

## Analiza impactului

<b>Titlul analizei impactului</b> (poate conține titlul propunerii de act normativ):	Analiza impactului la proiectul hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind cerințele de amplasare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu produse petroliere principale, hidrocarburi gazoase lichefiate și gaze naturale comprimate.
<b>Data:</b>	29 septembrie 2022
<b>Autoritatea administrației publice (autor):</b>	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
<b>Subdiviziunea:</b>	Secția politici în urbanism
<b>Persoana responsabilă și datele de contact:</b>	Popov Artiom, consultat principal, Secția politici în urbanism, <a href="mailto:artiom.popov@midr.gov.md">artiom.popov@midr.gov.md</a> ; tel: 0 22 250-659.
<b>Compartimentele analizei impactului</b>	
<b>1. Definirea problemei</b>	
<b>a) Determinați clar și concis problema și/sau problemele care urmează să fie soluționate</b>	
<p>Urmare indicației Cancelariei de Stat nr. 20-78-2380 din 7 martie 2022 privind inițierea procesului de executare a prevederilor <i>Legii nr. 40/2022 pentru modificarea unor acte normative</i>, prin demersul nr. 10/2-3408 din 08.07.2022, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale a solicitat autorităților administrației publice locale de nivelul al doilea, prezentarea schemelor complexe de amplasare a stațiilor de alimentare cu produse petroliere și gaze.</p> <p>Din informația prezentată circa 91% din autoritățile administrației publice locale de nivelul al doilea nu dispun de schemele complexe de amplasare.</p> <p>Astfel, se reliefează următoarele probleme care necesită a fi soluționate:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- excluderea amplasării stațiilor de alimentare cu produse petroliere și gaze, în lipsa schemelor complexe de amplasare a acestora;</li><li>- excluderea amplasării stațiilor de alimentare cu produse petroliere cu încălcarea documentației de urbanism și amenajare a teritoriului aprobată în modul stabilit, a documentelor normative în construcții, a normelor de securitate industrială și de protecție împotriva incendiilor, precum și normelor ecologice și tehnico-sanitare;</li><li>- lipsa unui cadru normativ coerent și predictibil cu referire la amplasarea stațiilor de alimentare cu produse petroliere și gaze.</li></ul> <p>Prin urmare, în scopul creării cadrului normativ aferent amplasării stațiilor de alimentare cu combustibil, se propune aprobarea proiectului de hotărâre a Guvernului pentru aprobarea</p>	

Regulamentului privind cerințele de amplasare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu produse petroliere principale, hidrocarburi gazoase lichefiate și gaze naturale comprimate.

Proiectul hotărârii de Guvern este elaborat în temeiul art.VI alin. (2) lit. a) din Legea pentru modificarea unor acte normative nr. 40/2022 și art. 23 alin. (1) din Legea nr. 461/2001 privind piața produselor petroliere.

Astfel, potrivit art. 23 alin. (1) din Legea nr 461/2001 privind piața produselor petroliere, „Amplasarea obiectelor pentru păstrarea și comercializarea produselor petroliere se efectuează cu respectarea regulamentului aprobat de Guvern și în conformitate cu documentația de urbanism și amenajare a teritoriului aprobată în modul stabilit, cu actele normative și documentele tehnice normative în construcții, cu cele de securitate industrială și de protecție împotriva incendiilor, cu normele ecologice și tehnico-sanitare”.

Totodată, evocăm că în conformitate cu art. 4 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 435/2006 privind descentralizarea administrativă, unul dintre domeniile de activitate stabilite pentru autoritățile publice locale de nivelul întâi este planificarea urbană și amenajarea teritoriului la nivel local, gestionarea spațiilor verzi de interes local[...].

În acest context, întru asigurarea respectării prevederilor legale invocate supra, prin proiectul de hotărâre se dispune aprobarea Regulamentului privind cerințele de amplasare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu produse petroliere principale, hidrocarburi gazoase lichefiate și gaze naturale comprimate, care va constitui cadrul normativ în baza căruia autoritățile administrației publice locale vor asigura elaborarea schemelor de amplasare a obiectivelor respective.

***b) Descrieți problema, persoanele/entitățile afectate și cele care contribuie la apariția problemei, cu justificarea necesității schimbării situației curente și viitoare, în baza dovezilor și datelor colectate și examinate***

Prin proiectul de hotărâre, se urmărește soluționarea problemelor identificate la compartimentul 1 lit.a), inclusiv asigurarea executării cadrului normativ primar, care pun în sarcina Guvernului aprobarea regulilor de amplasare a obiectivelor pentru păstrarea și comercializarea produselor petroliere. Or, potrivit art. 23 alin. (1) din Legea nr 461/2001 privind piața produselor petroliere, *Amplasarea obiectelor pentru păstrarea și comercializarea produselor petroliere se efectuează cu respectarea regulamentului aprobat de Guvern și în conformitate cu documentația de urbanism și amenajare a teritoriului aprobată în modul stabilit, cu actele normative și documentele tehnice normative în construcții, cu cele de securitate industrială și de protecție împotriva incendiilor, cu normele ecologice și tehnico-sanitare.*

Conform pct. 11.25 din NCM B.01.05:2019 Urbanism. Sistematizarea și amenajarea localităților urbane și rural, *Stațiile de alimentare cu carburanți a automobilelor se vor proiecta, reieșind din calculul 1 coloană la 1.200 automobile, cu dimensiunea terenurilor, ha, pentru stațiile:*

Pentru 2 posturi de alimentare	0,1
“5”	0,2
“7”	0,3

“9”	0,35
“11”	0,4

Distanța de la stația de alimentare cu carburanți cu rezervoare subterane de stocare a combustibilului lichid până la hotarele terenurilor instituțiilor preșcolare, școlilor, școlilor-internat și spitalelor cu staționar sau până la pereții caselor de locuit și clădirilor publice se va prevedea minim 50 m.

Distanța specificată se va stabili de la distribuitorii de combustibil și rezervoarele subterane pentru păstrarea combustibilului lichid. Distanța de la stațiile de alimentare cu carburanți, destinate exclusiv alimentării până la 500 autoturisme pe zi, până la construcțiile indicate poate fi micșorată, dar va fi minim 25 m.”

Norma citată utilizată la proiectarea stațiilor de alimentare cu carburanți este foarte permisivă. Deși este stabilit că la o coloană se vor alimenta 1200 de automobile, totodată permite proiectarea stației destinate exclusiv alimentării până la 500 autoturisme.

Astfel, menționăm că, numărul stațiilor de alimentare cu combustibil a autovehiculelor după tipul combustibilului comercializat pe întreg teritoriul țării, inclusiv mun. Chișinău sunt:

Tipul OIP	Stații de alimentare cu benzină, motorină	Stații de alimentare cu GPL	Stații de alimentare cu gaz comprimat	Stații de alimentare multicarburant	Total OIP la evidență
Pe țară	236	51	8	536	826
mun. Chișinău	37	8	2	142	189

Pentru a efectua calculul numărului necesar de stații de alimentare cu combustibil într-o localitate propunem se propune următoarele criterii:

- numărul stațiilor și numărul de distribuitorii de combustibil amplasate într-o localitate (inclusiv numărul pistoletelor de alimentare);
- numărul automobilelor înregistrate în localitatea respectivă;
- numărul automobilelor înregistrate care revine la o stație de alimentare.
- capacitatea totală a stațiilor conform calculelor reieșind din calculul 1 coloană la 1200 automobile (NCM B.01.05:2019)

Pentru a efectua un calcul estimativ a necesității numărului de stații în mun. Chișinău se presupune:

- Reieșind din numărul unităților de transport real înregistrat – 313012 automobile și 189 de stații (cu condiția că stațiile sunt dotate doar cu o coloană) cifra medie este de 1656 automobile per stație.

- Conform calculelor capacitatea totală a 189 de stații de alimentare și tipul acestora (benzină/motorină, gaz petrolier lichefiat, gaz comprimat și multicarburant) și (cu condiția că stațiile cu un tip de combustibil sunt dotate doar cu o coloană și multicarburant cu 2 coloane) constituie 397200 sau mediu  $397200/189=2101$  automobile la 1 stație.

Astfel capacitatea totală a stațiilor de alimentare cu combustibil este 397200 automobile versus a numărului unităților de transport înregistrat – 313012.

Estimăm un surplus de capacitate a stațiilor de alimentare a automobilelor cu combustibil de 21,19 % . ( a se vedea Anexa nr.1)

Pe lângă excesul de stații de alimentare a automobilelor cu combustibil observăm un șir larg de probleme generale identificate, la aplicarea legislației privind amplasarea Stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu combustibil, darea în exploatare a SAAC, precum și obiectivele din preajma acestora.

Astfel, se constată concentrarea pe terenuri apropiate într-o zonă limitată a mai multor SAAC, totodată în procesul de supraveghere și control a obiectelor industriale periculoase au fost constatate neconformități cu cerințele normelor în construcții la construirea obiectelor din preajma SAAC (nu se respectă distanța minimă stabilită între aceste obiecte și SAAC).

Factorii care duc la apariția problemei sunt:

- nu există claritate cu referire la cerințele de amplasare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu produse petroliere principale, hidrocarburi gazoase lichefiate și gaze naturale comprimate;

- administrația publică locală întâmpină probleme în implementarea mecanismului de amplasare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu produse petroliere principale, hidrocarburi gazoase lichefiate și gaze naturale comprimate;

- nerespectarea de către beneficiari a prevederilor normative în construcții, a normelor de securitate industrială și de protecție împotriva incendiilor, precum și normelor ecologice și tehnico-sanitare.

### ***c) Expuneți clar cauzele care au dus la apariția problemei***

Cauzele care au dus la apariția problemei sunt:

- lipsa mecanismului de amplasare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu combustibil;

- proiectarea, amplasarea și construirea stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu combustibil cu încălcarea documentației de urbanism și amenajare a teritoriului aprobată în modul stabilit, a documentelor normative în construcții, a normelor de securitate industrială și de protecție împotriva incendiilor, precum și normelor ecologice și tehnico-sanitare, prin amplasarea acestora:

- 1) în zonele de protecție a bazinelor acvatic;
- 2) în zonele surselor de alimentare cu apă potabilă;
- 3) în zonele stațiunilor balneare și a sanatoriilor;
- 4) în zonele verzi urbane, pe teritoriul rezervațiilor naturale și în zonele de protecție a acestora;
- 5) în zonele de protecție a monumentelor istorice și culturale;
- 6) în zonele spațiilor verzi;
- 7) în zonele de protecție sanitare ale instituțiilor sociale.

### ***d) Descrieți cum a evoluat problema și cum va evolua fără o intervenție***

Amplasarea obiectelor pentru păstrarea și comercializarea produselor petroliere se efectuează cu respectarea regulamentului aprobat de Guvern și în conformitate cu documentația de urbanism și amenajare a teritoriului aprobată în modul stabilit, cu actele normative și documentele tehnice normative în construcții, cu cele de securitate industrială și de protecție împotriva incendiilor, cu normele ecologice și tehnico-sanitare.

Întru executarea art. 23 alin. (1) din Legea privind piața produselor petroliere nr. 461/2001 și Hotărârii Guvernului Republicii Moldova nr. 1027/2001 cu privire la unele măsuri de implementare a Legii privind piața produselor petroliere, a fost aprobată Schema de amplasare a stațiilor de alimentare și a depozitelor de produse petroliere pe teritoriul Republicii Moldova în anii 2002-2006 prin Hotărârea Guvernului nr. 901/2002.

Ulterior, prin Hotărârea Guvernului nr. 135/2010 a fost abrogată Hotărârea Guvernului nr. 901/2002. Totodată, în temeiul Hotărârii Guvernului nr.525/1996 cu privire la reglementarea amplasării, proiectării, construcției și exploatării stațiilor de alimentare cu produse petroliere și gaze „Comitetele executive raionale și primăriile municipiilor și orașelor de comun acord cu Departamentul Arhitecturii și Construcțiilor și Departamentul Energetică, Resurse Energetice și Combustibil, pînă la 25 decembrie 1996:

*vor elabora schemele complexe de amplasare a stațiilor de alimentare cu produse petroliere și gaze în teritoriile administrate, cu atragerea instituțiilor de proiectare "Industrialproiect", "Urbanproiect", "Gazproiect" și a întreprinderii "Petrolproiect" și le vor coordona cu organele republicane de supraveghere;*

*vor cere beneficiarilor stațiilor sus-numite să prezinte, la stadiul avanproiectului, studiul de fezabilitate al fiecărei stații, executat de către instituțiile de proiectare, coordonat cu organele respective de supraveghere și însoțit de propuneri concrete pentru fiecare amplasament. În cazul nerespectării acestor cerințe, se va interzice proiectarea, construirea și exploatarea obiectelor menționate.“*

Însă, în prezent circa 91% din autoritățile administrației publice locale de nivelul al doilea nu dispun de schemele complexe de amplasare.

Prin urmare, lipsa de intervenție și nesoluționarea problemelor invocate supra la pct.1 lit.a), va perpetua situația existentă la moment, prin lipsa unui cadru normativ coerent și predictibil cu referire la amplasarea stațiilor de alimentare cu produse petroliere și gaze.

***e) Descrieți cadrul juridic actual aplicabil raporturilor analizate și identificați carențele prevederilor normative în vigoare, identificați documentele de politici și reglementările existente care condiționează intervenția statului***

Cadrul juridic actual aplicabil sunt:

- Legea nr.835/1996 privind principiile urbanismului și amenajării teritoriului;
- Legea nr.461/2001 privind piața produselor petroliere;
- Legea nr.435/2006 privind descentralizarea administrativă;

- Regulamentul privind protecția sănătății populației și angajaților împotriva riscurilor asociate funcționării stațiilor de alimentare cu produse petroliere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.606/2015;
- NCM B.01.05:2019 Urbanism. Sistemizarea și amenajarea localităților urbane și rurale;
- NCM G.05.03-2013 Stații multicarburant de alimentare a autovehiculelor cu combustibil lichid, hidrocarburi gazoase lichefiate și gaz natural comprimat.

## 2. Stabilirea obiectivelor

### ***a) Expuneți obiectivele (care trebuie să fie legate direct de problemă și cauzele acesteia, formulate cuantificat, măsurabil, fixat în timp și realist)***

Astfel, obiectivele ce urmează a fi atinse prin intervenție este stabilirea cadrului juridic unitar și a cerințelor de amplasare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu produse petroliere principale, hidrocarburi gazoase lichefiate și gaze naturale comprimate.

Totodată, cadrul normativ aprobat, urmează a constitui baza legală potrivit căreia autoritățile publice locale de nivelul întâi, vor asigura elaborarea schemelor de amplasare a stațiilor de alimentare cu produse petroliere principale și gaze lichefiate, precum și vor institui mecanismul de amplasare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu produse petroliere principale, hidrocarburi gazoase lichefiate și gaze naturale comprimate cu respectarea documentelor normative în construcții, a normelor de securitate industrială și de protecție împotriva incendiilor, precum și normelor ecologice și tehnico-sanitare.

Prin urmare, din cele menționate supra, pot fi reliefate următoarele obiective ale intervenției propuse:

- elaborarea și aprobarea de către autoritățile publice locale a schemelor de amplasare a stațiilor de alimentare cu produse petroliere principale și gaze lichefiate, în conformitate cu cadrul normativ;
- instituirea mecanismului de amplasare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu produse petroliere principale, hidrocarburi gazoase lichefiate și gaze naturale comprimate cu respectarea documentelor normative în construcții, a normelor de securitate industrială și de protecție împotriva incendiilor, precum și normelor ecologice și tehnico-sanitare;
- aprobarea cadrului juridic unitar și coerent cu referire la cerințele de amplasare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu produse petroliere principale, hidrocarburi gazoase lichefiate și gaze naturale comprimate.

## 3. Identificarea opțiunilor

### ***a) Expuneți succint opțiunea „a nu face nimic”, care presupune lipsa de intervenție***

Lipsa intervenției va perpetua:

- situația existentă la proiectarea, amplasarea și construirea stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu combustibil:

1) în zonele de protecție a bazinelor acvatice;

- 2) în zonele surselor de alimentare cu apă potabilă;
- 3) în zonele stațiunilor balneare și a sanatoriilor;
- 4) în zonele verzi urbane, pe teritoriul rezervațiilor naturale și în zonele de protecție a acestora;
- 5) în zonele de protecție a monumentelor istorice și culturale;
- 6) în zonele spațiilor verzi;
- 7) în zonele de protecție sanitare ale instituțiilor sociale;

- amplasarea stațiilor de alimentare cu combustibil în lipsa schemelor de amplasare a stațiilor de alimentare cu produse petroliere principale și gaze lichefiate, aprobate de către autoritățile publice locale, în conformitate cu cadrul normativ.

***b) Expuneți principalele prevederi ale proiectului, cu impact, explicând cum acestea țintesc cauzele problemei, cu indicarea noutăților și întregului spectru de soluții/drepturi/obligații ce se doresc să fie aprobate***

Opțiunea recomandă – vizează aprobarea proiectului hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind cerințele de amplasare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu produse petroliere principale, hidrocarburi gazoase lichefiate și gaze naturale comprimate.

Astfel, Regulamentul menționat, stabilește cadrul juridic unitar și cerințele de amplasare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu produse petroliere principale, hidrocarburi gazoase lichefiate și gaze naturale comprimate (în continuare – stații de alimentare a autovehiculelor cu combustibil).

Prevederile Regulamentului se vor aplica la proiectarea tuturor tipurilor de stații de alimentare a autovehiculelor cu combustibil, a celor noi, precum și a celor existente preconizate spre reconstrucție, modernizare și este obligatoriu pentru toți agenții economici indiferent de tipul de proprietate și forma de organizare juridică, care execută proiectări, lucrări de construcții-montare și exploatare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu combustibil.

Construirea, reconstruirea, reutilizarea tehnică a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu combustibil se efectuează conform documentației de urbanism și amenajare a teritoriului aprobată în modul stabilit, actelor normative și documentele tehnice normative în construcții, precum și a reglementărilor normative în domeniul securității industriale și de protecție împotriva incendiilor, cu normele ecologice și tehnico-sanitare.

Suplimentar, prevederile regulamentului dispun interzicerea proiectării, amplasării și construirii stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu combustibil:

- 1) în zonele de protecție a bazinelor acvatice;
- 2) în zonele surselor de alimentare cu apă potabilă;
- 3) în zonele stațiunilor balneare și a sanatoriilor;
- 4) în zonele verzi urbane, pe teritoriul rezervațiilor naturale și în zonele de protecție a acestora;
- 5) în zonele de protecție a monumentelor istorice și culturale;
- 6) în zonele spațiilor verzi;
- 7) în zonele de protecție sanitare ale instituțiilor sociale.

La amplasarea, construcția sau reconstrucția stațiilor se vor respecta zonele de protecție sanitară, prevăzute în anexa nr.1 la Regulamentul sanitar privind protecția sănătății populației și angajaților împotriva riscurilor asociate funcționării stațiilor de alimentare cu produse petroliere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 606/2015.

Totodată, prin proiectul de hotărâre a Guvernului se dispune ca autoritățile publice locale de nivelul întâi, la elaborarea schemelor de amplasare a stațiilor de alimentare cu produse petroliere principale și gaze lichefiate, vor aplica prevederile Regulamentului menționat.

***c) Expuneți opțiunile alternative analizate sau explicați motivul de ce acestea nu au fost luate în considerare***

Opțiuni alternative nu au fost examinate, or Guvernul urmează să asigure implementarea prevederilor art.VI alin. (2) lit. a) din Legea pentru modificarea unor acte normative nr. 40/2022 și art. 23 alin. (1) din Legea nr. 461/2001 privind piața produselor petroliere.

**4. Analiza impacturilor opțiunilor**

***a) Expuneți efectele negative și pozitive ale stării actuale și evoluția acestora în viitor, care vor sta la baza calculării impacturilor opțiunii recomandate***

Menținerea situației actuale este pasibilă de a determina apariția următoarelor consecințe și efecte negative:

- amplasarea stațiilor de alimentare cu combustibil fără respectarea documentației de urbanism și amenajare a teritoriului aprobată în modul stabilit, a documentelor normative în construcții, a normelor de securitate industrială și de protecție împotriva incendiilor, normelor ecologice și tehnico-sanitare;

- amplasarea stațiilor de alimentare cu combustibil în lipsa schemelor de amplasare a stațiilor de alimentare cu produse petroliere principale și gaze lichefiate, aprobate de către autoritățile publice locale, în conformitate cu cadrul normativ;

- cadru normativ incoerent și impredictibil cu referire la amplasarea stațiilor de alimentare cu combustibil;

În contextul celor reliefate supra, efecte pozitive ale menținerii stării actuale, nu au fost identificate.

***b<sup>1</sup>) Pentru opțiunea recomandată, identificați impacturile completând tabelul din anexa la prezentul formular. Descrieți pe larg impacturile sub formă de costuri sau beneficii, inclusiv părțile interesate care ar putea fi afectate pozitiv și negativ de acestea***

Reglementările propuse prin proiectul de hotărâre, constituie opțiunea identificată și recomandată în contextul analizei efectuate.

În calitate de beneficii, ca urmare a adoptării proiectului de hotărâre, pot fi reliefate următoarele:

- stabilirea unui cadru normativ coerent și predictibil cu referire la amplasarea stațiilor de alimentare cu combustibil;

- amplasarea stațiilor de alimentare cu combustibil conform schemelor de amplasare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu produse petroliere principale, hidrocarburi gazoase lichefiate și gaze naturale comprimate, aprobate de către autoritățile administrației publice locale;



- amplasarea stațiilor de alimentare cu combustibil cu respectarea documentației de urbanism și amenajare a teritoriului aprobată în modul stabilit, a documentelor normative în construcții, a normelor de securitate industrială și de protecție împotriva incendiilor, normelor ecologice și tehnico-sanitare.

***b<sup>2</sup>) Pentru opțiunile alternative analizate, identificați impacturile completând tabelul din anexa la prezentul formular. Descrieți pe larg impacturile sub formă de costuri sau beneficii, inclusiv părțile interesate care ar putea fi afectate pozitiv și negativ de acestea***

Opțiuni alternative nu au fost examinate, pa cale de consecință completarea acestui compartiment nu este necesară.

***c) Pentru opțiunile analizate, expuneți cele mai relevante/iminente riscuri care pot duce la eșecul intervenției și/sau schimba substanțial valoarea beneficiilor și costurilor estimate și prezentați presupuneri privind gradul de conformare cu prevederile proiectului a celor vizați în acesta***

Principalul risc identificat îl constituie neaprobarea proiectului de hotărâre.

Acest fapt va avea ca și consecință menținerea situației existente privind reglementări incoerente și impredictibile cu referire la amplasarea stațiilor de alimentare cu combustibil, fapt ce va determina perpetuarea amplasării stațiilor de alimentare cu combustibil conform schemelor de amplasare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu produse petroliere principale, hidrocarburi gazoase lichefiate și gaze naturale comprimate, aprobate de către autoritățile administrației publice locale.

***d) Dacă este cazul, pentru opțiunea recomandată expuneți costurile de conformare pentru întreprinderi, dacă există impact disproporționat care poate distorsiona concurența și ce impact are opțiunea asupra întreprinderilor mici și mijlocii. Se explică dacă sînt propuse măsuri de diminuare a acestor impacturi***

Nu au fost identificate costuri de conformare care pot apărea ca urmare a implementării prevederilor proiectul de hotărâre. Or, scopul acestui proiect este de a crea cadrul normativ necesar elaborării și aprobării de către autoritățile administrației publice locale a schemelor de amplasare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu produse petroliere principale, hidrocarburi gazoase lichefiate și gaze naturale comprimate.

## **Concluzie**

***e) Argumentați selectarea unei opțiuni, în baza atingerii obiectivelor, beneficiilor și costurilor, precum și a asigurării celui mai mic impact negativ asupra celor afectați***

Pentru motivele invocate mai sus, întrucât este necesară asigurarea coerenței și predictibilității reglementărilor cu referire amplasarea stațiilor de alimentare cu combustibil, opțiunea propusă și recomandată vizează aprobarea Regulamentului privind cerințele de amplasare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu produse petroliere principale, hidrocarburi gazoase lichefiate și gaze naturale comprimate, care va stabili mecanismul de amplasare a stațiilor de alimentare a automobilelor cu combustibil.

## **5. Implementarea și monitorizarea**

**a) Descrieți cum va fi organizată implementarea opțiunii recomandate, ce cadru juridic necesită a fi modificat și/sau elaborat și aprobat, ce schimbări instituționale sînt necesare**

Urmare aprobării mecanismului de amplasare a stațiilor de alimentare a automobilelor cu combustibil, administrația publică locală va asigura elaborarea schemelor de amplasare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu respectarea de către beneficiari a prevederilor cadrului normativ.

**b) Indicați clar indicatorii de performanță în baza cărora se va efectua monitorizarea**

Asigurarea implementării eficiente a proiectului de hotărâre, se va realiza prin prisma următorilor indicatori de performanță:

- numărul schemelor de amplasare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor, aprobate de către autoritățile administrației publice locale;

- stații noi de alimentare a autovehiculelor proiectate și construite cu respectarea documentației de urbanism și amenajare a teritoriului aprobată în modul stabilit, a documentelor normative în construcții, a normelor de securitate industrială și de protecție împotriva incendiilor, normelor ecologice și tehnico-sanitare.

**c) Identificați peste cât timp vor fi resimțite impacturile estimate și este necesară evaluarea performanței actului normativ propus. Explicați cum va fi monitorizată și evaluată opțiunea**

Aprobarea Regulamentului privind cerințele de amplasare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu produse petroliere principale, hidrocarburi gazoase lichefiate și gaze naturale comprimate va avea impact de lungă durată după implementare, prin crearea mecanismului de amplasare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu produse petroliere principale, hidrocarburi gazoase lichefiate și gaze naturale comprimate, iar administrația publică locală nu va întâmpina probleme la elaborarea schemelor de amplasare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor.

## **6. Consultarea**

**a) Identificați principalele părți (grupuri) interesate în intervenția propusă**

Primul grup interesat de intervenția propusă este constituit din autoritățile publice – Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; Ministerul Finanțelor; Ministerul Sănătății; Ministerul Mediului; Ministerul Justiției; Centrul Național Anticorupție; autoritățile administrației publice locale - Congresul Autorităților Locale din Moldova.

Al II-lea grup interesat sunt operatorii stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu produse petroliere principale, hidrocarburi gazoase lichefiate și gaze naturale comprimate.

**b) Explicați succint cum (prin ce metode) s-a asigurat consultarea adecvată a părților**

În temeiul art. 9 al Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional și pct. 177 al Regulamentului Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 610/2018, anunțul de inițiere a elaborării proiectului va fi publicat pe pagina web a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, [www.midr.gov.md](http://www.midr.gov.md), la compartimentul „Transparența decizională/Anunțuri privind inițierea elaborării deciziei”.

În procesul de consultării publice vor fi implicate următoarele părți interesate, prin solicitarea avizelor:

Ministerul Finanțelor;

Ministerul Sănătății;

Ministerul Mediului;

Congresul Autorităților Locale din Moldova;

Operatorii stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu produse petroliere principale, hidrocarburi gazoase lichefiate și gaze naturale comprimate.

Proiectul de hotărâre, de asemenea urmează a fi supus expertizei anticorupție, de către Centrul Național Anticorupție și expertizei juridice, de către Ministerul Justiției, în cadrul procesului de avizare/expertizare și consultare publică.

***c) Expuneți succint poziția fiecărei entități consultate față de documentul de analiză a impactului și/sau intervenția propusă (se expune poziția a cel puțin unui exponent din fiecare grup de interese identificat)***

Compartimentul va fi completat ca urmare a procesului de consultare publică.

Comentariile, obiecțiile și propunerile părților interesate, inclusiv a societății civile și sectorului privat vor fi analizate și luate în considerație la îmbunătățirea proiectului de hotărâre și Analizei impactului.

În rezultatul examinării propunerilor la proiect, va fi întocmit tabelul de sinteză a recomandărilor și vor fi expuse argumentele pentru neacceptarea sau acceptarea parțială a propunerilor.

**Anexă**

**Tabel pentru identificarea impacturilor**

Categoriile de impact	Punctaj atribuit		
	Opțiunea propusă	Opțiunea alternativă 1	Opțiunea alternativă 2
<b>Economic</b>			
costurile desfășurării afacerilor	0		
povara administrativă	1		
fluxurile comerciale și investiționale	0		
competitivitatea afacerilor	1		
activitatea diferitor categorii de întreprinderi mici și mijlocii	0		
concurența pe piață	1		
activitatea de inovare și cercetare	0		
veniturile și cheltuielile publice	1		
cadrul instituțional al autorităților publice	1		
alegerea, calitatea și prețurile pentru consumatori	0		

bunăstarea gospodăriilor casnice și a cetățenilor	0		
situația social-economică în anumite regiuni	0		
situația macroeconomică	0		
alte aspecte economice	0		
<b>Social</b>			
gradul de ocupare a forței de muncă	0		
nivelul de salarizare	0		
condițiile și organizarea muncii	0		
sănătatea și securitatea muncii	0		
formarea profesională	0		
inegalitatea și distribuția veniturilor	0		
nivelul veniturilor populației	0		
nivelul sărăciei	0		
accesul la bunuri și servicii de bază, în special pentru persoanele social-vulnerabile	0		
diversitatea culturală și lingvistică	0		
partidele politice și organizațiile civice	0		
sănătatea publică, inclusiv mortalitatea și morbiditatea	0		
modul sănătos de viață al populației	1		
nivelul criminalității și securității publice	0		
accesul și calitatea serviciilor de protecție socială	0		
accesul și calitatea serviciilor educaționale	0		
accesul și calitatea serviciilor medicale	0		
accesul și calitatea serviciilor publice administrative	1		
nivelul și calitatea educației populației	0		
conservarea patrimoniului cultural	0		
accesul populației la resurse culturale și participarea în manifestații culturale	0		
accesul și participarea populației în activități sportive	0		
discriminarea	0		
alte aspecte sociale	0		
<b>De mediu</b>			
clima, inclusiv emisiile gazelor cu efect de seră și celor care afectează stratul de ozon	1		

calitatea aerului	1		
calitatea și cantitatea apei și resurselor acvaticе, inclusiv a apei potabile și de alt gen	1		
biodiversitatea	1		
flora	0		
fauna	0		
peisajele naturale	0		
starea și resursele solului	1		
producerea și reciclarea deșeurilor	1		
utilizarea eficientă a resurselor regenerabile și neregenerabile	0		
consumul și producția durabilă	0		
intensitatea energetică	0		
eficiența și performanța energetică	0		
bunăstarea animalelor	0		
riscuri majore pentru mediu (incendii, explozii, accidente etc.)	1		
utilizarea terenurilor	1		
alte aspecte de mediu	0		
<p><i>Tabelul se completează cu note de la -3 la +3, în drept cu fiecare categorie de impact, pentru fiecare opțiune analizată, unde variația între -3 și -1 reprezintă impacturi negative (costuri), iar variația între 1 și 3 – impacturi pozitive (beneficii) pentru categoriile de impact analizate. Nota 0 reprezintă lipsa impacturilor. Valoarea acordată corespunde cu intensitatea impactului (1 – minor, 2 – mediu, 3 – major) față de situația din opțiunea „a nu face nimic”, în comparație cu situația din alte opțiuni și alte categorii de impact. Impacturile identificate prin acest tabel se descriu pe larg, cu argumentarea punctajului acordat, inclusiv prin date cuantificate, în compartimentul 4 din Formular, lit. b<sup>1</sup>) și, după caz, b<sup>2</sup>), privind analiza impacturilor opțiunilor.</i></p>			
<b>Anexe</b>			
<p>Proiectul preliminar de act normativ, Nota informativă.</p>			

**Secretar general**

**Lilia DABIJA**

Localitatea	Suprafața(Km <sup>2</sup> )	Populația (mii de locuitori)	Numărul unităților de transport (la 1000 de locuitori)	Numărul stațiilor de alimentare		Numărul unităților de transport				TOTAL	
				TOTAL	La 1 Km <sup>2</sup>	TOTAL	La 1 Km <sup>2</sup>	La 1 stație conform NCM B.01.05:2019 În cazul dotării cu:			
								1 coloană 1200	2 coloane 2400		
Chișinău	123.0	695.4	450	189	1,53	313012	2544	1656			
				Capacitatea totală a stațiilor conform calculelor reieșind calculul 1 coloană la 1200 unități automobile (NCM B.01.05:2019)							
				189, inclusiv							
				benzină/motorină -37				37*1200=44400	x	44400 unități automobile	
				gaz petrolier lichefiat - 8				8*1200=9600	x	9600 unități automobile	
				gaz comprimat - 2				2*1200=2400	x	2400 unități automobile	
				multicarburant -142				x	142*2400=340800	340800 unități automobile	
				<b>TOTAL</b>							<b>397200</b>