiculului nu este ajutat de o persoană aflată în afara vehiculului.

Движение задним ходом не запрещается:

1. На перекрёстках.
2. На пешеходных переходах.
3. На расстоянии 100 метров от железнодорожных переездов.
4. В местах расположения остановок маршрутных транспортных средств.
5. В местах с видимостью менее 100 метров хотя бы в одном направлении без помощи другого лица находящегося вне транспортного средства.

N36



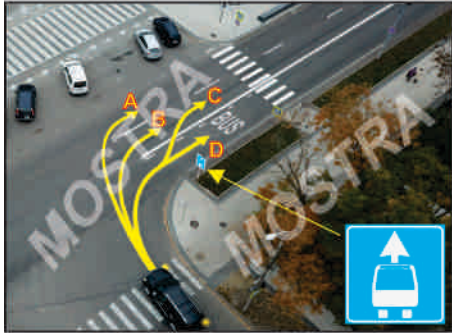
Precizați dacă se permite conducătorului deplasarea cu spatele în situația din imagine?

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite numai pentru îmbarcarea pasagerilor.
3. Se permite, dar numai până la trecerea pentru pietoni.
4. Se interzice.

N37

Разрешается ли водителю движение задним ходом в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается только для посадки пассажиров.
3. Разрешается, но только до пешеходного перехода.
4. Запрещается.



Ulterior virării pe drumul cu bandă rezervată vehiculelor de rută deplasarea poate fi efectuată:

1. Numai pe traiectoria A.
2. Numai pe traiectoria B.
3. Numai pe traiectoria C.
4. Numai pe traiectoria D.
5. Pe traiectoriile A sau B.

N38

После поворота на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств движение можно продолжить:

1. Только по траектории А.
2. Только по траектории В.
3. Только по траектории С.
4. Только по траектории D.
5. По траекториям А или В.



În ce caz conducătorul trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care se deplasează în același sens, precum și celor care vin din sens opus în cazul efectuării manevrei de întoarcere în afara intersecției, iar lățimea părții carosabile este insuficientă?

1. Doar atunci când întoarcerea se efectuează de la marginea dreaptă a părții carosabile.
2. Doar atunci când întoarcerea se efectuează de pe acostament.
3. În ambele cazuri menționate de efectuare a întoarcerii.

N39



В каком случае водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся в том же направлении, а также тем, которые движутся навстречу при осуществлении манёвра разворота вне перекрёстка, а ширина проезжей части недостаточна?

1. Только при развороте от правого края проезжей части.
2. Только при развороте с обочины.
3. При развороте в обоих упомянутых случаях.

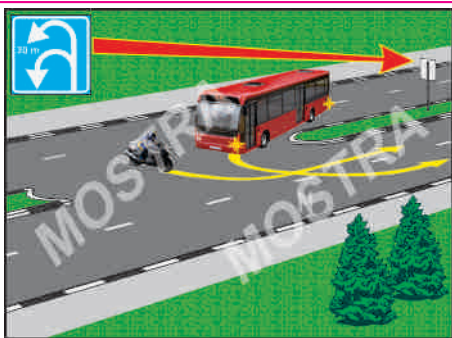
Mersul cu spatele nu este interzis:

1. În intersecții.
2. La trecerile pentru pietoni.
3. La o distanță mai mică de 50 de metri de la trecerile la nivel cu calea ferată.
4. În locurile de dislocare a stațiilor vehiculelor de rută.
5. În locurile în care vizibilitatea drumului este mai mică de 100 m, cel puțin într-o direcție, dacă conducătorul vehiculului este ajutat de o persoană aflată în afara vehiculului.

N40

Движение задним ходом не запрещается:

1. На перекрёстках.
2. На пешеходных переходах.
3. На расстоянии ближе 50 метров от железнодорожных перевозов.
4. В местах расположения остановок маршрутных транспортных средств.
5. В местах с видимостью менее 100 метров хотя бы в одном направлении с помощью другого лица находящегося вне транспортного средства.



În situația din imagine, care din conducătorii ce efectuează întoarcerea concomitentă, are prioritate în trecere?

1. Conducătorul autobuzului.
2. Conducătorul motocicletei.

N41

Кто из водителей, осуществляющих одновременно разворот, имеет преимущество в ситуации, показанной на рисунке?

1. Водитель автобуса.
2. Водитель мотоцикла.



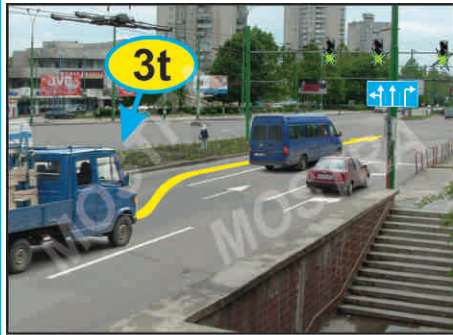
În situația din imagine, manevrând pe terenul de parcare, Dvs.:

1. Veți părăsi locul de parcare primul.
2. Veți ceda trecerea conducătorului motocicletei.

N42

В ситуации, показанной на рисунке, маневрируя на площадке для парковки, Вы:

1. Покинете парковочное место первым.
2. Уступите дорогу водителю мотоцикла.



Precizați dacă i se permite conducătorului camionului, cu masa maximă autorizată ce nu depășește 3500 kg, deplasarea în direcția indicată de săgeată?

1. Nu se permite.
2. Se permite dacă viteza autobuzului este sub 30 km/h.
3. Se permite fără restricții.

Разрешается ли водителю грузового автомобиля с разрешённой максимальной массой менее 3500 кг движение в направлении, указанном стрелкой?

1. Не разрешается.
2. Разрешается, если скорость автобуса менее 30 км/ч.
3. Разрешается без ограничений.

1



Conducătorul cărui vehicul pe partea carosabilă din dreapta încalcă exigențele Regulamentului?

1. Autobuzului.
2. Autoturismului.
3. Motocicletei.
4. Nici unul.

Водитель какого транспортного средства на правой проезжей части нарушает требования Правил?

1. Автобуса.
2. Легкового автомобиля.
3. Мотоцикла.
4. Ни один.

2



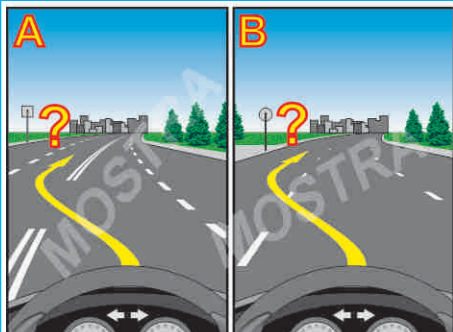
În ce direcții este permisă deplasarea acestor vehicule?

1. Autoturismului roșu – înainte, autoturismului galben – înainte, la stânga sau în direcție opusă, camionului cu masa maximă autorizată ce nu depășește 3500 kg – la stânga sau în direcție opusă.
2. Autoturismului galben – înainte sau la stânga, camionului cu masa maximă autorizată ce nu depășește 3500 kg și autoturismului roșu – numai înainte.
3. Autoturismului roșu – înainte, autoturismului galben și camionului cu masa maximă autorizată ce nu depășește 3500 kg – înainte, la stânga sau în direcție opusă.

В каких направлениях разрешается движение этим транспортным средствам?

1. Красному автомобилю – прямо, жёлтому автомобилю – прямо, налево или в обратном направлении, грузовому автомобилю с разрешённой максимальной массой менее 3500 кг – налево или в обратном направлении.
2. Жёлтому автомобилю прямо или налево, грузовому автомобилю с разрешённой максимальной массой менее 3500 кг и красному автомобилям – только прямо.
3. Красному автомобилю – прямо, жёлтому автомобилю и грузовому автомобилю с разрешённой максимальной массой менее 3500 кг – прямо, налево или в обратном направлении.

3



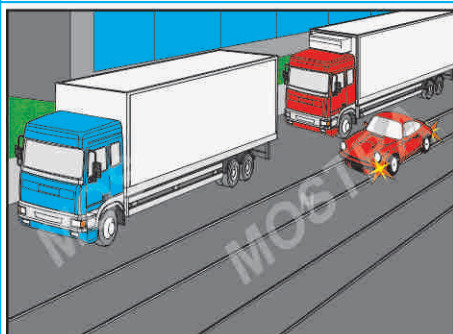
În care din răspunsuri sunt indicate în întregime cazurile în care este interzisă intrarea vehiculelor pe partea părții carosabile sau pe banda destinată circulației în sens opus?

1. Pe drumurile cu circulația dublu sens care au cel puțin două benzi într-o direcție (imag. A).
2. Pe drumurile cu circulația dublu sens care au trei benzi pentru circulație (imag. B).
3. În cazurile enumerate la punctele precedente.

В каком ответе полностью указаны случаи в которых транспортным средствам запрещается выезжать на сторону проезжей части или на полосу, предназначенную для встречного движения?

1. На дорогах с двухсторонним движением, имеющих не менее двух полос для движения в каждом направлении (рис. А).
2. На дорогах с двухсторонним движением, имеющих три полосы (рис. В).
3. В случаях, перечисленных в предыдущих пунктах.

4



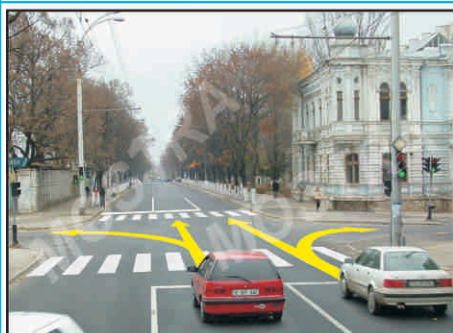
Precizați dacă se permite deplasarea autoturismului pe linia de tramvai în situația din imagine?

1. Se permite cu condiția că nu se creează obstacole tramvaiului.
2. Se permite dacă viteza autocamionelor este sub 30 km/h.
3. Nu se permite.

Разрешается ли легковому автомобилю движение по трамвайным путям в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается при условии, что не будут созданы помехи для движения трамвая.
2. Разрешается, если скорость грузовых автомобилей менее 30 км/ч.
3. Не разрешается.

5



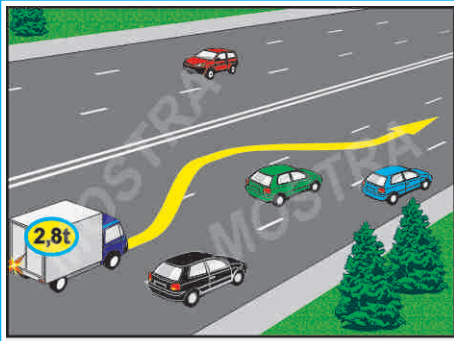
În situația din imagine, pe drumul cu circulația dublu sens ce are trei benzi, pe care din direcțiile indicate de săgeți este permisă deplasarea vehiculelor?

1. Autoturismului alb – înainte sau la dreapta, celui roșu – înainte sau la stânga.
2. Autoturismului alb – numai înainte, celui roșu – înainte sau la stânga.
3. Autoturismului alb – înainte sau la dreapta, celui roșu – numai la stânga.
4. Ambele autoturisme numai înainte.

В каких направлениях, из указанных стрелками, разрешается движение на дороге с двухсторонним движением имеющей три полосы?

1. Белому автомобилю – прямо или направо, красному – прямо или налево.
2. Белому автомобилю – только прямо, красному – прямо или налево.
3. Белому автомобилю – прямо или направо, красному – только налево.
4. Обоим автомобилям – только прямо.

6



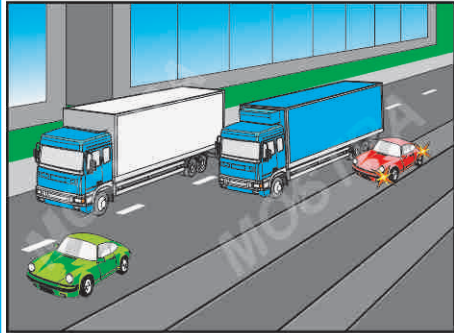
Precizați dacă conducătorului autocamionetei i se permite să execute această manevră?

1. Da, fără restricții.
2. Da, numai dacă aceasta are loc în localități.
3. Nu se permite.

Разрешается ли водителю грузового автомобиля выполнить такой манёвр?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается только в населённых пунктах.
3. Не разрешается.

7



Precizați dacă, în situația din imagine, i se permite conducătorului autoturismului să efectueze depășirea pe linia de tramvai?

1. Se permite în cazul circulației intense.
2. Se permite, deoarece depășirea se efectuează pe linia de tramvai de aceeași direcție.
3. Nu se permite, deoarece pe drumul care are cel puțin 2 benzi pe sens și liniile de tramvai, deplasarea pe aceste linii este interzisă.

Разрешается ли водителю легкового автомобиля произвести обгон по трамвайным путям в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается при интенсивном движении.
2. Разрешается, так как обгон осуществляется по трамвайным путям попутного направления.
3. Не разрешается, так как на дороге, имеющей не менее 2-х полос для движения в данном направлении при наличии трамвайных путей выезд на них запрещён.

8



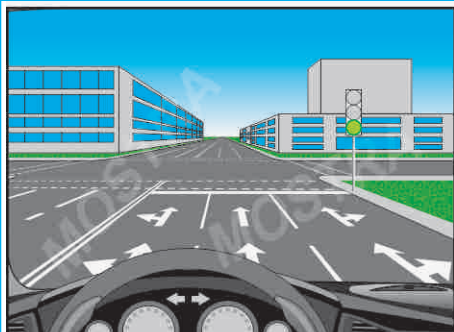
Precizați dacă încalcă exigențele Regulamentului conducătorul autoturismului roșu?

1. Nu încalcă, întrucât la intersecția ce urmează el are intenția de a vira la dreapta.
2. Nu încalcă, întrucât pe trotuar nu sunt pietoni.
3. Încalcă, întrucât pe trotuar și pistele pentru pietoni se permite intrarea mașinilor care efectuează pe ele lucrări de întreținere sau reparație, având pentru aceasta autorizația lucrărilor de către administratorul drumului și acordul poliției.

Нарушает ли водитель красного легкового автомобиля требования Правил?

1. Не нарушает, так как на ближайшем перекрёстке он намерен повернуть направо.
2. Не нарушает, так как на тротуаре нет пешеходов.
3. Нарушает, так как на тротуары и пешеходные дорожки разрешается выезжать только машинам, осуществляющим работы по их обслуживанию и ремонту, имеющим разрешение администратора дороги на производство этих работ, согласованное с полицией.

9



Deplasarea înainte, a autocamionului cu masa maximă autorizată ce nu depășește 3500 kg, este permisă:

1. Numai pe banda extremă din dreapta.
2. Numai pe banda din mijloc.
3. Numai pe banda extremă din stânga.
4. Pe oricare din benzi.

Движение в прямом направлении на грузовом автомобиле с разрешённой максимальной массой не более 3500 кг разрешается:

1. Только по крайней правой полосе.
2. Только по средней полосе.
3. Только по крайней левой полосе.
4. По любой полосе.

10



Precizați, care din conducători a poziționat corect vehiculul pe banda de circulație în timpul deplasării?

1. Doar conducătorul autoturismului.
2. Doar primul motociclist.
3. Doar al doilea motociclist.
4. Doar motocicliștii.
5. Toți conducătorii.

Кто из водителей занимает правильное положение на полосе проезжей части во время движения?

1. Только водитель легкового автомобиля.
2. Только первый мотоциклист.
3. Только второй мотоциклист.
4. Только мотоциклисты.
5. Все водители.

11



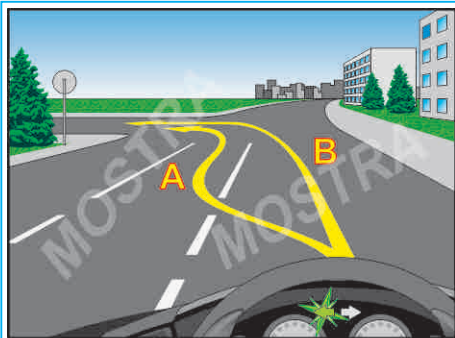
Precizați dacă, după ce ați efectuat depășirea, puteți continua deplasarea pe banda din mijloc?

1. Nu, deoarece pe drumurile cu circulația dublu sens, cu trei benzi pentru circulație, intrarea pe această bandă este permisă numai pentru efectuarea manevrelor de ocolire, depășire, preselecție pentru virare la stânga sau întoarcere.
2. Da, întrucât câmpul vizual este suficient.
3. Da, cu condiția că nu se vor crea obstacole conducătorilor vehiculelor, care vin din spate cu o viteză mai mare.

Разрешается ли Вам продолжить движение по средней полосе после завершения обгона?

1. Нет, поскольку на среднюю полосу трёхполосной дороги с двусторонним движением разрешается выезжать только для объезда, обгона и перестроения для поворота налево или разворота.
2. Да, так как обзорность на этом участке дороги удовлетворительная.
3. Да, если не будут созданы помехи для водителей транспортных средств движущихся за Вами с более высокой скоростью.

12



Precizați pe care traiectorie puteți efectua manevra de virare la stânga?

1. Numai pe traiectoria A.
2. Numai pe traiectoria B.
3. Pe oricare din traiectorii.

13

По какой траектории Вам следует двигаться, чтобы повернуть налево?

1. Только по траектории А.
2. Только по траектории В.
3. По любой траектории.



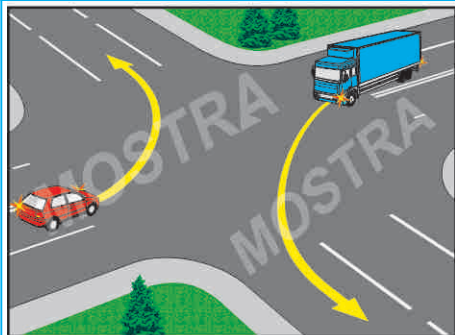
Precizați dacă în situația din imagine puteți efectua depășirea?

1. Da, deoarece pe acest sector de drum câmpul vizual este suficient.
2. Da, deoarece din sensul opus nu vine nici un vehicul.
3. Nu, deoarece intrarea pe banda extremă din stânga, destinată circulației în sensul opus, este interzisă.

14

Разрешается ли Вам произвести обгон в ситуации, показанной на рисунке?

1. Да, так как обзорность на этом участке дороги удовлетворительная.
2. Да, поскольку со встречного направления нет транспортных средств.
3. Нет, поскольку выезд на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения, запрещается.



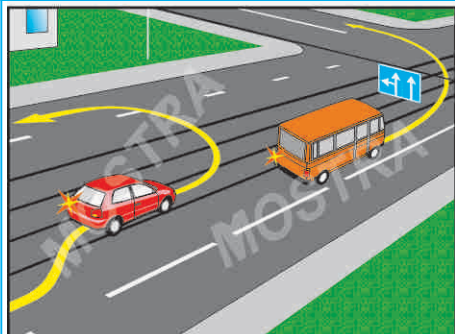
Conducătorul cărui vehicul efectuează regulamentez manevra de virare la stânga?

1. Numai conducătorul autoturismului.
2. Numai conducătorul camionului.
3. Ambii conducători.

15

Водитель какого транспортного средства правильно выполняет поворот налево?

1. Только водитель легкового автомобиля.
2. Только водитель грузового автомобиля.
3. Оба водителя.



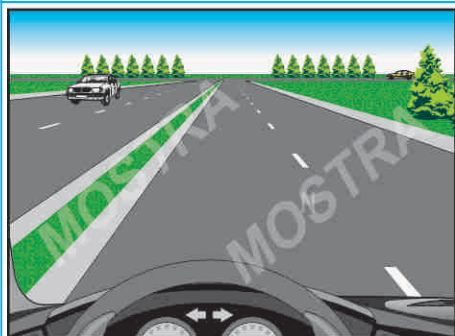
În situația din imagine, care din conducători efectuează regulamentez manevra pe drumul cu linii de tramvai?

1. Numai conducătorul autoturismului.
2. Numai conducătorul autobuzului.
3. Ambii conducători.

16

Водитель какого транспортного средства правильно выполняет манёвр на дороге с трамвайными путями в ситуации, показанной на рисунке?

1. Только водитель легкового автомобиля.
2. Только водитель автобуса.
3. Оба водителя.



Precizați dacă, în situația din imagine, ați poziționat corect vehiculul pe banda din stânga a părții carosabile?

1. Da, deoarece prin mijloacele de semnalizare rutieră nu este impusă nici o restricție.
2. Nu, deoarece în afara localităților conducătorii trebuie să conducă vehiculele cât mai aproape de marginea dreapta a părții carosabile.

17

Правильно ли Вы расположили транспортное средство на левой полосе проезжей части в ситуации, показанной на рисунке?

1. Да, поскольку средства дорожной сигнализации не вводят никаких ограничений.
2. Нет, так как вне населённых пунктов водители должны вести транспортное средство как можно ближе к правому краю проезжей части.

Căror vehicule li se permite deplasarea pe banda rezervată vehiculelor de rută?

1. Doar vehiculelor de transport public.
2. Vehiculelor de rută (ca excepție se permite circulația tuturor autobuzelor școlare, bicicletelor, bicicletelor și trotinetelor electrice), precum și vehiculelor cu regim de circulație prioritară, în cazul în care acestea execută misiuni urgente de serviciu.
3. Tuturor vehiculelor cu condiția că acestea nu creează obstacole vehiculelor de rută.

N18

Каким транспортным средствам разрешается движение по полосе предназначенной для маршрутных транспортных средств?

1. Только транспортным средствам общего пользования.
2. Маршрутным транспортным средствам (в порядке исключения разрешено движение всех школьных автобусов, велосипедов, электровелосипедов и электросамокатов), а также транспортным средствам с преимущественным правом движения, выполняющим неотложное служебное задание.
3. Всем транспортным средствам при условии, что они не препятствуют движению маршрутных транспортных средств.



Care din conducătorii vehiculelor cu două roți a poziționat corect pe banda de circulație?

1. Doar conducătorul ciclomotorului care se deplasează pe marginea din dreapta a benzii.
2. Doar conducătorul motocicletei care se deplasează pe marginea din stânga a benzii.
3. Ambii conducători au poziționat corect.
4. Ambii conducători au poziționat incorect.

N19

Кто из водителей двухколёсных транспортных средств занимает правильное положение на полосе движения?

1. Только водитель мопеда, который движется ближе к правому краю полосы.
2. Только водитель мотоцикла, который движется ближе к левому краю полосы.
3. Оба водителя занимают правильное положение.
4. Оба водителя занимают неправильное положение.



Ați ocupat din greșeală banda din stânga, deși în această intersecție aveți necesitatea de a vira la dreapta. Cum veți proceda?

1. Veți preselecta cu atenție banda din dreapta, cedând trecerea vehiculelor care se deplasează pe ea.
2. Veți continua deplasarea înainte, la stânga sau în direcția opusă.
3. După ce veți trece linia de oprire, veți vira cu atenție la dreapta în urma autoturismului roșu.
4. După oprirea la linia de oprire, la apariția semnalului galben, veți vira cu atenție la dreapta.

N20

Вы ошибочно заняли левую полосу, хотя на этом перекрёстке Вам необходимо повернуть направо. Как Вы поступите?

1. Осторожно перестроитесь в правую полосу, уступая дорогу движущимся по ней транспортным средствам.
2. Продолжите движение прямо, налево или в обратном направлении.
3. После проезда стоп-линии осторожно поверните направо вслед за красным автомобилем.
4. После остановки перед стоп-линией при включении жёлтого сигнала осторожно поверните направо.

Căror vehicule, ca excepție, le este permisă deplasarea pe banda rezervată vehiculelor de rută?

1. Doar autobuzelor școlare.
2. Doar bicicletelor, bicicletelor și trotinetelor electrice.
3. Doar motocicletelor și ciclomotoarelor.
4. Vehiculelor enumerate la punctele 1 și 2.
5. Tuturor vehiculelor enumerate.

N21

Каким транспортным средствам, в порядке исключения, разрешается движение по полосе предназначенной для маршрутных транспортных средств?

1. Только школьным автобусам.
2. Только велосипедам, электровелосипедам и электросамокатам.
3. Только мотоциклам и мопедам.
4. Транспортным средствам, перечисленным в пунктах 1 и 2.
5. Всем перечисленным транспортным средствам.



Conducătorul cărui vehicul pe partea carosabilă din dreapta nu încalcă exigențele Regulamentului?

1. Numai conducătorul autobuzului.
2. Numai conducătorul motocicletei.
3. Numai conducătorul autoturismului.
4. Conducătorii autobuzului și motocicletei.

N22

Водитель какого транспортного средства на правой проезжей части не нарушает требования Правил?

1. Только водитель автобуса.
2. Только водитель мотоцикла.
3. Только водитель легкового автомобиля.
4. Водители автобуса и мотоцикла.

Determinarea benzilor de circulație se efectuează prin marcaj și/sau indicatoarele rutiere, iar în lipsa acestora de către conducătorii vehiculelor ținând cont:

1. Doar de lățimea părții carosabile.
2. Doar de gabaritele vehiculelor altor decât cele care se deplasează pe două roți.
3. Doar de intervalele de siguranță necesare.
4. De toți parametrii menționați.

N23

Количество полос движения определяется разметкой и/или знаками, а при их отсутствии – водителями транспортных средств, с учётом:

1. Только ширины проезжей части.
2. Только габаритов транспортных средств иных, чем двухколёсные.
3. Только необходимых безопасных интервалов.
4. Всех упомянутых параметров.



Atunci când partea carosabilă este delimitată prin liniile marcajului, circulația vehiculelor trebuie să se efectueze strict în limitele benzilor, iar intersectarea liniei discontinue este permisă numai:

1. Pentru efectuarea manevrei.
2. Când vă deplasați în condiții de vizibilitate redusă.
3. Când vă deplasați în condiții de câmpului vizual limitat.
4. În cazurile enumerate la punctele 2 și 3.

N24

Если проезжая часть разделена на полосы линиями продольной разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по полосам, а пересекать прерывистую линию разрешается только:

1. При перестроении.
2. При движении в условиях недостаточной видимости.
3. При движении в условиях ограниченной обзорности.
4. В случаях, перечисленных в пунктах 2 и 3.

Conducătorului de vehicul îi este interzis:

1. Să depăşească viteza maximă determinată prin caracteristica tehnică a vehiculului.
2. Să circule cu viteză redusă fără motiv întemeiat, prin aceasta stânjenind circulația.
3. Să frâneze brusc, dacă această acțiune nu este impusă de siguranța circulației.
4. Să efectueze oricare din acțiunile enumerate.

1

Водителю транспортного средства запрещается:

1. Превышать максимальную скорость, определённую технической характеристикой транспортного средства.
2. Двигаться без необходимости со слишком малой скоростью, тем самым создавая помехи движению.
3. Резко тормозить, если это не требуется для обеспечения безопасности движения.
4. Осуществлять любое из перечисленных действий.

**Cu ce viteză maximă poate continua deplasarea conducătorul autoturismului?**

1. 50 km/h numai până la prima intersecție.
2. 50 km/h până la ieșire din localitate, în cazul în care nu sunt condiții pentru majorarea vitezei arătate pe indicator.
3. 80 km/h numai până la prima intersecție.
4. 80 km/h până la ieșire din localitate.

2

С какой максимальной скоростью может продолжить движение водитель легкового автомобиля?

1. 50 км/ч только до ближайшего перекрёстка.
2. 50 км/ч до выезда из населённого пункта, если нет условий для повышения скорости указанной на знаке.
3. 80 км/ч только до ближайшего перекрёстка.
4. 80 км/ч до выезда из населённого пункта.

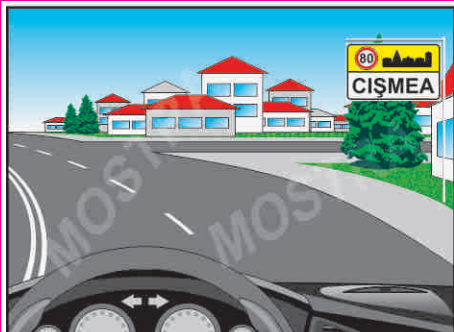
**Precizați cu ce viteză maximă pot continua deplasarea aceste vehicule după ce vor trece de indicatoarele din imagine:**

1. Autoturismul, motocicletă și autobuzul interurban – 90 km/h, autocamionul – 70 km/h.
2. Toate vehiculele – 90 km/h.
3. Motocicleta, autoturismul și autobuzul interurban – 110 km/h, autocamionul – 90 km/h.

3

Укажите с какой максимальной скоростью могут продолжить движение эти транспортные средства после проезда указанных знаков:

1. Легковой автомобиль, мотоцикл и междугородный автобус – 90 км/ч, грузовой автомобиль – 70 км/ч.
2. Все транспортные средства – 90 км/ч.
3. Мотоцикл, легковой автомобиль и междугородный автобус – 110 км/ч, грузовой автомобиль – 90 км/ч.

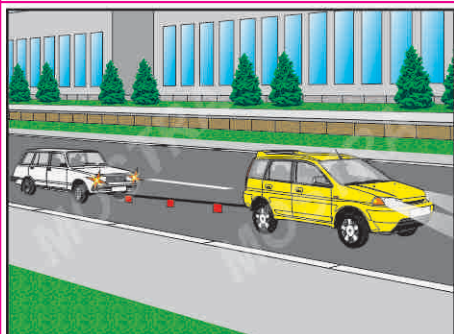
**Cu ce viteză maximă aveți dreptul de a vă deplasa prin această localitate pe drumul în cauză, aflându-vă la volanul unui camion cu masa maximă autorizată ce nu depășește 3500 kg?**

1. 50 km/h.
2. 70 km/h.
3. 80 km/h.
4. 90 km/h.
5. 110 km/h.

С какой максимальной скоростью Вы имеете право двигаться в этом населённом пункте по данной дороге, находясь за рулём грузового автомобиля с разрешённой максимальной массой не более 3500 кг?

1. 50 км/ч.
2. 70 км/ч.
3. 80 км/ч.
4. 90 км/ч.
5. 110 км/ч.

4

**Remorcarea autovehiculelor rămase în pană trebuie să se efectueze cu o viteză ce nu depășește:**

1. 40 km/h.
2. 50 km/h.
3. 60 km/h.
4. 70 km/h.

Буксировка неисправных механических транспортных средств должна осуществляться со скоростью не превышающей:

1. 40 км/ч.
2. 50 км/ч.
3. 60 км/ч.
4. 70 км/ч.

5

Conducătorul de vehicul trebuie să manifeste prudență sporită și, în caz de necesitate, să reducă viteza până la limita care i-ar garanta siguranța traficului sau chiar să oprească:

1. La deplasare pe poduri, viaducte, rampe și sub acestea.
2. La deplasare pe lângă autocare și autobuze în staționare, semnalizate prin semnul distinctiv "Copii".
3. La deplasare pe lângă vehicule semnalizate prin semnul distinctiv "Limitare de viteză".
4. În toate cazurile enumerate.

6

Водитель транспортного средства должен проявлять особую осторожность и, в случае необходимости, снизить скорость до предела, обеспечивающего безопасность движения, или даже остановиться:

1. При движении по мостам, путепроводам, эстакадам и под ними.
2. При проезде мимо стоящих туристических автобусов и других автобусов с опознавательным знаком «Дети».
3. При проезде мимо транспортных средств обозначенных опознавательным знаком «Ограничение скорости».
4. Во всех перечисленных случаях.

Conducătorul de vehicul trebuie să manifeste prudență sporită și, în caz de necesitate, să reducă viteza până la limita care i-ar garanta siguranța traficului sau chiar să oprească:

1. La deplasarea pe lângă vehiculele cu gabarit și masă depășite, celor lungi, precum și celor lente.
2. La deplasarea pe lângă copii, persoanele de vârstă înaintată, precum și persoanele cu semne evidente de dizabilitate.
3. La deplasarea pe lângă ieșirile de pe teritoriile adiacente drumului.
4. În toate cazurile enumerate.

Водитель транспортного средства должен проявлять особую осторожность и, в случае необходимости, снизить скорость до предела, обеспечивающего безопасность движения, или даже остановиться:

1. При проезде мимо крупногабаритных, тяжеловесных, длинномерных и тихоходных транспортных средств.
2. При проезде мимо детей, людей преклонного возраста, а также лиц с явными признаками ограниченных возможностей.
3. При проезде мимо выездов с прилегающих к дороге территорий.
4. Во всех перечисленных случаях.



Precizați cu ce viteză maximă pot continua deplasarea aceste vehicule după ce vor trece de indicatoarele din imagine:

1. Toate vehiculele – 90 km/h.
2. Autoturismul – 110 km/h, motocicletă, autobuzul și autocamionul – 90 km/h.
3. Motocicleta, autoturismul și autobuzul – 110 km/h, autocamionul – 70 km/h.

Укажите с какой максимальной скоростью могут продолжить движение транспортные средства после проезда указанных знаков:

1. Все транспортные средства – 90 км/ч.
2. Легковой автомобиль – 110 км/ч, мотоцикл, автобус и грузовой автомобиль – 90 км/ч.
3. Мотоцикл, легковой автомобиль и автобус – 110 км/ч, грузовой автомобиль – 70 км/ч.



În situația din imagine, cu ce viteză poate continua deplasarea acest autoturism în afara localităților?

1. Nu mai mare de 50 km/h.
2. Nu mai mare de 60 km/h.
3. Nu mai mare de 70 km/h.
4. Nu mai mare de 90 km/h.

С какой скоростью может продолжить движение этот легковой автомобиль вне населённых пунктов, в ситуации, показанной на рисунке?

1. Не более 50 км/ч.
2. Не более 60 км/ч.
3. Не более 70 км/ч.
4. Не более 90 км/ч.



Cu ce viteză maximă va circula automobilul pe acest sector de drum?

1. 50 km/h.
2. 80 km/h până la prima intersecție.
3. 80 km/h până la ieșirea din localitate.
4. 80 km/h, dar numai până la indicatorul "Intrare în localitate".

С какой максимальной скоростью может двигаться автомобиль на этом участке дороги?

1. 50 км/ч.
2. 80 км/ч до ближайшего перекрёстка.
3. 80 км/ч до конца населённого пункта.
4. 80 км/ч, но только до знака «Въезд в населённый пункт».



Deplasându-vă cu autoturismul, cu ce viteză maximă puteți continua deplasarea trecând de indicatoarele din imagine?

1. Nu mai mare de 50 km/h.
2. Nu mai mare de 70 km/h.
3. Nu mai mare de 90 km/h.

С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение на легковом автомобиле после проезда указанных знаков?

1. Не более 50 км/ч.
2. Не более 70 км/ч.
3. Не более 90 км/ч.



Precizați dacă se permite în localitățile la intrările în care sunt instalate indicatoarele "Intrare în localitate", deplasarea cu o viteză ce depășește 50 km/h?

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite pe sectoarele de drum unde, cu condiția că se asigură securitatea la trafic, sunt instalate indicatoarele "Viteză maximă limitată" de semnificație corespunzătoare.
3. Nu se permite.

Разрешается ли в населённых пунктах, въезды в которые обозначены знаком «Въезд в населённый пункт», движение со скоростью более 50 км/ч?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается на участках дорог, где, при условии обеспечения безопасности движения, установлены соответствующие знаки «Ограничение максимальной скорости».
3. Не разрешается.

TEMA 4.3



Limita maximă de viteză, în afara localităților pe drumurile semnalizate prin indicatorul din imagine, pentru autoturisme este de:

1. 130 km/h.
2. 110 km/h.
3. 90 km/h.
4. 70 km/h.
5. 50 km/h.

Допустимый максимальный предел скорости вне населённых пунктов на дорогах, обозначенных указанным знаком, для легковых автомобилей:

1. 130 км/ч.
2. 110 км/ч.
3. 90 км/ч.
4. 70 км/ч.
5. 50 км/ч.

13

Conducătorului de vehicul îi este interzis:

1. Să pună în funcțiune lanternele de poziție (gabarit), în cazul deplasării pe timp de noapte, pe drumul suficient iluminat.
2. Să depășească limita de viteză determinată de semnul distinctiv "Limitare de viteză" amplasat în spate, pe partea stângă a autovehiculului.
3. Să execute manevra de depășire imediat după trecerea la nivel cu calea ferată.
4. Să execute oricare din acțiunile enumerate.

Водителю транспортного средства запрещается:

1. Включать габаритные огни при движении в тёмное время суток на достаточно освещённых дорогах.
2. Превышать скорость, указанную на опознавательном знаке «Ограничение скорости», установленном на транспортном средстве сзади с левой стороны.
3. Осуществлять обгон непосредственно за железнодорожным переездом.
4. Осуществлять любое из перечисленных действий.

14



Cu ce viteză maximă se poate deplasa autoturismul pe acest sector de drum?

1. 60 km/h.
2. 70 km/h până la indicatorul "Viteză maximă limitată".
3. 90 km/h până la indicatorul "Viteză maximă limitată".

С какой максимальной скоростью разрешается движение легковому автомобилю на этом участке дороги?

1. 60 км/ч.
2. 70 км/ч до знака «Ограничение максимальной скорости».
3. 90 км/ч до знака «Ограничение максимальной скорости».

15

De care factori trebuie să țină în permanent seama conducătorul la selectarea vitezei de deplasare?

1. Starea psihofiziologică ce influențează atenția și reacția.
2. Dexteritatea sa în conducere care i-a permite să prevadă situațiile periculoase.
3. Starea tehnică a vehiculului și particularitățile încărcăturii.
4. Factorii enumerați în punctele 1 și 2.
5. Toți factorii enumerați.

Какие факторы должен постоянно учитывать водитель при выборе скорости движения?

1. Психофизиологическое состояние, которое влияет на внимание и реакцию.
2. Свой опыт управления, позволяющий прогнозировать опасные ситуации.
3. Техническое состояние транспортного средства и особенности груза.
4. Факторы, перечисленные в пунктах 1 и 2.
5. Все перечисленные факторы.

16

În cazul în care în limita vizibilității apare un obstacol care poate fi observat de conducător, acesta:

1. Fără a pune în pericol siguranța traficului poate ocoli obstacolul.
2. Trebuie să reducă viteza sau chiar să oprească vehiculul.
3. Trebuie să întreprindă oricare din acțiunile enumerate la punctele 1 și 2.
4. Trebuie să pună în funcțiune avertizorul de avarie și să continue deplasarea fără a reduce viteza.

При появлении в пределах видимости препятствия, которое водитель в состоянии заметить, он:

1. Не создавая угрозы безопасности движения, может объехать это препятствие.
2. Должен снизить скорость или даже остановить транспортное средство.
3. Должен выполнить любое из действий, перечисленных в пунктах 1 и 2.
4. Должен включить аварийную сигнализацию и продолжить движение не снижая скорости.

17

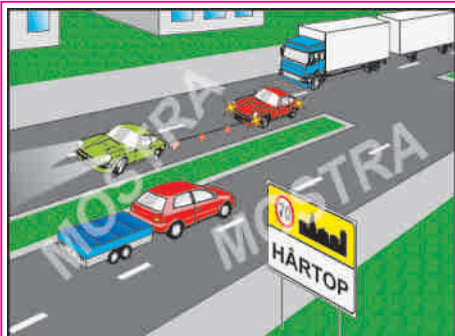
Precizați dacă se permite depășirea vitezei maxime, determinată prin caracteristica tehnică a vehiculului?

1. Se permite numai pe sectoarele de drum pe care prin instalarea indicatorului "Viteză maximă limitată", de semnificație corespunzătoare, această limită este majorată, cu condiția că se asigură securitatea la trafic.
2. Se permite pe drumurile semnalizate prin indicatorul "Drum pentru automobile".
3. Se permite numai pe autostrăzi.
4. Se permite în locurile enumerate la punctele 1 și 2.
5. Nu se permite.

Разрешается ли превышать максимальную скорость, определённую технической характеристикой транспортного средства?

1. Разрешается на отдельных участках дорог, где, при условии обеспечения безопасности движения, установлены соответствующие знаки «Ограничение максимальной скорости» с более высоким пределом.
2. Разрешается на дорогах, обозначенных знаком «Дорога для автомобилей».
3. Разрешается только на автомагистралях.
4. Разрешается в местах, перечисленных в пунктах 1 и 2.
5. Не разрешается.

18



Care dintre conducătorii din imagine nu au dreptul să depășească viteza de 50 km/h?

1. Conducătorul camionului care tractează o remorcă.
2. Conducătorul autoturismului care tractează o remorcă.
3. Conducătorul autoturismului care remorchează autoturismul deteriorat.
4. Nici unul din conducători.

19

Кто из водителей не должен превышать скорость 50 км/ч в ситуации, показанной на рисунке?

1. Водитель грузового автомобиля, буксирующего прицеп.
2. Водитель легкового автомобиля, буксирующего прицеп.
3. Водитель легкового автомобиля, который буксирует неисправный автомобиль.
4. Ни один из водителей.

Precizați dacă îi este permis conducătorului de vehicul să frâneze brusc?

1. Este permis conducătorului, care la apariția semnalului galben al semaforului, se află în imediata apropiere de linia de oprire (indicatorul "Locul de oprire"), trecerea semnalizată pentru pietoni sau semafor.
2. Este permis numai în cazul în care această acțiune este impusă de siguranța circulației.
3. Nu este permis nici într-un caz.

20

Разрешается ли водителю транспортного средства резко тормозить?

1. Разрешается тем водителям, которые при включении желтого сигнала светофора находятся в непосредственной близости от стоп-линии (знака «Место для остановки»), обозначенного пешеходного перехода или светофора.
2. Разрешается только если это требуется для обеспечения безопасности движения.
3. Не разрешается ни при каких условиях.



Conducătorului motocicletei, pe drumul pentru automobile, i se permite deplasarea cu o viteză maximă de:

1. 70 km/h.
2. 90 km/h.
3. 110 km/h.
4. 120 km/h.

21

Водителю мотоцикла разрешается движение на дороге для автомобилей со скоростью не более:

1. 70 км/ч.
2. 90 км/ч.
3. 110 км/ч.
4. 120 км/ч.



Deplasându-vă cu autoturismul cu remorcă, cu ce viteză maximă puteți continua deplasarea trecând de indicatorul din imagine?

1. Nu mai mare de 50 km/h.
2. Nu mai mare de 70 km/h.
3. Nu mai mare de 90 km/h.

N22

С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение на легковом автомобиле с прицепом после проезда указанного знака?

1. Не более 50 км/ч.
2. Не более 70 км/ч.
3. Не более 90 км/ч.



În cazuri de precipitații abundente, ceață sau când drumurile sunt acoperite de gheață, polei, zăpadă, viteza maximă pentru autoturismele și autocamioanele cu masa maximă autorizată ce nu depășește 3500 kg, trebuie să fie mai mică cu cel puțin:

1. 10 km/h.
2. 20 km/h.
3. 30 km/h.
4. 40 km/h.

N23

Во время дождя, тумана, при наличии на проезжей части снега или льда, а также при гололедице, максимальный предел скорости для легковых автомобилей и грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой не более 3500 кг, необходимо снизить не менее чем на:

1. 10 км/ч.
2. 20 км/ч.
3. 30 км/ч.
4. 40 км/ч.



Viteza maximă admisă pentru autoturisme și autocamioane cu masa maximă autorizată ce nu depășește 3500 kg trebuie să fie mai mică cu cel puțin 20 km/h:

1. Doar în cazul precipitațiilor abundente.
2. Doar în cazul ceaței.
3. Doar când drumurile sunt acoperite de gheață sau zăpadă.
4. Doar în cazul poleiului.
5. În toate cazurile enumerate.

Максимальный предел скорости для легковых автомобилей и грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой не более 3500 кг необходимо снизить не менее чем на 20 км/ч:

1. Только во время дождя.
2. Только во время тумана.
3. Только при наличии на проезжей части снега или льда.
4. Только при гололедице.
5. Во всех перечисленных случаях.

N24

Înainte de depășiri, conducătorul vehiculului trebuie să se asigure că:

1. Nici un conducător de vehicul care îl urmează nu a început depășirea.
2. Cel care îl precede pe aceeași bandă nu a semnalizat intenția de a depăși sau intenția de a preseleca spre stânga.
3. Poate efectua depășirea fără a pune în pericol sau a stânjeni circulația din sens opus, atunci când efectuarea manevrei impune intrarea pe banda destinată circulației sensului opus.
4. Poate să revină pe banda precedentă fără a stânjeni vehiculul depășit.
5. Se respectă toate condițiile enumerate.

Прежде чем начать обгон, водитель должен убедиться в том, что:

1. Ни один из следующих за ним водителей не начал обгон.
2. Водитель транспортного средства, движущегося впереди него по той же полосе, не подал сигнал о намерении совершить обгон или перестроиться налево.
3. Он сможет совершить обгон, не создавая препятствия или помехи встречным транспортным средствам, в случае, если обгон совершается с выездом на полосу встречного движения.
4. Он сможет возвратиться на ранее занимаемую полосу, не создавая помех обгоняемому транспортному средству.
5. Соблюдены все перечисленные условия.

1



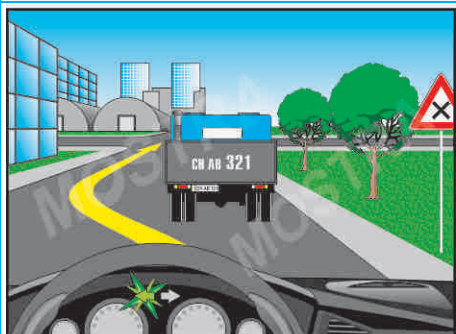
Precizați dacă se permite depășirea în situația din imagine?

1. Se permite, deoarece nu sunt vehicule din sensul opus.
2. Se permite, deoarece nu sunt pietoni la trecerea în cauză.
3. Nu se permite.

2

Разрешается ли обгон в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается, так как нет встречных транспортных средств.
2. Разрешается, так как на пешеходном переходе нет пешеходов.
3. Не разрешается.



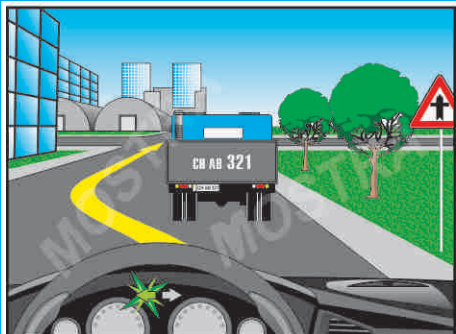
Precizați dacă se permite depășirea în situația din imagine?

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite, dacă viteza camionului este mai mică de 30 km/h.
3. Nu se permite.

3

Разрешается ли обгон в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается, если скорость грузового автомобиля менее 30 км/ч.
3. Не разрешается.



Precizați dacă se permite depășirea în situația din imagine?

1. Nu se permite.
2. Se permite, dacă viteza camionului este mai mică de 30 km/h.
3. Se permite fără restricții.

4

Разрешается ли обгон в ситуации, показанной на рисунке?

1. Не разрешается.
2. Разрешается, если скорость грузового автомобиля менее 30 км/ч.
3. Разрешается без ограничений.

Depășirea este interzisă:

1. În intersecțiile cu circulația neregulată și în imediata apropiere înainte de acestea.
2. Pe poduri, viaducte, rampe și sub acestea.
3. Pe drumurile cu linii de tramvai.
4. Pe drumurile publice cu o lățime mai mică de 6 m.
5. În toate locurile enumerate.

5

Обгон запрещается:

1. На нерегулируемых перекрестках и в непосредственной близости перед ними.
2. На мостах, путепроводах, эстакадах и под ними.
3. На дорогах с трамвайными путями.
4. На общественных дорогах шириной менее 6 м.
5. Во всех перечисленных местах.



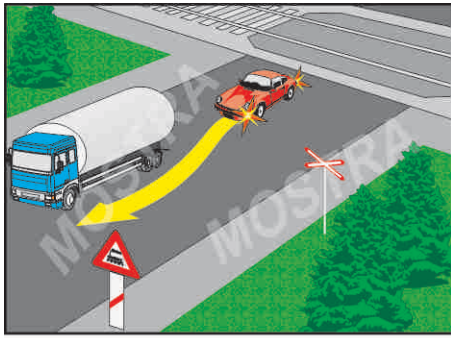
Precizați dacă se permite depășirea tractorului în situația din imagine?

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite, în cazul în care viteza tractorului este mai mică de 30 km/h.
3. Nu se permite.

6

Разрешается ли обгон трактора в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается, если скорость трактора менее 30 км/ч.
3. Не разрешается.



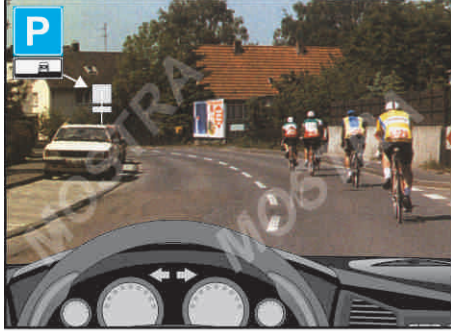
Precizați dacă se permite depășirea în situația din imagine?

1. Nu se permite.
2. Se permite numai în cazul în care viteza vehiculului ce se depășește este mai mică de 30 km/h.
3. Se permite fără restricții.

Разрешается ли обгон в ситуации, показанной на рисунке?

1. Не разрешается.
2. Разрешается, только если скорость обгоняемого транспортного средства менее 30 км/ч.
3. Разрешается без ограничений.

7



Precizați dacă pe acest sector de drum vă este permisă efectuarea manevrei de depășire a bicicliștilor?

1. Da, întrucât intersectarea liniei discontinue a marcajului, nu este interzisă.
2. Da, întrucât bicicliștii se deplasează într-un rând.
3. Nu, întrucât în cazul în care din sensul opus va apărea vre-un vehicul, Dvs. nu veți putea asigura un interval lateral suficient între vehicul și bicicliști.

Разрешается ли Вам на этом участке дороги произвести обгон велосипедистов?

1. Да, так как пересекать прерывистую линию разметки не запрещено.
2. Да, так как велосипедисты движутся в один ряд.
3. Нет, так как, в случае появления встречного транспортного средства, Вы не сможете соблюсти достаточный боковой интервал между Вашим автомобилем и велосипедистами.

8



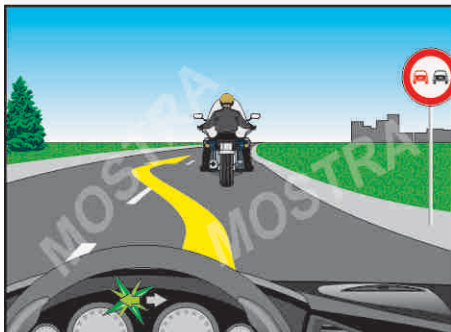
Precizați dacă se permite depășirea în situația din imagine?

1. Se permite, dacă în limita vizibilității nu este vre-un tren.
2. Se permite, dacă viteza vehiculului ce se depășește e mai mică de 30 km/h.
3. Nu se permite.

Разрешается ли обгон в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается, если в пределах видимости нет приближающегося поезда.
2. Разрешается, если скорость обгоняемого транспортного средства менее 30 км/ч.
3. Не разрешается.

9



Precizați dacă se permite depășirea motocicletei pe acest sector de drum?

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite, dacă viteza motocicletei este sub 30 km/h.
3. Nu se permite.

Можно ли обогнать мотоцикл на этом участке дороги?

1. Можно без ограничений.
2. Можно, если скорость мотоцикла менее 30 км/ч.
3. Нельзя.

10



Conducătorul cărui vehicul trebuie să cedeze trecerea?

1. Conducătorul autoturismului.
2. Conducătorul autocamionului.

Водитель какого транспортного средства должен уступить дорогу?

1. Водитель легкового автомобиля.
2. Водитель грузового автомобиля.

11



Precizați dacă, în situația din imagine, conducătorul autoturismului verde are dreptul să înceapă depășirea?

1. Are dreptul, deoarece pe banda pe care el are intenția de a ieși lipsesc autovehiculele din sensul opus.
2. Are dreptul, deoarece conducătorul autoturismului alb nu trebuie să-l împiedice în efectuarea manevrei de depășire.
3. Nu are dreptul, deoarece el nu trebuie să-i creeze obstacole vehiculului care-l depășește.

Имеет ли право водитель зелёного автомобиля начать обгон в ситуации, показанной на рисунке?

1. Имеет право, так как на полосе на которую он намеревается выехать нет встречных транспортных средств.
2. Имеет право, так как водитель белого автомобиля не должен препятствовать ему начать обгон.
3. Не имеет права, так как он не должен препятствовать обгоняющему автомобилю.

12



Precizați dacă se permite depășirea pe acest sector de drum?

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite în cazul în care viteza vehiculului ce urmează a fi depășit este sub 30 km/h.
3. Nu se permite.

13

Разрешается ли обгон на этом участке дороги?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается, если скорость обгоняемого автомобиля менее 30 км/ч.
3. Не разрешается.

Имедиат după executarea depășirii conducătorului îi este interzis:

1. În localități, pe drumurile cu cel puțin două benzi pe sens, să rămână pe banda pe care a intrat pentru efectuarea depășirii.
2. Pe drumurile cu cel puțin două benzi pe sens să revină pe banda inițială, în cazul în care are intenția de a devansa și alte vehicule.
3. Să reducă brusc viteza sau să oprească, decât în cazul, când este împus de siguranța traficului.
4. Să efectueze oricare din acțiunile enumerate.

14

Непосредственно после завершения обгона водителю запрещается:

1. В населённых пунктах оставаться на полосе занятой для обгона на дорогах, имеющих не менее двух полос для движения в данном направлении.
2. Возвращаться на ранее занимаемую полосу, если он намерен опережать другие транспортные средства на дорогах, имеющих не менее двух полос для движения в данном направлении.
3. Резко снижать скорость или останавливаться, если это не требуется для обеспечения безопасности движения.
4. Совершать любое из перечисленных действий.



În situația din imagine:

1. Veți ceda trecerea camionului care se deplasează în rampă.
2. Aveți prioritate în raport cu conducătorul camionului ce vine din sens opus.

15

В ситуации, показанной на рисунке, Вы:

1. Уступите дорогу грузовому автомобилю, который движется со встречного направления.
2. Имеете преимущество в движении по отношению к водителю грузового автомобиля, который движется со встречного направления.



Precizați dacă se permite depășirea în situația din imagine?

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite dacă viteza camionului este mai mică de 30 km/h.
3. Se permite dacă vehiculul ce se depășește este solitar.
4. Nu se permite.

16

Разрешается ли обгон в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается, если скорость грузового автомобиля менее 30 км/ч.
3. Разрешается, если обгоняемое транспортное средство является одиночным.
4. Не разрешается.



Precizați dacă conducătorul autoturismului alb are dreptul să înceapă depășirea în situația din imagine?

1. Are dreptul, deoarece pe banda pe care el are intenția de a ieși lipsesc autovehiculele din sensul opus.
2. Are dreptul, deoarece conducătorul autoturismului verde nu trebuie să-l împiedice în efectuarea manevrei de depășire.
3. Nu are dreptul, deoarece nu trebuie să-i creeze obstacole conducătorului autoturismului verde care a semnalizat intenția de a depăși autobuzul.

17

Имеет ли право водитель белого автомобиля начать обгон в ситуации, показанной на рисунке?

1. Имеет право, так как на полосу на которую он намеревается выехать нет встречных транспортных средств.
2. Имеет право, так как водитель зелёного автомобиля не должен препятствовать ему начать обгон.
3. Не имеет права, так как он не должен препятствовать водителю зелёного автомобиля, который подал сигнал о намерении совершить обгон автобуса.



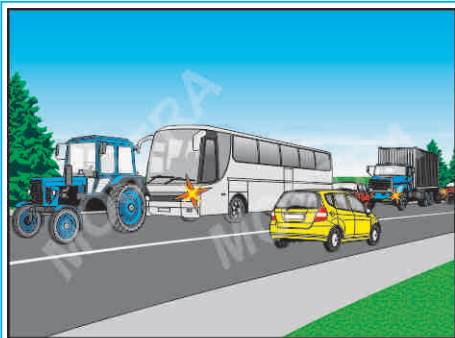
În situația din imagine, prealabil depășirii pe partea dreaptă, trebuie să vă asigurați:

1. Numai de faptul că conducătorul autoturismului albastru a semnalizat intenția de a schimba direcția de mers spre stânga.
2. Numai de faptul că conducătorul autoturismului albastru a început efectuarea manevrei de mers spre stânga sau de a întoarce.
3. De executarea ambelor acțiuni, de către conducătorul autoturismului albastru.

18

Прежде чем приступить к выполнению обгона справа в ситуации, показанной на рисунке, Вы должны убедиться:

1. Только в том, что водитель синего автомобиля подал сигнал поворота налево.
2. Только в том, что водитель синего автомобиля приступил к выполнению поворота налево или разворота.
3. В обоих вышеперечисленных действиях водителя синего автомобиля.



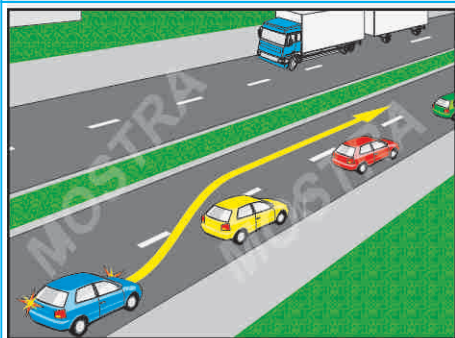
Cum trebuie să procedeze tractoristul în situația din imagine?

1. Să pună în funcțiune lumina de întâlnire și să continue deplasarea până la apariția liniei discontinue a marcajului.
2. Să pună în funcțiune avertizorul de avarie și să continue deplasarea până la apariția liniei discontinue a marcajului.
3. La prima posibilitate, să cedeze trecerea vehiculelor care-l urmează.
4. În cazul lipsei vehiculelor din sens opus să semnalizeze cu brațul, conducătorilor vehiculelor care-l urmează că aceștia pot depăși.

19

Как должен поступить тракторист в ситуации, показанной на рисунке?

1. Включить ближний свет и продолжить движение до начала прерывистой линии дорожной разметки.
2. Включить аварийную сигнализацию и продолжить движение до начала прерывистой линии дорожной разметки.
3. При первой возможности уступить дорогу транспортным средствам, движущимся за ним.
4. При отсутствии встречного транспорта, подать жест рукой, приглашающий к обгону.



Precizați dacă poate conducătorul autoturismului albastru, care a efectuat depășirea, să continue deplasarea pe banda din stânga?

1. Nu, întrucât după ce a efectuat depășirea autoturismului galben el este obligat să revină pe banda inițial ocupată de dânsul.
2. Nu, întrucât prin aceasta el va crea obstacole autoturismului galben, în cazul în care acesta va avea necesitatea să depășească.
3. Da, în cazul în care el are intenția de a devansa și alte vehicule, asigurându-se că nu stârnește conducătorii vehiculelor care vin din spate cu o viteză mai mare.

20

Может ли водитель синего автомобиля, совершивший обгон, продолжить движение по левой полосе?

1. Не может, так как после обгона жёлтого автомобиля он обязан вернуться на ранее занимаемую полосу.
2. Не может, так как он станет помехой для водителя жёлтого автомобиля, если тому потребуются начать обгон.
3. Может, если он намерен опережать другие транспортные средства, убедившись, что при этом не будут созданы помехи для водителей транспортных средств, движущихся за ним с более высокой скоростью.



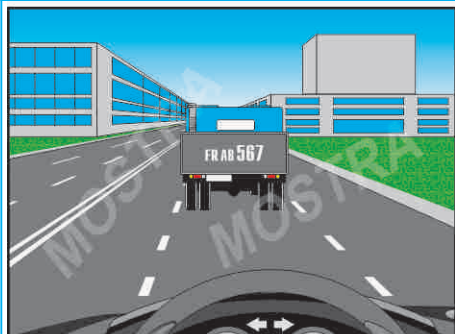
Conducătorul camionului din imagine, care intenționează să vireze la stânga, reduce viteza pentru a ceda trecerea vehiculului ce vine din sens opus. Precizați dacă, în așa situație, puteți efectua depășirea camionului pe acostamentul din dreapta?

1. Da, doar cu o viteză de 30 km/h.
2. Da, doar cu o viteză de 40 km/h.
3. Nu, deoarece depășirea pe partea dreaptă poate fi executată doar atunci când pentru aceasta există spațiu suficient pe partea carosabilă.

21

Поворачивающий налево водитель грузового автомобиля снижает скорость, чтобы пропустить встречное транспортное средство. Разрешается ли Вам произвести обгон справа по обочине в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается со скоростью не более 30 км/ч.
2. Разрешается со скоростью не более 40 км/ч.
3. Не разрешается, поскольку произвести обгон с правой стороны можно только при наличии для этого достаточного пространства на проезжей части.



Precizați, în situația din imagine, pe care bandă de circulație poate fi depășit autocamionul?

1. Doar pe banda de circulație din stânga.
2. Doar pe banda de circulație din dreapta.
3. Pe oricare din benzi.

22

По какой полосе движения разрешается обогнать грузовой автомобиль в ситуации, показанной на рисунке?

1. Только по левой полосе.
2. Только по правой полосе.
3. По любой полосе.



Precizați dacă în situația din imagine vă este permisă depășirea camionului?

1. Da, deoarece pentru aceasta din dreapta există spațiu suficient, iar conducătorul camionului a semnalizat intenția de a schimba direcția spre stânga și a început efectuarea acestei manevre.
2. Nu, deoarece trebuia din timp să treceți pe banda din dreapta.
3. Nu, deoarece pe dreapta pot fi depășite doar vehiculele cu două roți.

23

Разрешается ли Вам произвести обгон в ситуации, показанной на рисунке?

1. Да, поскольку с правой стороны для этого имеется достаточное пространство, а водитель грузового автомобиля подал сигнал об изменении направления движения налево и приступил к выполнению манёвра.
2. Нет, так как Вы должны своевременно перестроиться на правую полосу.
3. Нет, поскольку с правой стороны разрешается обгонять только двухколёсные транспортные средства.



În situația din imagine, deplasându-vă în pantă pe sectorul de drum îngustat, pe care trecerea în sensuri opuse este imposibilă, trebuie să:

1. Cedați trecerea autobuzului.
2. Vă deplasați pe sectorul de drum îngustat primul.

24

При движении под уклон, приближаясь к участку дороги, на котором встречный разъезд затруднён Вы должны:

1. Уступить дорогу автобусу.
2. Проехать узкий участок первым.

Cum veți proceda în cazul în care conducătorul vehiculului din față a semnalizat intenția de a schimba direcția de mers spre stânga, iar pe partea dreaptă nu este spațiu suficient pentru depășire?

1. Veți executa depășirea pe dreapta cu viteză redusă, intrând parțial pe trotuar.
2. Veți executa depășirea pe stânga, avertizând intenția de a efectua această manevră prin comutarea luminii în faruri.
3. Veți aștepta eliberarea benzii pentru a continua deplasarea.

25

Как Вы поступите, если водитель движущегося впереди транспортного средства подал сигнал поворота налево, а с правой стороны нет достаточного пространства для обгона?

1. Произведёте обгон справа на сниженной скорости с частичным заездом на тротуар.
2. Произведёте обгон слева, предупредив о намерении совершить этот манёвр переключением света фар.
3. Дождётесь пока освободится полоса и продолжите движение.



Conducătorului de vehicul ce urmează a fi depășit:

1. I se recomandă să reducă viteza.
2. Ar trebui, după posibilitate, să se deplaseze spre dreapta.
3. Îi este interzis să creeze obstacole depășirii prin mărirea vitezei sau alte acțiuni.
4. I se recomandă să execute acțiunile enumerate la răspunsurile 1 și 2.

Водителю обгоняемого транспортного средства:

1. Рекомендуется снизить скорость.
2. Следует переместиться по возможности правее.
3. Запрещается препятствовать обгону увеличением скорости или иными действиями.
4. Рекомендуется выполнить действия перечисленные в ответах 1 и 2.

N26



Aflându-vă la ghidonul motocicletei, vi se permite depășirea în limitele tunelului?

1. Se permite în cazul iluminării artificiale a tunelului.
2. Se permite dacă în direcția de mers sunt cel puțin două benzi de circulație.
3. Se permite fără restricții.
4. Nu se permite.

Разрешается ли Вам находясь за рулём мотоцикла выполнить обгон в тоннеле?

1. Разрешается при наличии в тоннеле искусственного освещения.
2. Разрешается при наличии в тоннеле не менее двух полос для движения в данном направлении.
3. Разрешается без ограничений.
4. Не разрешается.

N27

Conducătorul este obligat să revină pe banda de circulație inițială, după ce a efectuat depășirea:

1. Pe banda de sens opus.
2. Pe banda de circulație de același sens, dacă rămânerea lui pe această bandă creează obstacole altor vehicule care vin din spate cu o viteză mai mare.
3. În cazurile depășirii regulamentare pe partea dreapta.
4. Doar în cazurile enumerate la punctele 1 și 2.
5. În toate cazurile enumerate.

Водитель обязан возвратиться на ранее занимаемую полосу после выполнения обгона:

1. По полосе встречного движения.
2. По полосе движения данного направления, если нахождение его на этой полосе создаёт помехи для транспортных средств, движущихся за ним с более высокой скоростью.
3. В случаях осуществления разрешённого обгона справа.
4. Только в случаях, перечисленных в пунктах 1 и 2.
5. Во всех перечисленных случаях.

N28



Precizați dacă depășirea se permite în situația din imagine?

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite cu condiția că depășirea se va finaliza înainte de trecerea pentru pietoni.
3. Nu se permite.

Разрешается ли обгон в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается, при условии, если обгон будет завершён до пешеходного перехода.
3. Не разрешается.

N29

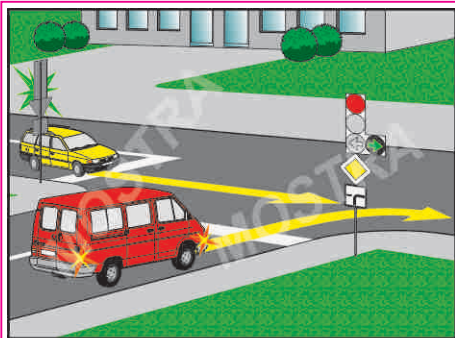
Conducătorul de vehicul trebuie să manifeste prudență sporită și, în caz de necesitate, să reducă viteza până la limita care ar garanta siguranța traficului sau chiar să oprească:

1. Atunci când se deplasează pe lângă teritoriile stațiilor de alimentare cu combustibil.
2. Atunci când se deplasează pe lângă locurile de parcare pentru vehiculele conducătorilor cu dizabilități.
3. Atunci când se deplasează pe lângă conducătorii de biciclete, trotinete electrice, ciclomotoare.
4. În toate cazurile menționate.

Водитель транспортного средства должен проявлять особую осторожность и, в случае необходимости, снизить скорость до предела, обеспечивающего безопасность движения или даже остановиться:

1. При проезде мимо территорий автозаправочных станций.
2. При проезде мимо мест парковки для автомобилей водителей с ограниченными возможностями.
3. При проезде мимо водителей велосипедов, электросамокатов, мопедов.
4. Во всех упомянутых случаях.

N30



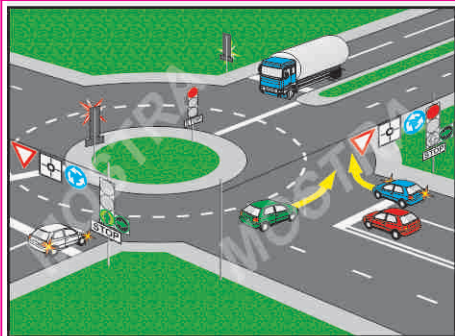
Primul va traversa intersecția:

1. Autoturismul.
2. Autobuzul.

Первым проедет перекрёсток:

1. Легковой автомобиль.
2. Автобус.

1



Conducătorul autoturismului albastru:

1. Va traversa intersecția primul deoarece se apropie de autoturismul verde din dreapta.
2. Va ceda trecerea autoturismului verde care se deplasează pe drumul cu prioritate.
3. Va ceda trecerea autoturismului verde, întrucât autoturismul albastru se deplasează în direcția săgeții aplicate într-un semnal suplimentar al semaforului concomitent cu semnalul roșu.

Водитель синего легкового автомобиля:

1. Проедет перекрёсток первым, так как приближается к зелёному автомобилю справа.
2. Уступит дорогу зелёному автомобилю, который движется по главной дороге.
3. Уступит дорогу зелёному автомобилю, так как синий автомобиль движется в направлении стрелки, включённой в дополнительной секции одновременно с красным сигналом светофора.

2



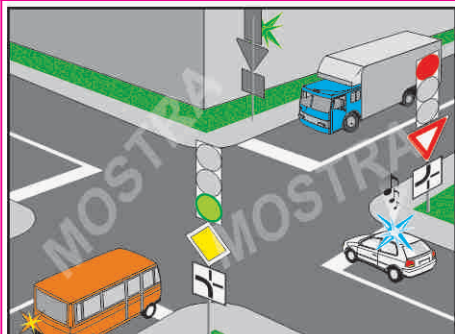
Având intenția de a vira la stânga, trebuie să:

1. Traversați intersecția primul.
2. Cedați trecerea numai autocamionului la care este conectat dispozitivul cu lumină giratorie de culoare portocalie.
3. Cedați trecerea numai autoturismului ce vine din sens opus și se deplasează înainte.

Намереваясь повернуть налево, Вы должны:

1. Проехать перекрёсток первым.
2. Уступить дорогу только грузовому автомобилю с включённым проблесковым маячком оранжевого цвета.
3. Уступить дорогу только легковому автомобилю, который движется навстречу в прямом направлении.

3



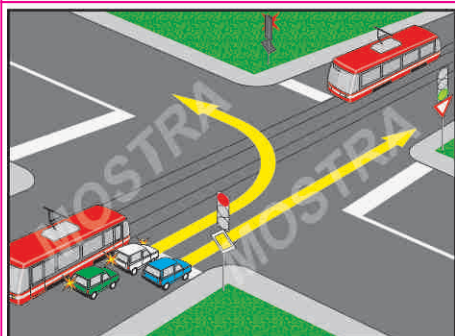
Conducătorul autobuzului trebuie să:

1. Traverseze intersecția primul.
2. Cedeze trecerea numai autocamionului.
3. Cedeze trecerea numai automobilului cu regim de circulație prioritară.
4. Cedeze trecerea ambelor vehicule.

Водитель автобуса должен:

1. Проехать перекрёсток первым.
2. Уступить дорогу только грузовому автомобилю.
3. Уступить дорогу только автомобилю с преимущественным правом движения.
4. Уступить дорогу обоим автомобилям.

4



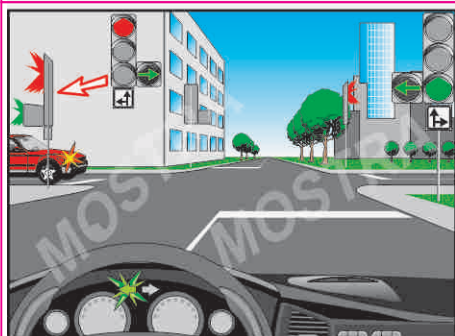
Care dintre vehiculele ajunse la intersecția din imagine pot să continue deplasarea?

1. Autoturismele alb și verde deoarece virează la stânga.
2. Autoturismul albastru, deoarece circulă pe direcție rectilinie.
3. Tramvaiele, deoarece au prioritate în trecere.
4. Deplasarea este interzisă tuturor vehiculelor.

Какие из подъехавших к перекрёстку транспортных средств могут продолжить движение?

1. Белый и зелёный автомобили, поворачивающие налево.
2. Синий автомобиль, движущийся в прямом направлении.
3. Трамваи, имеющие преимущество в движении.
4. Движение запрещено всем транспортным средствам.

5



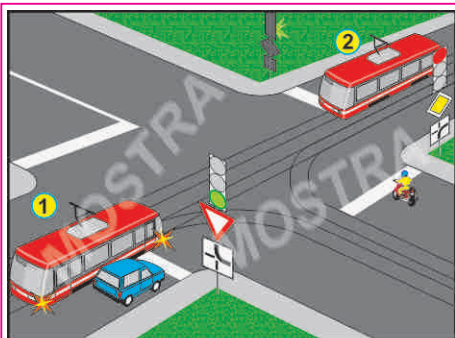
Având intenția de a efectua manevra de întoarcere o să:

1. Întrerupei deplasarea la linia de oprire pentru ai permite autoturismului roșu efectuarea manevrei de virare la dreapta.
2. Intrați în intersecție, cedând trecerea autoturismului roșu veți efectua manevra de întoarcere.
3. Efectuați manevra fără a întrerupe deplasarea, întrucât conducătorul autoturismului roșu trebuie să vă cedeze trecerea.

Намереваясь развернуться Вы:

1. Остановитесь у стоп-линии, предоставив возможность красному автомобилю повернуть направо.
2. Выедете на перекрёсток и, уступая дорогу красному автомобилю, завершите разворот.
3. Осуществите манёвр без остановки, поскольку водитель красного автомобиля должен уступить Вам дорогу.

6



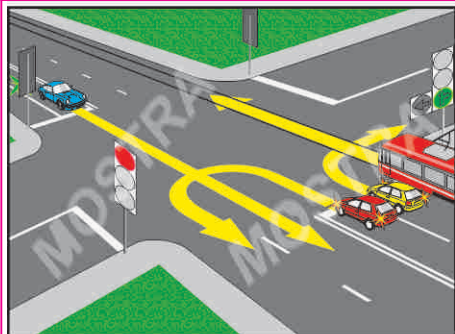
Vehiculele vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Motocicleta concomitent cu tramvaiul 1, apoi tramvaiul 2 concomitent cu autoturismul.
2. Tramvaiul 1 concomitent cu tramvaiul 2, apoi autoturismul.
3. Tramvaiul 2, motocicletă, tramvaiul 1, autoturismul.

Транспортные средства проедут перекрёсток в следующем порядке:

1. Мотоцикл одновременно с трамваем 1, затем трамвай 2 одновременно с легковым автомобилем.
2. Трамвай 1 одновременно с трамваем 2, затем легковой автомобиль.
3. Трамвай 2, мотоцикл, трамвай 1, легковой автомобиль.

7



În ce ordine vor traversa intersecția vehiculele din imagine?

1. Tramvaiul concomitent cu autoturismul albastru, apoi cel galben.
2. Autoturismul roșu concomitent cu tramvaiul, apoi autoturismul albastru concomitent cu cel galben.
3. Autoturismul roșu concomitent cu cel galben, apoi tramvaiul concomitent cu autoturismul albastru.

В каком порядке проедут перекрёсток эти транспортные средства?

1. Трамвай одновременно с синим автомобилем, затем жёлтый автомобиль.
2. Красный автомобиль одновременно с трамваем, затем синий автомобиль одновременно с жёлтым.
3. Красный автомобиль одновременно с жёлтым, затем трамвай одновременно с синим автомобилем.

8



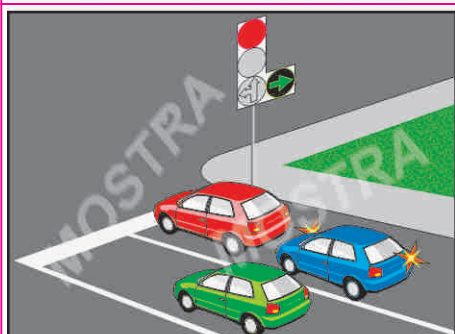
Aflându-vă la volanul autoturismului din imagine și efectuând manevra de virare la dreapta veți:

1. Traversa intersecția primul.
2. Ceda trecerea autoturismului albastru.
3. Ceda trecerea autoturismului roșu.
4. Ceda trecerea ambelor autoturisme.

Находясь за рулём изображённого на рисунке легкового автомобиля и намереваясь повернуть направо вы:

1. Проедете перекрёсток первым.
2. Уступите дорогу синему легковому автомобилю.
3. Уступите дорогу красному легковому автомобилю.
4. Уступите дорогу обоим автомобилям.

9



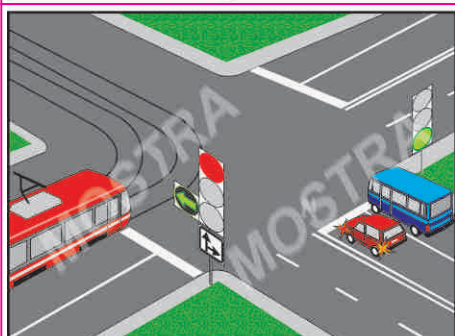
Cum trebuie să procedeze conducătorul autoturismului roșu în situația din imagine?

1. Va aștepta semnalul semaforului ce permite trecerea și se va deplasa înainte.
2. Va pune în funcțiune semnalizatorul de virare la dreapta și va continua deplasarea în direcția indicată de săgeată.
3. Va pune în funcțiune semnalizatorul de virare la stânga și va elibera banda din dreapta.

Как должен поступить водитель красного автомобиля в ситуации, показанной на рисунке?

1. Дождаться разрешающего сигнала светофора и проехать прямо.
2. Включить указатель правого поворота и продолжить движение в направлении, указанном включённой стрелкой.
3. Включить указатель левого поворота и освободить правую полосу.

10



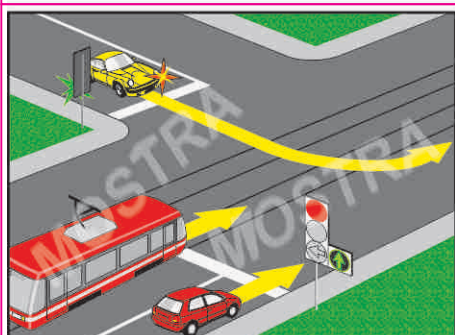
Indicați ordinea de traversare a intersecției de către vehiculele din imagine:

1. Autobuzul și autoturismul, tramvaiul.
2. Tramvaiul și autobuzul, autoturismul.
3. Autobuzul, tramvaiul, autoturismul.

Укажите очередность проезда перекрёстка в ситуации, показанной на рисунке:

1. Автобус и легковой автомобиль, трамвай.
2. Трамвай и автобус, легковой автомобиль.
3. Автобус, трамвай, легковой автомобиль.

11



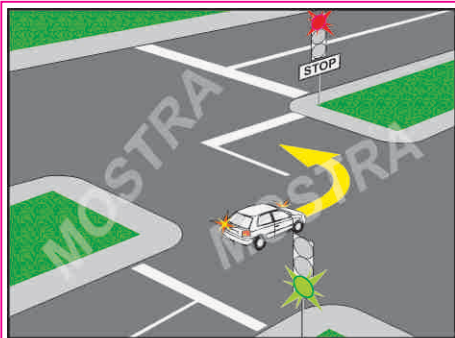
Vehiculele vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Tramvaiul concomitent cu autoturismul roșu, autoturismul galben.
2. Autoturismul galben, tramvaiul concomitent cu autoturismul roșu.
3. Autoturismul roșu, autoturismul galben, tramvaiul.
4. Tramvaiul, autoturismul galben, autoturismul roșu.

Транспортные средства проедут перекрёсток в следующем порядке:

1. Трамвай одновременно с красным автомобилем, жёлтый автомобиль.
2. Жёлтый автомобиль, трамвай одновременно с красным автомобилем.
3. Красный автомобиль, жёлтый автомобиль, трамвай.
4. Трамвай, жёлтый автомобиль, красный автомобиль.

12



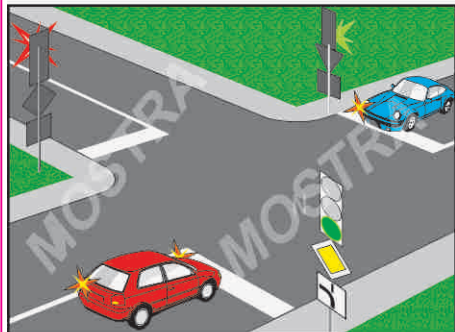
La care semnal al semaforului, plasat pe banda de separare, conducătorul autoturismului poate finaliza manevra?

1. La semnalul roșu.
2. La semnalul galben.
3. La semnalul verde.
4. La orice semnal.

При каком сигнале светофора, установленного на разделительной полосе, водитель легкового автомобиля может завершить манёвр?

1. При красном сигнале.
2. При жёлтом сигнале.
3. При зелёном сигнале.
4. При любом сигнале.

13



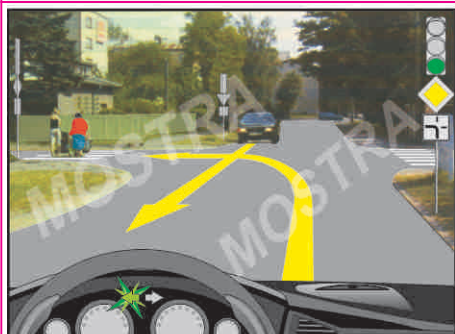
Autoturismul roșu va traversa intersecția:

1. Primul.
2. Al doilea.

Красный автомобиль проедет перекрёсток:

1. Первым.
2. Вторым.

14



Având intenția de a vira la stânga veți:

1. Traversa intersecția primul.
2. Ceda trecerea numai autoturismului.
3. Ceda trecerea numai pietonilor.
4. Ceda trecerea autoturismului și pietonilor.

Намереваясь повернуть налево, Вы:

1. Проедете перекрёсток первым.
2. Уступите дорогу только легковому автомобилю.
3. Уступите дорогу только пешеходам.
4. Уступите дорогу легковому автомобилю и пешеходам.

15



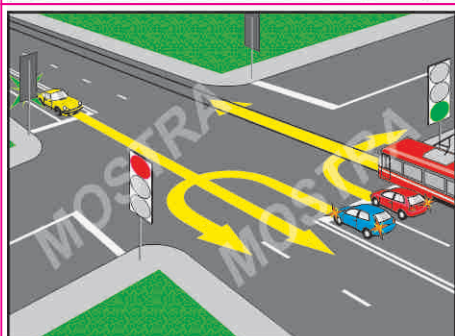
Având intenția de a se deplasa înainte, conducătorul autoturismului trebuie:

1. Să traverseze intersecția primul.
2. Să cedeze trecerea numai autocisternei la care este conectat dispozitivul cu lumină de culoare portocalie giratorie.
3. Să cedeze trecerea numai ambulanței la care este conectat dispozitivul cu lumină de culoare albastră giratorie și semnalul sonor special.
4. Să cedeze trecerea ambelor vehicule.

Намереваясь проехать в прямом направлении, водитель легкового автомобиля должен:

1. Проехать перекрёсток первым.
2. Уступить дорогу только автоцистерне с включённым проблесковым маячком оранжевого цвета.
3. Уступить дорогу только автомобилю скорой медицинской помощи с включённым проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.
4. Уступить дорогу обоим автомобилям.

16



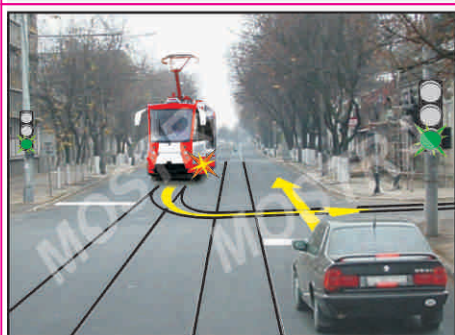
Indicați ordinea de traversare a intersecției:

1. Tramvaiul, autoturismul roșu, autoturismul albastru, autoturismul galben.
2. Autoturismele roșu și galben, apoi tramvaiul și autoturismul albastru.
3. Tramvaiul și autoturismul galben, apoi autoturismele roșu și albastru.

Укажите очередность проезда перекрёстка:

1. Трамвай, красный автомобиль, синий автомобиль, жёлтый автомобиль.
2. Красный и жёлтый автомобили, затем трамвай и синий автомобиль.
3. Трамвай и жёлтый автомобиль, затем красный и синий автомобили.

17



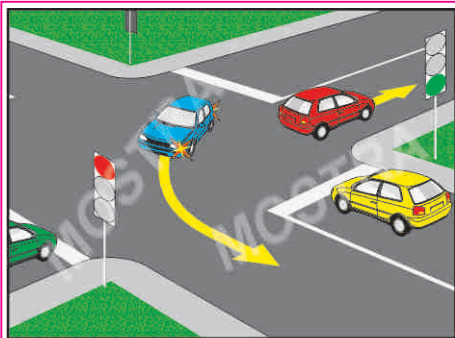
Conducătorul cărui vehicul are prioritate de trecere?

1. Conducătorul autoturismului.
2. Conducătorul tramvaiului.

Водитель какого транспортного средства имеет преимущество в движении?

1. Водитель легкового автомобиля.
2. Водитель трамвая.

18



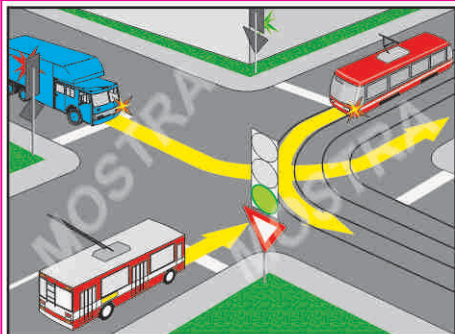
În situația din imagine, la apariția semnalului verde al semaforului conducătorul autoturismului galben:

1. Va traversa intersecția, folosindu-se de prioritate în trecere, anterior utilizând semnalul sonor.
2. Va ceda trecerea autoturismului albastru deja angajat în trecerea intersecției.

19

В ситуации, показанной на рисунке, при включении зелёного сигнала светофора водитель жёлтого автомобиля:

1. Проедет перекрёсток, пользуясь преимуществом в движении, предварительно подав звуковой сигнал.
2. Уступит дорогу синему автомобилю, завершающему проезд перекрёстка.



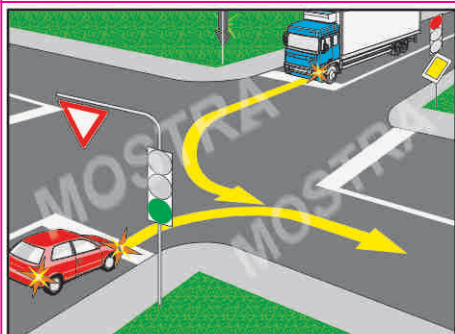
Troleibuzul va traversa intersecția:

1. Primul.
2. Al doilea.
3. Al treilea.

20

Троллейбус проедет перекрёсток:

1. Первым.
2. Вторым.
3. Третьим.



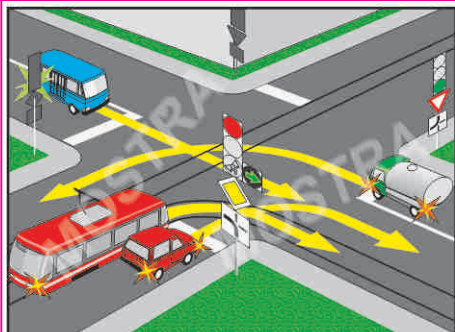
Cine este obligat să cedeze trecerea în situația din imagine?

1. Conducătorul autoturismului.
2. Conducătorul autocamionului.

21

Кто должен уступить дорогу в ситуации, показанной на рисунке?

1. Водитель легкового автомобиля.
2. Водитель грузового автомобиля.



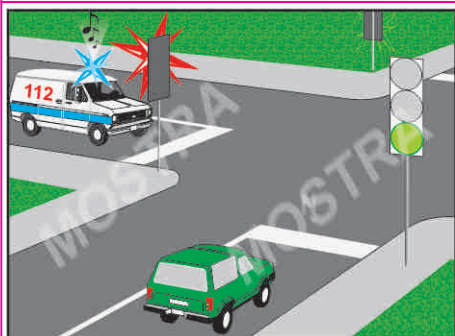
Indicați ordinea de traversare a intersecției:

1. Tramvaiul, autoturismul, autobuzul, autocisterna.
2. Autobuzul concomitent cu tramvaiul, apoi autocisterna concomitent cu autoturismul.
3. Tramvaiul, autobuzul, autoturismul și autocisterna.
4. Tramvaiul și autocisterna, autoturismul, autobuzul.

22

Укажите очерёдность проезда перекрёстка:

1. Трамвай, легковой автомобиль, автобус, автоцистерна.
2. Автобус одновременно с трамваем, затем автоцистерна одновременно с легковым автомобилем.
3. Трамвай, автобус, легковой автомобиль и автоцистерна.
4. Трамвай и автоцистерна, легковой автомобиль, автобус.



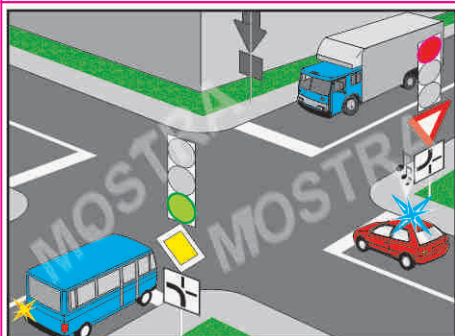
Conducătorul cărui vehicul este obligat să cedeze trecerea?

1. Conducătorul vehiculului cu regim de circulație prioritară.
2. Conducătorul autoturismului.

23

Водитель какого транспортного средства обязан уступить дорогу?

1. Водитель транспортного средства с преимущественным правом движения.
2. Водитель легкового автомобиля.



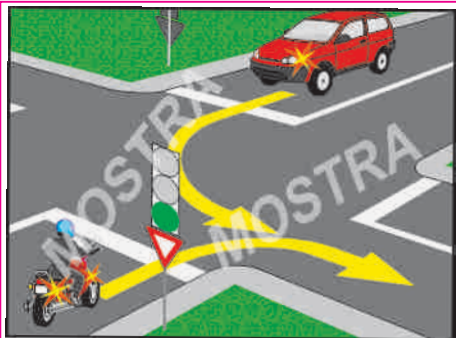
Conducătorul autocamionului este obligat:

1. Să traverseze intersecția primul.
2. Să cedeze trecerea numai vehiculului cu regim de circulație prioritară.
3. Să cedeze trecerea ambelor vehicule.

24

Водитель грузового автомобиля должен:

1. Проехать перекрёсток первым.
2. Уступить дорогу только транспортному средству с преимущественным правом движения.
3. Уступить дорогу обоим транспортным средствам.



Primul va traversa intersecția conducătorul:

1. Autoturismului.
2. Motocicletei.

25

Первым проедет перекресток водитель:

1. Легкового автомобиля.
2. Мотоцикла.



Affindu-vă la ghidonul motocicletei și avînd intenția de a vă deplasa înainte, veți:

1. Traversa intersecția primul.
2. Ceda trecerea doar ambulanței și veți traversa intersecția al doilea.
3. Ceda trecerea autobuzului apoi ambulanței și veți traversa intersecția al treilea.
4. Ceda trecerea căruței, autobuzului, apoi ambulanței și veți traversa intersecția ultimul.

N26

Находясь за рулём мотоцикла и намереваясь проехать в прямом направлении Вы:

1. Проедете перекресток первым.
2. Уступите дорогу только автомобилю скорой помощи и проедете перекресток вторым.
3. Уступите дорогу автобусу затем автомобилю скорой помощи и проедете перекресток третьим.
4. Уступите дорогу гужевой повозке, автобусу, затем автомобилю скорой помощи и проедете перекресток последним.

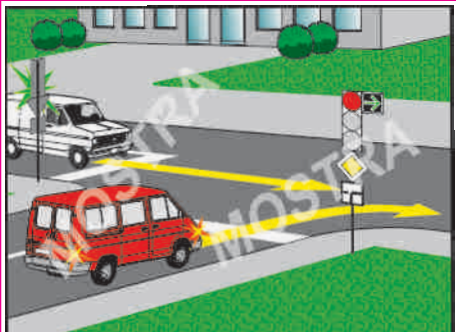
În care dintre următoarele cazuri se permite traversarea intersecției la semnalul roșu al semaforului?

1. Numai în cazul deplasării pe drumul cu prioritate care își schimbă direcția spre dreapta.
2. Numai la semnalul agentului de circulație în direcția indicată de acesta.
3. Numai finalizând traversarea intersecției în direcția panoului adițional cu o săgeată de culoare verde pe fundal negru, amplasat la nivelul semnalului roșu sau deasupra acestuia, fără să se creeze obstacole altor participanți la trafic, ce se deplasează la semnalul verde.
4. În cazurile enumerate la punctele 2 și 3.
5. În toate cazurile enumerate.

N27

В каких из следующих случаев разрешается проезд перекрестка на красный сигнал светофора?

1. Только при движении по главной дороге меняющей направление на право.
2. Только на сигнал регулировщика в указанном им направлении.
3. Только завершая проезд перекрестка в направлении дополнительной таблички со стрелкой зеленого цвета на черном фоне, установленной на уровне красного сигнала или над ним, не создавая препятствий другим участникам движения, движущимся на зеленый сигнал.
4. В случаях перечисленных в пунктах 2 и 3.
5. Во всех перечисленных случаях.



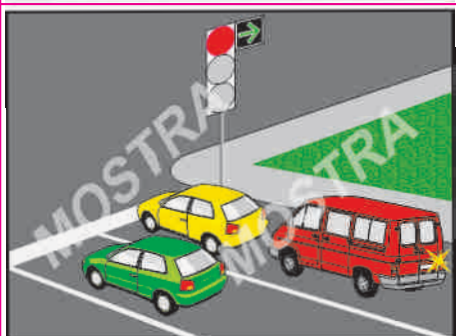
Primul va traversa intersecția:

1. Automobilul alb.
2. Autobuzul roșu.

N28

Первым проедет перекресток:

1. Белый автомобиль.
2. Красный автобус.



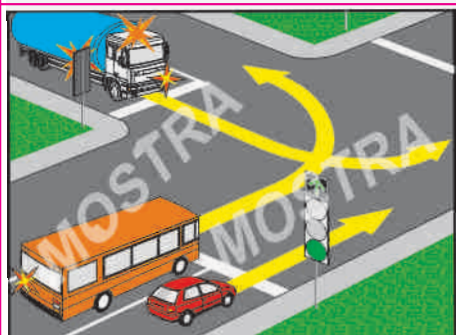
Cum trebuie să procedeze conducătorul autobuzului în situația din imagine?

1. Va claxona pentru ca conducătorul autoturismului galben să-i elibereze banda.
2. Va comuta lumina pentru ca conducătorul autoturismului galben să-i elibereze banda.
3. Va aștepta semnalul verde al semaforului și după trecerea autoturismului galben înainte va vira la dreapta.

N29

Как должен поступить водитель автобуса в ситуации, показанной на рисунке?

1. Подать звуковой сигнал, чтобы водитель желтого автомобиля освободил полосу.
2. Применить переключение света фар, чтобы водитель желтого автомобиля освободил полосу.
3. Дождаться зеленого сигнала светофора и повернуть направо после проезда желтого автомобиля в прямом направлении.



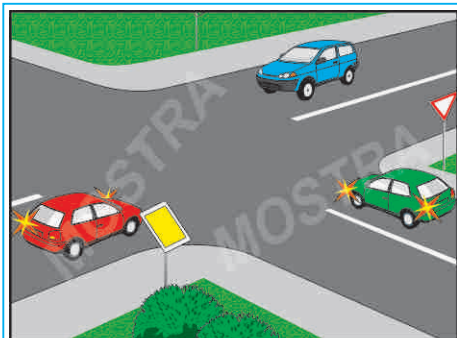
În ce ordine vor traversa intersecție aceste vehicule?

1. Autobuzul, autocisterna la care este conectat dispozitivul cu lumina giratorie de culoare portocalie, apoi autoturismul.
2. Autocisterna la care este conectat dispozitivul cu lumina giratorie de culoare portocalie, autoturismul, apoi autobuzul.
3. Autobuzul concomitent cu autoturismul. Autocisterna la care este conectat dispozitivul cu lumina giratorie de culoare portocalie va continua deplasarea numai după conectarea semnalului verde a semaforului.

N30

В какой последовательности проедут перекресток эти транспортные средства?

1. Автобус, автоцистерна с жёлтым мигающим сигналом, затем легковой автомобиль.
2. Автоцистерна с жёлтым мигающим сигналом, легковой автомобиль, затем автобус.
3. Автобус одновременно с легковым автомобилем. Автоцистерна с жёлтым мигающим сигналом продолжит движение только после включения зелёного сигнала светофора.



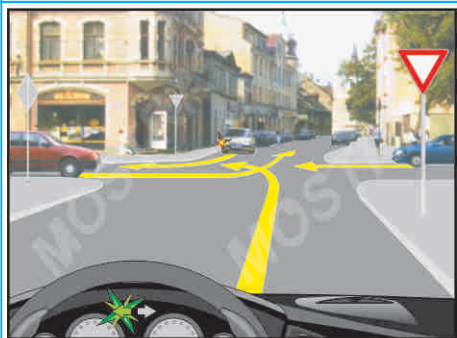
Ultimul va traversa intersecția autoturismul:

1. Roșu.
2. Albastru.
3. Verde.

Последним проедет перекрёсток легковой автомобиль:

1. Красного цвета.
2. Синего цвета.
3. Зелёного цвета.

1



Având intenția de a vira la stânga, trebuie să cedați trecerea:

1. Numai autoturismului albastru.
2. Autoturismelor albastru și roșu.
3. Autoturismelor albastru și alb.
4. Numai autoturismului alb.
5. Tuturor autoturismelor și să traversați intersecția ultimul.

Намереваясь повернуть налево, Вы должны уступить дорогу:

1. Только синему легковому автомобилю.
2. Синему и красному автомобилям.
3. Синему и белому автомобилям.
4. Только белому легковому автомобилю.
5. Всем автомобилям и проехать перекрёсток последним.

2



În ce ordine vor traversa intersecția aceste vehicule?

1. Camionul, troleibuzul, tramvaiul.
2. Camionul, tramvaiul, troleibuzul.
3. Tramvaiul, camionul, troleibuzul.
4. Tramvaiul, troleibuzul, camionul.

В какой последовательности проедут перекрёсток эти транспортные средства?

1. Грузовой автомобиль, троллейбус, трамвай.
2. Грузовой автомобиль, трамвай, троллейбус.
3. Трамвай, грузовой автомобиль, троллейбус.
4. Трамвай, троллейбус, грузовой автомобиль.

3



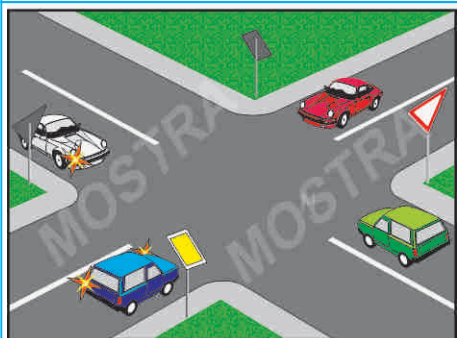
Având intenția de a vira la stânga, trebuie să cedați trecerea:

1. Numai autoturismului albastru.
2. Autoturismelor albastru și roșu.
3. Autoturismelor albastru și alb.
4. Numai autoturismului alb.
5. Tuturor autoturismelor și să traversați intersecția ultimul.

Намереваясь повернуть налево, Вы должны уступить дорогу:

1. Только синему легковому автомобилю.
2. Синему и красному автомобилям.
3. Синему и белому автомобилям.
4. Только белому легковому автомобилю.
5. Всем автомобилям и проехать перекрёсток последним.

4



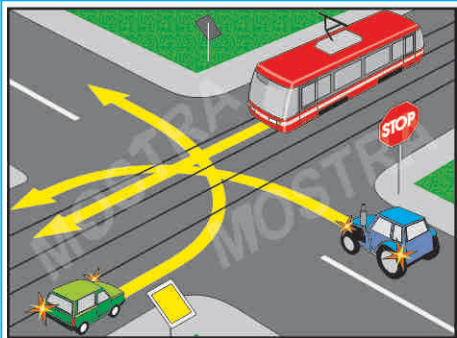
Care autoturism va traversa intersecția al doilea?

1. Verde.
2. Roșu.
3. Albastru concomitent cu cel alb.

Какой автомобиль проедет перекрёсток вторым?

1. Зелёный.
2. Красный.
3. Синий одновременно с белым.

5



Vehiculele vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Autoturismul, tramvaiul, tractorul.
2. Tramvaiul, tractorul, autoturismul.
3. Tramvaiul, autoturismul, tractorul.

Транспортные средства проедут перекрёсток в следующем порядке:

1. Легковой автомобиль, трамвай, трактор.
2. Трамвай, трактор, легковой автомобиль.
3. Трамвай, легковой автомобиль, трактор.

6



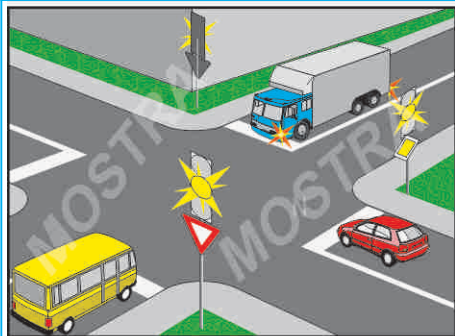
Având intenția de a efectua manevra de întoarcere, trebuie să cedați trecerea:

1. Numai autobuzului.
2. Numai motocicletei.
3. Ambelor vehicule.

Намереваясь развернуться, Вы должны уступить дорогу:

1. Только автобусу.
2. Только мотоциклу.
3. Обоим транспортным средствам.

7



La semnalul galben intermitent al semafoarelor, vehiculele vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Camionul, autoturismul, autobuzul.
2. Autoturismul, camionul, autobuzul.
3. Autobuzul, autoturismul, camionul.
4. Autoturismul, autobuzul, camionul.

При жёлтом мигающем сигнале светофоров транспортные средства проедут перекрёсток в следующем порядке:

1. Грузовой автомобиль, легковой автомобиль, автобус.
2. Легковой автомобиль, грузовой автомобиль, автобус.
3. Автобус, легковой автомобиль, грузовой автомобиль.
4. Легковой автомобиль, автобус, грузовой автомобиль.

8



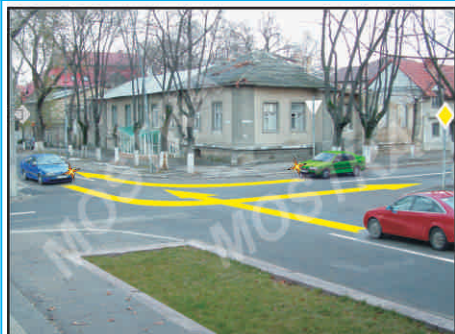
Având intenția de a efectua manevra de întoarcere, trebuie să cedați trecerea:

1. Numai autobuzului.
2. Numai motocicletei.
3. Ambelor vehicule.

Намереваясь развернуться, Вы должны уступить дорогу:

1. Только автобусу.
2. Только мотоциклу.
3. Обоим транспортным средствам.

9



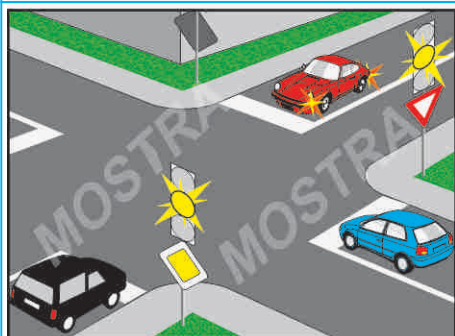
Primul va traversa intersecția autoturismul:

1. Roșu.
2. Albastru.
3. Verde.

Первым проедет перекрёсток легковой автомобиль:

1. Красного цвета.
2. Синего цвета.
3. Зелёного цвета.

10



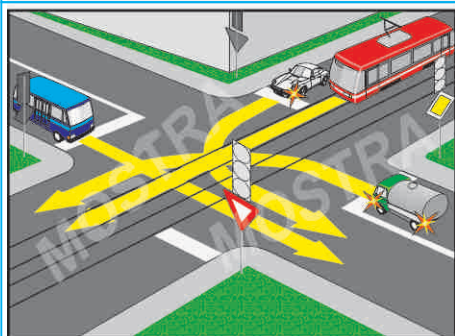
Indicați ordinea de traversare a intersecției, în cazul în care în semafoarele din imagine funcționează semnalul galben intermitent:

1. Autoturismul roșu, autoturismul albastru, autoturismul negru.
2. Autoturismul negru, autoturismul roșu, autoturismul albastru.
3. Autoturismul albastru, autoturismul negru, autoturismul roșu.

Укажите очередность проезда перекрёстка при жёлтом мигающем сигнале светофоров в ситуации, показанной на рисунке:

1. Красный автомобиль, синий автомобиль, чёрный автомобиль.
2. Чёрный автомобиль, красный автомобиль, синий автомобиль.
3. Синий автомобиль, чёрный автомобиль, красный автомобиль.

11



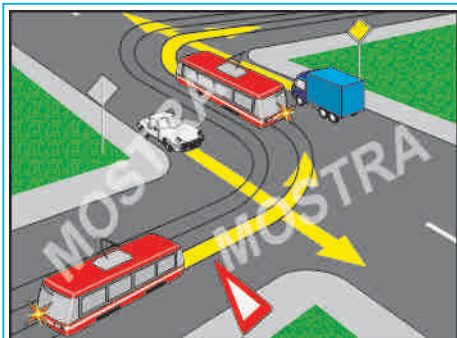
Indicați ordinea de traversare a intersecției:

1. Autobuzul, autocisterna, tramvaiul, autoturismul.
2. Tramvaiul, autobuzul, autoturismul, autocisterna.
3. Tramvaiul, autoturismul, autobuzul, autocisterna.

Укажите очередность проезда перекрёстка:

1. Автобус, автоцистерна, трамвай, легковой автомобиль.
2. Трамвай, автобус, легковой автомобиль, автоцистерна.
3. Трамвай, легковой автомобиль, автобус, автоцистерна.

12



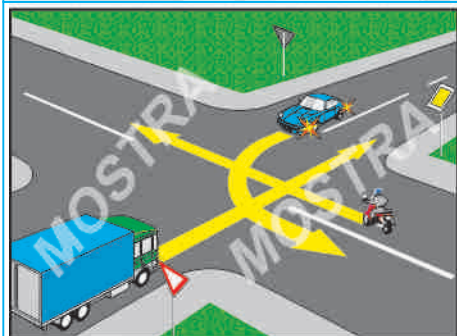
Care din conducătorii automobilelor este obligat să cedeze trecerea tramvaiului?

1. Conducătorul autoturismului.
2. Conducătorul camionului.
3. Ambii conducători.

13

Водитель какого автомобиля должен уступить дорогу трамваю?

1. Водитель легкового автомобиля.
2. Водитель грузового автомобиля.
3. Оба водителя.



Vehiculele vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Camionul, autoturismul, motocicletă.
2. Motocicleta, autoturismul, camionul.
3. Motocicleta, camionul, autoturismul.

14

Транспортные средства проедут перекрёсток в следующем порядке:

1. Грузовой автомобиль, легковой автомобиль, мотоцикл.
2. Мотоцикл, легковой автомобиль, грузовой автомобиль.
3. Мотоцикл, грузовой автомобиль, легковой автомобиль.



Având intenția de a vira la stânga veți:

1. Ceda trecerea numai autoturismului.
2. Ceda trecerea numai autocamionului.
3. Ceda trecerea ambelor vehicule.
4. Traversa intersecția primul, concomitent cu autoturismul.

15

Намереваясь повернуть налево, Вы:

1. Уступите дорогу только легковому автомобилю.
2. Уступите дорогу только грузовому автомобилю.
3. Уступите дорогу обоим транспортным средствам.
4. Проедете перекрёсток первым одновременно с легковым автомобилем.



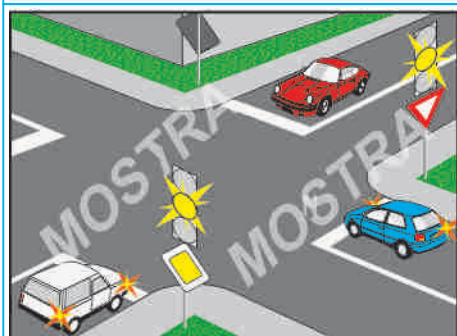
Indicați ordinea de traversare a intersecției:

1. Autobuzul, motocicletă și căruța A, căruța B.
2. Căruța A, autobuzul, căruța B, motocicletă.
3. Motocicleta și căruța A, autobuzul, căruța B.
4. Căruța B, autobuzul, motocicletă și căruța A.

N16

Укажите очерёдность проезда перекрёстка:

1. Автобус, мотоцикл и гужевая повозка А, гужевая повозка В.
2. Гужевая повозка А, автобус, гужевая повозка В, мотоцикл.
3. Мотоцикл и гужевая повозка А, автобус, гужевая повозка В.
4. Гужевая повозка В, автобус, мотоцикл и гужевая повозка А.



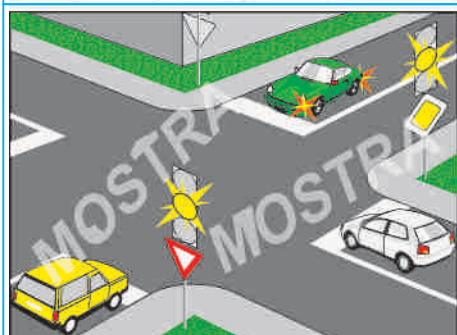
La semnalul galben intermitent al semafoarelor, vehiculele vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Autoturismul roșu, autoturismul albastru, autoturismul alb.
2. Autoturismul roșu, apoi autoturismul albastru concomitent cu cel alb.
3. Autoturismul alb, autoturismul roșu, apoi autoturismul albastru.
4. Vehiculele vor traversa intersecția concomitent.

N17

При жёлтом мигающем сигнале светофоров транспортные средства проедут перекрёсток в следующем порядке:

1. Красный легковой автомобиль, синий легковой автомобиль, белый легковой автомобиль.
2. Красный легковой автомобиль, затем синий легковой автомобиль одновременно с белым.
3. Белый легковой автомобиль, красный легковой автомобиль, затем синий легковой автомобиль.
4. Транспортные средства проедут перекрёсток одновременно.



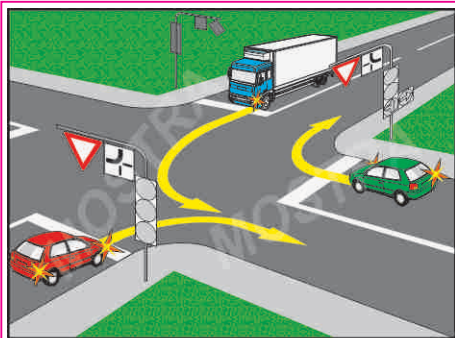
În ce ordine vor traversa intersecția aceste vehicule?

1. Autoturismul alb, autoturismul galben, autoturismul verde.
2. Autoturismul galben, autoturismul verde, autoturismul alb.
3. Autoturismul verde, autoturismul alb, autoturismul galben.
4. Autoturismul alb, autoturismul verde, autoturismul galben.

N18

В какой последовательности проедут перекрёсток эти транспортные средства?

1. Белый легковой автомобиль, жёлтый легковой автомобиль, зелёный легковой автомобиль.
2. Жёлтый легковой автомобиль, зелёный легковой автомобиль, белый легковой автомобиль.
3. Зелёный легковой автомобиль, белый легковой автомобиль, жёлтый легковой автомобиль.
4. Белый легковой автомобиль, зелёный легковой автомобиль, жёлтый легковой автомобиль.



Vehiculele vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Autoturismul roșu concomitent cu cel verde, autocamionul.
2. Autocamionul concomitent cu autoturismul verde, autoturismul roșu.
3. Autoturismul verde, autocamionul, autoturismul roșu.

Транспортные средства проедут перекрёсток в следующем порядке:

1. Красный легковой автомобиль одновременно с зелёным, грузовой автомобиль.
2. Грузовой автомобиль одновременно с зелёным легковым автомобилем, красный легковой автомобиль.
3. Зелёный легковой автомобиль, грузовой автомобиль, красный легковой автомобиль.

1



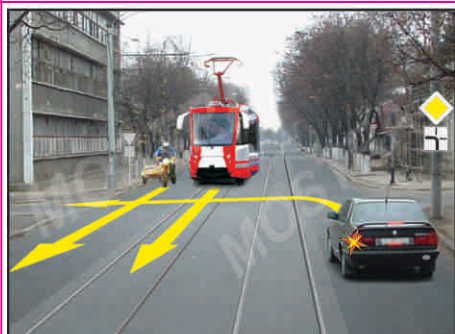
Având intenția de a vă deplasa înainte, trebuie să:

1. Cedați trecerea autoturismului roșu.
2. Cedați trecerea autoturismului alb.
3. Cedați trecerea ambelor autoturisme.
4. Traversați intersecția primul.

Намереваясь проехать перекрёсток в прямом направлении, Вы должны:

1. Уступить дорогу красному легковому автомобилю.
2. Уступить дорогу белому легковому автомобилю.
3. Уступить дорогу обоим автомобилям.
4. Проехать перекрёсток первым.

2



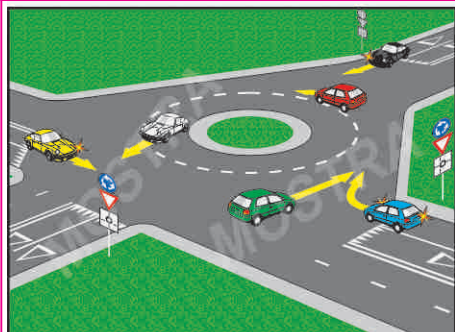
Vehiculele vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Tramvaiul și motocicletă, autoturismul.
2. Tramvaiul, autoturismul, motocicletă.
3. Autoturismul, tramvaiul și motocicletă.

Транспортные средства проедут перекрёсток в следующем порядке:

1. Трамвай и мотоцикл, легковой автомобиль.
2. Трамвай, легковой автомобиль, мотоцикл.
3. Легковой автомобиль, трамвай и мотоцикл.

3



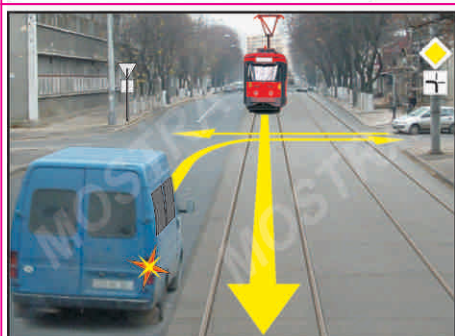
Indicați ordinea de traversare a intersecției:

1. Autoturismele alb, verde și roșu concomitent, ulterior autoturismele galben albastru și cel negru.
2. Autoturismele alb, albastru și roșu concomitent, ulterior autoturismele verde, negru și cel galben.
3. Autoturismele galben, albastru și negru concomitent, ulterior autoturismele alb verde și cel roșu.

Укажите очерёдность проезда перекрёстка:

1. Белый, зелёный и красный автомобили одновременно, затем жёлтый, синий и чёрный автомобили.
2. Белый, синий и красный, автомобили одновременно, затем зелёный, чёрный и жёлтый автомобили.
3. Жёлтый, синий и чёрный автомобили одновременно, затем белый, зелёный и красный автомобили.

4



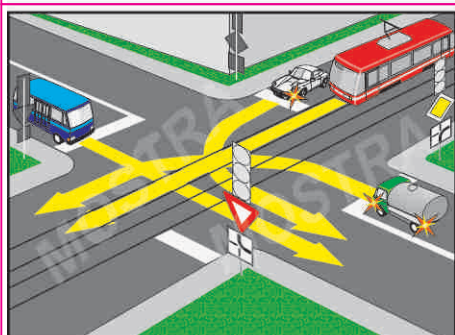
Indicați ordinea de traversare a intersecției în situația din imagine:

1. Tramvaiul, autobuzul concomitent cu autoturismul.
2. Autobuzul, tramvaiul, autoturismul.
3. Autobuzul concomitent cu autoturismul, tramvaiul.

Укажите очерёдность проезда перекрёстка в ситуации, показанной на рисунке:

1. Трамвай, автобус одновременно с легковым автомобилем.
2. Автобус, трамвай, легковой автомобиль.
3. Автобус одновременно с легковым автомобилем, трамвай.

5



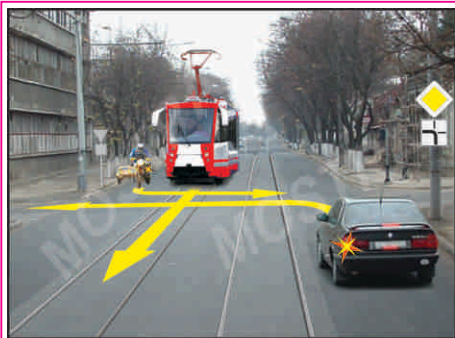
Indicați ordinea de traversare a intersecției:

1. Autobuzul, autocisterna, tramvaiul, autoturismul.
2. Tramvaiul, autoturismul, autocisterna, autobuzul.
3. Tramvaiul, autobuzul, autoturismul, autocisterna.

Укажите очерёдность проезда перекрёстка:

1. Автобус, автоцистерна, трамвай, легковой автомобиль.
2. Трамвай, легковой автомобиль, автоцистерна, автобус.
3. Трамвай, автобус, легковой автомобиль, автоцистерна.

6

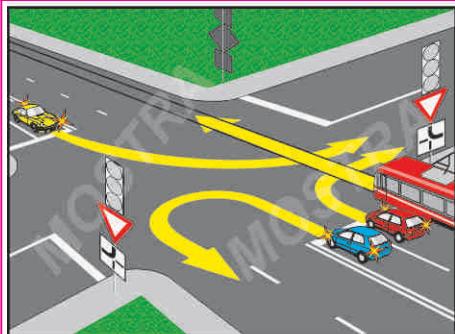
**Motocicleta va traversa intersecția:**

1. Prima concomitent cu autoturismul.
2. A doilea.
3. Ultima.

Мотоцикл проедет перекрёсток:

1. Первым одновременно с легковым автомобилем.
2. Вторым.
3. Последним.

7

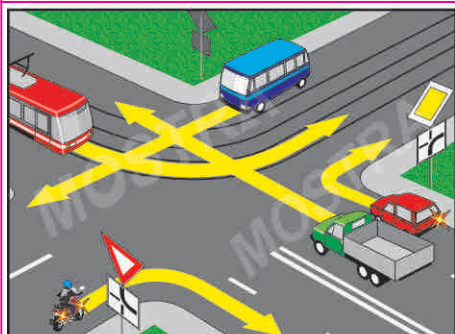
**Indicați ordinea de traversare a intersecției:**

1. Autoturismul galben concomitent cu cel albastru, tramvaiul, autoturismul roșu.
2. Autoturismul galben, tramvaiul, autoturismul roșu concomitent cu cel albastru.
3. Tramvaiul concomitent cu autoturismul albastru, autoturismul galben, autoturismul roșu.

Укажите очерёдность проезда перекрёстка:

1. Жёлтый автомобиль одновременно с синим, трамвай, красный автомобиль.
2. Жёлтый автомобиль, трамвай, красный автомобиль одновременно с синим.
3. Трамвай одновременно с синим автомобилем, жёлтый автомобиль, красный автомобиль.

8

**În ce ordine vor traversa intersecția vehiculele din imagine?**

1. Tramvaiul și motocicleta, autobuzul și autoturismul, camionul.
2. Autobuzul concomitent cu autoturismul și motocicleta, camionul, tramvaiul.
3. Tramvaiul, camionul, autoturismul și motocicleta, autobuzul.

В каком порядке проедут перекрёсток эти транспортные средства?

1. Трамвай и мотоцикл, автобус и легковой автомобиль, грузовой автомобиль.
2. Автобус одновременно с легковым автомобилем и мотоциклом, грузовой автомобиль, трамвай.
3. Трамвай, грузовой автомобиль, легковой автомобиль и мотоцикл, автобус.

9

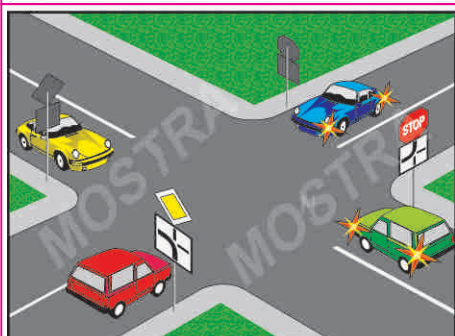
**Indicați ordinea de traversare a intersecției:**

1. Camionul, autoturismul, motocicleta.
2. Autoturismul, camionul, motocicleta.
3. Autoturismul, motocicleta, camionul.

Укажите очерёдность проезда перекрёстка:

1. Грузовой автомобиль, легковой автомобиль, мотоцикл.
2. Легковой автомобиль, грузовой автомобиль, мотоцикл.
3. Легковой автомобиль, мотоцикл, грузовой автомобиль.

10

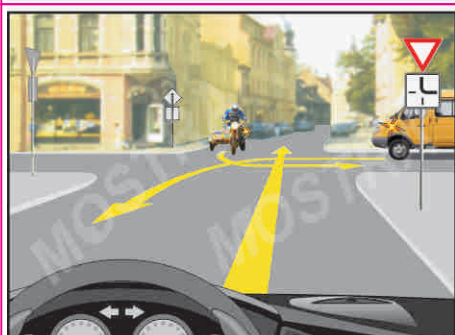
**Care din autoturismele din imagine va traversa intersecția al treilea?**

1. Verde.
2. Albastru.
3. Roșu.
4. Galben.

Какой из легковых автомобилей изображённых на рисунке проедет перекрёсток третьим?

1. Зелёный.
2. Синий.
3. Красный.
4. Жёлтый.

11

**Aflându-vă la volanul autovehiculului din imagine și având intenția să continuați deplasarea înainte veți:**

1. Traversa intersecția primul.
2. Ceda trecerea motocicletei, ulterior veți traversa intersecția.
3. Ceda trecerea motocicletei și autobuzului, ulterior veți traversa intersecția.

Находясь за рулём изображённого на рисунке автомобиля и намереваясь проехать в прямом направлении Вы:

1. Проедете перекрёсток первым.
2. Уступите дорогу мотоциклу, затем проедете перекрёсток.
3. Уступите дорогу мотоциклу и автобусу, затем проедете перекрёсток.

12

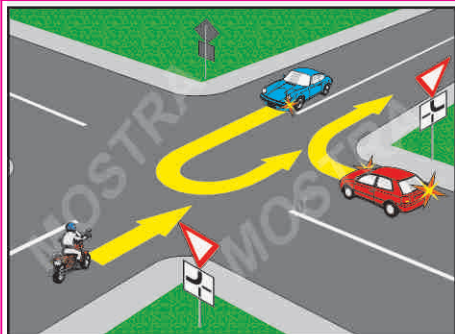
**Conducătorul autoturismului roșu:**

1. Are prioritate în raport cu Dvs., deoarece se deplasează pe drumul cu prioritate.
2. Are prioritate în raport cu Dvs., deoarece se deplasează prin intersecția cu sens giratoriu.
3. Este obligat să vă cedeze trecerea, deoarece vă apropiați de intersecție din dreapta.

13

Водитель красного автомобиля:

1. Имеет преимущество перед Вами, так как движется по главной дороге.
2. Имеет преимущество перед Вами, так как движется по перекрёстку с круговым движением.
3. Обязан уступить Вам дорогу, поскольку Вы приближаетесь к перекрёстку с правой стороны.

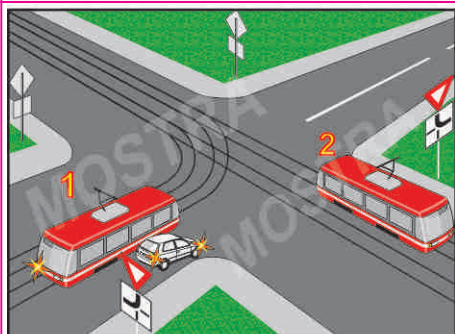
**Al doilea va traversa intersecția:**

1. Autoturismul albastru.
2. Autoturismul roșu.
3. Motocicleta.

14

Вторым проедет перекрёсток:

1. Синий автомобиль.
2. Красный автомобиль.
3. Мотоцикл.

**În ce ordine vor traversa intersecția vehiculele din imagine?**

1. Tramvaiul 1 și autoturismul, tramvaiul 2.
2. Tramvaiul 2 și autoturismul, tramvaiul 1.
3. Tramvaiul 2, tramvaiul 1, autoturismul.

15

В каком порядке проедут перекрёсток эти транспортные средства?

1. Трамвай 1 и легковой автомобиль, трамвай 2.
2. Трамвай 2 и легковой автомобиль, трамвай 1.
3. Трамвай 2, трамвай 1, легковой автомобиль.

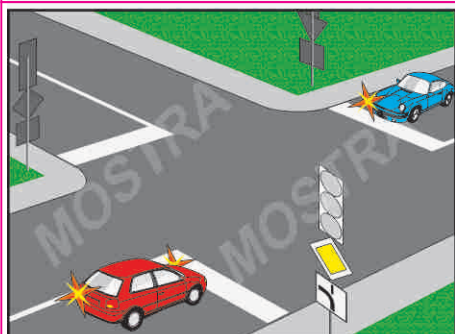
**Având intenția de a vira la stânga trebuie să cedați trecerea:**

1. Numai autoturismului roșu.
2. Numai autoturismului albastru.
3. Ambelor autoturisme.

16

Намереваясь повернуть налево Вы должны уступить дорогу:

1. Только красному автомобилю.
2. Только синему автомобилю.
3. Обоим автомобилям.

**Autoturismul roșu va traversa intersecția:**

1. Primul.
2. Al doilea.

17

Красный автомобиль проедет перекрёсток:

1. Первым.
2. Вторым.

**Având intenția de a vă deplasa înainte, sunteți obligat să cedați trecerea:**

1. Numai autoturismului albastru.
2. Numai autoturismului roșu.
3. Ambelor autoturisme.

18

Намереваясь проехать в прямом направлении, Вы должны уступить дорогу:

1. Только синему легковому автомобилю.
2. Только красному легковому автомобилю.
3. Обоим автомобилям.



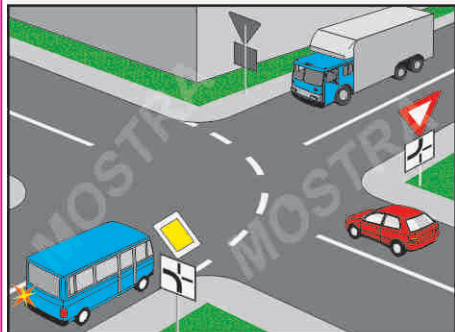
Având intenția de a vira la stânga, sunteți obligat să cedați trecerea:

1. Autoturismului albastru.
2. Autoturismului alb.
3. Ambelor autoturisme.

Намереваясь повернуть налево, Вы должны уступить дорогу:

1. Синему легковому автомобилю.
2. Белому легковому автомобилю.
3. Обоим автомобилям.

19



Conducătorul autoturismului este obligat:

1. Să traverseze intersecția primul.
2. Să cedeze trecerea numai autobuzului.
3. Să cedeze trecerea numai camionului.
4. Să cedeze trecerea ambelor vehicule.

Водитель легкового автомобиля должен:

1. Проехать перекрёсток первым.
2. Уступить дорогу только автобусу.
3. Уступить дорогу только грузовому автомобилю.
4. Уступить дорогу обоим транспортным средствам.

20



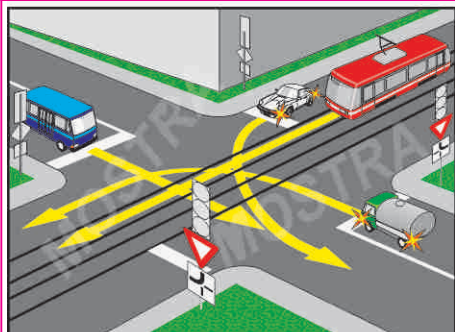
Aflându-vă la volanul autovehiculului din imagine și având intenția să continuați deplasarea înainte veți:

1. Traversa intersecția primul.
2. Ceda trecerea autoturismului roșu și autobuzului, ulterior veți traversa intersecția.
3. Ceda trecerea autoturismului care vine din sens opus, ulterior veți traversa intersecția.
4. Ceda trecerea tuturor vehiculelor și veți traversa intersecția ultimul.

Находясь за рулём изображённого на рисунке автомобиля и намереваясь проехать в прямом направлении Вы:

1. Проедете перекрёсток первым.
2. Уступите дорогу красному легковому автомобилю и автобусу, затем проедете перекрёсток.
3. Уступите дорогу встречному легковому автомобилю, затем проедете перекрёсток.
4. Уступите дорогу всем транспортным средствам и проедете перекрёсток последним.

21



În ce ordine vor traversa intersecția aceste vehicule?

1. Autobuzul, tramvaiul, autoturismul, autocisterna.
2. Tramvaiul, autoturismul, autobuzul, autocisterna.
3. Tramvaiul, autobuzul, autoturismul, autocisterna.

В какой последовательности проедут перекрёсток эти транспортные средства?

1. Автобус, трамвай, легковой автомобиль, автоцистерна.
2. Трамвай, легковой автомобиль, автобус, автоцистерна.
3. Трамвай, автобус, легковой автомобиль, автоцистерна.

22



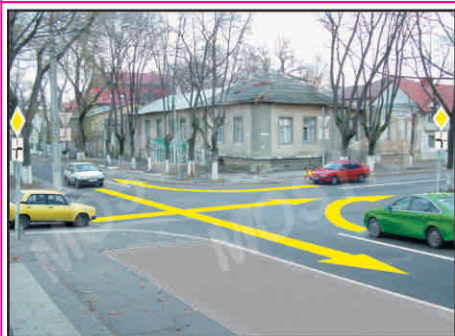
Vehiculele din imagine vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Autoturismul, tramvaiul, motocicletă.
2. Tramvaiul, autoturismul, motocicletă.
3. Tramvaiul, motocicletă, autoturismul.

Транспортные средства проедут перекрёсток в следующем порядке:

1. Легковой автомобиль, трамвай, мотоцикл.
2. Трамвай, легковой автомобиль, мотоцикл.
3. Трамвай, мотоцикл, легковой автомобиль.

23



Autoturismele vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Verde concomitent cu cel roșu, galben, alb.
2. Verde, galben, apoi cel alb concomitent cu autoturismul roșu.
3. Verde, galben, alb, roșu.

Автомобили проедут перекрёсток в следующем порядке:

1. Зелёный одновременно с красным, жёлтый, белый.
2. Зелёный, жёлтый, затем белый одновременно с красным.
3. Зелёный, жёлтый, белый, красный.

24



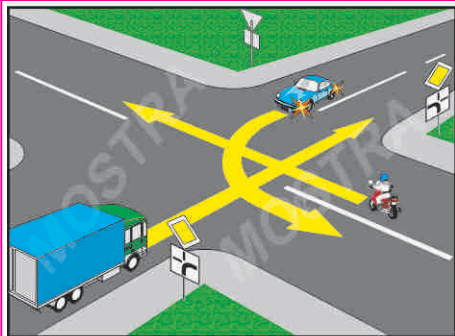
Aflându-vă la volanul autovehiculului din imagine și având intenția să virați la stânga veți:

1. Traversa intersecția primul.
2. Ceda trecerea autoturismului, ulterior veți traversa intersecția.
3. Ceda trecerea autocamionului, ulterior veți traversa intersecția.
4. Ceda trecerea ambelor autovehicule și veți traversa intersecția ultimul.

Находясь за рулём изображённого на рисунке автомобиля и намереваясь повернуть налево Вы:

1. Проедете перекрёсток первым.
2. Уступите дорогу легковому автомобилю, затем проедете перекрёсток.
3. Уступите дорогу грузовому автомобилю, затем проедете перекрёсток.
4. Уступите дорогу обоим автомобилям и проедете перекрёсток последним.

25



Vehiculele vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Camionul, autoturismul, motocicletă.
2. Motocicleta, autoturismul, camionul.
3. Motocicleta, camionul, autoturismul.

Транспортные средства проедут перекрёсток в следующем порядке:

1. Грузовой автомобиль, легковой автомобиль, мотоцикл.
2. Мотоцикл, легковой автомобиль, грузовой автомобиль.
3. Мотоцикл, грузовой автомобиль, легковой автомобиль.

26



Indicați ordinea de traversare a intersecției:

1. Camionul, autoturismul, motocicletă.
2. Autoturismul, camionul, motocicletă.
3. Autoturismul, motocicletă, camionul.

Укажите очерёдность проезда перекрёстка:

1. Грузовой автомобиль, легковой автомобиль, мотоцикл.
2. Легковой автомобиль, грузовой автомобиль, мотоцикл.
3. Легковой автомобиль, мотоцикл, грузовой автомобиль.

27



Al doilea va traversa intersecția:

1. Autocamionul.
2. Autoturismul alb.
3. Autoturismul, la volanul căruia vă aflați.

Вторым проедет перекрёсток:

1. Грузовой автомобиль.
2. Белый легковой автомобиль.
3. Легковой автомобиль, за рулём которого Вы находитесь.

28



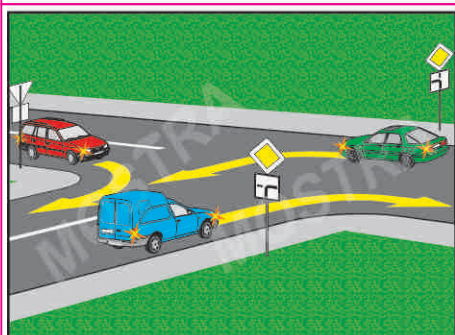
Aflându-vă la volanul autovehiculului din imagine și având intenția să virați la dreapta veți:

1. Traversa intersecția primul.
2. Ceda trecerea autoturismului roșu, ulterior veți traversa intersecția.
3. Ceda trecerea motocicletei, ulterior veți traversa intersecția concomitent cu autoturismul roșu.

Находясь за рулём изображённого на рисунке автомобиля и намереваясь повернуть направо Вы:

1. Проедете перекрёсток первым.
2. Уступите дорогу красному легковому автомобилю, затем проедете перекрёсток.
3. Уступите дорогу мотоциклу, затем проедете перекрёсток одновременно с красным легковым автомобилем.

29



Vehiculele vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Autoturismele verde, albastru, roșu.
2. Autoturismul albastru concomitent cu cel roșu, apoi cel verde.
3. Autoturismul verde concomitent cu cel albastru, apoi cel roșu.

Транспортные средства проедут перекрёсток в следующем порядке:

1. Зелёный, синий, красный автомобили.
2. Синий автомобиль одновременно с красным, затем зелёный автомобиль.
3. Зелёный автомобиль одновременно с синим, затем красный автомобиль.

30



Vehiculele vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Autobuzul, camionul, autoturismul galben, autoturismul verde.
2. Camionul, autoturismul verde, autobuzul, autoturismul galben.
3. Autoturismul galben, autoturismul verde, autobuzul, camionul.

31

Транспортные средства проедут перекрёсток в следующем порядке:

1. Автобус, грузовой автомобиль, жёлтый легковой автомобиль, зелёный легковой автомобиль.
2. Грузовой автомобиль, зелёный легковой автомобиль, автобус, жёлтый легковой автомобиль.
3. Жёлтый легковой автомобиль, зелёный легковой автомобиль, автобус, грузовой автомобиль.



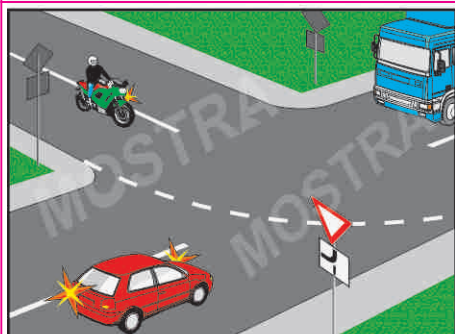
Affându-vă la volanul autovehiculului din imagine și având intenția să virați la stânga veți:

1. Traversa intersecția primul.
2. Ceda trecerea motocicletei, ulterior veți traversa intersecția.
3. Ceda trecerea motocicletei și autobuzului, ulterior veți traversa intersecția.

32

Находясь за рулём изображённого на рисунке автомобиля и намереваясь повернуть налево Вы:

1. Проедете перекрёсток первым.
2. Уступите дорогу мотоциклу, затем проедете перекрёсток.
3. Уступите дорогу мотоциклу и автобусу, затем проедете перекрёсток.



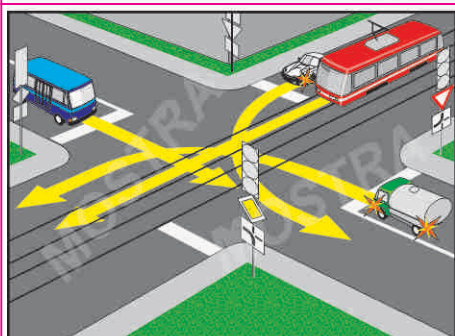
Vehiculele vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Camionul, motocicletă, autoturismul.
2. Motocicleta, camionul, autoturismul.
3. Camionul, autoturismul, motocicletă.

33

Транспортные средства проедут перекрёсток в следующем порядке:

1. Грузовой автомобиль, мотоцикл, легковой автомобиль.
2. Мотоцикл, грузовой автомобиль, легковой автомобиль.
3. Грузовой автомобиль, легковой автомобиль, мотоцикл.



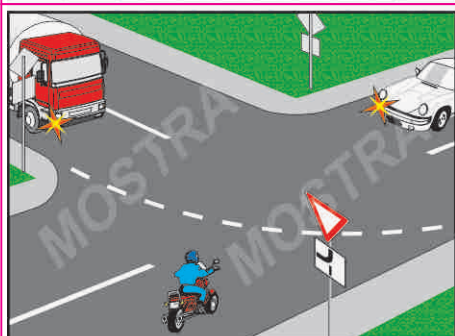
În ce ordine vor traversa intersecția vehiculele din imagine?

1. Autobuzul, autoturismul, tramvaiul, autocisterna.
2. Tramvaiul, autobuzul, autocisterna, autoturismul.
3. Autobuzul, autocisterna, tramvaiul, autoturismul.
4. Autobuzul, tramvaiul, autoturismul, autocisterna.

34

В каком порядке проедут перекрёсток эти транспортные средства?

1. Автобус, легковой автомобиль, трамвай, автоцистерна.
2. Трамвай, автобус, автоцистерна, легковой автомобиль.
3. Автобус, автоцистерна, трамвай, легковой автомобиль.
4. Автобус, трамвай, легковой автомобиль, автоцистерна.



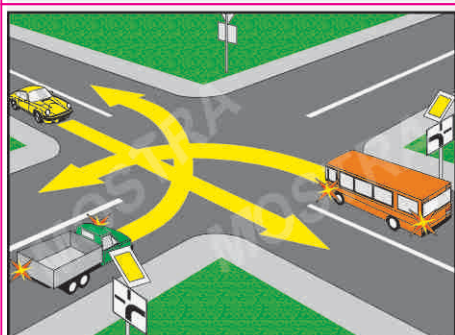
Vehiculele vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Autoturismul, autocisterna, motocicletă.
2. Autocisterna, autoturismul, motocicletă.
3. Autoturismul, motocicletă, autocisterna.
4. Vehiculele vor traversa intersecția concomitent.

35

Транспортные средства проедут перекрёсток в следующем порядке:

1. Легковой автомобиль, автоцистерна, мотоцикл.
2. Автоцистерна, легковой автомобиль, мотоцикл.
3. Легковой автомобиль, мотоцикл, автоцистерна.
4. Транспортные средства проедут перекрёсток одновременно.



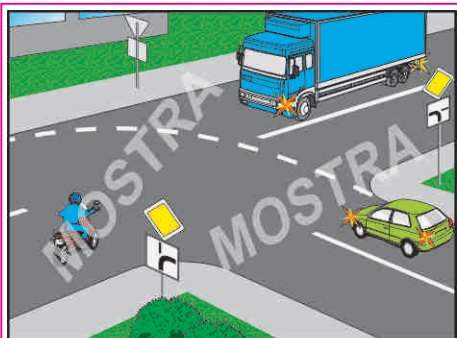
Care din vehicule va traversa intersecția primul și care ultimul?

1. Primul – autoturismul, ultimul – autocamionul.
2. Primul – autobuzul, ultimul – autoturismul.
3. Primul – autocamionul, ultimul – autoturismul.

36

Какое транспортное средство проедет перекрёсток первым и какое последним?

1. Первым – легковой автомобиль, последним – грузовой автомобиль.
2. Первым – автобус, последним – легковой автомобиль.
3. Первым – грузовой автомобиль, последним – легковой автомобиль.



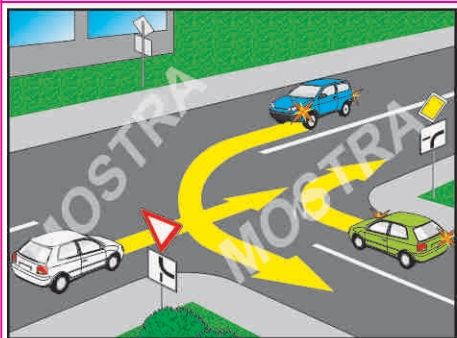
În ce ordine vor traversa intersecția aceste vehicule?

1. Autoturismul, camionul, motocicletă.
2. Camionul motocicletă, autoturismul.
3. Camionul, autoturismul, motocicletă.
4. Autoturismul, motocicletă, camionul.

В каком порядке проедут перекрёсток эти транспортные средства?

1. Легковой автомобиль, грузовой автомобиль, мотоцикл.
2. Грузовой автомобиль, мотоцикл, легковой автомобиль.
3. Грузовой автомобиль, легковой автомобиль, мотоцикл.
4. Легковой автомобиль, мотоцикл, грузовой автомобиль.

37



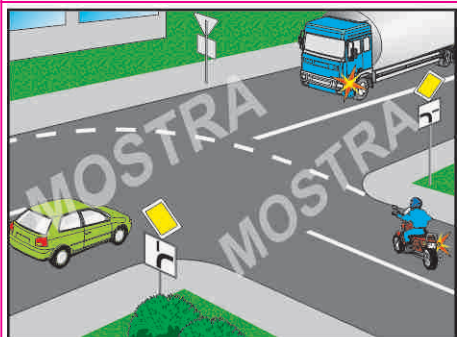
În ce ordine vor traversa intersecția aceste vehicule?

1. Albastru concomitent cu cel verde, apoi cel alb.
2. Alb, albastru, verde.
3. Verde, alb, albastru.
4. Albastru, alb, verde.

В каком порядке проедут перекрёсток эти транспортные средства?

1. Синий одновременно с зелёным, затем белый.
2. Белый, синий, зелёный.
3. Зелёный, белый, синий.
4. Синий, белый, зелёный.

38



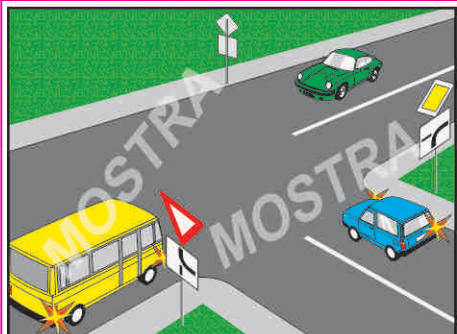
În ce ordine vor traversa intersecția aceste vehicule?

1. Motocicleta, autocisterna, autoturismul.
2. Autocisterna, motocicletă, autoturismul.
3. Motocicleta, autoturismul, autocisterna.
4. Autoturismul, autocisterna, motocicletă.

В каком порядке проедут перекрёсток эти транспортные средства?

1. Мотоцикл, автоцистерна, легковой автомобиль.
2. Автоцистерна, мотоцикл, легковой автомобиль.
3. Мотоцикл, легковой автомобиль, автоцистерна.
4. Легковой автомобиль, автоцистерна, мотоцикл.

39



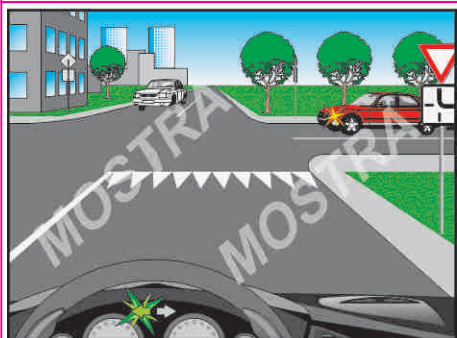
Indicați ordinea de traversare a intersecției:

1. Autoturismul verde, autoturismul albastru, autobuzul.
2. Autoturismul verde concomitent cu cel albastru, apoi autobuzul.
3. Vehiculele vor traversa intersecția concomitent.

Укажите очерёдность проезда перекрёстка:

1. Зелёный автомобиль, синий автомобиль, автобус.
2. Зелёный автомобиль одновременно с синим, затем автобус.
3. Транспортные средства проедут перекрёсток одновременно.

40



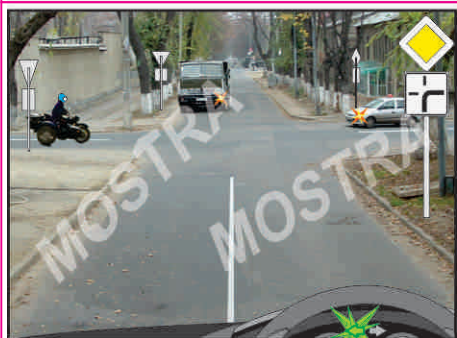
Având intenția de a vira la stânga trebuie să:

1. Cedați trecerea doar autoturismului roșu.
2. Cedați trecerea doar autoturismului alb.
3. Cedați trecerea ambelor autoturisme.
4. Traversați intersecția primul.

Намереваясь повернуть налево Вы должны:

1. Уступить дорогу только красному легковому автомобилю.
2. Уступить дорогу только белому легковому автомобилю.
3. Уступить дорогу обоим автомобилям.
4. Проехать перекрёсток первым.

41



Având intenția de a vira la stânga veți:

1. Trece intersecția primul concomitent cu camionul.
2. Ceda trecerea doar autoturismului și veți trece intersecția al doilea.
3. Ceda trecerea motocicletei apoi autoturismului și veți trece intersecția al treilea.
4. Ceda trecerea tuturor vehiculelor și veți trece intersecția ultimul.

Намереваясь повернуть налево Вы:

1. Проедете перекрёсток первым одновременно с грузовым автомобилем.
2. Уступите дорогу только легковому автомобилю и проедете перекрёсток вторым.
3. Уступите дорогу мотоциклу затем легковому автомобилю, и проедете перекрёсток третьим.
4. Уступите дорогу всем транспортным средствам и проедете перекрёсток последним.

N42



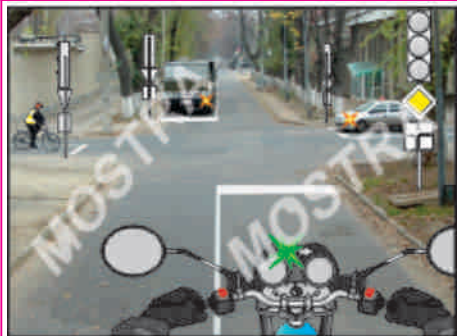
Aflându-vă la ghidonul motocicletei, având intenția de a vira la stânga veți:

1. Trece intersecția primul concomitent cu camionul.
2. Ceda trecerea doar bicicletei și trece intersecția al doilea.
3. Ceda trecerea doar autoturismului și trece intersecția al doilea.
4. Ceda trecerea bicicletei și autoturismului și trece intersecția al treilea.
5. Trece intersecția primul, întrucât în situația dată nu sunteți obligat să cedați trecerea altor vehicule.

Находясь за рулём мотоцикла и намереваясь повернуть налево Вы:

1. Проедете перекрёсток первым одновременно с грузовым автомобилем.
2. Уступите дорогу только велосипедисту и проедете перекрёсток вторым.
3. Уступите дорогу только легковому автомобилю и проедете перекрёсток вторым.
4. Уступите дорогу велосипедисту и легковому автомобилю и проедете перекрёсток третьим.
5. Проедете перекрёсток первым поскольку в данной ситуации Вы не обязаны уступать дорогу другим транспортным средствам.

N43



Aflându-vă la ghidonul motocicletei, având intenția de a vira la stânga veți:

1. Trece intersecția primul concomitent cu camionul.
2. Ceda trecerea doar bicicletei și veți trece intersecția al doilea.
3. Ceda trecerea doar autoturismului și veți trece intersecția al doilea.
4. Ceda trecerea bicicletei și autoturismului și veți trece intersecția al treia.
5. Ceda trecerea tuturor vehiculelor și veți trece intersecția ultimul.

Находясь за рулём мотоцикла и намереваясь повернуть налево Вы:

1. Проедете перекрёсток первым одновременно с грузовым автомобилем.
2. Уступите дорогу только велосипедисту и проедете перекрёсток вторым.
3. Уступите дорогу только легковому автомобилю и проедете перекрёсток вторым.
4. Уступите дорогу велосипедисту и легковому автомобилю и проедете перекрёсток третьим.
5. Уступите дорогу всем транспортным средствам и проедете перекрёсток последним.

N44



Având intenția de a vira la stânga veți:

1. Trece intersecția primul concomitent cu camionul.
2. Ceda trecerea doar ambulanței și veți trece intersecția al doilea.
3. Ceda trecerea motocicletei apoi ambulanței și veți trece intersecția al treilea.
4. Ceda trecerea ambulanței apoi motocicletei și veți trece intersecția concomitent cu camionul.

Намереваясь повернуть налево Вы:

1. Проедете перекрёсток первым одновременно с грузовым автомобилем.
2. Уступите дорогу только автомобилю скорой помощи и проедете перекрёсток вторым.
3. Уступите дорогу мотоциклу затем автомобилю скорой помощи, и проедете перекрёсток третьим.
4. Уступите дорогу автомобилю скорой помощи, затем мотоциклу и проедете перекрёсток одновременно с грузовым автомобилем.

N45



Vehiculele vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Autobuzul, căruța A, motocicletă, căruța B.
2. Căruța A, autobuzul, căruța B, motocicletă.
3. Motocicleta, căruța A, autobuzul, căruța B.
4. Căruța A, căruța B, motocicletă, autobuzul.

Транспортные средства проедут перекрёсток в следующем порядке:

1. Автобус, гужевая повозка А, мотоцикл, гужевая повозка В.
2. Гужевая повозка А, автобус, гужевая повозка В, мотоцикл.
3. Мотоцикл, гужевая повозка А, автобус, гужевая повозка В.
4. Гужевая повозка А, гужевая повозка В, мотоцикл, автобус.

N46



Aflându-vă la volanul autovehiculului din imagine și având intenția să virați la stânga veți:

1. Traversa intersecția primul.
2. Ceda trecerea autoturismului, ulterior veți traversa intersecția.
3. Ceda trecerea autocamionului, ulterior veți traversa intersecția.
4. Ceda trecerea ambelor autovehicule și veți traversa intersecția ultimul.

Находясь за рулём изображённого на рисунке автомобиля и намереваясь повернуть налево Вы:

1. Проедете перекрёсток первым.
2. Уступите дорогу легковому автомобилю, затем проедете перекрёсток.
3. Уступите дорогу грузовому автомобилю, затем проедете перекрёсток.
4. Уступите дорогу обоим автомобилям и проедете перекрёсток последним.

N47



Aflându-vă la volanul autovehiculului din imagine și având intenția să virați la dreapta veți:

1. Traversa intersecția primul concomitent cu autoturismul roșu.
2. Traversa intersecția al doilea cedând trecerea doar motociclistului.
3. Ceda trecerea autoturismului roșu și motociclistului, apoi veți traversa intersecția.

Находясь за рулём изображённого на рисунке автомобиля и намереваясь повернуть направо Вы:

1. Проедете перекрёсток первым одновременно с красным легковым автомобилем.
2. Проедете перекрёсток вторым, уступив дорогу только мотоциклу.
3. Уступите дорогу красному легковому автомобилю и мотоциклисту, затем проедете перекрёсток.

N48



Aflându-vă la volanul autovehiculului din imagine și având intenția să virați la stânga veți:

1. Traversați intersecția primul.
2. Traversați intersecția al doilea cedând trecerea doar autoturismului roșu.
3. Cedați trecerea motociclistului și autoturismului roșu, ulterior veți traversa intersecția ultimul.

N49

Находясь за рулём изображённого на рисунке автомобиля и намереваясь повернуть налево Вы:

1. Проедете перекрёсток первым.
2. Проедете перекрёсток вторым, уступив дорогу только красному легковому автомобилю.
3. Уступите дорогу мотоциклисту и красному легковому автомобилю, затем проедете перекрёсток последним.



În ce ordine vor traversa intersecția aceste vehicule?

1. Autobuzul, camionul, autoturismul albastru, autoturismul alb.
2. Camionul, autoturismul alb, autobuzul, autoturismul albastru.
3. Autobuzul, autoturismul albastru, camionul, autoturismul alb.

N50

В каком порядке проедут перекрёсток эти транспортные средства?

1. Автобус, грузовой автомобиль, синий легковой автомобиль, белый легковой автомобиль.
2. Грузовой автомобиль, белый легковой автомобиль, автобус, синий легковой автомобиль.
3. Автобус, синий легковой автомобиль, грузовой автомобиль, белый легковой автомобиль.



Indicați ordinea de traversare a intersecției:

1. Autobuzul, autoturismul, motocicletă.
2. Autoturismul, autobuzul, motocicletă.
3. Motocicleta, autobuzul, autoturismul.

N51

Укажите очерёдность проезда перекрёстка:

1. Автобус, легковой автомобиль, мотоцикл.
2. Легковой автомобиль, автобус, мотоцикл.
3. Мотоцикл, автобус, легковой автомобиль.



În situația din imagine Dvs.:

1. Aveți prioritate în raport cu autoturismul, deoarece vă apropiați de intersecție din dreapta acestuia.
2. Sunteți obligat să cedați trecerea autoturismului, deoarece acesta se deplasează prin intersecția cu sens giratoriu.
3. Sunteți obligat să cedați trecerea autoturismului, deoarece acesta se deplasează pe drumul cu prioritate.

N52

В ситуации, показанной на рисунке, Вы:

1. Имеет преимущество перед легковым автомобилем, так как приближаетесь к перекрёстку справа от него.
2. Обязаны уступить дорогу легковому автомобилю, так как он движется по перекрёстку с круговым движением.
3. Обязаны уступить дорогу легковому автомобилю, так как он движется по главной дороге.



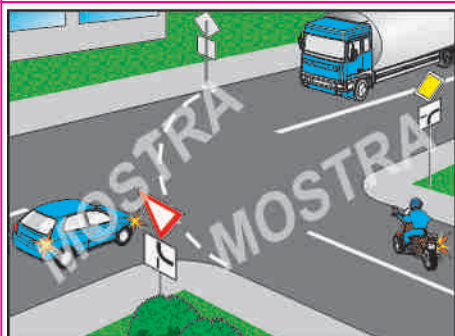
Vehiculele vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Autocisterna, motocicletă, autoturismul.
2. Motocicleta, apoi autocisterna concomitent cu autoturismul.
3. Autocisterna concomitent cu autoturismul, apoi motocicletă.

N53

Транспортные средства проедут перекрёсток в следующем порядке:

1. Автоцистерна, мотоцикл, легковой автомобиль.
2. Мотоцикл, затем автоцистерна одновременно с легковым автомобилем.
3. Автоцистерна одновременно с легковым автомобилем, затем мотоцикл.



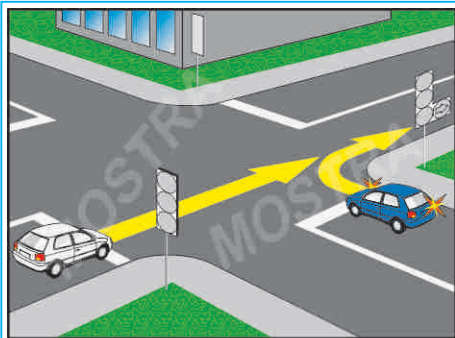
Vehiculele vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Autoturismul, autocisterna, motocicletă.
2. Autocisterna, autoturismul, motocicletă.
3. Autoturismul, motocicletă, autocisterna.
4. Vehiculele vor traversa intersecția concomitent.

N54

Транспортные средства проедут перекрёсток в следующем порядке:

1. Легковой автомобиль, автоцистерна, мотоцикл.
2. Автоцистерна, легковой автомобиль, мотоцикл.
3. Легковой автомобиль, мотоцикл, автоцистерна.
4. Транспортные средства проедут перекрёсток одновременно.



Conducătorul cărui vehicul este obligat să cedeze trecerea?

1. Conducătorul autoturismului alb.
2. Conducătorul autoturismului albastru.

1

Водитель какого транспортного средства должен уступить дорогу?

1. Водитель белого легкового автомобиля.
2. Водитель синего легкового автомобиля.



Indicați ordinea de traversare a intersecției în situația din imagine:

1. Tramvaiul, autobuzul, autoturismul.
2. Autobuzul, autoturismul, tramvaiul.
3. Autoturismul, tramvaiul, autobuzul.

2

Укажите очередность проезда перекрёстка в ситуации, показанной на рисунке:

1. Трамвай, автобус, легковой автомобиль.
2. Автобус, легковой автомобиль, трамвай.
3. Легковой автомобиль, трамвай, автобус.



Aflându-vă la volanul autoturismului din imagine, intenționând să virați la stânga, veți:

1. Traversa intersecția primul.
2. Ceda trecerea autoturismului galben virând la stânga concomitent cu autoturismul roșu.
3. Traversa intersecția ultimul.

3

Находясь за рулём изображённого на рисунке легкового автомобиля и намереваясь повернуть налево, Вы:

1. Проедете перекрёсток первым.
2. Уступите дорогу жёлтому легковому автомобилю и повернёте налево одновременно с красным автомобилем.
3. Проедете перекрёсток последним.



Ultimul va traversa intersecția conducătorul:

1. Motocicletei.
2. Autocamionului.
3. Autoturismului.

4

Последним проедет перекрёсток водитель:

1. Мотоцикла.
2. Грузового автомобиля.
3. Легкового автомобиля.



Vehiculele vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Autocamionul, autoturismul, bicicleta.
2. Autoturismul, autocamionul, bicicleta.
3. Bicicleta, autocamionul, autoturismul.

5

Транспортные средства проедут перекрёсток в следующем порядке:

1. Грузовой автомобиль, легковой автомобиль, велосипед.
2. Легковой автомобиль, грузовой автомобиль, велосипед.
3. Велосипед, грузовой автомобиль, легковой автомобиль.



Aflându-vă la volanul autovehiculului din imagine, intenționând să vă deplasați înainte, veți:

1. Traversa intersecția primul concomitent cu autoturismul roșu.
2. Ceda trecerea autoturismului albastru traversând intersecția al doilea concomitent cu autoturismul roșu.
3. Traversa intersecția ultimul.

6

Находясь за рулём изображённого на рисунке автомобиля и намереваясь проехать в прямом направлении, Вы:

1. Проедете перекрёсток первым одновременно с красным автомобилем.
2. Уступите дорогу синему автомобилю и проедете перекрёсток вторым одновременно с красным автомобилем.
3. Проедете перекрёсток последним.

**Primul va traversa intersecția:**

1. Autoturismul negru.
2. Autoturismul albastru.
3. Autoturismul negru concomitent cu cel albastru.
4. Autoturismul alb și autobuzul.

Первым проедет перекресток:

1. Чёрный легковой автомобиль.
2. Синий легковой автомобиль.
3. Чёрный легковой автомобиль одновременно с синим.
4. Белый легковой автомобиль и автобус.

7

**Vă aflați la volanul vehiculului din imagine. Ce veți întreprinde în situația creată?**

1. Veți traversa intersecția primul.
2. Veți traversa intersecția al doilea cedând trecerea motocicletei.
3. Veți traversa intersecția al doilea cedând trecerea camionului.
4. Veți traversa intersecția ultimul.

Вы находитесь за рулём изображённого на рисунке автомобиля. Как Вы поступите в создавшейся ситуации?

1. Проедете перекрёсток первым.
2. Проедете перекрёсток вторым, уступив дорогу мотоциклу.
3. Проедете перекрёсток вторым, уступив дорогу грузовому автомобилю.
4. Проедете перекрёсток последним.

8

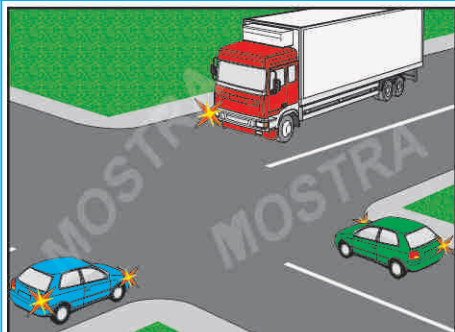
**Aflându-vă la volanul autovehiculului din imagine și având intenția să continuați deplasarea înainte veți:**

1. Traversa intersecția primul.
2. Ceda trecerea autoturismului albastru, ulterior veți traversa intersecția.
3. Ceda trecerea autoturismului roșu și autobuzului, ulterior veți traversa intersecția.
4. Ceda trecerea tuturor vehiculelor și veți traversa intersecția ultimul.

Находясь за рулём изображённого на рисунке автомобиля и намереваясь проехать в прямом направлении, Вы:

1. Проедете перекрёсток первым.
2. Уступите дорогу синему легковому автомобилю, затем проедете перекрёсток.
3. Уступите дорогу красному легковому автомобилю и автобусу, затем проедете перекрёсток.
4. Уступите дорогу всем транспортным средствам и проедете перекрёсток последним.

9

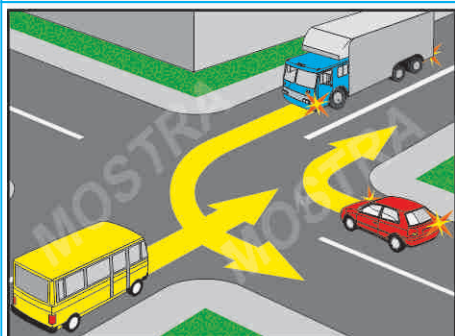
**În ce ordine vor traversa intersecția aceste vehicule?**

1. Autocamionul, autoturismul verde, autoturismul albastru.
2. Autocamionul, autoturismul verde concomitent cu cel albastru.
3. Vehiculele vor traversa intersecția concomitent.

В каком порядке проедут перекрёсток эти транспортные средства?

1. Грузовой автомобиль, зелёный легковой автомобиль, синий легковой автомобиль.
2. Грузовой автомобиль, зелёный легковой автомобиль одновременно с синим легковым автомобилем.
3. Транспортные средства проедут перекрёсток одновременно.

10

**În ce ordine vor traversa intersecția aceste vehicule?**

1. Autoturismul concomitent cu camionul, apoi autobuzul.
2. Autobuzul, camionul concomitent cu autoturismul.
3. Autoturismul, autobuzul, camionul.

В каком порядке проедут перекрёсток эти транспортные средства?

1. Легковой автомобиль одновременно с грузовым, затем автобус.
2. Автобус, грузовой автомобиль одновременно с легковым.
3. Легковой автомобиль, автобус, грузовой автомобиль.

11

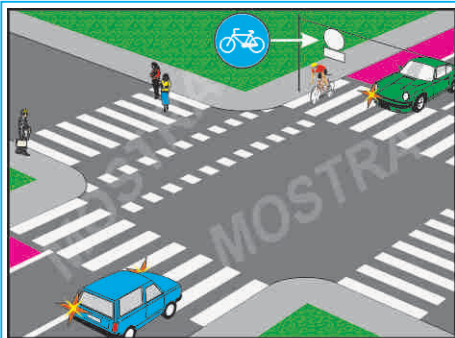
**Indicați ordinea de traversare a intersecției în situația din imagine:**

1. Autobuzul, autovehiculul destinat stingerii incendiilor, motocicletă.
2. Autovehiculul destinat stingerii incendiilor, autobuzul, motocicletă.
3. Autovehiculul destinat stingerii incendiilor, motocicletă, autobuzul.

Укажите очередность проезда перекрёстка в ситуации, показанной на рисунке:

1. Автобус, автомобиль, предназначенный для тушения пожаров, мотоцикл.
2. Автомобиль, предназначенный для тушения пожаров, автобус, мотоцикл.
3. Автомобиль, предназначенный для тушения пожаров, мотоцикл, автобус.

12



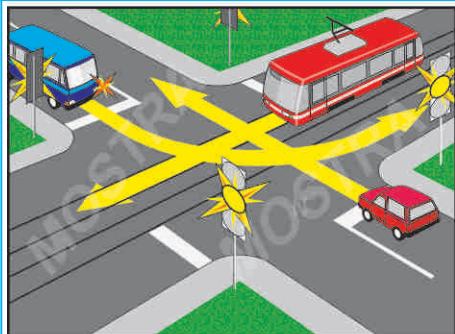
Participanții la trafic din imagine vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Conducătorul autoturismului verde, conducătorul autoturismului albastru, biciclistul și pietonii.
2. Conducătorul autoturismului albastru, biciclistul, conducătorul autoturismului verde, pietonii.
3. Biciclistul și pietonii, conducătorul autoturismului verde, conducătorul autoturismului albastru.

13

Эти участники дорожного движения пересекут перекрёсток в следующем порядке:

1. Водитель зелёного автомобиля, водитель синего автомобиля, велосипедист и пешеходы.
2. Водитель синего автомобиля, велосипедист, водитель зелёного автомобиля, пешеходы.
3. Велосипедист и пешеходы, водитель зелёного автомобиля, водитель синего автомобиля.



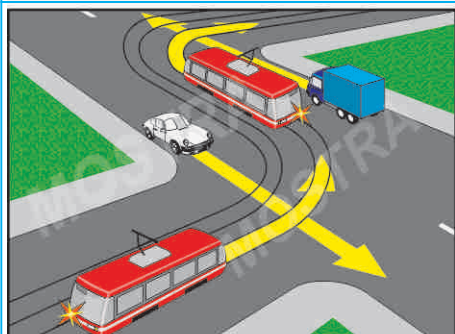
Indicați ordinea de traversare a intersecției la semnalul galben intermitent al semafoarelor:

1. Tramvaiul, autobuzul, autoturismul.
2. Autobuzul, autoturismul, tramvaiul.
3. Autoturismul, tramvaiul, autobuzul.
4. Tramvaiul, autoturismul, autobuzul.

14

Укажите очередность проезда перекрёстка при жёлтом мигающем сигнале светофоров:

1. Трамвай, автобус, легковой автомобиль.
2. Автобус, легковой автомобиль, трамвай.
3. Легковой автомобиль, трамвай, автобус.
4. Трамвай, легковой автомобиль, автобус.



Care din conducătorii automobilelor este obligat să cedeze trecerea tramvaiului?

1. Ambii conducători.
2. Numai conducătorul autoturismului.
3. Numai conducătorul camionului.

15

Водитель какого автомобиля должен уступить дорогу трамваю?

1. Оба водителя.
2. Только водитель легкового автомобиля.
3. Только водитель грузового автомобиля.



Ultimul va traversa intersecția:

1. Autoturismul albastru.
2. Autoturismul alb.
3. Autocamionul.

16

Последним проедет перекрёсток:

1. Синий легковой автомобиль.
2. Белый легковой автомобиль.
3. Грузовой автомобиль.



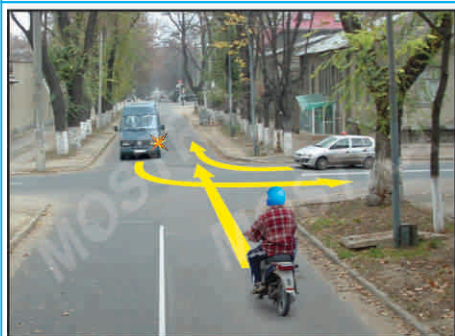
Autoturismele vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Albastru și verde, apoi cel roșu.
2. Verde, albastru, roșu.
3. Albastru, roșu, verde.

17

Автомобили проедут перекрёсток в следующем порядке:

1. Синий и зелёный, затем красный.
2. Зелёный, синий, красный.
3. Синий, красный, зелёный.



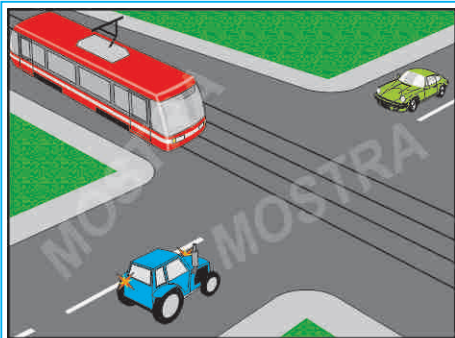
Ultimul va traversa intersecția conducătorul:

1. Autobuzului.
2. Autoturismului.
3. Motocicletei.

18

Последним проедет перекрёсток водитель:

1. Автобуса.
2. Легкового автомобиля.
3. Мотоцикла.



În ce ordine vor traversa intersecția aceste vehicule?

1. Tramvaiul, tractorul, autoturismul.
2. Tractorul, tramvaiul, autoturismul.
3. Tramvaiul, autoturismul, tractorul.

В каком порядке проедут перекрёсток эти транспортные средства?

1. Трамвай, трактор, автомобиль.
2. Трактор, трамвай, автомобиль.
3. Трамвай, автомобиль, трактор.

19



Indicați ordinea de traversare a intersecției:

1. Camionul, motocicletă, autoturismul.
2. Autoturismul, camionul, motocicletă.
3. Autoturismul concomitent cu motocicletă, camionul.

Укажите очерёдность проезда перекрёстка:

1. Грузовой автомобиль, мотоцикл, легковой автомобиль.
2. Легковой автомобиль, грузовой автомобиль, мотоцикл.
3. Легковой автомобиль одновременно с мотоциклом, грузовой автомобиль.

20



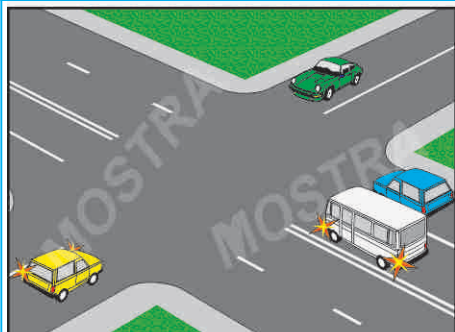
Indicați ordinea de traversare a intersecției:

1. Autoturismul verde concomitent cu cel albastru, ambulanța.
2. Ambulanța, apoi autoturismul verde concomitent cu cel albastru.
3. Autoturismul albastru, ambulanța, autoturismul verde.

Укажите очерёдность проезда перекрёстка:

1. Зелёный автомобиль одновременно с синим, автомобиль скорой помощи.
2. Автомобиль скорой помощи, затем зелёный автомобиль одновременно с синим.
3. Синий автомобиль, автомобиль скорой помощи, зелёный автомобиль.

21



Vehiculele vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Autoturismul galben traversează intersecția, cedând trecerea celui verde, apoi cel albastru concomitent cu autobuzul.
2. Autoturismul albastru concomitent cu autobuzul, autoturismul verde, autoturismul galben.
3. Autoturismul verde, apoi cel albastru concomitent cu autobuzul, autoturismul galben.

Транспортные средства проедут перекрёсток в следующем порядке:

1. Жёлтый автомобиль проезжает перекрёсток, уступая дорогу зелёному, затем синий одновременно с автобусом.
2. Синий автомобиль одновременно с автобусом, зелёный автомобиль, жёлтый автомобиль.
3. Зелёный автомобиль, затем синий одновременно с автобусом, жёлтый автомобиль.

22



Cum veți proceda în situația din imagine?

1. Veți traversa intersecția primul.
2. Veți ceda trecerea autoturismului, ulterior veți traversa intersecția.
3. Veți ceda trecerea autoturismului și camionului, care concomitent vor vira la stânga, ulterior veți traversa intersecția.

Как Вы поступите в ситуации, показанной на рисунке?

1. Проедете перекрёсток первым.
2. Уступите дорогу легковому автомобилю, затем проедете перекрёсток.
3. Уступите дорогу легковому и грузовому автомобилям, которые одновременно повернут налево, затем проедете перекрёсток.

23



Vehiculele vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Autoturismul roșu concomitent cu cel albastru, apoi autobuzul, autoturismul galben.
2. Autoturismul roșu concomitent cu autobuzul, apoi autoturismul galben, autoturismul albastru.
3. Autoturismul roșu concomitent cu autobuzul și autoturismul albastru, apoi autoturismul galben.

Транспортные средства проедут перекрёсток в следующем порядке:

1. Красный автомобиль одновременно с синим, затем автобус, жёлтый автомобиль.
2. Красный автомобиль одновременно с автобусом, затем жёлтый автомобиль, синий автомобиль.
3. Красный автомобиль одновременно с автобусом и синим автомобилем, затем жёлтый автомобиль.

24



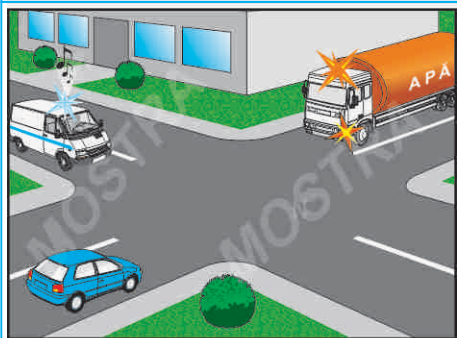
Aflându-vă la volanul autovehiculului din imagine și având intenția să continuați deplasarea înainte veți:

1. Traversa intersecția primul.
2. Ceda trecerea autobuzului, ulterior veți traversa intersecția.
3. Ceda trecerea motocicletei, ulterior veți traversa intersecția.
4. Ceda trecerea motocicletei și autobuzului, ulterior veți traversa intersecția.

25

Находясь за рулём изображенного на рисунке автомобиля и намереваясь проехать в прямом направлении Вы:

1. Проедете перекрёсток первым.
2. Уступите дорогу автобусу, затем проедете перекрёсток.
3. Уступите дорогу мотоциклу, затем проедете перекрёсток.
4. Уступите дорогу мотоциклу и автобусу, затем проедете перекрёсток.



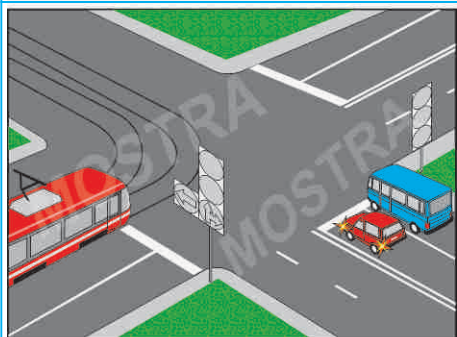
Având intenția de a se deplasa înainte, conducătorul autoturismului trebuie:

1. Să cedeze trecerea numai autocisternei la care este conectat dispozitivul cu lumină de culoare portocalie giratorie.
2. Să cedeze trecerea numai ambulanței la care este conectat dispozitivul cu lumină de culoare albastră giratorie și semnalul sonor special.
3. Să cedeze trecerea ambelor vehicule.
4. Să traverseze intersecția primul.

26

Намереваясь проехать в прямом направлении, водитель легкового автомобиля должен:

1. Уступить дорогу только автоцистерне с включённым проблесковым маячком оранжевого цвета.
2. Уступить дорогу только автомобилю скорой медицинской помощи с включённым проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.
3. Уступить дорогу обоим автомобилям.
4. Проехать перекрёсток первым.



Indicați ordinea de traversare a intersecției de către vehiculele din imagine:

1. Autobuzul și autoturismul, tramvaiul.
2. Tramvaiul și autobuzul, autoturismul.
3. Autobuzul, tramvaiul, autoturismul.

27

Укажите очередность проезда перекрёстка в ситуации, показанной на рисунке:

1. Автобус и легковой автомобиль, трамвай.
2. Трамвай и автобус, легковой автомобиль.
3. Автобус, трамвай, легковой автомобиль.



Autoturismul albastru va traversa intersecția:

1. Primul.
2. Al doilea.
3. Ultimul.

28

Синий автомобиль проедет перекрёсток:

1. Первым.
2. Вторым.
3. Последним.



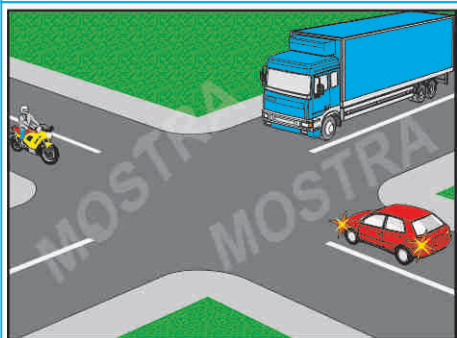
Al treilea va traversa intersecția:

1. Autoturismul albastru.
2. Autoturismul roșu.
3. Microbuzul.

29

Третьим проедет перекрёсток:

1. Синий легковой автомобиль.
2. Красный легковой автомобиль.
3. Маломестный автобус.



În ce ordine vor traversa intersecția aceste vehicule?

1. Motocicleta, autocamionul, autoturismul.
2. Autoturismul, motocicletă, autocamionul.
3. Autoturismul, autocamionul, motocicletă.

30

В каком порядке проедут перекрёсток эти транспортные средства?

1. Мотоцикл, грузовой автомобиль, легковой автомобиль.
2. Легковой автомобиль, мотоцикл, грузовой автомобиль.
3. Легковой автомобиль, грузовой автомобиль, мотоцикл.



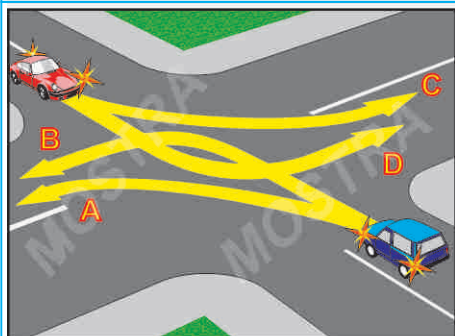
Indicați ordinea de traversare a intersecției:

1. Autocamionul, autoturismul, motocicletă.
2. Autoturismul, autocamionul, motocicletă.
3. Autoturismul, motocicletă, autocamionul.

31

Укажите очерёдность проезда перекрёстка:

1. Грузовой автомобиль, легковой автомобиль, мотоцикл.
2. Легковой автомобиль, грузовой автомобиль, мотоцикл.
3. Легковой автомобиль, мотоцикл, грузовой автомобиль.



Pe care din traiectoriile indicate prin săgeți este permisă manevra de virare la stânga?

1. A și C.
2. B și D.
3. Pe orice traiectorie.

32

По каким из указанных траекторий разрешён поворот налево?

1. A и C.
2. B и D.
3. По любой траектории.



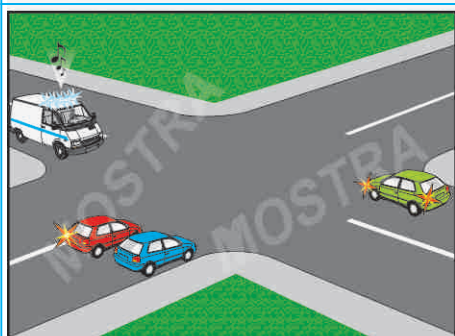
Vehiculele vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Autoturismele alb și negru concomitent, apoi motocicletă.
2. Motocicleta concomitent cu autoturismul alb, apoi autoturismul negru.
3. Motocicleta, apoi autoturismele negru și alb concomitent.

33

Транспортные средства проедут перекрёсток в следующем порядке:

1. Белый и чёрный автомобили одновременно, затем мотоцикл.
2. Мотоцикл одновременно с белым автомобилем, затем чёрный автомобиль.
3. Мотоцикл, затем чёрный и белый автомобили одновременно.



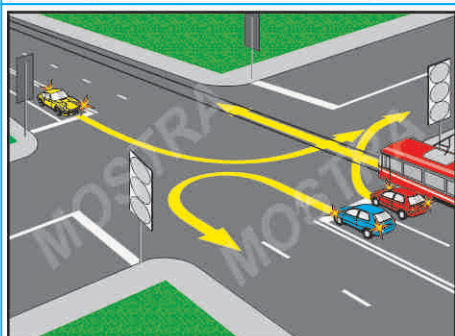
Autoturismul albastru va trece intersecția:

1. Primul, concomitent cu autoturismul roșu.
2. Al doilea, concomitent cu autoturismul roșu.
3. Al treilea, concomitent cu autoturismul roșu.

34

Синий легковой автомобиль проедет перекрёсток:

1. Первым, одновременно с красным легковым автомобилем.
2. Вторым, одновременно с красным легковым автомобилем.
3. Третьим, одновременно с красным легковым автомобилем.



Indicați ordinea de traversare a intersecției:

1. Tramvaiul, autoturismul roșu, autoturismul galben, autoturismul albastru.
2. Autoturismul roșu, autoturismul galben, apoi tramvaiul concomitent cu autoturismul albastru.
3. Tramvaiul concomitent cu autoturismul albastru, autoturismul roșu, autoturismul galben.

35

Укажите очерёдность проезда перекрёстка:

1. Трамвай, красный автомобиль, жёлтый автомобиль, синий автомобиль.
2. Красный автомобиль, жёлтый автомобиль, затем трамвай одновременно с синим автомобилем.
3. Трамвай одновременно с синим автомобилем, красный автомобиль, жёлтый автомобиль.



Affându-vă la volanul autovehiculului din imagine și având intenția să virați la stânga veți:

1. Traversa intersecția primul.
2. Ceda trecerea autoturismului roșu și autobuzului, ulterior veți traversa intersecția.
3. Ceda trecerea autoturismului alb, ulterior veți traversa intersecția.
4. Ceda trecerea tuturor vehiculelor și veți traversa intersecția ultimul.

36

Находясь за рулём изображённого на рисунке автомобиля и намереваясь повернуть налево Вы:

1. Проедете перекрёсток первым.
2. Уступите дорогу красному легковому автомобилю и автобусу, затем проедете перекрёсток.
3. Уступите дорогу белому легковому автомобилю, затем проедете перекрёсток.
4. Уступите дорогу всем транспортным средствам и проедете перекрёсток последним.



Primul va traversa intersecția:

1. Autoturismul alb.
2. Autoturismul albastru.
3. Autocamionul.

Первым проедет перекресток:

1. Белый легковой автомобиль.
2. Синий легковой автомобиль.
3. Грузовой автомобиль.

37



Indicați ordinea de traversare a intersecției:

1. Motocicleta, autoturismul, camionul.
2. Camionul, motocicleta, autoturismul.
3. Autoturismul concomitent cu camionul, ulterior motocicleta.

Укажите очередность проезда перекрестка:

1. Мотоцикл, легковой автомобиль, грузовой автомобиль.
2. Грузовой автомобиль, мотоцикл, легковой автомобиль.
3. Легковой автомобиль одновременно с грузовым автомобилем, затем мотоцикл.

38



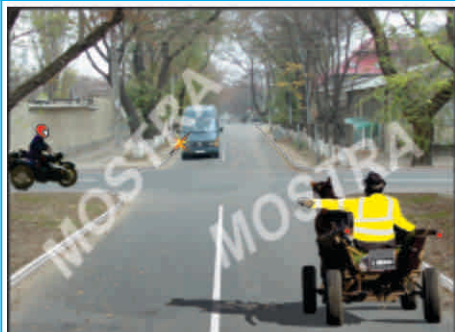
Al doilea va traversa intersecția conducătorul:

1. Motocicletei.
2. Autoturismului.
3. Autocamionului.

Вторым проедет перекресток водитель:

1. Мотоцикла.
2. Легкового автомобиля.
3. Грузового автомобиля.

39



Indicați ordinea de traversare a intersecției:

1. Autobuzul, căruța, motocicleta.
2. Căruța, autobuzul, motocicleta.
3. Motocicleta, autobuzul, căruța.
4. Autobuzul concomitent cu motocicleta, apoi căruța.

Укажите очередность проезда перекрестка:

1. Автобус, гужевая повозка, мотоцикл.
2. Гужевая повозка, автобус, мотоцикл.
3. Мотоцикл, автобус, гужевая повозка.
4. Автобус одновременно с мотоциклом, затем гужевая повозка.

N40



La semnalul galben intermitent, aflându-vă la ghidonul motocicletei și având intenția de a vira la stânga, veți:

1. Opri, reluând deplasarea doar la apariția semnalului verde.
2. Ceda trecerea numai autobuzului, ulterior traversați intersecția.
3. Ceda trecerea doar căruței, ulterior traversați intersecția.
4. Ceda trecerea autobuzului ulterior căruței și veți traversa intersecția ultimul.

Находясь за рулём мотоцикла и намереваясь повернуть налево при жёлтом мигающем сигнале Вы:

1. Остановитесь и возобновите движение только после включения зелёного сигнала.
2. Уступите дорогу только автобусу, затем проедете перекресток.
3. Уступите дорогу только гужевой повозке, затем проедете перекресток.
4. Уступите дорогу автобусу, затем гужевой повозке и проедете перекресток последним.

N41



În care dintre direcții veți avea prioritate la deplasare față de vehiculul ce vine din sens opus?

1. La dreapta.
2. La stânga.
3. În ambele direcții.
4. În nici una dintre direcții.

В каком из направлений у Вас будет преимущество в движении перед встречным транспортным средством?

1. Направо.
2. Налево.
3. В обоих направлениях.
4. Ни в одном из направлений.

N42

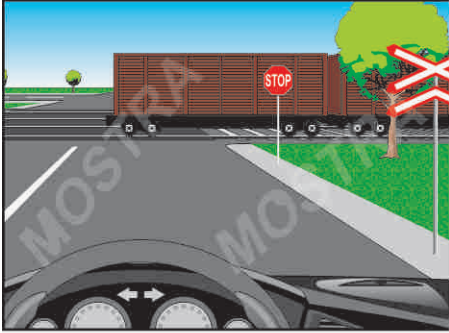
Semnalul de oprire a trenului în caz de oprire fortuită a vehiculului pe trecerea la nivel cu calea ferată se efectuează prin:

1. Ridicarea orizontală a brațelor.
2. Ridicarea verticală a brațelor.
3. Rotirea brațului.
4. Ridicarea verticală a brațului drept.

1

Сигнал остановки для машиниста приближающегося поезда при вынужденной остановке транспортного средства на железнодорожном переезде является:

1. Вытянутые в стороны руки.
2. Поднятые вверх руки.
3. Круговое движение руки.
4. Поднятая вверх правая рука.



În situația din imagine Dvs. trebuie:

1. Fără a opri, imediat după ce vă trece ultimul vagon, să continuați deplasarea.
2. Să opriți la indicatorul "Oprire obligatorie", imediat după ce va trece ultimul vagon, să reluați deplasarea.
3. Să opriți la indicatorul "Oprire obligatorie", reluând deplasarea numai asigurându-vă că de trecere din ambele sensuri nu se apropie trenul sau alt vehicul feroviar, mai cu seamă din direcția deplasării trenului.

В ситуации, показанной на рисунке, Вы должны:

1. Не останавливаясь продолжить движение сразу же после проезда последнего вагона.
2. Остановиться перед знаком «Обязательная остановка» и возобновить движение сразу же после проезда последнего вагона.
3. Остановиться перед знаком «Обязательная остановка» и возобновить движение только убедившись, что к переезду ни с одной из сторон не приближается поезд или другое рельсовое транспортное средство, в особенности со стороны проходящего состава.

2



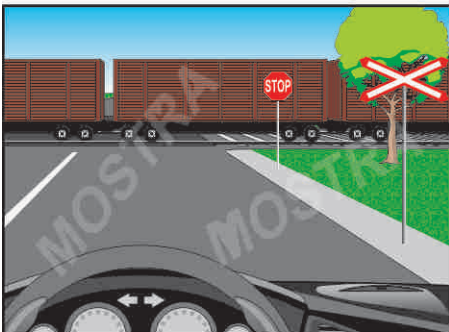
În cazul în care la trecerea la nivel cu calea ferată nu este instalat indicatorul și/sau nu este aplicat marcajul rutier, care determină numărul benzilor, trecerea peste calea ferată se va efectua numai:

1. Într-un rând.
2. În două rânduri.
3. În trei rânduri.

При отсутствии перед железнодорожным переездом знака и/или разметки, указывающих количество полос, движение транспортных средств через переезд разрешается только:

1. В один ряд.
2. В два ряда.
3. В три ряда.

3



În situația din imagine trebuie să opriți:

1. La indicatorul "Cale ferată fără bariere cu o singură linie".
2. La indicatorul "Oprire obligatorie".
3. Nu mai aproape de 5 m de la prima șină.
4. Nu mai aproape de 10 m de la prima șină.
5. În orice loc, conform propriei aprecieri.

В ситуации, показанной на рисунке, Вы должны остановиться:

1. У знака «Однупутная железная дорога без шлагбаума».
2. У знака «Обязательная остановка».
3. Не ближе 5 м до ближнего рельса.
4. Не ближе 10 м до ближнего рельса.
5. В любом месте по своему усмотрению.

4



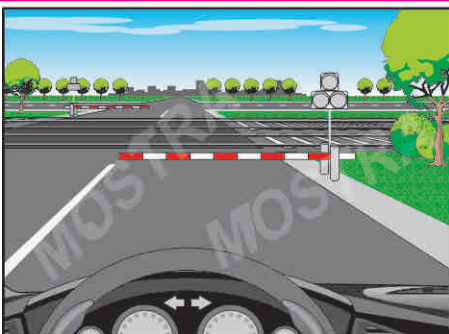
Cum veți proceda în situația din imagine?

1. Veți reduce viteza și veți traversa trecerea manifestând prudență sporită.
2. Veți opri la indicatorul "Cale ferată fără bariere cu două sau mai multe linii", asigurându-vă că de trecere nu se apropie trenul sau alt vehicul feroviar, veți relua deplasarea.
3. Veți opri nu mai aproape de 10 m de la prima șină, întrucât semnalul agentului de cale ferată semnifică: "trecerea interzisă".

Как Вы поступите в ситуации, показанной на рисунке?

1. Снизите скорость и проедете переезд с особой осторожностью.
2. Остановитесь у знака «Многопутная железная дорога без шлагбаума» и возобновите движение, убедившись в отсутствии поезда или другого рельсового транспортного средства.
3. Остановитесь не ближе 10 м от ближнего рельса, так как сигнал дежурного по переезду означает: «движение запрещено».

5



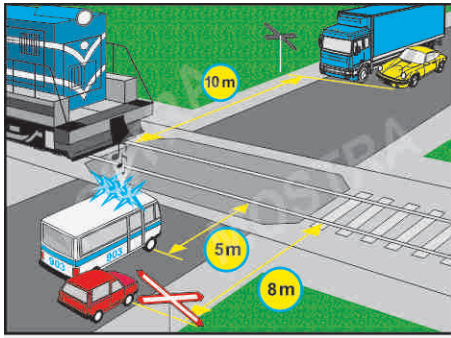
Cum veți proceda în situația din imagine?

1. Veți ocoli bariera, deoarece semaforul nu funcționează.
2. Veți ridica bariera și veți traversa trecerea, deoarece în limita vizibilității nu se apropie trenul sau alt vehicul feroviar.
3. Veți opri nu mai aproape de 5 m de la barieră și veți relua deplasarea numai atunci când bariera va fi ridicată, iar semnalul semaforului va permite trecerea.

Как Вы поступите в ситуации, показанной на рисунке?

1. Объедете шлагбаум, так как светофор выключен.
2. Откроете шлагбаум и проедете переезд, так как в пределах видимости нет приближающегося поезда или другого рельсового транспортного средства.
3. Остановитесь не ближе 5 метров до шлагбаума и возобновите движение только при открытом шлагбауме и разрешающем сигнале светофора.

6



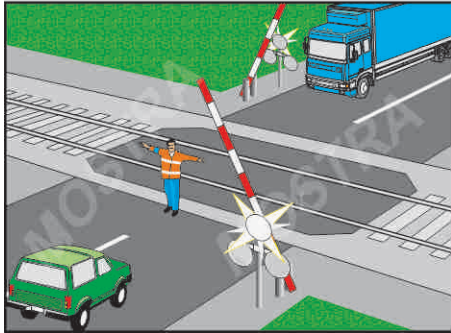
Care din conducători a încălcat exigențele Regulamentului oprindu-se pentru cedarea trecerii trenului?

1. Conducătorii autocamionului și autoturismului galben.
2. Conducătorii ambulanței și autoturismului roșu.
3. Conducătorii ambelor autoturisme.
4. Numai conducătorul autoturismului roșu.

Кто из водителей нарушил требования Правил, остановившись для пропуска приближающегося поезда?

1. Водители грузового автомобиля и жёлтого легкового автомобиля.
2. Водители скорой помощи и красного легкового автомобиля.
3. Водители обоих легковых автомобилей.
4. Только водитель красного легкового автомобиля.

7



Cum va proceda conducătorul autoturismului în situația din imagine?

1. Înainte de a intra pe trecerea la nivel cu calea ferată se va asigura că nu vine trenul și va continua deplasarea.
2. Se va opri la cel puțin 5 m înaintea barierei.
3. Va continua deplasarea deoarece semnalul agentului de cale ferată se referă numai conducătorului camionului.

Как должен действовать водитель легкового автомобиля в ситуации, показанной на рисунке?

1. Перед выездом на переезд убедиться в отсутствии приближающегося поезда и продолжить движение.
2. Остановиться не ближе 5 м от шлагбаума.
3. Продолжить движение, так как сигнал дежурного по переезду относится только к водителю грузового автомобиля.

8

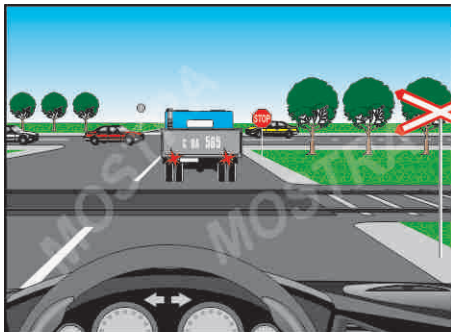
Semnalul de alarmă generală, în caz de oprire fortuită a vehiculului pe trecerea la nivel cu calea ferată, prezintă:

1. Seria din trei semnale continue urmate de un semnal scurt ale claxonului.
2. Seria dintr-un semnal continuu urmat de trei semnale scurte ale claxonului.
3. Punerea în funcțiune a avertizorului de avarie, precum și comutarea luminii farurilor.

Сигналом общей тревоги при вынужденной остановке транспортного средства на железнодорожном переезде является:

1. Серия звуковых сигналов из трёх длинных и одного короткого.
2. Серия звуковых сигналов из одного длинного и трёх коротких.
3. Включение аварийной сигнализации, а также периодическое переключение света фар.

9



Precizați dacă, în situația din imagine, vi se permite angajarea în traversarea trecerii la nivel cu calea ferată?

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite dacă de trecere nu se apropie trenul sau alt vehicul feroviar.
3. Nu se permite.

Разрешается ли Вам въехать на железнодорожный переезд в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается, если к переезду не приближается поезд или другое рельсовое транспортное средство.
3. Не разрешается.

10



Vă apropiați de o trecere la nivel cu calea ferată fără bariere, în imediata apropiere de care se deplasează un vehicul cu tracțiune animală. Precizați dacă, în această situație, puteți efectua depășirea?

1. Da, întrucât căruța încă n-a ajuns la linia de tren.
2. Da, întrucât căruța este un vehicul lent.
3. Nu, întrucât depășirea este interzisă pe trecerile la nivel cu calea ferată și la o distanță mai mică de 100 m înainte de acestea.

Вы приближаетесь к железнодорожному переезду без шлагбаума, в непосредственной близости от которого движется гужевое транспортное средство. Разрешается ли Вам, в этой ситуации, совершить обгон?

1. Да, поскольку подвода ещё не доехала до ближайшего рельса.
2. Да, поскольку подвода является тихоходным транспортным средством.
3. Нет, поскольку обгон запрещён на железнодорожных переездах и ближе 100 м перед ними.

11



Conducătorul autoturismului oprit fortuit pe trecerea la nivel cu calea ferată, trebuie să efectueze evacuarea pasagerilor:

1. Doar dacă nu poate scoate de pe calea ferată vehiculul.
2. Imediat.
3. Doar dacă de trecere se apropie trenul.

При вынужденной остановке легкового автомобиля на железнодорожном переезде водитель должен высадить пассажиров:

1. Только, если принятые меры не позволяют убрать автомобиль с переезда.
2. Немедленно.
3. Только при появлении поезда.

12

Staționarea este interzisă:

1. La o distanță de 20 m de la intersecție.
2. La o distanță de 10 m înaintea trecerii pentru pietoni.
3. Pe sectoarele de drum cu declivitate pronunțată, semnalizate prin indicatoarele "Pantă cu declivitate mare" sau "Rampă cu declivitate mare".
4. În toate cazurile indicate.

Стоянка запрещается:

1. На расстоянии 20 м от перекрёстка.
2. На расстоянии 10 м перед пешеходным переходом.
3. На участках дорог с уклонами, обозначенными знаками «Крутой спуск» или «Крутой подъём».
4. Во всех перечисленных случаях.

1

**Precizați dacă autoturismul din imagine este plasat pentru staționare regulamentară?**

1. Regulamentară, întrucât autoturismul nu staționează pe linia de tramvai sau imediat lângă aceasta.
2. Regulamentară, întrucât prin aceasta nu se creează obstacole circulației tramvaielor.
3. Neregulamentară, întrucât în localități oprirea și staționarea, pe partea stângă este permisă numai pe drumurile cu circulația în sens unic.

2

Правильно ли поставлен на стоянку легковой автомобиль в ситуации, показанной на рисунке?

1. Правильно, так как он не стоит на трамвайных путях или в непосредственной близости от них.
2. Правильно, так как при этом не создаются помехи для движения трамваев.
3. Неправильно, так как в населённых пунктах остановка и стоянка на левой стороне дорог разрешается только на дорогах с односторонним движением.

**Precizați dacă vi se permite oprirea și staționarea în locul indicat de săgeată, aflându-vă la volanul autoturismului?**

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite oprirea numai pentru a îmbarca sau a debarca persoane.
3. Nu se permite.

3

Разрешается ли Вам остановка и стоянка в указанном стрелкой месте, если Вы находитесь за рулём легкового автомобиля?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается остановка только для посадки или высадки пассажиров.
3. Не разрешается.

**Conducătorul cărui vehicul are dreptul de a opri?**

1. Conducătorul autoturismului.
2. Conducătorul autocamionului.
3. Ambii conducători.
4. Nici unul din conducători.

4

Водителю какого транспортного средства разрешается остановка?

1. Водителю легкового автомобиля.
2. Водителю грузового автомобиля.
3. Обоим водителям.
4. Ни одному из водителей.

**Precizați dacă, în situația din imagine, se permite apropierea de trotuar pentru a lua pasagerii?**

1. Se permite, dacă prin aceasta nu se creează obstacole vehiculelor de rută.
2. Nu se permite, întrucât oprirea pentru a îmbarca sau a debarca persoane se permite numai conducătorilor de taximetre.
3. Nu se permite, întrucât banda din dreapta este destinată numai pentru circulația vehiculelor de rută.

5

Разрешается ли подъехать к тротуару для посадки пассажиров в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается, не создавая при этом помехи маршрутным транспортным средствам.
2. Не разрешается, так как остановка для посадки или высадки пассажиров разрешается только водителям такси.
3. Не разрешается, так как правая полоса предназначена только для движения маршрутных транспортных средств.

**În situația din imagine, precizați dacă i se permite conducătorului autoturismului oprirea pentru a lua pasagerul?**

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite, în cazul în care nu se creează obstacole vehiculelor de rută.
3. Nu se permite.

6

Разрешается ли водителю легкового автомобиля остановиться для посадки пассажира в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается, если при этом не создается помеха для движения маршрутных транспортных средств.
3. Не разрешается.

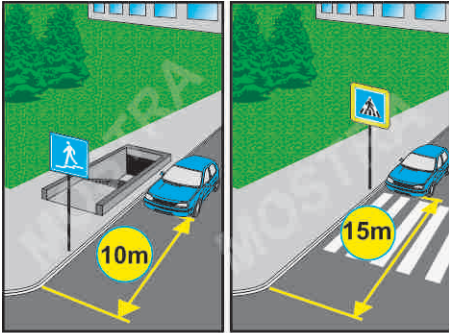
Precizați dacă se permite oprirea și staționarea vehiculelor pe trotuare?

1. Se permite tuturor vehiculelor intrând în întregime sau parțial pe trotuar, cu condiția că nu vor fi create obstacole circulației pietonilor.
2. Se permite numai autoturismelor și motocicletelor intrând în întregime pe trotuar, cu condiția că acestea nu vor crea obstacole circulației pietonilor.
3. Se permite autoturismelor și motocicletelor intrând parțial sau în întregime pe trotuar, numai în locurile care sunt special amenajate și semnalizate prin indicatoarele "Parcare" sau "Parcare rezervată", în conformitate cu modul indicat pe panoul adițional, asociat indicatorului, precum și prin marcaj.
4. Nu se permite.

7

Разрешается ли остановка и стоянка транспортных средств на тротуарах?

1. Разрешается всем транспортным средствам с частичным или полным заездом на тротуар при условии, что при этом не создаются помехи для движения пешеходов.
2. Разрешается только легковым автомобилям и мотоциклам с полным заездом на тротуар при условии, что при этом не создаются помехи для движения пешеходов.
3. Разрешается легковым автомобилям и мотоциклам с частичным или полным заездом на тротуар только в местах, обозначенных знаками «Парковка» или «Зарезервированная парковка», способом, указанным на дополнительной табличке, установленной под знаком, а также разметкой.
4. Не разрешается.

**Pe care din imagini conducătorul a oprit regulamentar?**

1. Din stânga.
2. Din dreapta.
3. Pe ambele regulamentar.
4. Pe ambele neregulamentar.

На каком из рисунков водитель остановился правильно?

1. На левом.
2. На правом.
3. На обоих правильно.
4. На обоих неправильно.

8

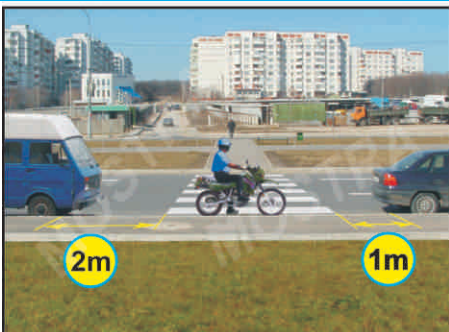
**Aflându-vă la volanul autocamionului cu masa maximă autorizată ce nu depășește 3500 kg, precizați dacă vi se permite oprirea și staționarea în locul indicat de săgeată?**

1. Se permite oprirea numai pentru a încarcă sau descarcă bunuri.
2. Se permite fără restricții.
3. Nu se permite.

Разрешается ли остановка и стоянка в указанном стрелкой месте, если Вы находитесь за рулём грузового автомобиля с разрешённой максимальной массой менее 3500 кг?

1. Разрешается остановка только для погрузки или разгрузки.
2. Разрешается без ограничений.
3. Не разрешается.

9

**Conducătorii căror vehicule au oprit regulamentar?**

1. Conducătorul motocicletei.
2. Conducătorul autoturismului.
3. Conducătorul autobuzului.
4. Conducătorii tuturor vehiculelor.

Водители каких транспортных средств остановились правильно?

1. Водитель мотоцикла.
2. Водитель легкового автомобиля.
3. Водитель автобуса.
4. Водители всех транспортных средств.

10

Precizați dacă se permite staționarea vehiculelor pe drumurile publice cu o lățime a părții carosabile mai mică de 6 m?

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite numai pe sectoarele de drum cu vizibilitatea, în ambele sensuri, mai mare de 100 m.
3. Nu se permite.

11

Разрешается ли стоянка транспортных средств на общественных дорогах с шириной проезжей части менее 6 м?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается только на участках дорог с видимостью более 100 м в каждом направлении.
3. Не разрешается.

**În situația din imagine, care din conducători s-a oprit regulamentar?**

1. Conducătorul motocicletei.
2. Conducătorul autobuzului.
3. Ambii regulamentar.
4. Ambii neregulamentar.

Кто из водителей правильно остановился в ситуации, показанной на рисунке?

1. Водитель мотоцикла.
2. Водитель автобуса.
3. Оба правильно.
4. Оба неправильно.

12



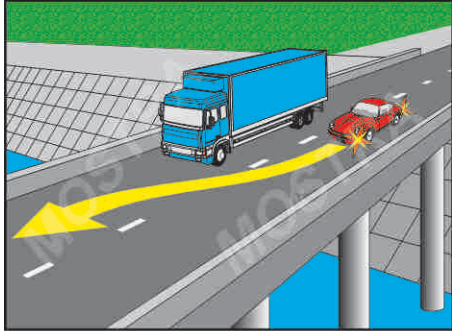
Precizați dacă în situația din imagine se permite oprirea vehiculului?

1. Se permite, deoarece drumul are câte o bandă pe sens.
2. Se permite, deoarece vehiculul este plasat pe acostament.
3. Nu se permite.

13

Разрешается ли остановка транспортного средства в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается, так как дорога имеет по одной полосе для движения в каждом направлении.
2. Разрешается, так как транспортное средство находится на обочине.
3. Не разрешается.



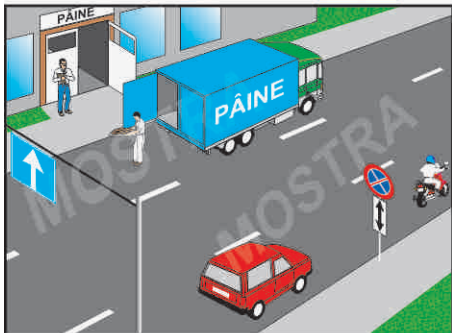
Precizați dacă se permite oprirea camionului în situația din imagine?

1. Se permite, deoarece pe pod lipsește linia continuă care separă fluxurile de transport în sensuri opuse.
2. Se permite, întrucât lățimea podului permite ocolirea liberă a vehiculului oprit.
3. Nu se permite.

14

Разрешается ли грузовому автомобилю остановка в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается, так как на мосту отсутствует сплошная линия разметки, разделяющая транспортные потоки противоположных направлений.
2. Разрешается, поскольку ширина моста позволяет свободно объехать остановившееся транспортное средство.
3. Не разрешается.



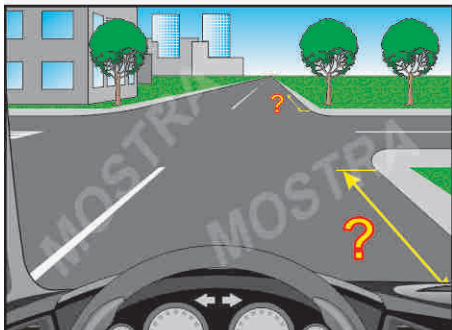
În care din răspunsuri sunt indicați conducătorii, care au încălcat regulile de oprire?

1. Conducătorii autoturismului și a motocicletei.
2. Conducătorul autocamionului.
3. Conducătorii tuturor vehiculelor.

15

В каком ответе указаны водители, нарушившие правила остановки?

1. Водители легкового автомобиля и мотоцикла.
2. Водитель грузового автомобиля.
3. Водители всех транспортных средств.



Oprirea este interzisă în intersecții și la o distanță de la acestea mai mică de:

1. 5 m.
2. 10 m.
3. 15 m.
4. 20 m.

16

Остановка запрещается на перекрестках и на расстоянии от них ближе:

1. 5 м.
2. 10 м.
3. 15 м.
4. 20 м.



Conducătorul cărui vehicul a staționat neregularitar?

1. Conducătorul autoturismului.
2. Conducătorul autobuzului.
3. Ambii regulamentar.
4. Ambii neregularitar.

17

Водитель какого транспортного средства нарушил правила стоянки?

1. Водитель легкового автомобиля.
2. Водитель автобуса.
3. Оба не нарушили.
4. Оба нарушили.



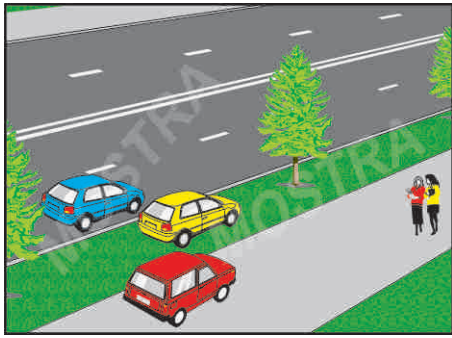
Precizați, dacă conducătorul autocamionului s-a oprit regulamentar?

1. Regulamentar, deoarece pe acest sector de drum vizibilitatea depășește 100 m în ambele sensuri.
2. Regulamentar, deoarece pentru circulația în sensul respectiv există două benzi.
3. Neregularitar.

18

Правильно ли остановился водитель грузового автомобиля?

1. Правильно, так как на этом участке дороги видимость более 100 м в каждом направлении.
2. Правильно, так как для движения в данном направлении имеется две полосы.
3. Неправильно.

**Care din conducători a staționat neregular?**

1. Numai conducătorul autoturismului albastru.
2. Numai conducătorul autoturismului galben.
3. Numai conducătorul autoturismului roșu.
4. Conducătorii autoturismelor galben și roșu.

19

Кто из водителей нарушил правила стоянки?

1. Только водитель синего автомобиля.
2. Только водитель жёлтого автомобиля.
3. Только водитель красного автомобиля.
4. Водители жёлтого и красного автомобилей.

Pe drumurile din afara localităților staționarea de lungă durată (odihnă, popas de noapte etc.) se permite:

1. Pe acostamentul drumurilor cu trei benzi și circulația dublu sens, în locurile în care vizibilitatea este cel puțin de 100 m în ambele direcții.
2. În orice loc pe acostamentul drumurilor cu circulația dublu sens, care au cel puțin două benzi într-o direcție.
3. Numai în locurile de parcare sau în afara drumului.
4. În orice loc din cele enumerate.

20

На дорогах вне населённых пунктов длительная стоянка (отдых, ночлег и т. п.) разрешаются:

1. На обочине дорог с двусторонним движением, имеющих три полосы, в местах с видимостью не менее 100 м в каждом направлении.
2. В любом месте на обочине дорог с двусторонним движением, имеющих не менее двух полос для движения в каждом направлении.
3. Только в местах парковки или за пределами дороги.
4. В любом из перечисленных мест.

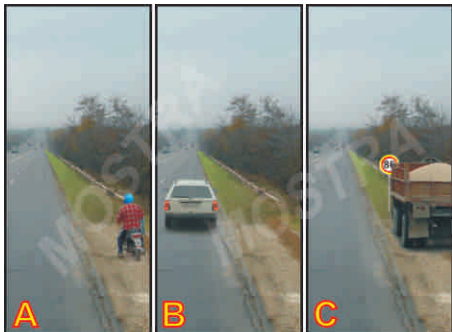
Oprirea este interzisă:

1. Pe platforma drumului în apropiere de curba periculoasă sau sfârșitul rampei în locurile în care câmpul vizual este mai mic de 100 m, cel puțin într-o direcție.
2. La ieșirile de pe teritoriile adiacente drumului.
3. Pe sectoarele de drum cu declivitate pronunțată semnalizate prin indicatoarele "Pantă cu declivitate mare" și "Rampă cu declivitate mare".
4. În toate locurile enumerate.

21

Остановка запрещается:

1. В пределах дорожного полотна вблизи опасных поворотов и вершин подъёмов в местах с обзорностью дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении.
2. В местах выезда с прилегающих к дороге территорий.
3. На участках дорог с уклонами, обозначенными знаками «Крутой спуск» и «Крутой подъём».
4. Во всех перечисленных местах.

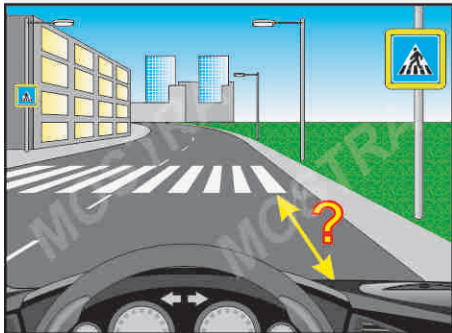
**Pe care din imagini conducătorul de vehicul a oprit regulamentar?**

1. Numai A.
2. Numai B.
3. Numai C.
4. B și C.

22

На каком рисунке водитель правильно остановил транспортное средство?

1. Только А.
2. Только В.
3. Только С.
4. В и С.

**Oprirea este interzisă pe trecerea pentru pietoni și înainte de aceasta la o distanță mai mică de:**

1. 2 m.
2. 5 m.
3. 10 m.
4. 15 m.

23

Остановка запрещается на пешеходных переходах и на расстоянии перед ними менее:

1. 2 м.
2. 5 м.
3. 10 м.
4. 15 м.

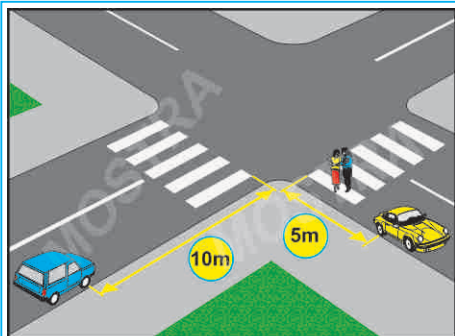
Oprirea este interzisă:

1. Pe un spațiu de 30 m de la locurile special amenajate pentru oprirea vehiculelor de rută.
2. La trecerile la nivel cu calea ferată și mai aproape de 50 m de la acestea.
3. La ieșirile de pe teritoriile adiacente drumului.
4. Pe un spațiu de 10 m înainte de trecerea pentru pietoni.
5. În toate locurile enumerate.

24

Остановка запрещается:

1. На расстоянии 30 м от остановочных площадок маршрутных транспортных средств.
2. На железнодорожных переездах и на расстоянии менее 50 м от них.
3. В местах выезда с прилегающих к дороге территорий.
4. На расстоянии 10 м перед пешеходным переходом.
5. Во всех перечисленных местах.



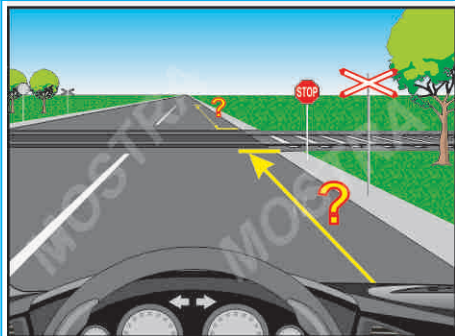
Care din conducători a oprit regulamentar?

1. Conducătorul autoturismului galben.
2. Conducătorul autoturismului albastru.
3. Ambii regulamentar.
4. Ambii neregulamentar.

Кто из водителей остановился правильно?

1. Водитель жёлтого автомобиля.
2. Водитель синего автомобиля.
3. Оба правильно.
4. Оба неправильно.

25



Oprirea este interzisă pe trecerea la nivel cu calea ferată și mai aproape de aceasta la o distanță de:

1. 20 m.
2. 50 m.
3. 100 m.
4. 150 m.

Остановка запрещается на железнодорожных переездах и на расстоянии от них менее:

1. 20 м.
2. 50 м.
3. 100 м.
4. 150 м.

26

Precizați dacă se permite oprirea și staționarea vehiculelor pe partea din stânga a drumului?

1. Se permite numai în localități pe drumurile care au câte o bandă pe sens.
2. Se permite numai autoturismelor și motocicletelor intrând parțial sau în întregime pe trotuar.
3. Se permite numai în localități pe ambele părți a drumului cu circulația în sens unic, dacă este liberă cel puțin o bandă pentru circulație (autocamioanele cu masa maximă autorizată ce depășește 3500 kg pot opri pe partea din stânga a drumului numai pentru a încărca sau descărca bunuri).
4. Nu se permite nici într-un caz.

Разрешается ли остановка и стоянка транспортных средств на левой стороне дороги?

1. Разрешается только в населённых пунктах на дорогах с одной полосой для каждого направления.
2. Разрешается только легковым автомобилям и мотоциклам с частичным или полным заездом на тротуар.
3. Разрешается только в населённых пунктах по обе стороны дороги с односторонним движением, если при этом остаётся свободной не менее одной полосы (грузовые автомобили с разрешённой максимальной массой более 3500 кг могут остановиться на левой стороне дороги только для погрузки или разгрузки).
4. Не разрешается ни в одном из случаев.

27



În situația din imagine, care este spațiul minim față de locul special amenajat pentru oprirea vehiculelor de rută, unde este interzisă oprirea dacă prin aceasta se creează obstacole vehiculelor în cauză?

1. 15 m.
2. 20 m.
3. 25 m.
4. 30 m.

В ситуации, показанной на рисунке, ближе какого расстояния от остановочной площадки маршрутных транспортных средств запрещается остановка, если при этом создаётся помеха этим транспортным средствам?

1. 15 м.
2. 20 м.
3. 25 м.
4. 30 м.

28

Este interzisă deschiderea portierelor vehiculului oprit:

1. Numai dacă prin aceasta se expune pericolului conducătorul sau pasagerii.
2. Numai dacă prin aceasta se creează obstacole altor participanți la trafic.
3. Numai dacă ați oprit mai aproape de 25 m de la stația amenajată pentru vehiculele de rută, pentru a lăsa pasagerul, necreând obstacole acestor vehicule.
4. Numai dacă pot apărea situațiile enumerate la punctele 1 și 2.
5. Dacă pot apărea oricare din situațiile enumerate.

Запрещается открывать двери стоящего транспортного средства:

1. Только если это угрожает безопасности водителя или пассажиров.
2. Только если это создаёт помехи другим участникам дорожного движения.
3. Только при остановке ближе 25 м от остановочных площадок маршрутных транспортных средств, для высадки пассажиров, не создавая помех этим транспортным средствам.
4. Только в ситуациях, перечисленных в пунктах 1 и 2.
5. В любой из перечисленных ситуаций.

29

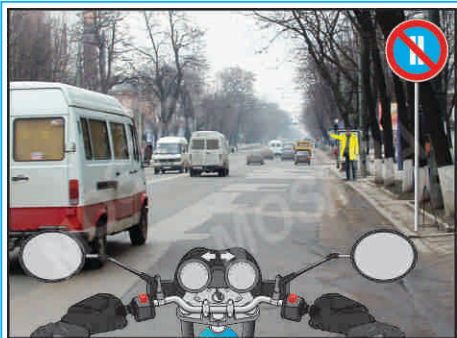
Conducătorul poate părăsi vehiculul, ulterior luării măsurilor adecvate care vor exclude:

1. Numai pornirea de la sine a vehiculului.
2. Numai utilizarea acestuia în lipsa conducătorului.
3. Îscarea oricărei din situațiile enumerate.

Водитель может оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие:

1. Только самопроизвольное движение этого транспортного средства.
2. Только использование этого транспортного средства в отсутствие водителя.
3. Возможность возникновения любой из перечисленных опасных ситуаций.

30



În situația din imagine, se permite oprirea motocicletei pentru a îmbarca pasagerul?

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite doar în zilele pare ale lunii.
3. Se permite doar în zilele impare ale lunii.
4. Nu se permite.

31

Разрешается ли остановить мотоцикл для посадки пассажира?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается только по чётным числам месяца.
3. Разрешается только по нечётным числам месяца.
4. Не разрешается.



Se permite oprirea în locul indicat?

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite doar pentru îmbarcarea sau debarcarea pasagerilor.
3. Se permite doar în cazul vizibilității suficiente în direcția de mers.
4. Nu se permite.

32

Разрешается ли остановиться в указанном месте?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается только для посадки или высадки пассажиров.
3. Разрешается только при удовлетворительной видимости в направлении движения.
4. Не разрешается.



Vehiculele staționate nu trebuie să blocheze accesul la scări, rampe sau planuri înclinate de bordură, destinate persoanelor cu dizabilități, în acest caz lățimea trotuarului lăsată la dispoziția pietonilor cu mobilitate limitată trebuie să fie de cel puțin:

1. 1 m.
2. 1,5 m.
3. 2 m.
4. 2,5 m.

33

Транспортные средства на стоянке не должны блокировать доступ к лестницам, эстакадам или бордюрным пандусам, предназначенным для лиц с ограниченными возможностями, при этом ширина тротуара, оставленная для пешеходов с ограниченной подвижностью должна быть не менее:

1. 1 м.
2. 1,5 м.
3. 2 м.
4. 2,5 м.



În situația din imagine, care din conducători s-a oprit regulamentar?

1. Conducătorul motocicletei.
2. Conducătorul autobuzului.
3. Ambii regulamentar.
4. Ambii neregulamentar.

N34

Кто из водителей правильно остановился в ситуации, показанной на рисунке?

1. Водитель мотоцикла.
2. Водитель автобуса.
3. Оба правильно.
4. Оба неправильно.

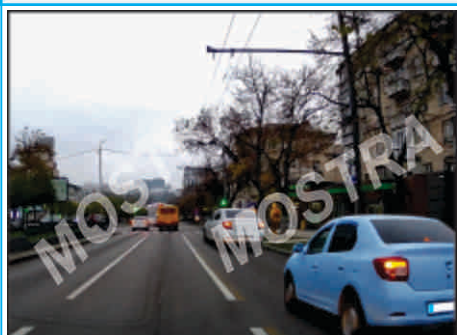
Care din sectoarele părții carosabile trebuie lăstate libere în cazul în care s-a format ambuteiajul?

1. Doar spațiile intersecțiilor și trecerilor pentru pietoni cu circulație dirijată.
2. Doar spațiile intersecțiilor și trecerilor pentru pietoni cu circulație nedirijată.
3. Doar locurile stațiilor vehiculelor de rută.
4. Oricare din sectoarele enumerate.

N35

Какие участки проезжей части необходимо оставлять свободными в случае, если на дороге образовался затор?

1. Только территории регулируемых перекрёстков и пешеходных переходов.
2. Только территории нерегулируемых перекрёстков и пешеходных переходов.
3. Только места остановок маршрутных транспортных средств.
4. Любой из перечисленных участков.



Precizați dacă conducătorului autoturismului alb i se permite oprirea în situația din imagine?

1. Se permite numai pentru îmbarcarea pasagerului.
2. Se permite fără restricții.
3. Se interzice.

N36

Разрешается ли водителю белого автомобиля остановиться в ситуации, показанной на рисунке?

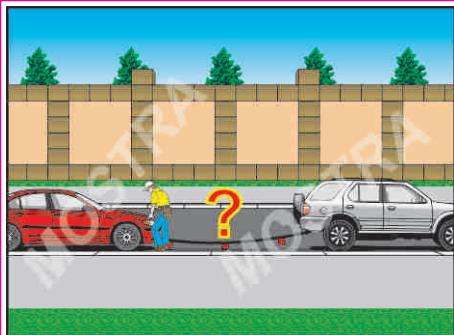
1. Разрешается только для посадки пассажира.
2. Разрешается без ограничений.
3. Запрещается.

Remorcarea este interzisă:

1. Pe drumurile acoperite cu polei prin intermediul unei bare metalice cu o lungime de 3 m.
2. În cazul în care frâna de serviciu la vehiculul remorcat este defectată, iar masa lui este mai mică decât jumătatea masei de facto a vehiculului tractor.
3. Cu motocicletele fără ataș, precum și pe acestea.
4. În toate cazurile enumerate.

Буксировка запрещается:

1. В гололедицу посредством металлической штанги длиной 3 м.
2. Если фактическая масса буксируемого транспортного средства с неисправной рабочей тормозной системой меньше половины фактической массы буксирующего.
3. Мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов.
4. Во всех перечисленных случаях.

**Lungimea legăturii flexibile în cazul remorcării autovehiculelor rămase în pană trebuie să fie în limitele de:**

1. 1 – 3 m.
2. 2 – 4 m.
3. 3 – 5 m.
4. 4 – 6 m.
5. 6 – 8 m.

Длина гибкой сцепки при буксировке неисправных механических транспортных средств должна быть в пределах:

1. От 1 до 3 м.
2. От 2 до 4 м.
3. От 3 до 5 м.
4. От 4 до 6 м.
5. От 6 до 8 м.

Remorcarea este interzisă:

1. În cazul în care la volanul vehiculului trăgător se află un conducător care are vechime în conducere 1,5 ani.
2. Dacă autovehiculul remorcat are frâna de serviciu nedefectată și remorcarea se efectuează prin intermediul legăturii flexibile cu o lungime de 5 m.
3. Pe drumul acoperit cu polei prin intermediul unei bare metalice cu lungimea de 2 m.
4. Concomitent a două autovehicule.
5. În toate cazurile menționate.

Буксировка запрещается:

1. В случае, когда за рулём буксирующего транспортного средства находится водитель со стажем вождения 1,5 года.
2. Если транспортное средство с исправной рабочей тормозной системой буксируется посредством гибкой сцепки длиной 5 м.
3. В гололедицу посредством металлической штанги длиной 2 м.
4. Двух механических транспортных средств одновременно.
5. Во всех перечисленных случаях.

Lungimea maximă admisibilă a unei bare metalice folosită pentru remorcarea este de:

1. 2 m.
2. 3 m.
3. 4 m.
4. 5 m.
5. 6 m.

Максимально допустимая длина металлической штанги, используемой для буксировки:

1. 2 м.
2. 3 м.
3. 4 м.
4. 5 м.
5. 6 м.

În care din cazurile enumerate nu este interzisă transportarea pasagerilor în autoturismul remorcat?

1. Numai în cazul în care acesta este remorcat prin intermediul legăturii flexibile.
2. Numai în cazul în care acesta este remorcat prin intermediul cuplajului rigid.
3. În cazul remorcării prin încărcarea părții din față pe o platformă de remorcare.
4. În cazurile indicate la punctele 1 și 2.

В каком из перечисленных случаев не запрещается перевозка пассажиров в буксируемом легковом автомобиле?

1. Только при его буксировке на гибкой сцепке.
2. Только при его буксировке на жесткой сцепке.
3. При буксировке посредством погрузки его передней части на специальную платформу.
4. В случаях, указанных в пунктах 1 и 2.

Conducătorului îi este interzisă:

1. Remorcarea cu motocicletă cu ataș, precum și a acesteia.
2. Remorcarea cu motocicletă fără ataș, precum și a acesteia.
3. Remorcarea bicicletei (ciclomotorului), precum și cu acestea, cu excepția tractării unei remorci compatibile acestor vehicule.
4. Efectuarea remorcării utilizând modalitățile indicate la punctele 2 și 3.

Водителю запрещается:

1. Буксировка мотоциклом с боковым прицепом, а также такого мотоцикла.
2. Буксировка мотоциклом без бокового прицепа, а также такого мотоцикла.
3. Буксировка велосипеда (мопеда), а также велосипеда (мопедом), кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с этими транспортными средствами.
4. Буксировка способами, указанными в пунктах 2 и 3.

Precizați dacă se permite remorcarea vehiculului cu frâna de serviciu deteriorată prin intermediul legăturii flexibile?

1. Se permite cu o viteză nu mai mare de 15 km/h.
2. Se permite cu o viteză nu mai mare de 30 km/h.
3. Nu se permite.

Разрешается ли буксировка транспортных средств с неисправной рабочей тормозной системой посредством гибкой сцепки?

1. Разрешается со скоростью не более 15 км/ч.
2. Разрешается со скоростью не более 30 км/ч.
3. Не разрешается.

Precizați dacă se permite remorcarea autovehiculului cu sistemul de direcție defectat?

1. Se permite numai prin încărcarea părții din față a vehiculului remorcat în caroseria vehiculului tractor sau pe o platformă de remorcare.
2. Se permite prin intermediul unei bare metalice (cuplaj rigid) cu lungimea de cel mult 3 m, în cazul în care masa vehiculului remorcat nu depășește jumătate din masa de facto a vehiculului trăgător.
3. Se permite prin intermediul unui dispozitiv care să asigure posibilitatea vehiculului remorcat de a se înscrie în traiectoria remorcherului.
4. Se permite conform modalităților indicate la punctele 2 și 3.
5. Se permite utilizând oricare din modalitățile enumerate.

Разрешается ли буксировка механического транспортного средства с неисправным рулевым управлением?

1. Разрешается только посредством погрузки его передней части в кузов буксирующего транспортного средства или на специальную платформу.
2. Разрешается посредством металлической штанги (жесткой сцепки) длиной не более 3-х метров, если его фактическая масса не превышает половину фактической массы буксирующего транспортного средства.
3. Разрешается посредством устройства, обеспечивающего его следование по траектории буксирующего транспортного средства.
4. Разрешается способами, указанными в пунктах 2 и 3.
5. Разрешается любым из перечисленных способов.

Precizați dacă se permite remorcarea autovehiculului pe drumurile acoperite cu polei?

1. Se permite remorcarea unui singur autovehicul prin intermediul legăturii flexibile.
2. Se permite numai prin intermediul unei bare metalice (unui cuplaj rigid).
3. Se permite numai prin încărcarea părții din față a vehiculului remorcat în caroseria vehiculului tractor sau pe o platformă de remorcare.
4. Se permite utilizând modalitățile indicate la punctele 2 și 3.

9

Разрешается ли буксировка механических транспортных средств в гололедицу?

1. Разрешается буксировка только одного механического транспортного средства на гибкой сцепке.
2. Разрешается только посредством металлической штанги (жёсткой сцепки).
3. Разрешается только посредством погрузки передней части буксируемого транспортного средства в кузов буксирующего или на специальную платформу.
4. Разрешается способами, указанными в пунктах 2 и 3.

La volanul autovehiculului trăgător trebuie să se afle un conducător:

1. Care are, cel puțin, vechime în conducere un an.
2. Care are, cel puțin, vechime în conducere doi ani.
3. Care are, cel puțin, vechime în conducere trei ani.
4. Vechimea în conducere a căruia nu are importanță.

10

За рулём буксирующего транспортного средства должен находиться водитель:

1. Со стажем вождения не менее одного года.
2. Со стажем вождения не менее двух лет.
3. Со стажем вождения не менее трёх лет.
4. Стаж вождения которого не имеет значения.

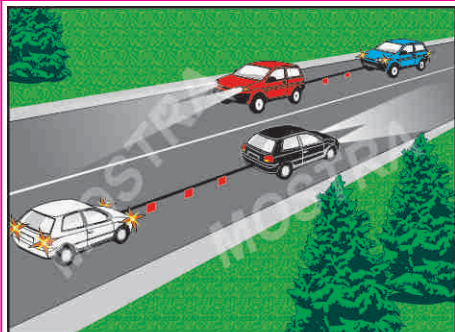
În procesul de remorcare autovehiculele trebuie să fie semnalizate:

1. Autovehiculul care tractează – prin conectarea luminii de întâlnire sau luminii de deplasare pe timp de zi; autovehiculul tractat – prin conectarea avertizorului de avarie, iar în cazul în care acesta nu funcționează sau lipsește prin amplasarea în spatele vehiculului a triunghiului de presemnalizare.
2. Autovehiculul care tractează – prin conectarea luminii de întâlnire; autovehiculul tractat – prin conectarea lanțurilor de gabarit.
3. Autovehiculul care tractează – prin conectarea avertizorului de avarie; autovehiculul tractat – prin conectarea lanțurilor de gabarit.

11

Механические транспортные средства в процессе буксировки должны быть обозначены:

1. Буксирующее транспортное средство – включёнными фарами ближнего света или дневными ходовыми огнями; на буксируемом транспортном средстве должна быть включена аварийная сигнализация, а при её неисправности или отсутствии на нём должен быть закреплён сзади знак аварийной остановки.
2. Буксирующее транспортное средство – включёнными фарами ближнего света; на буксируемом транспортном средстве должны быть включены габаритные огни.
3. Буксирующее транспортное средство – включённой аварийной сигнализацией; на буксируемом транспортном средстве должны быть включены габаритные огни.

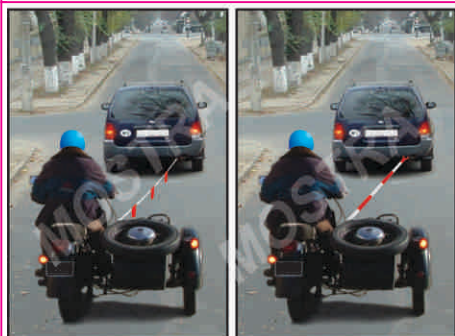
**În situația din imagine, care din conducători efectuează neregularitar remorcarea prin intermediul legăturii flexibile?**

1. Conducătorii autoturismelor roșu și albastru.
2. Conducătorii autoturismelor negru și alb.
3. Toți efectuează neregularitar.
4. Toți efectuează regulamente.

12

Кто из водителей нарушает правила буксировки на гибкой сцепке в ситуации, показанной на рисунке?

1. Водители красного и синего автомобилей.
2. Водители чёрного и белого автомобилей.
3. Все нарушают.
4. Никто не нарушает.

**Precizați dacă, în situațiile din imagini, se permite remorcarea motocicletei?**

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite numai prin intermediul barei metalice (cuplajului rigid).
3. Se permite în cazul în care viteza vehiculelor care se remorchează nu depășește 30 km/h.
4. Nu se permite.

13

Разрешается ли буксировка мотоцикла в ситуациях, показанных на рисунках?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается только на жёсткой сцепке.
3. Разрешается, если скорость сцепленных транспортных средств не будет превышать 30 км/ч.
4. Не разрешается.

Precizați dacă se permite remorcarea automobilului cu frâna de serviciu defectată în cazul în care masa lui depășește jumătate din masa de facto a vehiculului trăgător?

1. Se permite cu condiția că viteza în timpul remorcării nu va depăși 30 km/h.
2. Se permite dată fiind autorizația în scris a poliției rutiere.
3. Nu se permite.

14

Разрешается ли буксировка автомобиля с неисправной рабочей тормозной системой, если его фактическая масса превышает половину фактической массы буксирующего транспортного средства?

1. Разрешается, если скорость буксировки не превышает 30 км/ч.
2. Разрешается при наличии письменного разрешения дорожной полиции.
3. Не разрешается.



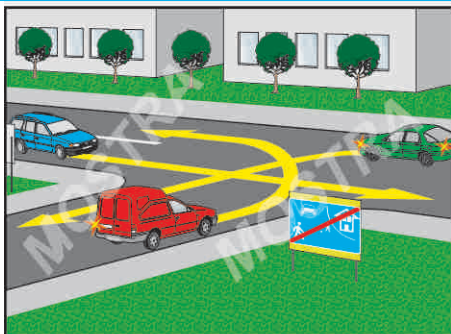
În zona rezidențială instruirea în conducere este interzisă:

1. Numai în cazul instruirii inițiale.
2. Numai în cazul instruirii pentru obținerea categoriilor sau subcategoriilor noi.
3. În ambele cazuri.

В жилых зонах обучение вождению запрещается:

1. Только при первоначальном обучении.
2. Только при обучении для получения новой категории или подкатегории.
3. В обоих случаях.

1



Conducătorul autoturismului roșu va vira la stânga:

1. Primul.
2. Al doilea.
3. Ultimul.

Водитель красного автомобиля повернёт налево:

1. Первым.
2. Вторым.
3. Последним.

2



În zona rezidențială este interzisă:

1. Trecerea vehiculelor în tranzit.
2. Instruirea în conducere.
3. Staționarea vehiculelor în afara locurilor special amenajate sau amplasarea lor într-un mod care face dificilă (sau chiar imposibilă) deplasarea vehiculelor cu regim de circulație prioritară și a altor participanți la trafic.
4. Executarea oricărei din acțiunile enumerate.

В жилых зонах запрещается:

1. Транзитное движение транспортных средств.
2. Обучение вождению.
3. Стоянка транспортных средств вне специально обозначенных для этой цели мест, либо такое их расположение, которое затруднит или сделает невозможным движение транспортных средств с преимущественным правом движения и других участников дорожного движения.
4. Осуществление любого из перечисленных действий.

3



Cu ce viteză maximă se va deplasa autoturismul ulterior virării la dreapta?

1. 5 km/h.
2. 20 km/h.
3. 40 km/h.
4. 60 km/h.

С какой максимальной скоростью разрешается движение легковому автомобилю после поворота направо?

1. 5 км/ч.
2. 20 км/ч.
3. 40 км/ч.
4. 60 км/ч.

4



În zona pietonală pot intra doar vehiculele care:

1. Aparțin persoanelor ce locuiesc în această zonă și nu au alte căi de acces.
2. Prestează servicii populației din această zonă, cu condiția că masa maximă autorizată a lor nu depășește 3500 kg, care imediat după prestarea serviciilor trebuie se părăsească zona.
3. Prestează servicii instituțiilor aflate în zonă, cu condiția că masa maximă autorizată a lor nu depășește 3500 kg, care imediat după prestarea serviciilor trebuie se părăsească zona.
4. Efectuează în această zonă lucrări tehnologice, care imediat după efectuarea lucrărilor trebuie se părăsească zona.
5. Sunt menționate la punctele precedente.

В пешеходную зону могут въезжать только транспортные средства которые:

1. Принадлежат лицам, проживающим в этой зоне и не имеющим других подъездных путей.
2. Обслуживают население в данной зоне, их разрешенная максимальная масса не превышает 3500 кг, которые сразу после предоставления услуг должны покинуть эту зону.
3. Обслуживают учреждения в данной зоне, их разрешенная максимальная масса не превышает 3500 кг, которые сразу после предоставления услуг должны покинуть эту зону.
4. Осуществляют в этой зоне технологические работы, которые сразу после выполнения работ должны эту зону покинуть.
5. Упомянуты в предыдущих пунктах.

5



În zona rezidențială și cea pietonală pietonii se pot deplasa:

1. Numai pe trotuare pentru a nu crea obstacole circulației vehiculelor.
2. Numai pe partea carosabilă, întrucât pe trotuare este permisă parcarea vehiculelor.
3. Atât pe trotuare cât și pe partea carosabilă, însă aceștia nu trebuie să creeze obstacole neîntemeiate circulației vehiculelor.

В жилой и пешеходной зонах движение пешеходов разрешается:

1. Только по тротуарам, чтобы не создавать помех для движения транспортных средств.
2. Только по проезжей части, так как на тротуарах разрешена стоянка транспортных средств.
3. Как по тротуарам, так и по проезжей части, однако они не должны создавать необоснованных помех движению транспортных средств.

6

**Pe autostrăzi se interzice:**

1. Deplasarea cu spatele.
2. Instruirea în conducere, efectuarea probelor tehnice ale autovehiculelor.
3. Efectuarea oricărei din acțiunile enumerate.

На автомагистралях запрещается:

1. Движение задним ходом.
2. Обучение вождению, технические испытания транспортных средств.
3. Осуществление любого из перечисленных действий.

1

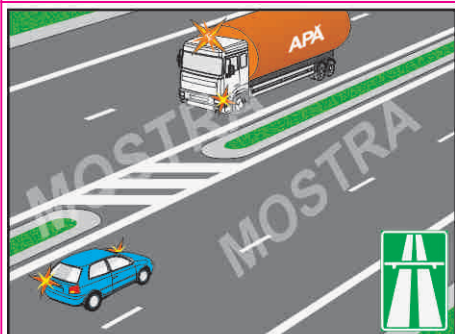
**Precizați dacă se permite remorcarea autovehiculului rămas în pană pe autostradă?**

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite numai până la prima ieșire de pe autostradă.
3. Nu se permite.

Разрешается ли буксировка неисправного механического транспортного средства на автомагистрали?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается не далее ближайшего съезда с автомагистрали.
3. Не разрешается.

2

**Care din conducătorii ce efectuează manevra de întoarcere pe autostradă nu încalcă exigențele Regulamentului?**

1. Numai conducătorul autoturismului.
2. Numai conducătorul vehiculului de întreținere a drumurilor, care efectuează stropirea gazonului benzii de separare.
3. Ambii conducători manevrează neregular.
4. Ambii conducători manevrează regulat.

Кто из водителей, разворачиваясь на автомагистрали, не нарушает Правила?

1. Только водитель легкового автомобиля.
2. Только водитель поливочно-моечной машины, выполняющий работы по поливу газона на разделительной полосе.
3. Оба водителя разворачиваются неправильно.
4. Оба водителя разворачиваются правильно.

3

**Pe autostrăzi se interzice:**

1. Circulația autocamioanelor cu masa maximă autorizată ce depășește 3500 kg cu o viteză mai mare de 70 km/h.
2. Intrarea în locurile de întrerupere a benzii de separare și întoarcerea pentru deplasarea în sensul opus.
3. Oprirea în afara locurilor special amenajate și semnalizate prin indicatoarele "Loc pentru popas" sau "Parcare".
4. Efectuarea acțiunilor enumerate în punctele 2 și 3.
5. Efectuarea oricărei din acțiunile enumerate.

На автомагистралях запрещается:

1. Движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3500 кг со скоростью более 70 км/ч.
2. Въезд в разрывы разделительной полосы и разворот для движения в обратном направлении.
3. Остановка вне специально оборудованных мест, обозначенных знаками «Место отдыха» или «Парковка».
4. Осуществлять действия, перечисленные в пунктах 2 и 3.
5. Осуществлять любое из перечисленных действий.

4

**Precizați dacă în situația din imagine, conducătorului camionului alb, masa maximă autorizată a căruia nu depășește 3500 kg, i se permite efectuarea manevrei?**

1. I se permite numai în cazul circulației intensive pe alte benzi.
2. I se permite numai în cazul efectuării manevrei de depășire.
3. I se permite în cazurile menționate la punctele 1 și 2.
4. Nu i se permite.

Разрешается ли водителю белого грузового автомобиля, разрешенная максимальная масса которого менее 3500 кг осуществить маневр в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается только при интенсивном движении на других полосах.
2. Разрешается только при обгоне.
3. Разрешается в случаях, перечисленных в пунктах 1 и 2.
4. Не разрешается.

5

**În situația din imagine, precizați dacă poziția autobuzului pe banda din stânga, corespunde Regulamentului?**

1. Corespunde doar în cazul circulației intensive.
2. Corespunde numai în timpul efectuării depășirii.
3. Corespunde în orice caz.
4. Nu corespunde.

Соответствует ли Правилам расположение автобуса на левой полосе в ситуации, показанной на рисунке?

1. Соответствует только при интенсивном движении.
2. Соответствует только на время обгона.
3. Соответствует в любом случае.
4. Не соответствует.

6

Pe autostrăzi este interzisă deplasarea:

1. Mașinilor autopropulsate, care efectuează lucrări de întreținere (reparații) a drumului.
2. Vehiculelor, viteza cărora prin construcție sau din alte motive, este mai mică de 60 km/h.
3. Motocicletelor cu două roți.
4. Tuturor vehiculelor enumerate.

На автомагистралях запрещается движение:

1. Самоходных машин, которые проводят обслуживание (ремонт) дороги.
2. Транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или по другим причинам менее 60 км/ч.
3. Двухколесных мотоциклов.
4. Всех перечисленных транспортных средств.

7

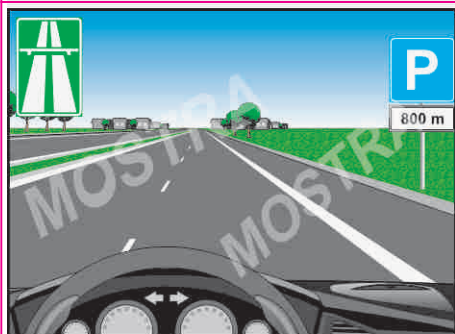
**Precizați dacă îi este permisă deplasarea vehiculului în cauză pe autostradă?**

1. Da, doar în cazul în care pentru instruire se folosește banda extremă din dreapta.
2. Da, doar în cazul în care pentru instruire se folosește banda destinată opririi fortuite.
3. Da, doar în cazul în care în timpul instruirii în faruri, pe timp de zi, este pusă în funcțiune lumina de întâlnire.
4. Da, doar dacă vehiculul este condus de instructor.
5. Da, doar atunci când se respectă condițiile enumerate la punctele 2 și 3.

Разрешается ли этому автомобилю движение по автомагистрали?

1. Да, только если для обучения вождению используется крайняя правая полоса.
2. Да, только если для обучения вождению используется полоса, предназначенная для вынужденной остановки.
3. Да, если при обучении вождению будет включен ближний свет фар в дневное время.
4. Да, только если этим транспортным средством управляет инструктор.
5. Да, если выполнены условия, перечисленные в пунктах 2 и 3.

8

**Deplasându-vă pe autostradă, în situația din imagine, puteți efectua oprirea:**

1. Numai pe locul special amenajat, care se află la o distanță de 800 m de la indicator.
2. Trecând de indicator în orice loc, pe un spațiu de 800 m, neintersectând linia continuă a marcajului.
3. Trecând de indicator în orice loc, pe un spațiu de 800 m, pe banda separată prin linia continuă a marcajului.

Двигаясь по автомагистрали, в ситуации, показанной на рисунке, Вы можете остановиться:

1. Только в специально оборудованном месте, которое находится на расстоянии 800 м от знака.
2. В любом месте за знаком на протяжении 800 м, не пересекая сплошной линии разметки.
3. В любом месте за знаком на протяжении 800 м, на полосе, отделенной сплошной линией разметки.

9

**În situația din imagine, precizați dacă, conducătorul vehiculului oprit fortuit pe autostradă, este obligat să pună în funcțiune avertizorul de avarie?**

1. Este obligat numai în condiții de vizibilitate redusă.
2. Este obligat în orice condiții.
3. Conducătorul va proceda conform aprecierii personale.

Должен ли водитель включить аварийную сигнализацию при вынужденной остановке на автомагистрали в ситуации, показанной на рисунке?

1. Должен только в условиях недостаточной видимости.
2. Должен при любых условиях.
3. Водитель действует по своему усмотрению.

10

**Conducătorul de autovehicul care urmează să iasă de pe autostradă, pentru a reduce viteză, trebuie să preselecțieze banda de decelerare:**

1. La începutul benzii.
2. La mijlocul benzii.
3. La sfârșitul benzii.
4. Din timp, indiferent de locul preselecției.

При съезде с автомагистрали водитель должен для снижения скорости перестроиться на полосу торможения:

1. В начале полосы.
2. В середине полосы.
3. В конце полосы.
4. Своевременно, независимо от места перестроения.

N11

**Conducătorul autobuzului care urmează să intre pe autostradă trebuie:**

1. Să utilizeze banda de accelerare cedând trecerea ansamblului de vehicule care circulă pe autostradă.
2. Să se încorporeze în fluxul de vehicule fără a crea obstacole ansamblului de vehicule.
3. Să se oprească și să continue deplasarea doar după trecerea ansamblului de vehicule.
4. Să execute acțiunile enumerate la punctele 1 și 2.

При въезде на автомагистраль водитель автобуса должен:

1. Двигаться по полосе разгона уступая дорогу составу транспортных средств, движущемуся по автомагистрали.
2. Влиться в транспортный поток не создавая помех составу транспортных средств.
3. Остановиться и продолжить движение только после проезда состава транспортных средств.
4. Выполнить действия, перечисленные в пунктах 1 и 2.

N12

Conducătorilor de autovehicule cu volanul amplasat pe partea dreaptă a axei longitudinale, nu li se interzice circulația pe drumurile publice ale Republicii Moldova dacă aceștia se deplasează pe timp de noapte fiind în traficul internațional:

1. În tranzit.
2. Pe parcursul doar a 7 zile, fără a părăsi țara.
3. Pe parcursul a 15 zile, fără a părăsi țara.

1

Водителям транспортных средств, у которых рулевое колесо расположено справа от продольной оси, не запрещается движение по общественным дорогам Республики Молдова в тёмное время суток, если они находятся в международном движении:

1. Транзитом.
2. Только в течение 7 суток, не покидая пределов страны.
3. В течение 15 суток, не покидая пределов страны.

Autovehiculele înmatriculate în alte state pot circula pe drumurile publice ale Republicii Moldova:

1. Numai în cazul în care se respectă condițiile de admitere în traficul internațional.
2. Numai în cazul în care acestea sunt escortate de autovehiculele de patrulare ale poliției, care au pusă în funcțiune dispozitivul cu lumină albastră giratorie sau fulger.
3. Numai pe timp de zi, cu condiția că conducătorii acestor vehicule au pusă în funcțiune lumina de întâlnire sau lumina de deplasare pe timp de zi.
4. În cazul respectării condițiilor prevăzute la punctele 2 și 3.

2

Транспортные средства, зарегистрированные в других государствах, могут двигаться по общественным дорогам Республики Молдова:

1. Только при выполнении условий допуска к международному движению.
2. Только в сопровождении патрульных транспортных средств полиции, на которых включены проблесковые маячки синего цвета.
3. Только в дневное время, при условии, что водители этих транспортных средств включают ближний свет или дневные ходовые огни.
4. При выполнении условий, перечисленных в пунктах 2 и 3.

Pentru admiterea în traficul internațional:

1. Vehiculul trebuie să poarte plăcuțele cu numărul de înmatriculare de modelul stabilit prin Convenția internațională privind circulația rutieră, precum și semnul distinctiv al statului.
2. Conducătorul trebuie să posede permis de conducere național de categoria (subcategoria) respectivă și certificatul de înmatriculare a vehiculului de modelul stabilit.
3. La acest vehicul trebuie să fie faruri anticeață și geamurile portierelor din spate să fie umbrite.
4. Trebuie să fie respectate condițiile enumerate la punctele 1 și 2.

3

Для допуска к международному движению:

1. На транспортном средстве должны быть установлены таблички с регистрационным номером образца, соответствующего требованиям Международной конвенции по дорожному движению, а также опознавательный знак государства.
2. Водитель должен иметь национальное водительское удостоверение соответствующей категории (подкатегории) и регистрационный документ на транспортное средство установленного образца.
3. На транспортном средстве должны быть противотуманные фары и затемнённые стёкла задних дверей.
4. Должны быть соблюдены условия, перечисленные в пунктах 1 и 2.

Autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova pot trece frontiera de stat:

1. Numai ulterior primirii autorizației de la secția poliției în raza căreia se află punctul de trecere a frontierei.
2. Numai cu condiția că acestea sunt echipate cu lumini giratorii de culoare portocalie.
3. În cazul în care acestea poartă plăcuțele cu numărul de înmatriculare de modelul stabilit prin Convenția internațională privind circulația rutieră, semnul distinctiv al statului, iar conducătorul posedă permis de conducere național de categoria (subcategoria) respectivă și certificatul de înmatriculare a vehiculului de modelul stabilit.
4. În cazul în care se respectă condițiile enumerate la punctele 1 și 2.

4

Транспортные средства, зарегистрированные в Республике Молдова могут пересекать государственную границу:

1. Только после получения разрешения отдела полиции, обслуживающего пограничный пост.
2. Только при условии, что на них будут установлены проблесковые маячки оранжевого цвета.
3. При условии установки на этих транспортных средствах табличек с регистрационным номером образца, соответствующего требованиям Международной конвенции по дорожному движению, опознавательного знака государства и при наличии у водителя национального водительского удостоверения соответствующей категории (подкатегории) и регистрационного документа на транспортное средство установленного образца.
4. При выполнении условий, перечисленных в пунктах 1 и 2.

Persoanele care domiciliază în alte state, dar sunt venite provizoriu în Republica Moldova, pot conduce autovehicule pe drumurile publice numai dacă:

1. Dețin dreptul de a conduce vehicule înregistrat în sistemul informațional automatizat "Registrul de stat al conducătorilor de vehicule".
2. Posedă permis de conducere recunoscut pe bază de reciprocitate.
3. Sunt îndeplinite cerințele enumerate la punctele anterioare.

N5

Лица, проживающие в других государствах, но временно прибывшие в Республику Молдова, могут управлять транспортными средствами на общественных дорогах, если только:

1. Они имеют право на управление транспортными средствами, зарегистрированное в автоматизированной информационной системе «Государственный регистр водителей транспортных средств».
2. У них есть водительское удостоверение, признанное на основе взаимности.
3. Выполнены требования, перечисленные в предыдущих пунктах.

Conducătorii vehiculelor aflate în trafic internațional sunt obligați:

1. Să posede permis de conducere internațional.
2. Să fie escortate de vehiculele de patrulare ale poliției care au pus în funcțiune dispozitivul cu lumina portocalie giratorie.
3. Să confirme achitarea taxei pentru folosirea drumurilor în conformitate cu prevederile legislației fiscale.
4. Să îndeplinească cerințele enumerate la punctele 1 și 2.

N6

Водители транспортных средств, участвующих в международном движении, обязаны:

1. Иметь международное водительское удостоверение.
2. Двигаться в сопровождении транспортных средств полиции, на которых включены проблесковые маячки оранжевого цвета.
3. Подтвердить уплату сбора за пользование дорогами в соответствии с положениями налогового законодательства.
4. Выполнить требования, перечисленные в пунктах 1 и 2.

Instruirea inițială în conducerea vehiculului, trebuie efectuată pe:

1. Terenuri închise circulației sau pe terenurile amenajate și destinate acestui scop.
2. Drumurile cu circulația în sens unic.
3. Drumurile cu circulația dublu sens care au pentru circulație într-o direcție cel puțin două benzi.
4. Drumurile indicate la punctele 2 și 3.

1

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно производиться на:

1. Площадках, где нет движения транспортных средств или на площадках, специально оборудованных для этой цели.
2. Дорогах с односторонним движением.
3. Дорогах с двусторонним движением, имеющих не менее двух полос для движения в данном направлении.
4. Дорогах, указанных в пунктах 2 и 3.

Instruirea în conducere pe drumurile publice poate fi efectuată de:

1. Oricare conducător care posedă permis de conducere valabil pentru categoria din care face parte vehiculul dat, precum și vechime în conducere nu mai mică de 2 ani.
2. Oricare conducător care a împlinit vârsta de 21 ani, are vechime în conducerea vehiculului de categoria respectivă nu mai mică de 3 ani, precum și fișele cu itinerarele autorizate de poliție.
3. Instructorul care posedă permis de conducere valabil pentru categoria din care face parte vehiculul pentru instruire, certificat de atestare profesională care îi acordă dreptul de a instrui, precum și fișele cu itinerarele autorizate de poliție.

2

Обучать вождению на общественных дорогах может:

1. Любой водитель, имеющий удостоверение на право управления действительное для категории к которой относится данное транспортное средство, а также стаж управления не менее 2-х лет.
2. Любой водитель, достигший возраста 21 года, имеющий стаж управления транспортным средством данной категории не менее 3-х лет, а также схемы учебных маршрутов, утверждённые полицией.
3. Инструктор, имеющий удостоверение на право управления действительное для категории к которой относится учебное транспортное средство, свидетельство о профессиональной аттестации, дающее ему право обучать вождению, а также схемы учебных маршрутов, утверждённые полицией.

Vehiculul destinat instruirii, poate să se deplaseze pe itinerarele autorizate de poliție:

1. Pe oricare din benzile părții carosabile cu o viteză ce nu depășește 30 km/h, având conectat avertizorul de avarie.
2. Pe oricare din benzile părții carosabile cu o viteză ce nu depășește 40 km/h, claxonând periodic.
3. Cu o viteză ce nu depășește 70 km/h numai pe banda extremă dreapta (excepție cazurile de ocolire, depășire, virare la stânga sau întoarcere), pe lângă aceasta, în cazul deplasării pe timp de zi la acesta trebuie conectată lumina de întâlnire sau lumina de deplasare pe timp de zi.

3

Транспортное средство, на котором проводится обучение на маршрутах, утверждённых полицией, может двигаться:

1. По любой полосе проезжей части со скоростью, не превышающей 30 км/ч и включённой аварийной сигнализацией.
2. По любой полосе проезжей части со скоростью, не превышающей 40 км/ч, периодически подавая звуковой сигнал.
3. Только по крайней правой полосе со скоростью не превышающей 70 км/ч (за исключением случаев объезда, обгона, поворота налево и разворота), а в дневное время, кроме того, с включённым ближним светом или включёнными дневными ходовыми огнями.

Instruirea în conducere pe drumurile publice poate fi efectuată numai pe itinerarele autorizate de:

1. Administrația publică.
2. Poliție.
3. Administrația publică și comisariatul poliției.

4

Обучение вождению на общественных дорогах может проводиться только на маршрутах, утверждённых:

1. Публичной администрацией.
2. Полицией.
3. Публичной администрацией и комиссариатом полиции.

Instruirea în conducere pe drumurile publice poate fi efectuată, numai în cazul în care cursanții:

1. Au cel puțin 4 ore de instruire pe teren amenajat și destinat acestui scop.
2. Au cel puțin 6 ore de instruire pe teren amenajat și destinat acestui scop.
3. Posedă dexteritate suficientă în conducerea autovehiculului, cunosc și respectă exigențele Regulamentului.

5

Обучение вождению на общественных дорогах может проводиться при условии, что курсанты:

1. Обучались вождению не менее 4 часов на специально оборудованной площадке.
2. Обучались вождению не менее 6 часов на специально оборудованной площадке.
3. Имеют достаточные навыки управления транспортным средством, знают и выполняют требования Правил.

Autoturismul destinat instruirii în conducere trebuie să fie echipat:

1. Cu un dispozitiv cu lumină giratorie de culoare portocalie și cu comandă dublă la frână, iar în cazul deplasării pe timp de zi la acesta trebuie conectată lumina de deplasare pe timp de zi.
2. Cu semnul distinctiv "Vehicul lent", comandă dublă la ambreiaj și cu oglindă retrovizoare, iar în cazul deplasării pe timp de zi la acesta trebuie conectată lumina de întâlnire.
3. Cu oglindă retrovizoare pentru instructor, cu o casetă de formă triunghiulară cu lumină albă, având conturul de culoare roșie și inscripția "S" de culoare neagră, cu comandă dublă cel puțin asupra ambreiajului și frânei, iar în cazul deplasării pe timp de zi la acesta trebuie conectată lumina de întâlnire sau lumina de deplasare pe timp de zi.

6

Легковой автомобиль, предназначенный для обучения вождению должен быть оборудован:

1. Проблесковым маячком оранжевого цвета и дополнительной педалью тормоза, а в дневное время на нём должны быть включены дневные ходовые огни.
2. Оповестительным знаком «Тихоходное транспортное средство», дополнительной педалью сцепления, зеркалом заднего вида а в дневное время на нём должен быть включён ближний свет.
3. Зеркалом заднего вида для инструктора, кассетой в форме треугольника с белым светом, с каймой красного цвета и надписью «S» чёрного цвета, двойным управлением по меньшей мере на привод сцепления и тормоза, а в дневное время на нём должен быть включён ближний свет или включены дневные ходовые огни.

Conducătorilor vehiculelor cu regim de circulație prioritară li se interzice:

1. Să folosească semnalele luminoase și sonore speciale în alte cazuri decât cele justificate de urgența misiunii.
2. Să devieze de la exigențele indicatoarelor și marcajelor rutiere, în cazul executării misiunilor de serviciu de urgență.
3. Să devieze de la exigențele semnalelor semaforului, în cazul executării misiunilor de serviciu de urgență.
4. Să execute oricare din acțiunile enumerate.

1

Водителям транспортных средств с преимущественным правом движения запрещается:

1. Использовать специальные световые и звуковые сигналы в целях, не связанных с выполнением неотложных служебных заданий.
2. При выполнении неотложных служебных заданий отступать от требований дорожных знаков и дорожной разметки.
3. При выполнении неотложных служебных заданий отступать от требований сигналов светофора.
4. Осуществлять любое из перечисленных действий.

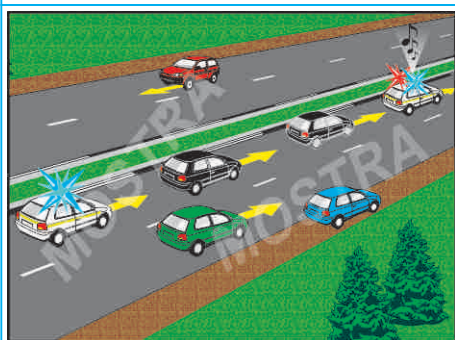
Precizați dacă acordă prioritate în circulație dispozitivul special cu lumină giratorie de culoare portocalie, pus în funcțiune?

1. Acordă numai la trecerea intersecțiilor.
2. Acordă numai în cazul trecerii concomitente în sensuri opuse pe sectoarele de drum îngustate.
3. Acordă la preselecția concomitentă a benzii.
4. Acordă în oricare din cazurile enumerate.
5. Nu acordă.

2

Даёт ли преимущество в движении включённый проблесковый маячок оранжевого цвета?

1. Даёт только при проезде перекрёстков.
2. Даёт только при встречном разъезде на узких участках дорог.
3. Даёт при одновременном взаимном перестроении.
4. Даёт в любом из перечисленных случаев.
5. Не даёт.

**Care din conducători, în situația din imagine, procedează regulamentar?**

1. Conducătorii autoturismelor roșu și albastru.
2. Numai conducătorul autoturismului albastru.
3. Conducătorii autoturismelor roșu și verde.
4. Toți conducătorii procedează regulamentar.

3

Кто из водителей не нарушает Правила в ситуации, показанной на рисунке?

1. Водители красного и синего автомобилей.
2. Только водитель синего автомобиля.
3. Водители красного и зеленого автомобилей.
4. Не нарушает ни один из водителей.

Cum trebuie să procedeze conducătorul la apropierea vehiculului cu regim de circulație prioritară la care este conectat dispozitivul cu lumina albastră giratorie sau fulger și semnalul sonor special?

1. Să continue deplasarea pe banda sa de circulație.
2. Să asigure deplasarea nestrâmbenită a acestuia, indiferent de direcția lui de deplasare, inclusiv să elibereze banda pe care se deplasează acesta, poziționându-se cât mai aproape de bordură, pe acostament sau chiar, în caz de necesitate, să oprească.
3. Să oprească imediat vehiculul.

4

Как должен поступить водитель при приближении транспортного средства с преимущественным правом движения с включённым вращающимся или бегущим проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом?

1. Продолжить движение по своей полосе.
2. Обеспечить ему беспрепятственный проезд независимо от направления его дальнейшего движения, в том числе освободить полосу, по которой движется это транспортное средство, переместившись как можно ближе к бордюру, на обочину, а при необходимости остановиться.
3. Немедленно остановить транспортное средство.

În cazul în care vehiculul cu regim de circulație prioritară la care sunt conectate dispozitivele cu lumină de culoare albastră și roșie, precum și semnalul sonor special, escortează o coloană oficială, conducătorii altor vehicule sunt obligați:

1. Să elibereze banda pe care se deplasează acesta, poziționându-se cât mai aproape de bordură, pe acostament sau chiar, în caz de necesitate, să oprească.
2. Să cedeze trecerea atât acestuia, cât și vehiculelor escortate, indiferent de direcția lor de deplasare, oprind cât mai aproape de bordură sau pe acostament cu excepția vehiculelor care vin din sens opus pe drumul cu bandă de separare.

5

Если колонна транспортных средств, сопровождается транспортным средством с преимущественным правом движения, на котором включены проблесковые маячки синего и красного цвета и специальный звуковой сигнал, водители других транспортных средств обязаны:

1. Освободить полосу по которой движется это транспортное средство, переместившись как можно ближе к бордюру, на обочину, а при необходимости – остановиться.
2. Уступить дорогу как ему, так и сопровождаемым транспортным средствам независимо от направления их движения, остановившись как можно ближе к бордюру или на обочине, за исключением транспортных средств, движущихся в противоположном направлении по дороге с разделительной полосой.

**Cum trebuie să procedați apropiindu-vă de vehiculul oprit, la care funcționează dispozitivul cu lumină albastră giratorie sau fulger?**

1. Să puneți în funcțiune avertizorul de avarie și să continuați deplasarea fără a reduce viteza.
2. Să reduceți viteza până la limita care, în caz de necesitate, va asigura oprirea imediată.
3. Să claxonați, să conectați lumina de întâlnire și să opriți.

6

Как Вы должны поступить при приближении к стоящему транспортному средству с включённым вращающимся или бегущим проблесковым маячком синего цвета?

1. Включить аварийную сигнализацию и, не снижая скорости, продолжить движение.
2. Снизить скорость, чтобы иметь возможность, в случае необходимости, немедленно остановиться.
3. Подать звуковой сигнал, включить ближний свет и остановиться.



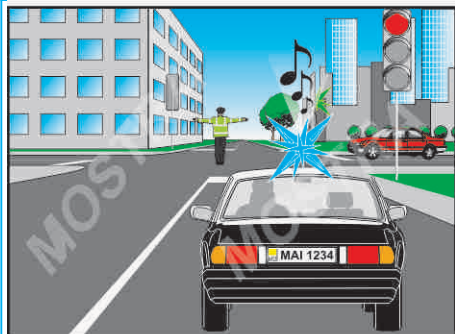
Care din conducătorii vehiculelor ce se deplasează pe trotuare încalcă exigențele Regulamentului?

1. Conducătorul autoturismului, care execută manevra de depășire pe dreapta.
2. Conducătorul autocisternei, care efectuează salubritatea trotuarului.
3. Ambii încalcă.
4. Ambii nu încalcă.

7

Кто из водителей транспортных средств, движущихся по тротуарам, нарушает Правила?

1. Водитель легкового автомобиля, совершающий обгон справа.
2. Водитель автоцистерны, производящий уборку тротуара.
3. Оба нарушают.
4. Оба не нарушают.



În situația din imagine, conducătorul autoturismului roșu va:

1. Traversa intersecția primul.
2. Opri la linia de oprire, cedând trecerea autovehiculului la care este conectat dispozitivul cu lumina de culoare albastră și semnalul sonor special.
3. Opri la marginea părții carosabile ce urmează a fi intersectată, reluând deplasarea după ce va trece autovehiculul la care este conectat dispozitivul cu lumina de culoare albastră și semnalul sonor special.

8

В ситуации, показанной на рисунке, водитель красного автомобиля:

1. Проедет перекресток первым.
2. Остановится у стоп-линии, уступая дорогу автомобилю с включённым проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.
3. Остановится у края пересекаемой проезжей части и возобновит движение после проезда автомобиля с включённым проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.



Cum veți proceda în cazul în care din sens opus vine vehiculul poliției și o coloană escortată de el, la care sunt conectate dispozitivele cu lumină de culoare albastră și roșie și semnalul sonor special?

1. Veți continua deplasarea pe oricare din benzi.
2. Veți continua deplasarea numai ulterior reducerii vitezei și preselectării benzii din dreapta.
3. Veți opri cât mai aproape de bordură.

9

Как Вы поступите при приближении встречного автомобиля полиции с включёнными проблесковыми маячками синего и красного цвета и специальным звуковым сигналом, который сопровождает колонну?

1. Продолжите движение по любой полосе.
2. Продолжите движение только после снижения скорости и перестроения на правую полосу.
3. Остановитесь как можно ближе к бордюру.



În ce direcții poate continua deplasarea automobilul Ministerului afacerilor interne care execută o misiune urgentă de serviciu?

1. Numai la dreapta.
2. Înainte sau la dreapta.
3. În orice direcție.

10

В каких направлениях может продолжить движение автомобиль Министерства внутренних дел, выполняющий неотложное служебное задание?

1. Только направо.
2. Прямо или направо.
3. В любом направлении.

Conducătorul vehiculului, oprit pentru ca să cedeze trecerea coloanei escortate de vehiculul cu regim de circulație prioritară la care sunt conectate dispozitivele cu lumină de culoare albastră și roșie precum și semnalul sonor special, poate relua deplasarea:

1. După ce va trece autovehiculul care definitivează coloana, având conectat un dispozitiv cu lumină de culoare albastră.
2. După ce a trecut vehiculele escortate de acesta.
3. După ce a trecut vehiculul la care este conectat dispozitivul cu lumină de culoare roșie.

11

Водителю транспортного средства, остановившегося для пропуска колонны, сопровождаемой транспортным средством с преимущественным правом движения, на котором включены проблесковые маячки синего и красного цвета и специальный звуковой сигнал, разрешается возобновлять движение:

1. После проезда замыкающего колонну транспортного средства, на котором включён проблесковый маячок синего цвета.
2. После проезда транспортных средств, составляющих колонну.
3. После проезда транспортного средства с включённым проблесковым маячком красного цвета.



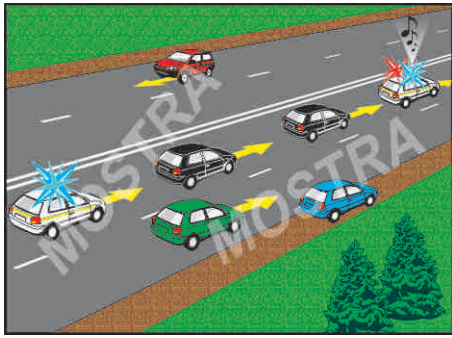
Cum veți proceda în cazul în care din sens opus vine vehiculul poliției și o coloană escortată de el, la care sunt conectate dispozitivele cu lumină de culoare albastră și roșie și semnalul sonor special?

1. Veți continua deplasarea pe oricare din benzi.
2. Veți continua deplasarea numai ulterior reducerii vitezei și preselectării benzii din dreapta.
3. Veți opri cât mai aproape de bordură.

12

Как Вы поступите при приближении встречного автомобиля полиции с включёнными проблесковыми маячками синего и красного цвета и специальным звуковым сигналом, который сопровождает колонну?

1. Продолжите движение по любой полосе.
2. Продолжите движение только после снижения скорости и перестроения на правую полосу.
3. Остановитесь как можно ближе к бордюру.



Care din conducători, în situația din imagine, procedează regulamentar?

1. Conducătorii autoturismelor roșu și albastru.
2. Conducătorii autoturismelor roșu și verde.
3. Numai conducătorul autoturismului albastru.
4. Toți conducătorii procedează regulamentar.

13

Кто из водителей не нарушает Правила в ситуации, показанной на рисунке?

1. Водители красного и синего автомобилей.
2. Водители красного и зеленого автомобилей.
3. Только водитель синего автомобиля.
4. Не нарушает ни один из водителей.

În care din cazurile enumerate conducătorii vehiculelor cu regim de circulație prioritară pot profita de prioritate?

1. În cazul conectării a semnalelor luminoase speciale.
2. În cazul conectării a semnalelor sonore speciale.
3. În cazul conectării a semnalelor luminoase și sonore speciale, și numai atunci când s-au asigurat că li se cedează trecerea.
4. În oricare din cazurile enumerate.

14

В каком из перечисленных случаев водители транспортных средств с преимущественным правом движения могут воспользоваться преимуществом?

1. При включении специальных световых сигналов.
2. При включении специальных звуковых сигналов.
3. При включении специальных световых и звуковых сигналов и только после того, как убедятся, что им уступают дорогу.
4. В любом из перечисленных случаев.

Cu lumini giratorii de care culoare trebuie să fie echipate autovehiculele cu regim de circulație prioritară?

1. Albastră și roșie.
2. Albastră.
3. Portocalie.
4. Albă.
5. Cu lumini giratorii culorile cărora sunt indicate la punctele 1 și 2.

N15

Проблесковыми маячками какого цвета должны быть оборудованы транспортные средства с преимущественным правом движения?

1. Синего и красного.
2. Синего.
3. Оранжевого.
4. Белого.
5. Проблесковыми маячками, цвета которых указаны в пунктах 1 и 2.

Conducătorii autovehiculelor cu regim de circulație prioritară care sunt echipate cu semnale luminoase și sonore speciale, în cazul executării misiunii urgente de serviciu, pot devia de la exigențele:

1. Indicatoarelor și marcajelor rutiere.
2. Semnalelor semaforului.
3. Semnalelor și indicațiilor agentului de circulație.
4. Enumerate la toate punctele precedente.
5. Enumerate numai la punctele 1 și 2.

Водители транспортных средств с преимущественным правом движения, которые оборудованы специальными световыми и звуковыми сигналами, при выполнении неотложных служебных заданий, могут отступать от требований:

1. Дорожных знаков и дорожной разметки.
2. Сигналов светофора.
3. Сигналов и указаний регулировщика.
4. Перечисленных во всех предыдущих пунктах.
5. Перечисленных только в пунктах 1 и 2.

N16

Conducătorilor li se interzice:

1. Depășirea vehiculului cu regim de circulație prioritară.
2. Depășirea vehiculelor escortate de vehiculul cu regim de circulație prioritară.
3. Să creeze obstacole în executarea lucrărilor de către vehiculele destinate întreținerii drumurilor.
4. Să execute acțiunile enumerate la punctele 1 și 2.
5. Să execute acțiunile enumerate la toate punctele precedente.

N17

Водителям запрещается:

1. Обгонять транспортное средство с преимущественным правом движения.
2. Обгонять транспортные средства, сопровождаемые транспортным средством с преимущественным правом движения.
3. Препятствовать работе транспортных средств дорожно-эксплуатационных служб.
4. Совершать только действия, перечисленные в пунктах 1 и 2.
5. Совершать действия, перечисленные во всех предыдущих пунктах.



În ce direcții poate continua deplasarea automobilul Inspectoratului general al poliției care execută o misiune urgentă de serviciu?

1. Înainte sau la stânga.
2. Numai la stânga.
3. La stânga sau în direcția opusă.
4. În orice direcție.

В каких направлениях может продолжить движение автомобиль Генерального инспектората полиции, выполняющий неотложное служебное задание?

1. Прямо или налево.
2. Только налево.
3. Налево или в обратном направлении.
4. В любом направлении.

N18

Pasagerului îi este interzis:

1. Să urce, să coboare, să țină deschise ori să forțeze deschiderea ușilor în timpul mersului vehiculului.
2. Să antreneze conducătorul în discuții sau să-i distragă atenția în timpul mersului.
3. Să arunce din vehicul orice fel de obiecte sau substanțe.
4. Să stea în picioare în caroseria autocamionului în mers.
5. Să comită oricare din acțiunile enumerate.

1

Пассажиру запрещается:

1. Во время движения входить в транспортное средство, выходить из него, открывать двери или удерживать их открытыми.
2. Во время движения отвлекать водителя разговорами или иными действиями.
3. Выбрасывать из транспортного средства какие-либо предметы или материалы.
4. Стоять в кузове при движении грузового автомобиля.
5. Совершать любое из перечисленных действий.

**Precizați dacă se permite transportarea persoanelor în rulota-camping?**

1. Se permite dacă numărul persoanelor nu depășește numărul locurilor utilizate.
2. Se permite dacă nu este depășită masa pe axă.
3. Nu se permite.

2

Разрешается ли перевозка пассажиров в прицепе-даче?

1. Разрешается, если число перевозимых людей не превышает количество оборудованных для сидения мест.
2. Разрешается, если не превышена допустимая масса, приходящаяся на ось.
3. Не разрешается.

Conducătorilor de autoturisme li se interzice:

1. Transportarea persoanelor numărul cărora depășește numărul de locuri prevăzute prin caracteristica tehnică a vehiculului.
2. Transportarea copiilor în vârstă de până la 12 ani pe bancheta din față, chiar dacă sunt ținuți în brațe de persoane adulte.
3. Să efectueze transportul de pasageri în ambele cazuri menționate mai sus.

3

Водителям легковых автомобилей запрещается:

1. Перевозить людей, число которых превышает количество мест, предусмотренных технической характеристикой транспортного средства.
2. Перевозить на переднем сиденье детей, не достигших 12 лет, даже на руках у взрослых.
3. Осуществлять перевозку пассажиров в обоих вышеуказанных случаях.

Precizați dacă se permite transportarea în autoturism a copiilor în vârstă de până la 12 ani?

1. Se permite.
2. Se permite doar în autoturismul care este utilat cu sistem de reținere.
3. Nu se permite.

4

Разрешается ли перевозка в легковом автомобиле детей до 12 лет?

1. Разрешается.
2. Разрешается если они перевозятся в легковом автомобиле, который оборудован специальной детской удерживающей системой.
3. Не разрешается.

În care din cazurile enumerate pasagerul este obligat să poarte casca de protecție prinsă cu catarama?

1. Numai în cazul în care călătorește pe șaua motocicletei.
2. Numai în cazul în care călătorește în atașul motocicletei.
3. În ambele cazuri.

5

В каком из перечисленных случаев пассажир обязан быть в застегнутом мотошлеме?

1. Только при движении, сидя на заднем сиденье мотоцикла.
2. Только при движении, сидя в боковом прицепе мотоцикла.
3. В обоих случаях.

În care din răspunsuri corect și pe deplin sunt enumerate acțiunile ce sunt interzise pasagerului?

1. Să urce în vehiculul de rută cu animale.
2. Să urce în vehiculul de rută cu obiecte sau substanțe ce prezintă pericol.
3. Să urce în vehiculul de rută cu obiecte sau substanțe care incomodează alți pasageri.
4. Să execute doar acțiunile enumerate la punctele 2 și 3.
5. Să execute oricare din acțiuni enumerate la punctele precedente.

N6

В каком ответе правильно и полностью перечислены действия, которые запрещаются пассажиру?

1. Входить в маршрутное транспортное средство с животными.
2. Вносить в маршрутное транспортное предметы или материалы которые представляют опасность.
3. Вносить в маршрутное транспортное предметы или материалы которые представляют неудобство для других пассажиров.
4. Совершать только действия перечисленные в пунктах 2 и 3.
5. Совершать любое из действий перечисленных в предыдущих пунктах.

Conducătorului de vehicul destinat transportului de persoane îi este interzis:

1. Să transporte încărcături în habitacul (salonul) vehiculului în cauză.
2. Să transporte încărcături deasupra vehiculului, dacă acesta nu este prevăzut cu portbagaj omologat.
3. Să transporte încărcături care depășesc limitele portbagajului fixat pe acoperișul vehiculului.
4. Să execute oricare din acțiunile enumerate.

1

Водителю транспортного средства, предназначенного для перевозки людей, запрещается:

1. Перевозить грузы в салоне этого транспортного средства.
2. Перевозить груз на крыше этого транспортного средства при отсутствии багажника, который конструктивно соответствует данному транспортному средству.
3. Перевозить груз, габариты которого превышают габариты багажника, установленного на крыше этого транспортного средства.
4. Выполнять любое из перечисленных действий.

Conducătorul de vehicul, înainte de plecare și în timpul deplasării, este obligat să verifice dacă încărcătura este amplasată și fixată corect, iar în timpul deplasării – să supravegheze starea acesteia, astfel încât ea:

1. Să nu depășească limitele de gabarit ale vehiculului: în plan longitudinal, față sau spate, mai mult de 0,8 m, în plan transversal – mai mult de 0,3 m.
2. Să nu mascheze dispozitivele de iluminare exterioară, dispozitivele de semnalizare, catadioptrii și plăcuțele cu numărul de înmatriculare.
3. Să nu mascheze semnalele executate cu brațul, în cazul în care la vehicul sunt defectate sau lipsesc dispozitivele de semnalizare luminoasă.
4. Să corespundă condițiilor enumerate la punctele 2 și 3.
5. Să corespundă tuturor condițiilor enumerate.

Перед выездом водитель транспортного средства обязан проверить правильность размещения и крепления груза, а во время передвижения – контролировать его состояние для того, что бы он:

1. Не выступал за габариты транспортного средства по длине спереди или сзади более чем на 0,8 м, по ширине – более чем на 0,3 м.
2. Не загромождал внешние световые приборы, приборы световой сигнализации, световозвращатели и таблички с регистрационным номерным знаком.
3. Не загромождал сигналы, подаваемые рукой, в случае неисправности или отсутствия на транспортном средстве приборов световой сигнализации.
4. Отвечал условиям, перечисленным в пунктах 2 и 3.
5. Отвечал всем перечисленным условиям.

2

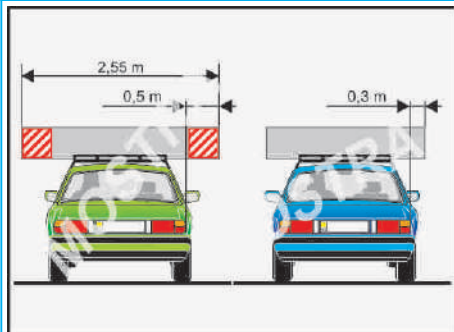
Conducătorul de vehicul, înainte de plecare și în timpul deplasării, este obligat să verifice dacă încărcătura este amplasată și fixată corect, iar în timpul deplasării – să supravegheze starea aceasta, astfel încât ea:

1. Să nu depășească înălțimea obloanelor caroseriei.
2. Să nu expună pericolului participanții la trafic și să nu cauzeze daune proprietății publice ori private.
3. Să nu depășească limitele de gabarit ale vehiculului în plan longitudinal spate mai mult de 0,8 m.

3

Перед выездом водитель транспортного средства обязан проверить правильность размещения и крепления груза, а во время передвижения – контролировать его состояние для того, что бы он:

1. Не превышал высоты бортов кузова.
2. Не подвергал опасности участников движения или не наносил ущерба общественному или личному имуществу.
3. Не выступал за габариты транспортного средства по длине сзади более чем на 0,8 м.



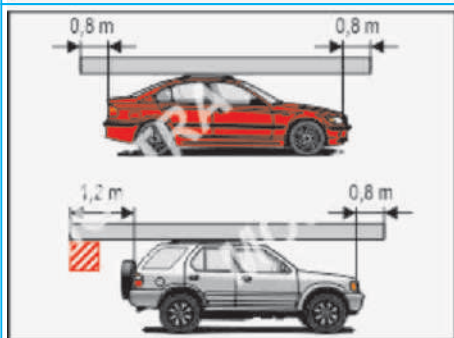
În situația din imagine, conducătorul cărui vehicul încalcă exigențele Regulamentului?

1. Conducătorul autoturismului verde.
2. Conducătorul autoturismului albastru.
3. Ambii conducători.
4. Nici unul.

4

Водитель какого транспортного средства нарушает Правила в ситуации, показанной на рисунке?

1. Водитель зеленого автомобиля.
2. Водитель синего автомобиля.
3. Оба нарушают.
4. Оба не нарушают.



În situația din imagine, conducătorul cărui autoturism nu încalcă exigențele Regulamentului?

1. Conducătorul autoturismului roșu.
2. Conducătorul autoturismului alb.
3. Ambii încalcă.
4. Ambii nu încalcă.

N5

Водитель какого легкового автомобиля не нарушает Правила в ситуации, показанной на рисунке?

1. Водитель красного легкового автомобиля.
2. Водитель белого легкового автомобиля.
3. Оба нарушают.
4. Оба не нарушают.

Precizați dacă se permite transportarea încărcăturii, masa căreia și repartizarea acesteia pe axe depășește valorile stabilite prin caracteristica tehnică a vehiculului?

1. Se permite cu o viteză ce nu depășește 50 km/h.
2. Se permite cu condiția punerii în funcțiune a avertizorului de avarie.
3. Se permite cu condiția instalării pe vehicul sau pe încărcătura, care depășește limitele de gabarit a acestuia, a semnelor distinctiv "Încărcătură cu gabarit depășit".
4. Nu se permite.

N6

Разрешается ли перевозка груза, масса которого и её распределение по осям превышает величины, установленные технической характеристикой транспортного средства?

1. Разрешается со скоростью не превышающей 50 км/ч.
2. Разрешается при включении аварийной сигнализации.
3. Разрешается при установке на транспортном средстве или на выступающих за его габариты частях груза знака «Крупногабаритный груз».
4. Не разрешается.

Trotinetă electrică se consideră vehiculul individual:

1. Cu una, două sau trei roți.
2. Cu ghidon sau fără.
3. Echipat cu un motor electric, puterea nominală continuă a căruia nu depășește 500 W.
4. Care cuprinde toate elementele constructive menționate.

1

Электросамокатом считается индивидуальное транспортное средство:

1. Которое имеет одно, два или три колеса.
2. С рулём или без него.
3. Которое оснащено электродвигателем с непрерывной номинальной мощностью не более 500 Вт.
4. Которое включает в себя все упомянутые конструктивные элементы.

În cazurile în care lipsesc pistele special amenajate, trotinetele electrice vor putea circula pe sectoarele de drum, numai atunci când:

1. Aceste vehicule sunt echipate cu un motor electric, a cărui putere nominală continuă nu depășește 500 W.
2. Viteza maximă admisă pe acest sector de drum este de 50 km/h.
3. Sectorul de drum are cel puțin două benzi pe sens.
4. Se respectă cerințele menționate la punctele 1 și 2.
5. Se respectă toate cerințele menționate.

2

При отсутствии специально обустроенных дорожек, электросамокаты могут двигаться на участках дорог, только если:

1. Эти транспортные средства оснащены электродвигателем с непрерывной номинальной мощностью, не более 500 Вт.
2. Максимальная скорость разрешенная на данном участке дороги составляет 50 км/ч.
3. Участок дороги имеет не менее двух полос для движения в данном направлении.
4. Соблюдаются требования, упомянутые в пунктах 1 и 2.
5. Соблюдаются все упомянутые требования.

Persoana care conduce trotineta electrică nu are dreptul să:

1. Se deplaseze pe partea carosabilă a drumului cu două benzi pe sens.
2. Utilizeze telefonul mobil.
3. Utilizeze căștile audio.
4. Admită acțiunile menționate la punctele 2 și 3.
5. Admită toate acțiunile menționate.

3

Лицо, управляющее электросамокатом, не имеет права:

1. Двигаться по проезжей части дороги с двумя полосами движения в данном направлении.
2. Использовать мобильный телефон.
3. Использовать наушники.
4. Допускать действия, упомянутые в пунктах 2 и 3.
5. Допускать все упомянутые действия.

**Cum trebuie să procedeze biciclistul, care intenționează să se deplaseze înainte, în situația din imagine?**

1. Să coboare de pe bicicletă și să o deplaseze pe trotuar, acordându-vă posibilitatea de a vira la dreapta.
2. Să se deplaseze la semnalul roșu în direcția săgeții, acordându-vă posibilitatea de a vira la dreapta.
3. Să aștepte conectarea semnalului verde al semaforului și să continue deplasarea înainte, întrucât el nu este obligat să vă cedeze trecerea, iar Dvs. nu trebuie să-l expuneți pericolului și să-i creați obstacole.

4

Как должен поступить велосипедист, намеревающийся продолжить движение в прямом направлении, в ситуации показанной на рисунке?

1. Сойти с велосипеда и перенести его на тротуар, предоставив Вам возможность повернуть направо.
2. Проехать на красный сигнал в направлении стрелки, предоставив Вам возможность повернуть направо.
3. Дождаться включения зеленого сигнала светофора и продолжить движение прямо, поскольку он не обязан уступать Вам дорогу, а Вы не должны подвергать его опасности и не должны создавать ему помех.

Conducătorilor de biciclete, trotinete, biciclete și trotinete electrice, ciclomotoare li se interzice:

1. Să circule pe partea carosabilă a drumului, în cazul în care în direcția de deplasare există o pistă pentru bicicliști.
2. Să conducă aceste vehicule fiind în stare de ebrietate, sub influența drogurilor sau a altor substanțe contraindicate.
3. Să conducă vehiculul dacă ghidonul, frâna sau claxonul sunt defectate.
4. Să execute oricare acțiune menționată la punctele enumerate.

5

Водителям велосипедов, самокатов, электровелосипедов, электросамокатов и мопедов запрещается:

1. Двигаться по проезжей части дороги, если по ходу движения имеется велосипедная дорожка.
2. Управлять этими транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения, под воздействием наркотиков или других противопоказанных веществ.
3. Управлять этими транспортными средствами, с неисправным рулевым управлением, тормозом или звуковым сигналом.
4. Выполнять любое действие упомянутое в перечисленных пунктах.

În care din răspunsuri sunt indicate corect și pe deplin cerințele impuse de Regulament față de construcția trotinetelor electrice, pentru garantarea siguranței de deplasare?

1. Dimensiunile de gabarit trebuie să nu depășească: în lungime – 2 m, în lățime – 0,7 m, în înălțime – 1,4 m.
2. Masa proprie să nu depășească 55 kg.
3. Spațiul de frânare să nu depășească 12 m.
4. Cerințele care sunt expuse la punctele 1 și 2.
5. Cerințele care sunt expuse la toate punctele anterioare.

В каком ответе правильно и полностью указаны требования предъявляемые Правилами к конструкции электросамокатов для обеспечения безопасности движения?

1. Габаритные размеры не должны превышать: по длине – 2 м, ширине – 0,7 м, высоте – 1,4 м.
2. Собственная масса не должна превышать 55 кг.
3. Тормозной путь не должен превышать 12 м.
4. Требования изложенные в пунктах 1 и 2.
5. Требования изложенные во всех предыдущих пунктах.

6



Precizați dacă biciclistului i se permite să circule pe banda extremă din stânga, în situația din imagine?

1. Se permite numai în cazul în care el intenționează să vireze la stânga la intersecția apropiată.
2. Se permite numai în cazul în care el intenționează să traverseze intersecția înainte.
3. Nu se permite.

Разрешается ли велосипедисту двигаться по крайней левой полосе в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается, только если он намеревается на ближайшем перекрестке повернуть налево.
2. Разрешается, только если он намеревается проехать перекресток в прямом направлении.
3. Не разрешается.



Precizați dacă bicicliștilor li se permite să traverseze strada în situația din imagine?

1. Se permite numai în intersecția cu circulația neregulată.
2. Se permite numai în lipsa pietonilor pe trecerea pentru pietoni.
3. Nu se permite.

Разрешается ли велосипедистам пересекать дорогу в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается только на нерегулируемом перекрестке.
2. Разрешается только при отсутствии пешеходов на пешеходном переходе.
3. Не разрешается.



În situația din imagine biciclistului i se permite să traverseze intersecția:

1. Doar continuând deplasarea în direcția înainte ne îndepărtându-se mai mult de 1 m de la marginea dreaptă a părții carosabile.
2. Doar pe trecerea pentru pietoni, coborându-se de pe bicicletă, ducând-o de ghidon.
3. Doar pe trecerea pentru pietoni fără a se coborî de pe bicicletă.
4. Utilizând modalitățile indicate la punctele 1 și 2.

В ситуации, показанной на рисунке, велосипедисту разрешается пересечь перекресток:

1. Только продолжив движение в прямом направлении не удаляясь более, чем на 1 м от правого края проезжей части.
2. Только по пешеходному переходу, сойдя с велосипеда, ведя его за руль.
3. Только по пешеходному переходу не сходя с велосипеда.
4. Способами, указанными в пунктах 1 и 2.



În situația din imagine biciclistii, pentru a ocoli zona de efectuare a lucrărilor, vor continua deplasarea:

1. Doar în direcția înainte neîndepărtându-se mai mult de 1 m de la marginea părții carosabile.
2. Doar pe trotuar, coborându-se de pe biciclete, ducându-le de ghidon.
3. Doar intrând cu bicicletele pe trotuar.
4. Utilizând modalitățile indicate la punctele 1 și 2.

В ситуации, показанной на рисунке велосипедисты, для объезда зоны проведения работ, продолжают движение:

1. Только в прямом направлении, не удаляясь более чем на 1 м от края проезжей части.
2. Только по тротуару, сойдя с велосипедов, ведя их за руль.
3. Только выехав на велосипедах на тротуар.
4. Способами, указанными в пунктах 1 и 2.



Precizați dacă conducătorul trotinetei electrice încalcă prevederile Regulamentului?

1. Nu încalcă deoarece transportă pasagerul în spatele său.
2. Nu încalcă deoarece circulă prin grădina publică.
3. Încalcă în ambele cazuri menționate.

Нарушает ли водитель электросамоката положения Правил?

1. Не нарушает, поскольку пассажир находится сзади.
2. Не нарушает, поскольку электросамокат движется по аллее сквера.
3. Нарушает в обоих упомянутых случаях.



Precizați dacă conducătorul trotinetei electrice încalcă prevederile Regulamentului?

1. Nu încalcă deoarece transportă pasagerul în fața sa.
2. Nu încalcă deoarece circulă pe trotuar.
3. Încalcă în ambele cazuri menționate.

Нарушает ли водитель электросамоката положения Правил?

1. Не нарушает, поскольку пассажир находится впереди.
2. Не нарушает, поскольку электросамокат движется по тротуару.
3. Нарушает в обоих упомянутых случаях.

Pietonilor li se interzice să se angajeze în traversarea drumului:

1. Nemijlocit prin fața sau spatele unui vehicul de rută oprit în stație, ori a altor vehicule oprite sau staționate pe drum.
2. Pe sectoarele de drum cu câmpul vizual limitat.
3. Prin spațiul intersecțiilor, în afara trecerilor pentru pietoni.
4. În cazul în care se apropie un vehicul cu regim de circulație prioritară, care emite semnale luminoase și sonore.
5. În toate cazurile enumerate.

Пешеходам запрещается переходить дорогу:

1. Непосредственно перед или за находящимся на остановке маршрутным транспортным средством, либо остановившимися или стоящими на дороге другими транспортными средствами.
2. На участках дорог с ограниченной обзорностью.
3. По территории перекрёстков, вне пешеходных переходов.
4. При приближении транспортного средства с преимущественным правом движения с включёнными световыми и звуковыми сигналами.
5. Во всех перечисленных случаях.

Pietonii sunt obligați:

1. În afara localităților să circule pe acostamentul din partea stângă a drumului, iar în lipsa acestuia, cât mai aproape de marginea stângă a părții carosabile, în întâmpinarea fluxului de vehicule.
2. În cazul deplasării pe partea carosabilă sau pe acostament, pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă, să poarte îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante.
3. Să execute ambele acțiuni.

Пешеходы должны:

1. Вне населённых пунктов двигаться по левой обочине дороги, а при её отсутствии – как можно ближе к левому краю проезжей части навстречу движению транспортных средств.
2. При движении по проезжей части или обочине, в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости, должны носить одежду с флуоресцентно-светоотражающими элементами.
3. Выполнять оба действия.

Precizați dacă este permisă traversarea drumului, de către pietoni, în afara trecerilor?

1. Este permisă în cazul în care în limitele vizibilității (100 – 150 m) nu sunt treceri pentru pietoni sau intersecții, după ce s-au asigurat că nu se apropie nici un vehicul, efectuând trecerea pe traiectorie perpendiculară în raport cu marginea părții carosabile.
2. Este permisă numai pe timp de zi, pe sectoarele de drum pe care vizibilitatea în ambele părți nu este mai mică de 50 m.
3. Nu este permisă nici într-un caz.

Разрешается ли пешеходам переходить дорогу вне пешеходного перехода?

1. Разрешается, если в зоне видимости (100 – 150 м) нет пешеходного перехода или перекрёстка, только убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств по траектории, перпендикулярной к краю проезжей части.
2. Разрешается только в дневное время на участках, где дорога хорошо просматривается не менее чем на 50 м в обоих направлениях.
3. Не разрешается ни при каких условиях.

Pietonii trebuie să poarte îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă:

1. Doar în cazul deplasării pe partea carosabilă.
2. Doar în cazul deplasării pe acostament.
3. Doar în cazul deplasării pe trotuar.
4. Doar în cazul deplasării în zona rezidențială sau cea pietonală.
5. În cazurile enumerate în punctele 1 și 2.

Пешеходы должны должны носить одежду с флуоресцентно-светоотражающими элементами в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости:

1. Только при движении по проезжей части.
2. Только при движении по обочине.
3. Только при движении по тротуару.
4. Только при движении в жилой или пешеходной зоне.
5. В случаях, перечисленных в пунктах 1 и 2.

**Pietonului cu cărucior pentru marfă îi este interzis:**

1. Să se deplaseze pe partea carosabilă a drumurilor cu circulație intensă.
2. Să se deplaseze pe drumurile neiluminate pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă.
3. Să abandoneze căruciorul pe partea carosabilă.
4. Să efectueze oricare din acțiunile enumerate.

Пешеходу с товарной тележкой запрещается:

1. Двигаться по проезжей части дорог с интенсивным движением.
2. Двигаться по неосвещённым дорогам в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости.
3. Оставлять тележку на проезжей части.
4. Осуществлять любое из перечисленных действий.

Conducătorii coloanelor sunt obligați:

1. Să formeze coloana cu cel mult patru persoane în rând, cu excepția manifestărilor, defilărilor sau cortegiilor.
2. Să semnalizeze coloana în flancul stâng, în față și în spate: ziua – cu stegulețe roșii, iar pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă cu lanterne cu lumini: în față – de culoare albă, în spate – de culoare roșie.
3. Să fracționeze coloana în grupuri, semnalizându-le respectiv, dacă mărimea acestora stânjenește depășirea ei de către autovehiculele în mers.
4. Să execute toate acțiunile enumerate.

Руководители колонн обязаны:

1. Формировать колонну не более, чем по четыре человека в ряд, за исключением манифестаций, шествий и кортежей.
2. Обозначить колонну по левому флангу спереди и сзади: днём – красными флажками, а в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости – включёнными фонарями: спереди – белого цвета, сзади – красного.
3. Разделить колонну на группы, обозначив их соответствующим образом, если размер колонны препятствует её обгону движущимися транспортными средствами.
4. Выполнять все перечисленные действия.

În care din cazurile enumerate este interzisă exploatarea vehiculelor?

1. Autovehiculul scos din fabricație este echipat cu dispozitive de iluminare și semnalizare de la vehicule prototip sau alt model.
2. Vehiculul este echipat cu pneuri utilizate cu crampeane atunci când partea carosabilă este acoperită cu zăpadă sau gheață.
3. Nu funcționează vitezometrul.
4. În oricare din cazurile enumerate.

1

В каком из перечисленных случаев запрещается эксплуатация транспортных средств?

1. На транспортном средстве, снятом с производства, установлены приборы освещения и сигнализации от транспортных средств других марок и моделей.
2. На транспортном средстве установлены ошипованные шины при наличии на проезжей части снега или льда.
3. Не работает спидометр.
4. В любом из перечисленных случаев.

Este interzisă exploatarea vehiculului prin retragerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare în cazurile în care:

1. Sunt dereglate farurile.
2. Vehiculul nu a fost supus inspecției tehnice periodice, lipsește ecusonul pe raportul de verificare tehnică a acestuia.
3. Semnalizatorul sonor (claxonul) este defectat sau lipsește.

2

Запрещается эксплуатация транспортного средства с изъятием табличек с регистрационным или учётным номером если:

1. Нарушена регулировка фар.
2. Транспортное средство не прошло периодическую техническую инспекцию, отсутствует значок на отчёте о проверке его технического состояния.
3. Не работает или отсутствует звуковой сигнал.

Este interzisă exploatarea vehiculului prin retragerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare în cazurile în care:

1. Acesta este fabricat sau reutilat nerespectându-se standardele și normativele în vigoare privind siguranța traficului rutier.
2. Este modificată construcția sistemului de frânare, subsamblurile sau piesele nu corespund modelului vehiculului în cauză, precum și exigențelor întreprinderii producătoare.
3. Autovehiculul prezintă pierderi de lubrifianti.

3

Запрещается эксплуатация транспортного средства с изъятием табличек с регистрационным или учётным номером:

1. В случае его изготовления или переоборудования с нарушениями требований действующих стандартов и нормативов, касающихся безопасности дорожного движения.
2. Если изменена конструкция тормозной системы, узлы или отдельные детали не соответствуют данной модели транспортного средства, а также не отвечают требованиям предприятия-изготовителя.
3. Если негерметична система смазки.

Este interzisă exploatarea vehiculului, prin retragerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, în cazurile în care:

1. La autobuze, troleibuze, autoturisme, autocamioane și mașinile autopropulsate, lipsește trusa medicală.
2. Nu funcționează sau sunt mascate dispozitivele de iluminare și semnalizare.
3. Vehiculul este echipat cu dispozitive luminoase și sonore speciale, fără autorizația Direcției supraveghere transport și circulație rutieră.

4

Запрещается эксплуатация транспортного средства с изъятием табличек с регистрационным или учётным номером:

1. Если на автобусе, троллейбусе, легковом и грузовом автомобилях, самоходной машине отсутствует медицинская аптечка.
2. Если приборы освещения и световой сигнализации не работают или загорожены посторонними предметами.
3. При установке специальных световых и звуковых сигналов без разрешения Управления по надзору за транспортом и дорожным движением.

Cum veți proceda în cazul în care în timpul deplasării ați sesizat că nu funcționează frâna de serviciu a vehiculului?

1. Veți continua deplasarea până la punctul destinat mișcându-vă cu viteză minimă, utilizând frâna de staționare și punând în funcțiune avertizorul de avarie.
2. Veți încerca să înlăturați pana, în caz de imposibilitate veți continua deplasarea până la cel mai apropiat punct de parcare sau de reparație, punând în funcțiune avertizorul de avarie și respectând măsurile necesare de precauție.
3. Veți întrerupe deplasarea ulterioară.

5

Как Вы поступите, если во время движения обнаружилось, что на транспортном средстве не действует рабочая тормозная система?

1. Продолжите движение до конечной цели на малой скорости, используя для торможения стояночный тормоз и включив аварийную сигнализацию.
2. Попытайтесь устранить неисправность, а если это невозможно, продолжите движение до ближайшего места стоянки или ремонта, включив аварийную сигнализацию и соблюдая меры предосторожности.
3. Прекратите дальнейшее движение.

Este interzisă deplasarea ulterioară a vehiculului în cazurile în care:

1. Lămpile nu corespund modelului prevăzut prin construcție.
2. Nu funcționează pe timp de noapte, precum și în condiții de vizibilitate redusă farurile și/sau lanternele de gabarit din spate.
3. Concentrația substanțelor nocive în gazele de eșapament depășește normele admisibile stabilite de standarde.
4. Este depistată oricare din defecțiunile enumerate.

6

Запрещается дальнейшее движение транспортных средств если:

1. В приборах освещения и световой сигнализации используются лампы, не соответствующие типу, предусмотренному конструкцией.
2. В тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости не горят фары и/или задние габаритные фонари.
3. Содержание вредных веществ в отработанных газах превышает допустимые нормы, установленные стандартами.
4. Обнаружена любая из перечисленных неисправностей.

Precizați dacă se permite echiparea roților aceleiași axe cu pneuri având modelul profilului benzii de rulare diferit?

1. Se permite numai la axa din față.
2. Se permite numai la axa din spate.
3. Nu se permite.

7

Разрешается ли установка на одну ось шин с различным профилем протектора?

1. Разрешается только на переднюю ось.
2. Разрешается только на заднюю ось.
3. Не разрешается.

Este interzisă exploatarea autoturismului prin retragerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare în cazurile în care:

1. Lipsește triunghiul de presemanalizare sau lanterna portativă cu lumină de culoare roșie intermitentă.
2. Numărul de înmatriculare nu corespunde standardului stabilit.
3. Jocul sumar în sistemul de direcție depășește normele stabilite de standardele în vigoare.

8

Запрещается эксплуатация легкового автомобиля с изъятием табличек с регистрационным или учетным номером:

1. При отсутствии знака аварийной остановки или переносного мигающего фонаря красного цвета.
2. При несоответствии регистрационных знаков установленным стандартам.
3. Если суммарный люфт в рулевом управлении превышает нормы, установленные действующими стандартами.

Exploatarea vehiculelor nu este interzisă în cazul în care:

1. La autoturism lipsesc trusa medicală, stingătorul de incendiu, triunghiul de presemanalizare sau lanterna portativă cu lumină roșie intermitentă, precum și vesta de protecție reflectorizantă.
2. La motocicletă, ciclomotor lipsesc arcurile de protecție, suporturile pentru picioare, la șa – mânerul de susținere a pasagerului, prevăzute prin construcție.
3. La roțile axei din spate a autoturismului sunt montate pneuri cu profilul benzii de rulare reșapat.

9

Эксплуатация транспортных средств не запрещается в случае если:

1. На легковом автомобиле отсутствуют медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки или переносной мигающий фонарь красного цвета, а также предохранительный световозвращающий жилет.
2. На мотоцикле, мопеде нет предусмотренных конструкцией дуг безопасности, подножек, поперечных рукояток на седле для пассажира.
3. На задней оси легкового автомобиля установлены шины с восстановленным протектором.

Este interzisă exploatarea vehiculelor în cazul în care:

1. Este deteriorat sau lipsește servomecanismul sistemului de direcție, prevăzut prin construcție, sau amortizorul ghidonului la motociclete.
2. Autovehiculele scoase din fabricație sunt echipate cu dispozitive de iluminare și semnalizare de la vehiculele prototip sau de alt model.
3. Înălțimea reziduală a profilului benzii de rulare a pneurilor motocicletelor și ciclomotoarelor este de 1 mm.

10

Запрещается эксплуатация транспортных средств если:

1. Поврежден или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер на мотоциклах.
2. На транспортных средствах, снятых с производства, установлены приборы освещения и сигнализации от транспортных средств других марок и моделей.
3. Шины мотоциклов и мопедов имеют остаточную высоту рисунка протектора 1 мм.

În cazul în care autovehiculul prezintă scurgeri de lubrifianți conducătorul este obligat:

1. Să întrerupă deplasarea ulterioară.
2. Să ia toate măsurile pentru înlăturarea defecțiunii, iar dacă nu este posibil – să meargă la garaj sau la punctul cel mai apropiat de reparație, respectând măsurile necesare de precauție punând în funcțiune avertizorul de avarie.
3. Să alimenteze vehiculul la cea mai apropiată stație de aprovizionare cu combustibil și să continue călătoria.

11

При обнаружении негерметичности системы смазки водитель должен:

1. Прекратить дальнейшее движение.
2. Принять все меры к устранению неисправности, а если это невозможно – двигаться к ближайшему месту стоянки или ремонта, соблюдая необходимые меры предосторожности, включив аварийную сигнализацию.
3. Дозаправит транспортное средство на ближайшей автозаправочной станции и продолжить поездку.

Nu este interzisă exploatarea vehiculului în cazul în care acesta este echipat:

1. În față, cu dispozitive de iluminare, semnalizare luminoasă de culoare albă, galbenă sau portocalie, iar dispozitivele fluorescent-reflectorizante sunt de culoare albă.
2. În față, cu dispozitive de iluminare, semnalizare luminoasă, de alte culori decât cea albă, galbenă sau portocalie, iar dispozitivele fluorescent-reflectorizante sunt de altă culoare decât cea albă.
3. În spate, cu lanterne, excepție cele de semnalizare a deplasării cu spatele și de iluminare a plăcuței cu numărul de înmatriculare, ce emit o altă lumină decât cea roșie, galbenă sau portocalie, iar dispozitivele fluorescent-reflectorizante sunt de altă culoare decât cea roșie.

12

Не запрещается эксплуатация транспортных средств если на них установлены:

1. Спереди – световые приборы и приборы световой сигнализации с огнями белого, желтого или оранжевого цвета, а флуоресцентно-световозвращающие приспособления – белого цвета.
2. Спереди – световые приборы и приборы световой сигнализации с огнями любого цвета кроме белого, желтого или оранжевого, а флуоресцентно-световозвращающие приспособления – любого цвета кроме белого.
3. Сзади – световые приборы, кроме фонарей заднего хода и освещения таблички с регистрационным номером, с огнями любого цвета кроме красного, желтого или оранжевого, а флуоресцентно-световозвращающие приспособления – любого цвета кроме красного.

Precizați dacă se permite exploatarea autoturismelor echipate cu pneuri altele, decât cele destinate exploatării în sezonul de iarnă, în cazul în care pe partea carosabilă este zăpadă, gheață sau polei?

1. Se permite dacă înălțimea reziduală a profilului benzii de rulare a pneurilor este mai mare de 1,8 mm.
2. Se permite dacă înălțimea reziduală a profilului benzii de rulare a pneurilor este mai mare de 2,0 mm.
3. Nu se permite.

13

Разрешается ли эксплуатация легковых автомобилей на которых установлены шины иные, чем предназначенные для эксплуатации в зимнее время при наличии на проезжей части снега или льда?

1. Разрешается, если остаточная высота рисунка протектора более 1,8 мм.
2. Разрешается, если остаточная высота рисунка протектора более 2,0 мм.
3. Не разрешается.

În cazul în care autovehiculul prezintă scurgeri de carburanți conducătorul este obligat:

1. Să întrerupă deplasarea ulterioară.
2. Să ia toate măsurile pentru înlăturarea defecțiunii, iar dacă nu este posibil – să meargă la garaj sau la punctul cel mai apropiat de reparație, respectând măsurile necesare de precauție, punând în funcțiune avertizorul de avarie.
3. Să alimenteze vehiculul la cea mai apropiată stație de aprovizionare cu combustibil și să continue călătoria.

14

При обнаружении негерметичности топливной системы водитель должен:

1. Прекратить дальнейшее движение.
2. Принять меры к устранению неисправности, а если это невозможно – двигаться к ближайшему месту стоянки или ремонта, соблюдая необходимые меры предосторожности, включив аварийную сигнализацию.
3. Дозаправит транспортное средство на ближайшей автозаправочной станции и продолжить поездку.

Este interzisă deplasarea ulterioară a vehiculului în cazurile în care:

1. Nu funcționează sistemul de direcție.
2. Este deteriorat servomecanismul sistemului de direcție.
3. Autovehiculul prezintă scurgeri de lubrifianti.

15

Запрещается дальнейшее движение транспортного средства, если:

1. Не действует рулевое управление.
2. Не действует усилитель рулевого управления.
3. Негерметична система смазки.

În care din cazurile menționate este interzisă exploatarea autoturismelor?

1. La roțile axei din spate sunt montate anvelope cu profilul benzii rulante reșapat.
2. Jocul sumar în sistemul de direcție depășește normele stabilite de standardele în vigoare.
3. Înălțimea reziduală a profilului benzii de rulare a anvelopelor este mai mică de 1,6 mm.
4. În cazurile menționate în punctele 2 și 3.
5. În oricare din cazurile menționate.

16

В каких случаях запрещается эксплуатация легковых автомобилей?

1. На заднюю ось установлены шины с восстановленным протектором.
2. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает нормы, установленные действующими стандартами.
3. Остаточная высота рисунка протектора менее 1,6 мм.
4. В случаях, перечисленных в пунктах 2 и 3.
5. В любом из перечисленных случаев.

Vehiculul este reținut și adus la parcare specială, pentru a interzice exploatarea acestuia, în cazul în care:

1. A fost fabricat sau reutilizat nerespectându-se standardele și normativele în vigoare privind siguranța traficului rutier.
2. Nu a fost supus inspecției tehnice periodice, lipsește ecusonul pe raportul de verificare tehnică a acestuia.
3. Nu este înmatriculat în modul stabilit.
4. Nu corespunde condițiilor prevăzute în punctele 1 și 2.
5. Nu corespunde nici uneia de condițiile enumerate.

17

Запрещается эксплуатация транспортного средства с доставкой его на специальную парковку в случае, если оно:

1. Изготовлено или переоборудовано с нарушением требований действующих стандартов, правил и нормативов, касающихся безопасности дорожного движения.
2. Не прошло периодическую техническую инспекцию, отсутствует значок на отчете о проверке его технического состояния.
3. Не зарегистрировано в установленном порядке.
4. Не соответствует условиям перечисленным в пунктах 1 и 2.
5. Не соответствует ни одному из перечисленных условий.

Este interzisă deplasarea ulterioară a vehiculului în cazurile în care:

1. Sunt dereglate farurile.
2. În fața sau în spatele automobilului lipsesc barele de protecție, iar în dreptul roților nu sunt instalate aripile de protecție și apărătoarele de noroi prevăzute prin construcție.
3. Dispozitivul de cuplare a ansamblului de vehicule nu asigură cuplarea remorcii.

18

Запрещается дальнейшее движение транспортного средства если:

1. Нарушена регулировка фар.
2. Отсутствуют предусмотренные конструкцией передний или задний бампер, грязезащитные фартуки и брызговики.
3. Сцепное устройство состава транспортных средств не обеспечивает соединение с прицепом.



Exploatarea motocicletelor cu ataș este permisă în lipsa:

1. Trusei medicale.
2. Stingătorului de incendiu.
3. Triunghiului de presemnalizare (lanternei portative cu lumină de culoare roșie intermitentă).
4. Vestei de protecție-reflectorizante.

19

Эксплуатация мотоциклов с боковым прицепом разрешается при отсутствии:

1. Медицинской аптечки.
2. Огнетушителя.
3. Знака аварийной остановки (мигающего фонаря красного цвета).
4. Предохранительного световозвращающего жилета.

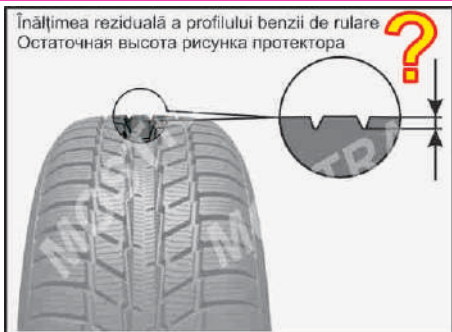
Este interzisă exploatarea motocicletei și ciclomotorului în lipsa:

1. Doar a arcurilor de protecție și suporturilor pentru picioare, prevăzute prin construcție.
2. Doar a mânerului de susținere a pasagerului la șa, prevăzut prin construcție.
3. Doar a stingătorului de incendiu.
4. A echipamentului enumerat în punctele 1 și 2.
5. Echipamentului enumerat în toate punctele.

20

Запрещается эксплуатация мотоцикла и мопеда при отсутствии:

1. Только предусмотренных конструкцией дуг безопасности и подножек.
2. Только предусмотренных конструкцией поперечных рукояток на седле для пассажира.
3. Только огнетушителя.
4. Оборудования, перечисленного в пунктах 1 и 2.
5. Всего перечисленного оборудования.



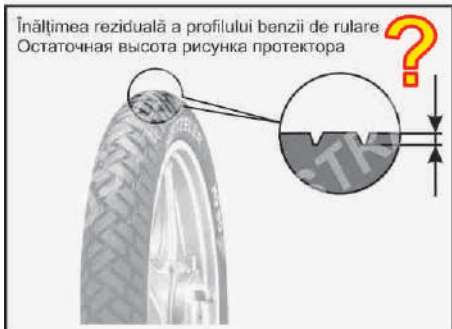
Este interzisă exploatarea autoturismului dacă înălțimea reziduală a profilului benzii de rulare a pneurilor este mai mică de:

1. 0,8 mm.
2. 1,0 mm.
3. 1,6 mm.
4. 2,0 mm.

Запрещается эксплуатация легкового автомобиля, у которого остаточная высота рисунка протектора шин менее:

1. 0,8 мм.
2. 1,0 мм.
3. 1,6 мм.
4. 2,0 мм.

21



Este interzisă exploatarea motocicletelor și ciclomotoarelor dacă înălțimea reziduală a profilului benzii de rulare a pneurilor este mai mică de:

1. 0,8 mm.
2. 1,0 mm.
3. 1,6 mm.
4. 2,0 mm.

Запрещается эксплуатация мотоциклов и мопедов у которых остаточная высота рисунка протектора шин менее:

1. 0,8 мм.
2. 1,0 мм.
3. 1,6 мм.
4. 2,0 мм.

22

Exploatarea autoturismelor este permisă în lipsa:

1. Trusei medicale.
2. Stingătorului de incendiu.
3. Pompei pentru pneuri și cablului de remorcare.
4. Triunghiului de presemenalizare sau lanternei portative cu lumină de culoare roșie intermitentă.
5. Vestei de protecție reflectorizante.

Эксплуатация легковых автомобилей разрешается при отсутствии:

1. Медицинской аптечки.
2. Огнетушителя.
3. Насоса для накачки шин и буксировочного троса.
4. Знака аварийной остановки или переносного мигающего фонаря красного цвета.
5. Предохранительного световозвращающего жилета.

N23

Exploatarea camioanelor, la care masa maximă autorizată nu depășește 3500 kg, este permisă în lipsa:

1. Trusei medicale.
2. Cel puțin a două pene pentru asigurarea staționării.
3. Triunghiului de presemenalizare sau lanternei portative cu lumină roșie intermitentă.
4. Vestei de protecție reflectorizante.
5. Stingătorului de incendiu.

Эксплуатация грузовых автомобилей с разрешённой максимальной массой менее 3500 кг разрешается при отсутствии:

1. Медицинской аптечки.
2. Не менее двух противооткатных упоров.
3. Знака аварийной остановки или переносного мигающего фонаря красного цвета.
4. Предохранительного световозвращающего жилета.
5. Огнетушителя.

N24

Este interzisă exploatarea motocicletei și ciclomotorului în cazul în care lipsește:

1. Doar arcurile de protecție și suporturile pentru picioare, prevăzute prin construcție.
2. Doar mânerul la șa de susținere a pasagerului, prevăzut prin construcție.
3. Doar stingătorul de incendiu.
4. Echipamentul enumerat la punctele 1 și 2.
5. Tot echipamentul enumerat.

Запрещается эксплуатация мотоцикла и мопеда при отсутствии:

1. Только предусмотренных конструкцией дуг безопасности и подножек.
2. Только предусмотренных конструкцией поперечных рукояток на седле для пассажира.
3. Только огнетушителя.
4. Оборудования, перечисленного в пунктах 1 и 2.
5. Всего перечисленного оборудования.

N25

Exploatarea autoturismului nu este interzisă dacă:

1. Înălțimea reziduală a profilului benzii de rulare a pneurilor este 1,5 mm.
2. La roțile axei din față sunt montate pneuri cu profilul benzii de rulare reșapat.
3. Trusa medicală și stingătorul de incendiu sunt fixate în portbagaj.
4. Lipsește sau este defectat dispozitivul de siguranță (cablul) remorcii care, prin construcție, este dotată cu frână autonomă.

Эксплуатация легкового автомобиля не запрещается если:

1. Остаточная высота рисунка протектора шин 1,5 мм.
2. На передней оси установлены шины с восстановленным протектором.
3. Аптечка и огнетушитель закреплены в багажнике.
4. Отсутствуют или повреждены страховочные тросы (цепи) на прицепах оборудованных конструктивно автономным тормозом.

N26

Exploatarea motocicletei nu este interzisă dacă:

1. Lipsesc arcurile de protecție, suporturile pentru picioare, la șa mânerul de susținere a pasagerului, prevăzute prin construcție.
2. Lipsesc amortizorul ghidonului, prevăzut prin construcție.
3. La motocicletă cu ataș lipsește stingătorul de incendiu.
4. Înălțimea reziduală a profilului benzii de rulare a pneurilor este mai mică de 0,8 mm.

N27

Эксплуатация мотоцикла не запрещается если:

1. Отсутствуют дуги безопасности, подножки, поперечные рукоятки на седле для пассажира, предусмотренные конструкцией.
2. Отсутствует рулевой демпфер, предусмотренный конструкцией.
3. На мотоцикле с боковым прицепом отсутствует огнетушитель.
4. Остаточная высота рисунка протектора шин менее 0,8 мм.

Este interzisă exploatarea vehiculelor dacă:

1. Pneurile au deteriorări (tăieturi sau rupturi) ale cordului, este prezentă exfolierea carcasei, benzii de rulare sau a flancurilor.
2. Lipsesc prizonul (bulonul, piulița) de fixare a roții, discul sau janta are fisuri.
3. Pe roțile axei din spate ale autoturismului sunt montate pneuri cu profilul benzii de rulare reșapat.
4. Sunt depistate devieri de la normativele tehnice enumerate doar la punctele 1 și 2.

N28

Запрещается эксплуатация транспортных средств, если:

1. Шины имеют местные повреждения (порезы, разрывы и т. п.), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора или боковины.
2. Отсутствует шпилька (болт, гайка) крепления колеса, имеются трещины диска или обода.
3. На задней оси легкового автомобиля установлены шины с восстановленным протектором.
4. Выявлены отклонения от технических нормативов, перечисленные только в пунктах 1 и 2.

Este interzisă exploatarea autoturismului prin retragerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare în cazul în care:

1. Jocul sumar în sistemul de direcție depășește normele stabilite de standardele în vigoare.
2. Sistemul de frânare este defectat sau eficiența acestuia nu corespunde cerințelor standardelor în vigoare.
3. Parbrizul sau suprafețele de geam ale portierelor din față sunt umbrite ori pe acestea sunt amplasate diferite obiecte, care diminuează câmpul vizual al conducătorului.
4. Concentrația substanțelor nocive în gazele de eșapament depășește normele admisibile stabilite de standarde.

N29

Запрещается эксплуатация легкового автомобиля с изъятием табличек с регистрационным номером, если:

1. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает нормы, установленные действующими стандартами.
2. Неисправна тормозная система или ее эффективность не соответствует требованиям действующих стандартов.
3. Лобовое стекло или стёкла передних дверей затемнены, либо на них установлены различные предметы, ограничивающие обзор с места водителя.
4. Содержание вредных веществ в отработанных газах превышает допустимые нормы, установленные стандартами.

Este interzisă deplasarea ulterioară a autoturismului în cazul în care:

1. Lipsesc sau sunt defectate centurile de siguranță și/sau tetierele banchetelor, prevăzute prin construcție.
2. Lipsesc geamurile sau oglinzile retrovizoare, prevăzute prin construcție ori acestea sunt deteriorate, având fisuri care diminuează vizibilitatea.
3. Pe neașteptate, pe partea carosabilă a căzută zăpadă, s-a format gheața sau polei, iar roțile autoturismului nu sunt echipate cu anvelope pe care este marcatul "M+S", "M.S." sau "M&S".
4. Nu funcționează dispozitivele de spălare și dezaburire, prevăzute prin construcție.

N30

Запрещается дальнейшее движение легкового автомобиля, если:

1. Отсутствуют или неисправны предусмотренные конструкцией ремни безопасности и/или подголовники сидений.
2. Отсутствуют предусмотренные конструкцией стёкла или зеркала заднего вида, либо они имеют дефекты, ухудшающие видимость.
3. Проезжая часть дороги неожиданно покрылась снегом или льдом, либо появилась гололедица, а его колёса не оснащены шинами с маркировкой «M+S», «M.S.» или «M&S».
4. Не работают стеклоомыватели и устройства для обдува ветрового стекла, предусмотренные конструкцией.

Vehiculul este reținut și adus la parcare specială, pentru a interzice exploatarea acestuia, în cazul în care:

1. Sistemul de frânare este defectat sau eficiența acestuia nu corespunde cerințelor standardelor în vigoare.
2. Numărul de identificare a șasiului, caroseriei, cadrului este reimprimat prin poansonare ori acesta nu corespunde celui înscris în certificatul de înmatriculare.
3. Piesele sistemului de direcție au uzuri, deformații pronunțate sau nu sunt destinate modelului dat.

N31

Запрещается эксплуатация транспортного средства с доставкой его на специальную парковку в случае, если:

1. Тормозная система неисправна или её эффективность не соответствует требованиям действующих стандартов.
2. Номер шасси, кузова, рамы подделан или не соответствует записи в регистрационных документах.
3. Детали рулевого управления изношены, имеют значительные деформации или не предназначены для данной модели.

Vehiculul este reținut și adus la parcare specială, pentru a interzice exploatarea acestuia, în cazul în care:

1. Lipsesc plăcuța cu numărul de înmatriculare sau acesta nu corespunde celui înscris în certificatul de înmatriculare.
2. Este modificată construcția sistemului de frânare, subsamblurile sau piesele nu corespund modelului vehiculului în cauză, precum și exigențelor întreprinderii producătoare.
3. Lipsesc prizonul (bulonul, piulița) de fixare a roții, discul sau janta are fisuri.

N32

Запрещается эксплуатация транспортного средства с доставкой его на специальную парковку в случае, если:

1. Отсутствует табличка с регистрационным номером или этот номер не соответствует записи в регистрационном документе.
2. Изменена конструкция тормозной системы, узлы или отдельные детали не соответствуют данной модели транспортного средства, а также не отвечают требованиям предприятия-изготовителя.
3. Отсутствует шпилька (болт, гайка) крепления колеса, имеются трещины диска или обода.



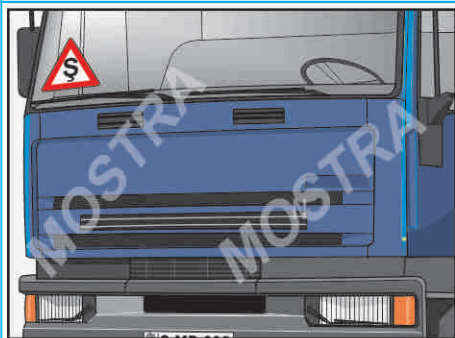
Acest semn distinctiv poate fi amplasat pe vehiculul condus de:

1. Conducătorul surdmut.
2. Conducătorul cu dizabilități.
3. Conducătorul medic.

1

Этот опознавательный знак может быть установлен на транспортном средстве управляемом:

1. Глухонемым водителем.
2. Водителем с ограниченными возможностями.
3. Водителем врачом.



Acest semn distinctiv trebuie să fie amplasat în față și în spatele autovehiculelor:

1. Condușe de conducători începători.
2. Cu care se efectuează instruirea în conducere.
3. Care efectuează transportarea în grup a școlarilor.

2

Этот опознавательный знак устанавливается спереди и сзади на транспортных средствах:

1. Управляемых начинающими водителями.
2. Используемых для обучения вождению.
3. Осуществляющих перевозку группы школьников.



Care semn distinctiv trebuie să fie amplasat în față și în spatele autobuzelor care efectuează transportarea în grup a copiilor?

1. Semnul distinctiv 1.
2. Semnul distinctiv 2.
3. Semnul distinctiv 3.

3

Какой опознавательный знак устанавливается спереди и сзади на автобусах, осуществляющих перевозку группы детей?

1. Опознавательный знак 1.
2. Опознавательный знак 2.
3. Опознавательный знак 3.



Prin care semn distinctiv din imagine trebuie să fie semnalizate vehiculele care sunt echipate cu pneuri antidera-pante?

1. Semnul distinctiv 1.
2. Semnul distinctiv 2.
3. Semnul distinctiv 3.
4. Semnul distinctiv 4.

4

Какой из указанных опознавательных знаков применяется для обозначения транспортного средства, на котором установлены шины с элементами противоскольжения?

1. Опознавательный знак 1.
2. Опознавательный знак 2.
3. Опознавательный знак 3.
4. Опознавательный знак 4.



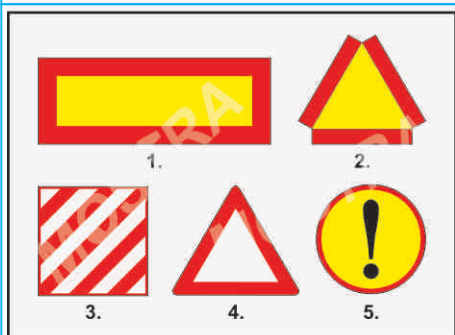
Prin semnul distinctiv din imagine sunt semnalizate autovehiculele care:

1. Transportă încărcături periculoase.
2. Sunt conduse de conducătorii cu dizabilități.
3. Sunt conduse de conducătorii începători.

5

Этим опознавательным знаком обозначаются транспортные средства:

1. Перевозящие опасные грузы.
2. Управляемые водителями с ограниченными возможностями.
3. Управляемые начинающими водителями.




La autovehiculele tractate trebuie să fie pus în funcțiune avertizorul de avarie, iar în cazul în care acesta nu funcționează sau lipsește, în spatele acestor vehicule trebuie amplasat semnul distinctiv:

1. 1. 2. 2. 3. 3. 4. 4. 5. 5.

N6

На буксируемых механических транспортных средствах должна быть включена аварийная сигнализация, а если она неисправна или отсутствует, на этих транспортных средствах сзади должен быть закреплён опознавательный знак:

1. 1. 2. 2. 3. 3. 4. 4. 5. 5.



1.

2.

3.


Prin care semn distinctiv din imagine trebuie să fie semnalizat autovehiculul care transportă încărcătura ce depășește limitele de gabarit ale acestuia: în plan longitudinal spate mai mult de 1 m, în plan transversal – mai mult de 0,4 m de la marginea exterioară a luminilor de gabarit?

1. Prin semnul distinctiv 1.
2. Prin semnul distinctiv 2.
3. Prin semnul distinctiv 3.

Каким из указанных опознавательных знаков обозначаются транспортные средства, перевозящие груз, который выступает за габариты транспортного средства по длине сзади более чем на 1 м, по ширине – более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня?

1. Опознавательным знаком 1.
2. Опознавательным знаком 2.
3. Опознавательным знаком 3.

7




Acest semn distinctiv trebuie să fie amplasat în față și în spatele autovehiculului condus de:

1. Conducătorul cu dizabilități.
2. Conducătorul surdomut.
3. Conducătorul medic.

Этот опознавательный знак устанавливается спереди и сзади на транспортном средстве управляемом:

1. Водителем с ограниченными возможностями.
2. Глухонемым водителем.
3. Водителем врачом.

8




Semnul distinctiv "Coloană militară":

1. Se instalează pe partea frontală numai a primului vehicul din coloana militară.
2. Se instalează pe partea frontală a primului și partea dorsală a ultimului vehicul din coloana militară.
3. Se instalează pe partea dorsală numai a ultimului vehicul din coloana militară.

Опознавательный знак «Воинская колонна»:

1. Устанавливается только спереди первого транспортного средства воинской колонны.
2. Устанавливается спереди первого транспортного средства и сзади последнего транспортного средства воинской колонны.
3. Устанавливается только сзади последнего транспортного средства воинской колонны.

9



1.

2.

3.

4.

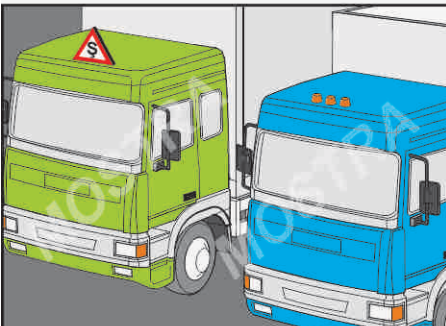
Prin care semn distinctiv din imagine trebuie să fie semnalizat autovehiculul condus de conducătorul cu dizabilități?

1. Prin semnul distinctiv 1.
2. Prin semnul distinctiv 2.
3. Prin semnul distinctiv 3.
4. Prin semnul distinctiv 4.

Каким из указанных опознавательных знаков обозначается транспортное средство, которым управляет водитель с ограниченными возможностями?

1. Опознавательным знаком 1.
2. Опознавательным знаком 2.
3. Опознавательным знаком 3.
4. Опознавательным знаком 4.

10




Care din automobile este semnalizat prin semnul distinctiv "Ansamblu de vehicule"?

1. Cel verde.
2. Cel albastru.
3. Ambele automobile.

Какой из автомобилей обозначен опознавательным знаком «Состав транспортных средств»?

1. Зелёный.
2. Синий.
3. Оба автомобиля.

11



Acest semn distinctiv se instalează în spate pe partea stângă a autovehiculelor:

1. Care efectuează transportul de persoane.
2. Care transportă încărcături cu gabarit și masa depășite, precum și în cazurile în care viteza maximă a vehiculului, conform caracteristicii tehnice, este mai mică decât cea stabilită de Regulament.
3. Care remorchează autovehiculele deteriorate.

Этот опознавательный знак устанавливается сзади с левой стороны на транспортных средствах:

1. Осуществляющих перевозку людей.
2. Перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы, а также в случаях, когда их максимальная скорость, в соответствии с технической характеристикой, меньше допустимых пределов определенных Правилами.
3. Осуществляющих буксировку неисправных механических транспортных средств.

12



Prin acest semn distinctiv va fi semnalizat vehiculul:

1. Lungimea căruia depășește 12 m.
2. Care transportă încărcături periculoase.
3. Care transportă încărcături cu masă sau gabarit depășite.

13

Этим опознавательным знаком обозначается транспортное средство:

1. Длина которого более 12 м.
2. Перевозящее опасные грузы.
3. Перевозящее особо тяжелые или крупногабаритные грузы.



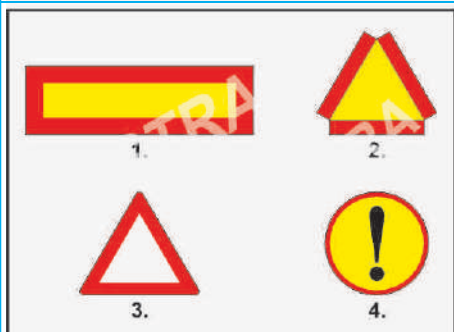
Care semn distinctiv se folosește pentru semnalizarea vehiculului în caz de oprire fortuită unde acesta constituie un obstacol pentru ceilalți participanți la trafic?

1. Semnul distinctiv 1.
2. Semnul distinctiv 2.
3. Semnul distinctiv 3.
4. Semnul distinctiv 4.

N14

Какой опознавательный знак применяется для обозначения транспортного средства при вынужденной остановке, если оно представляет опасность для других участников движения?

1. Опознавательный знак 1.
2. Опознавательный знак 2.
3. Опознавательный знак 3.
4. Опознавательный знак 4.



Care semn distinctiv din imagine trebuie să fie amplasat în spatele autovehiculului tractat în cazul în care la acesta nu funcționează sau lipsește avertizorul de avarie?

1. Semnul distinctiv 1.
2. Semnul distinctiv 2.
3. Semnul distinctiv 3.
4. Semnul distinctiv 4.

N15

Какой опознавательный знак должен быть закреплён сзади буксируемого механического транспортного средства при неисправности или отсутствии у него аварийной сигнализации?

1. Опознавательный знак 1.
2. Опознавательный знак 2.
3. Опознавательный знак 3.
4. Опознавательный знак 4.



Care semn distinctiv se folosește pentru semnalizarea vehiculului lent?

1. Semnul distinctiv 1.
2. Semnul distinctiv 2.
3. Semnul distinctiv 3.
4. Semnul distinctiv 4.

N16

Какой опознавательный знак применяется для обозначения тихоходного транспортного средства?

1. Опознавательный знак 1.
2. Опознавательный знак 2.
3. Опознавательный знак 3.
4. Опознавательный знак 4.



Care semn distinctiv se folosește pentru semnalizarea vehiculelor care transportă încărcături periculoase?

1. Semnul distinctiv 1.
2. Semnul distinctiv 2.
3. Semnul distinctiv 3.
4. Semnul distinctiv 4.

N17

Какой опознавательный знак применяется для обозначения транспортных средств перевозящих опасные грузы?

1. Опознавательный знак 1.
2. Опознавательный знак 2.
3. Опознавательный знак 3.
4. Опознавательный знак 4.



Аcest semn distinctiv se instalează:

1. În față și în spatele tuturor vehiculelor înregistrate în Republica Moldova.
2. Numai în spatele autovehiculelor înregistrate în Republica Moldova care participă în traficul internațional.
3. Numai în spatele vehiculelor misiunilor diplomatice ale Republicii Moldova peste hotare.

N18

Этот опознавательный знак устанавливается:

1. Спереди и сзади на всех транспортных средствах зарегистрированных в Республике Молдова.
2. Сзади, только на транспортных средствах зарегистрированных в Республике Молдова, участвующих в международном движении.
3. Сзади, только на транспортных средствах дипломатических представительств Республики Молдова за рубежом.

Prin "spațiu de frânare" se înțelege:

1. Distanța parcursă de vehicul din momentul în care conducătorul acestuia a observat pericolul până la oprirea definitivă a vehiculului.
2. Distanța parcursă de vehicul din momentul în care a început frânarea până la oprirea definitivă a vehiculului.
3. Distanța parcursă de vehicul din momentul în care conducătorul acestuia a observat pericolul până la momentul în care a început frânarea.

1

Под «тормозным путём» понимается:

1. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.
2. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала торможения до полной остановки.
3. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до начала торможения.

Ce consecințe periculoase pot fi în caz de frânare îndelungată, cu motorul decuplat de la transmisie, pe pantele lungi cu declivitate mare?

1. Uzura sporită a anvelopelor.
2. Uzura sporită a pieselor ambreiajului.
3. Supraîncălzirea frânelor și ieșirea lor din uz.

2

Какие опасные последствия может вызвать длительное торможение с отключённым от трансмиссии двигателем на крутых затяжных спусках?

1. Повышенный износ шин.
2. Повышенный износ деталей сцепления.
3. Перегрев тормозов и отказ в их работе.

3

Ce se înțelege prin "timp de reacție"?

1. Timpul din momentul în care conducătorul de vehicul a sesizat pericolul până la începutul acțiunilor în vederea prevenirii acestuia.
2. Timpul din momentul în care conducătorul a acționat frânele, până la oprirea definitivă a vehiculului.
3. Timpul din momentul în care conducătorul a sesizat pericolul până la oprirea definitivă a vehiculului.

Что понимается под «временем реакции»?

1. Время от момента, когда водитель транспортного средства заметил опасность до начала действий, направленных на её предотвращение.
2. Время от момента, когда водитель начал торможение до полной остановки транспортного средства.
3. Время от момента, когда водитель заметил опасность до полной остановки транспортного средства.

**Intrând pe sectorul de drum deschis, prealabil căruia este instalat indicatorul "Vânt lateral" trebuie să:**

1. Reduceți viteza, întrucât este posibilă devierea automobilului de la traiectoria dată de deplasare.
2. Nemodificând viteza vă deplasați spre axa drumului.
3. Nemodificând viteza vă deplasați spre marginea din dreapta a părții carosabile.

4

Выезжая на открытый участок дороги, перед которым установлен знак «Боковой ветер», необходимо:

1. Снизить скорость, поскольку возможно отклонение автомобиля от траектории движения.
2. Не изменяя скорости движения, переместиться к оси дороги.
3. Не изменяя скорости движения, переместиться к правому краю проезжей части.

**În ce caz forța centrifugă se reduce la deplasarea în curbă?**

1. În caz de întoarcere bruscă a volanului în direcția curbei.
2. În caz de reducere a vitezei de deplasare.
3. În caz de reducere a razei traiectoriei de deplasare.

5

В каком случае центробежная сила уменьшается при движении на повороте?

1. При резком вращении рулевого колеса в направлении поворота.
2. При снижении скорости движения.
3. При уменьшении радиуса траектории движения.

La ce urmări periculoase poate conduce neasigurarea de către conducător a intervalului lateral suficient în cazul efectuării depășirii?

1. Numai la antrenarea vehiculului depășit, în fâșia de depresiune formată de vehiculul ce depășește, prin aceasta, fiind posibilă căderea și traumatizarea bicicletei, ciclomotorului sau motocicletei fără ataș.
2. Numai la micșorarea culoarului de deplasare pentru vehiculele ce vin din sens opus, prin aceasta, fiind posibil impactul tangențial cu alte vehicule.
3. La oricare din urmările descrise în ambele puncte.

6

К каким опасным последствиям может привести несоблюдение водителем транспортного средства достаточного бокового интервала при обгоне?

1. Только к вовлечению обгоняемого транспортного средства в образовавшуюся зону разрежения, что, в свою очередь может спровоцировать падение и травмирование водителя (пассажира) в случае обгона велосипеда, мопеда или двухколесного мотоцикла.
2. Только к уменьшению свободного пространства для движущихся навстречу транспортных средств, что может привести к столкновению с этими транспортными средствами.
3. К любому из последствий, описанных в предыдущих пунктах.

**În situația din imagine, autoturismul de culoare albă, care iese de pe drumul rudimentar, nu oprește pentru a vă ceda trecerea. Cum veți proceda?**

1. Având prioritate, claxonând veți continua deplasarea.
2. Semnalizând prin comutarea luminii farurilor veți continua deplasarea nereducând viteza.
3. Renunțând la prioritate, veți reduce viteza cedând trecerea.

7

В ситуации, показанной на рисунке, белый легковой автомобиль, который выезжает с грунтовой дороги не останавливается, чтобы уступить Вам дорогу. Как Вы поступите?

1. Подадите звуковой сигнал и продолжите движение, пользуясь преимуществом.
2. Примените переключение света фар и продолжите движение не снижая скорости.
3. Снизите скорость и откажетесь от преимущества, уступая дорогу.

Umbrirea parbrizului și a suprafețelor de geam ale portierelor din față la autovehicul:

1. Contribuie la crearea confortului, astfel facilitând conducerea autovehiculului.
2. Conduce la reducerea considerabilă a vizibilității, mai cu seamă la deplasarea pe timp de noapte, prin aceasta periclitându-se siguranța circulației.
3. Mărește probabilitatea de orbire de la lumina farurilor vehiculelor ce vin din sens opus.

8

Затемнение лобового стекла и стёкол передних дверей автомобиля:

1. Способствует улучшению комфортабельности салона и, как следствие, облегчению управления автомобилем.
2. Ведет к ухудшению видимости, особенно при движении в тёмное время суток, что создает угрозу безопасности движения.
3. Увеличивает вероятность ослепления фарами встречных транспортных средств.

Ați observat pierderi de carburanți la automobilul cu care vă deplasați, iar încercările de a le înlătura nu s-au încununat de succes. Ce urmări periculoase pot avea loc, în cazul în care veți continua deplasarea până la garaj sau la punctul cel mai apropiat de reparație?

1. Creșterea exagerată a consumului de combustibil ce poate conduce la ieșirea din uz a sistemului de alimentare.
2. Inflamarea locului cu scurgeri, fiind posibilă aprinderea autovehiculului și explozia rezervorului de carburanți.
3. Formarea amestecului carburant necalitativ ce poate conduce la funcționarea neuniformă a motorului.

9

Вы обнаружили на своём автомобиле негерметичность топливной системы. К каким опасным последствиям может привести продолжение движения до ближайшего места стоянки или ремонта после неудачной попытки устранить неисправность на месте?

1. К значительному увеличению расхода топлива, что может привести к выходу из строя топливной системы.
2. К возможному воспламенению места утечки, что может привести к возгоранию автомобиля и взрыву топливного бака.
3. К образованию рабочей смеси плохого качества, что может привести к перебоям в работе двигателя.

Cum veți proceda, în caz de derapare a punții posteriore, la deplasarea în curbă cu autovehiculul la care tracțiunea este pe spate?

1. Veți mări debitul de combustibil și prin intermediul volanului veți stabili mișcarea.
2. Veți frâna ușor și veți întoarce volanul în direcție opusă derapării.
3. Veți reduce considerabil debitul de combustibil nemodificând poziția volanului.
4. Reducând neesențial debitul de combustibil, veți întoarce volanul în direcția derapării.

10

Как Вы поступите при возникновении на повороте заноса задней оси заднеприводного автомобиля?

1. Увеличите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.
2. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону противоположную заносу.
3. Значительно уменьшите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
4. Незначительно уменьшив подачу топлива, повернете рулевое колесо в сторону заноса.

La deplasarea pe timp de ceață distanța până la un obiect oarecare, este sesizată ca fiind:

1. Mai mare decât în realitate.
2. Mai mică decât în realitate.
3. În corespundere cu realitatea.

11

При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:

1. Большим, чем в действительности.
2. Меньшим, чем в действительности.
3. Соответствующим действительности.

La începutul ploii aderența pneurilor cu calea:

1. Scade considerabil din cauza formării unui strat de mazăgă (lipicios) pe partea carosabilă.
2. Se mărește, întrucât ploaia spală partea carosabilă de praf.
3. Nu este influențată.

12

При начинающемся дожде сцепление шин с дорогой:

1. Значительно снижается, из-за образования тонкого слоя липкой грязи на поверхности проезжей части.
2. Увеличивается, поскольку дождь смывает пыль с проезжей части.
3. Не изменяется.

În cazul frânării intensive a automobilului neechipat cu dispozitiv antiblocare (DAB), care roți ale acestuia sunt mai susceptibile la derapare?

1. Cele din față.
2. Cele din spate.
3. Toate roțile.

13

Какие колёса более склонны к заносу при резком торможении автомобиля, не оборудованного антиблокировочной системой (АБС)?

1. Передние.
2. Задние.
3. Все колёса.

**Precizați care-i efectul negativ al oglinzii retrovizoare convexe și cum se răsfrânge acesta asupra siguranței circulației?**

1. Ca urmare a distorsiunii obiectele par mai mici și mai îndepărtate decât în realitate, astfel conducătorul poate comite erori în aprecierea distanței.
2. Ca urmare a reducerii unghiurilor moarte facilitează efectuarea manevrei de preselecție a benzii.
3. Ca urmare a reducerii unghiurilor moarte asigură un câmp vizual mai larg.

14

Каким отрицательным эффектом обладает выпуклое зеркало заднего вида и как это сказывается на безопасности движения?

1. Неверно отражённые предметы кажутся меньшего размера и более отдалёнными чем в действительности, поэтому водитель может ошибиться в оценке расстояния до них.
2. Уменьшение неосматриваемого пространства облегчает манёвры, связанные с перестроением.
3. Уменьшение неосматриваемого пространства расширяет поле зрения сзади.

Ce poate cauza deraparea vehiculului?

1. Numai accelerarea bruscă.
2. Numai frânarea bruscă.
3. Și accelerarea bruscă și frânarea bruscă.

15

Что может стать причиной бокового заноса автомобиля?

1. Только резкое ускорение.
2. Только резкое торможение.
3. И резкое ускорение и резкое торможение.



La deplasarea în curba cu raza mică pentru a evita răsturnarea sau ieșirea pe contrasens conducătorului autoturismului din imagine i se recomandă:

1. Să se deplaseze cu viteză înaltă reducând intensiv raza traiectoriei de deplasare.
2. Să se deplaseze cu viteză redusă, nebruscând volanul, menținând traiectoria de deplasare pe banda din dreapta.
3. Să se apropie de axa drumului, pentru a reduce forța centrifugă.

16

При движении на повороте малого радиуса, чтобы избежать опрокидывания или выезда на встречную полосу, водителю автомобиля рекомендуется:

1. Двигаться на большой скорости, интенсивно уменьшая радиус траектории движения.
2. Двигаться на пониженной скорости, плавно поворачивая рулевое колесо, придерживаясь правой стороны проезжей части.
3. Приблизиться к оси дороги с целью уменьшения центробежной силы.

La deplasarea cu care vehicul mărește viteza poate contribui la suspendarea derapajului punții din spate?

1. Numai cu cel ce are tracțiunea pe spate.
2. Numai cu cel ce are tracțiunea pe față.
3. Numai cu cel ce are toate roțile motoare.
4. Cu vehiculele indicate la punctele 2 și 3.

17

При движении на каком транспортном средстве увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?

1. Только на заднеприводном.
2. Только на переднеприводном.
3. Только на полноприводном.
4. На транспортных средствах, указанных в пунктах 2 и 3.



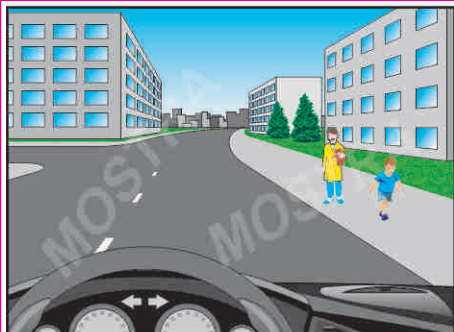
În situația din imagine, efectuând manevra de virare la dreapta, cu vehiculul neutilat cu dispozitiv antiblocare (DAB), trebuie să:

1. Decuplați motorul de la transmisie, să reduceți viteza cu frâna de serviciu și apoi să manevrați la dreapta.
2. Reduceți viteza frânând discret (apăsând cu întreruperi pedala frânei) fără ca să decuplați motorul de la transmisie, apoi să manevrați la dreapta.
3. Efectuați virarea la dreapta nereducând viteza.

18

Выполняя правый поворот на автомобиле, не оборудованном антиблокировочной системой (АБС) в ситуации, показанной на рисунке, Вы должны:

1. Снизить скорость затормозив рабочим тормозом при выключенном сцеплении, затем повернуть направо.
2. Притормозить прерывистыми нажатиями на педаль тормоза, не выключая сцепления, затем повернуть направо.
3. Не снижая скорости движения, повернуть направо.



Cum trebuie să procedați în situația din imagine?

1. Veți urmări atent comportarea copiilor fiind gata pentru a opri la momentul oportun. În caz de necesitate veți claxona.
2. Nu veți lua în considerație comportarea copiilor, deoarece ei merg pe trotuar.
3. Veți claxona și veți continua deplasarea fără a reduce viteza.

19

Как Вы должны поступить в ситуации, показанной на рисунке?

1. Внимательно наблюдаете за детьми, будучи готовым к немедленной остановке. При необходимости подаёте звуковой сигнал.
2. Не обращаете внимания на детей, так как они идут по тротуару.
3. Подаёте звуковой сигнал и продолжаете движение не снижая скорости.



Vă deplasați pe banda extremă din dreapta. Pe banda alăturată din stânga vă precede vehiculul de rută. La care acțiuni periculoase ale conducătorului vehiculului în cauză vă puteți aștepta?

1. Acesta, conectând semnalizatorul de direcție, după ce va ceda trecerea, va începe să se deplaseze spre dreapta către pieton.
2. Acesta, nesemnalizând manevra, brusc va începe deplasarea spre dreapta către pietonul ce-i semnalizează oprirea.
3. Acesta, măbind viteza și semnalizând manevra, lent va începe manevra de deplasare spre pietonul ce-i semnalizează oprirea.

20

Вы двигаетесь по правой крайней полосе. Впереди Вас слева по соседней полосе движется маршрутное такси. Каких действий водителя такси следует опасаться?

1. Включив указатель изменения направления движения, он начнёт перестроение к стоящему пешеходу, после того как уступит Вам дорогу.
2. Не включая указателя изменения направления движения, он начнёт резко перестраиваться вправо к стоящему пешеходу.
3. Увеличив скорость и включив указатель изменения направления движения, он начнёт плавно перестраиваться к стоящему пешеходу.

De câte ori se va mări spațiul de frânare, dacă viteza vehiculului va crește de 3 ori?

1. Se va mări de 3 ori.
2. Se va mări de 6 ori.
3. Se va mări de 9 ori.
4. Spațiul de frânare nu depinde de viteză.

21

Во сколько раз увеличится тормозной путь, если скорость транспортного средства возрастёт в 3 раза?

1. Увеличится в 3 раза.
2. Увеличится в 6 раз.
3. Увеличится в 9 раз.
4. Величина тормозного пути не зависит от скорости движения.



Conducătorul autoturismului care vine din sensul opus, efectuând depășirea, a apreciat greșit viteza automobilului Dvs. Cum veți proceda?

1. Veți mări viteza și veți claxona.
2. Veți reduce viteza, vă veți deplasa spre dreapta și la necesitate veți opri.
3. Veți conecta lumina farurilor și veți continua mersul cu aceeași viteză.

22

Водитель встречного автомобиля, выполняя обгон, неверно оценил скорость Вашего автомобиля. Как Вы поступите?

1. Увеличите скорость и подадите звуковой сигнал.
2. Снизите скорость, примете вправо и при необходимости остановитесь.
3. Включите фары и продолжите движение с прежней скоростью.

Ce prezintă fenomenul "acvaplanare"?

1. Pierderea contactului (aderenței) pneurilor cu drumul din cauza deplasării cu viteză excesivă pe stratul de apă format pe partea carosabilă în urma precipitațiilor abundente.
2. Pierderea aderenței pneurilor cu drumul din cauza formării stratului de mazăgă (lipicios) la începutul ploii.

23

Что представляет собой явление «аквапланирования»?

1. Потерю контакта (сцепления) шин с дорогой при движении на большой скорости, вследствие образовавшегося на поверхности проезжей части слоя воды, вызванного проливным дождем.
2. Потерю сцепления шин с дорогой из-за образования липкого слоя на поверхности проезжей части в начале дождя.

Cum trebuie să procedați în caz de deplasare pe timp de ceață?

1. Să reduceți viteza până la limita, care ar asigura securitatea circulației.
2. Să conectați lanternele de gabarit sau lumina de întâlnire, precum și farurile anticeață și lanternele posterioare anticeață dacă aceste există.
3. Să efectuați acțiunile enumerate în răspunsurile precedente.

24

Как Вы должны поступить при движении в тумане?

1. Снизить скорость до предела, обеспечивающего безопасность движения.
2. Включить габаритные огни или ближний свет, а также противотуманные фары и задние противотуманные фонари, при их наличии.
3. Выполнить действия, перечисленные в предыдущих ответах.

În timpul frânerii automobilul Dvs. ce are tracțiunea pe spate derapează. Cum veți proceda?

1. Veți întrerupe frânarea și veți roti volanul în direcția derapării punții din spate.
2. Veți acționa frâna de staționare.
3. Veți mări forța frânerii.

25

При торможении Ваш автомобиль с приводом на задние колёса заносит. Как Вы поступите?

1. Прекратите торможение и поверните рулевое колесо в сторону заноса задней оси.
2. Приведёте в действие стояночный тормоз.
3. Увеличите силу торможения.

La ce urmări periculoase poate conduce remorcarea autovehiculului cu frâna de serviciu defectată, masa căruia depășește jumătate din masa de facto a autovehiculului trăgător?

1. La creșterea eficacității frânelor de serviciu a autovehiculului trăgător, prin aceasta reducându-se spațiul de frânare.
2. La reducerea eficacității frânelor de serviciu a autovehiculului trăgător, prin aceasta mărindu-se spațiul de frânare.
3. În acest caz eficacitatea frânelor de serviciu nu este influențată, prin urmare spațiul de frânare nu se modifică.

26

К каким опасным последствиям может привести буксировка транспортного средства с неисправной рабочей тормозной системой, фактическая масса которого превышает половину фактической массы буксирующего?

1. К повышению эффективности торможения рабочей тормозной системой буксирующего автомобиля и, как следствие, к уменьшению тормозного пути.
2. К снижению эффективности торможения рабочей тормозной системой буксирующего автомобиля и, как следствие, к увеличению тормозного пути.
3. Такой способ буксировки не влияет на эффективность торможения, следовательно не влияет и на величину тормозного пути.

Deplasarea cu spatele în intersecție este interzisă întrucât:

1. Pentru executarea în siguranță a manevrei în cauză, conducătorul trebuie să se asigure că i se acordă prioritate.
2. Pentru asigurarea securității în executarea acestei manevre este necesar ajutorul persoanei împuternicite în dirijarea traficului rutier.
3. Această manevră creează obstacole altor participanți la trafic sau chiar conduce la crearea condițiilor propice de producere a accidentelor din traficul rutier.

27

Движение задним ходом на перекрестках запрещено потому, что:

1. Для обеспечения безопасности этого манёвра водитель должен убедиться в том, что ему уступают дорогу.
2. Для обеспечения безопасности этого манёвра необходима помощь лица, уполномоченного регулировать дорожное движение.
3. Этот манёвр создает препятствия для других участников движения или даже может создать предпосылки для дорожно-транспортного происшествия.

Distanța parcursă de vehicul, din momentul în care conducătorul acestuia a observat pericolul, până la începutul acțiunilor în vederea prevenirii accidentului din traficul rutier, se consideră:

1. Spațiul de frânare.
2. Spațiul de oprire.
3. Spațiul parcurs în timpul de reacție al conducătorului.

28

Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до начала конкретных действий, направленных на предотвращение дорожно-транспортного происшествия означает:

1. Тормозной путь.
2. Остановочный путь.
3. Путь, пройденный за время реакции водителя.



În situația din imagine trebuie:

1. Să nu reduceți viteza, întrucât distanța până la vehiculul care vă precede este suficient de mare.
2. Să măriți viteza pentru a reuși să efectuați depășirea vehiculului precedent.
3. Să reduceți considerabil viteza, întrucât drumul este în curbă, înzăpezit și lunecos, ca urmare poate avea loc deraparea și ieșirea pe contrasens.

29

В ситуации, показанной на рисунке Вы должны:

1. Продолжить движение не снижая скорости, так как расстояние до движущегося впереди автомобиля достаточно велико.
2. Увеличить скорость, чтобы успеть обогнать, движущийся впереди автомобиль.
3. Значительно снизить скорость, так как на этом заснеженном и скользком закруглении дороги, возможен занос с выездом на полосу встречного движения.

Frânarea prin intermediul motorului, pe drumul acoperit cu polei, pentru automobilul cu tracțiunea pe spate contribuie la:

1. Ridicarea stabilității acestuia.
2. Reducerea stabilității acestuia.
3. Nu influențează stabilitatea acestuia.

30

Торможение двигателем на скользкой дороге для заднеприводного автомобиля:

1. Повышает его устойчивость.
2. Снижает его устойчивость.
3. Не влияет на его устойчивость.



Deplasându-vă în situația din imagine, pentru a evita șocul din suspensie, care poate fi provocat de denivelarea drumului trebuie să:

1. Ocoliți denivelarea deplasându-vă în direcția de mers spre stânga, pentru a nu reduce viteza de deplasare.
2. Reduceți viteza și să treceți peste denivelare fără a ieși pe banda de sens opus, întrucât câmpul vizual este limitat.
3. Măriți viteza pentru a reduce timpul de efectuare a manevrei de ocolire a denivelării.

31

В ситуации, показанной на рисунке, для предотвращения удара по деталям подвески из-за выбоины на дороге Вы должны:

1. Объехать выбоину по встречной полосе, не снижая скорости.
2. Снизить скорость, осторожно продолжив движение по неровности дороги не выезжая на встречную полосу, так как обзорность в направлении движения ограничена.
3. Увеличить скорость чтобы сократить время, необходимое для объезда препятствия.

Precizați dacă se deplasează lateral remorca ansamblului de vehicule în timpul virării?

1. Se deplasează în direcție opusă centrului de viraj.
2. Se deplasează spre centrul virajului.
3. Nu se deplasează.

32

Смещается ли прицеп состава транспортных средств при движении на повороте?

1. Смещается в направлении противоположном центру поворота.
2. Смещается в направлении центра поворота.
3. Не смещается.

Care particularități a frânelor cu disc trebuie luate în considerație, în cazul în care deplasarea are loc pe drumul umed?

1. Frânele, de regulă, intră în acțiune mai repede (cu avans), decât în cazul deplasării pe drum uscat.
2. Frânele, de regulă, intră în acțiune mai încet (cu întârziere), decât în cazul deplasării pe drum uscat.
3. Momentul intrării în acțiune a frânelor nu depinde de starea drumului.

33

Какую особенность дисковых тормозов Вы должны учитывать при движении по дороге с влажным покрытием?

1. Торможение, как правило, начинается раньше, чем при движении по дороге с сухим покрытием.
2. Торможение, как правило, начинается позже, чем при движении по дороге с сухим покрытием.
3. Момент начала торможения не зависит от состояния покрытия дороги.

Care sunt modalitățile de restabilire a eficacității frânei de serviciu, în cazul în care vehiculul a trecut prin apă?

1. Continuând deplasarea ușor se acționează frâna de staționare.
2. Continuând deplasarea pe o treaptă inferioară se apasă discret și repetat pedala frânei, astfel uscându-se saboții.
3. Se continuă deplasarea cu o viteză inferioară reacționând frânele.

34

Каким образом можно быстро восстановить эффективность рабочей тормозной системы после проезда через водную преграду?

1. Продолжить движение слегка натянув рычаг ручного тормоза.
2. Продолжить движение на одной из низших передач, при этом многократным кратковременным нажатием на тормозную педаль просушить тормозные колодки.
3. Продолжить движение на малой скорости не притормаживая.

Care situații periculoase pot avea loc în cazul în care conducătorul orbit de lumina de drum a vehiculului ce vine din sens opus, va schimba banda de circulație?

1. Schimbarea benzii spre stânga poate conduce la impactul cu vehiculul ce vine din sens opus.
2. Schimbarea benzii spre dreapta poate conduce la impactul cu vehiculul care se deplasează în aceeași direcție, la lovirea pietonilor ce merg pe acostament sau chiar la ieșirea de pe drum, astfel fiind posibilă răsturnarea vehiculului.
3. Conducătorului orbit, care a conectat avertizorul de avarie și a pornit preselecția benzii spre dreapta, îi vor ceda trecerea conducătorii altor vehicule, pentru ca el să poată opri la marginea părții carosabile sau pe acostament.
4. Sunt posibile situațiile periculoase enumerate la punctele 1 și 2.

35

Какие опасные ситуации могут возникнуть, если водитель, ослеплённый дальним светом встречного транспортного средства, начнёт менять полосу движения?

1. Перестроение влево может привести к столкновению со встречным транспортным средством.
2. Перестроение вправо может привести к столкновению с транспортным средством, движущимся попутно, к наезду на пешеходов, идущих по обочине или даже к съезду с дороги с возможным последующим опрокидыванием.
3. Ослеплённому водителю, который включил аварийную сигнализацию и начал перестраиваться вправо, водители других транспортных средств уступят дорогу и дадут возможность остановиться у края проезжей части или на обочине.
4. Возможны опасные ситуации, указанные в пунктах 1 и 2.

Reducerea bruscă a vitezei sau oprirea inopinată imediat după executarea manevrei de depășire poate conduce:

1. La creșterea intensivă a temperaturii frânelor autovehiculului care a executat depășirea și ieșirea acestora din uz.
2. La surprinderea conducătorului autovehiculului depășit și, ca urmare, la coliziunea acestui vehicul cu cel care a efectuat depășirea.
3. La urmările descrise în punctele precedente.

36

Резкое снижение скорости или внезапная остановка непосредственно после завершения обгона может привести:

1. К чрезмерному возрастанию температуры тормозных механизмов транспортного средства совершившего обгон и, как следствие, к выходу из строя рабочей тормозной системы.
2. К столкновению обгоняемого транспортного средства с обогнавшим, так как из-за внезапности манёвра его водитель может не успеть своевременно затормозить.
3. К последствиям, описанным в предыдущих пунктах.



La deplasarea în rampă, pe sectorul de drum rudimentar cu mazăgă trebuie:

1. Să selectați din timp treapta corespunzătoare și debitul de combustibil, astfel încât să treceți rampa fără a reduce viteza și fără a recurge la selectarea altei trepte din cutia de viteze.
2. În caz de patinare a roților să treceți la o treaptă mai inferioară și bruscați să majorați debitul de combustibil.
3. Să conduceți vehiculul pe o treaptă mai inferioară. La apariția patinajului roților să treceți la o treaptă mai superioară, reducând debitul de combustibil.

При движении на подъём по скользкому и грязному участку грунтовой дороги следует:

1. Своевременно выбрать соответствующую передачу и подачу топлива, с тем, чтобы преодолеть подъём снижая скорости и не прибегая к переключению передач.
2. При возникновении пробуксовки колёс, включить пониженную передачу и резко увеличить подачу топлива.
3. Вести автомобиль на пониженной скорости. При возникновении пробуксовки колёс включить повышенную передачу и уменьшить подачу топлива.

37

Spațiul de frânare al autoturismului, în cazul în care acesta tractează o remorcă:

1. Se micșorează, întrucât remorca contribuie la creșterea rezistenței la mișcare.
2. Se mărește, întrucât crește masa ansamblului de vehicule.
3. Nu se modifică.

38

Длина тормозного пути легкового автомобиля при движении с прицепом:

1. Уменьшается, поскольку прицеп оказывает дополнительное сопротивление движению.
2. Увеличивается, поскольку увеличивается масса состава транспортных средств.
3. Не изменяется.

Cum veți proceda, în caz de derapaj a punții posterioare, la deplasarea în curbă cu autovehiculul la care tracțiunea este pe față?

1. Veți reduce debitul de combustibil și prin intermediul volanului veți stabili mișcarea.
2. Veți frâna ușor și veți întoarce volanul în direcția derapajului.
3. Veți mări considerabil debitul de combustibil nemodificând poziția volanului.
4. Mărind neesențial debitul de combustibil, prin intermediul volanului veți corecta direcția de deplasare a autovehiculului.

39

Как Вы поступите при возникновении на повороте заноса задней оси переднеприводного автомобиля?

1. Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.
2. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
3. Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
4. Незначительно увеличив подачу топлива, скорректируете направление движения автомобиля рулевым колесом.

Ce urmări periculoase pot avea loc, în procesul de exploatare a vehiculului echipat cu pneuri care prin dimensiunile sau sarcina admisibilă nu corespund modelului acestui vehicul?

1. La "descălțarea" (ieșirea anvelopei de pe janta roții) spontană a anvelopei și, ca urmare, la pierderea stabilității de deplasare fiind posibilă chiar și răsturnarea vehiculului.
2. La deteriorarea carcasului, protectorului benzii de rulare sau flancului anvelopei și, ca urmare, la pierderea rapidă a presiunii din pneu, maniabilității și traiectoriei de deplasare.
3. La urmările periculoase menționate în punctele 1 și 2.

40

К каким опасным последствиям может привести эксплуатация транспортных средств, на которых установлены шины, не соответствующие модели этого транспортного средства по размеру или допустимой нагрузке?

1. К самопроизвольному демонтажу шины с обода колеса, что ведёт к потере устойчивости транспортного средства с возможным последующим опрокидыванием.
2. К повреждениям каркаса, протектора или боковины шины и, как следствие, к резкому падению давления воздуха в шине, что ведёт к потере управляемости и отклонению от прямолинейного движения.
3. К опасным последствиям, перечисленным в пунктах 1 и 2.



Care din situațiile periculoase poate fi imediat după vârful rampei?

1. Numai prezența pe partea carosabilă în direcția de mers a unui vehicul oprit fortuit.
2. Numai deplasarea, în direcția de mers, a unui vehicul lent.
3. Numai deplasarea, pe banda Dvs. în sens opus, a unui vehicul aflat în depășire.
4. Oricare din situațiile periculoase menționate.

Какая из опасных ситуаций возможна сразу за вершиной подъёма?

1. Только наличие на Вашей полосе транспортного средства, совершившего вынужденную остановку.
2. Только наличие, движущегося по Вашей полосе, тихоходного транспортного средства.
3. Только наличие, движущегося по Вашей полосе во встречном направлении транспортного средства, выполняющего обгон.
4. Любая из перечисленных опасных ситуаций.

41



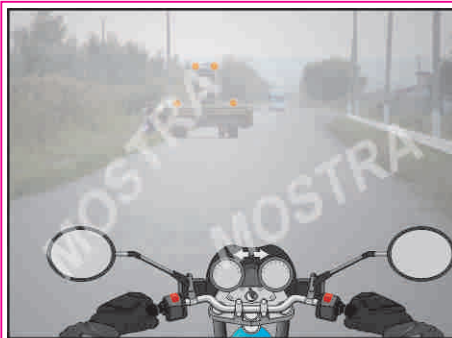
În condiții de ceață densă, în funcție de distanța de vizibilitate în direcția de deplasare, conducătorului i se recomandă să adapteze viteza de deplasare la condițiile rutiere, astfel încât:

1. Să i se vadă liber lumina lanternelor posterioare de gabarit ale vehiculului ce se deplasează înaintea sa.
2. Spațiul de oprire a vehiculului său să fie mai mic decât distanța de vizibilitate în direcția de deplasare.
3. Să i se vadă liber plăcuța cu numărul de înmatriculare a vehiculului ce se deplasează înaintea sa.

42

В условиях густого тумана, в зависимости от расстояния видимости в направлении движения, водителю рекомендуется адаптировать скорость движения к дорожным условиям с тем, чтобы:

1. Был виден свет задних габаритных фонарей движущегося впереди транспортного средства.
2. Остановочный путь его транспортного средства был меньше расстояния видимости в направлении движения.
3. Была видна табличка с регистрационным номером движущегося впереди транспортного средства.



În condiții de vizibilitate redusă, din sens opus se deplasează o mașină autopropulsată. Ce ar trebuie să luați în calcul în aceste condiții?

1. Lățimea mașinii autopropulsate poate fi mai mare decât cea semnalizată prin lanternele de gabarit.
2. Mașina autopropulsată poate tracta o remorcă cu lățimea mai mare decât lățimea sa.
3. Mașina autopropulsată poate să transporte un dispozitiv agricol cu o lățime mare care este dificil de observat.
4. Toate circumstanțele enumerate, deoarece ele prezintă pericol la trecerea în sensuri opuse.

В условиях недостаточной видимости Вам навстречу движется самоходная машина. Что следует принять во внимание в этих условиях?

1. Ширина самоходной машины может быть больше обозначенной габаритными огнями.
2. Самоходная машина может буксировать прицеп превышающий её ширину.
3. Самоходная машина может перевозить широкое плохо распознаваемое сельскохозяйственное оборудование.
4. Все перечисленные обстоятельства, так как они представляют опасность при встречном разъезде.

43



În situația din imagine trebuie să vă păziți:

1. Doar de ieșirea inopinată pe partea carosabilă a pietonilor.
2. Doar de deschiderea inopinată a portierei a unuia dintre vehiculele parcate.
3. Doar de pomirea inopinată a unuia dintre vehiculele parcate.
4. De oricare din acțiunile enumerate.

В ситуации показанной на рисунке следует опасаться:

1. Только неожиданного выхода пешеходов на проезжую часть.
2. Только внезапного открытия дверей одного из припаркованных автомобилей.
3. Только внезапного начала движения одного из припаркованных автомобилей.
4. Любого из перечисленных действий.

44



Conducătorul motocicletei este obligat să cedeze trecerea:

1. Doar pietonului care se află la marginea din stânga a părții carosabile și intenționează să se angajeze în traversare.
2. Doar pietonului care se află la marginea din dreapta a părții carosabile și intenționează să se angajeze în traversare.
3. Doar pietonului care se află pe partea carosabilă.
4. Pietonilor enumerați la punctele 2 și 3.
5. Tuturor pietonilor.

Водитель мотоцикла обязан уступить дорогу:

1. Только пешеходу, который находится у левого края проезжей части и намеревается перейти дорогу.
2. Только пешеходу, который находится у правого края проезжей части и намеревается перейти дорогу.
3. Только пешеходу, который находится на проезжей части.
4. Пешеходам, перечисленным в пунктах 2 и 3.
5. Всем пешеходам.

45



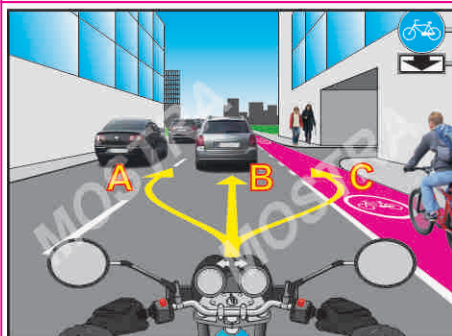
În situația din imagine conducătorul motocicletei:

1. În lipsa vehiculelor care vin din sensul opus va ocoli denivelarea artificială fără a reduce viteza (pe traiectoria A).
2. Va ceda trecerea pietonului și va ocoli denivelarea artificială cu o viteză mică (pe traiectoria B).
3. Va ceda trecerea pietonului și va trece peste denivelarea artificială înainte (pe traiectoria C).

В ситуации, показанной на рисунке, водитель мотоцикла:

1. При отсутствии встречных транспортных средств объедет искусственную неровность не снижая скорости (по траектории А).
2. Уступит дорогу пешеходу и объедет искусственную неровность на небольшой скорости (по траектории В).
3. Уступит дорогу пешеходу и проедет через искусственную неровность прямо (по траектории С).

46



Pe care din traiectorii are dreptul să continue deplasarea motociclistul, dacă în direcția de deplasare s-a format un ambuteiaj?

1. Doar pe traiectoria A, folosind spațiul liber dintre automobile.
2. Doar pe traiectoria B, oprindu-se după ultimul automobil din ambuteiaj.
3. Doar pe traiectoria C, necreând obstacole bicicliștilor sau conducătorilor de ciclmotoare.
4. Pe traiectoriile A sau C.

По какой из траекторий имеет право продолжить движение мотоциклист, если в направлении движения образовался затор?

1. Только по траектории А, используя свободное пространство между автомобилями.
2. Только по траектории В, остановившись за последним автомобилем в заторе.
3. Только по траектории С, не создавая помех велосипедистам или водителям мопедов.
4. По траекториям А или С.

47



În situația dată, însoțind copilul până la liceu, mama trebuie:

1. Să se asigure că conducătorii de vehicule le vor acorda prioritate în orice loc pe acest sector de drum periculos.
2. Să se asigure că de acest sector de drum nu se apropie nici un vehicul și rapid să traverseze drumul.
3. Să se deplaseze pe trotuar până la trecerea pentru pietoni și să traverseze drumul în siguranță.

Сопровождая ребёнка в лицей, в данной ситуации, мама должна:

1. Убедиться в том, что водители транспортных средств предоставят им преимущество в любом месте на данном опасном участке дороги.
2. Убедиться в том, что к этому участку дороги не приближается ни одно транспортное средство и быстро перейти дорогу.
3. Дойти по тротуару до пешеходного перехода и безопасно перейти дорогу.

48

La ce urmări periculoase poate conduce efectuarea manevrei de întoarcere, dacă conducătorul nu este ajutat de o persoană aflată în afara vehiculului, în locurile în care vizibilitatea este mai mică de 100 m, cel puțin într-o direcție?

1. Numai la executarea nesigură a manevrei de către conducător ce poate contribui la producerea accidentului.
2. Numai la crearea obstacolelor inopinate conducătorilor vehiculelor care vin din direcția cu vizibilitatea insuficientă.
3. La oricare din urmările periculoase enumerate.

49

К каким опасным последствиям может привести разворот в местах с видимостью хотя бы в одном направлении менее 100 м без помощи другого лица, находящегося вне транспортного средства?

1. Только к неуверенным действиям водителя при совершении манёвра, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
2. Только к возникновению неожиданного препятствия для водителей транспортных средств, которые движутся со стороны худшей видимости.
3. К любому из вышеперечисленных последствий.

La ce urmări periculoase pot conduce, în procesul de exploatare a autoturismului, anvelopele cu profilul benzii rulante reșapat, fiind montate la roțile axei din față?

1. La pierderea maniabilității, întrucât este posibilă exfolierea benzii rulante ca urmare a supraîncălzirii pneului reșapat, deoarece limita maximă a vitezei de deplasare a autoturismelor este mai mare decât la celelalte tipuri de vehicule.
2. La pierderea stabilității, întrucât exfolierea benzii rulante, practic, conduce la reducerea aderenței pneului cu drumul.
3. La urmările periculoase menționate la punctele 1 și 2.

50

К каким опасным последствиям может привести эксплуатация легкового автомобиля, на передней оси которого установлены шины с восстановленным протектором?

1. К потере управляемости, так как возможно отслоение протектора из-за перегрева шины, поскольку допустимый максимальный предел скорости легкового автомобиля выше, чем у других транспортных средств.
2. К потере устойчивости, поскольку отслоение протектора приводит к резкому снижению сцепления шины с дорогой.
3. К опасным последствиям, описанным в пунктах 1 и 2.

Cum influențează frânarea cu roțile blocate asupra spațiului de frânare, în cazul deplasării pe un drum uscat?

1. Spațiul de frânare se reduce.
2. Spațiul de frânare crește.
3. Spațiul de frânare nu este influențat.

51

Как влияет торможение юзом (с заблокированными колёсами) на тормозной путь при движении по сухой дороге?

1. Тормозной путь уменьшается.
2. Тормозной путь увеличивается.
3. Тормозной путь не изменяется.

La trecerea în sensuri opuse conducătorul vehiculului trebuie să mărească intervalul lateral în următoarele cazuri:

1. Când se deplasează pe partea carosabilă umedă, alunecoasă sau cu denivelări.
2. La trecerea pe lângă vehiculul lung.
3. Când se deplasează cu viteză înaltă.
4. În cazurile enumerate în punctele 2 și 3.
5. În toate cazurile enumerate.

52

При встречном разезде водитель транспортного средства должен увеличить боковой интервал в следующих случаях:

1. При движении по мокрому, скользкому или неровному покрытию проезжей части.
2. При разезде с длинномерным транспортным средством.
3. При движении на большой скорости.
4. В случаях, перечисленных в пунктах 2 и 3.
5. Во всех перечисленных случаях.

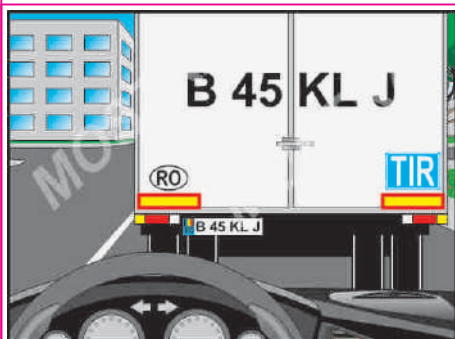
Ce influență are alcoolul consumat asupra câmpului vizual al conducătorului?

1. Câmpul vizual se mărește.
2. Câmpul vizual se reduce.
3. Consumul de alcool nu influențează câmpul vizual.

53

Как влияет употребление алкогольных напитков на поле зрения водителя?

1. Поле зрения увеличивается.
2. Поле зрения уменьшается.
3. Употребление алкогольных напитков не влияет на поле зрения.



Deplasându-vă prin localitate în spatele unui vehicul înmatriculat în alt stat, trebuie să luați în vedere că conducătorul acestui vehicul posibil:

1. Va frâna brusc.
2. Va semnaliza prea târziu intenția de a vira.
3. Va opri pe neașteptate pentru a se informa referitor direcției de deplasare.
4. Va efectua oricare din acțiunile posibile enumerate.

54

Двигаясь в населённом пункте за автомобилем с иностранными номерными знаками, Вам следует учитывать, что водитель этого транспортного средства возможно:

1. Внезапно затормозит.
2. Слишком поздно включит указатель изменения направления движения.
3. Неожиданно остановится, чтобы уточнить направление движения.
4. Совершит любое из вышеперечисленных действий.

Apropiindu-vă pe timp de noapte de vârful rampei ați sesizat lumina farurilor automobilului ce vine din sensul opus. Pentru a evita orbirea conducătorului acestui vehicul care este momentul oportun de comutare a luminii de drum a farurilor cu cea de întâlnire?

1. Până ce apare vehiculul de după vârful rampei.
2. După ce a apărut vehiculul.
3. Momentul de comutare a luminii farurilor nu este semnificativ, întrucât orbirea se exclude în ambele cazuri.

55

Вы приближаетесь к вершине подъёма в тёмное время суток и видите свет фар встречного автомобиля. В какой момент необходимо переключить дальний свет на ближний, чтобы предотвратить ослепление водителя этого транспортного средства?

1. До появления встречного транспортного средства.
2. После появления встречного транспортного средства.
3. Момент переключения света не имеет значения, поскольку ослепление исключается в обоих случаях.

Ce se înțelege prin "spațiu de oprire"?

1. Spațiul parcurs de vehicul din momentul în care conducătorul vehiculului a observat pericolul, până la oprirea definitivă a acestuia.
2. Spațiul parcurs de vehicul din momentul în care conducătorul acestuia a observat pericolul până la momentul în care a început acțiunile concrete orientate spre evitarea accidentului în traficul rutier.
3. Spațiul parcurs de vehicul din momentul începerii frânării, până la oprirea definitivă a vehiculului.

56

Что означает «остановочный путь»?

1. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной его остановки.
2. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до начала конкретных действий, направленных на предотвращение дорожно-транспортного происшествия.
3. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала торможения до полной остановки.

În cazul în care viteza de deplasare a automobilului crește, câmpul vizual:

1. Se restrânge (îngustează).
2. Se extinde (largește).
3. Nu se modifică.

57

При увеличении скорости движения автомобиля, поле зрения:

1. Сужается.
2. Расширяется.
3. Не изменяется.

Ce urmări periculoase pot avea loc în cazul exploatării automobilului, la care la spetezele banchetelor lipsesc tetierele (rezemătoarele de cap) sau acestea sunt plasate la o înălțime necorespunzătoare?

1. Poate avea loc surmenarea (oboseala) conducătorului, întrucât acesta în timpul deplasării nu are de ce rezema capul.
2. Poate avea loc frângerea (traumatizarea) zonei cervicale a coloanei vertebrale a conducătorului și/sau a pasagerilor, în caz de coliziune din spate.
3. Lipsa tetierelor sau plasarea acestora la o înălțime necorespunzătoare nu prezintă pericol, deoarece acestea sunt elemente constructive de confort pentru conducător și pasageri.

58

К каким опасным последствиям может привести эксплуатация автомобиля, на спинках сидений которого отсутствуют подголовники или они не отрегулированы должным образом по высоте?

1. К возможному переутомлению водителя, поскольку во время движения ему не на что опереть голову.
2. К возможному перелому (травмированию) шейного отдела позвоночника водителя и/или пассажиров в случае наезда сзади.
3. Отсутствие подголовников или их неправильная регулировка по высоте не приводит к опасным последствиям, поскольку они являются конструктивным элементом комфорта для водителя и пассажиров.

Care factori influențează asupra spațiului de frânare a vehiculului?

1. Numai puterea motorului.
2. Numai viteza de deplasare.
3. Numai masa vehiculului.
4. Factorii enumerați la punctele 2 și 3.
5. Oricare din factorii enumerați.

59

Какие факторы влияют на тормозной путь транспортного средства?

1. Только мощность двигателя.
2. Только скорость движения.
3. Только масса транспортного средства.
4. Факторы, перечисленные в пунктах 2 и 3.
5. Любой из перечисленных факторов.

Ce urmări periculoase pot avea loc în cazul nerespectării distanței de siguranță între vehiculele care urmează unul după altul?

1. Blocarea circulației întrucât crește numărul de vehicule din flux.
2. Producerea coliziunii în lanț în caz de frânare bruscă a unuia din vehiculele din flux, mai cu seamă la deplasarea pe drumul acoperit cu zăpadă sau polei.
3. Ridicarea capacității de trecere a drumului, întrucât într-o anumită perioadă de timp poate trece un număr mai mare de vehicule.

60

К каким опасным последствиям может привести несоблюдение безопасной дистанции между следующими друг за другом транспортными средствами?

1. К блокированию движения из-за увеличения количества транспортных средств в потоке.
2. К цепному столкновению в случае резкого торможения одного из этих транспортных средств, в особенности при движении по заснеженной дороге или при гололедице.
3. К более высокой пропускной способности дороги, так как за единицу времени может проехать большее количество транспортных средств.

Vă deplasați cu automobilul pe sectorul de drum acoperit cu polei. În această situație care acțiuni, după posibilitate, trebuie să le evitați?

1. Numai frânarea bruscă.
2. Numai întoarcerea bruscă a volanului.
3. Numai accelerarea intensivă.
4. Oricare din acțiunile enumerate.

61

Вы движетесь на автомобиле по обледенелому участку дороги. Каких действий при этом Вам следует по возможности избегать?

1. Только резкого торможения.
2. Только резких поворотов рулевого колеса.
3. Только резкого ускорения.
4. Любого из перечисленных действий.

V-ați urcat la volanul unui automobil de modelul necunoscut Dvs. Care factori trebuie să luați în considerare și, ca urmare, să manifestați prudență sporită?

1. Neobișnuița cu mecanismele de comandă și gabaritele vehiculului în cauză.
2. Comportamentul vehiculului în timpul frânării și deplasării acestuia cu viteză înaltă în curbă.
3. Modificarea consumului de combustibil la 100 km parcurși.
4. Oricare din factorii enumerați.
5. Factorii enumerați la punctele 1 și 2.

62

Вы пересели на автомобиль незнакомой модели. С учётом каких факторов Вы должны при этом проявлять особую осторожность?

1. Органы управления и габариты этого автомобиля для Вас непривычны.
2. Вам неизвестно как этот автомобиль поведёт себя при торможении, а также при движении с большой скоростью на повороте.
3. Вам неизвестно какое количество топлива этот автомобиль потребляет на 100 км пробега.
4. С учётом любого из перечисленных факторов.
5. С учётом факторов, перечисленных в пунктах 1 и 2.

Cum trebuie să procedați dacă, în timpul deplasării pe sectorul de drum fără vehicule noaptea târziu, ați simțit că vă copleșește oboseala (stare de somnolență), etc?

1. Veți întrerupe pentru un timp deplasarea ca să vă odihniți.
2. Veți conecta radioul și veți continua deplasarea.
3. Veți reduce viteza și veți continua deplasarea.

63

Как следует поступить, если в позднее ночное время при движении по свободному от транспортных средств участку дороги Вы почувствовали проявления усталости (непроизвольное слипание глаз, сонливость и т. п.)?

1. Прервать на некоторое время движение и отдохнуть.
2. Включить радио и продолжить движение.
3. Снизить скорость и продолжить движение.

Care-i influența alcoolului consumat asupra capacității de apreciere a vitezei de deplasare de către conducător?

1. Viteza de deplasare este percepută ca fiind mai mică decât în realitate.
2. Viteza de deplasare este percepută ca fiind mai mare decât în realitate.
3. Consumul de alcool nu afectează capacitatea de apreciere a vitezei de deplasare de către conducător.

64

Как влияет употребление алкогольных напитков на способность водителя к определению скорости движения?

1. Скорость движения представляется меньше, чем в действительности.
2. Скорость движения представляется больше, чем в действительности.
3. Употребление алкогольных напитков не влияет на способность водителя к определению скорости движения.

Ce urmări periculoase pot avea loc în cazul deplasării cu viteză ce depășește viteza maximă determinată prin caracteristica tehnică a vehiculului?

1. Suprasolicitarea mecanismelor și sistemelor motorului prin aceasta reducându-i durabilitatea.
2. Reducerea eficacității de decelerare, în cazul frânării intensive, necesare pentru evitarea impactului.
3. Mărirea spațiului de frânare în cazul frânării forțate, necesare pentru evitarea impactului cu obstacolul inopinat.
4. Urmările periculoase enumerate la punctele 2 și 3.
5. Oricare din urmările periculoase enumerate.

65

К каким опасным последствиям может привести движение со скоростью, превышающей максимальную скорость, определённую технической характеристикой транспортного средства?

1. К чрезмерным нагрузкам на механизмы и системы двигателя и, как следствие, к сокращению срока его эксплуатации.
2. К снижению эффективности замедления транспортного средства в случае резкого торможения, необходимого для предотвращения столкновения.
3. К увеличению тормозного пути в случае экстренного торможения необходимого для предотвращения столкновения с неожиданно появившимся препятствием.
4. К опасным последствиям, перечисленным в пунктах 2 и 3.
5. К любому из перечисленных опасных последствий.

Conducătorii tuturor vehiculelor, care nu sunt echipate cu lumina de deplasare pe timp de zi, în perioada 1 noiembrie 31 martie inclusiv, trebuie să conecteze, la deplasarea pe timp de zi, lumina de întâlnire din următoarele considerente:

1. În această perioadă a anului, de regulă, transparența atmosferică este redusă, ceea ce duce la reducerea considerabilă a vizibilității.
2. Prin conectarea a luminii de întâlnire se contribuie la observarea lesne și reciprocă a vehiculelor în condiții de vizibilitate redusă.
3. Care sunt enumerate la punctele 1 și 2.

66

Водители всех транспортных средств, которые не оборудованы дневными ходовыми огнями, в период с 1 ноября по 31 марта включительно, должны включать ближний свет в дневное время по следующим причинам:

1. В этот период года прозрачность атмосферы существенно снижена, что ведёт к значительному ухудшению видимости.
2. Включение ближнего света способствует лучшему обозначению транспортных средств и взаимному привлечению внимания водителей в условиях недостаточной видимости.
3. Которые перечислены в пунктах 1 и 2.

Cum veți proceda, dacă conducătorul vehiculului care va depăși a bruscat spre dreapta, prin aceasta creându-vă obstacole?

1. Imediat veți purcede la depășirea acestuia, pentru al "pune" în aceleași condiții.
2. După bruscare veți semnaliza cu claxonul și cu lumina farurilor pentru a atenționa conducătorul asupra comportamentului lui nereglementar, și veți continua deplasarea.
3. Veți păstra calmul și veți continua deplasarea nereacționând la incidentul neplăcut.

67

Как Вы поступите, если обогнавший Вас легковой автомобиль резко принял вправо, тем самым создав Вам помеху?

1. Незамедлительно приступите к обгону автомобиля, создавшего Вам помеху, с намерением поставить его в аналогичную ситуацию.
2. Звуковым и световым сигналами обратите внимание обогнавшего Вас водителя на его неправильные действия и продолжите движение.
3. Проявив хладнокровие, продолжите движение, не реагируя на неприятный инцидент.

Viteza cărui vehicul, ce vine din sens opus, este percepută ca fiind mai mică decât în realitate?

1. Vehiculului cu gabarit mare (ansamblului de vehicule, autobuzului).
2. Autoturismului.
3. Motocicletei.

68

Скорость какого встречного транспортного средства воспринимается ниже, чем в действительности?

1. Крупногабаритного транспортного средства (состава транспортных средств, автобуса).
2. Легкового автомобиля.
3. Мотоцикла.

Conducătorul autoturismului, deplasându-se pe un sector de drum din afara localităților timp îndelungat cu o viteză de 90 km/h, nu atrage atenția la vitezometru. În astfel de situații:

1. Precizia de apreciere a vitezei nu se afectează.
2. Viteza de deplasare este percepută de conducător ca fiind mai mare decât în realitate.
3. Viteza de deplasare este percepută de conducător ca fiind mai mică decât în realitate.

69

Водитель ведёт легковой автомобиль вне населённого пункта с предельной скоростью 90 км/ч, не глядя на спидометр. При длительном движении в указанных условиях:

1. Точность восприятия скорости не нарушается.
2. Скорость движения автомобиля представляется водителю большей, чем её действительное значение.
3. Скорость движения автомобиля представляется водителю меньшей, чем её действительное значение.



În care din imagini este arătată plasarea corectă a mâinilor pe volan în cazul deplasării rectilinii?

1. În imaginea 1.
2. În imaginea 2.
3. În imaginea 3.
4. În imaginea 4.



На каком рисунке показано правильное положение рук водителя на рулевом колесе при движении автомобиля по прямой дороге?

1. На рисунке 1.
2. На рисунке 2.
3. На рисунке 3.
4. На рисунке 4.

70

Se trebuie să ia în calcul conducătorul, în cazul transportării încărcăturii pe portbagajul instalat pe acoperișul vehiculului?

1. Va crește influența vântului lateral asupra vehiculului.
2. La deplasarea în curbe se va reduce probabilitatea de răsturnare a vehiculului.
3. Ca urmare a ridicării centrului de greutate va crește și stabilitatea vehiculului.

71

Что Вы должны учитывать если на багажнике, который установлен на крыше Вашего автомобиля, находится груз?

1. Увеличится влияние бокового ветра на автомобиль.
2. При движении на поворотах снизится вероятность опрокидывания автомобиля.
3. Вследствие более высокого положения центра тяжести увеличится устойчивость автомобиля.

Factorii care influențează fiabilitatea conducătorului de autovehicul sunt:

1. Vârsta, oboseala, starea sănătății.
2. Fumatul, consumul alcoolului, drogurilor, administrarea unor medicamente.
3. Parametrii fiziologici (tală, masa, forma corpului) ai acestuia.
4. Factorii enumerați la punctele 1 și 2.

72

Факторами, влияющими на надёжность водителя транспортного средства являются:

1. Возраст, усталость, состояние здоровья.
2. Курение, употребление алкоголя, наркотиков, некоторых медикаментов.
3. Физиологические параметры (рост, масса, форма тела).
4. Факторы, перечисленные в пунктах 1 и 2.

La ce te poți aștepta, dacă conducătorul ansamblului de vehicule, care se deplasează în față, are intenția de a vira la dreapta în curte sau pe o stradă îngustă?

1. Ansamblul de vehicule va manevra ca orice autoturism.
2. Înainte de a vira ansamblul de vehicule se va opri.
3. Conducătorul, înainte de a vira, va deplasa ansamblul de vehicule spre stânga, pentru a evita intrarea cu roata din dreapta din spate pe bordură, întrucât în timpul virajului roțile din spate ale acestuia se deplasează pe o traiectorie cu o rază mai mică.

73

Чего следует опасаться, если водитель движущегося впереди состава транспортных средств намеревается повернуть направо во двор или в узкий проезд?

1. Состав повернёт как любой легковой автомобиль.
2. Перед поворотом состав остановится.
3. Перед поворотом состав сместится влево во избежание наезда правым задним колесом на бордюрный камень тротуара, поскольку при поворотах задние колёса состава описывают дугу наименьшего радиуса.



Poziția corectă la volan a conducătorului influențează capacitatea de muncă și, implicit, fiabilitatea acestuia. Precizați, în care din imagini este arătată așezarea corectă a conducătorului?

1. În imaginea 1.
2. În imaginea 2.
3. În imaginea 3.
4. În imaginea 4.



Правильная посадка водителя на рабочем месте влияет на его работоспособность и, тем самым, повышает его надёжность. На каком рисунке показана правильная посадка водителя?

1. На рисунке 1.
2. На рисунке 2.
3. На рисунке 3.
4. На рисунке 4.

74

Pe timp de noapte, pe sectorul de drum neiluminat, atunci când vehiculul ce depășește a ajuns în dreptul vehiculului ce se depășește, conducătorul acestuia din urmă, trebuie să:

1. Continue deplasarea periodic comutând lumina de drum cu cea de întâlnire și invers.
2. Continue deplasarea menținând lumina de drum.
3. Treacă la lumina de întâlnire și să continue deplasarea cu această lumină până la momentul în care vehiculul care l-a depășit se va îndepărta la o distanță de cel puțin 150 m.

75

В тёмное время суток на неосвещённом участке дороги, в момент, когда во время обгона автомобили поравнялись, водитель обгоняемого автомобиля должен:

1. Продолжить движение периодически переключая свет с дальнего на ближний и наоборот.
2. Продолжить движение с дальним светом.
3. Переключить дальний свет на ближний и продолжить движение с ближним светом до тех пор, пока обогнавший автомобиль не удалится на расстояние не менее 150 м.

Autovehiculul este considerat sursă de pericol sporit pentru că:

1. Constructiv, are două și chiar mai multe axe.
2. Poate dezvolta viteze înalte de deplasare.
3. Conducătorul, atunci când se abate de la normele de siguranță (exces de viteză, depășire sau manevrare neregulamentară etc.), nu poate avea control absolut asupra vehiculului.
4. Lui îi sunt inerente factorii enumerați la punctele 2 și 3.

76

Механическое транспортное средство является источником повышенной опасности потому, что:

1. Оно сконструировано на базе двух или более осей.
2. Оно может развивать высокие скорости движения.
3. Водитель, при несоблюдении норм безопасности (скоростного режима, правил обгона или неправильного маневрирования и т. п.), не может осуществлять абсолютный контроль над транспортным средством.
4. Ему присущи признаки и причины, перечисленные в пунктах 2 и 3.



Cum veți proceda dacă roțile de pe partea dreaptă a automobilului au intrat pe acostamentul umed și neconsolidat?

1. Bruscă veți frâna și veți opri.
2. Veți brusca volanul spre stânga.
3. Fără a recurge la frânare și rotirea bruscă a volanului, lent veți direcționa vehiculul spre partea carosabilă.

N77

Как Вы поступите если правые колёса автомобиля наехали на неукреплённую влажную обочину?

1. Резко затормозите и полностью остановитесь.
2. Резко повернёте руль влево.
3. Не прибегая к торможению и резкому повороту руля плавно вернёте автомобиль на проезжую часть.



Pentru a exclude pornirea de la sine și ieșirea pe carosabil, în cazul opririi lângă bordură în panta cu declivitate mare, în care direcție trebuie braccate (întoarse) roțile din față ale automobilului?

1. Spre partea carosabilă.
2. Spre bordură.
3. Poziția roților din față nu are semnificație.
4. Oprirea vehiculelor pe pantele cu declivitate mare este interzisă.

N78

В какую сторону необходимо повернуть передние колёса автомобиля, чтобы избежать его непреднамеренного скатывания на проезжую часть после остановки у бордюра на крутом спуске?

1. В сторону проезжей части.
2. В сторону бордюра.
3. Положение передних колёс не имеет значения.
4. Остановка транспортных средств на крутых спусках запрещена.



Pentru a exclude ieșirea pe carosabil, în cazul pornirii de la sine, a vehiculului oprit pe acostamentul drumului în pantă cu declivitate mare, în care direcție trebuie braccate (întoarse) roțile din față ale automobilului?

1. Spre partea carosabilă.
2. De la partea carosabilă.
3. Poziția roților din față nu are semnificație.
4. Oprirea vehiculelor pe pantele cu declivitate mare este interzisă.

N79

В какую сторону необходимо повернуть передние колёса автомобиля, чтобы избежать его непреднамеренного скатывания на проезжую часть после остановки на обочине на крутом спуске?

1. В сторону проезжей части.
2. В сторону противоположную проезжей части.
3. Положение передних колёс не имеет значения.
4. Остановка транспортных средств на крутых спусках запрещена.



Pentru a exclude ieșirea pe carosabil, în cazul pornirii de la sine, a vehiculului oprit pe acostamentul drumului în rampă cu declivitate mare, în care direcție trebuie braccate (întoarse) roțile din față ale automobilului?

1. Spre partea carosabilă.
2. De la partea carosabilă.
3. Poziția roților din față nu are semnificație.
4. Oprirea vehiculelor pe rampele cu declivitate mare este interzisă.

N80

В какую сторону необходимо повернуть передние колёса автомобиля, чтобы избежать его непреднамеренного скатывания на проезжую часть после остановки на обочине на крутом подъёме?

1. В сторону проезжей части.
2. В сторону противоположную проезжей части.
3. Положение передних колёс не имеет значения.
4. Остановка транспортных средств на крутых подъёмах запрещена.



Pentru a exclude pornirea de la sine și ieșirea pe partea carosabilă, în cazul opririi lângă bordură în rampa cu declivitate mare, în care direcție trebuie braccate (întoarse) roțile din față ale automobilului?

1. Spre partea carosabilă.
2. Spre bordură.
3. Poziția roților din față nu are semnificație.
4. Oprirea vehiculelor pe rampele cu declivitate mare este interzisă.

N81

В какую сторону необходимо повернуть передние колёса автомобиля, чтобы избежать его непреднамеренного скатывания на проезжую часть после остановки у бордюра на крутом подъёме?

1. В сторону проезжей части.
2. В сторону бордюра.
3. Положение передних колёс не имеет значения.
4. Остановка транспортных средств на крутых подъёмах запрещена.

Cum veți proceda pentru a opri vehiculul în siguranță, în cazul în care a refuzat frâna de serviciu, aflându-vă în panta cu declivitate mare?

1. Treceți levierul cutiei de viteze la poziția neutră și opriți vehiculul smucind intermitent frâna de staționare (de mână).
2. Treceți la o treaptă inferioară a cutiei de viteze, pentru a reduce viteza vehiculului și lent trageți frâna de staționare (de mână).
3. Lent direcționați vehiculul spre acostament și îl opriți smucind intermitent frâna de staționare (de mână).
4. Dacă există o bordură proptiți roata în aceasta și brusca acționați frâna de staționare (de mână).

N82

Как Вы должны поступить чтобы безопасно остановить автомобиль при отказе рабочей тормозной системы на крутом спуске?

1. Перейти на нейтральную передачу и остановить автомобиль прерывистыми рывками стояночного (ручного) тормоза.
2. Переключить на одну из пониженных передач чтобы снизить скорость автомобиля и плавно подтянуть стояночный (ручной) тормоз.
3. Плавно направить автомобиль на обочину и остановить его прерывистыми рывками стояночного (ручного) тормоза.
4. При наличии бордюра прижать к нему колёса автомобиля и резко привести в действие стояночный (ручной) тормоз.

Cele mai periculoase situații în trafic intens apar frecvent dacă viteza de deplasare a vehiculului:

1. Semnificativ depășește viteza medie a fluxului de transport.
2. Semnificativ este mai mică decât viteza medie a fluxului de transport.
3. Este aproximativ egală cu viteza medie a fluxului de transport.
4. Corespunde condițiilor enumerate la punctele 1 și 2.

N83

Наиболее опасные ситуации при интенсивном движении чаще всего могут возникнуть, если скорость транспортного средства будет:

1. Значительно больше средней скорости транспортного потока.
2. Значительно меньше средней скорости транспортного потока.
3. Примерно равна средней скорости транспортного потока.
4. Соответствовать условиям, перечисленным в пунктах 1 и 2.

Prin retrovizor ați observat că conducătorul vehiculului ce a început să vă depășească, nu a evaluat corect distanța până la vehiculul ce vine din sens opus și viteza acestuia. Pentru a evita situația de avarie, cum veți proceda?

1. Semnalizați cu claxonul și brațul întreruperea depășirii.
2. Accelerați pentru a împune conducătorul ce a început depășirea să se dezică de efectuarea manevrei periculoase.
3. Reduceți viteza și deplasați vehiculul cât mai aproape de marginea din dreapta a părții carosabile, pentru a contribui la efectuarea în siguranță a manevrei de depășire și revenirea acestuia pe banda inițial ocupată.

N84

В зеркале заднего вида Вы обнаружили, что водитель начавший обгон Вашего автомобиля, неправильно оценил расстояние до встречного транспортного средства и его скорость. Как Вы поступите чтобы избежать аварийной ситуации?

1. Звуковым сигналом и жестом руки подадите знак о прекращении обгона.
2. Увеличите скорость, чтобы вынудить обгоняющего водителя отказаться от опасного манёвра.
3. Снизите скорость и переместитесь по возможности к правому краю проезжей части, чтобы способствовать безопасному завершению обгона и возвращению на ранее занимаемую полосу.

Autoturismul este utilat cu sistem airbag doar în față. Pe care locuri ale acestuia este permisă neaplicarea centurilor de siguranță?

1. Doar pe bancheta conducătorului.
2. Doar pe bancheta din față a pasagerului.
3. Pe ambele banchete din față.
4. Pe toate banchetele.
5. Chiar dacă vehiculul este utilat cu sistem airbag, trebuie aplicate toate centurile de siguranță.

N85

Легковой автомобиль оборудован передними подушками безопасности. На каких местах можно не пристегиваться ремнями безопасности?

1. Только на сиденье водителя.
2. Только на переднем пассажирском сиденье.
3. На обоих передних сиденьях.
4. На всех сиденьях.
5. Несмотря на наличие подушек безопасности необходимо пристегнуть все ремни безопасности.

În care din cazurile enumerate conducătorului îi este interzisă utilizarea telefonului mobil, care nu este echipat cu dispozitiv "mâini libere", pentru a purta convorbiri?

1. În cazul conducerii vehiculului cu cutie de viteze manuală.
2. În cazul aflării la volanul vehiculului remorcat.
3. În cazul instruirii în conducere.
4. În cazurile enumerate la punctele 2 și 3.
5. În toate cazurile enumerate.

N86

В каком из перечисленных случаев водителю запрещается использование мобильного телефона не оборудованного устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук?

1. При управлении автомобилем с механической коробкой передач.
2. При нахождении за рулём буксируемого транспортного средства.
3. При обучении вождению.
4. В случаях, перечисленных в пунктах 2 и 3.
5. Во всех перечисленных случаях.

Virarea la stânga, în intersecția în care lipsește marcajul ce delimitează benzile de circulație în limitele intersecției, urmează a fi efectuată:

1. Lăsând centrul intersecției pe partea dreapta, pentru a nu intersecta traiectoria de deplasare a vehiculului ce vine din sens opus și efectuează simultan manevra de virare la stânga.
2. Lăsând centrul intersecției pe stânga de vehicul.
3. Prin înțelegerea reciprocă cu conducătorul vehiculului ce vine din sens opus și efectuează manevra de virare la stânga.

N87

Поворот налево на перекрёстке на котором отсутствует разметка, определяющая границы полос движения в пределах перекрёстка, следует осуществлять:

1. Оставляя центр перекрёстка с правой стороны, чтобы не пересекать траекторию движения транспортного средства, которое одновременно поворачивает налево со встречного направления.
2. Оставляя центр перекрёстка слева от транспортного средства.
3. По взаимной договорённости с водителем транспортного средства, которое движется со встречного направления и поворачивает налево.

În cazul în care conducătorul vehiculului nu poate determina prezența îmbrăcămintei drumului (timp de noapte, zăpadă, noroi etc.), iar indicatoarele rutiere de prioritate lipsesc, acesta:

1. Va considera că a ajuns la intersecția drumurilor de semnificație echivalentă.
2. Este în drept să considere că a ajuns la intersecție pe drumul cu prioritate.
3. Va considera că se află pe drumul fără prioritate.

N88

Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (тёмное время суток, снег, грязь и т.п.), а знаки приоритета отсутствуют, то:

1. Ему следует считать, что он подъехал к перекрёстку равнозначных дорог.
2. Он имеет право считать, что подъехал к перекрёстку по главной дороге.
3. Он должен считать, что подъехал к перекрёстку по второстепенной дороге.

Intervalul lateral trebuie sporit în cazul:

1. Trecerii în sensuri opuse cu o viteză înaltă.
2. Trecerii în sensuri opuse cu un vehicul lung.
3. Depășirii bicicletelor, trotinetelor, trotinetelor electrice, ciclomotoarelor și motocicletelor fără ataș.
4. În cazurile enumerate la punctele 1 și 2.
5. În toate cazurile enumerate.

N89

Боковой интервал следует увеличить:

1. При встречном разезде на большой скорости.
2. При встречном разезде с длинномерным транспортным средством.
3. При обгоне велосипедов, самокатов, электросамокатов, мопедов и мотоциклов без бокового прицепа.
4. В случаях, перечисленных в пунктах 1 и 2.
5. Во всех перечисленных случаях.

În cazul frânării cu motorul, pe o pantă cu declivitate mare, treapta în cutia de viteze se selectează luând în calcul următorii factori:

1. Cu cât mai mare este declivitatea pantei, cu atât treapta de viteză trebuie să fie mai mare.
2. Cu cât mai mare este declivitatea pantei, cu atât treapta de viteză trebuie să fie mai mică.
3. Mărimea declivității pantei nu influențează selectarea trepte de viteză.

N90

При торможении двигателем на крутом спуске передачу следует выбирать с учётом следующих факторов:

1. Чем круче спуск, тем выше передача.
2. Чем круче спуск, тем ниже передача.
3. Крутизна спуска не влияет на выбор передачи.

Cum veți ocoli un grup de elevi, care se deplasează în aceeași direcție pe partea carosabilă a drumului dintr-o localitate?

1. Ocoliți grupul, prealabil semnalizând prin comutarea farurilor.
2. Folosiți claxonul, pentru a îndepărta elevii de pe partea carosabilă.
3. Prealabil veți reduce viteza și cu prudență veți ocoli grupul.
4. Veți circula în spatele grupului până la următoarea intersecție, pentru a vă deplasa la destinație pe alt itinerar.
5. Veți executa acțiunile enumerate la punctele 1 și 2.

N91

Как следует объехать группу школьников, которая движется по проезжей части дороги в населённом пункте в том же направлении?

1. Объехать группу, предварительно посигналив переключением света фар.
2. Применить звуковой сигнал для удаления школьников с проезжей части.
3. Предварительно снизить скорость и осторожно объехать группу.
4. Проследовать за группой до ближайшего перекрёстка, чтобы проехать к месту назначения по другому маршруту.
5. Выполнить действия перечисленные в пунктах 1 и 2.

Cum trebuie să procedați în cazul deplasării cu un autoturism cu remorcă, pe o pantă abruptă lungă, dacă remorca nu este utilată cu sistem autonom de frânare?

1. Reduceți viteza ansamblului cu frâna de serviciu, treceți la o treaptă de viteză inferioară și vă deplasați periodic frânând.
2. Opriti motorul și vă deplasați în treapta a II-a de viteză, atent frânând cu frâna de staționare.
3. Pe toată lungimea pantei abrupte, obligatoriu periodic opriti de mai multe ori.

N92

Как следует поступить при движении на легковом автомобиле с прицепом, не оборудованном автономной тормозной системой, на крутом затяжном спуске?

1. Снизить скорость состава рабочим тормозом, перейти на одну из пониженных передач и двигаться периодически притормаживая.
2. Двигаться на второй передаче с выключенным двигателем, осторожно притормаживая стояночным тормозом.
3. На всём протяжении затяжного спуска производить обязательные периодические остановки.

Ce acțiuni este necesar de întreprins în cazul în care vă urcați la volanul unui automobil de model necunoscut?

1. Reglați retrovizoarele.
2. Reglați bancheta conducătorului și înălțimea tetierei.
3. Verificați prezența și fixarea roții de rezervă, prezența instrumentului de schimbare a roții.
4. Efectuați acțiunile enumerate la punctele 1 și 2.
5. Efectuați toate acțiunile enumerate.

N93

Какие действия необходимо предпринять когда вы пересели за руль автомобиля незнакомой модели?

1. Отрегулировать зеркала заднего вида.
2. Отрегулировать водительское сиденье и высоту подголовника.
3. Проверить наличие запасного колеса, его крепление и наличие инструмента для его замены.
4. Выполнить действия перечисленные в пунктах 1 и 2.
5. Выполнить все перечисленные действия.

De ce trebuie curățată, înainte de pornire, zăpada de pe acoperișul, capota motorului și portbagajul vehiculului?

1. Pentru a preveni alunecarea acestora pe parbrizul vehiculului, în caz de frânare bruscă.
2. Pentru îmbunătățirea proprietăților aerodinamice ale vehiculului.
3. Pentru a preveni căderea zăpezii pe vehiculele ce se deplasează în spate.
4. Pentru a îmbunătăți perceperea vizuală a vehiculului de către participanții la trafic.
5. Curățarea zăpezii este necesară pentru a respecta condițiile enumerate mai sus.

N94

С какой целью необходимо убрать снег с крыши, капота и багажника автомобиля перед началом движения?

1. Для предотвращения его скатывания на лобовое стекло при резком торможении.
2. Для улучшения аэродинамических характеристик транспортного средства.
3. Для предотвращения попадания снега на движущиеся позади транспортные средства.
4. Для улучшения визуального восприятия автомобиля другими участниками движения.
5. Уборка снега необходима для соблюдения всех вышеперечисленных условий.

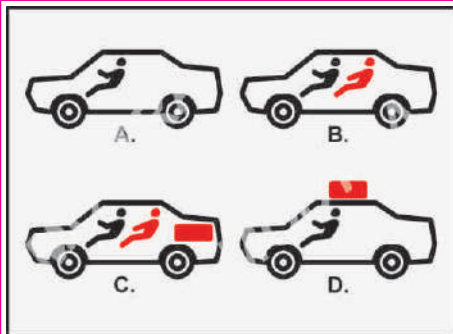
Ce acțiuni trebuie întreprinse în cazul deplasării în condiții meteo-climaterice nefavorabile?

1. Să circulați cât mai aproape de axa drumului.
2. Să reduceți viteza până la limita la care asigură o vizibilitate bună în direcția de mers și un control deplin asupra organelor de comandă.
3. Să respectați cu strictețe limitele de viteză impuse pe sectorul dat de drum.
4. Să efectuați acțiunile enumerate la punctele 2 și 3.
5. Să efectuați toate acțiunile enumerate.

N95

Какие действия необходимо выполнять при управлении транспортным средством в неблагоприятных погодных условиях?

1. Двигаться как можно ближе к оси дороги.
2. Снизить скорость до предела, обеспечивающего хорошую видимость в направлении движения и полный контроль над органами управления.
3. Строго соблюдать ограничение скорости, установленное на данном участке дороги.
4. Выполнить действия перечисленные в пунктах 2 и 3.
5. Выполнить все перечисленные действия.



Cel mai stabil împotriva răsturnării la deplasarea în curbă dintre autoturismele prezentate în imagine este:

1. A – fără pasageri și bagaje.
2. B – cu pasageri dar fără bagaje.
3. C – cu pasageri și bagaje în portbagajul vehiculului.
4. D – fără pasageri dar cu bagaje în portbagajul de pe vehicul.

N96

Наиболее устойчивым против опрокидывания, из изображённых на рисунке легковых автомобилей, при движении на повороте является:

1. A – без пассажиров и багажа.
2. B – с пассажирами, но без багажа.
3. C – с пассажирами и багажом в багажнике транспортного средства.
4. D – без пассажиров, но с багажом в багажнике на крыше транспортного средства.

În caz de orbire cu farurile vehiculului ce vine din sens opus, conducătorul trebuie:

1. Să reducă viteza și să pună în funcțiune concomitent lumina de întâlnire și cea de drum a farurilor.
2. Nereducând viteza să se deplaseze cât mai aproape de marginea din dreapta a părții carosabile.
3. Să pună în funcțiune avertizorul de avarie și, neschimbând banda de circulație, să reducă viteza și să oprească.
4. De mai multe ori să comute lumina de drum cu cea de întâlnire, până când conducătorul vehiculului ce vine din sens opus nu va pune în funcțiune lumina de întâlnire.
5. Să sporească viteza pentru a ieși mai repede din zona de orbire.

N97

При ослеплении фарами встречного транспортного средства водитель должен:

1. Снизить скорость и одновременно включить ближний и дальний свет.
2. Не снижая скорости движения приблизиться как можно ближе к правому краю проезжей части.
3. Включить аварийную сигнализацию и, не меняя полосы движения, снизить скорость и остановиться.
4. Многократно применить переключение света фар пока водитель встречного транспортного средства не включит ближний свет.
5. Увеличить скорость, чтобы быстрее выйти из зоны ослепления.

De regulă conduceți vehiculul pe timp de zi dar, a apărut necesitatea de a vă deplasa pe timp de noapte. Cu ce viteză veți conduce automobilul în acest caz?

1. Cu o viteză mai mare decât de obicei, deoarece intensitatea traficului pe timp de noapte este mai redusă.
2. Cu aceeași viteză ca și pe timp de zi.
3. Cu o viteză mai mică decât de obicei, deoarece pe timp de noapte vizibilitatea este redusă.
4. Cu o viteză mai mare decât de obicei, pentru a reduce riscul de a adormi la volan.

N98

Как правило Вы управляете автомобилем в светлое время суток, но у Вас возникла необходимость совершить поездку ночью. С какой скоростью в этом случае Вам следует управлять автомобилем?

1. С большей скоростью, чем обычно, так как ночью интенсивность движения снижена.
2. С той же скоростью, что и в дневное время.
3. С меньшей скоростью, чем обычно, в связи с недостаточной видимостью в ночное время.
4. С большей скоростью, чем обычно, чтобы уменьшить риск уснуть за рулём.

La ce urmări periculoase poate conduce supraîncărcarea autoturismului?

1. Supraîncărcarea nu influențează siguranța dacă viteza de deplasare este redusă.
2. Supraîncărcarea va reduce stabilitatea de deplasare a acestuia.
3. Supraîncărcarea va ridica stabilitatea de deplasare a acestuia.
4. Supraîncărcarea poate provoca reducerea presiunii în pneuri.

N99

Каким опасным последствиям может привести перегрузка легкового автомобиля?

1. Перегрузка не приведёт к опасным последствиям при движении на малой скорости.
2. Перегрузка снизит его устойчивость.
3. Перегрузка увеличит его устойчивость.
4. Перегрузка может вызвать снижение давления в шинах.

Cum trebuie să procedați dacă în față se deplasează cu o viteză redusă vehiculul semnalizat cu semnul distinctiv "Școala"?

1. Utilizați claxonul până când conducătorul acestuia o să vă acorde posibilitatea să-l depășiți.
2. Vă deplasați cu prudență sporită și începeți depășirea doar după ce v-ați asigurat că manevra este în siguranță.
3. Nu depășiți vehiculul în cauză până când acesta nu va schimba direcția de deplasare.

N100

Как Вы должны поступить если впереди Вас медленно движется автомобиль с опознавательным знаком «Учебное транспортное средство»?

1. Использовать звуковой сигнал до тех пор пока его водитель не предоставит Вам возможность для обгона.
2. Двигаться с повышенной осторожностью и приступить к обгону только убедившись в безопасности манёвра.
3. Не обгонять это транспортное средство пока оно не поменяет направление движения.

TEMA 8.1



Conducătorul trebuie să aprecieze situația prin oglinzile retrovizoare:

1. Doar înainte de a începe deplasarea de la locul unde a fost oprit sau la reînceperea deplasării fiind oprit la semnalul de interzicere al semaforului sau agentului de circulație.
2. Doar la reînceperea deplasării fiind oprit pentru a ceda trecerea pietonilor, la trecerea pentru pietoni cu circulația neregulată.
3. Doar înainte de a frâna.
4. Doar înainte de a se opri sau de a schimba direcția de mers.
5. În toate cazurile enumerate.

Водитель должен оценивать обстановку через зеркала заднего вида:

1. Только перед началом движения от места остановки или возобновлением движения после остановки на запрещающий сигнал светофора или регулировщика.
2. Только перед возобновлением движения после остановки перед нерегулируемым пешеходным переходом, чтобы уступить дорогу пешеходам.
3. Только перед торможением.
4. Только перед остановкой или изменением направления движения.
5. Во всех перечисленных случаях.

N101

Ce măsuri ar trebui luate înainte de a porni la drum pe vreme nefavorabilă (ploaie abundentă, ninsoare, ceață)?

1. Să verifice funcționalitatea dispozitivelor de semnalizare luminoasă.
2. Să verifice funcționalitatea dispozitivelor de ștergere și spălare a parbrizului.
3. Să încălzească motorul vehiculului.
4. Să îndeplinească măsurile enumerate la punctele 1 și 2.
5. Să îndeplinească toate măsurile enumerate.

Какие действия необходимо выполнить перед поездкой в неблагоприятную погоду (проливной дождь, снегопад, туман)?

1. Проверить исправность световой сигнализации.
2. Убедиться в исправности стеклоочистителей и стеклоомывателей.
3. Прогреть двигатель транспортного средства.
4. Выполнить действия перечисленные в пунктах 1 и 2.
5. Выполнить все перечисленные действия.

N102

Ce acțiuni sunt interzise unui conducător începător pe drumurile publice?

1. Numai conducerea vehiculului cu o viteză mai mare de 70 km/h.
2. Numai remorcarea autovehiculelor rămase în pană.
3. Numai depășirea altor vehicule cu ieșirea pe banda de circulație în sens opus.
4. Acțiunile enumerate la alineatele 1 și 2.

Какие действия запрещено выполнять начинающему водителю на общественных дорогах?

1. Только управлять транспортным средством со скоростью более 70 км/ч.
2. Только буксировать неисправные механические транспортные средства.
3. Только обгонять транспортные средства с выездом на полосу встречного движения.
4. Выполнять действия перечисленные в пунктах 1 и 2.

N103

Ce acțiuni nu sunt interzise conducătorului începător pe drumurile publice?

1. Numai conducerea vehiculului cu o viteză mai mare de 70 km/h în afara localităților.
2. Numai aflarea la volanul vehiculului remorcat în cazul remorcării prin intermediul legăturii flexibile sau a barei metalice.
3. Numai mersul cu spatele pe drumuri cu sens unic.
4. Acțiunile enumerate la punctele 2 și 3.
5. Toate acțiunile enumerate.

Какие действия не запрещены начинающему водителю на общественных дорогах?

1. Только управлять транспортным средством со скоростью более 70 км/ч вне населённых пунктов.
2. Только находиться за рулём буксируемого транспортного средства при буксировке на гибкой сцепке или посредством металлической штанги.
3. Только движение задним ходом на дорогах с односторонним движением.
4. Действия перечисленные в пунктах 2 и 3.
5. Все перечисленные действия.

N104

Modalitățile de efectuare a întreținerii tehnice zilnice:

1. Întreținerea tehnică zilnică se efectuează după necesitate, pe baza rezultatelor unei inspecții vizuale obligatorii executată de sine stătător.
2. Întreținerea tehnică zilnică se efectuează numai utilizând aparatul de control.
3. Întreținerea tehnică zilnică se efectuează doar apelând la o persoană din preajmă.

Способы выполнения ежедневного технического обслуживания:

1. Ежедневное техническое обслуживание производится по необходимости, по результатам обязательного самостоятельного визуального осмотра.
2. Ежедневное техническое обслуживание осуществляется только с помощью контрольной аппаратуры.
3. Ежедневное техническое обслуживание осуществляется только с помощью лица находящегося рядом.

N105

Înainte de fiecare călătorie conducătorul trebuie să verifice vizual:

1. Starea roților și presiunea în pneuri.
2. Starea și funcționalitatea dispozitivelor de iluminare și semnalizare luminoasă ale vehiculului.
3. Nivelul lichidului în servomecanismul sistemului de direcție.
4. Starea părților constructive indicate la punctele 1 și 2.
5. Starea tuturor părților constructive menționate.

Перед каждой поездкой водитель должен проверить внешним осмотром:

1. Состояние колёс и давление в шинах.
2. Состояние и исправность приборов освещения и световой сигнализации транспортного средства.
3. Уровень жидкости в гидроусилителе рулевого управления.
4. Состояние конструктивных частей, указанных в пунктах 1 и 2.
5. Состояние всех упомянутых конструктивных частей.

N106

Accelerarea îndelungată a vehiculului în una din treptele de viteză inferioare:

1. Duce la creșterea consumului de combustibil.
2. Duce la reducerea consumului de combustibil.
3. Nu afectează consumul de combustibil.

N107

Длительный разгон транспортного средства на одной из пониженных передач:

1. Приводит к увеличению расхода топлива.
2. Приводит к уменьшению расхода топлива.
3. Не влияет на расход топлива.



În care din imagini este arătată anvelopa la care, în timpul inspecției zilnice, s-a constatat că presiunea aerului nu corespunde normei stabilite (presiune scăzută, presiune ridicată)?

1. Numai în imaginea 1.
2. Numai în imaginea 2.
3. Numai în imaginea 3.
4. În imaginile 1 și 2.

N108

На каком рисунке показана шина в которой, при ежедневном осмотре обнаружено, что давление воздуха не соответствует установленной норме (низкое давление, высокое давление)?

1. Только на рисунке 1.
2. Только на рисунке 2.
3. Только на рисунке 3.
4. На рисунках 1 и 2.

SECURITATEA ANTIINCENDIARĂ

TEMA 8.2

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Incendiile produse la autovehicule sunt foarte periculoase deoarece:

1. Flacăra se răspândește rapid și conducătorul nu observă imediat incendiul.
2. Înzăușul cablajului echipamentului electric, precum și a habitaculului este sintetic, astfel în caz de incendiu, se emite o cantitate mare de gaze toxice, ceea ce duce la consecințe grave.
3. Incendiile se produc în spații închise (sub capota motorului sau în habitacul).
4. Aceste se produc doar în condițiile enumerate în răspunsurile 1 și 2.
5. Aceste se produc în oricare din condițiile enumerate.

Пожары, возникающие в автомобилях, являются очень опасными поскольку:

1. Огонь распространяется быстро и водитель не сразу замечает возгорание.
2. Изоляция проводов электрооборудования, а также обшивка салона являются синтетическими, поэтому, в случае пожара, выделяется большое количество токсичных газов, что приводит к тяжелым последствиям.
3. Пожары происходят в закрытых пространствах (под капотом двигателя или в салоне).
4. Они происходят только в условиях, перечисленных в пунктах 1 и 2.
5. Они происходят при любом из перечисленных условий.

1

Semnele care preced izbucnirea unui incendiu la autovehicul pot fi recunoscute aproape imediat prin:

1. Perceperea mirosului de combustibil sau cauciuc ars în habitacul (cabină).
2. Apariția fumului de sub capota motorului.
3. Creșterea bruscă a regimului termic al motorului.
4. Semnele menționate la punctele 1 și 2.

Признаки, которые предшествуют вспышке пожара в автомобиле, могут быть распознаны практически сразу по:

1. Характерному запаху горящего топлива или горелой резины в салоне (кабине).
2. Появлению дыма из-под капота двигателя.
3. Резкому повышению температурного режима двигателя.
4. Признакам, перечисленным в пунктах 1 и 2.

2

Cum trebuie să procedeze conducătorul atunci când apare fumul de sub capota motorului?

1. Capota trebuie deschisă treptat și cu atenție, de preferință dintr-o parte cu un băț sau cu o bară, deoarece de sub capotă poate izbucni flacăra și provoca arsuri.
2. Întredeschizând capota, urmează să folosiți stingătorul direcționând jetul acestuia la baza flăcării. Pentru stingerea flăcării poate fi folosit nisipul sau țărâna.
3. După deschiderea capotei urmează să folosiți apa pentru stingerea flăcării, dacă aceasta este în preajma vehiculului.
4. Acțiunile trebuie să corespundă celor enumerate la punctele 1 și 2.

Как должен действовать водитель при появлении дыма из-под капота двигателя?

1. Постепенно и осторожно открыть капот палкой или монтировкой, предпочтительно сбоку, поскольку при этом возможен выброс пламени и причинение ожогов.
2. Приоткрыв капот, следует использовать огнетушитель направляя его струю к очагу пламени. Для погашения пламени можно использовать песок или рыхлую землю.
3. После открытия капота для погашения пламени следует использовать воду, если вблизи автомобиля есть вода.
4. Действия должны соответствовать тем, которые перечислены в пунктах 1 и 2.

3

Din punct de vedere a siguranței antiincendiară habitacul autovehiculelor moderne prezintă pericol din cauza:

1. Unui număr mare de materiale de tapiterie (piele artificială și țesătură sintetică) cu un grad înalt de inflamabilitate și viteză sporită de răspândire a flăcării.
2. Unui număr mare de elemente constructive de siguranță activă.
3. Unui număr mare de elemente constructive de siguranță ecologică.
4. Elementelor constructive enumerate la punctele 2 și 3.

С точки зрения пожарной безопасности салон современных автомобилей представляет опасность по причине:

1. Большого количества материалов обшивки (искусственной кожи и синтетической ткани) с высокой степенью возгораемости и повышенной скоростью распространения пламени.
2. Большого количества конструктивных элементов активной безопасности.
3. Большого количества конструктивных элементов экологической безопасности.
4. Конструктивных элементов, перечисленных в пунктах 2 и 3.

4

Cauzele producerii incendiului în secțiunea motorului pot fi:

1. Necurățarea regulată a pieselor și subansamblurilor motorului, care funcționează la temperaturi ridicate, în cazul scurgerii lubrifianților pe suprafața lor.
2. Necurățarea regulată a pieselor și subansamblurilor motorului, care funcționează la temperaturi ridicate, atunci când în procesul de exploatare a vehiculului praful și murdăria se depun pe suprafața lor.
3. Exploatarea îndelungată a vehiculului atunci când regimul termic al motorului depășește temperatura de 95°C.
4. Cauzele enumerate la răspunsurile 2 și 3.

5

Причинами возникновения пожара в моторном отсеке могут быть:

1. Нерегулярная очистка деталей и узлов двигателя, которые функционируют при высоких температурах, в случае попадания смазочных материалов на их поверхность.
2. Нерегулярная очистка деталей и узлов двигателя, которые функционируют при высоких температурах, в случае попадания пыли и грязи на их поверхность в процессе эксплуатации транспортного средства.
3. Длительная эксплуатация транспортного средства в случае когда температурный режим двигателя превышает 95°C.
4. Причины перечисленные в пунктах 2 и 3.

Cauzele producerii incendiului în habitacul autoturismului pot fi:

1. Doar mucul nestins de țigară căzut întâmplător pe suprafața banchetei sau introdus în habitacul de curenții de aer, atunci când acesta este aruncat afară pe fereastra autoturismului în mișcare.
2. Doar expunerea îndelungată a autoturismului la soare, atunci când conducătorul a uitat pe bancheta acestuia obiecte ce pot focusa razele solare (sticla cu apă, ochelari etc.).
3. Doar funcționarea îndelungată a casetofonului autoturismului cu motorul oprit.
4. Cele care sunt enumerate la punctele 1 și 2.

6

Причинами возникновения пожара в салоне легкового автомобиля могут быть:

1. Только непогашенный окуроч случайно упавший на поверхность сидения или внесенный в салон потоками воздуха, когда этот окуроч выброшен из окна движущегося автомобиля.
2. Только оставление автомобиля на солнце на длительное время в случае когда водитель забыл на его сидении предметы, которые могут сфокусировать солнечные лучи (бутылку воды, очки и т. п.).
3. Только длительная работа автомагнитолы легкового автомобиля при неработающем двигателе.
4. Те, которые перечислены в пунктах 1 и 2.

În cazul incendiului apărut în regiunea rezervorului de combustibil al autovehiculului ca acțiune corectă a conducătorului se consideră:

1. Doar evacuarea imediată a pasagerilor din autovehicul și deplasarea lor la o distanță de siguranță nu mai mică de 10 m.
2. Doar chemarea imediată a pompierilor la numărul serviciului de urgență 112.
3. Doar dacă acesta este în siguranță el poate încerca să stingă incendiul de sine stătător. Conducătorul are la dispoziție aproximativ 1,5 minute, apoi flacăra va ieși de sub control.
4. Oricare din acțiunile enumerate.

7

При возникновении пожара в районе топливного бака транспортного средства, правильным действием водителя является:

1. Только немедленная эвакуация пассажиров из транспортного средства и удаление их на безопасное расстояние не менее 10 м.
2. Только немедленный вызов пожарных по номеру экстренной службы 112.
3. Только если водитель находится в безопасности он может попытаться потушить пожар самостоятельно. В распоряжении у водителя есть около 1,5 мин., после чего пламя выйдет из-под контроля.
4. Любое из перечисленных действий.

**Stingătoarele de incendiu pentru autovehicule pot fi cele:**

1. Cu masa de cel puțin 2 kg pentru autoturisme și de cel puțin 5 kg pentru camioane.
2. Umplute cu pulbere de săruri minerale sau cu acid carbonic.
3. Umplute cu bioxid de azot.
4. Cu masa și conținutul enumerate în punctele 1 și 2.

8

Огнетушители для автотранспортных средств могут быть:

1. Массой не менее 2 кг для легковых автомобилей и не менее 5 кг для грузовых автомобилей.
2. Заполнены порошком минеральных солей или углекислотой.
3. Заполнены двуокисью азота.
4. Соответствующими массе и наполнителям перечисленным в пунктах 1 и 2.

**În ce loc este necesar să fie plasat și fixat stingătorul, pentru garantarea operativității în stingerea incendiului?**

1. În portbagajul autoturismului.
2. În locul indicat de producătorul vehiculului sau în alt loc ușor accesibil.
3. Locul de plasare și fixare a stingătorului în autoturism, din punct de vedere a operativității în acțiuni nu are importanță.

9

В каком месте необходимо установить и закрепить огнетушитель для обеспечения быстроты действий при тушении пожара?

1. В багажнике легкового автомобиля.
2. В месте, определенном изготовителем транспортного средства или в другом легкодоступном месте
3. Место установки и крепления огнетушителя в легковом автомобиле с точки зрения быстроты действий не имеет значения.

Pentru a evita incendiarea vehiculului, dacă este posibil, urmează respectate următoarele recomandări:

1. Să utilizați serviciile parcarilor păzite. Bonul de plată pentru parcare garantează responsabilitatea personalului și siguranța vehiculului.
2. Să instalați iluminare artificială și supraveghere video în curțile blocurilor rezidențiale în care sunt parcate vehiculele.
3. Să organizați paza vehiculelor parcate de către proprietarii acestora.
4. Să respectați oricare din recomandările propuse.

10

Для избежания поджога транспортного средства, по возможности, следует соблюдать следующие рекомендации:

1. Воспользоваться услугами охраняемой стоянки. Квитанция об оплате за стоянку гарантирует ответственность персонала и безопасность транспортного средства.
2. Установить искусственное освещение и видеонаблюдение во дворах жилых зданий, где припаркованы транспортные средства.
3. Организовать охрану припаркованных транспортных средств их собственниками.
4. Соблюдать любую из предложенных рекомендаций.

Prin siguranță ecologică a vehiculului se înțeleg proprietățile acestuia de a:

1. Diminua gradul de poluare a mediului.
2. Diminua influența nocivă asupra participanților la trafic.
3. Reduce gradul de deteriorare a părții carosabile.
4. Reduce influențele menționate la punctele 1 și 2.

1

Под экологической безопасностью транспортного средства понимаются его свойства:

1. Уменьшать степень загрязнения окружающей среды.
2. Уменьшать вредное воздействие на участников дорожного движения.
3. Снижать степень повреждения дорожного покрытия.
4. Уменьшать влияния, упомянутые в пунктах 1 и 2.

Cea mai înaltă siguranță ecologică o are automobilul care este propulsat cu ajutorul unui motor:

1. Cu ardere internă ce funcționează pe benzină.
2. Cu ardere internă ce funcționează pe motorină.
3. Cu ardere internă ce funcționează pe gaz.
4. Cu motopropulsor hibrid.
5. De tracțiune electrică.

2

Наивысшую экологическую безопасность имеет автомобиль, который приводится в движение с помощью:

1. Двигателя внутреннего сгорания, работающего на бензине.
2. Двигателя внутреннего сгорания, работающего на дизельном топливе.
3. Двигателя внутреннего сгорания, работающего на газовом топливе.
4. Гибридной силовой установки.
5. Электрического двигателя.

Poluarea cu zgomotul produs de vehicul este cauzată de:

1. Starea tehnică a acestuia și viteza excesivă de deplasare a lui.
2. Tipul profilului benzii de rulare al pneurilor roților vehiculului.
3. Tipul și starea îmbrăcămintei părții carosabile.
4. Factorii enumerați la punctele 1 și 2.
5. Toți factorii enumerați.

3

Шумовое загрязнение производимое транспортным средством обусловлено:

1. Его техническим состоянием и чрезмерно высокой скоростью движения.
2. Типом рисунка протектора шин колес автомобиля.
3. Типом и состоянием покрытия проезжей части.
4. Факторами, перечисленными в пунктах 1 и 2.
5. Всеми перечисленными факторами.

Pentru a se garanta siguranța ecologică a vehiculului, acesta trebuie să corespundă standardelor și actelor normative ce țin de cerințele:

1. Tehnice de exploatare.
2. De protecție a mediului.
3. De siguranță a traficului.
4. Enumerate la punctele 1 și 2.
5. Menționate la toate punctele anterioare.

4

В целях обеспечения экологической безопасности транспортного средства оно должно соответствовать стандартам и нормативным актам, связанным с требованиями:

1. Правил технической эксплуатации.
2. Охраны окружающей среды.
3. Безопасности дорожного движения.
4. Перечисленными в пунктах 1 и 2.
5. Упомянутыми во всех предыдущих пунктах.

Normele tehnice de exploatare a vehiculului, din punct de vedere a cerințelor ecologice impun ca:

1. Pneurile instalate pe roțile acestuia să corespundă dimensiunilor și sarcinii care le revine.
2. Concentrația substanțelor nocive în gazele de eșapament să nu depășească normele admisibile.
3. Zgomotul produs de dispozitivul de evacuare a gazelor de eșapament să nu depășească nivelul admisibil.
4. Să corespundă normelor menționate la punctele anterioare.
5. Să corespundă normelor menționate la punctele 2 și 3.

5

Правила технической эксплуатации транспортного средства с точки зрения экологической безопасности требуют чтобы:

1. Шины по размеру или допустимой нагрузке соответствовали модели транспортного средства.
2. Содержание вредных веществ в отработанных газах не превышало допустимых норм.
3. Шум, производимый устройством для выпуска отработанных газов, не превышал допустимого уровня.
4. Соблюдались нормы упомянутые в предыдущих пунктах.
5. Соблюдались нормы упомянутые в пунктах 2 и 3.

Pentru arderea completă a combustibilului în cilindrii motorului și, prin aceasta, reducerea consumului și gradului de poluare a mediului, regimul termic al motorului trebuie să fie în limitele:

1. 60–75°C.
2. 70–80°C.
3. 90–95°C.

6

Для полного сгорания топлива в цилиндрах двигателя и тем самым снижения его расхода и степени загрязнения окружающей среды тепловой режим двигателя должен находиться в пределах:

1. 60–75°C.
2. 70–80°C.
3. 90–95°C.

Consumul de combustibil și poluarea mediului va fi minimă în cazul în care:

1. Fără ca să apeși pedala de accelerație pornești motorul și lent imediat demarezi.
2. Apeși pedala de accelerație până la jumătate și după pornire aștepti să se încălzească motorul.
3. Apeși pedala de accelerație până la capăt, pornești motorul și demarezi intensiv din loc.

7

Расход топлива и загрязнение окружающей среды будут минимальными, если:

1. Не нажимая на педаль акселератора, запустить двигатель и сразу плавно начать движение.
2. Нажать на педаль акселератора наполовину и после запуска двигателя подождать, пока он прогреется.
3. Нажать на педаль акселератора до упора, запустить двигатель и резко тронуться с места.

Rezultatele utilizării sistemului de climatizare al vehiculului sunt:

1. Creșterea gradului de confort.
2. Creșterea consumului de combustibil.
3. Reducerea consumului de combustibil.
4. Efectele menționate la punctele 1 și 2.

8

Использование кондиционера в автомобиле способствует:

1. Повышению степени комфорта.
2. Увеличению расхода топлива.
3. Уменьшению расхода топлива.
4. Эффектам, указанным в пунктах 1 и 2.

Exploatarea vehiculului cu presiunea în pneurile roților mai mică de cât cea normală conduce la:

1. Reducerea consumului de combustibil.
2. Creșterea consumului de combustibil.
3. Nu influențează consumul de combustibil.

9

Эксплуатация автомобиля с давлением в шинах ниже нормы:

1. Приводит к уменьшению расхода топлива.
2. Приводит к увеличению расхода топлива.
3. Не влияет на расход топлива.

Utilizarea portbagajului instalat de asupra vehiculului conduce la:

1. Reducerea consumului de combustibil.
2. Creșterea consumului de combustibil.
3. Nu influențează consumul de combustibil.

10

Использование багажника, установленного на транспортном средстве:

1. Приводит к уменьшению расхода топлива.
2. Приводит к увеличению расхода топлива.
3. Не влияет на расход топлива.

Cum trebuie să demarezi pentru ca consumul de combustibil să fie în limitele normei?

1. Pornirea din loc trebuie să fie intensivă și îndelungată pe fiecare din treptele inferioare ale cutiei.
2. Pornirea din loc trebuie să fie lentă și de scurtă durată pe fiecare din treptele inferioare ale cutiei.
3. Modul de efectuare a demarării nu influențează consumul de combustibil.

11

Как начать движение, чтобы расход топлива был в пределах нормы?

1. Трогание с места должно быть интенсивным и длительным на каждой из низших ступеней коробки передач.
2. Трогание с места должно быть плавным и кратковременным на каждой из низших ступеней коробки передач.
3. Способ начала движения не влияет на расход топлива.

Cum trebuie să conduci, pentru ca consumul de combustibil să fie în limitele normei?

1. În timpul deplasării trebuie permanent să accelerezi și să frânezi intensiv.
2. În timpul deplasării, pe măsura posibilităților, trebuie să menții o viteză constantă.
3. Modul de a conduce vehiculul nu influențează asupra consumului.

12

Каким способом следует управлять автомобилем, чтобы расход топлива оставался в пределах нормы?

1. Во время движения следует резко ускоряться и интенсивно тормозить.
2. Во время движения, насколько это возможно, следует поддерживать постоянную скорость.
3. Способ управления автомобилем не влияет на расход топлива.

Conduita ecologică în conducerea unui vehicul rezultă în:

1. Anticiparea situațiilor rutiere, astfel încât să fie evitate accelerațiile și frânările bruște.
2. Preîntâmpinarea permanentă a participanților la trafic prin utilizarea claxonului.
3. Preîntâmpinarea permanentă a participanților la trafic prin comutarea luminii în faruri.

13

Экологическое поведение при управлении транспортным средством предусматривает:

1. Прогнозирование дорожных ситуаций для избежания резких ускорений и торможений.
2. Постоянное предупреждение участников движения звуковым сигналом.
3. Постоянное предупреждение участников движения переключением света фар.

Pentru a conduce ecologic vehiculul se recomandă:

1. Menținerea motorului la turații minime în gol, în cazul în care staționezi mai mult timp pe loc.
2. Oprirea motorului atunci când cobori o pantă.
3. Menținerea în timpul deplasării a unei viteze constante, de dorit medii.

14

Для экологичного вождения автомобиля рекомендуется:

1. Удерживать двигатель на холостых оборотах при длительной стоянке.
2. Выключить двигатель при движении под уклон.
3. Поддерживать постоянную, желательную среднюю, скорость во время движения.

Conducerea ecologică a vehiculului se obține atunci când reducerea vitezei vehiculului se efectuează:

1. Cu frâna de serviciu, motorul fiind decuplat de la transmisie.
2. Concomitent cu frâna de serviciu și cea de mână.
3. Cu frâna de serviciu, concomitent cu motorul cuplat la transmisie.

15

Экологичность вождения при снижении скорости транспортного средства, достигается когда торможение производится:

1. Рабочим тормозом, когда двигатель отсоединён от трансмиссии.
2. Одновременно рабочим и ручным тормозом.
3. Рабочим тормозом, когда двигатель соединён с трансмиссией.

În care din condiții consumul de combustibil crește?

1. În cazul în care motorul funcționează cu întreruperi.
2. În cazul în care amestecul carburant este bogat.
3. În cazul în care temperatura de funcționare a motorului este joasă.
4. Doar în cazurile menționate la punctele 1 și 2.
5. În toate cazurile menționate.

16

В каких случаях увеличивается расход топлива?

1. В случае когда двигатель работает с переборами.
2. В случае богатой топливной смеси.
3. В случае низкой рабочей температуры двигателя.
4. Только в случаях, упомянутых в пунктах 1 и 2.
5. Во всех упомянутых случаях.

Pentru a reduce consumul de combustibil se recomandă oprirea motorului în cazul:

1. Oprii de lungă durată la trecerea la nivel cu calea ferată.
2. Oprii la semnalul agentului de circulație.
3. Oprii la semnalul de interzicere al semaforului.

17

Для снижения расхода топлива рекомендуется глушить двигатель в случае:

1. Длительной остановки перед железнодорожным переездом.
2. Остановки на сигнал регулировщика.
3. Остановки на запрещающий сигнал светофора.

Pentru a nu crește consumul de combustibil, se recomandă:

1. Să nu instalezi diferite dispozitive suplimentare electrice, spoiler etc.
2. Să demontezi portbagajul suplimentar dacă nu îl folosești.
3. Să eviți transportul obiectelor inutile în habitacul sau în portbagaj.
4. Să i-ai măsurile indicate la punctele 1 și 2.
5. Să întreprinzi toate măsurile indicate.

18

Чтобы не увеличивать расход топлива, рекомендуется:

1. Не устанавливать различные дополнительные электроприборы, спойлеры и т. д.
2. Демонтировать дополнительный багажник, если вы им не пользуетесь.
3. Избегать перевозки ненужных вещей в салоне или багажнике.
4. Предпринять меры, указанные в пунктах 1 и 2.
5. Предпринять все указанные меры.

Exploatarea vehiculului în perioada caldă a anului, roțile cărui sunt echipate cu anvelope de iarnă conduce la:

1. Uzarea intensivă a acestora și poluarea mediului cu praful de cauciuc uzat.
2. Producerea excesivă a zgomotului deoarece profilul benzii de rulare are creștături și caneluri mai adânci.
3. O creștere a consumului de combustibil și gradului de poluare a mediului, cauzată de creșterea rezistenței la rulare.
4. Probabilitatea de acvaplanare la deplasarea prin băltoacele de pe suprafața drumului.
5. Oricare din fenomenele menționate.

19

Эксплуатация в тёплое время года транспортного средства, колёса которого оснащены зимней резиной, приводит к:

1. Их интенсивному износу и загрязнению окружающей среды пылью изнашиваемой резины.
2. Чрезмерному шуму поскольку профиль протектора имеет более глубокие канавки и пазы.
3. Увеличению расхода топлива и степени загрязнения окружающей среды из-за повышенного сопротивления качению.
4. Вероятности аквапланирования при движении по лужам на поверхности дороги.
5. Любому из упомянутых явлений.

În ce mod poate fi transportată persoana traumatizată având leziunea segmentului toracic al coloanei vertebrale?

1. Culcată pe spate pe o tablă dură.
2. Culcată pe spate pe un așternut moale.
3. Culcată pe o parte pe o tablă dură.

1

Как следует транспортировать пострадавшего с повреждением грудного отдела позвоночника?

1. Лежа на спине на жёстком щите.
2. Лежа на спине на мягкой подстилке.
3. Лежа на боку на жёстком щите.

În ce mod se asigură imobilizarea piciorului fracturat, a persoanei traumatizate în accidentul din traficul rutier?

1. Prin aplicarea atelelor.
2. Prin pansarea strânsă a locului fracturat.
3. Imobilizarea piciorului în acest caz este contraindicată.

2

Как обеспечить неподвижность места перелома ноги пострадавшего при дорожно-транспортном происшествии?

1. Наложить иммобилизирующие шины.
2. Плотно забинтовать место перелома.
3. В этой ситуации иммобилизация противопоказана.

În ce mod se aplică atela, în cazul fracturii părții inferioare a femurului (șoldului), pentru ca persoana traumatizată să fie transportată?

1. Atela se pansează strâns la locul fracturii pe întreaga lungime a șoldului de la articulația coxo-femurală până la cea a genunchiului.
2. Se aplică două atele din ambele părți ale piciorului de la talpă până la partea de sus a șoldului (mai sus de locul fracturii cu 15–20 cm).
3. Se aplică două atele pe părțile laterale ale piciorului. Una de la talpă până la fosa axilară (subsoară), alta de la talpă până la inguen.

3

Как следует наложить шину для транспортировки пострадавшего при переломе нижней части бедра?

1. Плотно прибинтовать шину к месту перелома по всей длине бедра от тазобедренного до коленного суставов.
2. Наложить две шины с обеих сторон ноги от стопы до верхней части бедра (на 15–20 см выше места перелома).
3. Наложить две шины с внутренней и внешней стороны ноги. Одна от стопы до подмышечной области, другая – от стопы до паха.

Cum se determină corectitudinea de aplicare a garoului hemostatic pe membru?

1. Mai jos de plagă cu 10–15 cm.
2. Mai sus de plagă cu 10–15 cm.
3. Nemijlocit pe plagă.

4

Как правильно выбрать место наложения кровоостанавливающего жгута на конечности?

1. Ниже раны на 10–15 см.
2. Выше раны на 10–15 см.
3. Непосредственно на рану.

Cum se va scoate corect haina de pe membrele (braț, picior) traumatizate?

1. În primul rând haina se va scoate de pe membrul traumatizat.
2. În primul rând haina se va scoate de pe membrul netraumatizat.
3. Ordinea acțiunilor nu are semnificație.

5

Как правильно снять одежду с пострадавшего при повреждении руки или ноги?

1. Одежду следует снять сначала с поврежденной конечности.
2. Одежду следует снять сначала с неповрежденной конечности.
3. Последовательность действий не имеет значения.

Simptom al stopului cardiac în cazul traumatizării persoanei în accidentul din traficul rutier se consideră:

1. Dispariția pulsului central la artera carotidă (se verifică pe partea laterală a gâtului).
2. Încetarea respirației.
3. Mioza (micșoarea pupilelor).

6

Признаком остановки сердца у пострадавшего при дорожно-транспортном происшествии является:

1. Исчезновение центрального пульса сонной артерии (проверяется на боковой стороне шеи).
2. Остановка дыхания.
3. Сужение зрачков.

În cazul acordării primului ajutor persoanei traumatizate într-un accident din traficul rutier substanțele antiseptice se folosesc:

1. Pentru dezinfectarea rănilor.
2. Pentru calmarea durerilor.
3. Pentru oprirea hemoragiei.
4. În oricare din cazurile enumerate.

7

При оказании первой помощи пострадавшему при дорожно-транспортном происшествии антисептические средства применяются:

1. Для дезинфекции ран.
2. Для обезболивания.
3. Для остановки кровотечения.
4. В любом из перечисленных случаев.

Modalitățile de acordare a primului ajutor în cazul plăgii penetrante a cutiei toracice:

1. De culcat persoana traumatizată pe spate, plaga de pansat.
2. De pansat plaga, de transportat persoana traumatizată "pe șezute".
3. Pe plagă de aplicat un pansament ermetic. De culcat persoana traumatizată pe partea rănită.

8

Приёмы оказания первой помощи при проникающем ранении грудной клетки:

1. Уложить пострадавшего на спину, рану перевязать.
2. Перевязать рану, транспортировать пострадавшего сидя.
3. Наложить на рану воздухонепроницаемую повязку. Уложить пострадавшего на раненый бок.

Cum se aplică atela în cazul fracturării osului gambei?

1. Atela se aplică pe partea exterioară a piciorului de la talpă și până la articulația coxo-femurală.
2. Se aplică două atele pe părțile interioară și exterioară ale piciorului de la talpă și până în regiunea mijlocie a femurului.

9

Как наложить шину при переломе кости голени?

1. Шину наложить с внешней стороны ноги от конца стопы до тазобедренного сустава.
2. Наложить две шины с внешней и внутренней стороны ноги от конца стопы до середины бедра.

Care este durata de timp maximă, de menținere a unui garou hemostatic?

1. Nu mai mult de o oră.
2. 2 – 3 ore.
3. 3 – 4 ore.
4. Timpul nu este limitat.

10

На какой максимальный срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут?

1. Не более 1 часа.
2. На 2 – 3 часа.
3. На 3 – 4 часа.
4. Время не ограничено.

Care sunt modalitățile corecte de utilizare a șervețelelor bactericide?

1. Se spală plaga, se înlătura corpurile străine, se aplică șervețelul.
2. Se prelucrează plaga cu soluție de iod, se aplică șervețelul.
3. Se aplică pe plagă șervețelul fixându-l cu emplastru sau cu tifon.

11

Как правильно применять бактерицидные салфетки?

1. Промыть рану, удалить инородные тела, наложить салфетку.
2. Обработать рану раствором иода, наложить салфетку.
3. Наложить на рану салфетку, зафиксировать её лейкопластырем или бинтом.

Cum trebuie așezată pentru transportare persoana care prezintă leziuni ale oaselor bazinului?

1. În poziție șezând.
2. Culcată pe o parte.
3. Culcată pe spate.

12

В каком положении следует транспортировать пострадавшего с повреждением костей таза?

1. Сидя.
2. Лежа на боку.
3. Лежа на спине.

Care este modalitatea de efectuare a masajului indirect inimii, în caz de stop cardiac, persoanei traumatizate în accidentul din traficul rutier?

1. Prin apăsarea ritmică pe cutia toracică cu mâinile încrucișate.
2. Prin lovituri ușoare pe obraji.
3. Prin ridicarea și coborârea ritmică a mâinilor persoanei traumatizate.

13

Каким способом проводится непрямой массаж сердца при его остановке у пострадавшего при дорожно-транспортном происшествии?

1. Ритмичным надавливанием на грудную клетку в области сердца скрещенными руками.
2. Похлопыванием по щекам пострадавшего.
3. Ритмическим поднятием и опусканием рук пострадавшего.

Prin ce se determină finisarea fixării garoului hemostatic la aplicarea lui pe membru?

1. Prin reacția de durere manifestată de către persoana traumatizată.
2. Prin faptul că garoul se imprimă (se adâncește) în corp.
3. Prin faptul că hemoragia s-a întrerupt.

14

Как определяется момент окончания затяжки жгута при кровотечении из конечности?

1. Болезненным реагированием пострадавшего.
2. Началом вдавливания жгута в тело.
3. Прекращением кровотечения.

În cazul în care gura persoanei traumatizate rămâne încheștată, neputând fi deschisă, respirația artificială se poate face:

1. Prin gura închisă a persoanei traumatizate.
2. Prin nările persoanei traumatizate.
3. În acest caz nu se mai face respirația artificială.

15

При сведённых судорогой мышц челюстей и невозможности открыть рот, искусственное дыхание проводится:

1. Через закрытый рот пострадавшего.
2. Через ноздри пострадавшего.
3. В этом случае искусственное дыхание не проводится.

Cum trebuie așezată pentru transportare persoana care prezintă leziuni ale coastelor și a sternului?

1. Culcată pe o parte.
2. Culcată pe spate.
3. Culcată pe burtă.
4. În poziție șezând sau semiculcată.

16

В каком положении следует транспортировать пострадавшего с повреждением рёбер и грудины?

1. Лежа на боку.
2. Лежа на спине.
3. Лежа на животе.
4. Сидя или полужёжа.

Cum trebuie acordat primul ajutor persoanei traumatizate, în cazul fracturii osului humerus (brațului)?

1. Se pansează compresiv locul fracturii, se aplică atele pe interiorul și exteriorul umărului.
2. Se aplică atele pe interiorul și exteriorul umărului, se pune un rulou din țesături moi subsuoară, iar brațul îndoit în cot se fixează printr-o batistă la piept.

17

Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при переломе плечевой кости?

1. Туго забинтовать место перелома, наложить шины с внутренней и наружной стороны плеча.
2. Наложить шины с внутренней и наружной стороны плеча, подложить валик из мягкой ткани в подмышечную область и зафиксировать руку в согнутом состоянии косыночной повязкой.

Hemoragia la trunchi sau cap trebuie oprită prin:

1. Aplicarea garoului.
2. Aplicarea compresului steril și a pansamentului compresiv.
3. Această hemoragie nu poate fi oprită prin mijloace improvizate.

18

Кровотечение из туловища или головы должно быть остановлено посредством:

1. Наложения жгута.
2. Наложения стерильного компресса и тугих повязки.
3. Такое кровотечение не может быть остановлено подручными средствами.

Administrarea căror medicamente afectează capacitatea de a conduce autovehiculul?

1. Doar preparatelor soporifere (sominifere).
2. Doar medicamentelor analgetice.
3. Doar medicamentelor de scădere a tensiunii arteriale.
4. Oricăruia din medicamentele enumerate.

19

Какие медикаменты после их употребления отрицательно влияют на способность управлять транспортным средством?

1. Только снотворные препараты.
2. Только обезболивающие средства.
3. Только средства, понижающие кровяное давление.
4. Любой из перечисленных медикаментов.

Care sunt măsurile întreprinse în cazul vătămării învelișului cutanat (pelii) ca urmare a arsurii profunde?

1. Se aplică compresă rece.
2. Se aplică compresă caldă.
3. Se aplică bandajul uscat steril de tifon.
4. Locul vătămat se prelucrează cu iod.
5. Locul vătămat se prelucrează cu apă oxigenată.

20

Что необходимо сделать при повреждении кожных покровов в результате сильного ожога?

1. Наложить холодный компресс.
2. Наложить тёплый компресс.
3. Наложить сухую стерильную бинтовую повязку.
4. Обработать повреждённое место иодом.
5. Обработать повреждённое место перекисью водорода.

Care-i informația obligatorie ce trebuie să însoțească garoul hemostatic aplicat pentru oprirea hemoragiei?

1. Adresa persoanei traumatizate.
2. Locul de activitate a persoanei traumatizate.
3. Numele de familie și adresa persoanei care a aplicat garoul.
4. Timpul de aplicare a garoului.

21

Какие сведения должны быть обязательно указаны в записке, которая вкладывается в жгут, используемый для остановки кровотечения?

1. Адрес пострадавшего.
2. Место работы пострадавшего.
3. Фамилию и адрес лица, наложившего жгут.
4. Время наложения жгута.

Cum veți acorda primul ajutor în cazul hipotermiei și degerării?

1. Veți freca zonele afectate cu zăpadă sau cu material din lână, ulterior le veți încălzi, îi veți da victimei să bea alcool și o veți transfera la cald.
2. Veți încălzi și veți imobiliza părțile afectate ale corpului victimei, învelindu-le cu haine calde sau cu un pled, îi veți da o băutură caldă și o veți transfera la cald.
3. Veți unge zonele afectate cu cremă, aplica o compresă caldă sau termoforul, transfera victima într-o încăpere caldă și îi veți da o băutură caldă.

N22

Как оказать первую помощь при отморожении и переохлаждении?

1. Растереть поражённые участки тела снегом или шерстью, затем утеплить их, дать алкоголь, переместить в тёплое помещение.
2. Утеплить поражённые участки тела и обездвижить их, укутать пострадавшего тёплой одеждой или пледом, дать тёплое питьё, переместить в тёплое помещение.
3. Смазать поражённые участки тела кремом, наложить согревающий компресс и грелку, переместить в тёплое помещение, дать тёплое питьё.

Cu care vehicul se recomandă transportarea victimei rezultate din accidentul în traficul rutier, la care sunt suspiciuni de leziuni ale coloanei vertebrale?

1. Cu orice vehicul care se deplasează în direcția în care se află instituția medicală.
2. Cu vehiculul care are platformă (camion sau furgon), atunci când ambulanța nu poate ajunge la locul producerii accidentului în traficul rutier.
3. Cu autoturismul, întrucât cu acesta se asigură confort și viteză de transportare.

N23

На каком транспортном средстве рекомендуется перевозить пострадавшего при дорожно-транспортном происшествии с подозрением на повреждение позвоночника?

1. На любом транспортном средстве, которое движется в направлении медицинского учреждения.
2. На транспортном средстве с кузовом (грузовик или фургон), если автомобиль скорой помощи не может добраться до места дорожно-транспортного происшествия.
3. На легковом автомобиле, поскольку в этом случае обеспечивается комфорт и скорость перевозки.

În ce poziție trebuie așezată victima, în așteptarea vehiculului ce o va transporta la instituția medicală?

1. În poziție confortabilă pentru transportarea acesteia.
2. În poziția care asigură o respirație liberă și examinarea de către personalul medical.
3. În poziție confortabilă pentru transferarea ei către vehicul.
4. În poziția care permite aplicarea atelelor.

N24

Какое положение необходимо придать пострадавшему на время ожидания транспортного средства, которое доставит его в медицинское учреждение?

1. Положение удобное для его транспортировки.
2. Положение позволяющее обеспечить ему свободное дыхание и осмотр медицинским персоналом.
3. Наиболее комфортное положение для его переноса до транспортного средства.
4. Положение обеспечивающее наложение шин.

Precizați dacă, în cazul acordării primului ajutor, este permisă administrarea preparatelor victimei aflate în stare de inconștiență?

1. Este permisă în orice caz.
2. Este permisă în caz de urgență.
3. Nu este permisă în niciun caz.

N25

Разрешается ли давать пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, лекарственные средства при оказании ему первой помощи?

1. Разрешается в любом случае.
2. Разрешается в случае крайней необходимости.
3. Не разрешается ни при каких условиях.