

Sinteza obiecțiilor și propunerilor/recomandărilor la proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea Regulamentului privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.257/2017

Nr. d-r	OBIECȚII	REMARCĂ	ARGUMENTE
ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA (scrisoarea nr.326 din 11.12.2020)			
1	<p>La pct.5. În vederea excluderii oricăror echivocuri, propunem excluderea sintagmei „și juridice”, or referirea de către autori la „operatorii de transport” și „întreprinderi înregistrate conform legislației” de asemenea sunt persoane juridice.</p>	Se acceptă parțial	<p>Pct. 5 va avea următorul cuprins: „5. În conformitate cu prevederile prezentului Regulament, autorizațiile de transport rutier se eliberează operatorilor de transport rutier și întreprinderilor înregistrate conform prevederilor Codului Transporturilor Rutiere, din Republica Moldova care efectuează operațiuni de transport rutier de mărfuri și persoane cu vehicule rutiere înmatriculate în Republica Moldova, precum și persoanelor fizice și entităților care efectuează transport rutier de persoane în cont propriu”.</p>
2	<p>La pct.7. alin.1) și 2) Considerăm oportun de a exclude din pct.7 la Hotărârea Guvernului nr.257 din 28.04.2017 alin.1) și 2), deoarece conform art.1 pct.1 la Legea nr.181 din 11.09.2020 din Codul transporturilor rutiere au fost excluse noțiunile de „autorizație de categoria I” și „autorizație de categoria II”. Mai mult ca atât, noțiunile de „autorizație de categoria I”, „autorizație de categoria II” și „autorizație de categoria III” au fost substituite cu noțiunea de „autorizație cu stoc limitat”.</p>	Nu se acceptă	<p>Pornind de la numărul limitat de autorizații, care nu acoperă cererea operatorilor de transport rutier, pentru a asigura accesul tuturor operatorilor de transport rutier, acestea urmează a fi divizate în categorii și eliberate conform unor condiții diferite.</p>
3	<p>La pct.7. alin.(4). Noțiunea „autorizație cu stoc nelimitat” prezentată de către autori considerăm necesar de concretizat, pentru care categorii se referă (pentru țările străine, pentru servicii și activități conexe). Astfel, pentru ca definiția respectivă să devină una generală, propunem autorilor revizuirea acestei noțiuni.</p>	Se acceptă	<p>Pentru a concretiza domeniul de activitate a Regulamentului din pct. 2 a redacției actuale a fost exclusă sintagma „sau serviciilor conexe”. Proiectul a fost completat cu propunerea enunțată.</p>
4	<p>La pct.7. alin.(8). Considerăm oportun de a menține noțiunea existentă de „autorizație de tip tranzit”, deoarece este mai reușită.</p>	Nu se acceptă	<p>Definiția a fost ajustată conform prevederilor Codului Transporturilor Rutiere.</p>
5	<p>La pct.7. alin.(27). Considerăm oportun de a înlocui sintagma „autovehiculelor și remorcilor” cu sintagma „vehiculelor rutiere” deoarece certificatul CEMT pentru condițiile controlului tehnic poate fi atât pentru capul de tractor cât și pentru autovehicul,</p>	Nu se acceptă	<p>Definiția a fost ajustată conform prevederilor Codului Transporturilor Rutiere.</p>

	remorcă și semiremorcă. Mai mult ca atât, noțiunea „ <i>vehicul rutier</i> ” este prevăzut în Codul transporturilor rutiere nr.150 din 17.07.2014.		
6	La pct.7. alin.(29). În vederea unor interpretări eronate, considerăm oportun ca sintagma „ <i>autovehiculului</i> ” din lit. a) și lit. b) de modificat cu sintagma „ <i>vehiculelor rutiere</i> ”.	Nu se acceptă	Definiția a fost ajustată conform prevederilor Codului Transporturilor Rutiere.
7	La pct.7. alin.(35) și alin.(36). Nu este clară poziția autorilor de a exclude aceste două alineate. Nu susținem excluderea lor.	Nu se acceptă	Nu se susține menținerea alin. (35) deoarece sancțiunile sunt reglementate de Codul transporturilor Rutiere, pct. 72 din Regulament se exclude; În cazul alin. (36) propunerea nu se acceptă deoarece Titlul III din Regulament urmează a fi abrogat.
8	La pct.7. Propunem completarea cu următoarea noțiune: <i>„operator de transport rutier autorizat pentru transport internațional de mărfuri – operator de transport rutier care este înregistrat în modul corespunzător în domeniul transportului rutier internațional de mărfuri contra cost sau agent economic care prestează servicii de transport rutier internațional de mărfuri în cont propriu și îndeplinește condițiile expuse în Cartea calității transporturilor rutiere internaționale de mărfuri”</i>	Nu se acceptă	Condițiile privind notificarea operatorilor de transport rutier și cerințele față de aceștia se regăsesc în Cod. Suplimentar, Carta calității reprezintă un document prin care Republica Moldova și-a asumat obligația de a transpune cele mai bune practici în domeniul transporturilor rutiere, însă la nivel legislativ această obligație nu au fost aprobată. Astfel, prevederile Cărții calității urmează a fi transpuse în legislația națională (Codul Transporturilor Rutiere), dar nu incluse trimiteri la aceste documente.
9	pct.7. din Regulament de completat cu noțiunea: <i>„transporturi bilaterale cu state limitrofe”</i> – operațiuni de transport rutier efectuate exclusiv între două state învecinate (limitrofe).	Nu se acceptă	Nu este prezentată necesitatea includerii noțiunii.
10	La pct.10. În vederea excluderii unor interpretări eronate, considerăm oportun la alin. 1) după sintagma „ <i>înregistrarea</i> ” de introdus sintagma „ <i>solicitanților</i> ”, mai departe după text.	Se acceptă	
11	La pct.12. Propoziția a doua se propune în următoarea redacție: <i>„Autorizațiile pentru anul următor urmează să fie înregistrate în sistemul informațional „e-Autorizație transport” începând cu data de 20 decembrie a anului în curs”.</i>	Nu se acceptă	Conceptual propunerea nu introduce modificări, însă considerăm că redacția propusă de autori este una mai reușită, deoarece indică concret intervalul de timp în care urmează a fi înregistrate autorizațiile.

12	La pct.13. În vederea respectării cadrului legal existent, se propune ca sintagma „de categoria II” de modificat cu sintagma „ <i>cu stoc limitat</i> ”, deoarece conform modificărilor la Codul Transporturilor Rutiere, noțiunile de „ <i>autorizație de categoria I</i> ”, „ <i>autorizație de categoria II</i> ” și „ <i>autorizație de categoria III</i> ” au fost substituite cu noțiunea de „ <i>autorizație cu stoc limitat</i> ”. Totodată, reieșind din cele menționate, propunem de a exclude în întregime ultima frază din acest punct.	Ne se acceptă	Pornind de la numărul limitat de autorizații, care nu acoperă cererea operatorilor de transport rutier, pentru a asigura accesul tuturor operatorilor de transport rutier, acestea urmează a fi divizate în categorii și eliberate conform unor condiții diferite.
13	La pct.14. Conform celor expuse la pct.13 (mai sus), considerăm oportun de a nu exclude complet punctul dat, dar de a modifica sintagma „ <i>din categoria III</i> ” cu sintagma „ <i>cu stoc limitat</i> ”.	Nu se acceptă	Pornind de la numărul limitat de autorizații, care nu acoperă cererea operatorilor de transport rutier, pentru a asigura accesul tuturor operatorilor de transport rutier, acestea urmează a fi divizate în categorii și eliberate conform unor condiții diferite.
14	La Titlul III. Nu susținem propunerea autorilor de a exclude în întregime acest Titlu. Astfel, considerăm oportun de a menține în întregime Titlul III din Regulamentul în vigoare.	Nu se acceptă	Modul de tinere a registrelor de stat formate de Sistemul informațional „e-Autorizație transport” este reglementat de HG 127/2020.
15	La pct.26 și 27. Nu este clară propunerea autorilor de a exclude aceste puncte. Considerăm oportun menținerea acestor două puncte cu unele completări și modificări, după cum urmează:	Se acceptă parțial	În cazul prevederilor pct. 27, acestea se exclud deoarece criteriile de repartizare a autorizațiilor sunt prezentate în pct. 30.
16	La pct.26 sintagma „ <i>ce dispun de copii conforme a licenței</i> ” se substituie cu sintagma „ <i>înregistrate în sistemul informațional „e-Autorizație transport</i> ”.	Se acceptă	
17	La pct.28. În vederea excluderii unor interpretări eronate, se propune de modificat sintagma „ <i>al autovehiculelor și remorcilor</i> ” cu sintagma „ <i>vehiculelor rutiere</i> ”, iar sintagma „ <i>cu excepția tractoarelor rutiere de categoriile Euro 0 și Euro 1</i> ” și sintagma „ <i>a vehiculului rutier,</i> ” de exclus, deoarece autorizațiile unitare de transport internațional pot fi eliberate și pentru aceste vehicule (<i>dar cu condiția antrenării reale al vehiculelor respective în transport internațional</i>).	Nu se acceptă	Prevederile au fost ajustate conform prevederilor Codului Transporturilor Rutiere.
18	La pct. 29. Posibil este eronată afirmarea autorilor de a completa cu pct. 28 ¹ și posibil este corect de a indica real în text pct.29. Astfel, propunem înlocuirea sintagmei „28 ¹ ” cu sintagma „29”. Pct.29. propus de autori se susține fără modificări și completări.	Se acceptă	
19	La pct.30. Propunem excluderea alin.(2) deoarece noțiunea de „ <i>autorizație de categoria II</i> ” a fost substituită cu noțiunea de „ <i>autorizație cu stoc limitat</i> ”. Totodată, prevederile	Nu se acceptă	Pornind de la numărul limitat de autorizații, care nu acoperă cererea operatorilor de transport rutier, pentru a asigura accesul tuturor operatorilor de

	care urmează a fi incluse în acest alineat, urmează a fi discutate, argumentate și apoi incluse.		transport rutier, acestea urmează a fi divizate în categorii și eliberate conform unor condiții diferite.
20	La pct.30¹. Noțiunea de „ <i>autorizație de categoria I</i> ” de substituită cu noțiunea de „ <i>autorizație cu stoc limitat</i> ”. Mai mult ca atât, propunem ultima frază fie de a fi exclusă fie de a fi modificată, deoarece nu este clar cum după expirarea perioadei de 90 zile din momentul eliberării unui tip de autorizații, cererile ulterioare vor fi examinate reieșind din parcul eligibil real antrenat. Nu este clar dacă autorizația eliberată anterior a fost restituită, până la 90 zile, sau după ori nu a fost restituită deloc.	Nu se acceptă	Pornind de la numărul limitat de autorizații, care nu acoperă cererea operatorilor de transport rutier, pentru a asigura accesul tuturor operatorilor de transport rutier, acestea urmează a fi divizate în categorii și eliberate conform unor condiții diferite. Totodată, prevederile menționate se aplică doar în cazul finalizării primei curse spre destinații noi, ulterior urmează a fi aplicate prevederile pct. 30.
21	La pct.32. Nu susținem propunerea autorilor. Propunem la redacția actuală a pct.32 sintagma „ <i>de categoria II, precum și cele de tip "bilateral"/"tranzit"</i> ” de substituit cu noțiunea de „ <i>de transport rutier</i> ”.	Nu se acceptă	Modificările propuse nu se regăsesc în prevederile proiectului. Totodată, redacția actuală a pct. 32 vine ca urmare a rezervelor expuse de partea italiană în cadrul sistemului de autorizații CEMT, și prevederilor procesului verbal al întâlnirii tehnice moldo-italiene în domeniul transportului rutier internațional de pasageri și mărfuri din 03-04 mai 2017.
22	La Secțiunea a 2-a din Titlul IV Capitolul I. Nu susținem propunerea autorilor de a exclude în întregime acest Titlu. Considerăm oportun de a menține în întregime Titlul IV Capitolul I din Regulament în vigoare.	Nu se acceptă	Prevederile se regăsesc în Codul Transporturilor Rutiere.
23	La pct.38. Sintagma „ <i>de tip "bilateral"/"tranzit"</i> ” se substituie cu sintagma „ <i>de transport rutier</i> ”.	Nu se acceptă	Prevederile actuale se extind doar asupra autorizațiilor eliberate de către partea italiană, iar introducerea propunerii va extinde aplicabilitatea prevederilor și pentru alte tipuri de autorizații. Aceasta va spori povara administrativă pentru operatorii de transport rutier.
24	La pct.39-41, 43, 45. Nu suntem de acord cu excluderea e a exclude pct.39-41 și pct.43.	Nu se acceptă	Prevederile se regăsesc în Codul Transporturilor Rutiere.
25	La pct.42. Propunem cuvântul „ <i>ecologice</i> ” de substituit cu cuvântul „ <i>CEMT</i> ”, iar la finele propoziției de completat cu sintagma „ <i>, iar conducător auto să dețină certificat de</i> ”	Se acceptă parțial	Se susține necesitatea revizuirii prevederilor pct.42 și se propune expunerea acestuia în următoarea redacție „ <i>Autorizațiile cu restricții ecologice pe tot parcursul transporturilor urmează</i> ”

	<i>competență profesională, conform cerințelor Cărți calității transporturilor rutiere internaționale de mărfuri”.</i>		a fi însoțite de certificatele CEMT de corespundere normelor tehnice și normelor de siguranță.”. În cazul propunerii de completare, aceasta nu poate fi acceptată deoarece competența profesională a conducătorului auto nu face obiectul prezentului regulament. Mai mult, Codul stabilește clar lista actelor pe care trebuie să le dețină la bord conducătorul auto.
26	La pct.46. Nu susținem ultima propoziție din punctul dat și considerăm oportun de a o exclude.	Nu se acceptă	Prevederile au fost ajustate conform prevederilor Codului Transporturilor Rutiere.
27	La pct.50. În vederea excluderii factorilor de corupție și efectuării unor activități corecte de către operatorii de transport, propunem expunerea sintagmei ”fără acordul Agenției” în următoarea redacție „fără informarea (notificarea) Agenției”.	Nu se acceptă	Prevederile sunt ajustate conform Codului Transporturilor Rutiere.
28	La pct.52. Se propune excluderea sintagmei „sau al utilizării acestora cu depășirea termenului stabilit”, iar după sintagma „pentru tipul dat de autorizații” de completat cu sintagma „pentru aceiași țară”.	Nu se acceptă	Prevederile sunt ajustate conform Codului Transporturilor Rutiere.
29	La pct.53. Propunem de completat în final cu sintagma „pentru aceiași țară”.	Nu se acceptă	Prevederile sunt ajustate conform Codului Transporturilor Rutiere.
30	La pct.54. Propunem autorilor să se expună, dacă Autorizația multilaterală CEMT cade sub incidența acestui punct.		Prevederile prezentului punct se aplică doar autorizațiilor unitare și multiple.
31	La pct.63. La alin. 1) din acest punct, propunem după cuvintele „autovehicul” de substituit cu sintagma „autovehicule/tractor”. Propunem ca ultima propoziție din alin.1 de exclus. La alin. 3) din acest punct, după sintagma ”leasing financiar” propunem de a include sintagma ”sau în uzufruct”, conform prevederilor Titlului IV din Codului Civil al Republicii Moldova. La alin. 7) Propunem alin.7. în următoarea redacție: „nu substituie autorizația specială eliberată pentru transportul unor mărfuri cu greutate și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise, de asemenea nu substituie autorizația eliberată pentru transportul mărfurilor speciale (mărfurilor periculoase);	Se acceptă parțial	La alin. 1) nu este clară propunerea deoarece tractorul deja este autovehicul, iar autorizația CEMT conform regulilor ITF nu poate fi utilizată simultan de două autovehicule. La alin. 3) menționăm că Codul transporturilor Rutiere operează cu noțiunea de leasing financiar. Astfel, luând în considerare că Regulamentul vine întru executarea Codului propunerea nu se susține. La alin. 7) propunerea se acceptă.

	La alin. 9) din acest punct, la finele frazei se propune de inclus sintagma „sau transporturilor bilaterale cu state limitrofe”.		La alin.9) restricțiile impuse față de autorizațiile CEMT sunt stabilite la art. 31 ²⁷ din Codul Transporturilor Rutiere. Astfel, Regulamentul nu poate impune norme care vin în contradicție cu prevederile Codului
32	La pct.81. Considerăm oportun de modificat acest punct în conformitate cu prevederile art.31 ³³ din Codul transporturilor rutiere. Spre exemplu, la alin. 1) din Regulament, autorii propun de a face alocarea autorizațiilor matematic , pe când prevederile art.31 ³³ alin.(2) din Codul transporturilor prevede matematic, direct proporțional . Aceiași obiecție se referă și la alin. 3) propus de autori.	Nu se acceptă	Prevederile menționate în pct. 81 al Regulamentului transpun art.31 ³³ alin.(5) din Codul Transporturilor Rutiere.
33	La pct.85. Nu este clar cum vor fi anunțați operatorii de transport despre autorizațiile repartizate și neridicate, precum și modul de repartizare repetată.	Se acceptă	Pe final punctul va fi completat cu următorul enunț „Informația privind autorizațiile repartizate și neridicate se publică pe pagina Agenției în termen de o lună de la aprobarea listei operatorilor de transport rutier, cărora le-au fost repartizate autorizații CEMT.”
34	La pct.181. Propunerea autorilor de a interzice restituirea autorizațiilor neutilizate în termenul de valabilitate al acestora, nu este argumentată, suntem categoric împotriva acestei propuneri și considerăm oportun excluderea ei.	Nu se acceptă	Prevederile sunt ajustate conform Codului Transporturilor Rutiere.
MINISTERUL FINANTELOR (scrisoarea nr.09/2-09/2915/17 din 05.01.2021)			
1	Lipsă de propuneri și obiecții	Se acceptă	
Asociația Patronală „PRO TRANSPORT” (scrisoarea nr.02/2020 din 22.12.2021)			
1	Prin Legea nr. 181 din 11.09.2020 s-a modificat Codul Transporturilor Rutiere nr. 150/2014, ari. 3130 alin. (3) prevede că, „Numărul de membri ai Comisiei CEMT se stabilește în funcție de numărul de reprezentanți ai asociațiilor profesionale de profil reprezentative, care nu pot fi mai puțin de două. Pentru a asigura o funcționalitate minimă a Comisiei, în cazul în care există doar o singură asociație reprezentativă, în calitate de cea de-a doua asociație se va considera asociația cea mai apropiată de cerințele de reprezentare. Pentru a fi incluse în ordinul de constituire a Comisiei, asociațiile reprezentative vor prezenta actele confirmative necesare ce urmează a fi evaluate de către Agenție și confirmate la organul central de specialitate. Criteriile de reprezentativitate a asociațiilor profesionale de profil și atribuțiile secretarului Comisiei se stabilesc de către Guvern”.	Se acceptă	Proiectul a fost completat cu definiția „asociație profesională de profil reprezentativă – asociație obștească formată din reprezentanți ai persoanelor juridice ce activează în domeniul transporturilor rutiere de mărfuri ai cărei membri au prestat în decurs de un an un volum de servicii mai mare de 20% din volumul total de servicii transport marfă în trafic internațional;” Secțiunea a 2-a din Capitolul II al Titlului IV va avea următorul cuprins: „, Secțiunea a 2-a

<p>În temeiul modificărilor efectuate la art. 31³⁰ Codul Transporturilor, nu este clar care sunt actele care urmează să fie prezentate de Asociațiile Patronale la Agenția Națională de Transport Auto pentru a face parte din Comisia CEMT.</p>	<p>Componenta Comisiei CEMT și atribuțiile secretarului Comisiei</p> <p>65. Comisia CEMT este constituită anual, până în ultima zi lucrătoare a decadei a doua a lunii septembrie, prin ordinul organului central de specialitate.</p> <p>66. Comisia CEMT este compusă, pe principiul parității dintre mediul privat și cel public, din:</p> <p>a) 50% membri – reprezentanți ai organului central de specialitate, unul dintre ei având calitatea de președinte al Comisiei, și reprezentanți ai Agenției, toți cu drept de vot;</p> <p>b) 50% membri – reprezentanți ai asociațiilor profesionale de profil reprezentative (câte un reprezentant de la fiecare asociație), toți cu drept de vot;</p> <p>c) secretarul Comisiei, care este numit de către directorul Agenției și nu are drept de vot.</p> <p>67. Secretarul Comisiei, are următoarele atribuții:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) asigură transmiterea notificărilor privind convocarea Comisiei CEMT; 2) asigură prezentarea informației pentru desfășurarea lucrărilor Comisiei CEMT; 3) asigură publicarea listei validate de Comisie a cererilor depuse de către operatorii de transport rutier pentru participarea la repartizarea autorizațiilor multilaterale CEMT; 4) asigură publicarea listelor finale de autorizații eliberate; 5) primește contestațiile și le transmite Comisiei CEMT în vederea soluționării, cu propuneri fundamentate de admitere/respingere a acestora; 6) redactează procesele-verbale de desfășurare a ședințelor Comisiei CEMT; 7) asigură publicarea proceselor-verbale de desfășurare a ședințelor Comisiei CEMT.
---	---

			<p>68. Numărul de membri ai Comisiei CEMT se stabilește în funcție de numărul de reprezentanți ai asociațiilor profesionale de profil reprezentative, care nu pot fi mai puțin de două. Pentru a asigura o funcționalitate minimă a Comisiei, în cazul în care există doar o singură asociație reprezentativă, în calitate de cea de-a doua asociație se va considera asociația cea mai apropiată de cerințele de reprezentare.</p> <p>69. Pentru a fi incluse în ordinul de constituire a Comisiei, asociațiile reprezentative vor prezenta pînă la data de 1 august al anului în curs, spre evaluare Agenției un dosar care va include următoarele documente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - copia Extrasului din Registrul de stat al persoanelor juridice; - lista membrilor unici, operatori de transport rutier de mărfuri în trafic internațional și volumul total de servicii transport marfă în trafic internațional efectuat de aceștia. În sensul evaluării criteriilor de reprezentativitate, un operator de transport rutier poate să se regăsească numai în cadrul unei Asociații. <p>70. Agenția va evalua informațiile prezentate și întrunirea de către asociații a criteriilor de reprezentativitate. Raportul generalizat se prezintă de către Agenție, pînă la data de 1 septembrie a anului în curs, în adresa organului central de specialitate pentru confirmare.”</p>
MINISTERUL JUSTIȚIEI <i>(scrisoarea nr.04/2619 din 19.04.2021)</i>			
1	La pct. 1, în dispoziția de modificare, la mențiunea sursei de publicare a Hotărârii Guvernului nr. nr. 257/2017 cifrele „49” se vor substitui cu cifrele „149”.	Se acceptă	
2	Privitor la modificările propuse la sbp. 1) atenționăm că cuvântul „licențiați” nu se regăsește în textul Regulamentului, fiind utilizat doar termenul „licențiat” în 2 cazuri, la pct. 34 și pct. 170 (care se propune spre abrogare la sbp.70) din pct. 1), iar textul „copie conformă a licenței” se regăsește doar la pct. 26 (care se propune spre	Se acceptă	Prevederile au fost excluse.

	abrogare la sbp. 27) din pct. 1) și pct. 129 (care se propune în redacție nouă la sbp. 57) din pct. 1). Prin prisma celor relatate, propunerile de modificare din sbp. 1) urmează a fi revizuite.		
3	La sbp. 2) textul „ <i>se modifică și se expune în următoarea redacție</i> ” se va substitui cu textul „ <i>va avea următorul cuprins</i> ” (obiecție valabilă pentru toate cazurile similare din proiect – subpunctele 4) – 11), 13) – 17), 19), 22) – 24), 28), 30), 37) – 44), 46), 49), 57), 61), 68) și 69)).	Se acceptă	
4	Toate modificările la pct. 7 din Regulament, începând cu sbp. 3) până la sbp. 21) din pct. 1, urmează să fie expuse într-un singur subpunct.	Se acceptă	
5	În același timp, la sbp. 3) textul „ <i>alin. (3), Noțiunea „autorizații de categoria III”, se exclude</i> ” se va substitui cu textul „ <i>subpunctul 3) se abrogă</i> ”, ținând cont pe parcursul modificărilor propuse la pct. 7 că acesta este constituit din subpuncte, dar nu din alineate.	Se acceptă	
6	În aceeași ordine de idei, atragem atenția că la sbp. 18) textul „ <i>La pct. 7, alin. (35) și (36), se exclud</i> ” urmează de substituit cu textul „ <i>subpunctele 35) și 36) se abrogă</i> ”.	Se acceptă	
7	La sbp. 20) cuvântul „ <i>sintagma</i> ” se va substitui cu cuvântul „ <i>cuvintele</i> ” (obiecție valabilă și pentru subpunctele 45), 62), 66), 67)). În acest sens se va ține cont că, „ <i>sintagma</i> ” reprezintă o unitate sintactică stabilă, formată din mai multe cuvinte între care există un raport de subordonare, constituind o parte a unei propoziții sau a unei fraze. La schimbarea unor cuvinte din conținutul textului unui act normativ, pentru exprimarea corectă, se menționează despre substituirea „ <i>cuvintelor</i> ” respective, iar la schimbarea unor cifre, semne și cuvinte din conținutul textului unui act normativ, pentru exprimarea corectă, se menționează despre substituirea „ <i>textului</i> ” respectiv.	Se acceptă	
8	În sbp. 21) textul „ <i>19) La pct. 7, după alineatul 38), se completează cu un nou alineat „38¹”, care va avea următorul cuprins</i> ” se va substitui cu textul „ <i>se completează cu subpunctul 38¹ cu următorul cuprins</i> ”, conform uzanțelor tehnicii legislative.	Se acceptă	
9	La sbp. 25) cuvântul „ <i>exclude</i> ” se va substitui cu cuvântul „ <i>abrogă</i> ” (obiecție valabilă și pentru subpunctele 26), 27), 36), 47), 55), 70)).	Se acceptă	
10	Pe lângă cele menționate supra, la sbp. 26) se va exclude denumirea Titlului III.	Se acceptă	
11	La sbp. 29) textul „ <i>După pct. 28, se completează cu pct. 28¹, care va avea următorul cuprins</i> ” se va substitui cu textul „ <i>se completează cu punctul 28¹ cu următorul cuprins</i> ” (obiecție valabilă și pentru subpunctele 31), 33), 52)), precum și se va rectifica numerotarea punctului nou, prin substituirea cifrelor „29” cu cifrele „28 ¹ ”.	Se acceptă	

12	La sbp. 32) nu este clar expusă modificarea propusă, fie cuvântul „autovehicule” se substituie cu cuvântul „vehicule”, sau pct. 32 se completează după cuvântul „autovehicule” cu cuvântul „vehicule”.	Se acceptă	
13	Modificarea din sbp. 34) de reformulat în felul următor: „Secțiunea a 2-a din Capitolul I al Titlului IV se abrogă”.	Se acceptă	
14	Cu referire la subpunctele 37) – 44), expunerea în redacție nouă a punctelor 46, 49-55 din Regulament urmează a fi propusă într-un singur subpunct.	Se acceptă	
15	La sbp. 48) textul „textul „Comisia CEMT înaintează Ministerului Economiei și Infrastructurii spre aprobare lista operatorilor de transport rutier cărora le-au fost repartizate autorizații CEMT, în baza căreia se va efectua eliberarea autorizațiilor”” se va substitui cu textul „propoziția a doua”.	Se acceptă	
16	La subpunctele 50) și 51) atenționăm că cuvântul „transportatorul” nu se regăsește în conținutul normelor din punctele 84 și 85 ale Regulamentului.	Se acceptă	
17	În sbp. 53) cuvintele „următorul text” se vor substitui cu textul „o propoziție cu următorul cuprins:” (valabil și pentru sbp. 71)).	Se acceptă	
18	La sbp. 54) textul „După pct. 112 se completează cu un nou pct.112 ¹ , care va avea următorul cuprins” se va substitui cu textul „se completează cu punctul 112 ¹ cu următorul cuprins:”, iar numerotarea pct. 112 ¹ se va indica fără paranteză (obiecție valabilă și pentru sbp. 58)).	Se acceptă	
19	La sbp. 55), având în vedere că se propun spre abrogare punctele, care constituie Secțiunea a 5-a din Capitolul II al Titlului IV, se recomandă de propus abrogarea acestei secțiuni.	Se acceptă	
20	La sbp. 56) atenționăm că termenul „carnetul INTERBUS” nu se regăsește în textul Capitolului I din Titlului V, precum și în alte dispoziții ale Regulamentului.	Se acceptă	
21	La sbp. 59) se va ține cont că pct. 136 este constituit din subpuncte, respectiv, se va completa cu subpunctele 3) și 4), dar nu alineate. Plus, atragem atenția că la sbp. 3) se utilizează termenul „Carnetelor INTERBUS”, care a fost propus spre substituie la sbp. 56) de către autorul proiectului.	Se acceptă	
22	În sbp. 60) se va omite denumirea Titlului V din paranteze (observație valabilă și pentru sbp. 66)).	Se acceptă	
23	La sbp. 65) se va ține cont că în textul actual al pct. 159 din Regulament se utilizează termenul „Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor”.	Se acceptă	
24	Adițional, la numerotarea punctelor din hotărîre se va ține cont de prevederile art. 52 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, conform cărora pentru interpretare corectă și aplicare comodă, punctele pot fi divizate în subpuncte sau alineate. Subpunctele sînt însemnate cu numere ordinare, exprimate prin cifre arabe, urmate de o paranteză, și se evidențiază printr-o ușoară retragere spre dreapta de la	Se acceptă	

	alinieră textului pe verticală. Subpunctul poate conține diviziuni însemnate succesiv, de regulă, cu litere latine mici urmate de o paranteză. Dacă diviziunile punctului nu sînt însemnate cu litere sau numere, alineatele se evidențiază printr-o ușoară retragere spre dreapta de la alinierea textului pe verticală.		
25	La pct. 2 din proiect privind intrarea în vigoare a hotărîrii, se va reține că, potrivit art. 56 alin. (1) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, actele normative intră în vigoare peste o lună de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova sau la data indicată în textul actului normativ, care nu poate fi anterioară datei publicării. Totodată, alin. (3) al acestui articol dispune că „Intrarea în vigoare a actelor normative poate fi stabilită pentru o altă dată doar în cazul în care se urmărește protecția drepturilor și libertăților fundamentale ale omului, realizarea angajamentelor internaționale ale Republicii Moldova, conformarea cadrului normativ hotărârilor Curții Constituționale, eliminarea unor lacune din legislație sau contradicții între actele normative ori dacă există alte circumstanțe obiective.” Astfel, intrarea în vigoare a actului normativ la data publicării urmează să fie argumentată în nota informativă. În acest caz, textul „alin. (2)” din pct. 2 se va substitui cu textul „alin. (1)”.	Se acceptă	Clauza de intrare în vigoare a fost revizuită.
Uniunea Transportatorilor și Drumarilor din Republica Moldova (scrisoarea nr.14 din 20.04.2021)			
1	La punctul 30 se completează cu următoarea propoziție: <i>„În urma analizei modului de utilizare a autorizațiilor, pentru categoriile de autorizații stocul cărora nu asigură pe deplin cererea, la decizia Agenției, autorizațiile pot fi eliberate câte 1 autorizație pentru un autovehicul.”</i>	Se acceptă	În conformitate cu propunerile Agenției Naționale Transport Auto autorizațiile urmează a fi repartizate în trei categorii distincte, iar pentru fiecare categorie vor fi reguli separate de eliberare, inclusiv câte o autorizație la un autovehicul.
2	La punctul 37 după sintagma „operatorului de transport rutier” se completează cu sintagma „ în sistemul informațional „e-Autorizație transport””	Se acceptă	
3	Punctul 38 se expune în redacție nouă: <i>„Indicarea denumirii operatorului de transport și numărului de înmatriculare a autovehiculului la eliberare, poate fi făcută, pentru anumite tipuri și/sau categorii, după consultarea asociațiilor profesionale de profil reprezentative, în conformitate cu ordinul conducătorului organului central de specialitate.”</i>	Nu se acceptă	Luînd în considerare prevederile pct. 13 care au fost completate cu prevederi noi, care stabilesc obligația Agenției de a aproba lista acestei categorii de autorizații pct. 38 urmează a fi abrogat.
4	La punctul 62, după aliniatul 3) se completează cu un aliniat nou: <i>„4) pentru efectuarea transportului de mărfuri între Republica Moldova și o țară învecinată.”</i>	Nu se acceptă	Art. 31 ²⁷ din Codul Transporturilor Rutiere reglementează pentru ce tip de servicii nu poate fi utilizată autorizația CEMT.
5	Punctul 71 se expune în redacție nouă:	Se acceptă parțial	Pct. 77 din Regulament a fost completat cu următoarele prevederi „Pentru fiecare autorizație

	<p>„1) Pentru fiecare autorizație CEMT utilizată ineficient pe parcursul a 2 trimestre a anului calendaristic va fi exclus, din procesul de repartizare pentru anul viitor, câte un vehicul din parcul eligibil.</p> <p>2) Pentru fiecare autorizație CEMT utilizată pentru efectuarea transportului de mărfuri între Republica Moldova și o țară învecinată, din procesul de repartizare pentru anul viitor, se diminuează parcul eligibil cu 10%.”</p>		<p>CEMT utilizată ineficient pe parcursul a 2 trimestre a anului calendaristic precedent, din procesul de repartizare, va fi exclus câte un vehicul din parcul eligibil pentru repartizarea autorizațiilor CEMT.”</p>
6	<p>Punctul 72 se expune în redacție nouă:</p> <p>„1) Se consideră parc eligibil al unui operator de transport pentru repartizarea autorizațiilor CEMT vehiculele:</p> <p>1) care reprezintă un camion sau un autotractor cuplat cu o semiremorcă.</p> <p>2) care corespund normelor de emisii poluante EURO stabilite de către Comisia CEMT.</p> <p>3) deținute în proprietate și/sau leasing financiar (contract întocmit conform prevederilor Standardelor Naționale de Contabilitate; ordinul MF nr. 118 din 16.08.2013), dar și un vehicul deținut în locațiune dacă a fost luat în considerație la eligibilitatea operatorului de transport în conformitate cu articolul 31³¹, litera c) din Legea nr. 150 din 17.07.2014.</p> <p>2) Nu pot fi luate în considerare la determinarea parcului eligibil al unui operator de transport rutier vehiculele cu următoarele tipuri de caroserie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vehicule echipate cu cârlig ridicător - Basculantă - Betonieră - Vehicul cu pompă pentru beton - Vehicul transport de lemn - Vehicul de colectat gunoiul - Vehicul pentru măturarea și curățarea străzilor și vehicul pentru curățarea canalizărilor - Compresor - Vehicul transport ambarcațiuni - Vehicul transport planoare - Vehicule pentru vânzarea cu amănuntul sau folosite pentru a expune - Vehicul de recuperare - Vehicul-scară - Camion cu macara - Vehicul cu platformă de lucru aeriană - Vehicul cu dispozitiv de forare - Remorcă cu podea coborâtă 	<p>Se acceptă</p>	<p>Regulamentul a fost completat cu o definiție nouă cu următorul cuprins:</p> <p>„ 43) autovehicule eligibile pentru repartizarea autorizațiilor CEMT – ansamblul format dintr-un camion sau un autotractor cuplat cu o semiremorcă care:</p> <p>a) sunt înregistrate în sistemul informațional „e-Autorizație transport”;</p> <p>b) sunt deținute în proprietate și/sau leasing financiar;</p> <p>c) dispun de un singur vehicul deținut în locațiune, dacă a fost luat în considerație la eligibilitatea operatorului de transport în conformitate cu articolul 3131, litera c) din Codul transporturilor rutiere nr. 150 din 17.07.2014</p> <p>d) se încadrează cu normele EURO de emisii poluante care corespund cotei CEMT alocate Republicii Moldova pentru anul următor;</p> <p>Nu se consideră autovehicule eligibile pentru repartizarea autorizațiilor CEMT vehiculele cu destinație specială (astfel cum sunt definite în Anexa la Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare "Automobilul" în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora) cu următoarele tipuri de caroserie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vehicule echipate cu cârlig ridicător;

	- Vehicul pentru stingerea incendiilor.		<ul style="list-style-type: none"> - Basculantă; - Betonieră; - Vehicul cu pompă pentru beton; - Vehicul transport de lemn; - Vehicul de colectat gunoiul; - Vehicul pentru măturarea și curățarea străzilor și vehicul pentru curățarea canalizărilor; - Compresor; - Vehicul transport ambarcațiuni; - Vehicul transport planoare; - Vehicule pentru vânzarea cu amănuntul sau folosite pentru a expune; - Vehicul de recuperare; - Vehicul-scară; - Camion cu macara; - Vehicul cu platformă de lucru aeriană; - Vehicul cu dispozitiv de forare; - Remorcă cu podea coborâtă; - Vehicul pentru stingerea incendiilor.”
7	După punctul 81 se completează cu un punct: „81 ¹ . Algoritmul matematic trebuie să respecte, condiția ca, în cazul imposibilității repartizării unei autorizații din cauza egalității coeficienților rezultați, prioritate se acordă operatorului de transport cu cel mai mare număr de autovehicule eligibile. În caz de paritate de autovehicule, departajarea se va face aleatoriu.”	Se acceptă parțial	Pct. 81 expus în redacție nouă, pe final a fost completat cu următorul text: „În cazul imposibilității repartizării unei autorizații din cauza egalității coeficienților rezultați, prioritate se acordă operatorului de transport cu cel mai mare număr de autovehicule eligibile pentru repartizarea autorizațiilor CEMT.”
8	La punctul 82, după sintagma „restricționate pentru care se solicită permisiunea.” Se completează cu următoarea propoziție: „Se consideră operațiuni de transport rutier eligibile pentru repartizarea autorizațiilor CEMT restricționate, acele operațiuni care: a) însumează cel puțin câte 1 cursă în țara restricționată în 3 trimestre a unui an calendaristic pe parcursul a ultimilor 3 ani, pentru fiecare solicitare de autorizație restricționată sau b) însumează cel puțin 4 curse într-un an calendaristic pe parcursul a ultimilor 3 ani, indiferent de trimestru, pentru fiecare solicitare de autorizație restricționată.”	Se acceptă parțial	Prevederile pct. 82 au fost revizuite și expuse în următoarea redacție „82. Autorizațiile CEMT restricționate se repartizează operatorilor de transport rutier care au o activitate neîntreruptă în domeniul transporturilor rutiere internaționale de mărfuri în ultimii 3 ani și au efectuat transporturi de mărfuri în una dintre țările restricționate pentru care se solicită permisiunea. Condițiile se consideră îndeplinite dacă operatorul de transport rutier:

			<p>- pe parcursul ultimilor 3 ani nu a fost suspendat sau radiat din Registrul operatorilor de transport rutieri, inclusiv nu i-a fost limitat dreptul de a presta servicii în trafic internațional;</p> <p>- a efectuat cel puțin 3 curse într-un an calendaristic, pe parcursul a ultimilor 3 ani, în una dintre țările restricționate pentru care se solicită permisiunea.”</p>
ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA <i>(scrisoarea nr.77 din 22.04.2021)</i>			
1	<p>La punctul 28 sintagma „și de raport valabil de inspecție tehnică periodică a vehiculului.” Se substituie cu sintagma „raport valabil de inspecție tehnică periodică a vehiculului și dețin certificat de agreare pentru efectuarea transportului internațional de marfă eliberat în conformitate cu Hotărârea de Guvern nr.1086 din 25.10.1997 (cu excepția vehiculelor rutiere cu caroserie de tip platformă, transport containere și transport vehicule).</p>	Nu se acceptă	<p>Convenția vamală relativ la transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetului TIR (Convenția TIR, 1975) reprezintă doar unul din instrumentele disponibile, care pot fi aplicate de operatorii de transport rutier la transportarea mărfurilor, și care în special reglementează aspectele vamale ale operațiunii. Astfel, reglementarea operațiunilor de transport este realizată prin alte instrumente multilaterale sau bilaterale. În acest context, introducerea unui act suplimentar, va spori povara administrativă asupra operatorilor de transport rutier.</p>
2	<p>La punctul 30 se completează cu următoarea propoziție: <i>„În urma analizei modului de utilizare a autorizațiilor, pentru categoriile de autorizații stocul cărora nu asigură pe deplin cererea, la decizia Agenției, autorizațiile pot fi eliberate câte 1 autorizație pentru un autovehicul.”</i></p>	Se acceptă	<p>În conformitate cu propunerile Agenției Naționale Transport Auto autorizațiile urmează a fi repartizate în trei categorii distincte, iar pentru fiecare categorie vor fi reguli separate de eliberare, inclusiv câte o autorizație la un autovehicul.</p>
3	<p>La punctul 37 după sintagma „operatorului de transport rutier” se completează cu sintagma, „în sistemul informațional „e-Autorizație transport””.</p>	Se acceptă	
4	<p>Punctul 38 se expune în redacție nouă: <i>„Indicarea denumirii operatorului de transport și numărului de înmatriculare a autovehiculului la eliberare, poate fi făcută, pentru anumite tipuri și/sau categorii, după consultarea asociațiilor profesionale de profil reprezentative, în conformitate cu ordinul conducătorului Agenției.”</i></p>	Se acceptă parțial	<p>Luând în considerare prevederile pct. 13 care au fost completate cu prevederi noi, care stabilesc obligația Agenției de a aproba lista acestei categorii de autorizații pct. 38 urmează a fi abrogat.</p>

5	<p>După punctul 56 se completează cu un punct nou: <i>”56¹. Se interzice restituirea autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, unitare și/sau multiple, neutilizate în termenul de valabilitate a acestora, dacă în autorizație este indicat numele operatorului de transport rutier.</i></p>	<p>Se acceptă parțial</p>	<p>Propunerea a fost integrată în prevederile pct. 46 care va avea următorul cuprins: „, 46. <i>Autorizațiile de transport rutier internațional urmează a fi restituite Agenției în termen de 90 de zile de la momentul eliberării acestora, iar pentru tipurile de autorizații stabilite prin ordinul Agenției, conform prevederilor pct.13 al prezentului Regulament, se anexează și documentele confirmative (copia CMR).</i> <i>Se interzice restituirea autorizațiilor neutilizate în termenul de valabilitate al acestora.”</i></p>
6	<p>La punctul 62, după aliniatul 3) se completează cu un aliniat nou: <i>„4) pentru efectuarea transportului de mărfuri între Republica Moldova și o țară învecinată (România, Ucraina).</i></p>	<p>Nu se acceptă</p>	<p>Art. 31 ²⁷ din Codul Transporturilor Rutiere reglementează pentru ce tip de servicii nu poate fi utilizată autorizația CEMT.</p>
7	<p>Punctul 71 se expune în redacție nouă: <i>„1) Pentru fiecare autorizație CEMT utilizată ineficient pe parcursul a 2 trimestre a anului calendaristic va fi exclus, din procesul de repartizare pentru anul viitor, câte un vehicul din parcul eligibil. 2) Pentru fiecare autorizație CEMT utilizată pentru efectuarea transportului de mărfuri între Republica Moldova și o țară învecinată, din procesul de repartizare pentru anul viitor, se diminuează parcul eligibil cu 10%.”</i></p>	<p>Se acceptă parțial</p>	<p>Pct. 77 din Regulament a fost completat cu următoarele prevederi „<i>Pentru fiecare autorizație CEMT utilizată ineficient pe parcursul a 2 trimestre a anului calendaristic precedent, din procesul de repartizare, va fi exclus câte un vehicul din parcul eligibil pentru repartizarea autorizațiilor CEMT.</i>”</p>
8	<p>Punctul 72 se expune în redacție nouă: <i>„1) Se consideră parc eligibil al unui operator de transport pentru repartizarea autorizațiilor CEMT vehiculele: 1) care reprezintă un camion sau un autotractor cuplat cu o semiremorcă. 2) care corespund normelor de emisii poluante EURO stabilite de către Comisia CEMT. 3) deținute în proprietate și/sau leasing financiar, dar și un vehicul deținut în locațiune dacă a fost luat în considerație la eligibilitatea operatorului de transport în conformitate cu articolul 31³¹, litera c) din Legea nr. 150 din 17.07.2014. 2) Nu pot fi luate în considerare la determinarea parcului eligibil al unui operator de transport rutier vehiculele cu următoarele tipuri de caroserie: - Vehicule echipate cu cârlig ridicător - Basculantă - Betonieră - Vehicul cu pompă pentru beton - Vehicul transport de lemn</i></p>	<p>Se acceptă</p>	<p>Regulamentul a fost completat cu o definiție nouă cu următorul cuprins: <i>„, 43) autovehicule eligibile pentru repartizarea autorizațiilor CEMT – ansamblul format dintr-un camion sau un autotractor cuplat cu o semiremorcă care: a) sunt înregistrate în sistemul informațional „e-Autorizație transport”; b) sunt deținute în proprietate și/sau leasing financiar; c) dispun de un singur vehicul deținut în locațiune, dacă a fost luat în considerație la eligibilitatea operatorului de transport în conformitate cu articolul 3131, litera c) din Codul transporturilor rutiere nr. 150 din 17.07.2014</i></p>

	<ul style="list-style-type: none"> - Vehicul de colectat gunoiul - Vehicul pentru măturarea și curățarea străzilor și vehicul pentru curățarea canalizărilor - Compresor - Vehicul transport ambarcațiuni - Vehicul transport planoare - Vehicule pentru vânzarea cu amănuntul sau folosite pentru a expune - Vehicul de recuperare - Vehicul-scară - Camion cu macara - Vehicul cu platformă de lucru aeriană - Vehicul cu dispozitiv de forare - Remorcă cu podea coborâtă - Vehicul pentru stingerea incendiilor. 		<p>d) se încadrează cu normele EURO de emisii poluante care corespund cotei CEMT alocate Republicii Moldova pentru anul următor; Nu se consideră autovehicule eligibile pentru repartizarea autorizațiilor CEMT vehiculele cu destinație specială (astfel cum sunt definite în Anexa la Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor, aprobate prin Hotărîrea Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare "Automobilul" în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora) cu următoarele tipuri de caroserie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vehicule echipate cu cârlig ridicător; - Basculantă; - Betonieră; - Vehicul cu pompă pentru beton; - Vehicul transport de lemn; - Vehicul de colectat gunoiul; - Vehicul pentru măturarea și curățarea străzilor și vehicul pentru curățarea canalizărilor; - Compresor; - Vehicul transport ambarcațiuni; - Vehicul transport planoare; - Vehicule pentru vânzarea cu amănuntul sau folosite pentru a expune; - Vehicul de recuperare; - Vehicul-scară; - Camion cu macara; - Vehicul cu platformă de lucru aeriană; - Vehicul cu dispozitiv de forare; - Remorcă cu podea coborâtă; - Vehicul pentru stingerea incendiilor."
9	După punctul 81 se completează cu un punct: „81 ¹ . Algoritmul matematic trebuie să respecte, condiția ca, în cazul imposibilității	Se acceptă parțial	Pct. 81 expus în redacție nouă, pe final a fost completat cu următorul text: „În cazul

	<i>repartizării unei autorizații din cauza egalității coeficienților rezultați, prioritate se acordă operatorului de transport cu cel mai mare număr de autovehicule eligibile. In caz de paritate de autovehicule departajarea se va face aleatoriu.”</i>		<i>imposibilității repartizării unei autorizații din cauza egalității coeficienților rezultați, prioritate se acordă operatorului de transport cu cel mai mare număr de autovehicule eligibile pentru repartizarea autorizațiilor CEMT.”</i>
10	<p>La punctul 82, după sintagma „restricționate pentru care se solicită permisiunea.” Se completează cu următoarea propoziție: <i>„Se consideră operațiuni de transport rutier eligibile pentru repartizarea autorizațiilor CEMT restricționate, acele operațiuni care:</i></p> <p>a) <i>însurează cel puțin câte 1 cursă într-o țară restricționată în 3 trimestre în fiecare an calendaristic pe parcursul a ultimilor 3 ani, pentru fiecare solicitare de autorizație restricționată sau</i></p> <p>b) <i>însurează cel puțin 4 curse într-o țară restricționată în fiecare an calendaristic pe parcursul a ultimilor 3 ani, indiferent de trimestru, pentru fiecare solicitare de autorizație restricționată.”</i></p>	Se acceptă parțial	<p>Prevederile pct. 82 au fost revizuite și expuse în următoarea redacție „82. <i>Autorizațiile CEMT restricționate se repartizează operatorilor de transport rutier care au o activitate neîntreruptă în domeniul transporturilor rutiere internaționale de mărfuri în ultimii 3 ani și au efectuat transporturi de mărfuri în una dintre țările restricționate pentru care se solicită permisiunea. Condițiile se consideră îndeplinite dacă operatorul de transport rutier:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>pe parcursul ultimilor 3 ani nu a fost suspendat sau radiat din Registrul operatorilor de transport rutieri, inclusiv nu i-a fost limitat dreptul de a presta servii în trafic internațional;</i> - <i>a efectuat cel puțin 3 curse într-un an calendaristic, pe parcursul a ultimilor 3 ani, în una dintre țările restricționate pentru care se solicită permisiunea.”</i>
AGENȚIA NAȚIONALĂ TRANSPORT AUTO (scrisoarea nr.07/1-1-4481 din 27.04.2021)			
1	Pct. 38 și pct. 174 se expune în următoarea redacție: „Indicarea denumirii operatorului de transport și numărul de înmatriculare a autovehiculului la eliberare, poate fi înscrisă, pentru anumite tipuri și/sau categorii, după consultarea asociațiilor profesionale de profil reprezentative, în conformitate cu ordinul conducătorului Agenției”.	Se acceptă	Luând în considerare prevederile pct. 13 din Regulament, care stabilește procedura de aprobare a unor reguli speciale pentru unele categorii de autorizații prevederile pct. 38 și 175 au fost reformulate și urmează a fi expuse în următoarea redacție: „ <i>În cazul unor categoriilor de autorizații la eliberare, urmează a fi indicat și numărul de înmatriculare a autovehiculului. Lista autorizațiilor care se eliberează cu indicarea numărului de înmatriculare a autovehiculului se</i>

			<i>aprobă și se modifică prin ordinul directorului Agenției”</i>
2	Pct. 56 și 190 se completează cu puncte noi 56 ¹ și respectiv 190 ¹ după cum urmează: „Se interzice restituirea autorizațiilor de transport rutier internațional unitare și/sau multiple, neutilizate în termenul de valabilitate a acestora, dacă în autorizație este indicat numele operatorului de transport rutier .	Se acceptă	Propunerea a fost integrată în prevederile pct. 46 și 181 care u fost completate cu următoarele prevederi „ <i>Se interzice restituirea autorizațiilor neutilizate în termenul de valabilitate al acestora.</i> ”
3	Pct. 7 alin. (1) se expune în următoarea redacție: „autorizații de categoria I – autorizații cu stoc limitat al căror disponibil asigură pe deplin cererea pentru următoarele 40 de zile calendaristice, analiza fiind efectuată prin extrapolarea datelor cu privire la eliberarea autorizațiilor”. Pct. 7 alin. (2) se expune în următoarea redacție: „autorizații de categoria II – autorizații cu stoc limitat al căror disponibil nu asigură pe deplin cererea pentru următoarele 40 de zile calendaristice, analiza fiind efectuată prin extrapolarea datelor cu privire la eliberarea autorizațiilor”. Pct. 7 alin. (3) se expune în următoarea redacție: „autorizații de categoria III – autorizații cu stoc limitat al căror disponibil nu asigură pe deplin cererea pentru următoarele 20 de zile calendaristice, analiza fiind efectuată prin extrapolarea datelor cu privire la eliberarea autorizațiilor”.	Se acceptă	
4	Pct. 13 se modifică și se expune în următoarea redacție: „Pînă pe data de 15 decembrie a fiecărui an calendaristic, prin ordinul Agenției, în baza analizei solicitărilor pentru perioada anului de gestiune, se aprobă lista autorizațiilor de categoria II și III pentru anul următor, precum și lista autorizațiilor care urmează a fi restituite Agenției cu anexarea CMR. Pe parcursul anului în curs, lista autorizațiilor incluse în categoria II și III, în baza analizei utilizării, poate fi revizuită în vederea trecerii la una din categoriile inferioare”.	Se acceptă	Pct. 13 a fost expus în următoarea redacție: „ <i>13. Pînă pe data de 15 decembrie a fiecărui an calendaristic, prin ordinul Agenției, în baza analizei solicitărilor pentru perioada anului de gestiune, se aprobă:</i> <i>- lista autorizațiilor de categoria III pentru anul următor;</i> <i>- lista autorizațiilor care urmează a fi restituite Agenției cu anexarea CMR;</i> <i>- lista autorizațiilor care se eliberează cu indicarea numărului de înmatriculare a autovehiculului.</i> <i>Pe parcursul anului în curs, listele pot fi revizuite în dependență de stocurile de autorizații și gradul de utilizare a acestora.”</i>
5	Pct. 30 se modifică și se expune în următoarea redacție:	Se acceptă	Pct. 30 a fost expus în următoarea redacție:

	<p>„1) autorizațiile de categoria I – pentru fiecare autovehicul conform din parcul eligibil real antrenat se eliberează cel mult două autorizații de transport rutier internațional de mărfuri de același tip pentru fiecare stat.</p> <p>2) autorizațiile de categoria II - pentru fiecare autovehicul conform din parcul eligibil real antrenat se eliberează câte o autorizație de transport rutier internațional de mărfuri de același tip pentru fiecare stat.</p> <p>3) autorizațiile de categoria III:</p> <p>a) o autorizație – pentru operatorii de transport rutier care dețin 1–3 autovehicule eligibile din parcul eligibil real antrenat;</p> <p>b) câte o autorizație pentru fiecare 1-3 autovehicule, eligibile suplimentare, dar nu mai mult de 10 autorizații – pentru operatorii de transport rutier care dețin mai mult de 3 autovehicule.”</p>		<p>„30. Autorizațiile unitare și multiple de transport rutier de mărfuri se repartizează cu respectarea următoarelor condiții:</p> <p>1) autorizațiile de tip terță țară, care nu se regăsesc în categoria a III-a, se eliberează câte o autorizație pentru un autovehicul din parcul eligibil real antrenat;</p> <p>2) autorizațiile de categoria I - pentru fiecare autovehicul conform din parcul eligibil real antrenat se eliberează cel mult două autorizații de transport rutier internațional de mărfuri de același tip pentru fiecare stat.</p> <p>3) autorizațiile de categoria II - pentru fiecare autovehicul conform din parcul eligibil real antrenat se eliberează câte o autorizație de transport rutier internațional de mărfuri de același tip pentru fiecare stat.</p> <p>4) autorizațiile de categoria III:</p> <p>a) o autorizație – pentru operatorii de transport rutier care dețin 1–3 autovehicule eligibile din parcul eligibil real antrenat;</p> <p>b) câte o autorizație pentru fiecare 1-3 autovehicule, eligibile suplimentare, dar nu mai mult de 10 autorizații – pentru operatorii de transport rutier care dețin mai mult de 3 autovehicule.”</p>
6	<p>În acest context, Agenda susține propunerile de modificări ale AITA adresate Ministerului Economiei și Infrastructurii, cu obiecțiile de mai sus, precum și propunem spre examinare modificările ANTA la Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere.</p>	<p>Se acceptă</p>	

Viceprim-ministru, ministru

Andrei SPÎNU



**MINISTERUL JUSTIȚIEI
AL REPUBLICII MOLDOVA**

MD - 2012, mun. Chișinău,
str. 31 August 1989, nr. 82
tel.: +373 22 20 14 24
web: www.justice.gov.md,
e-mail: secretariat@justice.gov.md

19.04.2021 nr. 04/2619

Ministerul Economiei și Infrastructurii
Copie: **Cancelaria de Stat**

Cu referire la adresa Cancelariei de Stat nr. 18-23-11456 din 17.12.2020, ce vizează examinarea *proiectului de hotărîre a Guvernului pentru modificarea Regulamentului privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 257/2017 (număr unic 1009/MEI/2020)*, comunicăm următoarele.

Potrivit notei informative, proiectul elaborat vine ca urmare a adoptării modificărilor la *Codul transporturilor rutiere* prin *Legea nr. 181/2020*, în partea ce ține de modul de solicitare, eliberare și utilizare a actelor permissive din domeniu. Potrivit amendamentelor operate, criteriile de atribuire a autorizațiilor la categoria celor cu stoc limitat, termenele, precum și categoriile respective se stabilesc de către Guvern. Totodată, în temeiul art. 2 alin. (2) din *Legea enunțată*, Guvernul, în termen de 3 luni de la data publicării legii, urmează să aducă în concordanță actele sale normative cu această lege. Astfel, prin proiect se propune ajustarea *Regulamentului privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere*, aprobat prin *Hotărârea Guvernului nr. 257/2017*, la reglementările modificate ale *Codului transporturilor rutiere*.

În contextul examinării proiectului, la definitivarea acestuia se vor lua în considerare următoarele obiecții conform rigorilor de elaborare a actelor normative:

La pct. 1, în dispoziția de modificare, la mențiunea sursei de publicare a *Hotărârii Guvernului nr. nr. 257/2017* cifrele „49” se vor substitui cu cifrele „149”.

Privitor la modificările propuse la sbp. 1) atenționăm că cuvântul „licențiați” nu se regăsește în textul Regulamentului, fiind utilizat doar termenul „licențiat” în 2 cazuri, la pct. 34 și pct. 170 (care se propune spre abrogare la sbp.70) din pct. 1), iar textul „copie conformă a licenței” se regăsește doar la pct. 26 (care se propune spre abrogare la sbp. 27) din pct. 1) și pct. 129 (care se propune în redacție nouă la sbp. 57) din pct. 1). Prin prisma celor relatate, propunerile de modificare din sbp. 1) urmează a fi revizuite.

La sbp. 2) textul „se modifică și se expune în următoarea redacție” se va substitui cu textul „va avea următorul cuprins”. Totodată, între semnele citării se va indica și numărul de ordine al punctului modificat. (obiecție valabilă pentru toate cazurile similare din proiect – subpunctele 4) – 11), 13) – 17), 19), 22) - 24), 28), 30), 37) - 44), 46), 49), 57), 61), 68) și 69)).

Toate modificările la pct. 7 din Regulament, începând cu sbp. 3) până la sbp. 21) din pct. 1, urmează să fie expuse într-un singur subpunct.

În același timp, la sbp. 3) textul „alin. (3), Noțiunea „autorizații de categoria III”, se exclude” se va substitui cu textul „subpunctul 3) se abrogă”, ținând cont pe parcursul

modificărilor propuse la pct. 7 că acesta este constituit din subpuncte, dar nu din alineate.

În aceeași ordine de idei, atragem atenția că la sbp. 18) textul „La pct. 7, alin. (35) și (36), se exclud” urmează de substituit cu textul „subpunctele 35) și 36) se abrogă”.

La sbp. 20) cuvântul „sintagma” se va substitui cu cuvântul „cuvintele” (obiecție valabilă și pentru subpunctele 45), 62), 66), 67)). În acest sens se va ține cont că, „sintagma” reprezintă o unitate sintactică stabilă, formată din mai multe cuvinte între care există un raport de subordonare, constituind o parte a unei propoziții sau a unei fraze. La schimbarea unor cuvinte din conținutul textului unui act normativ, pentru exprimarea corectă, se menționează despre substituirea „cuvintelor” respective, iar la schimbarea unor cifre, semne și cuvinte din conținutul textului unui act normativ, pentru exprimarea corectă, se menționează despre substituirea „textului” respectiv.

În sbp. 21) textul „19) La pct. 7, după alineatul 38), se completează cu un nou alineat „38¹”, care va avea următorul cuprins” se va substitui cu textul „se completează cu subpunctul 38¹) cu următorul cuprins”, conform uzanțelor tehnicii legislative.

La sbp. 25) cuvântul „exclude” se va substitui cu cuvântul „abrogă” (obiecție valabilă și pentru subpunctele 26), 27), 36), 47), 55), 70)).

Pe lângă cele menționate supra, la sbp. 26) se va exclude denumirea Titlului III.

La sbp. 29) textul „După pct. 28, se completează cu pct. 28¹, care va avea următorul cuprins” se va substitui cu textul „se completează cu punctul 28¹ cu următorul cuprins” (obiecție valabilă și pentru subpunctele 31), 33), 52)), precum și se va rectifica numerotarea punctului nou, prin substituirea cifrelor „29” cu cifrele „28¹”.

La sbp. 32) nu este clar expusă modificarea propusă, fie cuvântul „autovehicule” se substituie cu cuvântul „vehicule”, sau pct. 32 se completează după cuvântul „autovehicule” cu cuvântul „vehicule”.

Modificarea din sbp. 34) de reformulat în felul următor: „Secțiunea a 2-a din Capitolul I al Titlului IV se abrogă”.

Cu referire la subpunctele 37) – 44), expunerea în redacție nouă a punctelor 46, 49-55 din Regulament urmează a fi propusă într-un singur subpunct.

La sbp. 48) textul „textul „Comisia CEMT înaintea Ministerului Economiei și Infrastructurii spre aprobare lista operatorilor de transport rutier cărora le-au fost repartizate autorizații CEMT, în baza căreia se va efectua eliberarea autorizațiilor”” se va substitui cu textul „propoziția a doua”.

La subpunctele 50) și 51) atenționăm că cuvântul „transportatorul” nu se regăsește în conținutul normelor din punctele 84 și 85 ale Regulamentului.

În sbp. 53) cuvintele „următorul text” se vor substitui cu textul „o propoziție cu următorul cuprins:” (valabil și pentru sbp. 71)).

La sbp. 54) textul „După pct. 112 se completează cu un nou pct. 112¹, care va avea următorul cuprins” se va substitui cu textul „se completează cu punctul 112¹ cu următorul cuprins:”, iar numerotarea pct. 112¹ se va indica fără paranteză (obiecție valabilă și pentru sbp. 58)).

La sbp. 55), având în vedere că se propun spre abrogare punctele, care constituie Secțiunea a 5-a din Capitolul II al Titlului IV, se recomandă de propus abrogarea acestei secțiuni.

La sbp. 56) atenționăm că termenul „carnetul INTERBUS” nu se regăsește în textul Capitolului I din Titlului V, precum și în alte dispoziții ale Regulamentului.

La sbp. 59) se va ține cont că pct. 136 este constituit din subpuncte, respectiv, se va completa cu subpunctele 3) și 4), dar nu alineate. Plus, atragem atenția că la sbp. 3) se

utilizează termenul „Carnetelor INTERBUS”, care a fost propus spre substituire la sbp. 56) de către autorul proiectului.

În sbp. 60) se va omite denumirea Titlului V din paranteze (observație valabilă și pentru sbp. 66)).

La sbp. 65) se va ține cont că în textul actual al pct. 159 din Regulament se utilizează termenul „Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor”.

Adițional, la numerotarea punctelor din hotărîre se va ține cont de prevederile art. 52 din *Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative*, conform cărora pentru interpretare corectă și aplicare comodă, punctele pot fi divizate în subpuncte sau alineate. Subpunctele sînt însemnate cu numere ordinare, exprimate prin cifre arabe, urmate de o paranteză, și se evidențiază printr-o ușoară retragere spre dreapta de la alinierea textului pe verticală. Subpunctul poate conține diviziuni însemnate succesiv, de regulă, cu litere latine mici urmate de o paranteză. Dacă diviziunile punctului nu sînt însemnate cu litere sau numere, alineatele se evidențiază printr-o ușoară retragere spre dreapta de la alinierea textului pe verticală.

La pct. 2 din proiect privind intrarea în vigoare a hotărîrii, se va reține că, potrivit art. 56 alin. (1) din *Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative*, actele normative intră în vigoare peste o lună de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova sau la data indicată în textul actului normativ, care nu poate fi anterioară datei publicării. Totodată, alin. (3) al acestui articol dispune că „Intrarea în vigoare a actelor normative poate fi stabilită pentru o altă dată doar în cazul în care se urmărește protecția drepturilor și libertăților fundamentale ale omului, realizarea angajamentelor internaționale ale Republicii Moldova, conformarea cadrului normativ hotărîrilor Curții Constituționale, eliminarea unor lacune din legislație sau contradicții între actele normative ori dacă există alte circumstanțe obiective.” Astfel, intrarea în vigoare a actului normativ la data publicării urmează să fie argumentată în nota informativă. În acest caz, textul „alin. (2)” din pct. 2 se va substitui cu textul „alin. (1)”.

Secretar de stat

Digitally signed by Tverdun Tatiana
Date: 2021.04.19 09:10:21 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Tatiana TVERDUN

MINISTERUL FINANTELOR
AL REPUBLICII MOLDOVA



МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ
РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

MD-2005, mun.Chișinău, str.Constantin Tănase, 7
www.mf.gov.md, tel.(022) 26-26-00, fax 022-26-25-17

5 ianuarie 2021 nr. 09/2-09/2915/17

La numărul unic 1009/MEI/2020

Ministerul Economiei și Infrastructurii

În copie: Cancelaria de Stat

La indicația Cancelariei de Stat nr.18-23-11456 din 17 decembrie 2020, Ministerul Finanțelor a examinat *proiectul de hotărîre pentru modificarea Regulamentului privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 257/2017* și, conform competențelor funcționale, comunică lipsă de propuneri și obiecții.

SECRETAR DE STAT

Tatiana IVANICICHINA

Digitally signed by Ivanicichina Tatiana
Date: 2021.01.16 11:32:45 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Ex. Natalia Pleșca
Tel. 022-26-27-05
Email. natalia.plesca@mf.gov.md

MINISTERUL ECONOMIEI
ȘI INFRASTRUCTURII
AL REPUBLICII MOLDOVA



МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИКИ
И ИНФРАСТРУКТУРЫ
РЕСПУБЛИКИ МОЛDOVA

Autoritatea administrativă
„AGENȚIA NAȚIONALĂ
TRANSPORT AUTO”

Административный орган
„НАЦИОНАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА”

str. Aleea Gării 6, MD 2001 Chișinău, Republica Moldova,
e-mail: secretariat@anta.gov.md; web: www.anta.gov.md
TEL/FAX: +373 (22) 44-40-03

Nr. 07/1-1-4481

27. 04. 2021

Domnului Mihail LUPAȘCU
Secretar de Stat
Ministerul Economiei și Infrastructurii

Stimate domnule Secretar de stat,

La adresa Agenției Naționale Transport Auto a parvenit demersul AITA (nr. 77 din 22.04.2021) privind operarea unor modificări la Hotărârea Guvernului nr. 257/2017 pentru aprobarea Regulamentului privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere. Urmare a analizei modificărilor propuse, Agenția comunică următoarele.

Referitor la propunerea nr. 1 din anexă considerăm oportun de revenit la problema după lansarea SI „e-Autorizație transport” întrucât la moment sistemul este în dezvoltare, iar modificarea enunțată implică unele modificări la sistem ceea ce la moment nu este posibil de realizat.

Propunerile nr. 4 și 5 în cazul acceptării urmează să se aplice proporțional atât pentru transport de mărfuri cât și cel de pasageri și în acest context propunem următoarele:

Pct. 38 și pct. 174 se expune în următoarea redacție: „Indicarea denumirii operatorului de transport și numărul de înmatriculare a autovehiculului la eliberare, poate fi înscrisă, pentru anumite tipuri și/sau categorii, după consultarea asociațiilor profesionale de profil reprezentative, în conformitate cu ordinul conducătorului Agenției”.

Pct. 56 și 190 se completează cu puncte noi 56¹ și respectiv 190¹ după cum urmează: „Se interzice restituirea autorizațiilor de transport rutier internațional unitare și/sau multiple, neutilizate în termenul de valabilitate a acestora, dacă în autorizație este indicat numele operatorului de transport rutier . ”

Pct. 7 alin. (1) se expune în următoarea redacție:

„autorizații de categoria I – autorizații cu stoc limitat al căror disponibil asigură pe deplin cererea pentru următoarele 40 de zile calendaristice, analiza fiind efectuată prin extrapolarea datelor cu privire la eliberarea autorizațiilor”.

Pct. 7 alin. (2) se expune în următoarea redacție:

„autorizații de categoria II – autorizații cu stoc limitat al căror disponibil nu asigură pe deplin cererea pentru următoarele 40 de zile calendaristice, analiza fiind efectuată prin extrapolarea datelor cu privire la eliberarea autorizațiilor”.

Pct. 7 alin. (3) se expune în următoarea redacție:

„autorizații de categoria III – autorizații cu stoc limitat al căror disponibil nu asigură pe deplin cererea pentru următoarele 20 de zile calendaristice, analiza fiind efectuată prin extrapolarea datelor cu privire la eliberarea autorizațiilor”.

Pct. 13 se modifică și se expune în următoarea redacție:

„Până pe data de 15 decembrie a fiecărui an calendaristic, prin ordinul Agenției, în baza analizei solicitărilor pentru perioada anului de gestiune, se aprobă lista autorizațiilor de categoria II și III pentru anul următor, precum și lista autorizațiilor care urmează a fi restituite Agenției cu anexarea CMR. Pe parcursul anului în curs, lista autorizațiilor incluse în categoria II și III, în baza analizei utilizării, poate fi revizuită în vederea trecerii la una din categoriile inferioare”.

Pct. 30 se modifică și se expune în următoarea redacție:

„1) autorizațiile de categoria I - pentru fiecare autovehicul conform din parcul eligibil real antrenat se eliberează cel mult două autorizații de transport rutier internațional de mărfuri de același tip pentru fiecare stat.

2) autorizațiile de categoria II - pentru fiecare autovehicul conform din parcul eligibil real antrenat se eliberează câte o autorizație de transport rutier internațional de mărfuri de același tip pentru fiecare stat.

3) autorizațiile de categoria III:

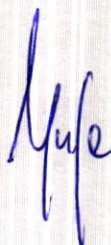
a) o autorizație – pentru operatorii de transport rutier care dețin 1–3 autovehicule eligibile din parcul eligibil real antrenat;

b) câte o autorizație pentru fiecare 1-3 autovehicule, eligibile suplimentare, dar nu mai mult de 10 autorizații – pentru operatorii de transport rutier care dețin mai mult de 3 autovehicule.”

În acest context, Agenția susține propunerile de modificări ale AITA adresate Ministerului Economiei și Infrastructurii, cu obiecțiile de mai sus, precum și propunem spre examinare modificările ANTA la Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere.

Cu respect,

Director



Igor GUJA

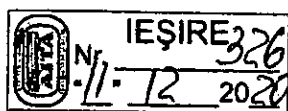


ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA
Internet: www.aita.md
e-mail: info@aita.md

Tel. +373(22) 278844
Fax +373(22) 278838
WinFax +373(22) 278837

ca nr. 14/4-7132
din 20.11.20



Domnului Iulian POSTICĂ,
Secretar de Stat
Ministrul Economiei și Infrastructurii

Stimate domnule Secretar de Stat,

Urmare prezentării spre avizare de către Ministerul Economiei și Infrastructurii a proiectului de hotărâre de Guvern pentru modificarea Regulamentului privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.257/2017, Asociația Internațională a Transportatorilor Auto din Moldova comunică despre următoarele obiecții și propuneri.

La pct.5.

În vederea excluderii oricăror echivocuri, propunem excluderea sintagmei „și juridice”, or referirea de către autori la „operatorii de transport” și „întreprinderi înregistrate conform legislației” de asemenea sunt persoane juridice.

La pct.7. alin.1) și 2)

Considerăm oportun de a exclude din pct.7 la Hotărârea Guvernului nr.257 din 28.04.2017 alin.1) și 2), deoarece conform art.1 pct.1 la Legea nr.181 din 11.09.2020 din Codul transporturilor rutiere au fost excluse noțiunile de „autorizație de categoria I” și „autorizație de categoria II”. Mai mult ca atât, noțiunile de „autorizație de categoria I”, „autorizație de categoria II” și „autorizație de categoria III” au fost substituite cu noțiunea de „autorizație cu stoc limitat”.

La pct.7. alin.(4).

Noțiunea „autorizație cu stoc nelimitat” prezentată de către autori considerăm necesar de concretizat, pentru care categorii se referă (pentru țările străine, pentru servicii și activități conexe). Astfel, pentru ca definiția respectivă să devină una generală, propunem autorilor revizuirea acestei noțiuni.

La pct.7. alin.(8).

Considerăm oportun de a menține noțiunea existentă de „autorizație de tip tranzit”, deoarece este mai reușită.

La pct.7. alin.(27).

Considerăm oportun de a înlocui sintagma „autovehiculelor și remorcilor” cu sintagma „vehiculelor rutiere” deoarece certificatul CEMT pentru condițiile controlului tehnic poate fi atât pentru capul de tractor cât și pentru autovehicul, remorcă și semiremorcă. Mai mult ca atât, noțiunea „vehicul rutier” este prevăzut în Codul transporturilor rutiere nr.150 din 17.07.2014.

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI INFRASTRUCTURII	
AL REPUBLICII MOLDOVA	
Nr. de intrare	14879
Indexul	14 " 12 20 20

AITA

La pct.7. alin.(29).

În vederea unor interpretări eronate, considerăm oportun ca sintagma „autovehiculului” din lit. a) și lit. b) de modificat cu sintagma „vehiculelor rutiere”.

La pct.7. alin.(35) și alin.(36).

Nu este clară poziția autorilor de a exclude aceste două alineate. Nu susținem excluderea lor.

La pct.7.

Propunem completarea cu următoarea noțiune:

„operator de transport rutier autorizat pentru transport internațional de mărfuri – operator de transport rutier care este înregistrat în modul corespunzător în domeniul transportului rutier internațional de mărfuri contra cost sau agent economic care prestează servicii de transport rutier internațional de mărfuri în cont propriu și îndeplinește condițiile expuse în Cartea calității transporturilor rutiere internaționale de mărfuri”

La pct.10.

În vederea excluderii unor interpretări eronate, considerăm oportun la alin. 1) după sintagma „înregistrarea” de introdus sintagma „solicitanților”, mai departe după text.

La pct.12.

Propoziția a doua se propune în următoarea redacție:

„Autorizațiile pentru anul următor urmează să fie înregistrate în sistemul informațional „e-Autorizație transport” începând cu data de 20 decembrie a anului în curs”.

La pct.13.

În vederea respectării cadrului legal existent, se propune ca sintagma „de categoria II” de modificat cu sintagma „cu stoc limitat”, deoarece conform modificărilor la Codul Transporturilor Rutiere, noțiunile de „autorizație de categoria I”, „autorizație de categoria II” și „autorizație de categoria III” au fost substituite cu noțiunea de „autorizație cu stoc limitat”. Totodată, reieșind din cele menționate, propunem de a exclude în întregime ultima frază din acest punct.

La pct.14.

Conform celor expuse la pct.13 (mai sus), considerăm oportun de a nu exclude complet punctul dat, dar de a modifica sintagma „din categoria III” cu sintagma „cu stoc limitat”.

La Titlul III.

Nu susținem propunerea autorilor de a exclude în întregime acest Titlu. Astfel, considerăm oportun de a menține în întregime Titlul III din Regulamentul în vigoare.

La pct.26 și 27.

Nu este clară propunerea autorilor de a exclude aceste puncte. Considerăm oportun menținerea acestor două puncte cu unele completări și modificări, după cum urmează:

La pct.26 sintagma „ce dispun de copii conforme a licenței” se substituie cu sintagma „înregistrate în sistemul informațional „e-Autorizație transport”.

La pct.28.

În vederea excluderii unor interpretări eronate, se propune de modificat sintagma „al autovehiculelor și remorcilor” cu sintagma „vehiculelor rutiere”, iar sintagma „cu excepția tractoarelor rutiere de categoriile Euro 0 și Euro 1” și sintagma „a vehiculului rutier,, de exclus, deoarece autorizațiile unitare de transport internațional pot fi eliberate și

pentru aceste vehicule (dar cu condiția antrenării reale al vehiculelor respective în transport internațional).

La pct. 29.

Posibil este eronată afirmarea autorilor de a completa cu pct. 28¹ și posibil este corect de a indica real în text pct.29. Astfel, propunem înlocuirea sintagmei „28¹” cu sintagma „29”. Pct.29. propus de autori se susține fără modificări și completări.

La pct.30.

Propunem excluderea alin.(2) deoarece noțiunea de „*autorizație de categoria II*” a fost substituită cu noțiunea de „*autorizație cu stoc limitat*”. Totodată, prevederile care urmează a fi incluse în acest alineat, urmează a fi discutate, argumentate și apoi incluse.

La pct.30¹.

Noțiunea de „*autorizație de categoria I*” de substituită cu noțiunea de „*autorizație cu stoc limitat*”. Mai mult ca atât, propunem ultima frază fie de a fi exclusă fie de a fi modificată, deoarece nu este clar cum după expirarea perioadei de 90 zile din momentul eliberării unui tip de autorizații, cererile ulterioare vor fi examinate reieșind din parcul eligibil real antrenat. Nu este clar dacă autorizația eliberată anterior a fost restituită, până la 90 zile, sau după ori nu a fost restituită deloc.

La pct.32.

Nu susținem propunerea autorilor. Propunem la redacția actuală a pct.32 sintagma „*de categoria II, precum și cele de tip "bilateral"/"tranzit"*” de substituit cu noțiunea de „*de transport rutier*”.

La Secțiunea a 2-a din Titlul IV Capitolul I.

Nu susținem propunerea autorilor de a exclude în întregime acest Titlu. Considerăm oportun de a menține în întregime Titlul IV Capitolul I din Regulament în vigoare.

La pct.38.

Sintagma „*de tip "bilateral"/"tranzit"*” se substituie cu sintagma „*de transport rutier*”.

La pct.39-41, 43, 45.

Nu suntem de acord cu excluderea e a exclude pct.39-41 și pct.43.

La pct.42.

Propunem cuvântul „*ecologice*” de substituit cu cuvântul „*CEMT*”, iar la finele propoziției de completat cu sintagma „*, iar conducător auto să dețină certificat de competență profesională, conform cerințelor Cărți calității transporturilor rutiere internaționale de mărfuri*”.

La pct.46.

Nu susținem ultima propoziție din punctul dat și considerăm oportun de a o exclude.

La pct.50.

În vederea excluderii factorilor de corupție și efectuării unor activități corecte de către operatorii de transport, propunem expunerea sintagmei „*fără acordul Agenției*” în următoarea redacție „*fără informarea (notificarea) Agenției*”.

La pct.52.

Se propune excluderea sintagmei „*sau al utilizării acestora cu depășirea termenului stabilit*”, iar după sintagma „*pentru tipul dat de autorizații*” de completat cu sintagma „*pentru aceeași țară*”.

La pct.53.

Propunem de completat în final cu sintagma „*pentru aceeași țară*”.

La pct.54.

Propunem autorilor să se expună, dacă Autorizația multilaterală CEMT cade sub incidența acestui punct.

La pct.63.

La alin. 1) din acest punct, propunem după cuvintele „*autovehicul*” de substituit cu sintagma „*autovehicule/tractor*”. Propunem ca ultima propoziție din alin.1 de exclus.

La alin. 3) din acest punct, după sintagma „*leasing financiar*” propunem de a include sintagma „*sau în uzufruct*”, conform prevederilor Titlului IV din Codului Civil al Republicii Moldova.

La alin. 7)

Propunem alin.7. în următoarea redacție: „*nu substituie autorizația specială eliberată pentru transportul unor mărfuri cu greutate și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise, de asemenea nu substituie autorizația eliberată pentru transportul mărfurilor speciale (mărfurilor periculoase);*”

La alin. 9) din acest punct, la finele frazei se propune de inclus sintagma „*sau transporturilor bilaterale cu state limitrofe*”.

Totodată, propunem la **pct.7.** din Regulament de completat cu noțiunea:

„*transporturi bilaterale cu state limitrofe*” – operațiuni de transport rutier efectuate exclusiv între două state învecinate (limitrofe).

La pct.81.

Considerăm oportun de modificat acest punct în conformitate cu prevederile art.31³³ din Codul transporturilor rutiere. Spre exemplu, la alin. 1) din Regulament, autorii propun de a face alocarea autorizațiilor **matematic**, pe când prevederile art.31³³ alin.(2) din Codul transporturilor prevede **matematic, direct proporțional**. Aceiași obiecție se referă și la alin. 3) propus de autori.

La pct.85.

Nu este clar cum vor fi anunțați operatorii de transport despre autorizațiile repartizate și neridicate, precum și modul de repartizare repetată.

La pct.181.

Propunerea autorilor de a interzice restituirea autorizațiilor neutilizate în termenul de valabilitate al acestora, nu este argumentată, suntem categoric împotriva acestei propuneri și considerăm oportun excluderea ei.

Conform celor menționate mai sus, Asociația Internațională a Transportatorilor Auto va susține proiectul dat, doar după luarea în considerație a propunerilor expuse.

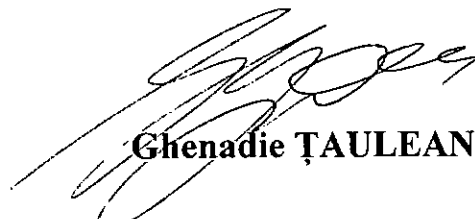
Concomitent propunem examinarea acestor modificări propuse la Regulamentul în cauză la o ședință specială cu participarea tuturor părților cointeresate.

Cu stimă,

Administratori AITA



Dumitru ALBULESA



Ghenadie TAULEAN



ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA
Internet: www.aita.md
e-mail: info@aita.md

Tel. +373(22) 278844
Fax +373(22) 278838
WinFax +373(22) 278837



Domnului Mihail LUPAȘCU
Secretar de Stat
Ministerul Economiei și Infrastructurii

Agenția Națională Transport Auto

Stimate domnule Secretar de stat,

Prin prezenta, ca urmare a desfășurării procesului de avizare de către Ministerul Economiei și Infrastructurii a proiectului de hotărâre de Guvern pentru modificarea Regulamentului privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transport rutier, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.257/2017, Asociația Internațională a Transportatorilor Auto din Moldova intervine, în urma unor consultări suplimentare cu reprezentanți ai operatorilor de transport rutier și Agenției Naționale Transport Auto, cu o serie de propuneri suplimentare la proiectul menționat (se anexează), față de scrisoarea nr. 326 din 11.12.2020.

Reiterăm că aceste propuneri suplimentare reies din problemele practice întâmpinate în cadrul proceselor de activitate a Comisiei CEMT și repartizare/utilizare a autorizațiilor unitare și multilaterale CEMT pe parcursul ultimilor ani.

Asociația Internațională a Transportatorilor Auto își exprimă opinia privind promovarea cât mai urgentă a proiectului de hotărâre de Guvern pentru modificarea Regulamentului privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transport rutier, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.257/2017. Or, actualmente, după modificările legislative efectuate anul trecut la Codul Transporturilor Rutiere, prin care au fost excluse din lege o serie de prevederi ce țin eliberarea autorizațiilor de transport rutier de marfă în trafic internațional pentru a fi reglementate prin hotărâri de Guvern, procedura de eliberare a autorizațiilor se face în conformitate cu prevederi învechite care sunt prevăzute în Hotărârea Guvernului nr.257/2017.

Neajustarea cadrului normativ creează bariere artificiale și blocaje în desfășurarea unor operațiuni eficiente de transport marfă în trafic internațional. În special evidențiem că neajustarea cadrului normativ în termen cât mai proxim va provoca consecințe grave în a doua jumătate a anului, atunci când mai multe categorii de autorizații vor deveni deficitare.

Cu stimă,

Președinte AITA

Mihail USATÎ

Administratori AITA

Iulian POSTICĂ

1. La punctul 28 sintagma „și de raport valabil de inspecție tehnică periodică a vehiculului.” Se substituie cu sintagma „raport valabil de inspecție tehnică periodică a vehiculului și dețin certificat de agreare pentru efectuarea transportului internațional de marfă eliberat în conformitate cu Hotărârea de Guvern nr.1086 din 25.10.1997 (cu excepția vehiculelor rutiere cu caroserie de tip platformă, transport containere și transport vehicule).”
2. La punctul 30 se completează cu următoarea propoziție:
„În urma analizei modului de utilizare a autorizațiilor, pentru categoriile de autorizații stocul cărora nu asigură pe deplin cererea, la decizia Agenției, autorizațiile pot fi eliberate câte 1 autorizație pentru un autovehicul.”
3. La punctul 37 după sintagma „operatorului de transport rutier” se completează cu sintagma „ în sistemul informațional „e-Autorizație transport””.
4. Punctul 38 se expune în redacție nouă:
„ Indicarea denumirii operatorului de transport și numărului de înmatriculare a autovehiculului la eliberare, poate fi făcută, pentru anumite tipuri și/sau categorii, după consultarea asociațiilor profesionale de profil reprezentative, în conformitate cu ordinul conducătorului Agenției.”
5. După punctul 56 se completează cu un punct nou:
”56¹. Se interzice restituirea autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, unitare și/sau multiple, neutilizate în termenul de valabilitate a acestora, dacă în autorizație este indicat numele operatorului de transport rutier.
6. La punctul 62, după aliniatul 3) se completează cu un aliniat nou:
„4) pentru efectuarea transportului de mărfuri între Republica Moldova și o țară învecinată (România, Ucraina).”
7. Punctul 71 se expune în redacție nouă:
„1) Pentru fiecare autorizație CEMT utilizată ineficient pe parcursul a 2 trimestre a anului calendaristic va fi exclus, din procesul de repartizare pentru anul viitor, câte un vehicul din parcul eligibil.
2) Pentru fiecare autorizație CEMT utilizată pentru efectuarea transportului de mărfuri între Republica Moldova și o țară învecinată, din procesul de repartizare pentru anul viitor, se diminuează parcul eligibil cu 10%.”
8. Punctul 72 se expune în redacție nouă:
„1) Se consideră parc eligibil al unui operator de transport pentru repartizarea autorizațiilor CEMT vehiculele:
 - 1) care reprezintă un camion sau un autotractor cuplat cu o semiremorcă.
 - 2) care corespund normelor de emisii poluante EURO stabilite de către Comisia CEMT.

3) deținute în proprietate și/sau leasing financiar, dar și un vehicul deținut în locațiune dacă a fost luat în considerație la eligibilitatea operatorului de transport în conformitate cu articolul 31³¹, litera c) din Legea nr. 150 din 17.07.2014.

2) Nu pot fi luate în considerare la determinarea parcului eligibil al unui operator de transport rutier vehiculele cu următoarele tipuri de caroserie:

- Vehicule echipate cu cârlig ridicător
- Basculantă
- Betonieră
- Vehicul cu pompă pentru beton
- Vehicul transport de lemn
- Vehicul de colectat gunoiul
- Vehicul pentru măturarea și curățarea străzilor și vehicul pentru curățarea canalizărilor
- Compresor
- Vehicul transport ambarcațiuni
- Vehicul transport planoare
- Vehicule pentru vânzarea cu amănuntul sau folosite pentru a expune
- Vehicul de recuperare
- Vehicul-scară
- Camion cu macara
- Vehicul cu platformă de lucru aeriană
- Vehicul cu dispozitiv de forare
- Remorcă cu podea coborâtă
- Vehicul pentru stingerea incendiilor.”

9. După punctul 81 se completează cu un punct:

„81¹. Algoritmul matematic trebuie să respecte, condiția ca, în cazul imposibilității repartizării unei autorizații din cauza egalității coeficienților rezultați, prioritate se acordă operatorului de transport cu cel mai mare număr de autovehicule eligibile. În caz de paritate de autovehicule departajarea se va face aleatoriu.”

10. La punctul 82, după sintagma „restricționate pentru care se solicită permisiunea.” Se completează cu următoarea propoziție:

„Se consideră operațiuni de transport rutier eligibile pentru repartizarea autorizațiilor CEMT restricționate, acele operațiuni care:

- a) însumează cel puțin câte 1 cursă într-o țară restricționată în 3 trimestre în fiecare an calendaristic pe parcursul a ultimilor 3 ani, pentru fiecare solicitare de autorizație restricționată sau
- b) însumează cel puțin 4 curse într-o țară restricționată în fiecare an calendaristic pe parcursul a ultimilor 3 ani, indiferent de trimestru, pentru fiecare solicitare de autorizație restricționată.”



UNIUNEA TRANSPORTATORILOR ȘI DRUMARILOR DIN REPUBLICA MOLDOVA

ASOCIAȚIE PATRONALĂ

str. Vlad Tepes, nr.3, mun. Chisinau, MD-2028, Republica Moldova, tel/fax: (373) 0-22-73-53-63; tel: 24-46-03; 24-45-81;
www.utd.md; E-mail: utd_chisinau61@mail.ru

Nr. 14 din 20.04.2021.

Ministerul Economiei

și Infrastructurii

UTD vă remite propuneri de modificare a HG nr. 257 din 28.04.2017

1. La punctul 30 se completează cu următoarea propoziție:
„În urma analizei modului de utilizare a autorizațiilor, pentru categoriile de autorizații stocul cărora nu asigură pe deplin cererea, la decizia Agenției, autorizațiile pot fi eliberate câte 1 autorizație pentru un autovehicul.”
2. La punctul 37 după sintagma „operatorului de transport rutier” se completează cu sintagma „, în sistemul informațional „e-Autorizație transport””.
3. Punctul 38 se expune în redacție nouă:
„ Indicarea denumirii operatorului de transport și numărului de înmatriculare a autovehiculului la eliberare, poate fi făcută, pentru anumite tipuri și/sau categorii, după consultarea asociațiilor profesionale de profil reprezentative, în conformitate cu ordinul conducătorului organului central de specialitate.”
4. La punctul 62, după aliniatul 3) se completează cu un aliniat nou:
„4) pentru efectuarea transportului de mărfuri între Republica Moldova și o țară învecinată.”
5. Punctul 71 se expune în redacție nouă:
 - „1) Pentru fiecare autorizație CEMT utilizată ineficient pe parcursul a 2 trimestre a anului calendaristic va fi exclus, din procesul de repartizare pentru anul viitor, câte un vehicul din parcul eligibil.
 - 2) Pentru fiecare autorizație CEMT utilizată pentru efectuarea transportului de mărfuri între Republica Moldova și o țară învecinată, din procesul de repartizare pentru anul viitor, se diminuează parcul eligibil cu 10%.”
6. Punctul 72 se expune în redacție nouă:
 - „1) Se consideră parc eligibil al unui operator de transport pentru repartizarea autorizațiilor CEMT vehiculele:
 - 1) care reprezintă un camion sau un autotractor cuplat cu o semiremorcă.

- 2) care corespund normelor de emisii poluante EURO stabilite de către Comisia CEMT.
- 3) deținute în proprietate și/sau leasing financiar(contract întocmit conform prevederilor Standardelor Naționale de Contabilitate; ordinul MF nr. 118 din 16.08.2013), dar și un vehicul deținut în locațiune dacă a fost luat în considerație la eligibilitatea operatorului de transport în conformitate cu articolul 31³¹, litera c) din Legea nr. 150 din 17.07.2014.

2) Nu pot fi luate în considerare la determinarea parcului eligibil al unui operator de transport rutier vehiculele cu următoarele tipuri de caroserie:

- Vehicule echipate cu cârlig ridicător
- Basculantă
- Betonieră
- Vehicul cu pompă pentru beton
- Vehicul transport de lemn
- Vehicul de colectat gunoiul
- Vehicul pentru măturarea și curățarea străzilor și vehicul pentru curățarea canalizărilor
- Compresor
- Vehicul transport ambarcațiuni
- Vehicul transport planoare
- Vehicule pentru vânzarea cu amănuntul sau folosite pentru a expune
- Vehicul de recuperare
- Vehicul-scară
- Camion cu macara
- Vehicul cu platformă de lucru aeriană
- Vehicul cu dispozitiv de forare
- Remorcă cu podea coborâtă
- Vehicul pentru stingerea incendiilor.”

7. După punctul 81 se completează cu un punct:

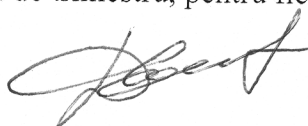
„81¹. Algoritmul matematic trebuie să respecte, condiția ca, în cazul imposibilității repartizării unei autorizații din cauza egalității coeficienților rezultați, prioritate se acordă operatorului de transport cu cel mai mare număr de autovehicule eligibile. În caz de paritate de autovehicule, departajarea se va face aleatoriu.”

8. La punctul 82, după sintagma „restricționate pentru care se solicită permisiunea.” Se completează cu următoarea propoziție:

„Se consideră operațiuni de transport rutier eligibile pentru repartizarea autorizațiilor CEMT restricționate, acele operațiuni care:

- a) însumează cel puțin câte 1 cursă în țara restricționată în 3 trimestre a unui an calendaristic pe parcursul a ultimilor 3 ani, pentru fiecare solicitare de autorizație restricționată sau
- b) însumează cel puțin 4 curse într-un an calendaristic pe parcursul a ultimilor 3 ani, indiferent de trimestru, pentru fiecare solicitare de autorizație restricționată.”

Directorul executiv

 E.Dațco

PROTRANSPORT



Guvernul Republicii Moldova
Mun. Chișinău,
str. Piața Marii Adunări Naționale 1

De la: Asociația Patronală „Pro Transport”
Belous Valentin, Președinte
mun. Chișinău, str. Căraușilor, nr. 10
Tel. 079999960
email: protransport2020@gmail.com

C E R E R E

22 decembrie 2020, 02/2020

mun. Chișinău

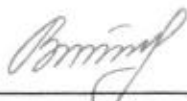
Asociația Patronală „Pro Transport” promovează și apără drepturile și interesele tuturor transportatorilor din Republica Moldova care activează în domeniul transportului de mărfuri și persoane în raport cu autoritățile publice și alte persoane juridice pe plan național cât și internațional.

Prin Legea nr. 181 din 11.09.2020 s-a modificat Codul Transporturilor Rutiere nr. 150/2014, art. 31³⁰ alin. (3) prevede că, „Numărul de membri ai Comisiei CEMT se stabilește în funcție de numărul de reprezentanți ai asociațiilor profesionale de profil reprezentative, care nu pot fi mai puțin de două. Pentru a asigura o funcționalitate minimă a Comisiei, în cazul în care există doar o singură asociație reprezentativă, în calitate de cea de-a doua asociație se va considera asociația cea mai apropiată de cerințele de reprezentare. Pentru a fi incluse în ordinul de constituire a Comisiei, asociațiile reprezentative vor prezenta actele confirmative necesare ce urmează a fi evaluate de către Agenție și confirmate la organul central de specialitate. Criteriile de reprezentativitate a asociațiilor profesionale de profil și atribuțiile secretarului Comisiei se stabilesc de către Guvern”.

În temeiul modificărilor efectuate la art. 31³⁰ Codul Transporturilor, nu este clar care sunt actele care urmează să fie prezentate de Asociațiile Patronale la Agenția Națională de Transport Auto pentru a face parte din Comisia CEMT.

Reieșind din cele expuse mai sus, **SOLICITĂM**, să ne informați dacă s-a emis vreun act administrativ, Hotărârea de Guvern, Ordin, Dispoziție etc., ce stabilește care sunt actele necesare de a fi prezentate la Agenția Națională de Transport Auto pentru ca Asociațiile Patronale să poată fi incluse în Comisia CEMT.

Răspunsul urmează să fie remis la adresa **MD-2059, mun. Chișinău, str. Căraușilor nr. 10** sau la adresa electronică: protransport2020@gmail.com.



**Valentin Belous, Președintele
Asociației Patronale „Pro Transport”**

