**GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA**

**HOTĂRÂRE** nr.\_\_\_\_\_\_\_\_\_

din \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022

**cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea
unor acte normative**

**---------------------------------------------------------------**

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative.

**PRIM-MINISTRU Dorin RECEAN**

**Contrasemnează:**

**Ministrul infrastructurii și**

**dezvoltării regionale Lilia Dabija**

**Ministrul finanțelor Veronica Sireţeanu**

**Ministrul justiției Veronica Mihailov-Moraru**

**LEGE**

**pentru modificarea unor acte normative**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

**Articolul I.** – Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014 (*Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 247–248, art. 568*), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. În articolul 2, textul ,,*întreprinderilor înregistrate pe teritoriul Republicii Moldova care exercită ocupația de operator*” se completează cu textul ,,*, care efectuează operațiuni de transport în cont propriu sau desfășoară activități conexe*”.
2. La articolul 5, în noțiunea *asociație profesională de profil reprezentativă*, se substituie textul ”*20%*” cu textul ”*5%*”.
3. În articolul 5 aliniatul (1), la noțiunea „b*unuri divizibile*”, se exclude textul ,,*provenite din:*

*– producția și recuperarea de metale feroase şi neferoase;*

*– deșeuri de orice tip rezultate din activitatea de construcții;*

*– exploatări forestiere sau depozite de material lemnos;*

*– exploatări miniere, de carieră sau balastieră;*

*– stații de betoane, mixturi asfaltice, aditivi şi lianți în construcții;*”.

1. În articolul 5 alin. (1):
2. la noțiunea „*autorizație CEMT nevalabilă*” lit. b) se expune în următoarea redacție:

”*b) a fost înlocuită ca urmare a declarării acesteia ca pierdută, furată sau deteriorată;*”.

1. Noțiunea *,,itinerar”* se expune în următoarea redacție:

*,, itinerar- reprezentare schematică sau extras de hartă care stabilește traseul cursei regulate pe drumurile publice și include, în cazul serviciilor regulate în trafic internațional, interraional și raional, localitățile punctelor inițiale, de tranzit și terminus, iar în cazul serviciilor în trafic local și municipal denumirile străzilor pe care circulă serviciul regulat.*

1. se include noțiunea ”*leasing financiar*” cu următorul conținut:

”*leasing financiar – totalitatea raporturilor care iau naștere în scopul și în cadrul realizării unui contract de leasing, încheiat între un operator de transport rutier și instituții bancare sau Organizații de Creditare Nebancară prin care se prevede expres transferul către locatar, la momentul expirării contractului, al dreptului de proprietate asupra bunului care face obiectul leasingului;*”.

1. noțiunea „*manager de transport rutier*”, se expune în următoarea redacție:

,,*managerul de transport rutier - înseamnă o persoană fizică angajată a unei*

*întreprinderi sau, în cazul în care respectiva întreprindere este persoană fizică, chiar persoana în cauză sau, o altă persoană fizică desemnată de întreprinderea respectivă prin contract și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii respective*.

1. se completează cu noțiunea de ”*prelată*”, cu următorul cuprins:

”*prelată - foaie de pânză groasă deasă și impermeabilizată, cu care se acoperă toată platforma vehiculului rutier, antrenat la transportarea bunurilor divizibile pe drumurile publice, cu menirea de a stopa orice scurgere de bunuri divizibile ori reziduuri rezultate din exploatarea acestora.*”.

1. noțiunea ”*program de transport rutier*” se expune în următoarea redacție:

”*program de transport rutier – document aprobat de autoritatea competentă care stabilește rutele și cursele necesare, graficele de circulație, capetele de rută, gările auto, staţiile publice, , precum şi categoria de confort şi capacitatea minimă a acestora în vederea efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate;*”.

1. se exclud noțiunile de ”*program unic computerizat*”, *,,organizație patronală reprezentativă”* și *,,organizație sindicală reprezentativă”*.
2. noțiunea *”scrisoare de trăsură”* se expune în următoarea redacție:

”*scrisoare de trăsură – document tipizat pe suport de hârtie sau în format electronic care însoțește marfa, eliberat de furnizorul sau expeditorul de mărfuri, prin care se constată încheierea contractului de transport de mărfuri, acesta servește ca document doveditor asupra conținutului contractului de transport și ca certificat de recepție, când a fost preluată marfa la furnizorul sau expeditorul de mărfuri și când s-a livrat către destinatar. În cazul serviciilor de transport rutier în trafic național scrisoarea de trăsură poate fi substituită cu factura fiscală* ”.

1. se exclude noțiunea de ”*transport rutier de colete*”.
2. Articolul 6 se completează aliniatul (51), cu următorul conținut:

,,*(51) Pentru a fi incluși în componența Consiliului, asociațiile profesionale, organizațiile patronale și organizațiile sindicale, membrii cărora prestează servicii în domeniul transporturilor rutiere și serviciilor conexe, vor prezenta pe propria răspundere, anual, până la data de 15 martie, lista membrilor organizației, precum și datele de contact ale reprezentantului delegat.*”.

1. La articolul 7 aliniatul (2) și (3) se abrogă.
2. Articolul 9 aliniatul (2) se expune în următoarea redacție:

*,,(2) Agenţia are următoarele atribuţii principale:*

*a) controlează implementarea principiilor de formare şi modificare a programelor de transport rutier locale, municipale şi raionale;*

*b) elaborează şi aprobă programul de transport rutier interraional şi programul de transport rutier internaţional;*

*c) avizează, în termen de 20 zile, modificările propuse la programele de transport rutier raionale în vederea asigurării corelării acestora cu programul de transport rutier interraional;*

*d) autorizează activităţile de transport rutier contra cost prin servicii regulate în trafic internaţional, conform prevederilor legislaţiei în vigoare, acordurilor şi convențiilor internaționale la care Republica Moldova este parte;*

*e) asigură realizarea unui sistem de acumulare a datelor şi informației privind transporturile rutiere de mărfuri şi de persoane;*

*aplică sancţiuni contravenționale, în limitele competențelor sale, conform prevederilor legii;*

*f) monitorizează corectitudinea aplicării tarifelor la serviciile regulate de transport rutier în trafic național şi în activitatea autogărilor;*

*g) implementează procesul de comandare, primire, perfectare şi eliberare a autorizaţiilor multilaterale CEMT, utilizate de către operatorii de transport rutier autohtoni, şi elaborează dările de seamă pentru prezentarea acestora către Secretariatul CEMT;*

*h) implementează procesul de editare a autorizaţiilor internaționale unitare, de efectuare a schimbului de autorizaţii de acest fel cu țările străine în conformitate cu acordurile bilaterale şi de eliberare a acestor autorizaţii operatorilor de transport rutier din Republica Moldova;*

*i) verifică şi sistematizează informația privind utilizarea autorizaţiilor internaționale unitare de către operatorii de transport rutier;*

*j) admite operatorii de transport rutier autohtoni la efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii ocazionale în trafic internaţional, conform cerințelor Acordului privind transportul internaţional ocazional de călători cu autocarul şi autobuzul (Acordul INTERBUS), eliberează carnetele INTERBUS şi ține un registru pentru acestea;*

*k) eliberează carnetele foii de parcurs (CFP) pentru țările străine care nu au aderat la Acordul INTERBUS;*

*l) participă la lucrările comisiilor mixte în limitele competenței;*

*m) implementează prevederile protocoalelor ședințelor comisiilor mixte desfășurate şi monitorizează acest proces;*

*n) organizează procesul eliberare, înlocuire, schimbare şi înnoire cartelelor tahografice, precum şi de monitorizare procesului de descărcare şi stocare a datelor din tahografe şi cartelele tahografice;*

*o) efectuarea auditului de siguranță rutieră.*

*p) înregistrează operatorii de transport rutier/întreprinderile în registrele deținute de Agenție, prevăzute de prezentul Cod;*

*r) asigură examinarea personalului din domeniul transportului rutier și activităților conexe transportului rutier prin intermediul platformei digitale de atestare;*

*s)* *elaborează și aprobă reglementări tehnice, instrucțiuni, metodologii pentru punerea în aplicare a prevederilor Codului.*

1. La articolul 11 aliniatul (9), sintagma ”*în Monitorul Oficial al Republicii Moldova*” se substituie cu sintagma ”*pe pagina oficială web a Agenției*”.
2. În articolul 12 aliniatul (3), textul ,,*cooperează cu consiliile locale și municipale*” se substituie cu textul ,,*coordonează cu autoritățile administrației publice locale și municipale, după caz,*”.
3. Articolul 13 se completează cu litera d), cu următorul conținut:

,,*d) aprobă tarifele pentru serviciile regulate de transport rutier contra cost de persoane în trafic raional, conform metodologiei aprobate de Guvern.*”.

1. Articolul 17 se expune în următoarea redacție:

” ***Art.17.*** *– Condiţia privind existenta unei baze tehnico-materiale se consideră îndeplinită dacă întreprinderea întruneşte cumulativ următoarele cerinţe:*

1. *să aibă un sediu în incinta căruia poate avea acces la originalele principalelor sale documente de lucru, indiferent dacă acestea sunt în format electronic sau în orice alt format, în special contractele sale de transport, documentele referitoare la vehiculele aflate la dispoziţia întreprinderii, documentele contabile, documentele de gestionare a personalului, contractele de muncă, documentele privind asigurările sociale, documentele conținând date referitoare la operaţiunile de transport alocate conducătorilor auto și la detașarea acestora, documentele conținând date referitoare la cabotaj, la durata de conducere și perioadele de repaus și orice alt document la care autoritatea competentă trebuie să aibă acces în scopul verificării respectării de către întreprindere a condiţiilor prevăzute de prezentul Cod;*
2. *să organizeze activitatea parcului său de vehicule în așa fel încât să asigure că vehiculele aflate la dispoziţia întreprinderii și folosite în transportul internaţional se întorc la unul dintre centrele operaționale în termen de opt săptămâni de la plecarea din acesta;*
3. *să dispună de unul sau mai multe vehicule care sunt înmatriculate sau puse în circulaţie și notificate la Agenție, indiferent dacă vehiculele respective se află în întregime în proprietatea sa sau sunt deţinute, de exemplu, în temeiul unui contract de cumpărare în rate, de închiriere sau de leasing;*
4. *să își desfășoare efectiv și în permanență activitățile administrative și comerciale cu ajutorul echipamentelor și instalațiilor corespunzătoare la sediu, astfel cum se menționează la litera (a), și să își gestioneze operaţiunile de transport efectiv și permanent utilizând vehiculele menţionate la litera (e) cu ajutorul echipamentelor tehnice corespunzătoare;*
5. *să aibă la dispoziție în permanență și în mod obișnuit un număr de vehicule care respectă condiţiile stabilite la litera (c) și de conducători auto al căror loc de staţionare obișnuit se află la un centru operațional. În ambele cazuri numărul acesta este proporțional cu volumul operațiunilor de transport efectuate de întreprindere*.
6. *pentru activitatea în regim de taxi să dețină în proprietate sau în leasing financiar cel puţin o treime din autoturismele de care dispune, dar nu mai puţin de o unitate, precum și vor asigura cel puțin un vehicul adaptat transportului persoanelor cu dizabilități.*
7. Articolul 18 aliniatul (1) litera a), se expune în următoarea redacție:

,,*a) să nu existe niciun motiv serios pentru a pune la îndoială buna reputație a managerului de transport sau a întreprinderii de transport, cum ar fi condamnări sau sancţiuni rezultate în urma oricăror încălcări grave ale normelor naţionale în vigoare în următoarele domenii:*

*(i) drept comercial;*

*(ii) legislaţia privind insolvența;*

*(iii) condiţiile de remunerare și de muncă ale profesiei;*

*(iv) circulația rutieră;*

*(v) răspunderea profesională;*

*(vi) traficul cu ființe umane sau traficul de droguri;*

 *(vii) drept fiscal;*”.

1. Articolul 18 aliniatul (1), se completează cu litera d), cu următorul conținut:

”*d) managerul de transport sau întreprinderea de transport să nu fi fost,*

*condamnat(ă) sau să nu i se fi aplicat sancţiuni pentru încălcări ale normelor legale, în special în ceea ce privește:*

*(i) perioadele de conducere și perioadele de repaus ale conducătorilor auto, timpul de lucru și instalarea și utilizarea aparaturii de înregistrare;*

*(ii) masa și dimensiunile maxime ale vehiculelor utilitare utilizate în cadrul traficului internaţional;*

*(iii) calificarea inițială și formarea continuă a conducătorilor auto;*

*(iv) controlul tehnic al vehiculelor utilitare, inclusiv inspecțiile tehnice obligatorii ale autovehiculelor;*

*(v) accesul la piaţa transportului rutier internaţional de marfă sau, după caz, accesul la piața transportului rutier de persoane;*

*(vi) siguranţa transportului rutier de mărfuri periculoase;*

*(vii) instalarea și utilizarea dispozitivelor de limitare a vitezei pe anumite categorii de vehicule;*

*(viii) permisul de conducere;*

*(ix) accesul la ocupaţie;*

*(x) transportul de animale;*”.

1. La articolul 18 aliniatul (3), cuvântul „*contravenții*” se substituie cu cuvîntul „*încălcări*”.
2. Articolul 18 aliniatul (3), se completează cu literele h) și j), cu următorul conținut:

„*h) efectuarea transportului cu un vehicul rutier condus de o persoană care nu deține certificat de competență profesională;*

*j) efectuarea transportului cu un vehicul rutier condus de o persoană care utilizează o cartelă tahografică a cărei deținător nu este, o cartelă tahografică falsificată sau obținută în baza unor acte false;*”.

1. Articolul 19 se expune în următoarea redacție:

*(1)*  *Pentru a fi îndeplinită condiţia privind capacitatea financiară o întreprindere trebuie să fie capabilă în permanență să-și onoreze obligațiile financiare pe parcursul exercițiului financiar anual.*

*Întreprinderea demonstrează, pe baza conturilor anuale certificate de un auditor în mod corespunzător, că dispune în fiecare an de capital și rezerve în valoare totală de cel puţin:*

*(a) 9 000 EUR, pentru primul autovehicul utilizat;*

*(b) 5 000 EUR pentru fiecare autovehicul suplimentar sau combinație suplimentară de vehicule utilizat(ă) cu o masă maximă autorizată care depășește 3,5 tone; și*

*(c) 900 EUR pentru fiecare autovehicul suplimentar sau combinație suplimentară de vehicule utilizat(ă), cu o masă maximă autorizată care depășește 2,5 tone, dar nu depășește 3,5 tone;”*

*d) 3000 EUR pentru fiecare autoturism suplimentar utilizat la prestarea serviciilor de transport în regim de taxi.*

*(2) Prin derogare de la alineatul (1), capacitatea financiară poate fi demonstrată printr-o garanţie bancară sau o asigurare, inclusiv o asigurare de răspundere profesională eliberată de una sau mai multe bănci sau alte instituții financiare, inclusiv societăți de asigurare, sau printr-un alt document obligatoriu, care asigură o garanţie personală și solidară pentru întreprindere pentru sumele stabilite la alineatul (1).*

*(3) Prin derogare de la alineatul (1), în lipsa conturilor anuale certificate pentru anul înregistrării unei întreprinderi, autoritatea competentă acceptă ca o întreprindere să își demonstreze capacitatea financiară printr-un certificat, cum ar fi o garanţie bancară, un document eliberat de o instituție financiară care stabilește accesul la credit în numele întreprinderii sau prin alt document obligatoriu, astfel cum este stabilit de autoritatea competentă, care atestă că întreprinderea are la dispoziție sumele stabilite la alineatul (1).*

*(4) Valoarea în valută naţională a sumelor indicate la alin.(2) lit. a) şi b) se stabileşte în fiecare an conform cursului valutar publicat de Banca Naţională a Moldovei în prima zi lucrătoare din luna octombrie. Acest curs se aplică pe durata anului calendaristic următor începînd cu data de 1 ianuarie.”*

1. Articolul 21 aliniatul (2), se expune în următoarea redacție:

,,*Managerul de transport rutier trebuie să coordoneze în mod efectiv şi permanent activitatea de transport rutier a întreprinderii, inclusiv gestionarea întreținerii vehiculelor, verificarea contractelor și documentelor de transport, atribuirea de sarcini șoferilor și vehiculelor, precum și verificarea aspectelor ce țin de siguranță. Managerul de transport rutier trebuie să fie domiciliat în Republica Moldova, să fie angajat al întreprinderii şi remunerat de aceasta. În calitate de manager de transport, persoana poate să conducă activitățile de transport a cel mult patru întreprinderi diferite, efectuate cu ajutorul unui parc cu o capacitate maximă combinată de 50 de vehicule.*”.

1. La articolul 23 aliniatul (1), se exclude propoziția ,,*Modul și forma notificării se aprobă de Guvern, cu respectarea prevederilor prezentului cod*.”.
2. Articolul 23 aliniatul (2), se expune în următoarea redacție:

”*(2) La notificare se anexează, următoarele documente:*

*a) actele persoanei desemnate în calitate de manager de transport rutier, şi anume:*

*– contractul individual de muncă din care să rezulte că persoana respectivă este angajată în funcția de manager de transport rutier și obligațiunile acestuia (în copie);*

*– declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea condiției de bună reputație, conform art. 18;*

*b) declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară, în cazurile aplicabile, pentru vehiculele rutiere pentru care se solicită extrase din Registrul operatorilor de transport rutier;*

*c) titlul de proprietate sau contractul de locațiune a imobilului care servește drept sediu real şi efectiv, conform art. 17 lit. a) (în copie);*

*d) certificatele de înmatriculare ale vehiculelor rutiere deținute în proprietate, locațiune sau în leasing şi utilizate de întreprindere, pentru care se solicită extrase din Registrul operatorilor de transport rutier (în copie).*”.

1. Articolul 25 se completează cu alineatul (31), cu următorul cuprins:

,,*Nu se permite înregistrarea, în registrul operatorilor de transport rutier, a unui și același vehicul rutier, concomitent de către mai mulți operatori de transport rutier.*”.

1. La articolul 27 aliniatul (2) litera c) și d) se abrogă.
2. La articolul 28 aliniatul (4) litera b), textul ,,*coletelor*” se substituie cu textul ,,*mărfurilor și persoanelor*”.
3. Articolul 3117 se completează cu aliniatul (3), cu următorul conținut:

”*(3) În vederea utilizării eficiente a autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, începând cu 1 decembrie, în situația în care conform datelor analitice există probabilitatea ca stocul de autorizații să nu fie epuizat până la sfârșitul anului, autorizațiile pot fi trecute dintr-o categorie în alta fără a ține cont de criteriile de încadrare, prin ordin al conducătorului Agenției, după consultarea prealabilă cu organul central de specialitate*”.

1. În articolul 3120 litera b), sintagma ,,*cu dovezi concludente*” se substituie cu textul ,,*cu anexarea dovezii eliberate în acest sens de către organele de poliție*”*.*
2. Art. 3130 alin. (1) se expune în următoarea redacție:

*,,(1) Comisia CEMT este constituită anual, până în ultima zi lucrătoare a decadei a doua a lunii septembrie, prin ordinul organului central de specialitate, aceasta având următoarele atribuţii:*

1. *validează lista cu operatorii de transport care îndeplinesc condiţiile necesare alocării de autorizații CEMT;*
2. *soluționează contestațiile depuse de operatorii de transport rutier referitoare la îndeplinirea condiţiilor de admisie la repartizarea autorizaţiilor CEMT;*
3. *validează alocarea electronică a autorizaţiilor CEMT;*
4. *aprobă condițiile de utilizare eficientă a autorizațiilor CEMT;*
5. *decide asupra retragerii autorizațiilor CEMT;*
6. *în cazul în care pe parcursul anului în curs intervin situații excepționale care pot influența utilizarea autorizațiilor CEMT, poate decide, justificat, asupra aspectelor ce țin de alocarea și utilizarea autorizaţiilor CEMT.*”
7. La articolul 3131 aliniatul 2) litera c) se expune în următoarea redacție:

*„c) dețin în proprietate sau în leasing financiar cel puțin un autovehicul rutier eligibil, cu masa minimă de 12 tone, care corespunde normelor tehnice şi de siguranță pentru categoria de clasificare corespunzătoare categoriei respective de autorizații CEMT. Se admit la repartizarea autorizaţiilor CEMT doar autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova.* *Nu mai mult de un autovehicul în locațiune poate fi acceptat ca eligibil.”*

1. La articolul 3131 aliniatul 2) litera e) se expune în următoarea redacție:

*„e) au utilizat eficient autorizațiile CEMT în perioada anului calendaristic în curs. Condițiile de utilizare eficientă a autorizațiilor CEMT se aprobă de Comisia CEMT, pînă la data depunerii cererilor pentru repartizarea autorizațiilor.”.*

1. La art. 3132 alin. (1) se exclude sintagma *,,a decadei a doua”*.
2. Articolul 3134 se completează cu alineatul (4), cu următorul conținut:

,,*(4) În caz de pierdere, furt sau deteriorare a autorizaţiei CEMT, operatorul de transport rutier prezintă, în termen de 5 zile lucrătoare, la sediul Agenţiei confirmarea de la organele de poliţie unde a fost declarată pierderea, furtul sau deteriorarea autorizaţiei CEMT, aceasta fiind înlocuită cu o autorizaţie din contingentul celor de rezervă pentru perioada rămasă, cu achitarea taxei de emitere. Actele eliberate în acest sens de către organele competente ale altor state, vor fi prezentate după traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat*.”.

1. În articolul 3136 aliniatul (1) litera b), sintagma ”*Autorizațiile se retrag proporțional cu numărul de autovehicule înregistrate*”, se substituie cu sintagma ”*În acest caz se retrage doar autorizația la care au fost depistate neregulile*”.
2. Articolul 3136 se completează cu aliniatul (12), cu următorul conținut:

”*(12) În cazul neridicării autorizațiilor CEMT repartizate, parcul eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, pentru anul curent și anul viitor, se va reduce, proporțional numărului autorizațiilor neridicate.*”.

1. Se abrogă articolul 3136 aliniatul (9) litera c).
2. În articolul 35 aliniatul (1), sintagma ”*organul central de specialitate*” se substituie cu sintagma ”*Agenție*”.
3. În articolul 35 aliniatul (2) sintagma ”*organul central de specialitate*” se substituie cu sintagma ”*Agenție*”.
4. În articolul 35 aliniatul (3), sintagmele ”*președinții de raion*”, ”*primarii localităților*” și ”*primarii municipiilor*”, se substituie cu sintagmele ”*consiliile raionale*”, ”*consiliile locale*” și respectiv ”*consiliile municipale*”.
5. La articolul 35 aliniatul (4), sintagma ”*organului central de specialitate*” se substituie cu sintagma ”*Agenție*”.
6. Articolul 35 se completează cu alin. (5) în următoarea redacție:

*,,(5) Evidența operatorilor de transport rutier autorizați pentru efectuarea serviciilor regulate incluse în programele de transport rutier este efectuată prin Lista operatorilor de transport antrenați la deservirea programului de transport respectiv. Lista se modifică de fiecare dată prin completare sau excludere în cazul cînd un operator de transport a fost desemnat câștigător al concursului sau a fost retrasă autorizația”*.

1. Articolul 36, după textul „*programele de transport rutier se elaborează*”, se completează cu sintagma „*și se modifică*”, iar sintagma *,, de legătură a curselor”* se exclude.
2. Articolul 36 litera c), după cuvântul *„străin”*, se substituie cu „*din alt raion*”
3. Articolul 36 litera i), după textul „*3500 de locuitori*”, se completează cu sintagma „*conform ultimului recensământ*”.
4. Articolul 36 se completează cu literele j), k) cu următorul conținut:

”

*j) cursa tur și retur a serviciului regulat urmează să conțină aceleași puncte intermediare de staționare, durate de staționare, itinerare și regimuri de viteză.*”;

*k) punctul inițial/final al unui serviciu regulat internațional, pe teritoriul Republicii Moldova urmează a fi stabilit într-o autogară dintr-un municipiu sau centrul raional, cu excepția serviciilor regulate internaționale în trafic transfrontalier.*

1. Art. 36 se completează cu următoarele aliniate:

*,,(2) Perioada de valabilitate a programului de transport interraional, raional și municipal/local este de 8 ani, care poate fi prelungită prin decizia organului responsabil de aprobare, pe o perioadă ce nu va depăși termenul de 2 ani. În cazul programului de transport internațional, acesta nu are perioadă de valabilitate și se modifică la introducerea sau excluderea unor servicii regulate noi, precum și modificarea celor existente.*

*(3)* *Programul de transport interraional va fi elaborat de către autoritatea competentă cu consultarea asociațiilor profesionale, organizațiilor patronale și organizațiilor sindicale, membrii cărora deservesc serviciile regulate rutiere naționale, după solicitarea propunerilor de la organele publice locale. Programul de transport interraional pentru următoarea perioadă de valabilitate va fi elaborat și aprobat cu cel puțin 12 luni până la expirarea programului de transport actual.*

*(4) Programul de transport raional va fi elaborat de către Consiliul raional cu consultarea operatorilor de transport care deservesc serviciile de transport regulat raionale, după solicitarea propunerilor de la primăriile localităților din raion**. Programul de transport raional pentru următoarea perioadă va fi elaborat și aprobat cu cel puțin 9 luni până la expirarea programului de transport actual. Programul de transport raional pentru perioada următoare va prevedea curse care să asigure legătura directă a fiecărei localități cu statut de primărie cu centrul raional, prin servicii de transport rutier regulat directe sau tranzit, ținând cont și de funcționarea serviciilor regulate interraionale.*

*(5) Programul de transport municipal/ local va fi elaborat de către consiliul municipal/local cu consultarea operatorilor de transport care deservesc serviciile regulate municipale/locale, după organizarea unor consultări publice cu locuitorii municipiului/localității. Programul de transport municipal/local pentru următoarea perioadă va fi elaborat și aprobat cu cel puțin 12 luni până la expirarea programului de transport actual. Programul de transport municipal/local pentru perioada următoare va prevedea curse care să asigure legătura localităților din componența primăriei cu localitatea cu statut de primărie. Punctele inițiale/de tranzit și terminus ale rutelor municipale/locale vor fi doar stațiile publice de pe teritoriul localității.*

*(7) Pe perioada de valabilitate a programelor de transport interraional și raionale introducerea rutelor/curselor noi se va realiza cu respectarea principiilor din alin. (1) și a stabilirii faptului insuficienței curselor existente prin analiza fluxului de pasageri. Analiza fluxului de pasageri se va efectua de către organul responsabil de aprobarea programului de transport respectiv.”*

1. Articolul 37 se expune în următoarea redacție:

*,,(1) Programele de transport rutier pot fi modificate prin:*

*a) introducerea de rute/curse noi;*

*b) modificarea itinerarului de deplasare;*

*c) excluderea rutelor, în cazul retragerii autorizaţiei de transport şi al inoportunității expunerii rutei respective la concurs;*

*c) modificarea numărului de curse;*

*d) modificarea orelor de plecare/sosire din punctele inițiale și intermediare;*

*e) includerea, excluderea sau modificarea gărilor auto şi/sau a stațiilor publice intermediare;*

*f) modificarea numărului de zile în care se efectuează cursa;*

*g) modificarea regimului de deservire a cursei;*

*f) modificarea cerințelor minime privind capacitatea de îmbarcare şi categoria de confort a vehiculului rutier;*

*(2) Pe perioada de valabilitate a programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate, lungimea unui serviciu regulat poate fi modificată cu maximum 30% din lungimea sa la momentul aprobării programului de transport.*

*(3) La aprobarea și modificarea programului de transport rutier interraional trebuie să se asigure:*

*- un interval de 30 de minute între plecările din localitățile intermediare şi localitățile capăt de rută comune cu ale unei curse incluse în programul de transport interraional;*

*- un interval de 15 minute între plecările din localitățile intermediare şi localitățile capăt de rută comune cu ale unei curse incluse în programul de transport raional.*

*(4) La aprobarea și modificarea programului de transport rutier raional trebuie să se asigure un interval de 15 minute între plecările din localitățile intermediare şi localitățile capăt de rută comune cu ale unei curse incluse în programul de transport raional sau interraional.*

*(5) Introducerea de rute/curse noi sau modificarea numărului de curse este admisă doar dacă la serviciile existente se asigură un coeficient de îmbarcare mai mare de 0,7 la serviciile de pe aceeași rută și 0,5 în cazul serviciilor în tranzit.*

*(6) În cazul modificărilor specificate la alin. (3) și (4) pînă la adoptarea deciziei autoritatea competentă va solicita avizul autorității publice locale vizată de modificare. Avizul negativ al autorității publice locale nu poate servi temei de refuz, cu excepția cazului când prin modificare localitatea nu va mai avea acces la serviciile de transport.*

*(7) La solicitarea autorităților publice locale, când serviciile regulate în trafic interraional sau raional existente nu asigură necesitățile populației (fluxul de călători este mai mare decât capacitatea de îmbarcare a unităților de transport), iar operatorul de transport a refuzat în formă scrisă să majoreze capacitatea de îmbarcare a unităților de transport la cursele existente, se admite deschiderea unor servicii regulate suplimentare, fără respectarea condițiilor stabilite la alin. (3) și (4) din punctele capăt de rută cu respectarea următoarelor condiții:*

 *- cererea urmează a fi înaintată de Consiliul local al localității;*

*- cursa suplimentară va fi propusă spre deservire fără concurs operatorului de transport care deservește cursa imediat înaintea cursei suplimentare. În cazul în care operatorul de transport refuză să deservească cursa suplimentară, aceasta va fi atribuită prin concurs.*

*(8) Modificarea serviciului regulat poate fi efectuată la cererea operatorilor de transport și/sau administrației publice locale. Cererile de modificare nu pot fi depuse mai devreme de 12 luni de la data aprobării programului de transport rutier sau aprobării ultimii modificări a serviciului regulat.*

*(9) Cererile de modificare a programelor de transport rutier se depun în adresa autorității competente și vor conține proiectul orarului de circulație, itinerarul de deplasare, precum și după caz, alte informații relevante care vor facilita procesul de examinare a modificării. Termenul maxim de examinare a cererii este de 30 de zile.*

*(10) Cererile care nu conțin documentele specificate la alin. (9) se restituie fără a fi examinate în termen maxim de 10 zile de la data depunerii.*

1. Articolul 38 aliniatul (1), se completează cu litera d), cu următorul conținut:

”*d) renunțarea de către operatorul de transport rutier la autorizația de transport rutier.*”.

1. La articolul 38 aliniatul (11), se exclude textul ”*în baza deciziei organului central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor rutiere*”, precum și se completează cu o propoziție nouă cu următorul conținut:

”*Pe durata de valabilitate a programului de transport rutier, lista operatorilor de transport antrenați la deservirea rutei/cursei poate fi modificată doar în bază de concurs.*”.

1. La articolul 38 aliniatul (3), textul ”*organul central de specialitate*” se substituie cu textul ”*autoritatea competentă*”, iar a doua propoziție se expune în următoarea redacție:

”*În componența comisiilor privind atribuirea prin concurs a serviciilor regulate de transport rutier pot fi incluși cu drept de vot consultativ membrii asociațiilor profesionale, organizațiilor patronale și organizațiilor sindicale din domeniul transportului rutier de persoane.*”.

1. La articolul 38 aliniatul (4), textul ”*Organul central de specialitate*” se substituie cu textul ”*Agenția*”.
2. La articolul 38 aliniatul (9), textul ”*organului central de specialitate*” se substituie cu textul ”*Agenției*”.
3. La art. 38 alin. (10) lit. b) textul *,,anual, în perioada 1 ianuarie – 15 februarie”* se substituie cu *,, prin introducerea de rute/curse noi sau modificarea numărului de curse, cu excepția modificărilor efectuate în conformitate cu prevederile art. 37 alin. (7);”.*
4. La articolul 38 aliniatul (14), se exclude textul „*sau a prelungirii de drept a autorizației*”, iar textul ”*înceapă deservirea rutelor/curselor în termen de 20 de zile din momentul notificării*” se substituie cu textul ”*înceapă deservirea rutelor/curselor în termen de 20 de zile din momentul notificării, conform graficului de circulație aprobat.*”.
5. Se abrogă articolul 38 aliniatul (15).
6. La articolul 38 aliniatul (16), sintagma ”*este de 8 ani*” se substituie cu sintagma ”*este de până la 8 ani*”, iar la finele textului se completează cu sintagma ”*și nu poate depăși termenul de valabilitate al programului de transport rutier.*”.
7. La articolul 38 aliniatul (21) litera g), textul ”*în decurs de 12 luni consecutive*” se substituie cu textul ”*pe perioada de valabilitate a autorizației*”, iar la finele propoziției se completează cu textul ”*, constate și sancționate printr-o decizie contravențională definitivă și irevocabilă.*”.
8. Articolul 38 se completează cu aliniatul (211), cu următorul conținut:

”*(211) Agenția anulează autorizațiile de transport de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal și raional, în baza deciziei/dispoziției consiliului local, municipal și respectiv raional, emisă în conformitate cu prevederile Legii cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător.*”.

1. Articolul 39 aliniatul (4), se expune în următoarea redacție:

”*(4) Termenul de valabilitate a autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii în trafic internațional este 5 ani, dacă Acordurile bilaterale din domeniul transportului rutier nu stabilesc un alt termen.*”.

1. La articolul 39 aliniatul (7) literele b), h) și i) de abrogă.
2. Articolul 39 se completează cu aliniatul (71), cu următorul conținut:

”*(71) La autorizarea serviciilor de transport rutier în trafic internațional se va ține cont de prevederile Acordurilor bilaterale, precum și se va asigura respectarea regimului de muncă și odihnă*”.

1. La art. 39 alin. (8) sintagma *,,organului central de specialitate”* se substituie cu *,,Agenției”*.
2. La art. 39 alin. (11) sintagma *,,art. 37 alin. (6)”* se substituie cu *„art. 39 alin. (71)”*
3. La articolul 39 aliniatul (13), textul ”*lit. a), c) şi d)*” se substituie cu textul ”*lit. a), c), d), e), f)*”.
4. La articolul 39 aliniatul (151), textul ”*înceapă deservirea rutelor/curselor în termen de 20 de zile din momentul notificării*” se substituie cu textul ”*înceapă deservirea rutelor/curselor în termen de 20 de zile din momentul notificării, conform graficului de circulație aprobat*”, precum și aliniatul se completează cu o propoziție nouă cu următorul conținut:

”*În caz contrar autorizațiile sunt anulate, iar serviciul regulat este exclus din programul de transport rutier.*”.

1. La articolul 39 aliniatul (16) litera f), textul ”*în decurs de 12 luni consecutive*” se substituie cu textul ”*pe perioada de valabilitate a autorizației*”, iar textul ”*decizie definitivă conform legii*” se substituie cu textul ”*decizie contravențională definitivă și irevocabilă*”.
2. La articolul 39 aliniatul (16), se completează cu o prevedere nouă:

,*,g) avizul negativ al statului capăt de rută sau tranzit;*”.

1. Se abrogă articolul 39 aliniatul (161).
2. Articolul 39 aliniatul (20) se expune în următoarea redacție:

*„(20) În cazul depunerii a două sau mai multor solicitări pentru aceeași cursă, prioritate va avea prima cerere depusă care respectă prevederile art. 39 alin. (7) sau (13), după caz.”*.

1. Se abrogă articolul 40.
2. La articolul 41 aliniatul (1), după textul ,,*Pierderea*” se completează cu textul ,, *, furtul*”.
3. Articolul 41 aliniatul (2), se expune în următoarea redacție:

,,*Pierderea, furtul autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate se probează prin anexarea dovezii eliberate în acest sens de către organele de poliție.*”.

1. Art. 42 alin. (1) se completează cu lit. g) în următoarea redacție:

,,*g) serviciile prestate au fost autorizate în conformitate cu prevederile Legii comunicațiilor poștale nr. 36/2016;”*

1. La articolul 43 aliniatul (2), se exclude textul ,,*contra cost*”.
2. La articolul 43 aliniatul (2) litera d), se exclude textul „*și psihofiziologic*”.
3. La articolul 43 aliniatul (3), se exclude textul ”*o dată la 2 ani*”.
4. La articolul 43 aliniatul (8), textul ”*programelor de instruire*” se substituie cu textul ”*programele de formare*”.
5. La articolul 43 aliniatul (10), textul ”*instruire*” se substituie cu textul ”*formare*”.
6. Articolul 43 se completează cu aliniatele (111) și (112), cu următorul cuprins:

”*(111) Certificatul de competență profesională a managerului de transport rutier se anulează de către Agenție dacă acțiunile acestuia au dus la pierderea bunei reputații a unui operator de transport.*

*(112) În cazul anulării certificatul de competență profesională a managerului de transport rutier, acesta poate obține un nou certificat doar după un an de zile din data anulării, cu frecventarea repetată a cursurilor de manager în transport rutier și promovarea testelor grilă.*”.

1. La articolul 43 aliniatul (12), textul ”*instruire*” se substituie cu textul ”*formare*”.
2. Se abrogă articolul 43 aliniatul (12) litera b).
3. La articolul 44 aliniatul (1), textul ”*instruire*” se substituie cu textul ”*formare*”.
4. Articolul 44 aliniatul (2), se expune în următoarea redacție:

,,*(2) Pregătirea profesională va fi asigurată în centre de instruire, perfecționare şi atestare profesională în baza programelor de instruire acreditate și înregistrate. Programele de instruire se elaborează conform normelor metodologice aprobate de organul central de specialitate din domeniul transporturilor şi de Ministerul Educației și Cercetării.*”.

1. La articolul 45 aliniatul (1), textul ,,*3 ani*” se substituie cu textul ,,*5 ani*”.
2. La articolul 45 aliniatul (2), textul ”*instruire*” se substituie cu textul ”*formare*”.
3. Articolul 48 litera g), se expune în următoarea redacție:

”*g) adeverințele medicale ale conducătorilor auto angajați;*”.

1. Articolul 49 lit. i) se expune în următoarea redacție:

,,*i) să asigure efectuarea controlului treziei al conducătorului auto și efectuarea verificării tehnice generale a fiecărui vehicul rutier înainte de a începe operațiunea de transport rutier.*”.

1. Articolul 49 litera j), la finele textului se completează cu sintagma ”*și după caz clasificării pe categorii de confort a autobuzelor/autocarelor;*”.
2. Articolul 49 litera k), la finele textului se completează cu sintagma ”*și între două clasificări pe categorii de confort a autobuzelor/autocarelor;*”.
3. Articolul 49 litera s), se expune în următoarea redacție:

”*s) să asigure îmbarcarea/debarcarea persoanelor din localitățile unde sunt autogări numai de pe teritoriul autogărilor și/sau din stațiile publice din raza localității, cu excepția transportului rutier în trafic local și municipal, respectând prevederile prezentului cod, iar din localitățile unde nu există autogări – numai din staţiile publice. Introducerea unor stații publice din raza localității în graficul de circulaţie este condiționată de avizul pozitiv al consiliului municipal/local;*”.

1. Din denumirea Capitolului 2 din Titlul IV, se exclude textul ”*ȘI COLETE*”.
2. Se abrogă articolul 58 literele a) și c).
3. La articolul 58 litera d), se exclude textul ”*și colete*”.
4. Se abrogă articolul 59 literele a) și c).
5. Se abrogă articolul 61 litera c).
6. Se abrogă articolul 62 literele a) și b).
7. Articolul 64 aliniatul (2), se expune în urătoarea redacție:

„*(2) Biletele se vând, prin SI ”e-Bilet” la casele de bilete ale autogărilor, ale operatorilor de transport rutier care deservesc rutele/cursele, la terminalele speciale şi/sau agenții de vânzare a biletelor, iar în lipsa acestora, biletele sunt vândute de conducătorul auto sau taxator. Biletele sunt emise în forma bonurilor fiscale.*”.

1. Articolul 64 aliniatul (3), se expune în următoarea redacție:

”*(3) Pe teritoriul autogărilor vânzarea biletelor se face doar la casele de bilete sau prin intermediul terminalelor speciale. Operatorii de transport rutier care deservesc rutele/cursele pot vinde bilete pe teritoriul autogărilor doar prin intermediul echipamentelor de casă și de control cu memorie fiscală, cu eliberarea bonului de casă în calitate de bilet de călătorie.*”.

1. Articolul 64 aliniatul (4), se expune în următoarea redacție:

”*Autogările și operatorii de transport rutier pot organiza vânzarea anticipată a biletelor.*”.

1. La articolul 67 aliniatul (8) litera b), se exclude textul ”*sau infrastructura, inclusiv a autogărilor*”.
2. Articolul 70 litera a), se completează cu textul ”*în cazul transporturilor rutiere în trafic internațional*”.
3. La articolul 70 litera c), textul ”*după caz*” se substituie cu textul ”*în cazul transporturilor rutiere în trafic internațional*”.
4. La articolul 70 litera f), se exclude textul ”*de modelul prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje*”.
5. Articolul 72 litera a), se completează cu textul ”*în cazul transporturilor rutiere în trafic internațional*”.
6. La articolul 72 litera d), textul ”*după caz*” se substituie cu textul ”*în cazul transporturilor rutiere în trafic internațional*”.
7. Se abrogă articolul 73 litera a) și e).
8. La articolul 73 litera d), textul „*original*” se substituie cu textul „*copie*”.
9. Articolul 80 se completează cu aliniatul (4), cu următorul conținut:

”*(4) Operatorul de transport rutier pentru fiecare autoturism pentru care solicită extras din Registrul operatorilor de transport rutier trebuie să indice localitatea unde urmează să presteze serviciile în regim de taxi vehiculul dat.*”.

1. La art. 81 alin. (1) lit. a) va avea următorul cuprins:

*,, a) sînt dotate cu aparat de taxat în stare de funcţionare legalizat, verificat metrologic şi înregistrat la Serviciul Fiscal de Stat, sau cu sisteme informatice cu sau fără dispozitive electronice destinate pentru înregistrarea operațiunilor de casă, fără imprimante fiscale, înregistrate în Registrul unic ca echipamente de casă şi de control, utilizate în ansamblu cu sistemele (platformele) electronice de management;”*.

1. La art. 81 alin. (2) lit. b) va avea următorul cuprins:

*„b) conexiunea tehnologică cu echipamentul de casă și de control din dotarea autoturismului care efectuează cursa.”*

1. Articolul 81 se completează cu aliniatele (3)-(7), cu următorul conținut:

”*(3) Deținătorii drepturilor de proprietate/operare a sistemelor (platformelor) electronice de management, plasare/recepționare a comenzilor și/sau plăților în vederea prestării serviciilor de transport rutier în regim taxi, trebuie să fie înregistrați ca persoane juridice pe teritoriul Republicii Moldova și pot pune spre utilizare aceste sisteme pe teritoriul Republicii Moldova doar prin intermediul operatorilor de transport care prestează servicii de transport rutier în regim de taxi, care vor admite spre conectare la aceste sisteme (platforme), în vederea recepționării comenzilor, doar a vehiculelor care dețin extras din Registrul operatorilor de transport rutier.*

*(4) Persoanele juridice deținătoare a drepturilor de proprietate/operare a sistemelor (platformelor) electronice de management, plasare/recepționare a comenzilor și/sau plăților în vederea prestării serviciilor de transport rutier în regim taxi, vor asigura, la fiecare 6 luni de la data conectării la aceste sisteme, verificarea deținerii, de către vehicule conectate, a extraselor din Registrul operatorilor de transport rutier, cu excluderea din sistem a acelor vehicule care nu dețin extrasele menționate.*

*(5) Toate veniturile obținute de către persoanele juridice deținătoare a drepturilor de proprietate/ operare a sistemelor (platformelor) electronice de management, plasare/recepționare a comenzilor și/sau plăților în vederea prestării serviciilor de transport rutier în regim taxi sunt impozitate în conformitate cu legislația fiscală în vigoare din Republica Moldova.*

*(6) În cazul serviciilor de transport în regim de taxi pentru care plata se realizează exclusiv online prin intermediul sistemelor (platformelor) electronice de management, plasare/recepționare a comenzilor și/sau plăților în vederea prestării serviciilor de transport rutier în regim de taxi prin debitarea contului pasagerului cu suma care reprezintă contravaloarea cursei respective, este obligatorie eliberarea plătitorilor bonurilor de casă/documentelor fiscale prin intermediul acestor sisteme, sau transmiterea în formă electronică la numărul de telefon sau adresa electronică indicată, în cazul prezentării până la momentul achitării de către plătitor a datelor privind numărul de telefon sau adresa electronică.*

*(7) Persoanele juridice care sunt deținătorii drepturilor de proprietate/ operare a sistemelor (platformelor) electronice de management, plasare/ recepționare a comenzilor și/sau plăților în vederea prestării serviciilor de transport rutier în regim taxi, urmează să asigure acces online la datele din sisteme (platforme, aplicații) Agenției Naționale Transport Auto și Serviciul Fiscal de Stat, în vederea identificării unităților de transport*”.

1. Se abrogă articolul 83 literele a) și b).
2. La articolul 84 aliniatul (2) litera a), textul „*unde este înregistrată întreprinderea*” se substituie cu textul „*indicate în extrasul din Registru*” și se exclude textul ”*de regulă*”.
3. La articolul 84 aliniatul (2) litera b), se expune în următoarea redacție:

 *,, (2) Operatorul de transport rutier autorizat să presteze servicii în regim de taxi este în drept:*

*a) de regulă, să efectueze transport rutier de persoane în regim de taxi în interiorul localității indicată în extrasul din Registru;*

*b) ocazional, să efectueze transport rutier de persoane în regim de taxi între localitatea unde este înregistrată întreprindea şi alte localităţi sau puncte de interes de pe teritoriul Republicii Moldova, la cererea persoanei transportate, doar dacă această persoană a fost îmbarcată în localitatea unde este înregistrată întreprinderea, la întoarcere în localitatea de înregistrare a întreprinderii, unitatea de transport va efectua cursă în gol.”.*

1. Articolul 84 aliniatul (3), se expune în următoarea redacție:

”*(3) Se interzice prestarea pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, a serviciilor de transport rutier în regim de taxi sau staționarea în vederea prestării permanente a unor astfel de servicii în interiorul unei localități alta decât cea înscrisă în extrasul din Registru.*”.

1. Articolul 84 se completează cu aliniatul (32), cu următorul cuprins:

”*(32) Constatarea caracterului fix și prestabilit al unui serviciu de transport rutier în regim de taxi ce depășește localitatea înscrisă în extrasul din Registru se efectuează prin acțiuni de monitorizare care trebuie să constate regularitatea serviciului între localitatea înscrisă în extras și altă localitate.*”.

1. Articolul 85 se completează cu litera f), cu următorul cuprins:

,,*f) activitatea de inspecție tehnică vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile;*”.

1. Articolul 86 alin. (3) se abrogă.
2. Se abrogă articolul 88 aliniatul (3) litera g).
3. Articolul 90 litera h), se expune în următoarea redacție:

”*h) la încheierea contractelor cu operatorii de transport rutier tarifele se aplică în dependență de serviciile acordate care pot fi, vânzarea biletelor sau delegarea către transportator a dreptului de a vinde bilete pe teritoriul autogării;*”.

1. Articolul 90 aliniatul (1) se completează cu literele l) și m), care vor avea următorul cuprins:

„*l) să remită Agenției și consiliilor raionale, în mod oficial, informația privind regularitatea deservirii rutelor de către operatorii de transport rutier incluși în programul de transport rutier de persoane;*

*m) să nu utilizeze mijloacele financiare încasate de la pasageri destinate operatorilor de transport, în alte scopuri decât achitarea cu operatorii de transport care au prestat serviciile respective. Aceste mijloace financiare nu pot fi sechestrate pentru creanțe ale agentului economic care operează autogara.*”.

1. La articolul 90 aliniatul (4), textul „*În zilele de sărbători și sfârșit de săptămână cu flux de călători sporit*” se substituie cu textul „*În zilele cu flux de călători sporit,*”.
2. La articolul 98 aliniatul (2), textul ,,*3 ani*” se substituie cu textul ,,*5 ani*”.
3. La art. 125 alin. (7) se exclude sintagma *,, , precum şi al ecusonului corespunzător”*.
4. La articolul 127 aliniatul (1), textul ,,*în cadrul centrelor de instruire, perfecționare și atestare profesională autorizate de Agenție*” se substituie cu textul ,,*și art. 44*”.
5. La articolul 127 aliniatul (2), textul ,,*autorizate de Agenție*” se exclude.
6. La articolul 127 aliniatul (5), textul ,,*3 ani*” se substituie cu textul ,,*5 ani*”.
7. Titlul V se completează cu un capitol nou în următoarea redacție:

,,*Capitolul 7. ACTIVITATEA DE INSPECȚIE TEHNICĂ VEHICULELOR RUTIERE DESTINATE TRANSPORTULUI DE MĂRFURI PERISABILE*

*Art.1361. (1) Certificatul de agreare este introdus, în conformitate cu prevederile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP), adoptat la Geneva pe 1.09.1970, la care Republica Moldova a aderat prin Legea nr. 173/2007.*

*(2) Certificatul de agreare este eliberat de către stațiile autorizate de Agenţie care dispun de materiale și de instrumente de măsurare necesare.*

*(3) Utilizarea certificatului de agreare de către operatorii de transport rutier este facultativă.*

*Art. 1362. Autorizaţia pentru desfăşurarea activităţii de inspecție tehnică vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile se eliberează întreprinderilor care îndeplinesc cumulativ condiţiile:*

*a) de bună reputație şi competenţă profesională;*

*b) de existență a spațiilor și dotărilor tehnice necesare.*

*Art. 1363. – În vederea obținerii autorizaţiei, întreprinderea înregistrată în modul stabilit în Republica Moldova depune la Agenţie, pentru fiecare stație, un set de documente care va cuprinde:*

*a) cererea, în forma stabilită de Agenţie;*

*b) declaraţia pe proprie răspundere privind îndeplinirea condiţiei de bună reputație în condiţiile art.18;*

*c) copiile certificatelor de competenţă profesională ale managerului şi experților care efectuează inspecția, ce confirmă că aceştia au urmat un curs de instruire şi perfecționare pentru desfăşurarea activităţii de inspecție tehnică vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile;*

*d) lista aparatelor şi utilajelor din dotarea stației;*

*e) copiile buletinelor de verificare metrologică valabile ale echipamentului şi mijloacelor de măsurare şi copiile certificatelor de atestare metrologică ale utilajului de încercări;*

*f) copia schiței stației, la scara 1:100, cu indicarea amplasării aparatelor şi utilajelor din dotare, a parcării şi căilor de acces.*

*Art. 1364. – Stațiile de inspecție tehnică vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile vor fi dotate cu utilajul necesar pentru asigurarea efectuării verificărilor în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile, inclusiv vor trebui să asigure:*

*- o incintă cu temperatură controlată (stabilizată), cu dimensiunile necesare în vederea efectuării probelor tipului de vehicul cu cele mai mari dimensiuni de gabarit pentru care se solicită abilitarea. Pentru accesul vehiculului în incintă aceasta trebuie să aibă dimensiunile utile cu cel puțin 25% mai mari decât dimensiunile de gabarit ale vehiculului, iar ușile de acces trebuie să fie prevăzute cu izolație termică și garnituri corespunzătoare.*

*Incinta trebuie să asigure o temperatură stabilizată, controlată permanent, de +30 0C +/- 5 0C, reglată pentru un punct de rouă de +25 0C cu o abatere de +/- 2 0C, pe toată perioada încercării de 12 ore, și o ventilație continuă de 1 - 2 m/s la 10 cm de pereții exteriori ai furgonului;*

*- aparatură de măsură corespunzătoare, care să dea posibilitatea să fie măsurată continuu temperatura în 24 de puncte timp de 12 ore;*

*- temperatura din interiorul incintei să nu aibă o variație mai mare de 2 0C, astfel încât temperatura medie pe toată perioada măsurării să nu aibă o variație mai mare de 0,5 0C;*

*- activitatea de încercare să poată fi desfășurată din exteriorul incintei cu temperatură controlată.*

*- materiale și de instrumente de măsurare pentru determinarea coeficientului U cu o precizie de ±5%. Transferurile termice datorate pierderilor de aer nu vor trebui sa depășească 5% din transferurile totale prin pereții casetelor calorimetrice sau ai vehiculului rutier. Debitul fluidului frigorigen va fi determinat cu o precizie de ±10%.*

*Art. 1365. – (1) Agenţia examinează cererea de autorizare în termen de 15 zile lucrătoare şi, în funcţie de îndeplinirea condiţiilor necesare, eliberează autorizaţia sau comunică în scris refuzul motivat.*

*(2) În cazul în care se constată neregularități în documentaţia depusă, Agenţia informează despre acest fapt solicitantul în termen de o zi.*

*(3) În caz de dezacord cu decizia Agenţiei, solicitantul, în termen de 30 de zile de la data comunicării deciziei, este în drept să înainteze o cerere prealabilă, cu sesizarea ulterioară a instanței de judecată în conformitate cu legislaţia în vigoare.*

*(4) Cu 30 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate a autorizaţiei, întreprinderea va solicita Agenţiei prelungirea termenului de valabilitate a acesteia.*

*(5) După eliberarea autorizaţiei, Agenţia va introduce întreprinderea autorizată în graficul controalelor planificate pentru trimestrul următor în scopul verificării corespunderii condiţiilor de autorizare.*

*Art. 1366. – (1) Autorizaţia pentru desfăşurarea activităţii de inspecție tehnică vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile se eliberează pe un termen de 5 ani.*

*(2) Modelul autorizaţiei pentru desfăşurarea activităţii de inspecție tehnică vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile se aprobă de organul central de specialitate.*

*(3) Pe durata de valabilitate a autorizaţiei, titularul acesteia poate solicita încetarea activităţii, restrîngerea sau extinderea domeniului de autorizare.*

*(4) Autorizaţia cu termenul de valabilitate expirat devine nulă.*

*Art. 1367. – (1) Autorizaţia poate fi suspendată de către Agenţie, pe un termen de pînă la 30 de zile, în cazul constatării repetate, în decurs de 12 luni consecutive, a încălcării condiţiilor care au stat la baza autorizării.*

*(2) Autorizaţia se retrage de către Agenţie în cazul în care:*

*a) deficiențele semnalate, care au condus la suspendarea autorizaţiei, nu au fost remediate în termenele stabilite în decizia de suspendare;*

*b) întreprinderea a furnizat, la momentul solicitării autorizaţiei, documente false sau conţinînd informaţii eronate;*

*c) Certificatul de agreare a vehiculului rutier conține date false;*

*d) întreprinderea a solicitat prin cerere încetarea desfășurării activităţii;*

*e) activitatea întreprinderii a încetat;*

*f) autorizaţia a fost suspendată de 3 ori în decurs de 12 luni consecutive.*

*(3) În cazul retragerii autorizaţiei, întreprinderea nu poate solicita o altă autorizaţie decît după 6 luni, perioadă în care de asemenea nu poate solicita autorizarea unei alte stații.*

*(4) Agenţia suspendă sau retrage autorizaţia pentru desfăşurarea activităţii de inspecție tehnică vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile în conformitate cu prevederile Legii cu privire la principiile de bază de reglementare a activităţii de întreprinzător.*”.

1. Articolul 145 se expune în următoarea redacție:

”Art. 145. - *(1) Tarifele la serviciile de transport marfă, transport persoane prin servicii regulate speciale, ocazionale, transport persoane prin servicii regulate în trafic internațional, precum și la activitățile conexe se stabilesc liber, în baza cererii și a ofertei.*

*(2) Tarifele la serviciile de transport rutier prin servicii regulate în trafic interraional sunt aprobate de către Agenție, conform metodologiei aprobate de Guvern.*”.

*(3) Tarifele la serviciile de transport rutier prin servicii regulate în trafic raional sunt aprobate de către Consiliile raionale, conform metodologiilor aprobate de Guvern.*

*(4) Tarifele la serviciile de transport rutier prin servicii regulate în trafic local/municipal sunt aprobate de către Consiliile locale/municipale, conform metodologiilor aprobate de către Guvern.*”.

1. Art. 148 alin. (11) se expune în următoarea redacție:

”*(11) Nu se consideră control de stat, în sensul Legii nr. 131/2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător, monitorizarea și controlul activității de transport rutier în trafic, de către inspectorii Agenției și participarea reprezentanților Agenției la examenele pentru atestarea profesională, desfășurate în conformitate cu art. 43.*”.

1. Articolul 151 aliniatul (5), se expune în următoare redacție:

,,*(5) Pentru depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe şi/sau dimensiunilor maxime admise, inspectorul Agenției întocmește în privința posesorului vehiculului rutier, un proces-verbal privind calculul taxei pentru folosirea drumurilor în cadrul controlului masei totale, sarcinii masice pe osii și dimensiuni și calculează taxele prevăzute în Codul fiscal*”.

1. Articolul 152 se completează cu aliniatele (3), (4) și (5), cu următorul conținut:

,,*(3) Controlul asupra respectării regulilor privind perioadele de conducere, pauzele şi perioadele de odihnă ale conducătorilor auto în trafic include următoarele aspecte:*

*- timpii de conducere zilnic și săptămânal, pauzele și perioadele de odihnă zilnică și săptămânală, înregistrări ale zilelor precedente care trebuie să fie la bordul vehiculului și/sau datele stocate în aceeași perioadă pe cardul șoferului și/sau în memoria tahografului și/sau imprimate ale tahografului;*

*- cazurile în care viteza autorizată a vehiculului este depășită, definită ca fiind orice perioade mai mult de un minut, în timpul cărora viteza vehiculului depășește 90 km/h pentru vehiculele din categoria N3;*

*- dacă este cazul, vitezele momentale atinse de vehicul, astfel cum au fost înregistrate de tahograf, în cel mult 24 de ore de utilizare a vehiculului;*

*- funcționarea corectă a tahografului (determinarea posibilei utilizări necorespunzătoare a echipamentului și/sau a cardului conducătorului auto și/sau a foilor de înregistrare).*

*(4) În cazul controalelor la sediul întreprinderii, suplimentar la aspectele menționate la alineatul (3) al prezentului articol se vor verifica și următoarele aspecte:*

*- perioadele de repaus săptămânal și perioadele de conducere între aceste perioade de odihnă;*

*- respectarea prevederilor alin. (3) al art. 139;*

*- foi de înregistrare, datele vehiculului și datele din cardul șoferului și imprimări ale tahografului.*

*(5) Încălcările ce țin de timpul de muncă și odihnă a conducătorilor auto se clasifică în minore, grave și foarte grave, conform tabelului prezentat în anexa 3 al prezentului cod.*”.

1. La articolul 1522 aliniatul (2), se exclude textul ,,*în baza analizei de risc*”.
2. La articolul 1522 aliniatul (2) lit. a), se exclude sintagma ” *– în cazul operatorilor de transport rutier străini*”.
3. La articolul 1522 aliniatul (3), se exclude sintagma ”*în cazul operatorilor de transport rutier străini*”.
4. Articolul 1522 se completează cu aliniatul (4), cu următorul conținut:

”*(4) Autoritățile menționate în alin. (1) – (3) ale prezentului articol, vor elabora un mecanism de schimb al informației.*”.

1. Articolul 153 aliniatul (1), se completează cu literele q) și r) cu următorul conținut:

”*q) prevederile art. 43 alin. (4) se pun în aplicare de la 1 ianuarie 2025;*

*r) prevederile art. 9 alin. (2) lit. n) se pun în aplicare de la 1 ianuarie 2025.*”

*s) pînă la lansarea sistemului informațional ,,E-Bilet” vânzarea biletelor va fi realizată la casele de bilete ale autogărilor, ale operatorilor de transport rutier care deservesc rutele/cursele, la terminalele speciale şi/sau agenții de vânzare a biletelor, iar în lipsa acestora, biletele sunt vândute de conducătorul auto sau taxator*.

1. Codul se completează cu Anexa 3, cu următorul conținut:

***”Anexa 3: Lista încălcărilor AETR și nivelul de gravitate a acestora***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***No*** | ***Tipul de încălcare*** | ***Nivelul de*** ***gravitate[1]*** |
|  |  | ***FG*** | ***G*** | ***M*** |
| ***A*** | ***Echipajul*** |  |  |  |
| *A1* | *Nerespectarea vârstei minime a șoferilor* |  | *X* |  |
| ***B*** | ***Perioadele de conducere*** |  |  |  |
| *B1* | *Depășirea perioadei zilnice de conducere de 9 ore, dacă nu a fost permisă extinderea acesteia la 10 ore* | *9 h<…<10 h* |  |  | *X* |
| *B2* | *10 h<…<11 h* |  | *X* |  |
| *B3* | *11 h<…* | *X* |  |  |
| *B4* | *Depășirea perioadei zilnice de conducere extinsă pînă la 10 ore, dacă aceasta a fost permis*  | *10 h<…<11 h* |  |  | *X* |
| *B5* |  | *11 h<…<12 h* |  | *X* |  |
| *B6* |  | *12 h<…* | *X* |  |  |
| *B7* | *Depășirea perioadei de conducere săptămânale* | *56 h<…<60 h* |  |  | *X* |
| *B8* |  | *60 h<…<70 h* |  | *X* |  |
| *B9* |  | *70 h<…* | *X* |  |  |
| *B10* | *Depășirea perioadei de conducere cumulate pentru două săptămâni consecutive* | *90 h<…<100 h* |  |  | *X* |
| *B11* | *100 h<…<112 h 30* |  | *X* |  |
| *B12* | *112 h 30<…* | *X* |  |  |
| ***C*** | ***Pauze*** |  |  |  |
| *C1* | *Depășirea perioadei de conducere neîntreruptă* | *4 h 30<…<5 h* |  |  | *X* |
| *C2* |  | *5 h<…<6 h* |  | *X* |  |
| *C3* |  | *6 h<…* | *X* |  |  |
| ***D*** | ***Perioadele de odihnă*** |  |  |  |
| *D1* | *Perioada de odihnă zilnică insuficientă - mai puțin de 11 ore, dacă nu a fost permisă perioada zilnică de odihnă redusă*  | *10 h<…<11 h* |  |  | *X* |
| *D2* | *8 h 30<…<10 h* |  | *X* |  |
| *D3* | *…<8 h 30* | *X* |  |  |
| *D4* | *Perioada de odihnă zilnică redusă insuficientă - mai puțin de 9 ore, dacă a fost permisă reducerea perioadei zilnice de odihnă*  | *8 h<…<9 h* |  |  | *X* |
| *D5* | *7 h<…<8 h* |  | *X* |  |
| *D6* | *…<7 h* | *X* |  |  |
| *D7* | *Fracționarea insuficientă a perioadei de odihnă zilnică, în proporție mai puțin de 3 ore + mai puțin de 9 ore*  | *3 h+(8 h<…<9 h)* |  |  | *X* |
| *D8* | *3 h+(7 h<…<8 h)* |  | *X* |  |
| *D9* | *3 h+(…<7 h)* | *X* |  |  |
| *D10* | *Perioada de odihnă zilnică insuficientă - mai puțin de 9 ore, în cazul conducerii în echipaje din cîteva persoane* | *8 h<…<9 h* |  |  | *X* |
| *D11* | *7 h<…<8 h* |  | *X* |  |
| *D12* | *…<7 h* | *X* |  |  |
| *D13* | *Perioada de odihnă săptămînală redusă insuficientă, mai puțin de 24 ore* | *22 h<…<24 h* |  |  | *X* |
| *D14* | *20 h<…<22 h* |  | *X* |  |
| *D15* | *…<20 h* | *X* |  |  |
| *D16* | *Perioada de odihnă săptămînală insuficientă, mai puțin de 45 ore, dacă nu a fost permisă perioada de odihnă săptămînală redusă* | *42 h<…<45 h* |  |  | *X* |
| *D17* | *36 h<…<42 h* |  | *X* |  |
| *D18* | *…<36 h* | *X* |  |  |
| ***E*** | ***Tipuri de plată*** |  |  |  |
| *E1* | *Corelarea salariului cu distanța parcursă sau volumul mărfurilor* *transportate* | *X* |  |  |
| ***F*** | ***Instalarea echipamentului de înregistrare*** |  |  |  |
| *F1* | *Instalarea și utilizarea echipamentului de înregistrare, tipul căruia nu a fost aprobat* | *X* |  |  |
| ***G*** | ***Utilizarea echipamentului de înregistrare, cartelei tahografice a conducătorului auto sau foii de înregistrare***  |  |  |  |
| *G1* | *Echipamentul de înregistrare nu funcționează corect (spre exemplu: echipamentul de înregistrare nu este controlat, calibrat sau sigilat corespunzător)* | *X* |  |  |
| *G2* | *Echipamentul de înregistrare este utilizat incorect (nu se utilizează o cartelă tahografică valabilă a conducătorului auto, intervenție intenționată în funcționarea echipamentului ș.a)* | *X* |  |  |
| *G3* | *Număr insuficient de foi de înregistrare la bord* |  | *X* |  |
| *G4* | *Modelul foii de înregistrare care nu a fost aprobat*  |  | *X* |  |
| *G5* | *Cantitate insuficientă de hîrtie pentru imprimare la bord*  |  |  | *X* |
| *G6* | *Compania nu păstrează foile de înregistrare, imprimările și datele descărcate* | *X* |  |  |
| *G7* | *Deținerea de către conducătorul auto a mai mult de o cartelă tahografică valabilă* | *X* |  |  |
| *G8* | *Utilizarea altei cartele tahografice decât a celei emise conducătorului auto* | *X* |  |  |
| *G9* | *Utilizarea unei cartele tahografice defecte sau expirate*  | *X* |  |  |
| *G10* | *Lipsa datelor înregistrate și păstrate pentru perioada de cel puțin 365 zile* | *X* |  |  |
| *G11* | *Utilizarea unor foi de înregistrare sau cartele tahografice ale conducătorului auto murdare sau deteriorate, astfel încât datele sunt lizibile*  |  |  | *X* |
| *G12* | *Utilizarea unor foi de înregistrare sau cartele tahografice ale conducătorului auto murdare sau deteriorate, astfel încât datele nu sunt lizibile*  | *X* |  |  |
| *G13* | *Neglijarea înlocuirii cartelei tahografice conducătorului auto deteriorate, defecte, pierdute sau furate, în termen de 7 zile calendaristice* |  | *X* |  |
| *G14* | *Utilizarea incorectă a foilor de înregistrare/cartelei tahografice a conducătorului auto* | *X* |  |  |
| *G15* | *Retragerea neautorizată a foilor de înregistrare sau cartelei tahografice a conducătorului auto, care a influențat înregistrarea datelor corespunzătoare* | *X* |  |  |
| *G16* | *Retragerea neautorizată a foilor de înregistrare sau cartelei tahografice a conducătorului auto, care nu a influențat înregistrarea datelor corespunzătoare* |  |  | *X* |
| *G17* | *Utilizarea foii de înregistrare sau a cartelei tahografice a conducătorului auto pentru o perioadă mai lungă decât cea prevăzută, dar fără pierderea datelor*  |  |  | *X* |
| *G18* | *Utilizarea foii de înregistrare sau a cartelei tahografice a conducătorului auto pentru o perioadă mai lungă decât cea prevăzută, cu pierderea datelor* | *X* |  |  |
| *G19* | *Nu se introduc manual datele atunci cînd acest lucru se impune* | *X* |  |  |
| *G20* | *Nu se utilizează foaia de înregistrare corespunzătoare sau cartela tahografică a conducătorului auto este plasată în slotul greșit (în cazul conducerii în echipaj din cîteva persoane)* | *X* |  |  |
| *G21* | *Ora înregistrată pe foaia de înregistrare nu corespunde cu ora oficială a statului de înmatriculare a vehiculului*  |  | *X* |  |
| *G22* | *Utilizarea incorectă a mecanismului de decuplare*  | *X* |  |  |
| ***H*** | ***Completarea informației*** |  |  |  |
| *H1* | *Pe foaia de înregistrare lipsește numele*  | *X* |  |  |
| *H2* | *Pe foaia de înregistrare lipsește prenumele* | *X* |  |  |
| *H3* | *Pe foaia de înregistrare lipsește data începerii sau finisării utilizării acesteia* |  | *X* |  |
| *H4* | *Pe foaia de înregistrare lipsește locul începerii sau finisării utilizării acesteia* |  |  | *X* |
| *H5* | *Pe foaia de înregistrare lipsește numărul de înregistrare*  |  |  | *X* |
| *H6* | *Pe foaia de înregistrare lipsește valoarea (inițială) a indexului kilometric*  |  | *X* |  |
| *H7* | *Pe foaia de înregistrare lipsește valoarea (finală) a indexului kilometric* |  |  | *X* |
| *H8* | *Pe foaia de înregistrare lipsește ora schimbării unității de transport* |  |  | *X* |
| *H9* | *Pe foaia de înregistrare nu este aplicat simbolul țării* |  |  | *X* |
| ***I*** | ***Prezentarea informației*** |  |  |  |
| *I1* | *Refuzul de a fi controlat* | *X* |  |  |
| *I2* | *Lipsa înregistrărilor pentru ziua curentă* | *X* |  |  |
| *I3* | *Lipsa înregistrărilor pentru ultimele 28 zile*  | *X* |  |  |
| *I4* | *Lipsa înregistrărilor pe cartela tahografică a conducătorului auto, în cazul în care acesta o deține* | *X* |  |  |
| *I5* | *Lipsa înregistrărilor manuale și a rapoartelor imprimate pentru săptămîna curentă sau pentru ultimele 28 zile*  | *X* |  |  |
| *I6* | *Lipsa cartelei tahografice a conducătorului auto* | *X* |  |  |
| *I7* | *Lipsa rapoartelor imprimate pentru săptămîna curentă sau pentru ultimele 28 zile* | *X* |  |  |
| ***J*** | ***Fraude*** |  |  |  |
| *J1* | *Falsificarea, ascunderea sau distrugerea datelor înregistrate pe foile de înregistrare, stocate în echipamentul de înregistrare sau în cartela tahografică a conducătorului auto sau în raportul imprimat al echipamentului de înregistrare* | *X* |  |  |
| *J2* | *Manipulări cu echipamentul de înregistrare, foile de înregistrare sau cartela tahografică a conducătorului auto, care pot conduce la falsificarea datelor și informației în rapoartelor imprimate* | *X* |  |  |
| *J3* | *Prezența la bord a unui dispozitiv care poate fi folosit pentru manipulări cu scopul de a falsifica datele și informația în rapoartele imprimate (aparate de decuplare/cabluri…)*  | *X* |  |  |
| ***K*** | ***Defecțiuni*** |  |  |  |
| *K1* | *Nu sunt reparate de către un mecanic sau atelier autorizat* | *X* |  |  |
| *K2* | *Nu sunt reparate în timpul deplasării*  |  | *X* |  |
| ***L*** | ***Introducerea manuală în rapoartele imprimate*** |  |  |  |
| *L1* | *Conducătorul auto nu a introdus toată informația pentru perioadele de**timp în care echipamentul de înregistrare a fost defectat sau nu a funcționat corect**defectuos* | *X* |  |  |
| *L2* | *Pe foaia de înregistrare temporară lipsește numărul cartelei tahografice a conducătorului auto și/sau numele conducătorului auto și/sau numărul permisului de conducere* | *X* |  |  |
| *L3* | *Pe foaia de înregistrare temporară lipsește semnătura*  |  | *X* |  |
| *L4* | *Nu a fost anunțată oficial pierderea sau furtul cartelei tahografice a conducătorului auto autorităților competente a statului membru pe teritoriul căruia a avut loc furtul*  | *X* |  |  |

***FG = Încălcări foarte grave***

***G = Încălcări Grave***

***MI = Încălcări Minore”.***

**Articolul II.** – Articolul 197 din Codul contravențional nr. 218/2008 (*Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 78 – 84, art. 100*), cu modificările ulterioare, se expune în următoarea redacție:

1. Articolul 197, se expune în următoarea redacție:

„*Articolul 197. Încălcarea normelor de efectuare a transportului rutier de persoane și mărfuri*

*(1) Efectuarea transportului rutier de persoane și/sau mărfuri de către echipajul unui operator de transport rutier înregistrat conform prevederilor Codului Transporturilor Rutiere, fără a deține la bordul vehiculului rutier actele permisive și/sau documentele de transport specifice tipului de transport rutier efectuat, prevăzute, după caz, la articolele 58–62, 621, 622, 70, 72, 73, 76, 78 și 83 din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, se sancționează cu amendă de la 15 la 20 de unități convenționale aplicată persoanei fizice.*

*(2) Efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate la alte ore de pornire din capetele de rută sau pe alt itinerar decât cele prevăzute în graficul de circulație, conform actului permisiv, cu excepția efectuării curselor suplimentare în conformitate cu prevederile art. 90 alin. (4) şi (5) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, se sancţionează cu amendă de la 20 la 30 de unități convenţionale aplicate persoanei fizice și/sau cu amendă de la 50 la 60 de unităţi convenţionale aplicată persoanei juridice.*

*(3) Împiedicarea în orice formă a funcționarului organului de specialitate al administrației publice în domeniul transportului rutier, aflat în exercițiul funcţiunii, de a-şi exercita activitatea legitimă de control în trafic (neadmiterea controlului fizic al mijlocului de transport, neprezentarea documentelor, neexecutarea prescripţiilor şi a altor cerinţe legitime), se sancţionează cu amendă de la 30 la 60 de unităţi convenţionale aplicate persoanei fizice.*

*(4) Împiedicarea în orice formă a funcţionarului organului de specialitate al administraţiei publice în domeniul transportului rutier, aflat în exerciţiul funcţiunii, de a-şi exercita activitatea legitimă de control la sediu (neadmiterea controlului, neprezentarea documentelor, neexecutarea prescripţiilor), se sancţionează cu amendă de la 270 la 300 de unităţi convenţionale aplicată persoanei cu funcţie de răspundere.*

*(5) Parcarea în orașe (municipii) a autobuzelor/autocarelor și a vehiculelor rutiere destinate transportului rutier de mărfuri cu masa maximă autorizată ce depășește 3,5 tone pe drumuri publice și pe teritoriile adiacente drumurilor publice din intravilanul localității se sancționează cu amendă de la 60 la 78 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 150 la 180 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.*

*(6) Desfășurarea activităților conexe transportului rutier, supuse sau nesupuse autorizării, după caz, cu încălcarea condițiilor specificate la art. 88, 96, 110, 111, 119, 120 și 126 din Codul transporturilor rutiere
nr. 150/2014, se sancționează cu amendă de la 80 la 100 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 180 la 200 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.*

*(7) Amplasarea, în interiorul şi/sau pe caroseria unui vehicul rutier, a indicatorului de rută cu indicarea punctelor de plecare/de destinaţie fără a deţine autorizaţia de transport rutier de persoane prin servicii regulate pentru ruta dată se sancţionează cu amendă de la 40 la 50 de unităţi convenţionale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 70 la 100 de unităţi convenţionale aplicată persoanei juridice.*

*(8) Efectuarea transportului rutier în regim de taxi cu încălcarea prevederilor art. 81 alin. (1) și (2) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, se sancţionează cu amendă de la 70 la 100 de unităţi convenţionale, cu amendă de la 100 la 120 de unităţi convenţionale aplicată persoanei juridice.*

*(9) Utilizarea platformelor electronice de management, plasare/recepționare a comenzilor și/sau plăților în vederea prestării serviciilor de transport rutier în regim taxi cu încălcarea prevederilor art. 81 alin. (3)-(7) al Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014, se sancționează cu amendă de la 100 la 150 de unităţi convenţionale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 200 la 250 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.*

*(10) Punerea spre utilizare, pe teritoriul Republicii Moldova, a platformelor electronice de management, plasare/recepționare a comenzilor și/sau plăților în vederea prestării serviciilor de transport rutier în regim taxi cu încălcarea prevederilor art. 81 alin. (3) al Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014, se sancționează cu amendă de la 200 la 250 de unităţi convenţionale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 400 la 500 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.*

*(11) Admiterea încălcărilor minore ale timpului de muncă şi odihnă a conducătorilor auto (Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR)) se sancționează cu amendă de la 20 u.c. până la 30 u.c. aplicată conducătorului și/sau amendă de la 80 u.c. până la 100 u.c. aplicată persoanei juridice.*

*(12) Admiterea încălcărilor grave ale timpului de muncă şi odihnă a conducătorilor auto (Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR)) se sancționează cu amendă de la 50 u.c. până la 70 u.c. aplicată conducătorului și/sau amendă de la 100 u.c. până la 120 u.c. aplicată persoanei juridice.*

*(13) Admiterea încălcărilor foarte grave ale timpului de muncă şi odihnă a conducătorilor auto (Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR)) se sancționează cu amendă de la 100 u.c. până 120 u.c. aplicată conducătorului și/sau amendă de la 200 u.c. până la 220 u.c. aplicată persoanei juridice.*

*(14) Efectuarea transportului rutier de mărfuri cu depășirea cu cel puțin 20% a masei totale maxime admise pentru vehicule rutiere cu o încărcătură utilă admisibilă care depășește 12 tone sau cu cel puțin 25% pentru vehicule rutiere cu o încărcătură utilă admisibilă care nu depășește 12 tone se sancționează cu amendă de la 78 la 90 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, și/sau cu amendă de la 100 la 120 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.*

*(15) Admiterea efectuării curselor suplimentare în cadrul serviciilor regulate de transport rutier de persoane cu încălcarea prevederilor art. 90 alin. (4) și (5) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, se sancționează cu amendă de la 60 la 90 de unități convenționale aplicată persoanei cu funcție de răspundere.*

*(16) Nerespectarea în cadrul desfășurării activităţii conexe transportului rutier şi a activităţii de atestare profesională a managerilor de transport rutier şi a conducătorilor auto, a obligațiilor prevăzute la art. 43 alin. (12), art. 45 alin. (2), art. 90 alin. (1), art. 94 alin. (2) şi (3), art. 105, 106, 107, art. 108 alin. (1) şi (3), art. 114 alin. (2), art. 125 şi 133 din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, se sancționează cu amendă de la 50 la 60 de unităţi convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 100 la 120 de unităţi convenționale aplicată persoanei juridice.*

*(17) Nerespectarea în cadrul desfășurării activităţii de transport rutier a obligațiilor prevăzute la art. 23 alin. (8), art. 3126 alin. (4), art. 3136 alin. (6), art. 3142 alin. (3), art. 48, art. 49, art. 622 alin. (1), art. 79 din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, la art. 20 alin. (2) din Legea nr. 60/2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități, se sancționează cu amendă de la 50 la 70 de unităţi convenționale aplicată persoanei cu funcţie de răspundere, cu amendă de la 100 la 120 de unităţi convenționale aplicată persoanei juridice.*

*(18) Efectuarea transportului rutier de persoane în trafic național pe baza autorizației de transport internațional, cu îmbarcarea/debarcarea persoanelor între două puncte de pe teritoriul Republicii Moldova, se sancționează cu amendă de la 200 la 250 de unităţi convenționale şi cu amendă de la 500 la 600 de unităţi convenționale aplicată persoanei juridice.*”.

1. Codul contravențional nr. 218/2008, se completează cu articolul 2632, cu următorul conținut:

„*Articolul 2632. Desfășurarea activității ilicite de transport rutier și activității de transport conexe.*

*(1) Efectuarea transportului rutier de persoane, contra cost sau promisiunii obținerii unei recompense bănești, fără a fi înregistrat în condițiile Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014, se sancţionează cu amendă de la 200 la 250 de unităţi convenţionale cu suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 2 luni aplicate persoanei fizice, cu amendă de la 500 la 600 de unităţi convenţionale cu suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 2 luni aplicate persoanei juridice.*

*(2) Efectuarea transportului rutier de persoane, prin transportarea altor persoane decât cele prevăzute în art. 72 lit. c), art. 73 lit. c), art. 78 lit. b) ale Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014, în cadrul transporturilor rutiere ocazionale, regulate speciale și/sau în cont propriu, se sancţionează cu amendă de la 200 la 250 de unităţi convenţionale cu suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 2 luni aplicate persoanei fizice, cu amendă de la 500 la 600 de unităţi convenţionale și suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 2 luni aplicată persoanei juridice.*

*(3) Amplasarea, în interiorul și/sau pe caroseria unui vehicul rutier neautorizat pentru transportul rutier de persoane, a însemnelor, a înscrisurilor, a dotărilor și a accesoriilor specifice vehiculelor rutiere care efectuează transport rutier în regim de taxi, se sancţionează cu amendă de la 150 la 200 de unităţi convenţionale cu suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 3 luni aplicate persoanei fizice, cu amendă de la 300 la 400 de unităţi convenţionale și suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 3 luni aplicată persoanei juridice.*

*(4) Efectuarea transportului rutier în regim de taxi cu încălcarea prevederilor art. 82 alin. (2), art. 84 alin. (2), (3), (31) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, se sancţionează cu amendă de la 200 la 250 de unităţi convenţionale cu suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 3 luni aplicate persoanei fizice, cu amendă de la 500 la 600 de unităţi convenţionale și suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 3 luni aplicată persoanei juridice.*

*(5) Efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate speciale, ocazionale și/sau în cont propriu, cu încălcarea condițiilor specifice prevăzute de art. 71, 74, 75, 77, 78 alin. (2) și 79 din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, se sancționează cu amendă de la 150 la 170 de unităţi convenţionale cu suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 3 luni aplicate persoanei fizice, cu amendă de la 250 la 300 de unităţi convenţionale cu suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 3 luni aplicată persoanei juridice.*

*(6) Efectuarea transportului rutier de mărfuri, contra cost, fără a fi înregistrat în condiţiile Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014, se sancţionează cu amendă de la 200 la 250 de unităţi convenţionale cu suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 3 luni aplicate persoanei fizice, cu amendă de la 500 la 600 de unităţi convenţionale și suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 3 luni aplicată persoanei juridice.*

*(7) Efectuarea transportului rutier în cont propriu, fără a fi notificat în condiţiile Codului transporturilor rutiere, se sancţionează cu amendă de la 200 la 250 de unităţi convenţionale cu suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 3 luni aplicate persoanei fizice, cu amendă de la 500 la 600 de unităţi convenţionale și suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 3 luni aplicată persoanei juridice.*

*(8) Acțiunile prevăzute la alin. (1)-(7) ale prezentului articol, săvârșite repetat în cursul aceluiași an calendaristic de către o persoană sancționată deja pentru această contravenţie, se sancționează de la 450 la 550 de unităţi convenţionale cu suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 6 luni aplicate persoanei fizice, cu amendă de la 800 la 900 de unităţi convenţionale cu suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 6 luni aplicată persoanei juridice.*

*(9) Desfășurarea activităților conexe transportului rutier, supuse înregistrării sau autorizării, după caz, prevăzute la art. 86, art. 94 alin. (1) lit. e) și f), la art. 110, 118 și 125 din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, fără a fi înregistrate corespunzător sau fără a deţine autorizaţia respectivă, se sancționează cu amendă de la 250 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 500 la 600 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.*

*(10) Acțiunile prevăzute la alin. (9) ale prezentului articol, săvârșite repetat în cursul aceluiași an calendaristic de către o persoană sancționată deja pentru această contravenţie, se sancționează cu amendă de la 400 la 500 de unităţi convenţionale persoanei fizice şi cu amendă de la 800 la 900 de unităţi convenţionale aplicată persoanei juridice.*

*(11) Efectuarea transportului rutier în regim neautorizat de cabotaj, sau îmbarcarea/debarcarea la cursele tranzit a călătorilor pe teritoriul Republicii Moldova de către un operator de transport străin, se sancționează cu amendă de la 450 la 550 de unităţi convenţionale aplicate persoanei fizice, cu amendă de la 800 la 900 de unităţi convenţionale aplicată persoanei juridice.*”.

1. La articolul 400 aliniatul (1), textul „*art. 197 alin. (1)–(4), (9), (11)–(13), (15), (16), (22)*” se substituie cu textul „*art. 197 alin. (5), art. 2632*”.
2. La articolul 407 aliniatul (1), textul „*art. 197 alin. (1)–(10), (12)–(29)*” se substituie cu textul „*art. 197 alin. (1)-(18)*”, iar după textul „*art. 224,*” se completează cu textul „*2632*”, precum și după textul ”*se constată*” se completează cu textul ,,*și se examinează*”.
3. Articolul 4391, se expune în următoarea redacție:

„*Articolul 4391. Suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier*

*(1) Suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier constă în interzicerea temporară persoanei fizice și/sau persoanei juridice de a utiliza un anumit vehicul rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare. Suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier este aplicată în cazul în care vehiculul a fost folosit la săvârșirea contravențiilor prevăzute la art. 2632 alin. (1)–(8), (11).*”.

**Articolul III.** – Articolul 2541 aliniatul (2) din Codul fiscal nr. 1163/1997 (*Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1997, nr. 62, art. 522*), cu modificările ulterioare, se completează cu textul ”*Nu sunt pasibili de aplicarea amenzii agenții economici, în cazul omiterii eliberării biletului de călătorie de către conducătorul mijlocului de transport sau de către persoana responsabilă de taxarea călătoriei, care la rândul său a fost deja sancționată în conformitate cu art. 204 alin. (7) al Codului Contravențional.*”.

**Articolul IV. –** Legea nr. 213/2021 cu privire la investigarea accidentelor şi incidentelor în transporturi (*Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2021, nr. 315-324, art. 486*), se modifică după cum urmează:

1. La articolul 4 alineatul (2) cuvintele „*şi directorii adjuncți ai*” se exclude;

2. Articolul 4 alineatul (2) cu alineatul (21) cu următorul cuprins:

„*21. Directorul este asistat de un director adjunct, numit în funcție publică şi eliberat sau destituit din funcție publică, în condițiile Legii nr. 158/2008 cu privire la funcția publică şi statutul funcționarului public*.”

3. La articolul 4 alineatul (3) litera a) cuvintele „*în domeniile transportului aerian, feroviar sau naval*” se exclude;

4. La articolul 4 alineatul (3) litera b) cuvintele „*în unul din domeniile prevăzute la lit.a)*” se substituie cu cuvintele “*în domeniile transportului aerian, feroviar sau naval*”.

5. La articolul 4 alineatul (4) litera d) cuvintele „*directorilor adjuncți ai*” se substituie cu cuvintele „*directorului adjunct al*”.

**Articolul V.** – Legea nr. 155/2011 pentru aprobarea Clasificatorului unic al funcțiilor publice (*Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2011, nr. 164-165, art. 480*) cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La Anexa

În Tabel, compartimentul „Autorităţile din subordinea organelor centrale de specialitate ale administraţiei publice şi din subordinea altor autorităţi administrative centrale (aparatul central şi subdiviziunile teritoriale)”, la capitolul „Funcții publice de conducere”:

după poziția B35 se introduc pozițiile B36 cu următorul cuprins:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***B36*** | *Investigator-șef/Investigator* | *-conduce activitatea unei subdiviziuni responsabilă de investigarea accidentelor și incidentelor în transport;* *- posedă competenţe manageriale de planificare funcţională a activităţii, de gestionare a resurselor financiare, umane, tehnice, materiale etc.;* *- este responsabil de deciziile luate.* | *- 3 ani de experienţă profesională în domeniu transport;* *- cunoaşterea unei limbi de circulaţie internaţională (nivel B2);**- abilităţi de utilizare a computerului.* |

**Articolul VI.** – Legea nr. 270/2018 privind sistemul unitar de salarizare în sectorul bugetar (*Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 441-447, art. 715*), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La Anexa nr. 3

În Tabelul nr. 2

compartimentul „Autoritățile administrative centrale şi din subordine”:

după poziția A2044 se introduce poziția A2045 cu următorul cuprins:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *A2045* | *Investigator-șef* | *95* | *7,14* |

după poziția A2052 se introduce poziția A2053 cu următorul cuprins:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *A2053* | *Investigator* | *92* | *6,70* |

**Articolul VII** - Legea nr. 131/2007 privind siguranţa traficului rutier *(Monitorul Oficial nr.103-106/443 din 20.07.2007)* cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La art. 2 la definiția ,,inspecție tehnică periodică” se exclude sintagma ,,*şi prin ecusonul corespunzător”*.
2. La art. 2 la definiția *„stație de inspecție tehnică”* se exclude sintagma *,,şi a ecusonului corespunzător”*.
3. Art. 40-52 se abrogă.