



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. _____

din _____ 2022

Chișinău

**Cu privire la aprobarea proiectului de lege
pentru modificarea unor acte normative**

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative.

Prim-ministru

NATALIA GAVRILIȚA

Contrasemnează:

Ministrul afacerilor interne

Ana Revenco

Ministrul justiției

Sergiu Litvinenco

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

LEGE pentru modificarea unor acte normative

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Articolul I. – Codul penal al Republicii Moldova nr.985/2002 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr.72-74, art.195), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 132, după textul „precum și motocicletele” se completează cu textul „, , ciclomotoarele”.

2. Se completează cu articolul 263¹ cu următorul cuprins:

„**Articolul 263¹.** Încălcarea regulilor de securitate a circulației de către posesorul mijlocului de transport

Predarea cu bună știință a conducerii vehiculului către o persoană care este privată de dreptul de a conduce mijloace de transport sau căreia exercitarea acestui drept i-a fost suspendat sau anulat, dacă această acțiune a provocat urmările indicate la art.264

se pedepsește cu muncă neremunerată în folosul comunității de la 200 la 240 de ore, cu anularea dreptului de a conduce mijloace de transport.

3. La articolul 266, alineatul (1) textul „la art.264 alin.(3) și (5)” se substituie cu textul „la art.264 alin.(1), (3) și (5)”.

Articolul II. – Codul contravențional al Republicii Moldova nr.218/2008 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr.78–84, art.100), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Se completează cu articolul 16¹ cu următorul cuprins:

„**Articolul 16¹.** Răspunderea contravențională a proprietarului mijlocului de transport.

(1) Prin derogare de la prevederile art.16, pentru contravențiile prevăzute la art.236, 238 și 240 alin.(2), constatate cu mijloace tehnice certificate ori mijloace tehnice omologate sau cu mijloace de măsurare și verificate metrologic sau etalonate în conformitate cu prevederile actelor normative este pasibilă de răspundere contravențională sub formă de amendă persoana fizică sau juridică, proprietar al mijlocului de transport cu care s-a comis contravenția, dacă în termen

de 60 de zile lucrătoare acesta nu comunică în condițiile art.443¹ identitatea conducătorului vehiculului în momentul săvârșirii contravenției.

(2) În cazul răspunderii contravenționale în condițiile alin.(1) nu se aplică puncte de penalizare conform art.36.

(3) Persoana fizică sau juridică proprietar al mijlocului de transport cu care s-a comis contravenția în condițiile alin.(1) are drept de regres împotriva conducătorului mijlocului de transport în momentul săvârșirii contravenției, în condițiile legislației civile.

(4) Prevederile alin.(1) nu se aplică dacă se constată că, la momentul comiterii contravenției, mijlocul de transport se afla în posesia altei persoane sau dacă proprietarul a fost deposedat de mijlocul de transport în mod ilicit.”.

2. Articolul 32 alineatul (2), se completează cu litera f¹) cu următorul cuprins:

„f¹) suspendarea exercitării dreptului special de a conduce mijloace de transport;”.

3. Articolul 36 va avea următorul cuprins:

„**Articolul 36.** Aplicarea punctelor de penalizare. Suspendarea exercitării dreptului special. Privarea de dreptul special

(1) În cazurile și în mărimea prevăzute de sancțiunea normei contravenționale din capitolele XII și XIII ale cărții întâi, conducătorului mijlocului de transport declarat vinovat de săvârșirea contravenției, odată cu aplicarea sancțiunii principale, i se aplică un număr de puncte de penalizare ca sancțiune complementară.

(2) Dacă aplicarea sancțiunii în modul prevăzut la alin.(1) condiționează acumularea a 15 puncte de penalizare, agentul constatator, după aplicarea sancțiunii principale și a punctelor de penalizare, propune suspendarea exercitării dreptului special de a conduce mijloace de transport pe un termen de la 30 la 180 de zile, ca sancțiune complementară.

(3) Suspendarea exercitării dreptului special de a conduce mijloace de transport constă în interzicerea temporară a persoanei fizice de a conduce mijlocul de transport inclusiv prin ridicarea permisului de conducere.

(4) Suspendarea exercitării dreptului special de a conduce mijloace de transport se aplică de către șeful, șefii adjuncți și șefii subdiviziunilor desconcentrate regional ale Inspectoratului național de securitate publică, pe un termen de la 30 la 180 de zile, imediat survenirii circumstanțelor de la alin.(2) sau pentru contravențiile a căror sancțiune complementară prevede și suspendarea exercitării dreptului special. Suspendarea exercitării dreptului special de a conduce mijloace de transport se aplică pentru perioada de:

a) 30 de zile, dacă persoana a săvârșit contravenții care acumulează 15 puncte de penalizare;

b) 60 de zile, dacă persoana acumulează, din nou, cel puțin 15 puncte de penalizare în următoarele 6 luni de la data expirării ultimei suspendări a exercitării dreptului special de a conduce mijloace de transport;

c) 180 de zile, dacă persoana acumulează, din nou, cel puțin 15 puncte de penalizare în următoarele 12 luni de la data expirării ultimei suspendări repetate aplicate în conformitate cu lit.b) a exercitării dreptului special de a conduce mijloace de transport.

(5) Punctele de penalizare se anulează la expirarea termenului de 6 luni de la data constatării contravenției pentru care au fost aplicate sau de la data aplicării prin decizia agentului constatator a suspendării exercitării dreptului special de a conduce mijloace de transport, rămasă definitivă sau de la data privării, prin hotărâre judecătorească, de dreptul de a conduce mijloace de transport.

(6) Modul de evidență a punctelor de penalizare și modul de asigurare a accesului titularului dreptului de a conduce mijloace de transport la informația despre punctele de penalizare se stabilesc de Guvern.

(7) Privarea de dreptul de a conduce mijloace de transport se aplică de instanța de judecată pe un termen de la 6 luni la 3 ani. Suspendarea exercitării dreptului special de a conduce mijloace de transport precum și privarea de dreptul de a conduce mijloace de transport nu poate fi aplicată persoanei cu dizabilități care folosește vehiculul ca unic mijloc de deplasare, cu excepția cazurilor în care l-a condus atribuindu-i cu bună știință un număr de înmatriculare fals ori l-a condus în stare de ebrietate produsă de alcool, droguri și/sau alte substanțe ce provoacă ebrietate și care are drept urmare dereglarea psihofuncțională a organismului, ori s-a eschivat de la examenul medical de constatare a acestei stări, ori a părăsit locul accidentului rutier la care a fost participant.

(8) Privarea de dreptul de deținere sau port și folosire a armei se dispune de instanța de judecată pentru un termen de la 2 ani la 5 ani în funcție de gravitatea contravenției prevăzute în partea specială a cărții întâi.

(9) La expirarea termenului de privire sau de suspendare a dreptului de a conduce mijloace de transport sau de dreptul de deținere sau port și folosire a armei, persoana este repusă în acest drept în modul stabilit de Guvern.”.

4. La articolul 229 alineatul (2), textul „cu aplicarea a 3 puncte de penalizare” se exclude.

5. La articolul 230, alineatul (4) va avea următorul cuprins:

„(4) Nesemnalizarea vehiculului cu semnul distinctiv, neconectarea în faruri a luminii de întâlnire sau a luminii de deplasare pe timp de zi, conform prevederilor Regulamentului circulației rutiere, nerespectarea exigențelor de folosire a dispozitivelor de iluminat la căderea întunericului sau în condiții de vizibilitate redusă,

se sancționează cu amendă de la 3 la 6 unități convenționale cu aplicarea a 2 puncte de penalizare.”.

6. Articolul 231:

alineatul (4) va avea următorul cuprins:

„(4) Predarea cu bună știință a conducerii mijlocului de transport către o persoană care nu deține dreptul de a conduce mijloace de transport sau care

deține dreptul de a conduce mijloace de transport pentru o categorie necorespunzătoare (cu excepția instruirii, în prezența instructorului),

se sancționează cu amendă de la 350 la 500 de unități convenționale sau cu muncă neremunerată în folosul comunității pe o durată de la 40 la 60 de ore, cu sau fără privarea de dreptul de a conduce mijloace de transport pe un termen de la 6 luni la 1 an.”.

se completează cu alineatul (5) cu următorul cuprins:

„(5) Conducerea vehiculului de către o persoană care este privată de dreptul de a conduce mijloace de transport sau căreia exercitarea acestui drept i-a fost suspendat sau anulat,

se sancționează cu amendă de la 450 la 500 de unități convenționale sau cu muncă neremunerată în folosul comunității pe o durată de la 40 la 60 de ore, sau cu arest contravențional pe un termen de 15 zile.”.

7. În sancțiunea articolului 234, textul „cu amendă de la 27 la 30 de unități convenționale aplicată persoanei fizice” se substituie cu textul „cu amendă de la 30 la 45 de unități convenționale aplicată persoanei cu funcție de răspundere,”.

8. Articolul 236 va avea următorul cuprins:

„**Articolul 236.** Depășirea vitezei de circulație stabilită pe sectorul respectiv de drum

(1) Depășirea vitezei de circulație stabilită pe sectorul respectiv de drum de la 10 la 20 km/oră

se sancționează cu amendă de la 12 la 18 unități convenționale cu aplicarea a 3 puncte de penalizare.

(2) Depășirea vitezei de circulație stabilită pe sectorul respectiv de drum de la 20 la 40 km/oră

se sancționează cu amendă de la 18 la 24 unități convenționale cu aplicarea a 4 puncte de penalizare.

(3) Depășirea vitezei de circulație stabilită pe sectorul respectiv de drum de la 40 la 60 km/oră

se sancționează cu amendă de la 30 la 36 unități convenționale cu aplicarea a 5 puncte de penalizare cu suspendarea de dreptul special de a conduce mijloace de transport pe un termen de la 30 la 45 de zile.

(4) Depășirea vitezei de circulație stabilită pe sectorul respectiv de drum de la 60 la 80 km/oră

se sancționează cu amendă de la 45 la 50 de unități convenționale cu aplicarea a 6 puncte de penalizare cu suspendarea de dreptul special de a conduce mijloace de transport pe un termen de la 60 la 75 de zile.

(5) Depășirea vitezei de circulație stabilită pe sectorul respectiv de drum mai mult de 80 km/oră

se sancționează cu amendă de la 75 la 100 de unități convenționale cu aplicarea a 7 puncte de penalizare cu suspendarea de dreptul special de a conduce mijloace de transport pe un termen de la 90 la 105 zile.

(6) Depășirea repetată a vitezei de circulație stabilită la alin.(3), în cursul unui an,

se sancționează cu amendă de la 100 la 150 unități convenționale cu aplicarea a 6 puncte de penalizare cu suspendarea de dreptul special de a conduce mijloace de transport pe un termen de la 90 la 120 de zile.

(7) Depășirea repetată a vitezei de circulație stabilită la alin.(4) și (5), în cursul unui an,

se sancționează cu amendă de la 150 la 200 unități convenționale cu suspendarea de dreptul special de a conduce mijloace de transport pe un termen de la 150 la 180 de zile.”.

9. Articolul 238:

în sancțiunea alineatului (2), textul „cu aplicarea a 4 puncte de penalizare” se exclude;

sancțiunea de la alineatul (3) va avea următorul cuprins:

„se sancționează cu amendă de la 30 la 36 unități convenționale cu aplicarea a 5 puncte de penalizare.”;

se completează cu alineatul (3¹) cu următorul cuprins:

„(3¹) Acțiunile specificate la alin.(3) săvârșite repetat în cursul unui an, se sancționează cu amendă de la 45 la 50 de unități convenționale cu suspendarea exercitării dreptului special de a conduce mijloace de transport pe un termen de la 30 la 45 de zile.”.

10. Articolul 240:

alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„(1) Nerespectarea de către conducătorul de vehicul a indicatoarelor rutiere de prioritate, a indicatoarelor de interdicție și de sens obligatoriu, a marcajului de pe partea carosabilă a drumului privind acordarea dreptului prioritar de circulație și a celor destinate vehiculelor de rută,

se sancționează cu avertisment, sau cu amendă de la 10 la 12 de unități convenționale cu aplicarea a 2 puncte de penalizare.”;

se completează cu alineatele (1¹) și (1²) cu următorul cuprins:

„(1¹) Nerespectarea regulilor de circulație privind începerea deplasării și schimbarea direcției de mers, privind poziția pe carosabil, privind depășirea vehiculelor, privind traversarea intersecțiilor și a locurilor de oprire a transportului public, privind delimitarea benzilor de circulație pe sens opus

se sancționează cu amendă de la 12 la 15 de unități convenționale cu aplicarea a 2 puncte de penalizare.

(1²) Nerespectarea regulilor de circulație privind remorcarea vehiculelor, privind transportul persoanelor și al încărcăturilor, privind deplasarea pe autostrăzi sau privind instruirea în conducerea autovehiculelor,

sancționează cu amendă de la 15 la 18 de unități convenționale cu aplicarea a 2 puncte de penalizare.”;

se completează cu alineatul (4) cu următorul cuprins:

„(4) Nerespectarea regulilor de conducere a vehiculului care au provocat stropirea pietonului, atunci când pe drum este apă sau noroi, se sancționează cu amendă de la 6 la 12 unități convenționale.”.

11. Se completează cu articolul 339¹ cu următorul cuprins:

„**Articolul 339¹.** Încălcarea legislației privind actele de identitate din sistemul național de pașapoarte

(1) Neprezentarea actelor de identitate la cererea persoanelor oficiale din autoritățile competente de către titularul actului de identitate în a cărei privință a fost pornit proces contravențional sau penal,

se sancționează cu amendă de la 12 la 18 de unități convenționale.

(2) Necomunicarea, în termenul stabilit de legislație, autorităților competente despre pierderea, furtul, deteriorarea sau găsirea actului de identitate,

se sancționează cu avertisment sau cu amendă de la 5 la 10 unități convenționale.

12. La articolul 355:

în sancțiunea alineatului (1), textul „de la 3 la 6” se substituie cu textul „de la 10 la 15”;

în sancțiunea alineatului (2), textul „de la 6 la 12” se substituie cu textul „de la 15 la 20”.

13. Articolul 423¹⁰ se completează cu alineatul (1¹) cu următorul cuprins:

„(1¹) Contravenția prevăzută la art.238 alin.(2) se constată și se examinează de către organele specializate ale administrației publice locale.”.

14. Articolul 443¹ va avea următorul cuprins:

„**Articolul 443¹.** Constatarea contravențiilor cu ajutorul mijloacelor tehnice certificate ori al mijloacelor tehnice omologate și verificate metrologic și încheierea procesului-verbal în cazul acestor contravenții

(1) În cazul autosesizării privind săvârșirea contravențiilor prevăzute la art.236, 238 și 240 alin.(2) constatate cu ajutorul mijloacelor tehnice certificate ori al mijloacelor tehnice omologate și verificate metrologic ce funcționează în regim automatizat, dacă agentul constator este în imposibilitate de a determina identitatea conducătorului mijlocului de transport, acesta expediază prin poștă cu scrisoare recomandată, la domiciliul (sediul) proprietarului sau al posesorului mijlocului de transport sau prin alte mijloace probante (poștă electronică) solicitarea privind depunerea declarației cu privire la identitatea conducătorului mijlocului de transport, cu informarea despre răspunderea contravențională și penală pe care o poartă în caz de necomunicare a informației solicitate sau comunicării informației false.

(2) După expedierea solicitării agentului constator, proprietarul sau posesorul mijlocului de transport (persoana fizică sau juridică), în termen de 60 de

zile lucrătoare, este obligat să depună la autoritatea din care face parte agentul constatator o declarație cu privire la identitatea conducătorului mijlocului de transport în momentul săvârșirii contravenției constatate în condițiile alin.(1) care va conține:

a) numele, prenumele, domiciliul și datele de contact ale proprietarului mijlocului de transport;

b) numele, prenumele, domiciliul și datele de contact ale persoanei căreia i-a fost transmis mijlocul de transport cu care a fost săvârșită contravenția;

c) data, ora și locul transmiterii mijlocului de transport;

d) după caz, alte informații relevante;

e) semnătura.

În cazul în care proprietarul sau posesorul mijlocului de transport este minor, obligația de a depune declarația cu privire la identitatea conducătorului mijlocului de transport în momentul săvârșirii contravenției revine părinților acestuia sau persoanei la întreținerea căreia se află minorul.

(3) În cazul în care, în termenul prevăzut la alin.(2), proprietarul sau posesorul mijlocului de transport comunică identitatea conducătorului mijlocului de transport cu care a fost săvârșită contravenția, agentul constatator încheie în privința conducătorului mijlocului de transport proces-verbal cu privire la contravenție în condițiile art.443 alin.(8).

(4) În cazul în care, după expirarea termenului prevăzut la alin.(2), proprietarul sau posesorul mijlocului de transport nu a comunicat identitatea conducătorului mijlocului de transport cu care a fost săvârșită contravenția, agentul constatator încheie proces-verbal cu privire la contravenție în privința proprietarului sau posesorului mijlocului de transport, prin aplicarea sancțiunii sub formă de amendă în condițiile art.443 alin.(8).

(5) În cazurile prevăzute la alin.(3) și (4) copia de pe procesul-verbal se înmânează în modul prevăzut la art.382 alin.(7).”.

Articolul III. – Legea nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr.11-21, art.6), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Articolul 21¹ se completează cu alineatul (2¹) cu următorul cuprins:

(2¹) Sunt degrevați de obligația frecventării programului probațional antialcoolic și antidrog, persoanele condamnate pentru infracțiunile prevăzute de art.264 alin.(1), (3) și (5) și art.264¹ alin.(2) din Codul penal al Republicii Moldova nr.985/2002”.

2. Se completează cu articolul 21² cu următorul cuprins:

„**Articolul 21².** Repunerea în drepturi în cazul suspendării exercitării dreptului special de a conduce mijloace de transport

(1) În cazul suspendării exercitării dreptului special de a conduce mijloace de transport, titularul dreptului de conducere a mijloacelor de transport este obligat să se prezinte la subdiviziunea de Poliție la care se află spre examinare dosarul de

executare a sancțiunii, sau la subdiviziunea de Poliție în raza căreia domiciliază sau își are reședința, în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea înștiințării scrise, pentru a preda permisul de conducere.

(2) Până la expirarea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, titularul dreptului de conducere a mijloacelor de transport trebuie să prezinte la subdiviziunea de Poliție care îl are în evidență certificatul de absolvire a unui curs de instruire pe segmentul regulilor de circulație rutieră, în modul stabilit de Guvern.

(3) Neprezentarea titularului dreptului de conducere a mijloacelor de transport, în mod nejustificat, în termenul prevăzut la alin.(1) la subdiviziunea de Poliție pentru predarea permisului de conducere, neprezentarea certificatului de absolvire a unui curs de instruire pe segmentul regulilor de circulație rutieră, atrage majorarea cu 30 de zile a duratei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce mijloace de transport.

(4) În cazul prevăzut la alin.(3), majorarea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce mijloace de transport poate fi dispusă repetat, până la acumularea cumulativă a termenului maxim de 180 de zile stabilit de Codul contravențional.”.

3. Articolul 41 se completează cu litera a¹) cu următorul cuprins:

„a¹) să admită efectuarea inspecției tehnice periodice, înmatricularea, reînmatricularea doar urmare constatării lipsei proceselor contravenționale pornite și nefinalizate în privința unității de transport sau în rezultatul cărora nu a fost posibil de identificat posesorul, făptuitorul, prin intermediul sistemelor informaționale din gestiune.

Articolul IV. – În noțiunea „*testare alcoolscoptică*” de la art.1 din Legea nr.713/2001 privind controlul și prevenirea consumului abuziv de alcool, consumului ilicit de droguri și de alte substanțe psihotrope (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002, nr. 36-38, art. 208), cu modificările ulterioare, cuvintele „instruită în mod corespunzător de către instituția medicală competentă” și cuvintele „fără a stabili starea de ebrietate și natura ei” se exclud.

Articolul V. – La articolul 8 lit.c) din Legea nr.273/1994 privind actele de identitate din sistemul național de pașapoarte (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1995, nr.9, art.89), cu modificările și completările ulterioare, textul „fără întârziere” se substituie cu textul „în termen de 5 zile lucrătoare”.

Articolul VI. – Prezenta lege intră în vigoare la 1 iunie 2022.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI