

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul Hotărârii de Guvern cu privire la modificarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pe anul 2021

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului				
Proiectul este elaborat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale				
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite				
Conform Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2021, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 924/2020, pentru întreținerea și reparația drumurilor publice naționale cu o lungime totală de 5902 km și construcțiilor ingineresti a acestora au fost alocate 1 532 059,8 mii lei. Urmare a examinării volumului lucrărilor executate în raport cu cele planificate și a estimărilor privind valorificarea alocațiilor conform Programului menționat supra, a apărut necesitatea redistribuirii mijloacelor financiare pe capitolele de cheltuieli în interiorul Programului. Totodată, în anul 2021 a apărut necesitatea majorării volumului mijloacelor financiare destinate pentru întreținerea drumurilor, în special la executarea lucrărilor de întreținere a drumurilor pe timp de iarnă (deszăpezirea, combaterea poleiului, inclusiv contracte bazate pe performanță). Condițiile climaterice mai complicate din perioada ianuarie-martie 2021 au impus executarea lucrărilor de întreținere de iarnă în volumul total de 86 520 mii lei, ceea ce depășește cu 31 120 mii lei suma preconizată în programul menționat. Inclusiv, la moment sunt necesare mijloace financiare de circa 19 283 mii lei pentru pregătirea rețelei de drumuri către sezonul de iarnă (noiembrie-decembrie 2021). Reieșind din cele menționate se propune redistribuirea mijloacelor fondului rutier pe capitolele de cheltuieli după cum urmează:				
Articolul de cheltuieli		Aprobat prin HG 924 din 22.12.2020	Propuneri de modificare	Diferența (+;-)
1	2	3	4	5
	Total I	1 532 059,8	1 532 059,8	0
1.	Întreținerea drumurilor - total	870 474,8	910 748,8	+ 40 274
1.1	inclusiv:	351 670,8	351 670,8	0
	întreținerea de rutină a drumurilor (plombarea gropilor, profilarea părții carosabile cu adaos de material, întreținerea terasamentului și sistemelor de evacuare a apelor, lucrări neprevăzute: în caz de inundații, alunecări de teren, inclusiv contracte bazate pe performanță, etc);			
1.2	întreținere periodică - total	300 004	289 875	- 10 129
	1.2.1) drumuri pietruite	60 000	76 325	+ 16 325

	1.2.2) drumuri asfaltate (aşternerea covoarelor asfaltice, tratamente bituminoase, straturi bituminoase subţiri executate la rece de tip "slurry seal")	240 004	213 550	- 26 454
1.3	lucrări pentru asigurarea securităţii circulaţiei rutiere (marcaj rutier, parapet metalic, înlocuirea şi reparaţia indicatoarelor rutiere, etc.);	70 000	70 000	0
1.4	lucrări de întreţinere, reparaţii curente a lucrărilor de artă (poduri, podeţe, etc.)	30 000	30 000	0
1.5	întreţinerea drumurilor pe timp de iarnă (dezăpezirea, combaterea poleiului, inclusiv contracte bazate pe performanţă);	55 400	105 803	+ 50 403
1.6	crearea de spaţii verzi în zonele de protecţie a drumurilor (plantarea arborilor şi arbuştilor şi întreţinerea lor);	400	400	0
1.7	elaborarea documentelor normative, implementarea tehnologiilor moderne şi efectuarea controlului calităţii	3 000	3 000	0
1.8	administrarea drumurilor publice (inclusiv cheltuieli de arbitraj şi judecată)	60 000	60 000	0
2.	Reconstrucţia, reparaţia drumurilor publice naţionale şi a construcţiilor inginereşti (conform anexei nr.1 la prezentul Program)	553 585	513 311	- 40 274
3.	Executarea lucrărilor de proiectare, evaluare a drumurilor şi procurare a terenurilor	40 000	40 000	0
4.	Cofinanţarea proiectelor de reabilitare a drumurilor (conform anexei nr.2 la prezentul Program)	60 000	60 000	0
5.	Procurarea utilajului şi echipamentului - total	8 000	8 000	0
	inclusiv:			
5.1	- pentru dotarea laboratorului de încercări a Î.S. „Administraţia de Stat a Drumurilor”.	2 000	2 000	0
5.2	- măsurarea traficului pe drumurile naţionale.	1 000	1 000	0
5.3	- extinderea sistemului de prognoze şi control al condiţiilor de circulaţie prin multiolicarea utilajelor meteo rutiere.	5 000	5 000	0

3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene
Prezentul proiect de act normativ nu contravine legislației Uniunii Europene.
4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Proiectul inițiat are drept scop modificarea/ajustarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2021
5. Fundamentarea economico-financiară
Proiectul este elaborat urmare a examinării volumului lucrărilor executate în raport cu cele planificate și a estimărilor privind valorificarea alocațiilor conform Programului menționat supra. Prin urmare, a apărut necesitatea redistribuirii mijloacelor financiare pe capitolele de cheltuieli în interiorul Programului, în limita mijloacele financiare disponibile aprobate prin Legea nr. 258/2020 bugetului de stat pentru anul 2021. Modificările propuse vor contribui utilizarea eficientă și integrală a mijloacelor financiare alocate în cadrul Programului, inclusiv va fi asigurată pregătirea rețelei de drumuri naționale către sezonul de iarnă (noiembrie-decembrie 2021).
6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare
Urmare aprobării prezentului proiect de hotărâre de Guvern nu va fi necesară modificarea altor acte normative.
7. Avizarea și consultarea publică a proiectului
În vederea respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul Hotărârii Guvernului va fi plasat pe pagina web oficială a Ministerului, la compartimentul Transparență Decizională, precum și pe particip.gov.md Conform art. 8 alin(3) din Legea fondului rutier nr. 720/1996 proiectul a fost coordonat de către Consiliul Fondului Rutier.
8. Constatările expertizei anticorupție
Proiectul va fi supus expertizei anticorupție.
9. Constatările expertizei de compatibilitate
Proiectul nu are ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii europene.
10. Constatările expertizei juridice
Proiectul va fi supus expertizei juridice.
11. Constatările altor expertize
Proiectul nu cade sub incidența altor expertize necesare de a fi efectuate în condițiile Legii nr. 100/2017.

Viceprim-ministru, ministru

Andrei SPÎNU