**Notă informativă**

**la proiectul de lege privind modificarea unor acte normative ce vizează politica fiscală și vamală**

|  |
| --- |
| **1. Denumirea autorului şi, după caz, a participanților la elaborarea proiectului** |
| Prezentul proiect de lege este elaborat de către Ministerul Finanțelor, ținând cont de recomandările și propunerile recepționate de la mediul de afaceri, autoritățile publice și alte părți interesate. |
| **2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ şi finalităţile urmărite** |
| Republica Moldova pe parcursul anilor s-a confruntat cu o serie de provocări în lanț. Urmările post-pandemice, ”criza gazelor”, războiul din Ucraina, precum și criza imediată a refugiaților au prins Republica Moldova într-o situație extrem de vulnerabilă, devenind un test de rezistență pentru țara noastră. Astfel, contextul regional actual, precum și cel național, reflectă necesitatea identificării soluțiilor optime de racordare a sistemului fiscal la condițiile existente, cu accent pe principalele impedimente identificate în inițierea și desfășurarea activității de întreprinzător, dar și pornind de la dezideratul de creștere a rezilienței persoanelor fizice prin intermediul instrumentelor fiscale.  Totodată, ca componentă de bază a strategiei de dezvoltare a țării, procesul de integrare europeană are o importanță majoră pentru Republica Moldova, sub aspect economic și social, fiind necesară ajustarea progresivă a legislației naționale la aquis-ul comunitar. Efectele politicii fiscale și vamale generează un impact intens, masiv și determinant asupra domeniilor economice, investiționale și sociale, generând pârghii de intervenție asupra acestora, în limita spațiului bugetar disponibil și prerogativelor asumate.  În rezultat, obiectivele de politică fiscală și vamală propuse, cuantifică măsurile elaborate și promovate ca urmare a interacțiunii Ministerului Finanțelor cu reprezentanții mediului de afaceri și alte părți interesate, prin intermediul ședințelor desfășurate și ca urmare a propunerilor recepționate în exercițiul de colectare a acestora.  Astfel, în vederea creării unui sistem fiscal și vamal armonizat, echitabil, eficient și simplu, care să asigure mobilizarea resurselor bugetare necesare pentru finanțarea obiectivelor de dezvoltare sustenabilă, principalele obiective propuse în proiectul de lege țintesc spre:   * implementarea instrumentelor fiscale de atragere și menținere a forței de muncă calificate; * revizuirea mecanismelor de calculare și achitare a impozitelor și taxelor în vederea simplificării și clarificării cadrului legislativ, precum și uniformizării abordărilor în ceea ce ține de unele mecanisme aplicate neechilibrat; * identificarea pârghiilor care ar crea premise pentru diminuarea ”salariului în plic”; * îmbunătățirea administrării fiscale și vamale prin extinderea spectrului de instrumente disponibile pentru intervenție, în vederea diminuării economiei tenebre și reducerii interacțiunii dintre contribuabil și funcționarul fiscal; * continuarea armonizării legislației naționale la prevederile acquis-ul comunitar.   Prin urmare, măsurile de politică fiscală și vamală pentru anul 2024 au drept scop soluționarea constrângerilor economice sesizate de către contribuabili, identificarea instrumentelor de suport a populației, precum și continuarea procesului de armonizare a legislației Republicii Moldova la practicile Uniunii Europene.  Astfel, implementarea măsurilor de politică fiscală și vamală propuse se vor realiza prin modificarea cadrului normativ, care este constituit din Codul fiscal, precum și legile conexe acestuia.  Totodată, alte măsuri de politică bugetară au menirea de a concretiza situațiile ambigue existente în legislația bugetar-fiscală și a aduce mai multă claritate asupra înțelegerii și aplicării acesteia. |
| **3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislaţiei naţionale cu legislaţia Uniunii Europene** |
| Proiectul de lege are drept scop fortificarea capacităților mediului de afaceri de a genera plus-valoare prin oferirea unor soluții la principalele probleme identificate în cadrul discuțiilor asupra obiectivelor de politică fiscală și vamală, realizate la începutul acestui an, și anume focusarea pe om în calitate de principala resursă de generare a plus-valorii la nivel național. Implicit, efectele menționate mai sus vor susține persoanele fizice angajate în cadrul entităților prin creșterea rezilienței în fața provocărilor continue cu care se confruntă Republica Moldova.  De asemenea, proiectul urmărește continuarea procesului de armonizare a legislaţiei naţionale cu legislaţia Uniunii Europene, prioritar, în partea ce ține de TVA și accize (efortul principal urmând a fi realizat prin politica fiscală și vamală pentru 2025), dar și simplificarea și concretizarea procedurilor de administrare fiscală. |
| **4. Principalele prevederi ale proiectului şi evidenţierea elementelor noi** |
| Proiectul de lege prevede norme de modificare a următoarelor acte normative:   * Codul fiscal nr.1163/1997; * Codul Vamal al Republicii Moldova nr.95/2021; * Legea pentru punerea în aplicare a Titlului III al Codului fiscal nr.1417/1997; * Legea nr.489/1999 privind sistemul public de asigurări sociale; * Legea nr.1054/2000 pentru punerea în aplicare a titlului IV din Codul fiscal; * Legea nr.1056/2000 pentru punerea în aplicare a Titlului VI din Codul fiscal; * Legea pentru punerea în aplicare a titlului V al Codului fiscal nr.408/2001; * Legea cu privire la antreprenoriat și întreprinderi nr.845/1992; * Legea nr.1420/2002 cu privire la filantropie și sponsorizare; * Legea finanțelor publice locale nr.397/2003; * Legea nr.419/2006 cu privire la datoria sectorului public, garanțiile de stat și recreditarea de stat; * Legea nr.278/2007 privind controlul tutunului; * Legea nr.131/2015 privind achizițiile publice; * Legea nr.93/2017 cu privire la statistica oficială; * Legea contabilității și raportării financiare nr.287/2017; * Legea nr.356/2022 cu privire la modificarea unor acte normative.   Astfel, propunerile incluse în proiectul politicii fiscale și vamale pentru anul 2024, care includ schimbări conceptuale și sistemice de ordin fiscal și vamal sunt sistematizate și descrise în continuare.  **Legea nr.845/1992 cu privire la antreprenoriat şi întreprinderi**  Proiectul de lege prevede abrogarea art.30 pct.5) din Legea nr.845/1992 cu privire la antreprenoriat și întreprinderi, care reglementează obligațiile fiscale ale agentului economic în perioada de suspendare a activității de întreprinzător, în vederea evitării dublării prevederilor respective în doua acte normative concomitent, în contextul în care acestea vor fi reglementate prin noua redacție a articolului 1882 din Codul fiscal.  Totodată, se propune modificarea art.368 alineatul (2) al Legii nr.845/1992 cu privire la antreprenoriat și întreprinderi, în vederea atribuirii Ministerului Dezvoltării Economice și Digitalizării ca instituție responsabilă de exercitarea atribuțiilor de conducere a Comisiei de Monopol Fiscal.  Propunerea de modificare relevă din faptul că Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării este organul central de specialitate al administrației publice, care asigură realizarea politicii guvernamentale inclusiv în domeniile politicilor economice, reglementarea mediului de afaceri, cooperare economică, politici comerciale, etc.  Totodată, menționăm că statutul de monopol fiscal oferă întreprinderilor sau grupurilor de întreprinderi din Republica Moldova dreptul de a desfășura în exclusivitate o activitate economică aferentă unor bunuri sau servicii, în scopul obținerii veniturilor pentru stat.  Astfel, identificarea entităților care desfășoară activități economice pentru care se constată necesitatea instituirii monopolului fiscal, cât și evaluarea sectorului economic în care activează întreprinderea, stabilirea controlului riguros direct asupra activității întreprinderii și alte proceduri aferente monopolului fiscal, ține de competența nemijlocită a Ministerului Dezvoltării Economice și Digitalizării, iar Ministerul Finanțelor își menține interesul de a face parte din procesul decizional, în limita competențelor funcționale.  **Codul fiscal nr.1163/1997**  *Modificări la articolul 5 din Codul fiscal*  Se propune revizuirea noțiunii de „subdiviziune” în vederea aducerii clarității asupra faptului că dispozitivele electronice (de tip terminal de plată în numerar, terminal cash-in, aparat de schimb valutar, bancomat, precum și altele ce dispun de un program de aplicație dedicat și identificabil) nu vor fi considerate ca parte componentă a subdiviziunii.  *Modificări la articolul 12 din Codul fiscal:*  Se propune revizuirea noțiunii de „royalty” prin extinderea listei plăților ce nu vor fi considerate royalty, și anume plățile efectuate pentru obiectele de proprietate intelectuală create în cadrul exercitării atribuțiilor de muncă/serviciu.  Astfel, plățile efectuate în baza contractului de autor pentru crearea operei audiovizuale, care stabilește transmiterea, în schimbul unei remuneraţii echitabile, de către autorii operei către producătorul acesteia a următoarelor drepturi exclusive de valorificare a operei audiovizuale: de reproducere, distribuire, închiriere, demonstrare publică, interpretare publică, etc. vor fi impozitate analogic plăților salariale, și nu ca royalty (redevență), pornind de la natura bazată pe contract și/sau alte forme de angajamente clare a modului în care aceste produse sunt livrate, fiind asimilate unor angajamente salariale.  Totodată, se propune modificarea noțiunii de „dividend” în vederea aducerii în concordanță a acesteia cu prevederile Codului Civil și a altor acte normative specializate. Astfel, în cazul adoptării deciziei unanime a asociațiilor, modul de redistribuire a profitului net poate fi altul decât proporțional părților sociale deținute de către asociați. Repartizarea dividendelor în alt mod decât în conformitate cu cota de participație deținută în capitalul social va fi permisă în cazul deținerii cotei de participație respective, pe o perioadă de cel puțin 3 ani consecutivi – măsură ce se instituie temporar, pentru a anticipa schimbarea esenței plăților salariale sub formă de dividende, asupra cărora nu se aplică normele ce țin de contribuții sociale și prime medicale.    *Modificări la articolul 19 și articolul 24 din Codul fiscal*  În vederea menținerii forței de muncă calificate, atragerii de noi specialiști, în vederea diversificării pachetului social oferit angajaților, se propune extinderea spectrului de stimulente fiscale, și revizuirea categoriilor de cheltuieli suportate de către angajator în favoarea angajaților, permise spre deducere în scopuri fiscale.  Astfel, vor fi permise spre deducere cheltuielile suportate de angajator pentru compensarea cheltuielilor suportate pentru servicii alternative de îngrijire a copiilor, acordarea abonamentelor de sport, cadourilor în natură, inclusiv voucherelor, cheltuieli suportate cu scopul perfecționării angajaților (team-building, training), cheltuielile aferente contractării serviciilor medicale.  Plafonul deductibil cumulativ a plăților respective nu va depăși 15% din valoarea calculată ca diferența din fondul de retribuire a muncii total pe întreprindere, determinat pentru anul curent, și fondul de retribuire a muncii persoanelor specificate la grupele minore 112 şi 121 din Clasificatorul ocupaţiilor din Republica Moldova (pozițiile de management).  Totodată, proiectul prevede majorarea plafonului deductibil pentru primele de asigurare facultativă de asistenţă medicală în cuantumul unui salariu mediu lunar pe economie, prognozat şi aprobat anual de Guvern.  Atragem atenția că proiectul conține și norme prin care concretizează regimul plăților respective, specificând dacă acestea sunt sau nu considerate facilități acordate de patron (în mare parte – nu, în limita unui plafon prestabilit).  *Modificare la articolul 33 alineatul (1) din Codul fiscal*  Se propune majorarea plafonului de la 360 mii lei până la 720 mii lei a venitului anual impozabil obținut de către persoanele fizice în vederea acordării acestora a dreptului de utilizare a scutirii personale, asigurând ajustarea plafonului la ultimele realități economice. Reiterăm că plafonul dat vine drept un element de progresivitate a sistemului existent, contribuind la distribuirea mai echitabilă a resurselor disponibile în societate.  *Completarea Codului fiscal cu articolul 352 ,,Deducerea cheltuielilor persoanelor fizice”*  Proiectul prevede separarea normei existente ce ține de alte deduceri existente în două articole separate, una fiind dedicată persoanelor fizice și alta – persoanelor fizice și juridice ce practică activitate de întreprinzător. Astfel, pe lângă facilitățile deja existente în Codul fiscal, proiectul prevede acordarea dreptului persoanelor fizice de a deduce la determinarea impozitului pe venit, a următoarelor cheltuieli personale:   * cheltuieli aferente primelor de asigurare facultativă de asistență medicală sau pentru contractarea serviciilor medicale; * cheltuieli aferente primei în baza contractului de asigurare de viață; * sumele achitate de către persoana fizică pentru creditele ipotecare la procurarea primei locuințe, altele decât cele contractate prin Programul de stat “Prima Casă”.   Plafonul-limită pentru deducere va constitui cuantumul unui salariu mediu lunar pe economie prognozat şi aprobat anual de Guvern, pentru anul respectiv.  Măsura dată are drept scop diminuarea poverii fiscale asupra veniturilor persoanelor fizice, dar și stimularea dezvoltării valorii adăugate în cadrul companiilor prestatoare de astfel de servicii.  *Ajustarea articolului 36* prin extinderea listei de beneficiari în adresa cărora vor putea fi făcute donații în scopuri filantropice sau de sponsorizare cu - organizaţiilor sindicale şi patronale.  Măsura vine întru realizarea politicii de centrare pe om, astfel, organele sindicale vor dispune de mai multe resurse pentru realizarea activităților sale, inclusiv sub formă de donații de la agenți economici, altâții decât cei în cadrul cărora au fost formate.  *Revizuirea articolului 697 alin.(1) din Codul fiscal* prin stabilirea mărimii suprafeței unității comerciale în care urmează a fi desfășurată activitatea independentă. Or, acest gen de activitate prin definiție presupune activitatea unei singure persoane, fără a fi admisă angajarea persoanelor terțe de către aceasta.  Astfel, limitarea suprafeței unității comerciale până la 50 m2 are drept scop de a stabili suprafața în care își poate desfășura activitatea gestionată de o singură persoană – subiectul activității independente.  *Ajustarea articolului 71 litera n) din Codul fiscal* în scopul excluderii neclarităților la calificarea venitului nerezidentului care urmează să fie impozitat în Republica Moldova.  Or, prin modificarea respectivă, se vor reglementa veniturile persoanelor fizice nerezidente obținute ca urmare a desfășurării activității conform contractului individual de muncă, fără a face referință la alte contracte cu caracter civil, care se regăsesc pe alte poziții la articolul vizat.  *Modificarea articolului 901 din Codul fiscal*  Se propune reducerea cotei impozitului pe venit de la 7% la 6%, reținut din dobânzile achitate în folosul persoanelor fizice rezidente de către bănci, asociații de economii şi împrumut, precum și emitenții de valori mobiliare corporative în vederea stimulării investițiilor, care sunt, în special, economiile populației și impulsionarea dezvoltării unor laturi colaterale ale economiei.    Totodată, în vederea unificării cotelor impozitului pe venit aferent veniturilor investiționale s-a propus micșorarea cotei la dobânzile aferente valorilor mobiliare de stat de la 12% la 6%, astfel asigurându-se că, indiferent de maturitatea valorii mobiliare de stat procurate, abordarea va fi aceeași din punct de vedere a tratamentului fiscal.  ***Cu privire la TVA, se propun măsurile ce urmează*:**  *Modificarea prevederilor articolului 99 din Codul fiscal*  Se propune completarea articolului 99 alineatul (4) din Codul fiscal în partea ce ține de aprecierea bazei impozabile cu TVA în cazul în care mărfurile, serviciile de producție proprie a contribuabilului se transmit fără plată terților persoane.  Astfel, valoarea impozabilă a livrărilor de mărfuri, servicii de producție proprie va constituie costul de producție al acestora.  Abrogarea alineatului (21) al articolului 1011 din Codul fiscal  Se propune abrogarea *alineatul (21)* al articolului 1011 ce prevede restituirea TVA pentru investiţiile (cheltuielile) capitale efectuate până la 31 decembrie 2011, în contextul în care termenul de prescripție prevăzut pentru acestea a expirat.  Se propune completarea *articolului 102 alineatul (12) din Codul fiscal* în partea ce ține de acordarea dreptului la deducerea sumei TVA în luna în care a avut loc livrarea, în cazul emiterii de către furnizor a facturii fiscale sau a facturii fiscale electronice (e-facturii) în baza avizelor de însoțire a mărfii, până la data de 10 inclusiv a lunii următoare celei care a avut loc livrarea documentată.  Modificarea respectivă va permite automatizarea proceselor de evidență a mărfurilor în situațiile în care sunt utilizate avizele de însoțire a mărfurilor, precum și va asigura optimizarea volumului de documentație pe hârtie.    *Anularea scutirii de TVA la importul autoturismelor*  În vederea respectării angajamentelor de armonizare a legislației fiscale și vamale, se propune modificarea regimului fiscal aplicat autoturismelor prin impozitarea acestora cu TVA pe principii generale, începând cu 01.01.2025, cu micșorarea graduală a cotei accizei.  *Se propune modificarea punctului 30) al articolului 103 din Codul fiscal* în scopul evitării interpretărilor duale și eliminării incertitudinilor aferente aplicabilității scutirii de TVA fără drept de deducere, prin racordarea prevederilor la noțiunile din domeniul energic în partea ce ține de lucrările de construcție și montaj al centralelor electrice eligibile care produc din surse regenerabile energie.  *Modificarea articolului 118 din Codul fiscal*  Se propune specificarea expresă a termenului de întocmire a Registrelor de evidență a procurărilor și livrărilor de mărfuri, servicii și anume până la data de 25 a lunii următoare perioadei fiscale.  Modificarea respectivă vine întru racordarea termenului de întocmire a Registrelor respective cu termenul de prezentare a Declarației privind TVA.  *Abrogarea prevederilor* *articolului 1182 alineatele (1) – (3) din Codul fiscal* se propune în contextul în care, actualmente, asigurarea cu formulare de facturi fiscale se realizează prin procedura de comandare, în mod gratuit, a seriei și diapazonului.  ***Cu privire la accize, se propun următoarele măsuri:***  Se propune completarea *articolului 120 din Codul fiscal* prin calificarea persoanelor juridice și fizice ce desfășoară activitate de întreprinzător, care utilizează alcoolul etilic nedenaturat de la poziţia tarifară 220710000 contrar destinației prevăzute la art. 124 alin. (15) sau (16) drept subiecții ai impunerii cu accize.  Modificarea respectivă ar exclude povara de pe furnizorii, care efectuează livrarea de alcool etilic nedenaturat de la poziţia tarifară 220710000, utilizat la fabricarea produselor cosmetice, ținînd cont de prevederile art. 124 alin.(15) și (16) din Codul fiscal.  Proiectul prevede ajustarea *articolului 123 din Codul fiscal* cu prevederile ce vizează revizuirea spectrului de produse accizabile care urmează a fi marcate cu timbru de acciz, precum și reglementează procesul de gestionare a timbrelor de acciz neutilizate pe parcursul perioadei pentru care acestea au fost eliberate.  Se propune completarea *articolului 124 alin.(14) pct.2) din Codul fiscal* cu prevederi ce reglementează modalitate de utilizare de către moștenitor a mijlocului de transport destinat transportării persoanei cu dizabilități ale aparatului locomotor, în cazul decesului beneficiarului inițial.  *Modificarea art.1251 din Codul fiscal*  Se propune lărgirea spectrului mărfurilor supuse accizei, pasibile inventarierii prin completarea alineatului (1) cu o poziția tarifară 2404.  Totodată, se reglementează dreptul la trecerea în cont a accizei aferente stocului de mărfuri supuse accizelor utilizate în procesul de prelucrare şi/sau de fabricare pentru obţinerea altor mărfuri supuse accizei.  *Stabilirea accizelor pe perioada următorilor 3 ani*  Una din măsurile incluse în proiect este continuarea practicii de stabilire a cotelor accizei pe o perioadă de 3 ani (calendarul fiscal), cu indexarea anuală a acesteia la rata inflației prognozate de 7 %, ceea ce asigură previzibilitate pentru mediul de afaceri și prognozarea veniturilor bugetare.  *Cotele accizei propuse la produse din tutun și produse conexe, pentru anii 2024 – 2026*  *Tabelul 1.*   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Denumirea mărfii | Unitatea de măsură | *Cota accizelor* | | | | | Codul fiscal | Proiect | | | | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | | Ţigări de foi (inclusiv cele cu capete tăiate) şi trabucuri, care conţin tutun | 1000 bucăţi/ valoarea în lei | 41%, dar nu mai puţin de **1198,75 lei** | 41%, dar nu mai puţin de **1282,67 lei** | 41%, dar nu mai puţin de  **1372,46 lei** | 41%, dar nu mai puţin de **1468,54 lei** | | **Țigări cu filtru** | 1000 bucăţi/ valoarea în lei | 893,75 lei+13%,  dar nu mai puţin  de **1198,75 lei** | 956,32 lei +13% dar nu mai puţin de **1282,67 lei** | 1023,27 lei +13%, dar nu mai puţin de **1372,46 lei** | 1094,90 lei +13%, dar nu mai puţin de **1468,54 lei** | | **Țigări fără filtru:** |  |  |  |  |  | | ovale cu lungimea de pînă la 70 mm | 1000 bucăţi/ valoarea  în lei | 893,75 lei+13%,  dar nu mai puţin  de **1198,75 lei** | 956,32 lei +13% dar nu mai puţin de **1282,67 lei** | 1023,27 lei +13%, dar nu mai puţin de **1372,46 lei** | 1094,90 lei +13%, dar nu mai puţin de **1468,54 lei** | | cu muștiuc, altele | 1000 bucăţi/ valoarea  în lei | 893,75 lei+13%,  dar nu mai puţin  de **1198,75 lei** | 956,32 lei +13% dar nu mai puţin de **1282,67 lei** | 1023,27 lei +13%, dar nu mai puţin de **1372,46 lei** | 1094,90 lei +13%, dar nu mai puţin de **1468,54 lei** | | Alte ţigări de foi, trabucuri şi ţigarete conţinând înlocuitori de tutun | 1000 bucăţi/ valoarea în lei | 41%, dar nu mai  puţin de **1198,75 lei** | 41%, dar nu mai puţin de **1282,67 lei** | 41%, dar nu mai puţin de **1372,46 lei** | 41%, dar nu mai puţin de **1468,54 lei** | | Tutun pentru fumat, alte tutunuri şi înlocuitori de tutun, prelucrate; tutunuri "omogenizate" sau "reconstituite"; extracte şi esenţe de tutun | kilogram | **174,00 lei** | **186,18 lei** | **199,22 lei** | **213,17 lei** | | Tutun tăiat fin destinat rulării în ţigarete | kilogram | 1389 lei | 1389 lei | 1389 lei | 1389 lei | | Rezerve din tutun pentru dispozitive de încălzire a tutunului | 1000 bucăţi | **1198,75 lei** | **1282,67 lei** | **1372,46 lei** | **1468,54 lei** | | Cartuşe şi rezerve pentru ţigarete electronice, inclusiv ţigarete electronice de unică folosinţă; | litru | **2446,25 lei** | **2617,49 lei** | **2800,72 lei** | **2996,77 lei** | | Flacoane de reumplere destinate cartușelor şi țigaretelor electronice | litru | *-* | **2617,49 lei** | **2800,72 lei** | **2996,77 lei** |   *Cotele accizei propuse la produse petroliere, pentru anii 2024 - 2026*  *Tabelul 2.*   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Denumirea mărfii | Unitatea de măsură | Cota accizelor, lei | | | | Ritmul creșterii | | Minim Directiva UE | | | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | |  | | Directiva 2003/96/CE | | **Codul fiscal** | **Proiect** | | | | | Benzină | tonă | 7719 | 8259,33 | 8837,49 | 9456,12 | | 7% | | 359 euro/1000 l(fără plumb) | | Motorină | tonă | 3248 | 3475,36 | 3718,64 | 3978,95 | | 7% | | 330 euro/1000 l | | Gaze lichefiate | tonă | 4144 | 4 144 | 4 144 | 4 144 | | 0% | | 125 euro/tonă | | Păcură | tonă | 409 | 409 | 409 | 409 | | 0%\* | | 15 euro/1000 l |   \*Se propune menținerea la același nivel, deoarece suntem la nivelul minim prevăzut de Directiva UE pe acciză, acest tip de combustibil fiind utilizat la producere și nu în calitate de combustibil pentru autoturisme.  *Cotele accizei propuse la băuturile alcoolice, pentru anii 2024 - 2026*  *Tabelul 3.*   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Denumirea mărfii | Unitatea de măsură | Cota accizelor, lei | | | | Ritmul de creștere | | Minim Directiva UE | | | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | |  | | Directiva 92/84/CEE | | **Codul fiscal** | **Proiect** | | | | | Bere | litru | 3,05 | 3,05 | 3,05 | 3,05 | | 0%\* | | 1,87 ECU/hec./grad alcool produs finit | | Vermuturi | litru | 17,37 | 17,37 | 17,37 | 17,37 | | 0%\* | | 45 ECU pe hectolitru de produs | | Cidru | litru | 3,36 | 3,60 | 3,86 | 4,13 | | 7% | | 45 ECU pe hectolitru de produs | | Alcool etilic | Alcool absolut | 132,27 | 132,27 | 132,27 | 132,27 | | 0%\* | | 550 ECU pe hectolitru |   \*Se propune menținerea la același nivel, deoarece suntem la nivelul minim prevăzut de Directiva UE pe acciză, acest tip de combustibil fiind utilizat la producere și nu în calitate de combustibil pentru autoturisme.  Concomitent, se propune revizuirea listei mărfurilor accizabile prin excluderea caviarului, blănurilor și parfumurilor din cadrul acestora, în vederea racordării la practica Uniunii Europene.    Totodată, proiectul de lege prevede micșorarea graduală a cotei accizei la autoturisme începând cu 01.01.2025 (pentru anul 2025 cu 70 %, pentru anul 2026 cu 80%, pentru anul 2027 cu 90%), în contextul în care la importul autoturismelor se introduce impozitarea cu TVA pe principii generale.  Cota accizei pentru mijloacele de transport, stabilită pentru **anul 2025**  *Tabelul 4.*   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **Poziţia tarifară** | **Denumirea mărfii** | **Unitatea de**  **măsură** | **Cota accizei în funcţie de termenul de exploatare a mijlocului de transport, lei stabilită pentru anul 2025** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **de la 0 la 2 ani inclusiv** | **de la 3 la 4 ani inclusiv** | **de la 5 la 6 ani inclusiv** | **de 7** | **de 8** | **de 9** | **de 10** | **de 11** | **de 12** | **de 13** | **de 14** | **de 15 ani** | **de 16** | **de 17** | | **de 18** | **de 19** | **de 20** | | **ani** | **ani** | **ani** | **ani** | **ani** | **ani** | **ani** | **ani** | **ani** | **ani** | | **ani** | **ani** | **ani şi** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  | **mai** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  | **mult** | | 8703 | Autoturisme şi alte autovehicule, proiectate în principal pentru transportul persoanelor (altele decât cele de la poziţia 8702), inclusiv maşinile de tip „break” şi maşinile de curse: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | – Alte vehicule cu motor cu piston alternativ cu aprindere prin scânteie: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 870321 | – – Cu capacitatea cilindrică de maximum 1000 cm3 | cm3 | 2.87 | 3.00 | 3.07 | 3.38 | 3.71 | 4.09 | 4.90 | 6.37 | 7.87 | 9.37 | 10.87 | 12.37 | 13.87 | 15.37 | | 16.87 | 18.37 | 19.87 | | 870322 | – – Cu capacitatea cilindrică de peste 1000 cm3, dar de maximum 1500 cm3 | cm3 | 3.67 | 3.80 | 3.87 | 4.26 | 4.68 | 5.15 | 6.18 | 8.04 | 9.54 | 11.04 | 12.54 | 14.04 | 15.54 | 17.04 | | 18.54 | 20.04 | 21.54 | | 870323 | – – Cu capacitatea cilindrică de peste 1500 cm3, dar de maximum 2000 cm3 | cm3 | 5.67 | 5.80 | 5.87 | 6.46 | 7.10 | 7.82 | 9.38 | 12.19 | 13.69 | 15.19 | 16.69 | 18.19 | 19.69 | 21.19 | | 22.69 | 24.19 | 25.69 | | 870323 | – – Cu capacitatea cilindrică de peste 2000 cm3, dar de maximum 3000 cm3 | cm3 | 9.34 | 9.47 | 9.54 | 10.50 | 11.55 | 12.70 | 15.24 | 19.82 | 21.32 | 22.82 | 24.32 | 25.82 | 27.32 | 28.82 | | 30.32 | 31.82 | 33.32 | | 870324 | – – Cu capacitatea cilindrică de peste 3000 cm3 | cm3 | 16.68 | 16.81 | 16.88 | 18.57 | 20.43 | 22.47 | 26.96 | 35.05 | 36.55 | 38.05 | 39.55 | 41.05 | 42.55 | 44.05 | | 45.55 | 47.05 | 48.55 | |  | – Alte vehicule, având doar motor cu pistoane cu combustie internă cu aprindere prin compresie (diesel sau semidiesel): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 870331 | – – Cu capacitatea cilindrică de maximum 1500 cm3 | cm3 | 3.67 | 3.80 | 3.87 | 4.26 | 4.68 | 5.15 | 6.18 | 8.04 | 9.54 | 11.04 | 12.54 | 14.04 | 15.54 | 17.04 | | 18.54 | 20.04 | 21.54 | | 870332 | – – Cu capacitatea cilindrică de peste 1500 cm3, dar de maximum 2500 cm3 | cm3 | 9.34 | 9.47 | 9.54 | 10.50 | 11.55 | 12.70 | 15.24 | 19.82 | 21.32 | 22.82 | 24.32 | 25.82 | 27.32 | 28.82 | | 30.32 | 31.82 | 33.32 | | 870333 | – – Cu capacitatea cilindrică de peste 2500 cm3 | cm3 | 16.68 | 16.81 | 16.88 | 18.57 | 20.43 | 22.47 | 26.96 | 35.05 | 36.55 | 38.05 | 39.55 | 41.05 | 42.55 | 44.05 | | 45.55 | 47.05 | 48.55 | | 870340 | – Alte vehicule având atât motor cu pistoane alternative cu combustie internă cu aprindere prin scânteie, cât şi motor electric ca motoare pentru propulsie, altele decât cele care pot fi încărcate prin conectarea la o sursă externă de energie electrică | cm3 | Cota accizei se stabileşte similar poziţiilor tarifare 870321–870324, în funcţie de termenul de exploatare şi capacitatea cilindrică, în condiţiile art. 124 alin. (18) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 870350000 | – Alte vehicule având atât motor cu pistoane cu combustie internă cu aprindere prin compresie (diesel sau semidiesel), cât şi motor electric ca motoare pentru propulsie, altele decât cele care pot fi încărcate prin conectarea la o sursă externă de energie electrică | cm3 | Cota accizei se stabileşte similar poziţiilor tarifare 870331–870333, în funcţie de termenul de exploatare şi capacitatea cilindrică, în condiţiile art. 124 alin. (18) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 870360 | – Alte vehicule având atât motor cu pistoane alternative cu combustie internă cu aprindere prin scânteie, cât şi motor electric ca motoare pentru propulsie, care pot fi încărcate prin conectarea la o sursă externă de energie electrică | cm3 | Cota accizei se stabileşte similar poziţiilor tarifare 870321–870324, în funcţie de termenul de exploatare şi capacitatea cilindrică, în condiţiile art. 124 alin. (18) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 870370000 | – Alte vehicule având atât motor cu pistoane cu combustie internă cu aprindere prin compresie (diesel sau semidiesel), cât şi motor electric ca motoare pentru propulsie, care pot fi încărcate prin conectarea la o sursă externă de energie electrică | cm3 | Cota accizei se stabileşte similar poziţiilor tarifare 870331–870333, în funcţie de termenul de exploatare şi capacitatea cilindrică, în condiţiile art. 124 alin. (18) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8711 | Motociclete (inclusiv mopede) şi biciclete, triciclete sau similare, echipate cu pedale şi cu motor auxiliar, cu sau fără ataş; ataşe | cm3 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 6.37 | 7.87 | 9.37 | 10.87 | 12.37 | 13.87 | 15.37 | | 16.87 | 18.37 | 19.87 | | 9705 | Autovehicul de colecţie de interes istoric sau etnografic | | | | | | | | | | | | | | | | De la 30 de ani până la 39 de ani inclusiv – 40000 de lei. | | | | | De la 40 de ani până la 49 de ani inclusiv – 30000 de lei. | | | | | De la 50 de ani – 20000 de lei | | | |   Cota accizei pentru mijloacele de transport, stabilită pentru **anul 2026**  *Tabelul 5.*   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **Poziţia tarifară** | **Denumirea mărfii** | **Unitatea de**  **măsură** | **Cota accizei în funcţie de termenul de exploatare a mijlocului de transport, lei stabilită pentru anul 2026** | | | | | | | | | | | | | | | | | | **de la 0 la 2 ani inclusiv** | **de la 3 la 4 ani inclusiv** | **de la 5 la 6 ani inclusiv** | **de 7** | **de 8** | **de 9** | **de 10** | **de 11** | **de 12** | **de 13** | **de 14** | **de 15 ani** | **de 16** | **de 17** | **de 18** | **de 19** | **de 20**  **ani şi**  **mai mult** | | **ani** | **ani** | **ani** | **ani** | **ani** | **ani** | **ani** | **ani** | **ani** | **ani** | **ani** | **ani** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | 8703 | Autoturisme şi alte autovehicule, proiectate în principal pentru transportul persoanelor (altele decât cele de la poziţia 8702), inclusiv maşinile de tip „break” şi maşinile de curse: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | – Alte vehicule cu motor cu piston alternativ cu aprindere prin scânteie: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 870321 | – – Cu capacitatea cilindrică de maximum 1000 cm3 | cm3 | 1.91 | 2.00 | 2.05 | 2.25 | 2.48 | 2.72 | 3.27 | 4.25 | 5.25 | 6.25 | 7.25 | 8.25 | 9.25 | 10.25 | 11.25 | 12.25 | 13.25 | | 870322 | – – Cu capacitatea cilindrică de peste 1000 cm3, dar de maximum 1500 cm3 | cm3 | 2.45 | 2.53 | 2.58 | 2.84 | 3.12 | 3.43 | 4.12 | 5.36 | 6.36 | 7.36 | 8.36 | 9.36 | 10.36 | 11.36 | 12.36 | 13.36 | 14.36 | | 870323 | – – Cu capacitatea cilindrică de peste 1500 cm3, dar de maximum 2000 cm3 | cm3 | 3.78 | 3.87 | 3.91 | 4.31 | 4.74 | 5.21 | 6.25 | 8.13 | 9.13 | 10.13 | 11.13 | 12.13 | 13.13 | 14.13 | 15.13 | 16.13 | 17.13 | | 870323 | – – Cu capacitatea cilindrică de peste 2000 cm3, dar de maximum 3000 cm3 | cm3 | 6.23 | 6.32 | 6.36 | 7.00 | 7.70 | 8.47 | 10.16 | 13.21 | 14.21 | 15.21 | 16.21 | 17.21 | 18.21 | 19.21 | 20.21 | 21.21 | 22.21 | | 870324 | – – Cu capacitatea cilindrică de peste 3000 cm3 | cm3 | 11.12 | 11.21 | 11.25 | 12.38 | 13.62 | 14.98 | 17.97 | 23.37 | 24.37 | 25.37 | 26.37 | 27.37 | 28.37 | 29.37 | 30.37 | 31.37 | 32.37 | |  | – Alte vehicule, având doar motor cu pistoane cu combustie internă cu aprindere prin compresie (diesel sau semidiesel): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 870331 | – – Cu capacitatea cilindrică de maximum 1500 cm3 | cm3 | 2.45 | 2.53 | 2.58 | 2.84 | 3.12 | 3.43 | 4.12 | 5.36 | 6.36 | 7.36 | 8.36 | 9.36 | 10.36 | 11.36 | 12.36 | 13.36 | 14.36 | | 870332 | – – Cu capacitatea cilindrică de peste 1500 cm3, dar de maximum 2500 cm3 | cm3 | 6.23 | 6.32 | 6.36 | 7.00 | 7.70 | 8.47 | 10.16 | 13.21 | 14.21 | 15.21 | 16.21 | 17.21 | 18.21 | 19.21 | 20.21 | 21.21 | 22.21 | | 870333 | – – Cu capacitatea cilindrică de peste 2500 cm3 | cm3 | 11.12 | 11.21 | 11.25 | 12.38 | 13.62 | 14.98 | 17.97 | 23.37 | 24.37 | 25.37 | 26.37 | 27.37 | 28.37 | 29.37 | 30.37 | 31.37 | 32.37 | | 870340 | – Alte vehicule având atât motor cu pistoane alternative cu combustie internă cu aprindere prin scânteie, cât şi motor electric ca motoare pentru propulsie, altele decât cele care pot fi încărcate prin conectarea la o sursă externă de energie electrică | cm3 | Cota accizei se stabileşte similar poziţiilor tarifare 870321–870324, în funcţie de termenul de exploatare şi capacitatea cilindrică, în condiţiile art. 124 alin. (18) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 870350000 | – Alte vehicule având atât motor cu pistoane cu combustie internă cu aprindere prin compresie (diesel sau semidiesel), cât şi motor electric ca motoare pentru propulsie, altele decât cele care pot fi încărcate prin conectarea la o sursă externă de energie electrică | cm3 | Cota accizei se stabileşte similar poziţiilor tarifare 870331–870333, în funcţie de termenul de exploatare şi capacitatea cilindrică, în condiţiile art. 124 alin. (18) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 870360 | – Alte vehicule având atât motor cu pistoane alternative cu combustie internă cu aprindere prin scânteie, cât şi motor electric ca motoare pentru propulsie, care pot fi încărcate prin conectarea la o sursă externă de energie electrică | cm3 | Cota accizei se stabileşte similar poziţiilor tarifare 870321–870324, în funcţie de termenul de exploatare şi capacitatea cilindrică, în condiţiile art. 124 alin. (18) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 870370000 | – Alte vehicule având atât motor cu pistoane cu combustie internă cu aprindere prin compresie (diesel sau semidiesel), cât şi motor electric ca motoare pentru propulsie, care pot fi încărcate prin conectarea la o sursă externă de energie electrică | cm3 | Cota accizei se stabileşte similar poziţiilor tarifare 870331–870333, în funcţie de termenul de exploatare şi capacitatea cilindrică, în condiţiile art. 124 alin. (18) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8711 | Motociclete (inclusiv mopede) şi biciclete, triciclete sau similare, echipate cu pedale şi cu motor auxiliar, cu sau fără ataş; ataşe | cm3 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 4.25 | 5.25 | 6.25 | 7.25 | 8.25 | 9.25 | 10.25 | 11.25 | 12.25 | 13.25 | | 9705 | Autovehicul de colecţie de interes istoric sau etnografic | | | | | | | | | | | | | | | De la 30 de ani până la 39 de ani inclusiv – 40000 de lei. | | | | | De la 40 de ani până la 49 de ani inclusiv – 30000 de lei. | | | | | De la 50 de ani – 20000 de lei | | | |   Cota accizei pentru mijloacele de transport, stabilită pentru **anul 2027**  *Tabelul 6.*   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **Poziţia tarifară** | **Denumirea mărfii** | **Unitatea de**  **măsură** | **Cota accizei în funcţie de termenul de exploatare a mijlocului de transport, lei pentru anul 2027** | | | | | | | | | | | | | | | | | | **de la 0 la 2 ani inclusiv** | **de la 3 la 4 ani inclusiv** | **de la 5 la 6 ani inclusiv** | **de 7** | **de 8** | **de 9** | **de 10** | **de 11** | **de 12** | **de 13** | **de 14** | **de 15 ani** | **de 16** | **de 17** | **de 18** | **de 19** | **de 20** | | **ani** | **ani** | **ani** | **ani** | **ani** | **ani** | **ani** | **ani** | **ani** | **ani** | **ani** | **ani** | **ani şi** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **mai** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **mult** | | 8703 | Autoturisme şi alte autovehicule, proiectate în principal pentru transportul persoanelor (altele decât cele de la poziţia 8702), inclusiv maşinile de tip „break” şi maşinile de curse: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | – Alte vehicule cu motor cu piston alternativ cu aprindere prin scânteie: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 870321 | – – Cu capacitatea cilindrică de maximum 1000 cm3 | cm3 | 0.96 | 1.00 | 1.02 | 1.13 | 1.24 | 1.36 | 1.63 | 2.12 | 2.62 | 3.12 | 3.62 | 4.12 | 4.62 | 5.12 | 5.62 | 6.12 | 6.62 | | 870322 | – – Cu capacitatea cilindrică de peste 1000 cm3, dar de maximum 1500 cm3 | cm3 | 1.22 | 1.27 | 1.29 | 1.42 | 1.56 | 1.72 | 2.06 | 2.68 | 3.18 | 3.68 | 4.18 | 4.68 | 5.18 | 5.68 | 6.18 | 6.68 | 7.18 | | 870323 | – – Cu capacitatea cilindrică de peste 1500 cm3, dar de maximum 2000 cm3 | cm3 | 1.89 | 1.93 | 1.96 | 2.15 | 2.37 | 2.61 | 3.13 | 4.06 | 4.56 | 5.06 | 5.56 | 6.06 | 6.56 | 7.06 | 7.56 | 8.06 | 8.56 | | 870323 | – – Cu capacitatea cilindrică de peste 2000 cm3, dar de maximum 3000 cm3 | cm3 | 3.11 | 3.16 | 3.18 | 3.50 | 3.85 | 4.23 | 5.08 | 6.61 | 7.11 | 7.61 | 8.11 | 8.61 | 9.11 | 9.61 | 10.11 | 10.61 | 11.11 | | 870324 | – – Cu capacitatea cilindrică de peste 3000 cm3 | cm3 | 5.56 | 5.60 | 5.63 | 6.19 | 6.81 | 7.49 | 8.99 | 11.68 | 12.18 | 12.68 | 13.18 | 13.68 | 14.18 | 14.68 | 15.18 | 15.68 | 16.18 | |  | – Alte vehicule, având doar motor cu pistoane cu combustie internă cu aprindere prin compresie (diesel sau semidiesel): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 870331 | – – Cu capacitatea cilindrică de maximum 1500 cm3 | cm3 | 1.22 | 1.27 | 1.29 | 1.42 | 1.56 | 1.72 | 2.06 | 2.68 | 3.18 | 3.68 | 4.18 | 4.68 | 5.18 | 5.68 | 6.18 | 6.68 | 7.18 | | 870332 | – – Cu capacitatea cilindrică de peste 1500 cm3, dar de maximum 2500 cm3 | cm3 | 3.11 | 3.16 | 3.18 | 3.50 | 3.85 | 4.23 | 5.08 | 6.61 | 7.11 | 7.61 | 8.11 | 8.61 | 9.11 | 9.61 | 10.11 | 10.61 | 11.11 | | 870333 | – – Cu capacitatea cilindrică de peste 2500 cm3 | cm3 | 5.56 | 5.60 | 5.63 | 6.19 | 6.81 | 7.49 | 8.99 | 11.68 | 12.18 | 12.68 | 13.18 | 13.68 | 14.18 | 14.68 | 15.18 | 15.68 | 16.18 | | 870340 | – Alte vehicule având atât motor cu pistoane alternative cu combustie internă cu aprindere prin scânteie, cât şi motor electric ca motoare pentru propulsie, altele decât cele care pot fi încărcate prin conectarea la o sursă externă de energie electrică | cm3 | Cota accizei se stabileşte similar poziţiilor tarifare 870321–870324, în funcţie de termenul de exploatare şi capacitatea cilindrică, în condiţiile art. 124 alin. (18) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 870350000 | – Alte vehicule având atât motor cu pistoane cu combustie internă cu aprindere prin compresie (diesel sau semidiesel), cât şi motor electric ca motoare pentru propulsie, altele decât cele care pot fi încărcate prin conectarea la o sursă externă de energie electrică | cm3 | Cota accizei se stabileşte similar poziţiilor tarifare 870331–870333, în funcţie de termenul de exploatare şi capacitatea cilindrică, în condiţiile art. 124 alin. (18) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 870360 | – Alte vehicule având atât motor cu pistoane alternative cu combustie internă cu aprindere prin scânteie, cât şi motor electric ca motoare pentru propulsie, care pot fi încărcate prin conectarea la o sursă externă de energie electrică | cm3 | Cota accizei se stabileşte similar poziţiilor tarifare 870321–870324, în funcţie de termenul de exploatare şi capacitatea cilindrică, în condiţiile art. 124 alin. (18) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 870370000 | – Alte vehicule având atât motor cu pistoane cu combustie internă cu aprindere prin compresie (diesel sau semidiesel), cât şi motor electric ca motoare pentru propulsie, care pot fi încărcate prin conectarea la o sursă externă de energie electrică | cm3 | Cota accizei se stabileşte similar poziţiilor tarifare 870331–870333, în funcţie de termenul de exploatare şi capacitatea cilindrică, în condiţiile art. 124 alin. (18) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8711 | Motociclete (inclusiv mopede) şi biciclete, triciclete sau similare, echipate cu pedale şi cu motor auxiliar, cu sau fără ataş; ataşe | cm3 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2.12 | 2.62 | 3.12 | 3.62 | 4.12 | 4.62 | 5.12 | 5.62 | 6.12 | 6.62 | | 9705 | Autovehicul de colecţie de interes istoric sau etnografic | | | | | | | | | | | | | | | De la 30 de ani până la 39 de ani inclusiv – 40000 de lei. | | | | | De la 40 de ani până la 49 de ani inclusiv – 30000 de lei. | | | | | De la 50 de ani – 20000 de lei | | | |     Se propune majorarea cu 100 mii lei a plafonului valorii în vamă a autoturismelor ce sunt supuse accizei suplimentare în vederea racordării valorilor reglementate, la majorările de prețuri a mijloacelor de transport ca urmare a inflației.  *Tabelul 7*   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **Poziția tarifară** | **Denumirea**  **mărfii** | **Valoarea în vamă a autoturismului, lei** | | **Cota accizei suplimentare, % din valoarea în vamă a autoturismului** | | 8703 | **Minimum** | **Maximum** | | Autoturism de lux, cu excepţia mijloacelor de transport importate în scopuri medicale clasificate la poziţia tarifară 8703 | 700000 | 800000 | 2 | | 800001 | 900000 | 3 | | 900001 | 1000000 | 4 | | 1000001 | 1100000 | 5 | | 1100001 | 1300000 | 6 | | 1300001 | 1500000 | 7 | | 1500001 | 1700000 | 8 | | 1700001 | 1900000 | 9 | | 1900001 |  | 10 |   *Proiectul de lege conține, de asemenea, un set de măsuri în partea ce ține de administrarea fiscală, după cum urmează:*   * abilitarea Serviciului Fiscal de Stat cu atribuții de verificare a procesului de administrare a impozitelor și taxelor de către SCITL (art.133 din Codul fiscal), în vederea asigurării procesului de îndrumare și consiliere fiscală; * modificarea termenului limită de la 60 de zile la 30 de zile, termen în care contribuabilul este obligat să informeze Serviciul Fiscal de Stat despre schimbarea sediului său, precum şi despre înregistrarea/sistarea activităţii subdiviziunii. Modificarea este condiționată de tehnologizarea procesului de informare a organului de administrare fiscală (art.161 din Codul fiscal); * reglementarea dreptului de stingere a obligației fiscale în cazul procesului de insolvabilitate a contribuabilului prin anularea sumelor rămase neachitate ca urmare a reținerii onorariului de succes (art.172 din Codul fiscal). Această normă se propune în vederea asigurării corelării legislației fiscale cu Legea insolvabilității nr.149/2002, prin instituirea unei norme exprese privind stingerea prin anulare a sumelor rămase neachitate ca urmare a reținerii onorariului de succes; * reglementarea dreptului de prezentare a dării de seamă corectate, urmare a efectuării controlului fiscal (art.188 din Codul fiscal); * reglementarea modului de raportare fiscală și onorare a obligațiilor fiscale în cazul suspendării activității (art.1882 din Codul fiscal); * completarea structurii informației prezentate în cadrul metodelor și surselor indirecte de estimare a veniturilor (art.22611 din Codul fiscal); * excluderea situațiilor de interpretare aferent duratei de efectuare a controlului prin metode și surse indirecte (art.22615 din Codul fiscal); * stabilirea certitudinii aplicării sancțiunilor (art.253 din Codul fiscal); * stabilirea sancțiunii în cazul utilizării facturii fiscale alta decât e-factura, în cazul în care contribuabilul a avut obligația utilizării facturii fiscale electronice (e-factura) (art.257 din Codul fiscal); * stabilirea sancțiunilor în cazul încălcării modului de utilizare a timbrelor de acciz (art.262 din Codul fiscal); * reglementarea procedurii de contestație aferent deciziei Serviciului Fiscal de Stat sau acţiunii funcţionarului fiscal (art.267-2673 din Codul fiscal).   Proiectul prevede modificarea *articolului 288-295 din Codul fiscal* ce vizează aplicarea taxei de plasare (amplasare) a publicității (reclamei) în vederea aducerii în concordanță prevederilor la Legea cu privire la publicitate nr. 62/2022 (în vigoare din 08.01.2023).  Se propune modificarea *articolului 291 alin.(1) lit.e) din Codul fiscal* care reglementează obiectul al impuneri la taxa pentru unităţile comerciale şi/sau de prestări servicii.  Proiectul prevede modificarea *articolului 336 din Codul fiscal* prin introducerea noțiunii de „autoturism” și modificarea noțiunilor de „motocicletă” și „moped, scuter, motoretă” în vederea aplicării taxei pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova asupra mijloacelor de transport electrice.  Astfel, se propune completarea Anexa nr.1 la titlul IX cu punctele (11), (21) și (8) cu următorul cuprins:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 11 | 1. a) Moped, scuter, motoretă, cu motor electric | unitate | 300 | | 1. Motocicletă cu motor electric | unitate | 600 |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 21 | Autoturisme, autovehicule pentru utilizări speciale pe șasiu de autoturism, complet electric, cu masa totală: |  |  | | 1. de până la 1500 kg inclusiv | unitate | 0,60 lei/kg | | 1. de la 1501 până la 2500 kg inclusiv | unitate | 0,90 lei/kg | | 1. de la 2501 la 3500 kg inclusiv | unitate | 1,20 lei/kg | | 1. de la 3501 la 4500 kg inclusiv | unitate | 1,50 lei/kg | | 1. peste 4501 kg | unitate | 1,80 lei/kg |      |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 8 | Autovehicule al cărui număr de locuri pe scaune, în afara locului conducătorului, nu este mai mare de 8 locuri și a cărui masă maximă autorizată nu depășește 3 500 kg cu motor electric ca motoare pentru propulsie. | unitate | 500 |   Actualmente, cadrul normativ nu reglementează cote de impunere aferente taxei pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova pentru motociclete, mopede, scutere, motorete, autoturisme complet electrice, similar celor cu motoare cu ardere internă, specificate la pct. 1 și 2 din Anexa nr. 1 la Titlul IX din Codul fiscal. În acest sens, modificarea propusă are drept scop asigurarea respectării principiului echității fiscale în cazul uneia și aceleiași categorii de subiecți ai impunerii cu această taxă.  Totodată, în cazul motocicletelor, mopedelor, scuterelor, motoretelor, cotelei taxei se propun a fi similiare celor specificate la pct. 1 din Anexa nr.1 la titlul IX al Codului fiscal, cu aplicarea acestora pe unitate de transport. În cazul autoturismelor, cotele taxei se propun a fi similare celor specificate la pct. 2 din anexa cu referință, cu aplicarea acestora corespunzător masei totale a autoturismului.  **Legea pentru punerea în aplicare a Titlului III al Codului fiscal nr. 1417/1997**  Se propune completarea art.4 cu alin.(61) și (62) cu prevederi ce reglementează regimul fiscal aplicat la livrarea energiei electrice de echilibrare. În acest sens, se stabilește că livrarea energiei electrice de echilibrare, cu excepția celei livrate agenților economici care nu au relații cu sistemul bugetar al Republicii Moldova, se va supune TVA-ului la cota standard.  **Legea nr.489/1999 privind sistemul public de asigurări sociale**  Se propune modificarea *Anexei nr.3 din Legea nr.489/1999* care reglementează tipuri de drepturi şi de venituri aferent cărora nu se calculează contribuţii de asigurări sociale de stat obligatorii.  Astfel, vor fi scutite de plata contribuțiilor sociale sume primite conform art.24 alin.(193) și (20) din Codul fiscal nr.1193/1998 precum și plățile efectuate de angajator în folosul angajatului cu scopul compensării costurilor serviciilor alternative de îngrijire a copiilor în vârstă de 0-3 ani în mărimea ce nu depășește valoarea 2500 lei lunar per copil.  Scopul propunerii date face parte dintr-un proces mai amplu de facilitare a accesului la creșe pentru mamele/părintele ce doresc să își reia activitatea economică, și care se realizează, de asemenea, în vederea implementării viziunii de centrare pe om a politicii de față. Acesta prevede scutirea de plata impozitului pe venit, contribuțiilor de asigurări sociale de stat și primelor de asigurare obligatorie de asistență medicală, a plăților efectuate de angajator în favoarea salariatului pentru acoperirea cheltuielilor suportate de către acesta în vederea susținerii angajatorilor și motivării salariaților.  **Legea nr.1054/2000 pentru punerea în aplicare a titlului IV din Codul fiscal**  Se propune abrogarea alineatului (71) al articolului 4 ce vizează obligația imprimării datei fabricării produselor din tutun pe ambalajul acestora, întru evitarea tratamentelor potențiale ambigue a acestuia și pornind de la practica fiscală de aplicare neuniformă a prevederilor date.  **Legea pentru punerea în aplicare a titlului V al Codului fiscal nr.408/2001**  Proiectul prevede *modificarea* *articolului 4 din Legea nr.408/2001* în vederea corelării dispozițiilor acestuia cu prevederile art.229 din Codul fiscal nr.1163/1997 aferent modului de suspendare a operațiunilor la conturile bancare și/sau de plăți ale contribuabilului de către Serviciul Fiscal de Stat.  **Legea nr.1420/2002 cu privire la filantropie și sponsorizare**  Se propune modificarea *articolului 23 din Legea nr.1420/2002*care reglementează controlul activității filantropice și de sponsorizare, în contextul în care reieșind din prevederile pct. 6 lit. a) al Hotărârii Guvernului nr.1026/2010 privind organizarea activității de inspectare financiară, în exercitarea funcţiilor sale, Inspecţia financiară efectuează inspectări (controale) financiare la autorităţile publice centrale şi locale şi instituţiile subordonate şi/sau fondate de către acestea, pe aspecte ce ţin de utilizarea resurselor finanţate sau contractate de la bugetul public naţional, a granturilor şi a mijloacelor oferite de către donatorii interni şi externi, raportarea datoriei publice, procedurile de achiziţie publică, precum şi gestionarea conformă a activelor şi pasivelor.  **Legea finanțelor publice locale nr.397/2003 și Legea nr.419/2006 cu privire la datoria sectorului public, garanțiile de stat și recreditarea de stat**  Propunerile de modificare a Legii finanțelor publice locale nr.397/2003 și a Legii nr.419/2006 cu privire la datoria sectorului public, garanțiile de stat și recreditarea de stat sunt necesare în vederea stabilirii unor prevederi identice referitor la contractarea de către unităţile administrativ-teritoriale a împrumuturilor pentru investiții capitale. Or, actualmente art.15 alin.(1) lit.a) din Legea finanțelor publice locale nr.397/2003 stabilește că împrumuturile pot fi contractate de către autoritățile publice locale pentru investiții capitale, iar art.45 alin.(1) lit.a) din Legea nr.419/2006 cu privire la datoria sectorului public, garanțiile de stat și recreditarea de stat - pentru investiții capitale/programe de dezvoltare.  **Legea nr.278/2007 privind controlul tutunului**  Se propun modificări la Legea nr.278/2007 în vederea racordării acesteia la Directiva 2014/40/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 3 aprilie 2014 privind apropierea actelor cu putere de lege și a actelor administrative ale statelor membre în ceea ce privește fabricarea, prezentarea și vânzarea produselor din tutun și a produselor conexe și de abrogare a Directivei 2001/37/CE.  **Legea nr.131/2015 privind achizițiile publice**  Se propune completarea articolului 19 alin.(7) din Legea respectivă în contextul specificării faptului că verificarea condiției privind îndeplinirea de către oferant/candidat în cadrul procedurii de achiziție publică a obligaţiilor de plată a impozitelor, taxelor şi contribuţiilor de asigurări sociale în conformitate cu prevederile legale în vigoare în Republica Moldova, se va efectua prin utilizarea resursei informaționale a Serviciului Fiscal de Stat.  Astfel, aplicarea normei propuse va contribui la reducerea poverii administrative asupra participanților la achizițiile publice prin asigurarea valorificării de către autoritatea contractantă a resursei informaționale a Serviciului Fiscal de Stat.  **Legea nr. 93/2017 cu privire la statistica oficială**  Proiectul prevede completarea articolului 19 din Legea nr.93/2017 în vederea extinderii surselor de informații necesare pentru exercitarea atribuțiilor de administrare fiscală și pentru reacționarea promptă în eventualitatea identificării unor riscuri de neonorare a obligațiilor fiscale.  **Codul Vamal nr.95/2021**  În idee clarificării aspectelor identificate în procesul de elaborare a cadrului normativ secundar, survine necesitate de interveni cu precizări aferente:   * modalității de desfășurare a activității vamale de către reprezentantul declarantului; * completarea legii cu articolul 121 care va avea drept scop reglementarea activității specialistului în domeniul vămuirii; * revizuirea articolului 375 care stabilește modul de introducere şi scoatere a bunurilor culturale mobile, în vederea aducerii în concordanță a noțiunilor utilizate la definirea acestora cu practicile Uniunii Europene; * individualizării sancţiunilor materiale. |
| **5. Fundamentarea economico-financiară** |
| Argumentarea economico-financiară va fi întocmită urmare a definitivării tuturor măsurilor de politică fiscală și vamală promovate. |
| **6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare** |
| Prezentul proiect este elaborat în conformitate cu legislația în vigoare. Întru implementarea definitivă a unor propuneri enunțate supra va fi ajustat/elaborat cadrul normativ secundar. |
| **7. Avizarea şi consultarea publică a proiectului** |
| Ministerul Finanțelor a inițiat procesul de colectare a propunerilor ce se referă la politica fiscală și vamală pentru anul 2024 prin scrisoarea nr.15/3-06/36 din 23.02.2023.  În scopul respectării prevederilor Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul urmează a fi plasat pe pagina oficială a Ministerului Finanțelor, la compartimentul Transparența decizională/Consultări publice.  În conformitate cu prevederile Regulamentului Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.610/2018, prezentul proiect urmează a fi avizat cu Ministerul Justiției, Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării, Ministerul Dezvoltării Regionale și Infrastructurii, Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare, Ministerul Mediului, Ministerul Energiei, Ministerul Sănătății, Ministerul Apărării, Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Muncii și Protecției Sociale, Ministerul Educației și Cercetării, Ministerul Culturii, Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene și cu alte părți interesate. |
| **8. Constatările expertizei anticorupţie** |
| Informația privind rezultatele expertizei anticorupție urmează a fi inclusă în sinteză obiecțiilor și propunerilor/recomandărilor. |
| **9. Constatările expertizei de compatibilitate** |
| Informația referitoare la concluziile expertizei privind compatibilitatea proiectului de hotărâre va fi inclusă în tabelul de concordanță și remis ulterior în adresa Centrului de Armonizare a Legislației. |
| **10. Constatările expertizei juridice** |
| Informația referitoare la concluziile expertizei juridice, precum și respectarea normelor de tehnică legislativă va fi inclusă în sinteza obiecțiilor și propunerilor/recomandărilor. |

**MINISTRU Veronica SIREȚEANU**