

GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. _____

din _____ 2021

Chișinău

**cu privire la unele măsuri de asigurare a reabilitării și
extinderii drumurilor naționale M1 Frontiera cu
România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera
cu Ucraina, R1 Chișinău – Ungheni – frontiera cu
România, R6 Chișinău – Orhei – Bălți, R14 R6 –
Codrul Nou – Soroca – Unguri – frontiera cu Ucraina,
R26 Bender – Căușeni – Cimișlia**

Pentru realizarea prevederilor Legii nr. 136 din 16 iulie 2020 privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere a unor drumuri naționale (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2020, nr. 199-204, art. 412), Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se împuternicește Ministerul Economiei și Infrastructurii, prin intermediul Întreprinderii de Stat „Administrația de Stat a Drumurilor”, să organizeze procesul de încheiere a contractelor de vânzare-cumpărare cu proprietarii terenurilor incluse în proiectul de construcție, să suporte cheltuieli ce reies din procedura formării bunurilor imobile și să înainteze acțiuni în instanța de judecată ce țin de exproprierea bunurilor imobile (terenuri și construcții) proprietate privată, situate pe amplasamentul lucrărilor de utilitate publică din extravilanul și intravilanul următoarelor orașe, sate și comune de-a lungul drumului M1 - mun. Chișinău, com. Grătiești, com. Trușeni, or. Durlești, drumului R1 – com. Zagarancea, drumului R6 – or. Sîngerei, drumului R14 – s. Arionești, s. Unguri și drumului R26 – s. Mihailovca, or. Cimișlia, în conformitate cu legislația în vigoare, lista coordonată cu autoritățile administrației publice locale și datele din registrul bunurilor imobile.

2. Mijloacele financiare necesare pentru acoperirea costului acestor achiziții vor fi alocate din contul fondului rutier, în limita prevăzută de legea anuală a bugetului de stat, cu includerea acestor cheltuieli în costul total al reabilitării și extinderii drumurilor naționale M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina, R1 Chișinău – Ungheni – frontiera cu România, R6 Chișinău – Orhei – Bălți, R14 R6 – Codrul Nou – Soroca – Unguri – frontiera cu Ucraina și R26 Bender – Căușeni – Cimișlia.

3. Se aprobă componența nominală a comisiei pentru soluționarea întâmpinărilor expropriaților la propunerile de expropriere, conform anexei.

Pentru fiecare localitate în care sunt situate imobilele propuse exproprierii, Ministerul Economiei și Infrastructurii va asigura completarea componenței nominale a Comisiei cu 3 proprietari de imobile, aleși în conformitate cu art.11 alin. (3) din Legea exproprierii pentru cauză de utilitate publică nr. 488-XIV din 8 iulie 1999, fără emiterea altei Hotărâri de Guvern.

4. În caz de eliberare a membrilor Comisiilor din funcțiile deținute, atribuțiile lor în cadrul acestora vor fi executate de persoane nou-de desemnate în funcțiile respective, fără emiterea altei hotărâri de Guvern.

5. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Economiei și Infrastructurii.

PRIM-MINISTRU INTERIMAR

Aureliu CIOCOI

Anexa
la Hotărîrea Guvernului
nr _____ din _____ 2021

COMPONENTA NOMINALĂ*
a Comisiei pentru soluționarea întâmpinărilor expropriațiilor la
propunerile de expropriere pentru reabilitarea și extinderea
drumurilor naționale M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău –
Dubăsari – frontiera cu Ucraina, R1 Chișinău – Ungheni – frontiera cu
România, R6 Chișinău – Orhei – Bălți, R14 R6 – Codrul Nou – Soroca –
Unguri – frontiera cu Ucraina, R26 Bender – Căușeni – Cimișlia

COCIUG Victor - șef al secției infrastructura drumurilor,
Ministerul Economiei și Infrastructurii

MANALACHI Vasile - vicedirector al Întreprinderii de Stat "Institutul
de proiectări pentru organizarea teritoriului"

PAȘA Iurie - director adjunct al Întreprinderii de Stat
"Administrația de Stat a Drumurilor"