



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. _____
din _____ 2022
Chișinău

cu privire la modificarea unor hotărâri ale Guvernului
(eficientizarea procesului de inspecție tehnică periodică a autovehiculelor și
remorcilor)

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora (*Monitorul Oficial al Republicii Moldova* 1999, nr. 126-127, art. 1113), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1) Pe tot parcursul textului hotărârii, anexelor, inclusiv în titlurile anexelor, cuvintele „*Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor*”, la orice caz gramatical, se substituie cu cuvintele „*Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale*”, la cazul gramatical corespunzător;

2) Pe tot parcursul textului hotărârii, anexelor, inclusiv în titlurile anexelor, cuvintele „*testării tehnice*”, „*testarea tehnică*”, „*testare*”, „*testării*” la orice caz gramatical, se substituie cu cuvintele „*inspecția tehnică periodică*”, la cazul gramatical corespunzător;

3) La pct. 4 din hotărâre, sintagma „*Ministerului Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor*” se substituie cu sintagma „*Agenției Naționale Transport Auto*”, iar textul „*a sistemului centralizat unic de inspecție tehnică periodică a autovehiculelor și remorcilor acestora*” se substituie cu textul „*precum și gestiunea Sistemului Informațional Automatizat de inspecție tehnică periodică a autovehiculelor și remorcilor acestora*”.

4) În anexa nr.3 Regulile de inspecție tehnică periodică a autovehiculelor și remorcilor acestora:

a) pct. 3 va avea următorul cuprins:

„3. Prelucrarea informației privind starea tehnică a vehiculelor, evidența centralizată a lucrului efectuat de către stațiile de inspecție tehnică, completarea rapoartelor statistice, evidența rapoartelor eliberate de către stații se realizează pe baza complexului tehnic și de program prin intermediul Sistemului Informațional Automatizat”;

b) La pct. 6 sintagma „*stațiilor de testare și exploatare a vehiculelor*” se substituie cu sintagma „*stațiilor de inspecție tehnică periodică*”;

c) La pct. 7 sintagma „*de testare la orice stație autorizată din țară*” se substituie cu sintagma „*de inspecție tehnică periodică autorizate în modul stabilit*”;

d) La pct. 13 textul „camera-video conectată la rețeaua locală de calculatoare întru suplinirea informației vizând mijloacele de transport supuse testării tehnice, pentru fixarea din față a vehiculului” se substituie cu textul „camera-video conectată la rețeaua locală de calculatoare întru suplinirea informației vizând mijloacele de transport supuse inspecției tehnice periodice, pentru fixarea imaginii foto din față a vehiculului și/sau din spate pentru remorcile acestora”;

e) Pct. 14 va avea următorul cuprins:

„14. Stația de testare trebuie să fie dotată cu un complex tehnic și de program unic, care să asigure realizarea accesului la banca centrală de date a Registrului de stat al transporturilor” se substituie cu textul „Stația de inspecție tehnică periodică trebuie să fie dotată cu un complex tehnic și conectată la Sistemul Informațional Automatizat de evidență și tipar a rapoartelor de inspecție tehnică periodică, pentru monitorizarea procesului tehnologic și asigurarea schimbului informațional cu Agenția, care să asigure realizarea accesului la banca centrală de date a Registrului de stat al transporturilor și a Registrului de stat al populației.”;

f) Pct. 19 va avea următorul cuprins:

„19. În cazul autovehiculelor și remorcilor acestora care corespund normelor prescrise, expertul de inspecție tehnică va elibera Raportul de inspecție tehnică periodică a vehiculului (anexa nr.2 la Regulile de inspecție tehnică periodică a autovehiculelor și remorcilor acestora), semnat și ștampilat de expertul de inspecție tehnică, ce confirmă executarea inspecției tehnice periodice.

Raportul se întocmește în două exemplare, primul exemplar al Raportului se înmânează persoanei care a prezentat vehiculul la inspecția tehnică periodică și se păstrează la bordul vehiculului, iar al doilea exemplar se păstrează în arhiva stației de inspecție tehnică.

Raportul va fi generat de sistemul informațional Automatizat.

Generarea raportului de inspecție tehnică periodică presupune generarea și imprimarea unui cod de bare de format 1D, precum și numărul unicat al raportului, prin intermediul căruia va fi posibil de identificat veridicitatea acestuia.

Raportul va fi tipărit pe o filă simplă de format A4 cu fon alb.

Numerele rapoartelor vor fi generate, gestionate și repartizate stațiilor de inspecție tehnică periodică de către Agenția Națională Transport Auto.

Lipsa codului de bare de pe raportul de inspecție tehnică periodică duce la nulitatea acestuia.”;

g) Pct. 20 va avea următorul cuprins:

„20. În cazul vehiculelor care nu corespund normelor stabilite, în raportul de inspecție tehnică periodică va fi tipărit codul de bare de format 1D, însă va lipsi numărul de raport. Reieșind din categoria neajunsurilor și defectelor depistate, de către expertul de inspecție tehnică periodică vor fi introduse însemnări privind interzicerea exploatării vehiculelor sau acordarea termenului pentru înlăturarea neajunsurilor (până la 30 de zile). În cazul în care se constată că vehiculul supus inspecției tehnice periodice are defecte, care prezintă un pericol pentru securitatea circulației rutiere și sănătății populației, expertul de inspecție tehnică periodică interzice exploatarea acestora prin retragerea raportului eliberat anterior.”;

h) Se abrogă pct. 22, 25 și anexa nr. 3 la Regulile de inspecție tehnică periodică a autovehiculelor și remorcilor acestora;

i) Pct. 27 va avea următorul cuprins:

„27. Agenția Națională Transport Auto efectuează acumularea, generalizarea și

analiza informațiilor privind desfășurarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere, precum și rezultatele acestora prin intermediul Sistemului Informațional Automatizat.”;

j) Pct. 29 va avea următorul cuprins:

„29. Agenția Națională Transport Auto organizează generarea și repartizarea diapazonului numerelor unicate ale rapoartelor de inspecție tehnică periodică și execută controlul asupra consumului acestora.

Agenția Națională Transport Auto va asigura buna funcționare a sistemului informațional unic SIA Autotest și va pune la dispoziție instituțiilor abilitate informația publică prin intermediul platformei de interoperabilitate MConect.”.

2. Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova 2009, nr. 92-93, art. 409), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1) La punctul 120:

a) textul *„ecusonul valabil aplicat în locul stabilit pe plăcile de înmatriculare (în cazul plăcilor de înmatriculare confecționate conform standardului SM 122:2014) sau în partea dreaptă de jos a parbrizului (în alte cazuri), însoțit de raportul de inspecție tehnică periodică, iar în cazul motocicletelor, monedelor, moto triciclurilor, cvadriciclurilor, ciclomotoarelor și remorcilor/semiremorcilor – ecusonul valabil aplicat în locul stabilit pe placa de înmatriculare, însoțit de”* – se exclude.

b) textul *„cu eliberarea ecusonului de modelul stabilit”* – se exclude.

2) la punctul 121 lit. b) textul *„ecusonul ce confirmă efectuarea acestuia sau”* – se exclude.

3. Prezenta hotărâre intră în vigoare din 1 ianuarie 2023.

Prim-ministru

Natalia GAVRILIȚĂ

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
Ministrul infrastructurii și dezvoltării
regionale

Andrei SPÎNU

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea unor hotărâri ale Guvernului
(*eficientizarea procesului de inspecție tehnică periodică a autovehiculelor și
remorcilor*)

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite
Pentru a fi menținute în traficul rutier, vehiculele trebuie supuse inspecției tehnice periodice la stațiile autorizate, în condițiile stabilite de Codul Transporturilor Rutiere nr. 150/2014 și Anexa nr 3 la Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora. În conformitate cu prevederile pct. 19 din Anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr.1047/1999, confirmarea privind efectuarea inspecției tehnice o constituie ecusonul valabil aplicat în locul stabilit pe plăcile de înmatriculare sau în partea dreaptă de jos a parbrizului (în alte cazuri), însoțit de raportul de inspecție tehnică periodică, iar în cazul motocicletelor, mopedelor, mototriciclorilor, cvadriciclorilor, ciclomotoarelor și remorcilor/semiremorcilor – ecusonul valabil aplicat în locul stabilit pe placa de înmatriculare, însoțit de raportul de inspecție tehnică periodică. Raportul de inspecție tehnică periodică se păstrează la bordul vehiculului. Prevederi similare se regăsesc și în pct. 121 din Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009, care stabilește că este interzisă exploatarea vehiculului prin retragerea plăcilor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare în cazurile în care acesta nu a fost supus controlului tehnic de stat sau lipsește ecusonul ce confirmă efectuarea acestuia sau raportul de verificare tehnică a vehiculului. În scopul facilitării și eficientizării schimbului de date și interoperabilitate în cadrul sectorului public, precum și între sectorul public și cel privat, în vederea creșterii calității serviciilor publice prestate, a creării noilor servicii publice electronice și a asigurării securității informaționale a fost adoptată Legea nr. 142/2018 cu privire la schimbul de date și interoperabilitate. În conformitate cu prevederile Legii nr. 142/2018, în vigoare din 10.11.2018, participanții publici sunt obligați să efectueze schimbul de date prin intermediul platformei de interoperabilitate „MConect” și să asigure condițiile tehnice necesare realizării schimbului de date. Conectarea participanților la platforma de interoperabilitate are loc în baza deciziei autorității competente, cu respectarea obligatorie a cerințelor tehnice și de securitate. Remarcăm că, datele din Sistemul informațional „AUTOTEST” sunt disponibile pe platforma de interoperabilitate „MConect”, iar ca urmare autoritățile responsabile de control în trafic au acces la informațiile privind valabilitatea inspecției tehnice a vehiculelor rutiere.

Prin urmare, orice parte interesată poate accesa informațiile despre mijloacele de transport, care au fost supuse inspecției tehnice periodice, iar achiziționarea serviciilor de confecționare a ecusoanelor și ulterioara aplicare a acestora pe plăcuțele de înmatriculare o considerăm inutilă.

În acest context, pentru simplificarea procesului de documentare a vehiculelor care au fost supuse inspecției tehnice, luând în considerare variația numărului de unități de transport aflate în circulație, precum și faptul că pentru confecționarea ecusoanelor urmează a fi contractate servicii externe de personalizare se propune excluderea ecusonului și substituirea acestuia cu un cod de bare de format 1D, generat automat de sistemul informațional.

Menționăm, că pentru confecționarea ecusoanelor Agenția Națională Transport Auto este obligată să achiziționeze serviciile de producere și personalizare a acestora. Deoarece numărul unităților de transport este variabil, iar în dependență de tipul numărului de înmatriculare sunt necesare diferite tipuri de ecusoane, cantitate necesară variază anual și nu poate fi prognozată cu exactitate. Ca exemplu, în perioada 2019-2020, de către Agenția Națională Transport Auto s-au casat și nimicit 77 mii ecusoane în valoare de 314 924,66 lei.

Excluderea ecusonului va reduce cu cel puțin 10 lei costul pentru fiecare unitate de transport supusă inspecției tehnice (*pentru primele 6 luni ale 2022 – 3065160 mil lei*), precum și va exclude necesitatea de a veni periodic la sediul Agenției pentru ridicarea rapoartelor de inspecție tehnică și ecusoanelor.

3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Proiectul de hotărâre nu conține norme privind armonizarea legislației naționale cu acquis-ul comunitar.

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Prezentul proiect prevede excluderea ecusoanelor de inspecție tehnică periodică din procesul de inspecție tehnică, ajustarea terminologiei utilizate cu prevederile Codului Transporturilor Rutiere nr. 150/2014, precum și unele ajustări în contextul modificărilor care au fost operate la structura Guvernului.

Pentru a asigura realizarea acestui obiectiv, se propune modificarea actelor normative în vigoare, după cum urmează:

1. Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1) Pe tot parcursul textului hotărârii, al anexelor, inclusiv în titlurile anexelor, cuvintele „*Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor*”, la orice caz gramatical, se substituie cu cuvintele „*Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale*”, la cazul gramatical corespunzător;

2) În scopul ajutării terminologiei utilizate cu prevederile Codului Transporturilor Rutiere, pe tot parcursul textului hotărârii, anexelor, inclusiv în titlurile anexelor,

cuvintele *”testării tehnice”*, *„testarea tehnică”*, *”testare”*, *”testării”* la orice caz gramatical, se substituie cu cuvintele *„inspecția tehnică periodică”*, la cazul gramatical corespunzător;

3) Pornind de la prevederile art. 125 din Codul Transporturilor Rutiere, la pct. 4 sintagma *„Ministerului Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor”* se substituie cu sintagma *„Agenției Naționale Transport Auto”*, iar textul *„a sistemului centralizat unic de inspecție tehnică periodică a autovehiculelor și remorcilor acestora”* se substituie cu textul *„precum și gestiunea Sistemului Informațional Automatizat de inspecție tehnică periodică a autovehiculelor și remorcilor acestora”*.

Totodată, se propun mai multe modificări la anexa nr.3 la Regulile de inspecție tehnică periodică a autovehiculelor și remorcilor acestora care urmează să excludă ecusonul de inspecție tehnică, acesta fiind substituit cu un codul de bare de format 1D.

2. Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1) La punctul 120:

a) textul *„ecusonul valabil aplicat în locul stabilit pe plăcile de înmatriculare (în cazul plăcilor de înmatriculare confecționate conform standardului SM 122:2014) sau în partea dreaptă de jos a parbrizului (în alte cazuri), însoțit de raportul de inspecție tehnică periodică, iar în cazul motocicletelor, mopederor, mototriciclorilor, cvadriciclorilor, ciclomotoarelor și remorcilor/semiremorcilor – ecusonul valabil aplicat în locul stabilit pe placa de înmatriculare, însoțit de”* – se exclude.

b) sintagma *” cu eliberarea ecusonului de modelul stabilit”* – se exclude.

2) la punctul 121 lit. b) sintagma *” sau lipsește ecusonul ce confirmă efectuarea acestuia”* – se exclude.

Prin modificările operate se exclude necesitatea aplicării ecusonului, iar lipsa acestuia nu va catalogată ca încălcare a Regulamentului circulației rutiere.

5. Fundamentarea economico-financiară

Implementarea proiectului nu necesită cheltuieli din bugetul de stat.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Proiectul elaborat se încadrează în prevederile cadrului normativ, respectiv aprobarea acestuia nu implică necesitatea modificării altor acte normative.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

Proiectul urmează a fi remis spre avizare:

- Ministerului Finanțelor;
- Ministerul Economiei
- Ministerului Afacerilor Interne;
- Agenția Servicii Publice;
- Agenției de Guvernare Electronică;
- Ministerului Justiției;
- Centrului Național Anticorupție.

8. Constatările expertizei anticorupție

Proiectul de hotărâre va fi supus expertizei anticorupție, conform art. 35 din Legea

nr.100/2017 cu privire la actele normative, iar rezultatele acesteia vor fi incluse în sinteza obiecțiilor și propunerilor la proiect.

9. Constatările expertizei de compatibilitate

Proiectul de hotărâre nu conține norme privind armonizarea legislației naționale cu acquis-ul comunitar.

10. Constatările expertizei juridice

Proiectul de hotărâre va fi supus expertizei juridice, conform art.37 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, iar rezultatele examinării acesteia vor fi incluse în sinteza obiecțiilor și propunerilor la proiect.

11. Constatările altor expertize

Proiectul nu cade sub incidența altor expertize necesare de a fi efectuate în condițiile Legii cu privire la actele normative nr. 100/2017.

Secretar General

Lilia DABIJA

TABEL COMPARATIV

la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea unor hotărâri ale Guvernului (eficientizarea procesului de inspecție tehnică periodică a autovehiculelor și remorcilor)

Redacția actuală	Redacția propusă
Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare "Automobilul" în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora	
1) Pe tot parcursul textului hotărârii, anexelor, inclusiv în titlurile anexelor, cuvintele „Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor”, la orice caz gramatical, se substituie cu cuvintele „ <i>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale</i> ”, la cazul gramatical corespunzător;	
2) Pe tot parcursul textului hotărârii, anexelor, inclusiv în titlurile anexelor, cuvintele „ <i>testării tehnice</i> ”, „ <i>testarea tehnică</i> ”, „ <i>testare</i> ”, „ <i>testării</i> ” la orice caz gramatical, se substituie cu cuvintele „ <i>inspecția tehnică periodică</i> ”, la cazul gramatical corespunzător;	
3) Ministerului Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor i se atribuie funcțiile de autorizare, gestionare, monitorizare și control a stațiilor de inspecție tehnică periodică, a sistemului centralizat unic de inspecție tehnică periodică a autovehiculelor și remorcilor acestora.	4. Agenției Naționale Transport Auto i se atribuie funcțiile de autorizare, gestionare, monitorizare și control a stațiilor de inspecție tehnică periodică, precum și gestiunea Sistemului Informațional Automatizat de inspecție tehnică periodică a autovehiculelor și remorcilor acestora.
4) Anexa nr. 3 „Regulile de inspecție tehnică periodică a autovehiculelor și remorcilor acestora” se modifică după cum urmează:	
3. Prelucrarea informației privind starea tehnică a vehiculelor, evidența centralizată a lucrului efectuat de Ministerul Afacerilor Interne și Inspectoratele „Intehagro”, completarea rapoartelor statistice și documentelor respective se realizează pe baza complexului tehnic și de program al Agenției Servicii Publice.	3. Prelucrarea informației privind starea tehnică a vehiculelor, evidența centralizată a lucrului efectuat de către stațiile de inspecție tehnică, completarea rapoartelor statistice, evidența rapoartelor eliberate de către stații se realizează pe baza complexului tehnic și de program prin intermediul Sistemului Informațional Automatizat
6. Prezentele Reguli sunt pentru persoanele juridice și fizice care exploatează vehicule, agenții economici care efectuează testarea, precum și pentru organele care controlează activitatea stațiilor de testare și exploatare a vehiculelor.	6. Prezentele Reguli sunt pentru persoanele juridice și fizice care exploatează vehicule, agenții economici care efectuează testarea, precum și pentru organele care controlează activitatea stațiilor de inspecție tehnică periodică autorizate în modul stabilit.
7. Inspecția tehnică periodică se efectuează de către stațiile de testare la orice stație autorizată din țară.	7. Inspecția tehnică periodică se efectuează de către stațiile de inspecție tehnică periodică autorizate în modul stabilit.
13. Stația de testare trebuie să fie amenajată și dotată cu utilaj standard-tip astfel încât să permită testarea simultană a două sau mai multe vehicule, după cum urmează: canal de vizitare iluminat sau cric; sursă de aer comprimat; instalație pentru evacuare a gazelor de eșapament; instalație pentru controlul presiunii în anvelope;	13. Stația de testare trebuie să fie amenajată și dotată cu utilaj standard-tip astfel încât să permită testarea simultană a două sau mai multe vehicule, după cum urmează: canal de vizitare iluminat sau cric; sursă de aer comprimat; instalație pentru evacuare a gazelor de eșapament; instalație pentru controlul presiunii în anvelope;

analizator de gaze, fummetru; stand de frânare; stand de control al unghiului de reglare a roților de direcție; aparat de control a farurilor vehiculelor; aparat de verificare a adâncimii profilului anvelopelor; dispozitiv de măsurare a jocului de volan; aparat de verificare a gradului de umbrire a geamurilor; tester al amortizatoarelor de șoc; tester al uleiului de frână; dispozitiv de apreciere a nivelului zgomotului produs; detector de jocuri în echipamentul de susținere și rulare; camera-video conectată la rețeaua locală de calculatoare întru suplinirea informației vizând mijloacele de transport supuse inspecției tehnice periodice, pentru fixarea din față a vehiculului.	analizator de gaze, fummetru; stand de frânare; stand de control al unghiului de reglare a roților de direcție; aparat de control a farurilor vehiculelor; aparat de verificare a adâncimii profilului anvelopelor; dispozitiv de măsurare a jocului de volan; aparat de verificare a gradului de umbrire a geamurilor; tester al amortizatoarelor de șoc; tester al uleiului de frână; dispozitiv de apreciere a nivelului zgomotului produs; detector de jocuri în echipamentul de susținere și rulare; camera-video conectată la rețeaua locală de calculatoare întru suplinirea informației vizând mijloacele de transport supuse inspecției tehnice periodice, pentru fixarea imaginii foto din față a vehiculului și/sau din spate pentru remorcile acestora”.
14. Stația de testare trebuie să fie dotată cu un complex tehnic și de program unic, care să asigure realizarea accesului la banca centrală de date a Registrului de stat al transporturilor.	14. Stația de testare trebuie să fie dotată cu un complex tehnic și de program unic, care să asigure realizarea accesului la banca centrală de date a Registrului de stat al transporturilor” se substituie cu textul „Stația de inspecție tehnică periodică trebuie să fie dotată cu un complex tehnic și conectată la Sistemul Informațional Automatizat de evidență și tipar a rapoartelor de inspecție tehnică periodică, pentru monitorizarea procesului tehnologic și asigurarea schimbului informațional cu Agenția, care să asigure realizarea accesului la banca centrală de date a Registrului de stat al transporturilor și a Registrului de stat al populației.
19. În cazul autovehiculelor și remorcilor acestora care corespund normelor prescrise, expertul de inspecție tehnică aplică ecusoane de modelul stabilit (anexa nr.3 la Regulile de inspecție tehnică periodică a autovehiculelor și remorcilor acestora), însoțite de Raportul de inspecție tehnică periodică a vehiculului (anexa nr.2 la Regulile de inspecție tehnică periodică a autovehiculelor și remorcilor acestora), semnat și ștampilat de expertul de inspecție tehnică, ce confirmă executarea inspecției tehnice. Raportul se întocmește în două exemplare, primul exemplar al Raportului se înmânează persoanei care a prezentat vehiculul la inspecția tehnică periodică și se păstrează la bordul vehiculului, iar al doilea exemplar se	19. În cazul autovehiculelor și remorcilor acestora care corespund normelor prescrise, expertul de inspecție tehnică va elibera Raportul de inspecție tehnică periodică a vehiculului (anexa nr.2 la Regulile de inspecție tehnică periodică a autovehiculelor și remorcilor acestora), semnat și ștampilat de expertul de inspecție tehnică, ce confirmă executarea inspecției tehnice periodice. Raportul se întocmește în două exemplare, primul exemplar al Raportului se înmânează persoanei care a prezentat vehiculul la inspecția tehnică periodică și se păstrează la bordul vehiculului, iar al doilea exemplar se păstrează în arhiva stației de inspecție tehnică.

păstrează în arhiva stației de inspecție tehnică. La eliberare, pe ecuson se perforează luna care stabilește termenul de valabilitate al ecusonului și Raportului de inspecție tehnică periodică a vehiculului. Ecusonul este valabil numai în prezența la bordul vehiculului a Raportului de inspecției tehnice periodice a vehiculului. Numărul de serie aplicat pe ecuson/ecusoane trebuie să corespundă cu numărul de serie al Raportului de inspecție tehnică periodică. Pentru autovehiculele dotate cu plăci de înmatriculare confecționate conform standardului SM 122:2014 „Vehicule rutiere. Plăci de înmatriculare pentru autovehicule și remorci”, se eliberează două ecusoane, care se aplică pe plăcile de înmatriculare, în locul stabilit de acest standard. În alte cazuri, un ecuson se aplică în partea dreaptă de jos a parbrizului din față, iar al doilea se aplică pe Raportul de inspecție tehnică periodică. Pentru motociclete, moped, mototricicluri, cvadricicluri și remorci/semiremorci se eliberează un ecuson, care se aplică în locul stabilit de standardul SM 122:2014 pe placa de înmatriculare, care este confecționată conform aceluiași standard. În alte cazuri, ecusonul se aplică pe Raportul de inspecție tehnică periodică. Ecusonul trebuie să fie plasat astfel încât să poată fi examinat vizual neinstrumental, inclusiv să poată fi verificat prin intermediul sistemului automatizat de supraveghere video a circulației rutiere „Controlul traficului”. Conducătorul auto trebuie să asigure posibilitatea vizualizării permanente a ecusonului, precum și să evite distrugerea neautorizată sau acoperirea acestuia.	Raportul va fi generat de sistemul informațional Automatizat. Generarea raportului de inspecție tehnică periodică presupune generarea și imprimarea unui cod de bare de format 1D, precum și numărul unicat al raportului, prin intermediul căruia va fi posibil de identificat veridicitatea acestuia. Raportul va fi tipărit pe o filă simplă de format A4 cu fon alb. Numerele rapoartelor vor fi generate, gestionate și repartizate stațiilor de inspecție tehnică periodică de către Agenția Națională Transport Auto. Lipsa codului de bare de pe raportul de inspecție tehnică periodică duce la nulitatea acestuia.
20. În cazul vehiculelor care nu corespund normelor stabilite, ecusonul nu se eliberează și în raportul de inspecție tehnică periodică, reieșind din categoria neajunsurilor și defectelor depistate, se introduc însemnări privind interzicerea exploatării vehiculelor sau acordarea termenului pentru înlăturarea neajunsurilor (până la 30 de zile). În cazul în care se constată că vehiculul supus testării are defecte, care prezintă un pericol pentru securitatea circulației rutiere și sănătății populației, expertul interzice exploatarea acestora prin retragerea ecusonului eliberat anterior.	20. În cazul vehiculelor care nu corespund normelor stabilite, în raportul de inspecție tehnică periodică va fi tipărit codul de bare de format 1D, însă va lipsi numărul de raport. Reieșind din categoria neajunsurilor și defectelor depistate, de către expertul de inspecție tehnică periodică vor fi introduse însemnări privind interzicerea exploatării vehiculelor sau acordarea termenului pentru înlăturarea neajunsurilor (până la 30 de zile). În cazul în care se constată că vehiculul supus inspecției tehnice periodice are defecte, care prezintă un pericol pentru securitatea circulației rutiere și sănătății

	populației, expertul de inspecție tehnică periodică interzice exploatarea acestora prin retragerea raportului eliberat anterior.
22. În caz de pierdere sau deteriorare a ecusonului de inspecție tehnică periodică, se eliberează duplicatul acestuia, conform taxei stabilite după prezentarea de către posesor a raportului de inspecție tehnică periodică. În acest caz în mod obligatoriu, se efectuează identificarea posesorului și a vehiculului. 25. Informația privind vehiculele supuse inspecției tehnice periodice și reviziei tehnice în modul stabilit de anexa nr.1 și nr.2 la Regulile de inspecție tehnică periodică obligatorie a autovehiculelor și remorcilor acestora se expediază Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor și Agenția Servicii Publice. Despre taxele de folosire a drumurilor achitate de către posesorii de vehicule, conform formei și termenelor stabilite, se informează organele financiare teritoriale. Anexa nr.3 la Regulile de inspecție tehnică periodică a autovehiculelor și remorcilor acestora „Ecusonul de inspecție tehnică periodică”	Prevederile se abrogă.
27. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor efectuează acumularea, generalizarea și analiza informației privind desfășurarea și rezultatele inspecției tehnice periodice a vehiculelor pentru a optimiza dezvoltarea rețelei stațiilor de testare și pentru crearea comodităților favorabile uzufructuarilor	27. Agenția efectuează acumularea, generalizarea și analiza informațiilor privind desfășurarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere, precum și rezultatele acesteia pentru a optimiza dezvoltarea rețelei stațiilor de inspecție tehnică periodică și pentru crearea comodităților favorabile uzufructuarilor prin intermediul Sistemului Informațional Automatizat.
29. Agenția Națională Transport Auto organizează confecționarea repartizarea ecusoanelor de inspecție tehnică periodică, altor blanchete și execută controlul strict asupra consumului acestora.	29. Agenția Națională Transport Auto organizează generarea și repartizarea diapazonului numerelor unicate ale rapoartelor de inspecție tehnică periodică și execută controlul strict asupra consumului acestora. Agenția Națională Transport Auto va asigura buna funcționare a sistemului informațional unic SIA Autotest și va pune la dispoziție instituțiilor abilitate informația publică prin intermediul platformei de interoperabilitate MConect.
Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere	
120. Pentru a fi menținute în traficul rutier, vehiculele trebuie supuse inspecției tehnice periodice la stațiile autorizate, în condițiile stabilite de legislația în vigoare. Confirmarea privind efectuarea inspecției tehnice o constituie ecusonul valabil aplicat în locul stabilit pe plăcile de	120. Pentru a fi menținute în traficul rutier, vehiculele trebuie supuse inspecției tehnice periodice la stațiile autorizate, în condițiile stabilite de legislația în vigoare. Confirmarea privind efectuarea inspecției tehnice o

înmatriculare (în cazul plăcilor de înmatriculare confecționate conform standardului SM 122:2014) sau în partea dreaptă de jos a parbrizului (în alte cazuri), însoțit de raportul de inspecție tehnică periodică, iar în cazul motocicletelor, mopedelor, mototriciclorilor, cvadriciclorilor, ciclomotoarelor și remorcilor/semiremorcilor – ecusonul valabil aplicat în locul stabilit pe placa de înmatriculare, însoțit de raportul de inspecție tehnică periodică. Raportul de inspecție tehnică periodică se păstrează la bordul vehiculului. Până la finalizarea rețelei stațiilor autorizate, inspecția tehnică al vehiculelor este efectuat de inspectoratele “Intehagro”, cu eliberarea ecusonului de modelul stabilit.	constituie raportul de inspecție tehnică periodică. Raportul de inspecție tehnică periodică se păstrează la bordul vehiculului. Până la finalizarea rețelei stațiilor autorizate, inspecția tehnică al vehiculelor este efectuat de inspectoratele “Intehagro”.
121. Este interzisă exploatarea vehiculului prin retragerea plăcilor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare în cazurile în care: a) acesta este fabricat sau reutilat nerespectându-se standardele și normativele în vigoare privind siguranța traficului rutier; b) acesta nu a fost supus controlului tehnic de stat sau lipsește ecusonul ce confirmă efectuarea acestuia sau raportul de verificare tehnică a vehiculului; c) numărul de înmatriculare nu corespunde standardului stabilit; d) acesta este echipat cu dispozitive luminoase și sonore speciale fără autorizația Direcției poliției de patrulare; e) parbrizul sau suprafețele de geam ale portierelor din față sunt umbrite, contrar prevederilor punctului 122 subpunctul 6) litera e) din prezentul Regulament. După înlăturarea neajunsului care a servit drept temei pentru interzicerea exploatării, deținătorul vehiculului îl va prezenta pentru inspectarea repetată la poliție, care îi va restitui plăcile cu numărul de înmatriculare (de înregistrare) retrase.	121. Este interzisă exploatarea vehiculului prin retragerea plăcilor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare în cazurile în care: a) acesta este fabricat sau reutilat nerespectându-se standardele și normativele în vigoare privind siguranța traficului rutier; b) acesta nu a fost supus controlului tehnic de stat sau lipsește raportul de verificare tehnică a vehiculului; c) numărul de înmatriculare nu corespunde standardului stabilit; d) acesta este echipat cu dispozitive luminoase și sonore speciale fără autorizația Direcției poliției de patrulare; e) parbrizul sau suprafețele de geam ale portierelor din față sunt umbrite, contrar prevederilor punctului 122 subpunctul 6) litera e) din prezentul Regulament. După înlăturarea neajunsului care a servit drept temei pentru interzicerea exploatării, deținătorul vehiculului îl va prezenta pentru inspectarea repetată la poliție, care îi va restitui plăcile cu numărul de înmatriculare (de înregistrare) retrase.

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea unor hotărâri ale Guvernului
(*eficientizarea procesului de inspecție tehnică periodică a autovehiculelor și
remorcilor*)

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite
Pentru a fi menținute în traficul rutier, vehiculele trebuie supuse inspecției tehnice periodice la stațiile autorizate, în condițiile stabilite de Codul Transporturilor Rutiere nr. 150/2014 și Anexa nr 3 la Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora. În conformitate cu prevederile pct. 19 din Anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr.1047/1999, confirmarea privind efectuarea inspecției tehnice o constituie ecusonul valabil aplicat în locul stabilit pe plăcile de înmatriculare sau în partea dreaptă de jos a parbrizului (în alte cazuri), însoțit de raportul de inspecție tehnică periodică, iar în cazul motocicletelor, mopedelor, mototriciclorilor, cvadriciclorilor, ciclomotoarelor și remorcilor/semiremorcilor – ecusonul valabil aplicat în locul stabilit pe placa de înmatriculare, însoțit de raportul de inspecție tehnică periodică. Raportul de inspecție tehnică periodică se păstrează la bordul vehiculului. Prevederi similare se regăsesc și în pct. 121 din Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009, care stabilește că este interzisă exploatarea vehiculului prin retragerea plăcilor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare în cazurile în care acesta nu a fost supus controlului tehnic de stat sau lipsește ecusonul ce confirmă efectuarea acestuia sau raportul de verificare tehnică a vehiculului. În scopul facilitării și eficientizării schimbului de date și interoperabilitate în cadrul sectorului public, precum și între sectorul public și cel privat, în vederea creșterii calității serviciilor publice prestate, a creării noilor servicii publice electronice și a asigurării securității informaționale a fost adoptată Legea nr. 142/2018 cu privire la schimbul de date și interoperabilitate. În conformitate cu prevederile Legii nr. 142/2018, în vigoare din 10.11.2018, participanții publici sunt obligați să efectueze schimbul de date prin intermediul platformei de interoperabilitate „MConect” și să asigure condițiile tehnice necesare realizării schimbului de date. Conectarea participanților la platforma de interoperabilitate are loc în baza deciziei autorității competente, cu respectarea obligatorie a cerințelor tehnice și de securitate. Remarcăm că, datele din Sistemul informațional „AUTOTEST” sunt disponibile pe platforma de interoperabilitate „MConect”, iar ca urmare autoritățile responsabile de control în trafic au acces la informațiile privind valabilitatea inspecției tehnice a vehiculelor rutiere.

Prin urmare, orice parte interesată poate accesa informațiile despre mijloacele de transport, care au fost supuse inspecției tehnice periodice, iar achiziționarea serviciilor de confecționare a ecusoanelor și ulterioara aplicare a acestora pe plăcuțele de înmatriculare o considerăm inutilă.

În acest context, pentru simplificarea procesului de documentare a vehiculelor care au fost supuse inspecției tehnice, luând în considerare variația numărului de unități de transport aflate în circulație, precum și faptul că pentru confecționarea ecusoanelor urmează a fi contractate servicii externe de personalizare se propune excluderea ecusonului și substituirea acestuia cu un cod de bare de format 1D, generat automat de sistemul informațional.

Menționăm, că pentru confecționarea ecusoanelor Agenția Națională Transport Auto este obligată să achiziționeze serviciile de producere și personalizare a acestora. Deoarece numărul unităților de transport este variabil, iar în dependență de tipul numărului de înmatriculare sunt necesare diferite tipuri de ecusoane, cantitate necesară variază anual și nu poate fi prognozată cu exactitate. Ca exemplu, în perioada 2019-2020, de către Agenția Națională Transport Auto s-au casat și nimicit 77 mii ecusoane în valoare de 314 924,66 lei.

Excluderea ecusonului va reduce cu cel puțin 10 lei costul pentru fiecare unitate de transport supusă inspecției tehnice (*pentru primele 6 luni ale 2022 – 3065160 mil lei*), precum și va exclude necesitatea de a veni periodic la sediul Agenției pentru ridicarea rapoartelor de inspecție tehnică și ecusoanelor.

3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Proiectul de hotărâre nu conține norme privind armonizarea legislației naționale cu acquis-ul comunitar.

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Prezentul proiect prevede excluderea ecusoanelor de inspecție tehnică periodică din procesul de inspecție tehnică, ajustarea terminologiei utilizate cu prevederile Codului Transporturilor Rutiere nr. 150/2014, precum și unele ajustări în contextul modificărilor care au fost operate la structura Guvernului.

Pentru a asigura realizarea acestui obiectiv, se propune modificarea actelor normative în vigoare, după cum urmează:

1. Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1) Pe tot parcursul textului hotărârii, al anexelor, inclusiv în titlurile anexelor, cuvintele „*Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor*”, la orice caz gramatical, se substituie cu cuvintele „*Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale*”, la cazul gramatical corespunzător;

2) În scopul ajutării terminologiei utilizate cu prevederile Codului Transporturilor Rutiere, pe tot parcursul textului hotărârii, anexelor, inclusiv în titlurile anexelor,

cuvintele *”testării tehnice”*, *„testarea tehnică”*, *”testare”*, *”testării”* la orice caz gramatical, se substituie cu cuvintele *„inspecția tehnică periodică”*, la cazul gramatical corespunzător;

3) Pornind de la prevederile art. 125 din Codul Transporturilor Rutiere, la pct. 4 sintagma *„Ministerului Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor”* se substituie cu sintagma *„Agenției Naționale Transport Auto”*, iar textul *„a sistemului centralizat unic de inspecție tehnică periodică a autovehiculelor și remorcilor acestora”* se substituie cu textul *„precum și gestiunea Sistemului Informațional Automatizat de inspecție tehnică periodică a autovehiculelor și remorcilor acestora”*.

Totodată, se propun mai multe modificări la anexa nr.3 la Regulile de inspecție tehnică periodică a autovehiculelor și remorcilor acestora care urmează să excludă ecusonul de inspecție tehnică, acesta fiind substituit cu un codul de bare de format 1D.

2. Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1) La punctul 120:

a) textul *„ecusonul valabil aplicat în locul stabilit pe plăcile de înmatriculare (în cazul plăcilor de înmatriculare confecționate conform standardului SM 122:2014) sau în partea dreaptă de jos a parbrizului (în alte cazuri), însoțit de raportul de inspecție tehnică periodică, iar în cazul motocicletelor, mopedelor, mototriciclorilor, cvadriciclorilor, ciclomotoarelor și remorcilor/semiremorcilor – ecusonul valabil aplicat în locul stabilit pe placa de înmatriculare, însoțit de”* – se exclude.

b) sintagma *” cu eliberarea ecusonului de modelul stabilit”* – se exclude.

2) la punctul 121 lit. b) sintagma *” sau lipsește ecusonul ce confirmă efectuarea acestuia”* – se exclude.

Prin modificările operate se exclude necesitatea aplicării ecusonului, iar lipsa acestuia nu va catalogată ca încălcare a Regulamentului circulației rutiere.

5. Fundamentarea economico-financiară

Implementarea proiectului nu necesită cheltuieli din bugetul de stat.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Proiectul elaborat se încadrează în prevederile cadrului normativ, respectiv aprobarea acestuia nu implică necesitatea modificării altor acte normative.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

Proiectul urmează a fi remis spre avizare:

- Ministerului Finanțelor;
- Ministerul Economiei
- Ministerului Afacerilor Interne;
- Agenția Servicii Publice;
- Agenției de Guvernare Electronică;
- Ministerului Justiției;
- Centrului Național Anticorupție.

8. Constatările expertizei anticorupție

Proiectul de hotărâre va fi supus expertizei anticorupție, conform art. 35 din Legea

nr.100/2017 cu privire la actele normative, iar rezultatele acesteia vor fi incluse în sinteza obiecțiilor și propunerilor la proiect.

9. Constatările expertizei de compatibilitate

Proiectul de hotărâre nu conține norme privind armonizarea legislației naționale cu acquis-ul comunitar.

10. Constatările expertizei juridice

Proiectul de hotărâre va fi supus expertizei juridice, conform art.37 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, iar rezultatele examinării acesteia vor fi incluse în sinteza obiecțiilor și propunerilor la proiect.

11. Constatările altor expertize

Proiectul nu cade sub incidența altor expertize necesare de a fi efectuate în condițiile Legii cu privire la actele normative nr. 100/2017.

Secretar General

Lilia DABIJA



Nr.11-6336 din 06.12.2022

CANCELARIA DE STAT

Prin prezenta, luînd în considerare că eliminarea ecusonului va permite simplificarea activităților în domeniul inspecție tehnice, iar realizarea acestora nu va necesita intervenția din partea mediului de afaceri, precum și faptul că beneficiari finali ai intervenției sunt persoanele fizice, în temeiul prevederilor pct. 179 al Regulamentului Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 610/2018, se prezintă spre înregistrare proiectul hotărârii Guvernului *cu privire la modificarea unor hotărâri ale Guvernului (eficientizarea procesului de inspecție tehnică periodică a autovehiculelor și remorcilor)*.

CERERE

privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat a proiectelor de acte ale Guvernului

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiect de hotărâre a Guvernului cu privire la modificarea unor hotărâri ale Guvernului (<i>eficientizarea procesului de inspecție tehnică periodică a autovehiculelor și remorcilor</i>).
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
3.	Justificarea depunerii cererii	Necesitatea digitalizării acestui serviciu și eliminarea ecusoanelor care va duce la diminuarea costului inspecției tehnice.
4.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	• Ministerul Finanțelor; • Ministerul Economiei; • Ministerul Justiției; • Ministerul Afacerilor Interne; • Agenția pentru Guvernare Electronică; • Agenția Servicii Publice; • Centrul Național Anticorupție.
5.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	5 zile lucrătoare.
6.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Șevciuc Mihai, Consultant principal, Direcția Transport Rutier, (022) 250-619, mihai.sevciuc@midr.gov.md
7.	Anexe	1. Proiectul de hotărâre; 2. Nota informativă la proiect; 3. Tabelul comparativ.
8.	Data și ora depunerii cererii	
9.	Semnătura	Semnat electronic

Secretar general

Lilia DABIJA

Ex. Șevciuc Mihai
Tel. 022 250 619
E-mail: mihai.sevciuc@midr.gov.md