

## NOTĂ INFORMATIVĂ

### **la proiectul ordinului cu privire la stabilirea tarifelor pentru efectuarea transporturilor rutiere de persoane prin servicii regulate în trafic raional și interraional**

Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (în continuare MIDR), în temeiul art. 145 a Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014, și întru executarea prevederilor pct. 37 din Metodologia de calculare a tarifelor pentru serviciile de transportare a călătorilor (pasagerilor) și bagajelor cu transportul auto (în continuare metodologie), aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1167/2007, a elaborat proiectul ordinului cu privire la stabilirea tarifelor pentru efectuarea transporturilor rutiere de persoane prin servicii regulate în trafic raional și interraional, proiect plasat la consultări publice la data de 20 decembrie 2021.

În urma recepționării propunerilor și obiecțiilor prezentate, inclusiv în baza discuțiilor purtate cu reprezentanții operatorilor de transport rutier raional și interraional, reprezentanții autorităților publice locale, precum și în urma numeroaselor adresări din partea cetățenilor cu privire la asigurarea accesului cetățenilor la servicii de transport în zonele rurale, MIDR a elaborat noile calcule aferente procesului de stabilire a tarifelor la serviciile de transport rutier raional și interraional, implicit proiectul noului ordin cu privire la stabilirea tarifelor pentru efectuarea transporturilor rutiere de persoane prin servicii regulate în trafic raional și interraional.

Astfel, la calcularea și stabilirea tarifului în conformitate cu prevederile metodologiei s-a ținut cont de următoarele principii:

- stabilirea de către organul central de specialitate a unei rate rezonabile de profit, în limitele consumurilor și cheltuielilor efectiv suportate permise spre includere în tarif, care ar oferi operatorilor de transport posibilitatea modernizării parcului de transport antrenat la transporturile regulate de călători în mărime de 10%;

- acoperirea consumurilor și cheltuielilor necesare pentru întreținerea unităților de transport în conformitate cu cerințele tehnice ale uzinelor producătoare și standardele naționale de contabilitate;

- includerea uzurii în conformitate cu catalogul mijloacelor fixe și activelor nemateriale;

- includerea în calcul a salariului diferențiat în funcție de tipul de rută după cum urmează:

- salariul mediu pe economie prognozat pentru anul 2022 (9900 lei) pentru serviciile rutiere interraionale

- coeficientului de 4 ore din salariului mediu pe economie prognozat pentru anul 2022 (4950 lei) pentru serviciile rutiere raionale (în funcție de orele efectiv lucrate)

- aplicarea unui comision de autogară în mărime de 50 % din comisionul aplicabil la momentul actual;

- aplicarea unei distanțe medii diferențiate pe tipul de serviciu de transport rutier (raional - 150 km și interraional – 350 km);

- aplicarea unei rate de îmbarcare diferențiate pe tipul de serviciu de transport rutier (raional și interraional);

Ținând cont de lipsa unor informații exhaustive cu privire la datele contabile, care să permită identificarea unui coeficient real de îmbarcare, rata efectivă de efectuare a cursei, MIDR a efectuat calcul diferențiat pe tipul de cursă (raional și interraional), utilizând coeficienți de îmbrăcare separați.

Complementar, luând în considerare faptul că unul din aspectele de bază în identificarea tarifului real pentru serviciile de transport rutier raional și interraional îl constituie rata de îmbarcare, se propune o aplicare diferențiată a tarifului a căror limite vor fi stabilite prin avizul/decizia consiliului local al unității administrativ-teritoriale de nivelul I.

Astfel, se propun următoarele tarife generale:

- pentru categoria de confort II – 60 bani/km pentru un pasager;
- pentru categoria de confort I – 70 bani/km pentru un pasager.

Totodată, operatorii de transport, cu avizul pozitiv al consiliilor locale din cadrul autorităților administrației publice locale de nivelul I, în scopul asigurării accesului locuitorilor la servicii de transport rutier, pot stabili următoarele tarife:

1) la serviciile regulate în trafic interraional:

- a) pentru categoria de confort II – până la 70 bani/km pentru un pasager;
- b) pentru categoria de confort I – până la 80 bani/km pentru un pasager.

2) la serviciile regulate în trafic raional:

- a) pentru categoria de confort II – până la 90 bani/km pentru un pasager;
- b) pentru categoria de confort I – până la 1 leu/km pentru un pasager.

Tariful prenotat va putea fi aplicat de către operatorii de transport numai după aprobarea deciziei consiliului local al unității administrativ-teritoriale de nivelul I din capătul de rută al localității pentru care a fost deschisă ruta.

Anexă la Nota informativă

	Datele de intrare	Coeficient de îmbarcare 0,5	Coeficient de îmbarcare 0,4
	<i>/ 350 Km/ Mercedes Benz /20 locuri/cost 250 mii lei/</i>		
	365 zile deservire pe ruta 22 zile deservire unității de transport 8 ore lucrătoare pe zi 9900 lei salariul lunar 350 km distanța parcursă pe zi 127750 km distanța parcursă pe an		
	<b>Consumurile perioadei</b>		
1	impozitul rutier	4300	4300
2	cheltuieli pentru instruirea personalului (3 ani)	2100	2100
3	cheltuieli asigurarea autocarului	3000	3000
4	cheltuieli testarea tehnica	800	800
5	cheltuieli pentru imprimarea biletelor	1000	1000
6	cheltuieli pentru rechizite de birou	300	300
7	cheltuieli pentru masuri anti incendiare	300	300
8	cheltuieli pentru protecția muncii	900	900
9	cheltuieli paza	2500	2500
10	cheltuieli administrative	30000	30000
	<b>total</b>	<b>45200</b>	<b>45200</b>
	<b>datele de intrare</b>		
1	cheltuieli combustibil	279628,283	279628,283
2	cheltuieli anvelope	29480,7692	29480,7692
3	salariul conducătorului auto	125000	125000
4	uzura	31250	31250
5	cheltuielile deservire	25000	25000
6	consumurile perioadei	45200	45200
7	cheltuieli lubrifianți	31426,5	31426,5
<b>8</b>	<b>total cheltuieli</b>	<b>566985,552</b>	<b>566985,552</b>
9	rentabilitatea (10%)	56698,5552	56698,5552
10	comision autogara	35038,433	35038,433
11	asigurare pasageri,	7007,6866	7007,6866
<b>12</b>	<b>total</b>	<b>665730,227</b>	<b>665730,227</b>
	volumul total de pasageri	3650	2920
	distanța medie parcursă pe zi	350	350
	volumul serviciilor prestate pe ruta	1277500	1022000
	<b>TARIF</b>	<b>0,52111955</b>	<b>0,65139944</b>

	Datele de intrare	Coeficient de îmbarcare 0,5	Coeficient de îmbarcare 0,4	Coeficient de îmbarcare 0,3
	<i>/ 150 Km/ Mercedes Benz /20 locuri/cost 250 mii lei/</i>			
	3 zile deservire pe ruta 22 zile deservire unității de transport 4 ore lucrătoare pe zi 4950 lei salariul lunar 150 km distanța parcursă pe zi			

	<i>54750 km distanța parcursă pe an</i>			
	<i>consumurile perioadei</i>	(lei)	(lei)	(lei)
1	impozitul rutier	2150	2150	2150
2	cheltuieli pentru instruirea personalului (3 ani)	1050	1050	1050
3	cheltuieli asigurarea autocarului	1500	1500	1500
4	cheltuieli testarea tehnica	400	400	400
5	cheltuieli pentru imprimarea biletelor	1000	1000	1000
6	cheltuieli pentru rechizite de birou	300	300	300
7	cheltuieli pentru masuri anti incendiare	300	300	300
8	cheltuieli pentru protecția muncii	450	450	450
9	cheltuieli paza	1250	1250	1250
10	cheltuieli administrative	14200	14200	14200
	<b>total</b>	<b>22600</b>	<b>22600</b>	<b>22600</b>
	<b>datele de intrare</b>	(lei)	(lei)	(lei)
1	cheltuieli combustibil	119840,693	119840,693	119840,693
2	cheltuieli anvelope	12634,6154	12634,6154	12634,6154
3	salariul conducătorului auto	62500	62500	62500
4	uzura	31250	31250	31250
5	cheltuielile deservire	12500	12500	12500
6	consumurile perioadei	22600	22600	22600
7	cheltuieli lubrifianti	13468,5	13468,5	13468,5
<b>8</b>	<b>total cheltuieli</b>	<b>274793,808</b>	<b>274793,808</b>	<b>274793,808</b>
9	rentabilitatea (10%)	27479,3808	27479,3808	27479,3808
10	comision autogara	16981,6398	16981,6398	16981,6398
11	asigurare pasageri,	3396,32797	3396,32797	3396,32797
<b>12</b>	<b>total</b>	<b>322651,157</b>	<b>322651,157</b>	<b>322651,157</b>
	volumul total de pasageri	3650	2920	2190
	distanța medie parcursă pe zi	150	150	150
	volumul serviciilor prestate pe ruta	547500	438000	328500
	<b>TARIF</b>	<b>0,58931718</b>	<b>0,73664648</b>	<b>0,9821953</b>

**Viceprim-ministru, ministru**

**Andrei SPÎNU**