

NOTĂ INFORMATIVĂ
la proiectul hotărârii Guvernului
cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1049/2001 privind
reglementarea atribuirii seriilor speciale de înmatriculare a mijloacelor de
transport

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1049/2001 privind reglementarea atribuirii seriilor speciale de înmatriculare a mijloacelor de transport a fost elaborat de către Ministerul Afacerilor Interne cu participarea Agenției Servicii Publice.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

Condițiile de bază ce au servit drept temei pentru elaborarea proiectului au fost demersul Instituției Medico-Sanitare Publice Centrul Național de Asistență Urgentă Prespitalicească către Agenția Servicii Publice prin care solicită rezervarea pentru numerele de înmatriculare a transportului din subordinea sa, combinația de litere cu seria "AMU", ce corespunde abrevierii – Asistență Medicală Urgentă.

Luînd în considerare specificul de activitatea al transportului din subordinea IMSP CNAMUP, și anume acordarea asistenței medicale urgente la etapa de prespital și transportarea medicală asistată a cetățenilor Republicii Moldova, precum și faptul că Instituția dată este o Instituție publică de nivel național deținând un număr mare de autosanitare pe tot teritoriul țării, deja înmatriculate cu plăcuțe cu seria AMU, se consideră oportună acordarea unei serii unice pentru toate autosanitarele din cadrul IMSP CNAMUP.

În acest context, înmatricularea autovehiculelor din subordinea IMSP Centrul Național de Asistență Medicală Urgentă Prespitalicească, cu seria AMU, va fi efectuată la preț standard, ceea ce nu presupune cheltuieli suplimentare din bugetul de stat sau din contul altor instituții în vederea implementării modificărilor propuse. Cu atât mai mult, nu este necesară reînmatricularea mijloacelor de transport deja existente în subordine, fiind vorba doar de cele achiziționate sau primite în viitor.

3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Proiectul nu contravine prevederilor legislației Uniunii Europene și nu necesită armonizare la prevederile internaționale.

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul prevede completarea Hotărârii Guvernului nr. 1049/2001 privind reglementarea atribuirii seriilor speciale de înmatriculare a mijloacelor de transport cu un punct nou care stabilește dreptul IMSP Centrul Național de Asistență Medicală Urgentă Prespitalicească să solicite eliberarea numerelor de înmatriculare cu indicativul „AMU”, la tariful plăcilor ordinare.

Totodată, pe tot textul HG nr. 1049/2001 denumirea "standard național SM - 122:1996 "Plăci de înmatriculare a mijloacelor de transport. Condiții tehnice"", se va substitui cu "standard moldovenesc SM – 122 "Vehicule rutiere. Plăci de înmatriculare pentru autovehicule și remorci"".

Termenul de intrare în vigoare a hotărârii a fost stabilit de 6 luni de la data publicării acesteia în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, dat fiind faptul necesității de modificare a standardului moldovenesc SM – 122:2014 ”Vehicule rutiere. Plăci de înmatriculare pentru autovehicule și remorci” în contextul înmatriculării vehiculelor Instituției Medico-Sanitare Publice „Centrul Național de Asistență Medicală Urgentă Prespitalicească” cu numere cu indicativul de înmatriculare „AMU” urmate de trei cifre.”.

5. Fundamentarea economico-financiară

Implementarea prevederilor proiectului nu va necesita cheltuieli financiare din bugetul de stat sau din contul altor instituții.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Proiectul a fost elaborat în corespundere cu dispozițiile legale și este în concordanță cu cadrul juridic existent.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

În conformitate cu art. 32 și 34 din Legea nr. 100/2017, proiectul a fost supus procedurii de avizare, consultare publică și expertizare.

8. Constatările expertizei anticorupție

Potrivit expertizei anticorupție, proiectul nu conține factori de risc care să genereze apariția riscurilor de corupție.

9. Constatările expertizei de compatibilitate

Proiectul actului normative nu are drept scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.

10. Constatările expertizei juridice

Proiectul actului normativ a fost avizate de către Ministerul Justiției. Astfel, acesta a fost ajustat conform obiecțiilor și recoamdărilor înaintate.

11. Constatările altor expertize

Proiectul actului normativ nu a fost supus altor expertize.

**Secretar general
al ministerului**

Serghei DIACONU