

GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. _____
din _____ 2022
Chișinău

**Cu privire la aprobarea
proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative
(modul de administrare a drumurilor)**

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (modul de administrare a drumurilor).

Prim-ministru

Natalia GAVRILIȚA

**Contrasemnează:
Viceprim-ministru, ministrul
infrastructurii și dezvoltării regionale**

Andrei Spînu

Ministrul finanțelor

Dumitru Budianschi

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

LEGE

pentru modificarea unor acte normative (modul de administrare a drumurilor)

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art.I. - Legea nr.509/1995 drumurilor (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr.7–17, art.32), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. În cuprinsul legii, cuvintele „construcții artificiale” la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvintele „lucrări de artă” la forma gramaticală corespunzătoare.

2. La articolul 1 alineatul (3) în noțiunea *gestionarea drumurilor* de substituit cuvintele „, , arendărilor și închirierilor în legătură cu drumurile publice” cu cuvintele „și reglementarea folosirii zonelor drumurilor publice”

3. La articolul 5:

1) alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„(1) Organul central de specialitate în domeniul drumurilor, exercită prerogativele dreptului de proprietate publică a statului în domeniul drumurilor naționale și a suprafețelor de teren proprietate publică a statului aferente acestora.”;

2) se completează cu alineatul (1¹) și alineatul (1²) cu următorul cuprins:

„ (1¹) Administrarea drumurilor naționale și a suprafețelor de teren proprietate publică a statului aferente acestora se asigură de către organul central de specialitate în domeniul drumurilor prin intermediul societății pe acțiuni „Administrația Națională a Drumurilor”.

„(1²) Societatea pe acțiuni „Administrația Națională a Drumurilor” este o societate comercială cu capital integral de stat, de interes strategic național, în care organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor realizează funcția de exercitare a drepturilor de acționar și de administrare a proprietății publice. Societatea pe acțiuni „Administrația Națională a Drumurilor” realizează atribuțiile privind administrarea drumurilor naționale și a suprafețelor de teren aferente acestora proprietate publică a statului în condițiile contractelor de concesiune.”.

4. La articolul 9 alineatul (8) va avea următorul cuprins:

„(8) În cazul lipsei autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, administratorul drumului notifică agentul constatatator cu competență în domeniul constatării contravențiilor privind construcțiile neautorizate despre obiectivul neautorizat și proprietarul obiectivului despre necesitatea demolării acestuia în termen de 15 de zile de la data notificării, sau,

în cazul periclitării siguranței circulației rutiere – în termen de 3 zile de la data notificării. În urma notificării, proprietarul este obligat să execute lucrările de demolare din cont propriu, fiind restabilită continuitatea elementelor geometrice ale drumului.”.

4. Articolul 14 se abrogă.

5. Anexa nr.2 va avea următorul cuprins:

„Anexa nr.2

**Mase și dimensiuni maxime admise ale vehiculelor
în circulație pe drumurile publice**

		Drumuri clasificate după tipul structurii rutiere (capacitate portantă)		
		Modernizate (trafic intens și greu)	Ușoare (trafic redus și mijlociu)	Tranzitorii (trafic redus)
1	2	3	4	5
1.	Dimensiuni maxime admise ale vehiculelor (în metri)			
1.1	Lungime:			
	autovehicul, altul decât autobuz	12,00		
	remorcă	12,00		
	vehicul articulat	16,50		
	tren rutier	18,75		
	autobuz articulat	18,75		
	autobuz cu două osii	13,50		
	autobuz cu mai mult de două osii	15,00		
	autobuz cu remorcă	18,75		
	vehicul rutier fără încărcătură destinat transportării autovehiculelor	18,75		
	vehicul rutier cu încărcătură destinat transportării autovehiculelor (lungimea încărcăturii nu trebuie să depășească 0,5 m în fața vehiculului și 1,5 m în spatele lui)	20,75		
1.2	Lățime:			
a)	orice vehicul, cu excepția celor frigorifice având caroseria izotermă	2,55		
b)	vehicul frigorific având caroseria izotermă	2,60		
1.3	Înălțime			
a)	orice vehicul, cu excepția vehiculului care transportă un container ISO de 40 de picioare (12,2 m)	4,00		

b)	vehicul cu două sau cu trei osii cuplat cu semiremorcă având două sau trei osii, care transportă un container ISO de 40 de picioare (12,2 m) într-o operațiune de transport combinat	4,35 ¹		
1.4	Suprastructurile demontabile și unitățile de transport standardizate, cum ar fi containerele, sunt incluse în dimensiunile specificate la punctele 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 și 4.4			
1.4 a	Dacă în spatele autobuzului sunt montate dispozitive detașabile exterioare, cum ar fi compartimentele pentru schiuri, lungimea acestuia, incluzând aceste dispozitive, nu trebuie să depășească lungimea maximă prevăzută la punctul 1.1			
1.5	Toate vehiculele sau ansamblurile de vehicule trebuie să aibă posibilitatea de a întoarce într-o coroană circulară cu o rază exterioară de 12,50 m și o rază interioară de 5,30 m			
1.5 a	Cerințe suplimentare pentru autobuze Cu vehiculul în staționare, prin trasarea unei linii pe sol, se fixează un plan vertical tangent la latura vehiculului plasată spre cercul exterior. În cazul unui vehicul articulat, cele două părți rigide ale acestuia trebuie să fie pe același aliniament cu planul. Atunci când vehiculul se deplasează, după o traiectorie liniară, pe suprafața circulară descrisă la punctul 1.5, nici o parte a vehiculului nu trebuie să depășească planul vertical cu mai mult de 0,6 m.			
1.6	Distanța maximă dintre Osie pivotului de cuplare al semiremorcii și partea din spate a semiremorcii	12,00		
1.7	Distanța maximă măsurată paralel cu Osie longitudinală a trenului rutier din punctul exterior aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spatele cabinei până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu, minus distanța dintre partea din spate a autovehiculului și partea din față a remorcii	15,65		
1.8	Distanța maximă măsurată paralel cu Osie longitudinală a trenului rutier din punctul exterior aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spatele cabinei până la punctul exterior cel mai din spate al remorcii din cadrul ansamblului	16,40		
2.	Masa totală maximă admisă a vehiculului (în tone)			
2.1	<i>Vehicule care fac parte dintr-un ansamblu de vehicule</i>			
2.1.1	remorcă cu două osii	18	17	16
2.1.2	remorcă cu trei osii	24	22	20
2.2	<i>Ansamblu de vehicule</i>			
2.2.1	tren rutier cu cinci sau șase osii			
a)	autovehicul cu două osii cu remorcă cu trei osii	40	40	38

b)	autovehicul cu trei osii cu remorcă cu două sau trei osii	40	40	38
2.2.2	vehicul articulat cu cinci sau șase osii			
a)	autovehicul cu două osii cuplat cu semiremorcă având trei osii	40	40	38
b)	autovehicul cu trei osii cuplat cu semiremorcă având două sau trei osii	40	40	38
c)	autovehicul cu trei osii cuplat cu semiremorcă cu două sau trei osii care transportă un container ISO de 40 de picioare într-o operațiune de transport combinat	44 ¹	40	40
2.2.3	tren rutier cu patru osii compus dintr-un autovehicul având două osii și o remorcă cu două osii	36	36	30
2.2.4	vehicul articulat cu patru osii compus dintr-un autovehicul cu două osii și o semiremorcă cu două osii, dacă distanța (d) dintre osiile semiremorci este:			
2.2.4.1	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică sau egală cu 1,8 m	36	36	34
2.2.4.2	mai mare de 1,8 m	36 ²	36	34
2.3	<i>Autovehicule</i>			
2.3.1	autovehicul cu două osii, cu excepția autobuzelor	18	17	16
2.3.1.1	Autovehicule cu două axe care utilizează combustibili alternativi, cu excepția autobuzelor: la greutatea maximă autorizată de 18 tone se adaugă maximum 1 tonă reprezentând greutatea suplimentară impusă de tehnologia combustibililor alternativi	19	17	16
2.3.2	autovehicul cu trei osii	25/26 ³	22/24 ³	22
2.3.3	autovehicul cu patru osii, dintre care două osii de direcție	32 ³	30	28
2.3.4	Autovehicul cu mai mult de 4 osii	40	38	36
2.4	<i>Autobuz articulat cu trei osii</i>	28	26	26
3.	Masa maximă admisă pe osii (în tone)			
3.1	<i>Osie simplă</i>			
	Osie simplă nemotoare	10	8	7,5
3.2	<i>Osie dublă (tandem) a remorcilor și semiremorcilor</i> Suma maselor pe osiile componente, dacă distanța (d) dintre ele este:			

3.2.1	mai mică de 1,0 m ($d < 1,0$)	11	11	11
3.2.2	mai mare sau egală cu 1,0 m, dar mai mică de 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16	12	10
3.2.3	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică de 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18	15	14
3.2.4	mai mare sau egală cu 1,8 m ($d \geq 1,8$)	20	16	15
3.3	<i>Osie triplă (tridem) a remorcilor și semiremorcilor</i> Suma maselor pe osiile componente, dacă distanța (d) dintre ele este:			
3.3.1	mai mică sau egală cu 1,3 m ($d \leq 1,3$)	21	19	16,5
3.3.2	mai mare de 1,3 m, dar mai mică sau egală cu 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$)	24	20	18
3.4	<i>Osie simplă motoare</i>			
3.4.1	Osie motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.1 și 2.2.2	11,5	10	8
3.4.2	Osie motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.3, 2.2.4, 2.3 și 2.4	11,5	10	8
3.5	<i>Osie dublă (tandem) a autovehiculelor</i> Suma maselor pe osiile componente, dacă distanța (d) dintre ele este:			
3.5.1	mai mică de 1,0 m ($d < 1,0$)	11,5	10	9
3.5.2	mai mare sau egală cu 1,0 m, dar mai mică de 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16	14	13
3.5.3	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică de 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18/19 ³	16	15
4.	Alte condiții constructive impuse vehiculelor			
4.1	<i>Pentru toate vehiculele</i> Masa suportată de osie motoare sau osiile motoare ale unui vehicul sau ansamblu de vehicule va fi de cel puțin 25% din masa totală cu încărcătură a vehiculului sau ansamblului de vehicule atunci când acestea sunt utilizate în trafic internațional			
4.2	<i>Trenuri rutiere</i> Distanța dintre Osie din spate a unui autovehicul și Osie din față a remorcii va fi de cel puțin 3,0 m			
4.3	<i>Masa maximă admisă în funcție de ampatament</i> Masa maximă admisă, exprimată în tone, a unui autovehicul cu trei osii nu poate depăși de cinci ori distanța, exprimată în metri, dintre osiile extreme ale vehiculului			

4.4	<i>Semiremorci</i> Distanța măsurată în plan orizontal între osia pivotului de cuplare și orice punct din partea frontală a semiremorcii nu trebuie să depășească 2,04 m.
-----	---

¹ Se aplică numai pe traseele:

- a) Drum public republican R30 Anenii Noi–Causeni–Stefan Voda–fr. cu Ucraina, km 0÷101,1;
- b) Sector de drum public republican R2 Chișinău–Bender–Tiraspol–M5, km 18÷36;
- c) Sector de drum public expres M5 Frontiera cu Ucraina–Criva–Bălți–Chișinău–Tiraspol–frontiera cu Ucraina, km 0 ÷ 265;
- d) Drum public expres M1 Frontiera cu România–Leușeni–Chișinău–Dubăsari–frontiera cu Ucraina;
- e) Drum public expres M3 Chișinău–Comrat–Giurgiulești–frontiera cu România.

² Plus o limită de 2 tone, atunci când masa maximă admisă a vehiculului motor este de 18 tone și masa maximă admisă a osii tandem a semiremorcii este de 20 tone, iar osie motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.

³ Se aplică în cazul în care Osie motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică ori echivalentă acesteia sau în cazul în care fiecare osie motoare este prevăzută cu roți jumelate și masa maximă pe fiecare osie nu depășește 9,5 tone.

⁴ Drumuri sau sectoare de drumuri unde este permisă circulația vehiculelor cu mase maxime admise indicate (vezi harta **interactivă/informativă** - <https://www.asd.md/harta-interactiva/>).

Lista drumurilor clasificate după tipul structurii rutiere (capacitate portantă) se aprobă de către organul central de specialitate în domeniul drumurilor.

6. La anexa nr.3, Regulamentul privind condițiile de amplasare (desființare) a obiectivelor în zona drumului public național sau local de interes raional și/sau în zonele de protecție ale acestuia, se modifică după cum urmează:

1) Punctul 1 se completează cu subpunctele 6) și 7) cu următorul cuprins:

„6) obiective de publicitate exterioară;”

7) obiective comercial-economice.”.

2) completează cu punctul 2¹ cu următorul cuprins:

„2¹) Organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor poate cesa Societății pe acțiuni „Administrația Națională a Drumurilor” dreptul de emitere a prescripțiilor tehnice privind amplasarea obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, a autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, și a acordului de desființare a obiectivului amplasat în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia.”.

Art. II. - Legea nr.720/1996 fondului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2010, nr.247–251, art.753), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. În cuprinsul legii și anexe nr. 4, cuvântul „gospodăriei” se exclude.

2. La articolul 2 alineatul (1) litera a), va avea următorul cuprins:

„a) defalcări anuale nu mai puțin de 80 % din volumul total al accizelor la produsele petroliere supuse accizelor și a taxei pentru gazul lichefiat importat;”.

3. La articolul 8:

1) alineatul (2) se completează cu textul „și autoritățile publice locale de nivelul al doilea”;

2) alineatul (3), va avea următorul cuprins:

„(3) Repartizarea mijloacelor fondului se efectuează în baza criteriilor de prioritizare, aprobate prin ordinul autorității administrației publice centrale în domeniul drumurilor, conform programelor anuale ale lucrărilor de reparație și întreținere periodică a drumurilor publice, coordonate cu Consiliul fondului rutier și aprobate de Guvern pentru drumurile publice naționale și respectiv, aprobate de autoritățile publice locale de nivelul al doilea pentru drumurile publice locale de interes raional (municipal), în limitele concrete pe obiective și categorii de lucrări.”;

3) alineatul (4) se completează cu textul „, iar autoritățile publice locale de nivelul al doilea afișează în locuri publice și plasează pe pagina web oficială programul de repartizare a mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice locale de interes raional (municipal)”;

4) alineatul (5) se completează cu textul „, iar autoritățile publice locale de nivelul al doilea anual (până la sfârșitul trimestrului I) afișează în locuri publice și plasează pe pagina web oficială, aplicând metoda de raportare prin managementul propriu zis al activelor rutiere (sau metoda individuală conform ISO 55000), informația

privind utilizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile de interes raional (municipal) în anul precedent”;

Art.III. – Titlul IX din Codul fiscal nr.1163/1997 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 8 februarie 2007), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 335:

alineatul (2) litera f) se completează cu cuvintele „și a obiectivelor comercial-economice”

alineatul (3), se completează cu textul „cu excepția taxei pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova (vinieta) care se achită la conturile bancare ale Societății pe acțiuni cu capital integral de stat „Administrația Națională a Drumurilor”, deschise la prestatorii de servicii de plată”.

2. Articolul 347, la alineatul (2), textul „bugetul de stat” se substituie cu textul „la conturile bancare ale Societății pe acțiuni cu capital integral de stat „Administrația Națională a Drumurilor”, la prestatorii de servicii de plată.”;

3. Denumirea Capitolului 7 se completează cu cuvintele „și a obiectivelor comercial-economice”

4. La articolul 362, după cuvintele „serviciilor rutiere” se completează cu cuvintele „și a obiectivelor comercial-economice”.

5. La articolul 363:

după cuvintele „serviciilor rutiere” se completează cu cuvintele „/comercial-economice”;

se completează în final cu textul „ , obiective comercial-economice”;

6. La articolul 366 alineatul (1), (3), (5)-(7) după cuvintele „serviciilor rutiere” se completează cu cuvintele „și a obiectivelor comercial-economice” la forma gramaticală corespunzătoare;

7. La anexa nr.6:

1) în denumire și la poziția 4, după cuvintele „serviciilor rutiere” se completează cu cuvintele „și a obiectivelor comercial-economice” la forma gramaticală corespunzătoare;

2) poziția 4 litera d) se completează cu textul „ , obiective comercial-economice”.

Art.IV. – Legea nr.121/2007 privind administrarea și deținutarea proprietății publice (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr.90–93, art.401), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 7 alineatul (3), litera f³) se completează cu textul „ , cu excepția terenurilor proprietate publică a statului aferente drumurilor naționale”;

2. Articolul 8 se completează cu alineatul (1¹), cu următorul cuprins:

„(1¹) Autoritatea centrală de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor, exercită prerogativele dreptului de proprietate publică a statului în domeniul drumurilor

naționale și a suprafețelor de teren proprietate publică a statului aferente acestora. Administrarea drumurilor naționale și a suprafețelor de teren proprietate publică a statului aferente acestora se asigură de către autoritatea centrală de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor prin intermediul Societății pe acțiuni „Administrația Națională a Drumurilor, în baza contractelor de concesiune.”.

Art.V. – Articolul 14 alineatul (1) din Legea nr.163/2010 privind autorizarea executării lucrărilor de construcție (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2010, nr.155–158, art.549), cu modificările ulterioare:

litera g) va avea următorul cuprins:

„g) lucrări de întreținere de rutină, întreținere periodică, reparații ale căilor de comunicații, acceselor de transport, parcărilor, trotuarelor și scărilor, sistemelor de captare și evacuare a apelor;”;

litera h) va avea următorul cuprins:

„h) lucrări de întreținere de rutină, întreținere periodică, reparații ale infrastructurii căilor de comunicații, cu menținerea traseelor, funcțiunilor, suprafețelor și volumetriei, categoriei tehnice de drum;”.

Art.VI. – Articolul 66 din Legea nr.181/2014 finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr.223–230, art.519), cu modificările ulterioare, se completează cu alineatul (3²), cu următorul cuprins:

„(3²) Se permite asumarea angajamentelor multianuale pe o perioadă de până la 3 ani în cazul achizițiilor de servicii pentru elaborarea documentelor normative în construcții și achizițiilor de lucrări de reparație, întreținere periodică și întreținere de rutină a drumurilor.”.

Art.VII. - Legea nr.131/2015 privind achizițiile publice (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr.424–429, art.666), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Articolul 74 alineatul (1), se completează cu textul „ , cu excepțiile prevăzute la art.66 din Legea finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr.181/2014.”;

2. Se completează cu articolul 76¹ cu următorul cuprins:

„Articolul 76¹ Prevederi specifice în cazul contractului de achiziții/acordului-cadru pentru lucrări de construcții/modernizare/reabilitare/reparare și întreținere a drumurilor publice naționale/locale de interes raional (municipal)

(1) Contractul de achiziții publice/acordul-cadru pentru lucrări de construcții/modernizare/reabilitare/reparare/întreținere de rutină și întreținere periodică a drumurilor publice naționale/locale de interes raional (municipal) poate fi

modificat nesubstanțial, fără organizarea unei noi proceduri de achiziție publică, în următoarele situații:

1) lucrările care nu au putut fi identificate/lucrări neprevăzute și incluse în contractul inițial sau nu existau înainte de momentul elaborării documentației de atribuire, erorile, neconformitățile sau orice alte abateri, conduc la modificări ale proiectului (dacă proiectul este pus la dispoziție de Beneficiar) și/sau la execuția de lucrări și costuri suplimentare, respectiv la creșterea valorii Contractului, în limita de:

- a) 10% în cazul executării unui obiectiv/obiect nou de investiții;
- b) 20% în cazul executării lucrărilor de intervenție la construcția existentă;

2) schimbării tipului sau calității materialelor și a echipamentelor din lucrările permanente, care se fac în sensul îmbunătățirii acestora, cu un impact semnificativ asupra soluției adoptate prin proiect, în limita de 15%.

(2) La finalul contractului se va calcula valoarea netă a diferențelor care pot fi incluse în „cheltuieli neprevăzute” datorate ca urmare a diferențelor dintre lucrările estimate inițial și cele real executate (stabilite prin acordul părților, fără a derula vreo procedură de achiziție), în limita de 5%.

(3) La stabilirea prețurilor pentru orice tip de modificare a lucrărilor se vor lua în considerare următoarele situații:

1) dacă lucrarea suplimentară este similară unei lucrări evaluate în lista de cantități, prețul se va stabili pe baza prețului unitar din ofertă;

2) dacă lucrarea suplimentară nu este similară unei lucrări evaluate în ofertă, prețul nou va fi evaluat în raport de prețul pieței sau în raport de costul rezonabil de execuție a lucrării.

(4) În cazul modificărilor care duc la prelungirea perioadei de execuție, prin acordul părților se va modifica rezonabil termenul de execuție a contractului.”.

Art.VIII. – (1) Prezenta lege intră în vigoare în termen de 6 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

(2) Guvernul, în termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi:

1) va aduce actele sale normative în concordanță cu aceasta;

2) va întreprinde măsurile necesare în vederea eficientizării sistemului de proiectare, construire, modernizarea, reabilitare, reparare și întreținere periodică a drumurilor publice naționale, precum și creșterii eficienței utilizării mijloacelor fondului rutier și a capacităților de absorbție a mijloacelor financiare alocate din surse externe prin reorganizarea Î.S „Administrația de Stat a Drumurilor” în societate pe acțiuni cu capital integral de stat S.A. „Administrația Națională a Drumurilor” și fuziunea (absorbția) societăților pe acțiuni cu capital majoritar de stat specializate în întreținerea drumurilor publice cu S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”;

(3) În termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi:

1) Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale va transmite în administrare drumurile naționale în condițiile contractului de concesiune încheiat între acesta și S.A. „Administrația Națională a Drumurilor” pe o perioadă de 35 de ani, fără plata redevenței, prin derogare de la prevederile Legii nr. 121/2018 cu privire la concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii și art.15 din Legea nr.121/2007 privind administrarea și deetimizarea proprietății publice;

2) Agenția Proprietății Publice va transmite în administrare suprafețele de teren proprietate publică a statului aferente drumurilor naționale în condițiile contractelor de concesiune încheiate între aceasta și S.A. „Administrația Națională a Drumurilor” pe o perioadă de 35 de ani, fără plata redevenței, prin derogare de la prevederile Legii nr. 121/2018 cu privire la concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii și art.15 din Legea nr.121/2007 privind administrarea și deetimizarea proprietății publice.

Președintele Parlamentului