

TABEL DE CONCORDANȚĂ
LA PROIECTUL HOTĂRÂRII GUVERNULUI PENTRU APROBAREA REGULAMENTULUI PRIVIND
PROCEDURA DE EXAMINARE PENTRU OBTINEREA DREPTULUI DE A CONDUCE VEHICULE,
EMITEREA ȘI VALABILITATEA PERMISULUI DE CONDUCERE

1	<p>Titlul actului Uniunii Europene, inclusiv cele mai recente amendamente incluse Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisul de conducere (reformată) publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene L 403 din 30 decembrie 2006.</p> <p>Directive 2006/126/EC of the European Parliament and of the Council of 20.12.2006 on driving licenses published in the Official Journal of the European Union no. L403/18 of 30 December 2006.</p>				
2	<p>Titlul proiectului de act normativ național Proiectul hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere.</p> <p>The draft Government Decision on the approval of the Regulations on the procedure for conducting the exams for obtaining the right to drive, issuance and validity of a driving licence.</p>				
3	<p>Gradul general de compatibilitate Parțial compatibil</p>				
Actul Uniunii Europene	Proiectul de act normativ național	Gradul de compatibilitate	Diferențele	Observațiile	Autoritatea/persoana responsabilă
4	5	6	7	8	9
<p style="text-align: center;"><i>Articolul 1</i></p> <p style="text-align: center;">Model de permis</p> <p>(1) În conformitate cu dispozițiile prezentei directive, statele membre introduc un permis de conducere național, bazat pe modelul comunitar din anexa I. Semnul distinctiv al statului membru care eliberează permisul figurează pe emblema de la pagina 1 a modelului comunitar de permis de conducere.</p> <p>(2) Fără a aduce atingere normelor privind protecția datelor, statele membre pot să introducă în permisul de conducere un suport de memorie (microprocesor), de îndată ce cerințele privind microprocesorul prevăzute în anexa I, destinate să modifice elemente neesențiale ale prezentei directive, prin completarea acesteia, sunt stabilite de Comisie, în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 9 alineatul</p>	<p>Prevederile sunt preluate parțial prin Hotărârea Guvernului nr.1127/2008 cu privire la aprobarea modelelor permiselor de conducere de tip nou, cu modificările operate prin Hotărârea Guvernului nr.388/2019.</p>	Parțial compatibil	Nepreluate alin (2), (3) și (4) din art. 1	Alin (2), (3) și (4) din art. 1 se vor aplica până la 19.01.2033	Ministerul Afacerilor Interne cu participarea Agenției Servicii Publice

<p>(2). Aceste cerințe prevăd o omologare CE care se acordă numai atunci când se demonstrează capacitatea de a rezista la tentativele de falsificare sau de modificare a datelor.</p> <p>(3) Microprocesorul încorporează datele armonizate privind permisul de conducere, precizate în anexa I.</p> <p>După consultarea Comisiei, statele membre pot stoca date suplimentare, cu condiția ca punerea în aplicare a prezentei directive să nu fie în niciun fel perturbată.</p> <p>În conformitate cu procedura menționată la articolul 9 alineatul (2), Comisia poate modifica anexa I, pentru a garanta o interoperabilitate viitoare.</p> <p>(4) Cu acordul Comisiei, statele membre pot aduce modelului din anexa I ajustările necesare pentru prelucrarea pe calculator a permisului de conducere.</p>					
<p style="text-align: center;"><i>Articolul 2</i></p> <p style="text-align: center;">Recunoașterea reciprocă</p> <p>(1) Permisele de conducere eliberate de statele membre sunt recunoscute reciproc.</p> <p>(2) Atunci când titularul unui permis de conducere național valabil, dar neavând durata de valabilitate administrativă prevăzută la articolul 7 alineatul (2), își stabilește reședința obișnuită într-un stat membru, altul decât cel care a eliberat permisul de conducere, statul membru gazdă poate aplica respectivului permis perioadele de valabilitate administrativă prevăzute la articolul respectiv prin reînnoirea permisului, după expirarea unei perioade de doi ani de la data la care titularul și-a stabilit reședința obișnuită pe teritoriul respectivului stat.</p>		Prevederi UE neaplicabile	Art. 2 din Directiva UE se referă la norme de aplicare a Directivei pentru statele-membre ale UE		
<p style="text-align: center;"><i>Articolul 3</i></p> <p style="text-align: center;">Măsuri împotriva falsificării</p> <p>(1) Statele membre iau toate măsurile necesare pentru a evita orice risc de falsificare a permiselor de conducere, inclusiv pentru modelele de permis de conducere eliberate înainte de intrarea în vigoare a prezentei directive. Statele membre informează Comisia în această privință.</p> <p>(2) Materialul utilizat pentru permisul de conducere, descris în anexa I, este protejat împotriva falsificării prin aplicarea unor specificații destinate să modifice elemente neesențiale ale prezentei directive, prin completarea acesteia, care urmează să fie stabilite de Comisie în conformitate cu</p>	Cerințe stabilite în documentele interne - documentația tehnică de produs	Parțial compatibil		Prevederile alin. (1), (2) din Art. 3 se prezintă în anexa I Dispoziții privind modelul Uniunii Europene de permis de conducere.	Ministerul Afacerilor Interne cu participarea Agenției Servicii Publice

<p>procedura menționată la articolul 9 alineatul (2). Statele membre pot să introducă elemente de siguranță suplimentare.</p> <p>(3) Statele membre se asigură că, până la 19 ianuarie 2033, toate permisele de conducere eliberate sau aflate în circulație vor îndeplini toate cerințele prezentei directive.</p>				<p>Alin (3) din Art. 3 se va aplica până la 19.01.2033</p>	
<p style="text-align: center;"><i>Articolul 4</i></p> <p style="text-align: center;">Categorii, definiții și vârste minime</p> <p>(1) Permisul de conducere prevăzut la articolul 1 autorizează conducerea autovehiculelor din categoriile definite în continuare. Acesta poate fi eliberat începând de la vârsta minimă indicată pentru fiecare categorie. Prin „autovehicul” se înțelege orice vehicul prevăzut cu un motor de propulsie care circulă pe un drum prin mijloace proprii, cu excepția vehiculelor care se deplasează pe șine.</p> <p>(2) Mopeduri: Categoria AM:</p> <p>— vehicule cu două roți sau cu trei roți, având o viteză maximă proiectată care nu depășește 45 km/h, astfel cum sunt definite la articolul 1 alineatul (2) litera (a) din Directiva 2002/24/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 18 martie 2002 privind omologarea autovehiculelor cu două sau trei roți (1) (cu excepția celor care au o viteză maximă proiectată mai mică sau egală cu 25 km/h) și cvadriciclorilor ușoare, astfel cum sunt definite la articolul 1 alineatul (3) litera (a) din Directiva 2002/24/CE;</p> <p>— vârsta minimă pentru categoria AM este stabilită la 16 ani.</p> <p>(3) Motociclete cu sau fără ataș și tricicluri cu motor:</p> <p>— „motocicletă” înseamnă vehicule cu două roți, cu sau fără ataș, astfel cum sunt definite la articolul 1 alineatul (2) litera (b) din Directiva 2002/24/CE;</p> <p>— „triciclu cu motor” înseamnă vehicule cu trei roți dispuse simetric, astfel cum sunt definite la articolul 1 alineatul (2) litera (c) din Directiva 2002/24/CE.</p> <p>(a) Categoria A1:</p> <p>— motociclete cu cilindree maximă de 125 centimetri cubi, cu puterea maximă de 11 kW și cu un raport putere/greutate de cel mult 0,1 kW/kg;</p> <p>— tricicluri cu motor cu puterea maximă de 15 kW;</p> <p>— vârsta minimă pentru categoria A1 este stabilită la 16 ani.</p> <p>(b) Categoria A2:</p>	<p style="text-align: center;">II. CATEGORII/SUBCATEGORII DE VEHICULE</p> <p>Pct.8. în funcție de tipul, destinația și particularitățile tehnice, vehiculele pentru a căror conducere este necesară deținerea unui drept special, confirmat prin permis de conducere se divizează în următoarele categorii și subcategorii:</p> <p>subcategoria AM – moped (<i>ciclomotor</i>), și anume vehicule cu două sau trei roți, ce dezvoltă o viteză maximă ce nu depășește 45km/h (cu excepția celor ce dezvoltă o viteză mai mică sau egală cu 25 km/h), dotate cu motor cu ardere internă, cu capacitatea cilindrică ce nu depășește 50 cm³ și o putere care nu depășește 4kW, în cazul unui motor electric. Puterea maximă a motorului unui moped cu trei roți nu trebuie să depășească 4kW în cazul altor motoare cu ardere internă;</p> <p>subcategoria A1 - motociclu cu capacitatea cilindrică a motorului de până la 125 cm³ și o putere care nu depășește 11 kW și cu raport de putere/greutate ce nu depășește 0,1 kW/kg și triciclu cu o putere care nu depășește 15 kW;</p> <p>subcategoria A2 - motociclu cu o putere care nu depășește 35 kW și cu raport de putere/greutate ce nu depășește 0,2 kW/kg și care nu provine dintr-un vehicul mai mare decât puterea sa dublă;</p> <p>categoria A - motociclu cu sau fără ataș. Triciclu cu o putere care depășește 15 kW;</p> <p>subcategoria B1 - cuadricicla motorizate;</p> <p>categoria B:</p>	<p>Compatibil</p>			<p>Ministerul Afacerilor Interne cu participarea Agenției Servicii Publice</p>

<p>— motociclete cu puterea maximă de 35 kW, cu un raport putere/greutate care nu depășește 0,2 kW/kg și care nu sunt derivate dintr-un vehicul având mai mult de dublul puterii sale;</p> <p>— vârsta minimă pentru categoria A2 este stabilită la 18 ani.</p> <p>(c) Categoria A:</p> <p>(i) motociclete</p> <p>— Vârsta minimă pentru categoria A este stabilită la 20 de ani. Cu toate acestea, pentru a putea conduce motociclete din prezenta categorie, este necesară o experiență de conducere a motocicletelor din categoria de permis A2 de cel puțin doi ani. Se poate renunța la această cerință referitoare la experiența anterioară, în cazul în care candidatul are cel puțin 24 de ani;</p> <p>(ii) tricicluri cu motor cu puterea de peste 15 kW</p> <p>— Vârsta minimă pentru tricicluri cu motor cu puterea de peste 15 kW este stabilită la 21 de ani.</p> <p>(4) Autovehicule:</p> <p>— „autovehicul” înseamnă orice vehicul cu motor, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum sau pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor. Acest termen include troleibuzele, adică vehiculele conectate la o linie electrică și care nu circulă pe șine. Nu include tractoarele agricole sau forestiere;</p> <p>— „tractor agricol sau forestier” înseamnă orice vehicul cu motor, care circulă pe roți sau pe șenile, având cel puțin două axe, a cărui principală funcție constă în puterea sa de tracțiune, conceput în special pentru a trage, a împinge, a transporta sau a acționa anumite scule, utilaje sau remorci utilizate în exploatarea agricolă sau forestieră și a cărui utilizare pentru transportul pe drum al persoanelor sau al mărfurilor sau pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau al mărfurilor nu este decât o funcție secundară.</p> <p>(a) Categoria B1:</p> <p>— cvadricluri, astfel cum sunt definite la articolul 1 alineatul (3) litera (b) din Directiva 2002/24/CE;</p> <p>— vârsta minimă pentru categoria B1 este stabilită la 16 ani;</p>	<p>autovehicul al cărui număr de locuri pe scaune, în afara locului conducătorului, nu este mai mare de 8 locuri și a cărui masă maximă autorizată nu depășește 3500 kg;</p> <p>ansamblu format dintr-un autovehicul trăgător din categoria B și o remorcă a cărei masă maximă autorizată nu depășește 750 kg;</p> <p>ansamblu de vehicule format dintr-un vehicul trăgător din categoria B și o remorcă a cărei masă maximă autorizată este mai mare de 750 kg, dar nu mai mare decât masa proprie a autovehiculului trăgător, iar masa maximă autorizată a întregului ansamblu nu depășește 3500 kg;</p> <p>categoria BE - ansamblu de vehicule format dintr-un vehicul trăgător din categoria B și o remorcă a cărei masă maximă autorizată este mai mare de 750 kg, iar masa maximă autorizată a întregului ansamblu depășește 3500 kg;</p> <p>subcategoria C1 - autovehicul, altul decât cel din subcategoria D1 sau categoria D, cu masa maximă autorizată ce depășește 3500 kg, dar nu mai mare de 7500 kg, cu un număr de locuri pe scaune nu mai mare de 8, în afara locului conducătorului;</p> <p>ansamblu format dintr-un autovehicul trăgător din subcategoria C1 și o remorcă a cărei masă maximă autorizată nu depășește 750 kg;</p> <p>subcategoria C1E - ansamblu de vehicule format dintr-un vehicul trăgător din subcategoria C1 și o remorcă a cărei masă maximă autorizată este mai mare de 750 kg, cu condiția ca masa maximă autorizată a ansamblului să nu depășească 12 000 kg, iar masa maximă autorizată a remorcii să nu depășească masa proprie a vehiculului trăgător;</p>				
---	---	--	--	--	--

<p>— categoria B1 este opțională; în statele membre care nu prevăd această categorie de permis de conducere, este necesar un permis de conducere din categoria B pentru a conduce aceste vehicule.</p> <p>(b) Categoria B: autovehicule a căror masă maximă autorizată nu depășește 3 500 kg și care sunt concepute și construite pentru transportul a maximum opt pasageri în afara conducătorului auto; la autovehiculele din această categorie se poate atașa o remorcă având o masă maximă autorizată care nu depășește 750 kg.</p> <p>Fără a aduce atingere dispozițiilor privind normele de omologare pentru vehiculele respective, la autovehiculele din această categorie se poate atașa o remorcă având masa maximă autorizată de peste 750 kg, cu condiția ca masa maximă autorizată a acestui ansamblu să nu depășească 4 250 kg. În cazul în care un astfel de ansamblu depășește 3 500 kg, statele membre, în conformitate cu dispozițiile anexei V, solicită ca acest ansamblu să fie condus numai după:</p> <ul style="list-style-type: none"> — efectuarea unui curs de formare sau — promovarea unui test de verificare a aptitudinilor și comportamentului. <p>Statele membre pot solicita, de asemenea, atât efectuarea unui astfel de curs de formare, cât și promovarea unui test de verificare a aptitudinilor și comportamentului.</p> <p>Statele membre indică dreptul de conducere a unui astfel de ansamblu pe permisul de conducere prin codul comunitar corespunzător.</p> <p>Vârsta minimă pentru categoria B este stabilită la 18 ani.</p> <p>(c) Categoria BE: — fără a aduce atingere dispozițiilor privind normele de omologare a vehiculelor respective, ansamblurile de vehicule formate dintr-un vehicul tractor din categoria B și o remorcă sau o semiremorcă a căror masă maximă autorizată nu depășește 3 500 kg;</p> <ul style="list-style-type: none"> — vârsta minimă pentru categoria BE este stabilită la 18 ani. <p>(d) Categoria C1: autovehicule, altele decât cele din categoria D1 sau D, a căror masă maximă autorizată depășește 3 500 kg, fără să</p>	<p>categoria C - autovehicul, cu excepția celor din subcategoria D1 sau categoria D, cu masa maximă autorizată mai mare de 3500 kg, cu un număr de locuri pe scaune nu mai mare de 8, în afara locului conducătorului;</p> <p>ansamblu format dintr-un autovehicul trăgător din categoria C și o remorcă a cărei masă maximă autorizată nu depășește 750 kg;</p> <p>categoria CE - ansamblu de vehicule formate dintr-un vehicul trăgător din categoria C și o remorcă a cărei masă maximă autorizată depășește 750 kg;</p> <p>subcategoria D1 - autovehicul destinat transportului de persoane, având mai mult de 8, dar nu mai mult de 16 locuri pe scaune, în afara locului conducătorului, și lungimea maximă nu depășește 8 m;</p> <p>ansamblu format dintr-un autovehicul trăgător din subcategoria D1 și o remorcă a cărei masă maximă autorizată nu depășește 750 kg;</p> <p>subcategoria D1E - ansamblu de vehicule format dintr-un vehicul trăgător din subcategoria D1 și o remorcă a cărei masă maximă autorizată este mai mare de 750 kg, cu condiția ca masa maximă autorizată a ansamblului să nu depășească 12 000 kg, iar masa maximă autorizată a remorcii să nu depășească masa proprie a vehiculului.</p> <p>categoria D - autovehicul destinat transportului de persoane, având mai mult de 8 locuri pe scaune, în afara locului conducătorului;</p> <p>ansamblu format dintr-un autovehicul trăgător din categoria D și o remorcă a cărei</p>				
--	--	--	--	--	--

<p>depășească 7 500 kg, și care sunt proiectate și construite pentru transportul a maximum opt pasageri în afară de conducătorul auto; la autovehiculele din această categorie se poate atașa o remorcă cu o masă maximă autorizată de 750 kg.</p> <p>(e) Categoria C1E:</p> <p>— fără a aduce atingere dispozițiilor privind normele de omologare a vehiculelor respective, ansamblurile de vehicule în care vehiculul tractor face parte din categoria C1, iar remorca sau semiremorca sa are o masă maximă autorizată de peste 750 kg, cu condiția ca masa autorizată a ansamblului să nu depășească 12 000 kg;</p> <p>— fără a aduce atingere dispozițiilor privind normele de omologare a vehiculelor respective, ansamblurile de vehicule în care vehiculul tractor face parte din categoria B, iar remorca sau semiremorca sa are o masă maximă autorizată de peste 3 500 kg, cu condiția ca masa autorizată a ansamblului să nu depășească 12 000 kg;</p> <p>▼M9</p> <p>— vârsta minimă pentru categoriile C1 și C1E este stabilită la 18 ani.</p> <p>▼B</p> <p>(f) Categoria C:</p> <p>autovehicule, altele decât cele din categoria D1 sau D, a căror masă maximă autorizată depășește 3 500 kg și care sunt proiectate și construite pentru transportul a maximum opt pasageri în afară de conducătorul auto; la autovehiculele din această categorie se poate atașa o remorcă cu o masă maximă autorizată care nu depășește 750 kg.</p> <p>(g) Categoria CE:</p> <p>— fără a aduce atingere dispozițiilor privind normele de omologare a vehiculelor respective, ansamblurile de vehicule în care vehiculul tractor face parte din categoria C, iar remorca sau semiremorca sa are o masă maximă autorizată de peste 750 kg;</p> <p>▼M9</p> <p>— vârsta minimă pentru categoriile C și CE este stabilită la 21 de ani.</p> <p>▼B</p> <p>(h) Categoria D1:</p> <p>autovehicule proiectate și construite pentru transportul a maximum 16 pasageri în afară de conducătorul auto și care au o lungime maximă ce nu depășește 8 m; la autovehiculele din</p>	<p>masă maximă autorizată nu depășește 750 kg;</p> <p>categoria DE - ansamblu de vehicule format dintr-un vehicul trăgător din categoria D și o remorcă a cărei masă m</p> <p>categoria F - troleibuz;</p> <p>categoria H - tractor pe roți cu sau fără remorcă, precum și mașini autopropulsate și mecanisme cu destinație diferită;</p> <p>categoria I - tramvai.</p> <p>III. EXAMENUL PENTRU OBTINEREA DREPTULUI DE A CONDUCE VEHICULE</p> <p>Pct. 9. Persoanele care solicită examinarea în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule sau a unor noi categorii/subcategorii ale acestuia, trebuie să facă dovada absolvirii cursurilor unui prestator de servicii educaționale auto, organizate de unități acreditate sau a căror funcționare este autorizată provizoriu, conform legislației în vigoare, care activează potrivit normelor stabilite de Guvern, cu excepția persoanelor specificate la punctul 12 al prezentului Regulament, să îndeplinească condițiile de vârstă și să fie apte din punct de vedere medical, conform instrucțiunilor aprobate de Ministerul Sănătății, Muncii și Protecției Sociale.</p> <p>Pct.16. Persoana care solicită examinarea în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule, sau a unor noi categorii/subcategorii ale acestuia și/sau documentarea cu permis de conducere trebuie să îndeplinească următoarele condiții:</p> <p>a) să corespundă vârstei:</p> <p>de 16 ani - pentru subcategoriile AM, A1 și B1;</p> <p>de 18 ani - pentru categoriile B, BE, H și subcategoriile A2, C1, C1E;</p>				
--	--	--	--	--	--

<p>această categorie se poate atașa o remorcă având o masă maximă autorizată care nu depășește 750 kg.</p> <p>(i) Categoria D1E: — fără a aduce atingere dispozițiilor privind normele de omologare a vehiculelor respective, ansamblurile de vehicule în care vehiculul tractor face parte din categoria D1, iar remorca sa are o masă maximă autorizată de peste 750 kg;</p> <p>▼M9 — vârsta minimă pentru categoriile D1 și D1E este stabilită la 21 de ani.</p> <p>▼B (j) Categoria D: autovehicule concepute și construite pentru transportul a peste opt pasageri în afară de conducătorul auto; la autovehiculele care pot fi conduse cu un permis din categoria D se poate atașa o remorcă având o masă maximă autorizată care nu depășește 750 kg.</p> <p>(k) Categoria DE: — fără a aduce atingere dispozițiilor privind normele de omologare a vehiculelor respective, ansamblurile de vehicule în care vehiculul tractor face parte din categoria D, iar remorca sa are o masă maximă autorizată de peste 750 kg;</p> <p>▼M9 — vârsta minimă pentru categoriile D și DE este stabilită la 24 de ani.</p> <p>▼B (5) Cu acordul Comisiei, statele membre pot exclude de la aplicarea prezentului articol anumite tipuri specifice de autovehicule, cum ar fi vehiculele speciale pentru persoanele cu handicap. Statele membre pot exclude de la aplicarea prezentei directive vehiculele utilizate de forțele armate sau apărarea civilă sau aflate sub controlul acestora.</p> <p>(6) Statele membre pot majora sau reduce vârsta minimă pentru eliberarea unui permis de conducere:</p> <p>(a) pentru categoria AM, vârsta poate fi redusă la 14 ani sau poate fi majorată la 18 ani;</p> <p>(b) pentru categoria B1, vârsta poate fi majorată la 18 ani;</p> <p>(c) pentru categoria A1, vârsta poate fi majorată la 17 sau 18 ani,</p>	<p>de 20 ani: pentru categoria A, în cazul în care persoana face dovada conducerii pe o perioadă de cel puțin 2 ani pe un motocicletu din subcategoria A2; pentru conducerea triciclului cu o putere ce depășește 15 kW; de 21 ani - pentru categoriile C, CE, F, I și subcategoriile D1, D1E; de 24 ani - pentru categoria A, D și DE;</p> <p>Pct.17. Recruții supuși încorporării în Forțele Armate și militarii în termen, ca excepție, la demersul Ministerului Apărării, pot fi admiși la examenul pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule din categoria C de la vârsta de 18 ani.</p> <p>Pct.44 alin.4. Preschimbarea permiselor de conducere, eliberate de către autoritățile altor state nu este acceptată dacă titularul nu corespunde cerințelor de vârstă stipulate la punctul 16 al prezentului Regulament.</p>				
--	--	--	--	--	--

<p>— în cazul în care există o diferență de doi ani între vârsta minimă pentru categoria A1 și vârsta minimă pentru categoria A2 și</p> <p>— este necesară o perioadă minimă de doi ani de experiență de conducere a motocicletelor din categoria A2 înainte de a putea conduce motociclete din categoria A, astfel cum este menționat la articolul 4 alineatul (3) litera (c) punctul (i);</p> <p>(d) pentru categoriile B și BE, vârsta poate fi redusă la 17 ani.</p> <p>Statele membre pot reduce vârsta minimă pentru categoria C la 18 ani, iar pentru categoria D la 21 de ani, cu privire la:</p> <p>(a) vehiculele utilizate de pompieri și cele utilizate de forțele de menținere a ordinii publice;</p> <p>(b) vehiculele supuse unor teste la drum, în scopul reparațiilor sau al întreținerii.</p> <p>Permisele de conducere eliberate persoanelor care au o vârstă inferioară celei prevăzute la alineatele (2)-(4), în conformitate cu prezentul alineat, sunt valabile numai pe teritoriul statului membru emitent, până la data la care titularul permisului împlinește vârsta minimă prevăzută la alineatele (2)-(4).</p> <p>Statele membre pot recunoaște valabilitatea pe teritoriul lor a permiselor de conducere eliberate conducătorilor auto care nu au împlinit vârsta minimă prevăzută la alineatele (2)-(4).</p> <p>▼M9</p> <p>(7) Prin derogare de la vârstele minime prevăzute la alineatul (4) literele (g), (i) și (k) din prezentul articol, vârsta minimă pentru eliberarea unui permis de conducere de categoriile C și CE; D1 și D1E; și, respectiv, D și DE este vârsta minimă prevăzută pentru conducerea vehiculelor respective pentru titularii unui CCP, stabilită la articolul 5 alineatul (2), la articolul 5 alineatul (3) litera (a) punctul (i) primul paragraf, la articolul 5 alineatul (3) litera (a) punctul (ii) primul paragraf sau la articolul 5 alineatul (3) litera (b) din Directiva 2003/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului (²), după caz.</p> <p>În cazul în care, în conformitate cu articolul 5 alineatul (3) litera (a) punctul (i) al doilea paragraf sau cu articolul 5 alineatul (3) litera (a) punctul (ii) al doilea paragraf din</p>					
--	--	--	--	--	--

<p>Directiva 2003/59/CE, un stat membru autorizează conducerea pe teritoriul său de la o vârstă mai mică, permisul de conducere este valabil numai pe teritoriul statului membru emitent până la data la care titularul permisului de conducere ajunge la vârsta minimă relevantă menționată la primul paragraf al prezentului alineat și deține un CCP.</p> <p>▼B</p>				
<p><i>Articolul 5</i></p> <p>Condiții și restricții</p> <p>(1) Permisele de conducere precizează condițiile în care conducătorul auto este autorizat să conducă.</p> <p>(2) În cazul în care, din cauza unui handicap fizic, condusul este autorizat doar pentru anumite tipuri de vehicule sau pentru vehicule adaptate, testul de verificare a aptitudinilor și a comportamentului prevăzut la articolul 7 este susținut pe un astfel de vehicul.</p>	<p>I. DISPOZIȚII GNERALE</p> <p>Pct.7. Conducătorul unui vehicul condus pe drumurile publice trebuie să posede dreptul la conducerea vehiculului din categoria/subcategoria vehiculului condus. Dreptul de a conduce un vehicul se confirmă prin permisul de conducere în care este indicată categoria/subcategoria de vehicul pentru care se dispune de dreptul de a conduce și/sau prin înregistrarea acestui drept în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule.</p> <p>III. EXAMENUL PENTRU OBȚINEREA DREPTULUI DE A CONDUCE VEHICULE</p> <p>Pct.24. Persoanele care susțin proba practică de conducere cu un vehicul dotat cu cutie de viteză automată, dreptul de a conduce vehicule și permisul de conducere eliberat vor conține mențiunea privind dreptul de a conduce numai astfel de autovehicule.</p> <p>Pentru excluderea din permis a restricției privind dreptul de a conduce numai vehicule cu cutie de viteze automata, persoana urmează să susțină proba practică a examenului cu un vehicul cu cutie de viteze mecanică din categoria/subcategoria respectivă.</p> <p>Pct.25. Persoana cu dizabilități pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, urmează să susțină proba practică a examenului cu un vehiculul de examinare</p>	Compatibil		<p>Ministerul Afacerilor Interne cu participarea Agenției Servicii Publice</p>

	din categoria respectivă, adaptat dizabilităților acesteia, iar dreptul de a conduce vehicule și permisul de conducere eliberat vor conține restricția privind dreptul de a conduce numai astfel de autovehicule.				
<p style="text-align: center;"><i>Articolul 6</i></p> <p style="text-align: center;">Etapele progresive și echivalările dintre categorii</p> <p>(1) Eliberarea permiselor de conducere se face în următoarele condiții:</p> <p>(a) permisul pentru categoriile C1, C, D1 și D se eliberează numai conducătorilor auto deja autorizați să conducă vehicule din categoria B;</p> <p>(b) permisul pentru categoriile BE, C1E, CE, D1E și DE se eliberează numai conducătorilor auto deja autorizați să conducă vehicule din categoriile B, C1, C, D1, respectiv, D.</p> <p>(2) Valabilitatea permiselor de conducere se stabilește după cum urmează:</p> <p>(a) permisele acordate pentru categoriile C1E, CE, D1E sau DE sunt valabile pentru ansamblurile de vehicule din categoria BE;</p> <p>(b) permisele acordate pentru categoria CE sunt valabile pentru categoria DE atât timp cât titularii lor sunt autorizați să conducă vehicule din categoria D;</p> <p>(c) permisele acordate pentru categoriile CE și DE sunt valabile pentru ansamblurile de vehicule din categoriile C1E, respectiv, D1E;</p> <p>(d) permisele acordate pentru orice categorie sunt valabile pentru vehiculele din categoria AM. Cu toate acestea, pentru permisele de conducere eliberate pe teritoriul său, un stat membru poate limita echivalările pentru categoria AM la categoriile A1, A2 și A, în cazul în care statul membru respectiv condiționează obținerea unui permis categoria AM de promovarea unei probe practice de conducere;</p> <p>(e) permisele eliberate pentru categoria A2 sunt valabile și pentru categoria A1;</p> <p>(f) permisele acordate pentru categoriile A, B, C sau D sunt valabile pentru categoriile A1, A2, B1, C1, respectiv, D1.</p> <p>(3) Pentru conducerea pe teritoriul lor, statele membre pot acorda următoarele echivalări:</p>	<p>V. EMITEREA ȘI VALABILITATEA PERMISULUI DE CONDUCERE. ECHIVALENȚE ÎNTRE CATEGORII/SUBCATEGORII</p> <p>Pct.40. Obținerea dreptului de a conduce vehicule și eliberarea permisului de conducere urmează să fie subordonată următoarelor condiții de echivalențe între categorii/subcategorii:</p> <p>a) permisul de conducere valabil pentru o categorie conferă dreptul de a conduce și vehicule din subcategoria pe care aceasta o include, cu înscrierea acesteia în permis;</p> <p>b) dreptul de a conduce autovehicule din categoria/subcategoria C1 și C poate fi obținut numai în cazul dacă persoana deține dreptul de a conduce vehicule din categoria B;</p> <p>c) dreptul de a conduce vehicule din subcategoria D1 poate fi obținut numai în cazul dacă persoana deține permis de conducere pentru categoria B de cel puțin 24 luni, iar dreptul de a conduce autovehicule din categoria D poate fi obținut numai în cazul dacă persoana deține de cel puțin 24 luni permis de conducere pentru subcategoria D1 sau de cel puțin 24 luni permis de conducere pentru categoria C;</p> <p>d) dreptul de a conduce vehicule din categoriile/subcategoriile BE, C1E, CE, D1E și DE poate fi obținut numai în cazul dacă persoana deține permis de conducere pentru categoriile/subcategoriile B, C1, C, D1 și, respectiv, D;</p>	Compatibil			Ministerul Afacerilor Interne cu participarea Agenției Servicii Publice

<p>(a) tricicluri cu motor în cadrul unui permis categoria B, pentru tricicluri cu motor având o putere de peste 15 kW, cu condiția ca titularul permisului din categoria B să aibă cel puțin vârsta de 21 de ani;</p> <p>(b) motociclete din categoria A1 în cadrul unui permis din categoria B.</p> <p>Deoarece prezentul alineat nu este valabil decât pe teritoriul lor, statele membre nu indică pe permisul de conducere faptul că titularul este autorizat să conducă aceste vehicule.</p> <p>(4) Statele membre pot, după consultarea Comisiei, să autorizeze conducerea pe teritoriul lor:</p> <p>(a) a vehiculelor din categoria D1 (având o masă maximă autorizată de 3 500 kg, neincluzând echipamentele specializate destinate transportului pasagerilor cu handicap) de către conducătorii auto în vârstă de peste 21 de ani titulari ai unui permis de conducere din categoria B obținut de cel puțin doi ani, cu condiția ca vehiculele să fie utilizate în scopuri sociale de entități necomerciale, iar conducătorul auto să își ofere serviciile în mod voluntar;</p> <p>(b) a vehiculelor cu o masă maximă autorizată de peste 3 500 kg, de către conducătorii auto în vârstă de peste 21 de ani titulari ai unui permis de conducere din categoria B, care a fost obținut de cel puțin doi ani, cu condiția ca vehiculele să fie utilizate, numai în stare staționară, în scopuri de instruire sau recreative și ca acestea să fie utilizate în scopuri sociale de entități necomerciale, iar vehiculele să fi fost modificate astfel încât să nu poată fi folosite nici pentru transportul a mai mult de nouă persoane, nici pentru transportul altor mărfuri în afara celor strict necesare pentru utilizarea care le-a fost atribuită;</p> <p>▼ M9</p> <p>c) vehiculele alimentate cu combustibili alternativi menționate la articolul 2 din Directiva 96/53/CE a Consiliului (³) a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3 500 kg, dar nu depășește 4 250 kg, destinate transportului de mărfuri, conduse fără remorcă de titulari ai unui permis de conducere de categoria B eliberat de cel puțin doi ani, cu condiția ca masa mai mare de 3 500 kg să fie justificată exclusiv de excesul de masă al sistemului de propulsie în raport cu masa sistemului de propulsie al unui vehicul de aceleași dimensiuni echipat cu un motor cu ardere</p>	<p>e) persoana care posedă permis de conducere valabil pentru categoriile CE sau DE sau subcategoriile C1E sau D1E poate conduce ansamblul de vehicule din categoria BE, dacă titularul acestuia posedă categoria B, cu înscrierea categoriei BE în permis.</p> <p>f) persoana care posedă permis de conducere valabil pentru categoria CE sau subcategoria C1E, poate obține și dreptul pentru a conduce ansamblul de vehicule din categoria DE sau subcategoria D1E, dacă titularul acestuia posedă categoria D sau subcategoria D1,</p> <p>g) permisul de conducere valabil pentru categoriile CE și DE este valabil și pentru ansamblurile de vehicule din subcategoriile C1E și D1E respectiv;</p> <p>h) dreptul de a conduce vehicule din categoria A se poate obține doar în cazul dacă persoana deține permis de conducere pentru subcategoria A2 de cel puțin 24 luni, sau dacă persoana are cel puțin 24 de ani. Pentru conducerea triciclului cu o putere ce depășește 15 kW persoana trebuie să aibă cel puțin 20 de ani. Permisul de conducere, eliberat pentru categoria A este valabil și pentru vehiculele din subcategoriile A2, A1 și AM, iar permisul pentru subcategoria A2 este valabil și pentru vehiculele din subcategoriile A1 și AM, iar permisul pentru subcategoria A1 este valabil și pentru vehiculele din subcategoria AM;</p> <p>i) persoana care posedă permis de conducere valabil pentru una dintre categoriile/subcategoriile indicate la punctul 8 al prezentului Regulament (cu excepția categoriei A și a subcategoriilor A1 și A2) poate obține și dreptul de a conduce vehicule din subcategoria AM, cu condiția susținerii probei practice a examenului pentru această subcategorie</p>				
---	---	--	--	--	--

<p>internă convențional, cu aprindere prin scânteie sau prin compresie, și cu condiția de a nu se crește capacitatea de încărcare în raport cu același vehicul.</p> <p style="text-align: center;">▼ B</p>					
<p style="text-align: center;"><i>Articolul 7</i></p> <p style="text-align: center;">Eliberarea, valabilitatea și reînnoirea</p> <p>(1) Permisele de conducere se eliberează numai solicitanților care:</p> <p>(a) au promovat un test de verificare a aptitudinilor și comportamentului și un test teoretic și îndeplinesc normele medicale, în conformitate cu dispozițiile anexelor II și III;</p> <p>(b) au promovat un test teoretic doar în ceea ce privește categoria AM; statele membre pot cere solicitanților să promoveze un test de verificare a aptitudinilor și comportamentului și un examen medical pentru această categorie.</p> <p>Pentru triciclurile și cvadriciclurile din această categorie, statele membre pot impune un test specific de verificare a aptitudinilor și comportamentului. Pentru diferențierea vehiculelor din categoria AM, pe permisul de conducere se poate înscrie un cod național;</p> <p>(c) au promovat numai un test de verificare a aptitudinilor și comportamentului sau au urmat un curs de formare în conformitate cu anexa VI, în privința categoriei A2 sau categoriei A, cu condiția de a fi acumulat minimum doi ani de experiență în conducerea unei motociclete din categoria A1 sau, respectiv, din categoria A2;</p> <p>(d) au urmat un curs de formare sau au promovat un test de verificare a aptitudinilor și comportamentului sau au urmat un curs de formare și au promovat un test de verificare a aptitudinilor și comportamentului în conformitate cu anexa V, în privința categoriei B pentru conducerea unui ansamblu de vehicule, astfel cum este definit la articolul 4 alineatul (4) litera (b) al doilea paragraf;</p> <p>(e) au reședința obișnuită pe teritoriul statului membru care eliberează permisul sau pot dovedi că urmează studii pe teritoriul statului membru respectiv de cel puțin șase luni.</p> <p>(2)</p> <p>(a) De la 19 ianuarie 2013, permisele eliberate de statele membre pentru categoriile AM, A1, A2, A, B, B1 și BE au o valabilitate administrativă de 10 ani.</p>	<p style="text-align: center;">III. EXAMENUL PENTRU OBȚINEREA DREPTULUI DE A CONDUCE VEHICULE</p> <p>Pct.9. Persoanele care solicită examinarea în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule sau a unor noi categorii/subcategorii ale acestuia, trebuie să facă dovada absolvirii cursurilor unui prestator de servicii educaționale auto, organizate de unități acreditate sau a căror funcționare este autorizată provizoriu, conform legislației în vigoare, care activează potrivit normelor stabilite de Guvern, cu excepția persoanelor specificate la punctul 12 al prezentului Regulament, să îndeplinească condițiile de vârstă și să fie apte din punct de vedere medical, conform instrucțiunilor aprobate de Ministerul Sănătății, Muncii și Protecției Sociale.</p> <p>Pct.20. Dreptul de a conduce vehicule se obține în baza examenului care se desfășoară de către examinatorii, atestați în condițiile punctului 4 al prezentului Regulament.</p> <p>Pct.22. Examenul pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule desfășurat în cadrul subdiviziunilor competente, consta în:</p> <p style="padding-left: 20px;">a) proba teoretică de cunoaștere a cadrului normativ-legislativ din domeniul rutier, a conducerii autovehiculului, comportament și siguranță, a tehnicilor de acordare a primului ajutor medical și a noțiunilor generale de mecanică auto;</p> <p style="padding-left: 20px;">- proba teoretică a examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule se desfășoară cu utilizarea complexului</p>	<p>Parțial compatibil</p>	<p>Alin. (1) lit. e), alin. (4), alin. (5) lit. b), c) și d) din Directiva UE se referă la normele de aplicare a Directivei pentru statele-membre ale UE</p>	<p>Alin. (2) lit. b) și d), alin. (3) lit. b) se vor aplica până la 19.01.2033</p>	<p>Ministerul Afacerilor Interne cu participarea Agenției Servicii Publice</p>

<p>Un stat membru poate decide că permisele pe care le eliberează pentru aceste categorii au o valabilitate administrativă de până la 15 ani.</p> <p>(b) De la 19 ianuarie 2013, permisele eliberate de statele membre pentru categoriile C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E au o valabilitate administrativă de 5 ani.</p> <p>(c) Reînnoirea unui permis de conducere poate determina începutul unei noi perioade de valabilitate administrativă pentru o altă categorie sau alte categorii pe care titularul permisului este autorizat să le conducă, în măsura în care aceasta este în conformitate cu condițiile prevăzute de prezenta directivă.</p> <p>(d) Prezența unui microprocesor în conformitate cu articolul 1 nu este o condiție de valabilitate a unui permis de conducere. Pierderea sau imposibilitatea citirii unui microprocesor sau o altă deteriorare a acestuia nu afectează valabilitatea documentului.</p> <p>(3) Reînnoirea permiselor de conducere în momentul în care valabilitatea lor administrativă expiră este supusă următoarelor condiții:</p> <p>(a) îndeplinirea în continuare a normelor minime privind aptitudinile fizice și mentale pentru conducere prevăzute la anexa III pentru permisele de conducere din categoriile C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E și</p> <p>(b) reședința obișnuită pe teritoriul statului membru care a eliberat permisul de conducere sau prezentarea dovezii că solicitantul a efectuat studii cel puțin șase luni pe teritoriul statului membru respectiv.</p> <p>Statele membre pot impune, la reînnoirea permiselor de conducere din categoriile AM, A, A1, A2, B, B1 și BE, o examinare care aplică normele minime privind aptitudinile fizice și mentale pentru conducere prevăzute în anexa III.</p> <p>Statele membre pot limita perioada de valabilitate administrativă prevăzută la alineatul (2) a permiselor de conducere eliberate șoferilor începători pentru orice categorie, în vederea aplicării unor măsuri specifice pentru acești conducători auto, în scopul îmbunătățirii siguranței rutiere.</p> <p>Statele membre pot limita perioada de valabilitate administrativă a primului permis eliberat conducătorilor auto începători pentru categoriile C și D la 3 ani, pentru a putea</p>	<p>tehnico-aplicativ de examinare teoretică „Clasa de examinare”, în baza materialului didactic aprobat/avizat de către Ministerul Educației, Culturii și Cercetării și Ministerul Afacerilor Interne;</p> <p>b) proba practică privind dexteritatea de a conduce vehiculul în funcție de categoria/subcategoria de vehicul pentru care se solicită dreptul de a conduce:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru categoria B, proba practică se desfășoară atât pe poligon, cât și pe traseu (<i>subproba pe poligon și subproba pe traseu</i>). Persoana care nu susține subproba pe poligon nu se admite la subproba pe traseu; - pentru categoriile/subcategoriile BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E și D, proba practică se desfășoară pe traseu, cu testarea în condiții de traseu a dexterității de a exercita unele manevre speciale de conducere, specifice testării în condiții de poligon; - pentru categoria A și subcategoriile AM, A1, A2 și B1, proba practică se desfășoară pe poligon; <p>c) persoanele care solicită obținerea dreptului de a conduce vehicule din categoria F susțin proba de conducere la prestatorul de servicii educaționale din domeniul respectiv la care au fost instruiți, iar persoanele care solicită dreptul de a conduce vehicule din categoria H - la subdiviziunile teritoriale ale Inspectoratului de Stat “Intehagro”;</p> <p>23. La desfășurarea probei practice a examenului se utilizează vehicule de examinare din categoria/subcategoria celor pentru care se solicită obținerea dreptului de a conduce (<i>în cazul solicitării categoriei de bază, parametrii vehiculului utilizat trebuie</i></p>				
---	---	--	--	--	--

<p>aplica măsuri specifice pentru acești conducători auto, în scopul îmbunătățirii siguranței lor rutiere.</p> <p>Statele membre pot limita perioada de valabilitate administrativă prevăzută la alineatul (2) a permiselor de conducere individuale pentru orice categorie, în cazul în care acest lucru este considerat necesar, în vederea creșterii frecvenței controalelor medicale sau pentru aplicarea altor măsuri specifice, cum ar fi restricțiile pentru persoanele care încalcă normele rutiere.</p> <p>Statele membre pot reduce perioada de valabilitate administrativă, prevăzută la alineatul (2), a permiselor de conducere ai căror titulari își au reședința pe teritoriul lor și au împlinit vârsta de 50 de ani, în vederea sporirii frecvenței controalelor medicale sau pentru aplicarea altor măsuri specifice, cum ar fi cursurile de perfecționare. Această perioadă redusă de valabilitate administrativă se poate aplica numai cu ocazia reînnoirii permisului de conducere.</p> <p>(4) Fără a aduce atingere legilor naționale în domeniul penal și polițienesc, statele membre pot să aplice, pentru eliberarea permiselor de conducere, după consultarea Comisiei, dispozițiile normelor lor naționale în ceea ce privește alte condiții decât cele prevăzute de prezenta directivă.</p> <p>(5)</p> <p>(a) Nicio persoană nu poate deține mai mult de un permis de conducere.</p> <p>(b) Un stat membru refuză eliberarea unui permis în cazul în care constată că solicitantul deține deja un permis de conducere.</p> <p>(c) Statele membre iau măsurile necesare în conformitate cu litera (b). Măsurile necesare în privința eliberării, înlocuirii, reînnoirii sau schimbării unui permis de conducere constă în a verifica, împreună cu alte state membre, dacă solicitantul este deja titularul unui alt permis de conducere, în cazul în care există motive suficiente pentru a suspecta acest lucru.</p> <p>(d) Pentru a facilita verificările prevăzute la litera (b), statele membre utilizează rețeaua de permise de conducere a Uniunii Europene, de îndată ce aceasta devine operațională.</p> <p>Fără a aduce atingere articolului 2, un stat membru care eliberează un permis ia toate măsurile pentru a se asigura că o persoană îndeplinește cerințele prevăzute la alineatul (1) din</p>	<p><i>să depășească parametrii subcategoriei pe care aceasta o include).</i></p> <p>Vehiculele de examinare, cu excepția categoriei A și subcategoriilor AM, A1, A2 și B1 urmează să fie echipate cu:</p> <p>a) comandă dublă asupra ambreiajului și frânei;</p> <p>b) oglinzi retrovizoare pentru candidat și examinator;</p> <p>c) semn distinctiv „S” (școală), conform prevederilor Regulamentului circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.357/2009.</p>				
--	--	--	--	--	--

<p>prezentul articol și aplică dispozițiile sale naționale privind anularea sau retragerea dreptului de a conduce, în cazul în care se stabilește că a fost eliberat un permis fără respectarea acestor cerințe.</p>					
<p style="text-align: center;"><i>Articolul 8</i></p> <p style="text-align: center;">Adaptarea la progresul științific și tehnic</p> <p>Modificările necesare pentru adaptarea anexelor I-VI la progresul științific și tehnic se adoptă în conformitate cu procedura menționată la articolul 9 alineatul (2).</p>		<p>Prevederi UE neaplicabile</p>	<p>Art. 8 din Directiva UE se referă la norme de aplicare a Directivei pentru statele-membre ale UE</p>		
<p style="text-align: center;"><i>Articolul 9</i></p> <p style="text-align: center;">Comitetul</p> <p>(1) Comisia este asistată de Comitetul pentru permise de conducere.</p> <p>(2) În cazul în care se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5a alineatele (1)-(4) și articolul 7 din Decizia 1999/468/CE, în ceea ce privește dispozițiile articolului 8 din această directivă.</p>		<p>Prevederi UE neaplicabile</p>	<p>Art.9 din Directiva UE se referă la norme de aplicare a Directivei pentru statele-membre ale UE</p>		
<p style="text-align: center;"><i>Articolul 10</i></p> <p style="text-align: center;">Examinatori</p> <p>De la intrarea în vigoare a prezentei directive, examinatorii îndeplinesc normele minime prevăzute la anexa IV.</p> <p>Examinatorii care lucrează deja în această funcție înainte de 19 ianuarie 2013 se supun doar cerințelor privind asigurarea calității și formarea continuă efectuată cu regularitate.</p>	<p>Pct.4. Examinarea candidaților pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule se efectuează de către examinatori atestați, care au absolvit un curs de pregătire specială inițială, iar ulterior o dată la 5 (cinci) ani un curs de pregătire specială continuă, ca examinator, în cadrul unei instituții de învățământ specializate, conform unor programe aprobate de către Ministerul Educației, Culturii și Cercetării, armonizate condițiilor de pregătire a examinatorilor prevăzute în Directiva Parlamentului și Consiliului Uniunii Europene nr. 2006/126/CE din 20.12.2006 cu privire la permisul de conducere (Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L403/18 din 30.12.2006) și prevederilor legislației naționale.</p> <p>Examinatorii urmează să dețină diplomă de studii superioare în domeniul de referință, să dețină dreptul de a conduce vehicule din categoria/subcategoria respectivă, de cel puțin 3 ani, să posede cunoștințe în</p>	<p>Parțial compatibil</p>	<p>Art.10 alin.2 din Directiva UE se referă la norme de aplicare a Directivei pentru statele-membre ale UE</p>		<p>Ministerul Afacerilor Interne cu participarea Agenției Servicii Publice</p>

	domeniu și aptitudini de conducere a vehiculelor, precum și aptitudini de evaluare.				
<p style="text-align: center;"><i>Articolul 11</i></p> <p style="text-align: center;">Dispoziții diverse privind schimbarea, retragerea, înlocuirea și recunoașterea permiselor de conducere</p> <p>(1) În cazul în care titularul unui permis de conducere național valabil eliberat de un stat membru își stabilește reședința obișnuită într-un alt stat membru, acesta poate solicita ca permisul său de conducere să fie schimbat cu un permis echivalent. Statului membru care efectuează schimbarea îi revine sarcina de a verifica pentru ce categorie continuă să fie efectiv valabil permisul prezentat.</p> <p>(2) Sub rezerva respectării principiului teritorialității legislației penale și polițienești, statul membru în care este situată reședința obișnuită poate aplica dispozițiile sale naționale cu privire la restrângerea, suspendarea, retragerea sau anularea dreptului de conducere al titularului unui permis de conducere eliberat de un alt stat membru și, în cazul în care este necesar, poate schimba permisul în acest scop.</p> <p>(3) Statul membru care efectuează schimbarea returnează permisul vechi autorităților statului membru care l-a emis și comunică motivele acestei acțiuni.</p> <p>(4) Un stat membru refuză eliberarea unui permis de conducere unui solicitant al cărui permis de conducere face obiectul unei restricții, suspendări sau retrageri într-un alt stat membru.</p> <p>Un stat membru refuză să recunoască valabilitatea oricărui permis de conducere eliberat de un alt stat membru unei persoane al cărei permis de conducere face obiectul unei restricții, suspendări sau retrageri pe teritoriul statului membru anterior.</p> <p>De asemenea, un stat membru poate refuza eliberarea unui permis de conducere unui solicitant al cărui permis a fost anulat într-un alt stat membru.</p> <p>(5) Înlocuirea unui permis de conducere care a fost, de exemplu, pierdut sau furat se poate obține numai de la autoritățile competente ale statului membru în care titularul își are reședința obișnuită; autoritățile respective asigură înlocuirea pe baza informațiilor pe care le posedă sau, dacă</p>	<p>Pct. 46. La preschimbarea permiselor de conducere, eliberate de către autoritățile altor state, permisele de conducere străine se retrag și se remit de către Instituția Publică “Agenția Servicii publice” autorității emitente din țara de origine, pentru radierea acestora din evidență.</p> <p>La dosarul de documentare cu permis de conducere al Republicii Moldova se anexează o copie a permisului de conducere, eliberat de către autoritățile altui stat, autentificată de către angajatul subdiviziunii competente.</p>	Parțial compatibil	Art.11 alin. (1), (2), (4), (5) și (6) din Directiva UE se referă la norme de aplicare a Directivei pentru statele-membre ale UE		Ministerul Afacerilor Interne cu participarea Agenției Servicii Publice

<p>este cazul, pe baza unei atestări a autorităților competente din statul membru care a eliberat permisul inițial.</p> <p>(6) În cazul în care un stat membru schimbă un permis de conducere eliberat de o țară terță cu un permis de conducere de model comunitar, această schimbare, precum și orice reînnoire sau înlocuire se înregistrează pe permisul de conducere de model comunitar.</p> <p>O astfel de schimbare se poate efectua numai în cazul în care permisul eliberat de țara terță a fost predat autorităților competente ale statului membru care efectuează schimbarea. În cazul în care titularul acestui permis își stabilește reședința obișnuită într-un alt stat membru, nu este necesar ca acesta din urmă să aplice principiul recunoașterii reciproce prevăzut la articolul 2.</p>					
<p style="text-align: center;"><i>Articolul 12</i></p> <p style="text-align: center;">Reședința obișnuită</p> <p>În sensul prezentei directive, „reședință obișnuită” înseamnă locul în care o persoană locuiește în mod obișnuit, adică pe parcursul a cel puțin 185 de zile din fiecare an calendaristic, datorită unor legături personale și profesionale sau, în cazul unei persoane fără legături profesionale, datorită unor legături personale care relevă legături strânse între respectiva persoană și locul în care locuiește aceasta.</p> <p>Cu toate acestea, reședința obișnuită a unei persoane ale cărei legături profesionale sunt într-un loc diferit de cel al legăturilor sale personale și care, din acest motiv, locuiește alternativ în locuri diferite, situate în două sau mai multe state membre, se consideră a fi locul legăturilor sale personale, cu condiția ca persoana respectivă să se întoarcă în acel loc cu regularitate. Această din urmă condiție nu este necesară în cazul în care persoana locuiește într-un stat membru pentru îndeplinirea unei misiuni cu durată determinată. Frecventarea de cursuri la o universitate sau școală nu implică transferul reședinței obișnuite.</p>		Prevederi UE neaplicabile	Art.12 din Directiva UE se referă la norme de aplicare a Directivei pentru statele-membre ale UE		
<p style="text-align: center;"><i>Articolul 13</i></p> <p style="text-align: center;">Echivalări între permisele de model necomunitar</p> <p>(1) Cu acordul Comisiei, statele membre stabilesc echivalări între drepturile dobândite înainte de punerea în</p>		Prevederi UE neaplicabile	Art.13 din Directiva UE se referă la norme de aplicare a Directivei pentru statele-membre ale UE		

<p>aplicare a prezentei directive și categoriile definite la articolul 4.</p> <p>După consultarea Comisiei, statele membre pot aduce legislației lor naționale ajustările necesare pentru punerea în aplicare a dispozițiilor articolului 11 alineatele (4), (5) și (6).</p> <p>(2) Niciun drept de conducere acordat înainte de 19 ianuarie 2013 nu este retras sau restrâns în vreun fel prin dispozițiile prezentei directive.</p>					
<p><i>Articolul 14</i> Reexaminarea</p> <p>Comisia prezintă un raport privind punerea în aplicare a prezentei directive, inclusiv impactul acesteia asupra siguranței rutiere, cel mai devreme la 19 ianuarie 2018.</p> <p>▼M9</p>		Prevederi UE neaplicabile	Art.14 din Directiva UE se referă la norme de aplicare a Directivei pentru statele-membre ale UE		
<p><i>Articolul 15</i> Asistența reciprocă</p> <p>(1) Statele membre își acordă reciproc asistență în procesul de punere în aplicare a prezentei directive și fac schimb de informații privind permisele pe care le-au eliberat, schimbat, înlocuit, reînnoit sau retras. În acest scop, ele utilizează rețeaua permiselor de conducere a Uniunii Europene, de îndată ce aceasta devine operațională.</p> <p>(2) Rețeaua poate fi utilizată, de asemenea, pentru schimbul de informații în scopurile de control prevăzute de actele legislative ale Uniunii.</p> <p>(3) Statele membre se asigură că prelucrarea datelor cu caracter personal menționată în prezenta directivă se realizează exclusiv în scopul punerii în aplicare a prezentei directive și a Directivelor 2003/59/CE și (UE) 2015/413 (⁴) ale Parlamentului European și ale Consiliului. Orice prelucrare a datelor cu caracter personal efectuată în cadrul prezentei directive se realizează în conformitate cu Regulamentele (UE) 2016/679 (⁵) și (CE) nr. 45/2001 (⁶) ale Parlamentului European și ale Consiliului.</p> <p>(4) Accesul la rețea este securizat. Statele membre pot acorda acces numai autorităților competente responsabile cu punerea în aplicare și verificarea respectării prezentei directive și a Directivelor 2003/59/CE și (UE) 2015/413.</p> <p>▼B</p>		Prevederi UE neaplicabile	Art.15 din Directiva UE se referă la norme de aplicare a Directivei pentru statele-membre ale UE		

<p style="text-align: center;"><i>Articolul 16</i> Transpunerea</p> <p>(1) Statele membre adoptă și publică, până la 19 ianuarie 2011, actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma articolului 1 alineatul (1), articolului 3, articolului 4 alineatele (1), (2), (3) și (4) literele (b)-(k), articolului 6 alineatul (1), alineatul (2) literele (a), (c), (d) și (e), articolului 7 alineatul (1) literele (b), (c) și (d), alineatele (2), (3) și (5), articolului 8, articolului 10, articolului 13, articolului 14, articolului 15 și anexelor I punctul 2, II punctul 5.2 privind categoriile A1, A2 și A, IV, V și VI. Statele membre comunică de îndată Comisiei textele acestor dispoziții.</p> <p>(2) Statele membre aplică aceste dispoziții de la 19 ianuarie 2013.</p> <p>(3) Atunci când statele membre adoptă aceste dispoziții, ele conțin o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Acestea conțin, de asemenea, o mențiune care precizează că trimiterile la directiva abrogată, conținute în actele cu putere de lege sau actele administrative în vigoare, se interpretează ca fiind trimiteri la prezenta directivă. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri, precum și textul acesteia.</p> <p>(4) Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.</p>		Prevederi UE neaplicabile	Art.16 din Directiva UE se referă la norme de aplicare a Directivei pentru statele-membre ale UE		
<p style="text-align: center;"><i>Articolul 17</i> Abrogarea</p> <p>Directiva 91/439/CEE se abrogă de la 19 ianuarie 2013, fără a aduce atingere obligațiilor statelor membre cu privire la termenele indicate în anexa VII partea B pentru transpunerea respectivei directive în dreptul național.</p> <p>Articolul 2 alineatul (4) din Directiva 91/439/CEE se abrogă la 19 ianuarie 2007.</p>		Prevederi UE neaplicabile	Art.17 din Directiva UE se referă la norme de aplicare a Directivei pentru statele-membre ale UE		

Trimiterile la directiva abrogată se interpretează ca trimiteri la prezenta directivă și se citesc în conformitate cu tabelul de corespondență din anexa VIII.					
<p><i>Articolul 18</i></p> <p>Intrarea în vigoare</p> <p>Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i>.</p> <p>Articolul 2 alineatul (1), articolul 5, articolul 6 alineatul (2) litera (b), articolul 7 alineatul (1) litera (a), articolul 9, articolul 11 alineatele (1), (3), (4), (5) și (6), articolul 12 și anexele I, II și III se aplică de la 19 ianuarie 2009.</p>		Prevederi UE neaplicabile	Art.18 din Directiva UE se referă la norme de aplicare a Directivei pentru statele-membre ale UE		
<p><i>Articolul 19</i></p> <p>Destinatari</p> <p>Prezenta directivă se adresează statelor membre.</p>		Prevederi UE neaplicabile	Art.19 din Directiva UE se referă la norme de aplicare a Directivei pentru statele-membre ale UE		
<p>Anexa I</p> <p>DISPOZIȚII PRIVIND MODELUL COMUNITAR DE PERMIS DE CONDUCERE</p>	Prevederile Anexei I sunt preluate în documentația tehnică de produs, aprobată de directorul instituției				
1. Caracteristicile fizice ale cardului modelului comunitar de permis de conducere sunt în conformitate cu ISO 7810 și ISO 7816-1.	Caracteristicile fizice ale cartei vor satisface cerințele prevăzute în SM ISO/CEI 7810.	Parțial compatibil	Permisul de conducere nu este conform cu ISO 7816-1 (nu conține microprocesor)	Prevederile privind încorporarea Microprocesorului se vor aplica până la 19.01.2033	Ministerul Afacerilor Interne cu participarea Agenției Servicii Publice
Cardul se confecționează din policarbonat.	În calitate de suport al cartei se va utiliza materialul sintetic - policarbonat, fără fluorescență în UV.	Compatibil			Ministerul Afacerilor Interne cu participarea Agenției Servicii Publice
Metodele de verificare a caracteristicilor permiselor de conducere în scopul asigurării conformității lor cu normele internaționale sunt în conformitate cu ISO 10373.	Metodele de încercări a caracteristicilor generale a cartei – în conformitate cu SM ISO/CEI 10373-1	Compatibil			Ministerul Afacerilor Interne cu participarea

<p>2. Securitatea fizică a permiselor de conducere</p> <p>Securitatea fizică a permiselor de conducere este amenințată de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - producerea de carduri false: crearea unui document nou foarte asemănător cu documentul original, fie ex nihilo, fie prin copierea unui document original; - modificarea materialului: schimbarea unei proprietăți a documentului original, de exemplu, modificarea unora dintre datele imprimare pe document. <p>Securitatea globală constă în sistemul ca întreg, alcătuit din procedura de solicitare, transmiterea datelor, materialul din care este confecționat cardul, tehnica de imprimare, un set minim de elemente de siguranță și procesul de personalizare.</p> <p>(a) Materialul folosit pentru permisele de conducere este protejat împotriva falsificării prin folosirea următoarelor tehnici (elemente de siguranță obligatorii):</p> <p>— corpul cardului este insensibil la radiații UV;</p>	<p>În calitate de suport al cartei se va utiliza materialul sintetic - policarbonat, fără fluorescență în UV.</p>	<p>Compatibil</p>			<p>Agenției Servicii Publice</p> <p>Ministerul Afacerilor Interne cu participarea Agenției Servicii Publice</p>
<p>— un model de fundal de siguranță conceput a fi greu de contrafăcut prin scanare, imprimare sau copiere, folosind imprimarea irizată cu cerneluri multicolore de siguranță și imprimare ghioșată pozitivă și negativă.</p> <p>Modelul nu este alcătuit din culorile primare (CMGN), conține un model complex alcătuit din minimum două culori speciale și include microcaractere;</p>	<p>Desenul de fond se va securiza cu următoarele elemente obligatorii:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) guilloche-uri/ linii fine cel puțin 2 culori; b) elemente antiscaner/anticopiere (de tipul SAM sau imagini ascunse); c) microimprimare pozitivă și negativă, d) eroare intenționată sau modificarea unui caracter în conținutul microtextului din desenul de fond. <p>La imprimarea desenului de fond se va utiliza metoda de imprimare în iris cu modificare de culoare pe orizontală.</p> <p>La imprimarea desenului de fond de pe ambele fețe (recto, verso) ale cartei se vor respecta următoarele cerințe:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) desenul de fond se va realiza în cel puțin 2 culori; 	<p>Compatibil</p>			<p>Ministerul Afacerilor Interne cu participarea Agenției Servicii Publice</p>

	<p>b) nu se vor utiliza culori primare (culori CMYK);</p> <p>c) va prezenta o descreștere a intensității de culoare în zona în care se va amplasa fotografia titularului (VIZ III), astfel încât să se obțină suprapunerea desenului de fond (în unele porțiuni) cu fotografia titularului.</p> <p>d) design distinct al desenului de fond în partea inferioară a VIZ II și în VIZ V (microtext constituit din cuvintele „PERMIS DE CONDUCERE” în limbile statelor membre ale Uniunii Europene, imprimate cu roz pentru a forma fundalul permisului).</p>				
<p>— elemente optice variabile care asigură o protecție adecvată împotriva copierii și falsificării fotografiei;</p> <p>— în zona fotografiei, modelul de fundal de siguranță și fotografia ar trebui să se suprapună cel puțin pe marginile fotografiei (model de atenuare).</p>	<p>Element de difracție optic variabil (DOVID) transparent/ semitransparent, amplasat pe recto, parțial peste fotografia titularului documentului.</p> <p>c) va prezenta o descreștere a intensității de culoare în zona în care se va amplasa fotografia titularului (VIZ III), astfel încât să se obțină suprapunerea desenului de fond (în unele porțiuni) cu fotografia titularului.</p>	Compatibil			Ministerul Afacerilor Interne cu participarea Agenției Publice
— gravare cu laser;	Permisul de conducere se va personaliza prin gravare cu laser în straturi interne	Compatibil			Ministerul Afacerilor Interne cu participarea Agenției Servicii Publice
<p>(b) În afară de aceasta, materialul folosit pentru permisele de conducere este protejat împotriva falsificării prin folosirea a cel puțin trei dintre următoarele tehnici (elemente de siguranță suplimentare):</p> <p>— cerneluri în culori schimbătoare*;</p> <p>— cerneluri termocrome*;</p> <p>— holograme personalizate*;</p> <p>— imagini laser variabile*;</p>	<p>La confecționarea cartei se vor asigura următoarele tehnologii și elemente de securitate:</p> <p>Suprafață lenticulară al stratului exterior al suportului pe partea din față a cartei pentru imagini de tipul CLI/MLI,</p> <p>Elemente tactile realizate prin ștanțare, amplasate pe partea din față a documentului</p>	Compatibil			Ministerul Afacerilor Interne cu participarea Agenției Servicii Publice

<p>— cerneală fluorescentă la ultraviolete, vizibilă și transparentă;</p> <p>— imprimare irizată;</p> <p>— filigran digital în fundal;</p> <p>— pigmenți infraroșii sau fosforescenți;</p> <p>— caractere, simboluri sau modele palpabile*.</p>	<p>Elemente aplicate cu cerneală cu fluorescență în UV, amplasate pe ambele fețe ale cartei</p> <p>Element realizat cu cerneală optic variabilă (OVI) cu modificare de culoare.</p>				
<p>(c) Statele membre sunt libere să introducă elemente de siguranță suplimentare. În general sunt preferate tehnicile indicate cu asterisc deoarece permit polițiștilor să verifice valabilitatea cardului fără mijloace speciale.3.Permisul are două fețe.</p>		Parțial compatibil		Prevederile lit.c) se vor aplica până la 19.01.2033	Ministerul Afacerilor Interne cu participarea Agenției Servicii Publice
<p>3. Permisul are două fețe</p>	<p>Permisul de conducere reprezintă o cartelă de identificare de tipul ID-1 de formă dreptunghiulară (85,6 mm × 54,0 mm), cu colțurile rotunjite, imprimată pe ambele fețe. (DT MD)</p>	Compatibil			Ministerul Afacerilor Interne cu participarea Agenției Servicii Publice
<p>Pagina 1 conține:</p> <p>(a) cuvintele „Permis de conducere” imprimate cu caractere mari în limba sau limbile statului membru care eliberează permisul;</p> <p>(b) numele statului membru care eliberează permisul (opțional);</p> <p>(c) semnul distinctiv al statului membru care eliberează permisul, imprimat în negativ într-un dreptunghi albastru înconjurat de un cerc format din douăsprezece stele galbene; semnul distinctiv este după cum urmează:</p> <p>B : Belgia</p> <p>CZ : Republica Cehă</p> <p>DK : Danemarca</p> <p>D : Germania</p> <p>EST : Estonia</p> <p>GR : Grecia</p> <p>E : Spania</p> <p>F : Franța</p> <p>IRL : Irlanda</p> <p>I : Italia</p> <p>CY : Cipru</p>	<p>Denumirea documentului ”PERMIS DE CONDUCERE” și denumirea statului emitent ”REPUBLICA MOLDOVA”, imprimate cu litere majuscule și cu colorant distinct se vor amplasa într-un singur rând în partea superioară pe recto.</p> <p>Codul țării ”MD” amplasat într-un oval, denumirea documentului și statului și imaginea Stemei de Stat se vor amplasa în partea superioară a rectoului.</p>	Parțial compatibil	Lit (c) din Directiva UE se referă la normele de aplicare a Directivei pentru statele-membre ale UE		Ministerul Afacerilor Interne cu participarea Agenției Servicii Publice

<p>LV : Letonia LT : Lituania L : Luxemburg H : Ungaria M : Malta NL : Țările de Jos A : Austria PL : Polonia P : Portugalia SLO : Slovenia SK : Slovacia FIN : Finlanda S : Suedia UK : Regatul Unit;</p>					
<p>(d) informații caracteristice permisului eliberat, numerotate după cum urmează: 1. numele titularului; 2. prenumele titularului; 3. data și locul nașterii; 4. (a) data eliberării permisului; (b) data expirării permisului sau o cratimă în cazul în care permisul are perioadă de valabilitate nelimitată, în conformitate cu dispozițiile articolului 7 alineatul (2) litera (c); (c) denumirea autorității emitente (poate fi tipărită pe pagina 2); (d) un număr diferit de cel de la punctul 5, în scopuri administrative (opțional); 5. numărul permisului; 6. fotografia titularului; 7. semnătura titularului; 8. reședința, domiciliul sau adresa poștală (opțional);</p>	<p>Codurile câmpurilor de date și descifrarea lor se vor amplasa pe verso, după cum urmează: b) VIZ V va conține: - codurile câmpurilor de date și descifrarea lor: 1. Numele 2. Prenumele 3. Data și locul nașterii 4a. Data emiterii 4b. Data expirării 4c. Autoritatea emitentă 4d. IDNP 5. Numărul permisului 6. Fotografia titularului 7. Semnătura titularului 8. Nu se aplică (prevederi opționale)</p>	Compatibil			Ministerul Afacerilor Interne cu participarea Agenției Servicii Publice
<p>9. categoria (categoriile) de vehicule pe care deținătorul are dreptul să le conducă (categoriile naționale sunt imprimare cu un alt tip de caractere decât categoriile armonizate);</p>	<p>Categoriile naționale F, H, și I se înscriu cu caractere cursive</p>	Compatibil			Ministerul Afacerilor Interne cu participarea Agenției Servicii Publice
<p>▼ M2</p>	<p>d) design distinct al desenului de fond în partea inferioară a VIZ II și în VIZ V</p>	Parțial compatibil	Lit. e) din Directiva UE se referă la norme de		Ministerul Afacerilor

<p>e) cuvintele „Model al Uniunii Europene” în limba (limbile) statului membru care eliberează permisul și cuvintele „Permis de conducere” în celelalte limbi ale Uniunii Europene, imprimate cu roz, pentru a forma fundalul permisului:</p> <p>▼B</p> <p>f) culori de referință:</p> <p>— albastru: Pantone Reflex Blue;</p> <p>— galben: Pantone Yellow.</p>	<p>(microtext constituit din cuvintele „PERMIS DE CONDUCERE” în limbile statelor membre ale Uniunii Europene, imprimate cu roz pentru</p> <p>Desenul de fond se imprimă în nuanțe de roz, azuriu, galben și prezintă o descreștere a intensității de culoare în zona în care se va amplasa fotografia titularului și MLI. 9. (Sub)categorii de vehicule</p>		<p>aplicare a Directivei pentru statele-membre ale UE</p>		<p>Interne cu participarea Agenției Servicii Publice</p>
<p>Pagina 2 conține:</p> <p>(a) 9. categoria (categoriile) de vehicule pe care titularul are dreptul să le conducă (categoriile naționale sunt imprimate cu un alt tip de caractere decât categoriile armonizate);</p>	<p>Sub/categorii</p> <p>Categoriile naționale F, H, și I se înscriu cu caractere cursive</p>	<p>Compatibil</p>			<p>Ministerul Afacerilor Interne cu participarea Agenției Servicii Publice</p>
<p>▼M2</p> <p>10. data primei eliberări pentru fiecare categorie (această dată trebuie să fie retranscrisă pe noul permis cu ocazia tuturor înlocuirilor sau schimbărilor ulterioare); fiecare câmp al datei trebuie completat cu două cifre, în ordinea următoare: ziua.luna.anul (ZZ.LL.AA);</p>	<p>Data obținerii (sub)categoriei, fiecare câmp al datei se completează cu două cifre, în ordinea următoare: ziua. luna. anul (ZZ.LL.AA);</p>	<p>Compatibil</p>			<p>Ministerul Afacerilor Interne cu participarea Agenției Servicii Publice</p>
<p>11. data expirării fiecărei categorii; fiecare câmp al datei trebuie completat cu două cifre, în ordinea următoare: ziua.luna.anul (ZZ.LL.AA);</p>	<p>Data expirării (sub)categoriei, fiecare câmp al datei se completează cu două cifre, în ordinea următoare: ziua. luna. anul (ZZ.LL.AA);</p>	<p>Compatibil</p>			<p>Ministerul Afacerilor Interne cu participarea Agenției Servicii Publice</p>
<p>12. informații suplimentare/restricții, în formă codificată, în privința fiecărei categorii în cauză.</p>	<p>Restricții</p>	<p>Compatibil</p>			<p>Ministerul Afacerilor Interne cu participarea Agenției Servicii Publice</p>
<p>▼M7</p> <p>Codurile sunt următoarele:</p>	<p>Prevederile privind codurile 01 până la 99: coduri armonizate ale Uniunii Europene sunt preluate integral conform anexei la Hotărârea Guvernului nr.12/2009 pentru</p>	<p>Compatibil</p>			<p>Ministerul Afacerilor Interne cu participarea</p>

— codurile 01 până la 99: coduri armonizate ale Uniunii Europene	aprobarea Normelor privind examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere.				Agenției Servicii Publice
<p>▼B</p> <p>13. un spațiu rezervat pentru eventuala inscripționare de către statul membru gazdă, în cadrul punerii în aplicare a punctului 4 litera (a) din prezenta anexă, a informațiilor esențiale pentru gestionarea permisului;</p> <p>14. un spațiu rezervat pentru eventuala inscripționare, de către statul membru care eliberează permisul, a informațiilor esențiale pentru gestionarea permisului sau legate de siguranța rutieră (opțional). În cazul în care informațiile sunt legate de una dintre rubricile definite în prezenta anexă, acestea trebuie să fie precedate de numărul rubricii respective. Cu acordul scris al titularului, pot fi adăugate în acest spațiu informații ce nu sunt legate de gestionarea permisului sau de siguranța rutieră; adăugarea unor astfel de mențiuni nu afectează în niciun fel utilizarea modelului ca permis de conducere;</p>	Codurile câmpurilor de date «13.» și «14.», rezervate pe partea verso a permisului de conducere pentru unele eventuale inscripționări de autoritatea emitentă	Compatibil			Ministerul Afacerilor Interne cu participarea Agenției Servicii Publice
<p>▼M2</p> <p>b) o explicație a următoarelor rubrici numerotate care apar pe paginile 1 și 2 ale permisului de conducere: 1, 2, 3, 4a, 4b, 4c, 5, 10, 11 și 12.</p> <p>▼M4</p> <p>În cazul în care un stat membru dorește să facă inscripționarea într-o limbă națională alta decât următoarele limbi: bulgară, cehă, croată, daneză, engleză, estonă, finlandeză, franceză, germană, greacă, italiană, letonă, lituaniană, malteză, maghiară, olandeză, poloneză, portugheză, română, slovacă, slovenă, spaniolă și suedeză, elaborează o versiune bilingvă a cardului, utilizând una dintre limbile menționate anterior, fără a aduce atingere celorlalte dispoziții din prezenta anexă;</p>	7.6.4 Codurile câmpurilor de date și descifrarea lor, sunt amplasate pe versoul permisului de conducere. Inscripționarea se efectuează în limba română	Compatibil			Ministerul Afacerilor Interne cu participarea Agenției Servicii Publice
<p>▼B</p> <p>c) pe ► M2 modelul Uniunii Europene de permis de conducere ◀ se rezervă un spațiu pentru a permite posibila</p>		Incompatibil		Prevederile lit.c) se vor aplica până la 19.01.2033	Ministerul Afacerilor Interne cu participarea

introducere a unui microprocesor sau a unui alt dispozitiv informatizat echivalent.					Agenției Servicii Publice
<p>4. Dispoziții speciale</p> <p>a) În cazul în care titularul unui permis de conducere eliberat de un stat membru în conformitate cu prezenta anexă are domiciliul normal într-un alt stat membru, acesta din urmă poate introduce în permis informații care sunt esențiale pentru gestionarea permisului, cu condiția de a introduce acest tip de informații și pe permisele pe care le eliberează și cu condiția existenței unui spațiu suficient în acest scop.</p> <p>b) După consultarea Comisiei, statele membre pot adăuga culori sau marcaje, cum ar fi coduri de bare și simboluri naționale, fără a aduce atingere altor dispoziții ale prezentei anexe.</p> <p>În contextul recunoașterii reciproce a permiselor, codul de bare poate să nu conțină alte informații decât cele care se pot citi deja pe permisul de conducere sau care sunt esențiale pentru procesul de eliberare a permisului.</p>		Prevederi UE neaplicabile	Pct.4 lit a) din Directiva UE se referă la norme de aplicare a Directivei pentru statele-membre ale UE		
(c) Informațiile înscrise pe fața și versoul cardului trebuie să poată fi citite cu ochiul liber, iar pe verso, în cazul punctelor 9-12, trebuie folosite caractere cu înălțimea de 5 puncte.		Compatibil			Ministerul Afacerilor Interne cu participarea Agenției Servicii Publice

<p style="text-align: center;"><i>ANEXA II</i></p> <p>I. CERINȚE MINIME PENTRU EXAMENELE DE CONDUCERE</p> <p>Statele membre iau măsurile necesare pentru a se asigura că solicitanții permiselor de conducere au cunoștințele, aptitudinile și comportamentul necesare pentru conducerea unui autovehicul. Examinările introduse în acest sens trebuie să fie alcătuite din:</p> <ul style="list-style-type: none"> - o probă de verificare a cunoștințelor teoretice și, ulterior, - o probă de verificare a aptitudinilor și comportamentului. <p>Condițiile în care se desfășoară aceste probe sunt stabilite în continuare.</p>	<p>Pct. 22. Examenul pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule desfășurat în cadrul subdiviziunilor competente, consta în:</p> <p>a) proba teoretică de cunoaștere a cadrului normativ-legislativ din domeniul rutier, a conducerii autovehiculului, comportament și siguranță, a tehnicilor de acordare a primului ajutor medical și a noțiunilor generale de mecanică auto;</p> <ul style="list-style-type: none"> - proba teoretică a examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule se desfășoară cu utilizarea complexului tehnico-aplicativ de examinare teoretică „Clasa de examinare”, în baza materialului didactic aprobat/avizat de către Ministerul Educației, Culturii și Cercetării și Ministerul Afacerilor Interne; b) proba practică privind dexteritatea de a conduce vehiculul în funcție de categoria/subcategoria de vehicul pentru care se solicită dreptul de a conduce: <ul style="list-style-type: none"> - pentru categoria B, proba practică se desfășoară atât pe poligon, cât și pe traseu (<i>subproba pe poligon și subproba pe traseu</i>). Persoana care nu susține subproba pe poligon nu se admite la subproba pe traseu; - pentru categoriile/subcategoriile BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E și D, proba practică se desfășoară pe traseu, cu testarea în condiții de traseu a dexterității de a exercita unele manevre speciale de conducere, specifice testării în condiții de poligon; - pentru categoria A și subcategoriile AM, A1, A2 și B1, proba practică se desfășoară pe poligon; 	Compatibil			Ministerul Afacerilor Interne cu participarea Agenției Servicii Publice
--	--	------------	--	--	---

<p>A. PROBA DE VERIFICARE A CUNOȘTIȚELOR TEORETICE</p> <p>1. Formularul</p> <p>Formularul ales va fi întocmit astfel încât să existe siguranța că respectivul candidat are cunoștințele necesare cu privire la subiectele enumerate la punctele 2, 3 și 4.</p> <p>Orice solicitant al unui permis de conducere de o anumită categorie care a promovat proba teoretică pentru o altă categorie poate fi scutit de dispozițiile comune prevăzute la punctele 2, 3 și 4.</p> <p>2. Conținutul probei teoretice pentru toate tipurile de vehicule</p> <p>2.1. Trebuie să se adreseze întrebări referitoare la toate punctele enumerate mai jos, conținutul și forma întrebărilor fiind lăsate la discreția fiecărui stat membru:</p> <p>2.1.1. Reglementări privind traficul rutier:</p> <ul style="list-style-type: none"> - în special cu privire la indicatoare, marcaje și semnalizatoare rutiere, prioritate și limite de viteză. <p>2.1.2. Conducătorul auto:</p> <ul style="list-style-type: none"> - importanța vigilenței și a atitudinii față de alți utilizatori ai drumului; - percepția, evaluarea și luarea deciziilor, în special timpul de reacție, precum și modificări în comportamentul conducătorului auto sub influența alcoolului, drogurilor și medicamentelor, a stărilor emoționale și a oboselii. <p>▼M6</p> <p>2.1.3. Drumul:</p> <ul style="list-style-type: none"> - cele mai importante principii privind respectarea distanței de siguranță între vehicule, distanțele de frânare și controlul vehiculului în diferite condiții meteorologice și de drum; - factori de risc la conducerea vehiculului privind diferite condiții de drum, în special la schimbarea acestora în funcție de vreme și ore de zi sau de noapte; - caracteristicile diferitelor tipuri de drum și cerințele legale aferente; - securitatea rutieră în tuneluri. <p>▼B</p> <p>2.1.4. Alți utilizatori ai drumului:</p> <ul style="list-style-type: none"> - factori de risc specifici legați de lipsa de experiență a altor utilizatori ai drumului și de cele mai vulnerabile 	<p>La proba de verificare a cunoștințelor teoretice, formularul de examinare teoretică și conținutul probei teoretice pentru toate tipurile de vehicule sunt întocmite în baza materialului didactic Întrebări și Teste (tematice) pentru pregătirea de examenul teoretic și obținerea permisului de conducere categoriile/subcategoriile A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D, BE, C1E, CE și D1E”, aprobat prin Ordinul Ministerului Educației Culturii și Cercetării nr.1216 din 07.12.2014,</p> <p>Procedura deexaminare la proba teoretică pentru toate tipurile de vehicule, conform instrucțiunilor care urmează să fie elaborate și aprobate reieșind din prevederile pct. 21 din proiect.</p>	Compatibil			Ministerul Educației Culturii și Cercetării
---	--	------------	--	--	---

<p>categorii de utilizatori, precum copiii, pietonii, bicicliștii și persoanele cu mobilitate redusă;</p> <ul style="list-style-type: none"> - riscuri inerente circulației și conducerii diferitelor tipuri de vehicule și diferitelor câmpuri vizuale ale conducătorilor acestora. <p>2.1.5. Reglementări generale și diverse:</p> <ul style="list-style-type: none"> - norme privind documentele administrative necesare pentru utilizarea vehiculelor; - norme generale specificând modul în care trebuie să se comporte conducătorul auto în caz de accident (instalarea dispozitivelor de semnalizare și alarmarea) și măsurile pe care acesta le poate lua pentru a veni în ajutorul victimelor accidentelor rutiere, în cazul în care este necesar; - factori de siguranță privind încărcarea vehiculului și persoanele transportate. <p>2.1.6. Măsurile de precauție care trebuie luate la părăsirea vehiculului.</p> <p>2.1.7. Aspecte mecanice legate de siguranța conducerii: candidații trebuie să fie capabili să depisteze defecțiunile obișnuite, în special legate de sistemele de direcție, suspensii și de frânare, anvelope, lumini și indicatoare de direcție, catadioptri, oglinzi retrovizoare, parbriz și ștergătoare, sistemul de evacuare, centurile de siguranță și dispozitivele de avertizare sonoră.</p> <p>2.1.8. Echipamente de siguranță ale vehiculelor și, în special, folosirea centurilor de siguranță și a echipamentelor de siguranță privind copiii.</p> <p>2.1.9. Norme privind utilizarea vehiculului în relație cu mediul înconjurător (utilizarea adecvată a dispozitivelor de avertizare sonoră, consumul moderat de carburant, limitarea emisiilor poluante etc.).</p> <p>3. Dispoziții specifice privind categoriile A1, A2 și A</p> <p>3.1. Verificarea obligatorie a cunoștințelor generale privind:</p> <p>3.1.1. Utilizarea echipamentului de protecție ca: mănuși, cizme, îmbrăcăminte și cască de protecție.</p> <p>3.1.2. Vizibilitatea motocicletiștilor pentru alți utilizatori ai drumului.</p> <p>3.1.3. Factori de risc privind diferite condiții de drum menționate mai sus, acordând atenție suplimentară porțiunilor</p>					
---	--	--	--	--	--

<p>alunecoase cum ar fi scurgerile pe suprafața drumului, marcaje rutiere cum ar fi liniile și săgețile, șinele de tramvai.</p> <p>3.1.4. Aspecte mecanice legate de siguranța rutieră, menționate mai sus, acordând atenție suplimentară comutatorului pentru opririle de urgență, nivelului uleiului și lanțurilor.</p> <p>4. Dispoziții specifice privind categoriile C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E</p> <p>4.1. Verificarea obligatorie a cunoștințelor generale privind:</p> <p>▼M3</p> <p>4.1.1. Normele privind timpul de conducere și perioadele de odihnă stabilite prin Regulamentul (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere⁽¹²⁾; folosirea echipamentului de înregistrare definit prin Regulamentul (CEE) nr. 3821/85 privind aparatul de înregistrare în transportul rutier.</p> <p>▼B</p> <p>4.1.2. Normele privind tipul de transport: de mărfuri sau de călători.</p> <p>4.1.3. Documentele privind vehiculul sau transportul, necesare pentru transportul național și internațional de mărfuri sau de călători.</p> <p>4.1.4. Comportamentul în caz de accident: cunoașterea măsurilor care trebuie luate după un accident sau un eveniment asemănător, inclusiv acțiuni de urgență cum ar fi evacuarea călătorilor și noțiuni de prim-ajutor.</p> <p>4.1.5. Măsurile de precauție care trebuie luate în timpul scoaterii și înlocuirii roților.</p> <p>4.1.6. Normele privind greutatea și dimensiunile vehiculelor; normele privind limitatoarele de viteză.</p> <p>4.1.7. Obstrucționarea câmpului vizual cauzată de caracteristicile vehiculelor.</p> <p>4.1.8. Citirea unei hărți rutiere, planificarea traseului, inclusiv utilizarea sistemelor de navigație electronice (opțional).</p> <p>4.1.9. Factorii de siguranță legați de încărcarea vehiculului: controlul încărcăturii (stivuire și fixare), dificultăți legate de diferite tipuri de încărcătură (de exemplu, lichide, încărcătură suspendată, ...), încărcarea și descărcarea</p>					
--	--	--	--	--	--

<p>mărfurilor și utilizarea echipamentelor de încărcare (doar categoriile C, CE, C1, C1E).</p> <p>4.1.10. Responsabilitatea conducătorului auto privind transportul călătorilor, confortul și siguranța călătorilor, transportul copiilor, verificări necesare înainte de plecare; toate tipurile de autobuze ar trebui să facă parte din proba teoretică (autobuze și autocare pentru transport public, autobuze cu dimensiuni speciale, ...) (doar categoriile D, DE, D1, D1E).</p> <p>▼ M3</p> <p>4.1a. Statele membre pot scuti candidații care aplică pentru un permis de conducere pentru un vehicul din categoria C1 sau C1E care nu intră în domeniul de aplicare al Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 de demonstrarea cunoștințelor cu privire la subiectele enumerate la punctele 4.1.1-4.1.3.</p> <p>▼ B</p> <p>4.2. Verificarea obligatorie a cunoștințelor generale privind următoarele dispoziții suplimentare referitoare la categoriile C, CE, D și DE:</p> <p>4.2.1. Principiile constructive și funcționale ale: motoarelor cu ardere internă, fluidelor (de exemplu, uleiul de motor, lichidul de răcire, fluidul de spălare), sistemului de alimentare cu carburant, sistemului electric, sistemului de aprindere, sistemului de transmisie (ambreiaj, cutie de viteze etc.).</p> <p>4.2.2. Lubrifierea și protecția asigurată prin antigel.</p> <p>4.2.3. Principiile constructive, montarea, utilizarea corectă și întreținerea anvelopelor.</p> <p>4.2.4. Principiile tipurilor, funcționarea, părțile principale, conexiunile, utilizarea și întreținerea uzuală a garniturilor de frână și a reglatoarelor de viteză și utilizarea sistemului de frânare ABS.</p> <p>4.2.5. Principiile tipurilor, funcționarea, părțile principale, conexiunile, utilizarea și întreținerea uzuală a sistemelor de cuplare (doar categoriile CE, DE).</p> <p>4.2.6. Metode de depistare a cauzelor penelor.</p> <p>4.2.7. Întreținerea preventivă a vehiculelor și reparațiile curente necesare.</p> <p>4.2.8. Responsabilitatea conducătorului auto în privința primirii, transportului și livrării mărfurilor în conformitate cu condițiile convenite (doar categoriile C, CE).</p>				
--	--	--	--	--

<p>B. PROBA DE VERIFICARE A APTITUDINILOR ȘI COMPORTAMENTULUI</p> <p>5. Vehiculul și echipamentul acestuia</p> <p>▼M3</p> <p>5.1. Transmisia vehiculului</p> <p>5.1.1. Conducerea unui vehicul cu transmisie manuală se face sub rezerva promovării probei de verificare a aptitudinilor și comportamentului desfășurată pe un vehicul cu transmisie manuală.</p> <p>„Vehicul cu transmisie manuală” înseamnă un vehicul în care este prezentă o pedală de ambreiaj (sau o manetă, pentru categoriile A, A1 și A2) care trebuie acționată de către conducător la pornirea sau oprirea vehiculului și la schimbarea vitezelor.</p> <p>5.1.2. Vehiculele care nu îndeplinesc criteriile prevăzute la punctul 5.1.1 se consideră a fi cu transmisie automată.</p> <p>Fără a aduce atingere punctului 5.1.3, în cazul în care candidatul promovează proba de verificare a aptitudinilor și comportamentului pe un vehicul echipat cu transmisie automată, acest lucru va fi indicat pe orice permis de conducere eliberat pe baza unui astfel de examen. Permisele cu această mențiune se utilizează doar pentru conducerea vehiculelor cu transmisie automată.</p> <p>5.1.3. Dispoziții speciale privind vehiculele din categoriile C, CE, D și DE</p> <p>Statele membre pot decide că nicio restricție la vehiculele cu transmisie automată nu trebuie înscrisă pe permisul de conducere pentru un vehicul din categoriile C, CE, D sau DE menționat la punctul 5.1.2, în cazul în care solicitantul deține deja un permis obținut pentru un vehicul cu transmisie manuală în cel puțin una dintre categoriile următoare: B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E și a efectuat acțiunile descrise la punctul 8.4 în timpul probei de verificare a aptitudinilor și comportamentului.</p> <p>5.2. Vehiculele utilizate în cadrul probelor de verificare a aptitudinilor și comportamentului respectă criteriile minime menționate mai jos. Statele membre pot să prevadă dispoziții pentru criterii mai riguroase sau pot adăuga alte criterii. Statele membre pot aplica, pentru vehiculele din categoriile A1, A2 și A utilizate în cadrul probelor de verificare a aptitudinilor și comportamentului, o toleranță de 5 cm³ sub nivelul minim obligatoriu al capacității cilindrice.</p>		Parțial compatibil		Prevederile privind cerințe către vehicule de instruire/examinare și echipamentul acestora, conform Anexei II lit.B, pct.5 urmează să fie puse în aplicare din 10.01.2022	Ministerul Afacerilor Interne cu participarea Agenției Servicii Publice
--	--	--------------------	--	---	---

<p>Categoria A1: Motociclete din categoria A1 fără ataș, cu o putere a motorului de maximum 11 kW și cu un raport putere/greutate de cel mult 0,1 kW/kg, care pot atinge o viteză de cel puțin 90 km/h.</p> <p>Dacă motocicleta este acționată de un motor cu ardere internă, capacitatea cilindrică a motorului trebuie să fie de cel puțin 120 cm³.</p> <p>Dacă motocicleta este acționată de un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie să fie de cel puțin 0,08 kW/kg</p> <p>Categoria A2: Motocicletă fără ataș, cu o putere a motorului de cel puțin 20 kW, dar de maximum 35 kW și cu un raport putere/greutate care nu depășește 0,2 kW/kg.</p> <p>Dacă motocicleta este acționată de un motor cu ardere internă, capacitatea cilindrică a motorului trebuie să fie de cel puțin 400 cm³.</p> <p>Dacă motocicleta este acționată de un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie să fie de cel puțin 0,15 kW/kg</p> <p>Categoria A: Motocicletă fără ataș, a cărei masă fără încărcătură este mai mare de 180 kg, cu o putere a motorului de cel puțin 50 kW. Statul membru poate accepta o toleranță de 5 kg sub masa minimă obligatorie.</p> <p>Dacă motocicleta este acționată de un motor cu ardere internă, capacitatea cilindrică a motorului trebuie să fie de cel puțin 600 cm³.</p> <p>Dacă motocicleta este acționată de un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie să fie de cel puțin 0,25 kW/kg</p> <p>▼ M5 Statele membre pot autoriza utilizarea motocicletelor din categoria A cu masa fără încărcătură mai mică de 180 kg, și cu motoare cu puterea de minimum 40 kW, dar mai mică de 50 kW, până la 31 decembrie 2018.</p> <p>▼ B Categoria B: Vehicule din categoria B, cu patru roți, care pot atinge o viteză de cel puțin 100 km/h</p> <p>Categoria BE:</p>					
---	--	--	--	--	--

<p>Ansamblu compus dintr-un vehicul de examen din categoria B și o remorcă cu masa maximă autorizată de cel puțin 1 000 kg, care poate atinge o viteză de cel puțin 100 km/h și care nu se încadrează la categoria B; compartimentul de marfă din remorcă constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și înalt ca și autovehiculul; corpul închis poate fi, de asemenea, puțin mai îngust decât autovehiculul, cu condiția ca vederea în spate să fie posibilă doar prin utilizarea oglinzilor retrovizoare exterioare ale autovehiculului; remorca trebuie prezentată cu o masă totală minimă reală de 800 kg</p> <p>Categoria B1: Cvadr ciclu cu motor care poate atinge o viteză de cel puțin 60 km/h</p> <p>▼M3</p> <p>Categoria C: Un vehicul din categoria C cu masa maximă autorizată de cel puțin 12 000 kg, cu lungimea de cel puțin 8 m, cu lățimea de cel puțin 2,40 m și care poate să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; care este prevăzut cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS) și cu un sistem de transmisie care presupune o selecție manuală a vitezelor de către conducătorul auto și cu aparatură de înregistrare, conform cu definiția din Regulamentul (CEE) nr. 3821/85; compartimentul de marfă din remorcă constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și de înalt ca și cabina; vehiculul trebuie prezentat cu o masă totală minimă reală de 10 000 kg</p> <p>Categoria CE: un vehicul articulat sau un ansamblu compus dintr-un vehicul de examen din categoria C și o remorcă cu lungimea de cel puțin 7,5 m; atât vehiculul articulat, cât și ansamblul au o masă maximă autorizată de cel puțin 20 000 kg, o lungime de cel puțin 14 m și o lățime de cel puțin 2,40 m, pot atinge o viteză de cel puțin 80 km/h, sunt prevăzute cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS), sunt echipate cu un sistem de transmisie care presupune o selecție manuală a vitezelor de către conducătorul auto și cu aparatură de înregistrare, conform cu definiția din Regulamentul (CEE) nr. 3821/85; compartimentul de marfă din remorcă constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și de înalt</p>					
---	--	--	--	--	--

ca și cabina; atât vehiculul articulat, cât și ansamblul trebuie prezentate cu o masă totală minimă reală de 15 000 kg

▼B

Categoria C1:

Un vehicul din subcategoria C1 cu masa maximă autorizată de cel puțin 4 000 kg, cu o lungime de cel puțin 5 m și care poate să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; prevăzut cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS), echipat cu aparatură de înregistrare în conformitate cu Regulamentul (CEE) nr. 3821/85; compartimentul de marfă din remorcă constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și înalt ca și cabina

Categoria C1E:

Un ansamblu alcătuit dintr-un vehicul de examen din subcategoria C1 și o remorcă cu masa maximă autorizată de cel puțin 1 250 kg; acest ansamblu are lungimea de cel puțin 8 m și poate să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul de marfă al remorcii constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și înalt ca și cabina; de asemenea, corpul închis poate să fie puțin mai îngust decât cabina, cu condiția ca vederea în spate să fie posibilă doar prin utilizarea oglinzilor retrovizoare exterioare ale autovehiculului; remorca trebuie prezentată cu o masă totală minimă reală de 800 kg

Categoria D:

Un vehicul din categoria D cu lungimea de cel puțin 10 m, cu lățimea de cel puțin 2,40 m și care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h; prevăzut cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS), echipat cu aparatură de înregistrare în conformitate cu Regulamentul (CEE) nr. 3821/85

Categoria DE:

Un ansamblu compus dintr-un vehicul de examen din categoria D și o remorcă cu masa maximă autorizată de cel puțin 1 250 kg, lățimea de cel puțin 2,40 m și care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul de marfă al remorcii constă dintr-un corp închis care are cel puțin 2 m lățime și 2 m înălțime; remorca trebuie prezentată cu o greutate totală minimă reală de 800 kg

Categoria D1:

Un vehicul din subcategoria D1 cu masa maximă autorizată de cel puțin 4 000 kg, cu lungimea de cel puțin 5 m

și care poate să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; prevăzut cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS), echipat cu aparatură de înregistrare în conformitate cu Regulamentul (CEE) nr. 3821/85

Categoria D1E:

Un ansamblu compus dintr-un vehicul de examen din subcategoria D1 și o remorcă cu masa maximă autorizată de cel puțin 1 250 kg, care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul de marfă din remorcă constă dintr-un corp închis care are cel puțin 2 m lățime și 2 m înălțime; remorca trebuie prezentată cu o masă totală minimă reală de 800 kg

Vehiculele de examen din categoriile BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E care nu respectă criteriile minime menționate mai sus, dar care au fost în uz la data sau înaintea datei de intrare în vigoare a prezentei directive pot fi folosite încă o perioadă care nu depășește zece ani de la această dată. Dispozițiile privind greutatea care poate fi transportată cu aceste vehicule pot fi transpuse de către statele membre într-un interval de timp de până la 10 ani de la data intrării în vigoare a Directivei 2000/56/CE a Comisiei (¹³).

6. Aptitudinile și comportamentul ce urmează să fie verificate pentru categoriile A1, A2 și A

6.1. Pregătirea și verificarea tehnică a vehiculului în ceea ce privește siguranța rutieră

Candidații trebuie să demonstreze că sunt capabili să se pregătească pentru a conduce în siguranță prin îndeplinirea următoarelor cerințe:

6.1.1. Punerea în ordine a echipamentului de protecție, cum ar fi mănușile, cizmele, îmbrăcămintea și căștile de protecție.

6.1.2. Realizarea unei verificări aleatorii a stării pneurilor, frânelor, direcției, comutatorului de oprire în caz de urgență (în cazul în care există), lanțurilor, nivelului uleiului, luminilor, catadioptrilor, indicatoarelor de direcție și dispozitivului de avertizare sonoră.

6.2. Manevre speciale care urmează să fie testate în ceea ce privește siguranța rutieră

6.2.1. Așezarea motocicletei pe suportul de sprijin sau coborârea ei de pe suport și deplasarea sa fără motor, mergând pe lângă vehicul.

6.2.2. Parcarea motocicletei pe suportul său de sprijin.

<p>6.2.3. Executarea a cel puțin două manevre cu viteză mică, dintre care un slalom; aceasta ar trebui să permită evaluarea manevrării ambreiajului în combinație cu frâna, echilibrul, direcția vizuală și poziția pe motocicletă și poziția picioarelor pe rezemătoarele de picior.</p> <p>6.2.4. Executarea a cel puțin două manevre cu viteză mare, dintre care una în viteza a doua sau a treia, de cel puțin 30 km/h și o manevră de evitare a unui obstacol la o viteză minimă de 50 km/h; aceasta ar trebui să permită evaluarea competenței privind poziția pe motocicletă, direcția vizuală, echilibrul, tehnici de menținere a direcției și de schimbare a vitezelor.</p> <p>6.2.5. Frânare: se execută cel puțin două exerciții de frânare inclusiv frânarea de urgență la o viteză minimă de 50 km/h; aceasta ar trebui să permită evaluarea competenței privind manevrarea frânei din față și a frânei din spate, direcția vizuală și poziția pe motocicletă.</p> <p>Manevrele speciale menționate la punctele 6.2.3-6.2.5 trebuie să fie puse în aplicare cel mai târziu în termen de cinci ani de la data intrării în vigoare a Directivei 2000/56/CE.</p> <p>6.3. Comportarea în trafic</p> <p>Candidații trebuie să efectueze toate acțiunile următoare în condiții normale de trafic, în siguranță totală și luând toate măsurile de precauție necesare:</p> <p>6.3.1. Părăsirea zonei de staționare: după parcare, după o oprire în trafic; ieșirea de pe un drum de acces privat.</p> <p>6.3.2. Circulația pe un drum drept; încrucișarea cu alte vehicule, inclusiv în spații restrânse.</p> <p>6.3.3. Circulația în viraje.</p> <p>6.3.4. Intersecții; apropierea de intersecții și noduri rutiere și traversarea acestora.</p> <p>6.3.5. Schimbarea direcției: viraje la stânga și la dreapta; schimbarea benzilor.</p> <p>6.3.6. Intrarea/ieșirea de pe autostrăzi sau artere similare (după caz); trecerea de pe banda de accelerare; părăsirea benzii de decelerare.</p> <p>6.3.7. Depășirea/încrucișarea: depășirea altor vehicule (în cazul în care este posibil); circulația de-a lungul obstacolelor, de exemplu, mașini parcate; a fi depășit de alte vehicule (după caz).</p> <p>▼M6</p>					
---	--	--	--	--	--

<p>6.3.8. Caracteristici speciale ale drumului (după caz): sensuri giratorii, treceri la nivel cu calea ferată; stații de autobuz/tramvai; treceri de pietoni; urcarea în rampă/coborârea pantelor lungi; tuneluri.</p> <p>▼B</p> <p>6.3.9. Luarea măsurilor de precauție necesare la coborârea din vehicul.</p> <p>7. Aptitudinile și comportamentul ce urmează a fi verificate pentru categoriile B, B1 și BE</p> <p>7.1. Pregătirea și verificarea tehnică a vehiculului în ceea ce privește siguranța rutieră</p> <p>Candidații trebuie să demonstreze că sunt capabili să se pregătească pentru a conduce în siguranță prin îndeplinirea următoarelor cerințe:</p> <p>7.1.1. Reglarea scaunului pentru a obține poziția șezând corectă.</p> <p>area oglinzilor retrovizoare, a centurilor de siguranță și a tetierelor în cazul în care sunt disponibile.</p> <p>7.1.3. Verificarea închiderii ușilor.</p> <p>7.1.4. Realizarea unei verificări aleatorii a stării pneurilor, direcției, frânelor, fluidelor (de exemplu, uleiul de motor, lichidul de răcire, fluidul de spălare), luminilor, catadioptrilor, indicatoarelor de direcție și dispozitivului de avertizare sonoră.</p> <p>7.1.5. Verificarea elementelor de siguranță legate de încărcarea vehiculului: caroseria, învelișul, ușile pentru marfă, încuierea cabinei, modul de încărcare, fixarea încărcăturii (doar pentru categoria BE).</p> <p>7.1.6. Verificarea mecanismului de cuplare și a conexiunilor sistemului de frânare și ale circuitelor electrice (doar pentru categoria BE).</p> <p>7.2. Categoriile B și B1: manevre speciale care urmează să fie testate în ceea ce privește siguranța traficului</p> <p>7.2.1. Mersul înapoi în linie dreaptă sau mersul înapoi virând la stânga sau la dreapta la un colț de stradă, menținând în același timp banda de circulație corectă.</p> <p>7.2.2. Întoarcerea vehiculului cu fața în sens opus, folosind mersul înainte și mersul înapoi.</p> <p>7.2.3. Parcarea vehiculului și părăsirea unui spațiu de parcare (paralel, oblic sau în unghi drept, prin mers înainte</p>					
---	--	--	--	--	--

<p>sau înapoi, pe teren plat, urcarea rampelor sau coborârea pantelor).</p> <p>7.2.4. Frânarea corectă pentru oprire; efectuarea unei frânări de urgență este opțională.</p> <p>7.3. Categoria BE: manevre speciale care urmează să fie testate în ceea ce privește siguranța rutieră</p> <p>7.3.1. Cuplarea și decuplarea sau decuplarea și recuplarea unei remorci de vehiculul tractor; manevrarea trebuie să implice staționarea vehiculului tractor lângă remorcă (adică să nu fie în aceeași linie).</p> <p>7.3.2. Mersul înapoi de-a lungul unei curbe, al cărei traseu este lăsat la inițiativa statelor membre.</p> <p>7.3.3. Parcarea în siguranță pentru încărcare/descărcare.</p> <p>7.4. Comportarea în trafic</p> <p>Candidații trebuie să efectueze toate acțiunile următoare în condiții normale de trafic, în siguranță totală și luând toate măsurile de precauție necesare:</p> <p>7.4.1. Părăsirea zonei de staționare: după parcare, după o oprire în trafic; ieșirea de pe un drum de acces privat.</p> <p>7.4.2. Conducerea pe un drum drept; încrucișarea cu alte vehicule, inclusiv în spații restrânse.</p> <p>7.4.3. Conducerea în curbe.</p> <p>7.4.4. Intersecții; apropierea de intersecții și noduri rutiere și traversarea acestora.</p> <p>7.4.5. Schimbarea direcției: viraje la stânga și la dreapta; schimbarea benzilor.</p> <p>7.4.6. Intrarea/ieșirea de pe autostrăzi sau artere similare (după caz); trecerea de pe banda de accelerare; părăsirea benzii de decelerare.</p> <p>7.4.7. Depășirea/incrucișarea: depășirea altor vehicule (în cazul în care este posibil); circulația de-a lungul obstacolelor, de exemplu, mașini parcate; a fi depășit de alte vehicule (după caz).</p> <p>▼M6</p> <p>7.4.8. Caracteristici speciale ale drumului (după caz): sensuri giratorii, treceri la nivel cu calea ferată; stații de autobuz/tramvai; treceri de pietoni; urcarea în rampă/coborârea pantelor lungi; tuneluri.</p> <p>▼B</p> <p>7.4.9. Luarea măsurilor de precauție necesare la coborârea din vehicul.</p>					
--	--	--	--	--	--

<p>8. Aptitudinile și comportamentul ce urmează a fi verificate pentru categoriile C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E</p> <p>8.1. Pregătirea și verificarea tehnică a vehiculului în ceea ce privește siguranța rutieră</p> <p>Candidații trebuie să demonstreze că sunt capabili să se pregătească pentru a conduce în siguranță prin îndeplinirea următoarelor cerințe:</p> <p>8.1.1. Reglarea scaunului pentru a obține poziția șezând corectă.</p> <p>8.1.2. Reglarea oglinzilor retrovizoare, a centurilor de siguranță și a tetierelor în cazul în care sunt disponibile.</p> <p>8.1.3. Realizarea unei verificări aleatorii a stării pneurilor, direcției, frânelor, luminilor, catadioptrilor, indicatoarelor de direcție și dispozitivului de avertizare sonoră.</p> <p>▼M3</p> <p>8.1.4. Verificarea sistemelor de frânare asistată și direcție asistată; verificarea stării roților, a piulițelor de la roți, a apărătoarelor de noroi, a parbrizului, ferestrelor și ștergătoarelor, a fluidelor (de exemplu, uleiul de motor, lichidul de răcire, fluidul de spălare); verificarea și utilizarea tabloului de bord, inclusiv a echipamentului de înregistrare, conform cu definiția din Regulamentul (CEE) nr. 3821/85. Această cerință nu se aplică solicitanților unui permis de conducere pentru un vehicul din categoria C1 sau C1E care nu intră în domeniul de aplicare al prezentului Regulament.</p> <p>▼B</p> <p>8.1.5. Verificarea presiunii aerului, a rezervoarelor de aer și a suspensiilor.</p> <p>8.1.6. Controlarea elementelor de siguranță legate de încărcarea vehiculului: caroseria, învelișul, ușile pentru marfă, mecanismul de încărcare (în cazul în care este disponibil), încuierea cabinei, modul de încărcare, fixarea încărcăturii (doar pentru categoriile C, CE, C1, C1E).</p> <p>8.1.7. Verificarea mecanismului de cuplare și a conexiunilor sistemului de frânare și ale circuitelor electrice (doar pentru categoriile CE, C1E, DE, D1E).</p> <p>8.1.8. Capacitatea de a lua măsuri speciale privind siguranța vehiculului: verificarea caroseriei, a ușilor de serviciu, a ieșirilor de urgență, a echipamentului de prim-</p>					
--	--	--	--	--	--

<p>ajutor, a stingătoarelor de incendiu și a altor echipamente de siguranță (doar pentru categoriile D, DE, D1, D1E).</p> <p>8.1.9. Citirea unei hărți rutiere, planificarea rutei, inclusiv folosirea sistemelor de navigație electronică (opțional).</p> <p>8.2. Manevre speciale care urmează să fie testate în ceea ce privește siguranța rutieră</p> <p>8.2.1. Cuplarea și decuplarea sau decuplarea și recuplarea unei remorci de autovehiculul său; manevrarea trebuie să implice staționarea vehiculului tractor lângă remorcă (adică să nu fie în aceeași linie) (doar pentru categoriile CE, C1E, DE, D1E).</p> <p>8.2.2. Mersul înapoi de-a lungul unei curbe al cărei traseu este lăsat la inițiativa statelor membre.</p> <p>8.2.3. Parcarea în siguranță pentru încărcare/descărcare sau la o rampă/platformă de încărcare sau la o instalație similară (doar pentru categoriile C, CE, C1, C1E).</p> <p>8.2.4. Parcarea pentru a permite călătorilor accesul în autobuz sau coborârea din autobuz în siguranță (doar pentru categoriile D, DE, D1, D1E).</p> <p>8.3. Comportarea în trafic</p> <p>Candidații trebuie să efectueze toate acțiunile următoare în condiții normale de trafic, în siguranță totală și luând toate măsurile de precauție necesare:</p> <p>8.3.1. Părăsirea zonei de staționare: după parcare, după o oprire în trafic; ieșirea de pe un drum de acces privat.</p> <p>8.3.2. Conducerea pe un drum drept; încrucișarea cu alte vehicule, inclusiv în spații restrânse.</p> <p>8.3.3. Conducere în curbe.</p> <p>8.3.4. Intersecții; apropierea de intersecții și noduri rutiere și traversarea acestora.</p> <p>8.3.5. Schimbarea direcției: viraje la stânga și la dreapta; schimbarea benzilor.</p> <p>8.3.6. Intrarea/ieșirea de pe autostrăzi sau artere similare (în cazul în care sunt disponibile); trecere de pe banda de accelerare; părăsirea benzii de decelerare.</p> <p>8.3.7. Depășirea/incrucișarea: depășirea altor vehicule (în cazul în care este posibil); circulația de-a lungul obstacolelor, de exemplu, mașini parcate; a fi depășit de alte vehicule (după caz).</p> <p>▼ M6</p>					
---	--	--	--	--	--

<p>8.3.8. Caracteristici speciale ale drumului (după caz): senzori giratorii, treceri la nivel cu calea ferată; stații de autobuz/tramvai; treceri de pietoni; urcarea în rampă/coborârea pantelor lungi; tuneluri.</p> <p>▼B</p> <p>8.3.9. Luarea măsurilor de precauție necesare la coborârea din vehicul.</p> <p>▼M3</p> <p>8.4. Conducerea sigură și eficientă din punct de vedere energetic</p> <p>8.4.1. Conducerea în așa fel încât să se asigure siguranța și reducerea consumului de combustibil și a emisiilor în accelerare, decelerare, în pantă ascendentă și pantă descendentă, prin selectarea manuală a vitezelor, dacă este necesar.</p> <p>▼B</p> <p>9. Evaluarea probei de verificare a aptitudinilor și comportamentului</p> <p>9.1. Pentru fiecare din situațiile de conducere menționate mai sus, evaluarea trebuie să reflecte gradul de ușurință cu care candidatul controlează vehiculul și capacitatea de a conduce în trafic în deplină siguranță. Examinatorul trebuie să se simtă în siguranță pe durata întregii probe. Erorile de conducere sau comportamentul care pune în pericol siguranța vehiculului de examen, a călătorilor sau a altor utilizatori ai drumului se penalizează prin nepromovarea examenului, indiferent dacă examinatorul sau persoana însoțitoare trebuie să intervină sau nu. Cu toate acestea, examinatorul este liber să decidă dacă proba practică ar trebui să fie finalizată sau nu.</p> <p>Examinatorii trebuie să fie formați pentru a evalua corect capacitatea candidatului de a conduce în siguranță. Munca examinatorilor trebuie să fie monitorizată și supervizată de un organism autorizat de statul membru, pentru a se asigura aplicarea corectă și omogenă a dispozițiilor privind aprecierea erorilor, în conformitate cu normele definite în prezenta anexă.</p> <p>9.2. În timpul evaluării, examinatorii acordă o atenție specială comportării preventive și politicoase la volan. Aceasta ar trebui să reflecte stilul general de conducere, iar examinatorul ar trebui să ia în considerare profilul global al candidatului. Acesta include conducerea adaptată și hotărâtă</p>					
--	--	--	--	--	--

(în siguranță), luând în considerare condițiile meteo și starea drumului, ceilalți participanți la trafic, interesele celorlalți utilizatori ai drumului (în special cei mai vulnerabili) și capacitatea de anticipare.

9.3. De asemenea, examinatorul evaluează dacă respectivul candidat:

9.3.1. Controlează vehiculul, luând în considerare: utilizarea adecvată a centurilor de siguranță, a oglinzilor retrovizoare, a tetierelor, a scaunului; utilizarea adecvată a luminilor și a altor echipamente; utilizarea adecvată a ambreiajului, a cutiei de viteze, a accelerației, a sistemelor de frânare (inclusiv al treilea sistem de frânare, în cazul în care există), a direcției; controlul asupra vehiculului în diferite împrejurări, la diferite viteze; stabilitatea pe drum; greutatea, dimensiunile și caracteristicile vehiculului, greutatea și tipul de încărcătură (doar pentru categoriile BE, C, CE, C1, C1E, DE, D1E), confortul pasagerilor (doar pentru categoriile D, DE, D1, D1E) (fără accelerare rapidă, conducere lină și fără frânări bruște).

▼M3

9.3.2. Conduce în mod economic și sigur și eficient din punct de vedere energetic, luând în considerare turația motorului, schimbarea vitezelor, frânarea și accelerarea (doar pentru categoriile B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E).

▼B

9.3.3. Are capacitatea de observare: observarea panoramică; folosirea corectă a oglinzilor retrovizoare; vedere la distanță mare, la distanță medie, de aproape.

9.3.4. Acordă prioritate/cedează trecerea: prioritatea în intersecții și noduri rutiere; cedează trecerea în alte situații (de exemplu, la schimbarea direcției, trecerea de pe o bandă pe alta, manevre speciale).

9.3.5. În ceea ce privește poziția corectă pe drum: poziția adecvată pe drum, pe benzi, în sensuri giratorii, în viraje, în funcție de tipul și caracteristicile vehiculului; preselecția.

9.3.6. Păstrează distanța: păstrarea distanței adecvate față de vehiculul din față și cel din lateral; păstrarea distanței adecvate față de alți utilizatori ai drumului.

9.3.7. În ceea ce privește viteza: nu depășește viteza maximă permisă; adaptarea vitezei la condițiile meteorologice/de trafic și, dacă este cazul, la limitele

<p>naționale în vigoare; conducerea cu o viteză care să permită oprirea la distanță vizibilă și în siguranță; adaptarea vitezei la viteza generală a utilizatorilor de drum de același tip.</p> <p>9.3.8. În ceea ce privește semafoarele, indicatoarele rutiere și alte elemente: comportarea corectă la semafor; respectarea instrucțiunilor agenților de circulație, luarea în considerare a indicatoarelor rutiere (interdicții sau obligații); comportamentul adecvat în cazul marcajelor rutiere.</p> <p>9.3.9. În ceea ce privește semnalizarea: folosirea semnalizării atunci când este necesar, corect și în timp util; indicarea corectă a direcției de mers; comportament adecvat față de toate semnalele celorlalți utilizatori ai drumului.</p> <p>9.3.10. În ceea ce privește frânarea și oprirea: decelerarea la timp, frânarea sau oprirea în funcție de împrejurări; capacitatea de anticipare, folosirea diferitelor sisteme de frânare (doar pentru categoriile C, CE, D, DE); folosirea sistemelor de reducere a vitezei, altele decât frânele (doar pentru categoriile C, CE, D, DE).</p> <p>10. Durata testului</p> <p>Durata testului și distanța parcursă trebuie să fie suficient de mari pentru a evalua aptitudinile și comportamentul precizate la litera B din prezenta anexă. Timpul minim de conducere nu ar trebui în niciun caz să fie mai mic de 25 de minute pentru categoriile A, A1, A2, B, B1 și BE și de 45 de minute pentru celelalte categorii. Această durată nu include primirea solicitantului, pregătirea vehiculului, verificarea tehnică a vehiculului privind siguranța circulației, manevrele speciale și anunțarea rezultatului probei practice.</p> <p>11. Locul de testare</p> <p>Acea parte a testului care este destinată evaluării capacității de efectuare a manevrelor speciale se poate desfășura pe un teren special. Acea parte a testului care este destinată evaluării comportării în trafic ar trebui să aibă loc, în măsura posibilităților, pe drumuri situate în afara localităților, pe drumuri expres sau autostrăzi (sau drumuri asemănătoare), precum și pe toate tipurile de străzi urbane (zone rezidențiale, zone cu 30 și 50 km/h, drumuri expres urbane) care ar reprezenta diferitele tipuri de dificultate pe care le-ar putea întâlni conducătorii auto. De asemenea, este de dorit ca examenul să aibă loc în diferite condiții de densitate a traficului. Perioada de timp afectată conducerii pe</p>					
---	--	--	--	--	--

<p>drum ar trebui să fie folosită în mod optim pentru evaluarea candidatului în diferite zone de trafic care pot fi întâlnite, cu accent în special pe trecerea de la o zonă la alta.</p> <p>II. CUNOȘTINȚELE, APTITUDINILE ȘI COMPORTAMENTUL NECESAR PENTRU CONDUCEREA UNUI AUTOVEHICUL</p> <p>Conducătorii auto ai tuturor autovehiculelor trebuie să aibă în orice moment cunoștințele, aptitudinile și comportamentul descrise la punctele 1-9, pentru a putea:</p> <ul style="list-style-type: none"> - să recunoască pericolele din trafic și să evalueze gravitatea lor; - să aibă suficient control asupra vehiculului pentru a nu crea situații periculoase și să reacționeze adecvat în cazul producerii unor astfel de situații; - să respecte dispozițiile legale privind circulația rutieră, în special cele de prevenire a accidentelor rutiere și de menținere a fluenței circulației; - să depisteze orice defecțiuni tehnice majore ale vehiculelor lor, în special cele care pun în pericol siguranța, și să le remedieze în mod adecvat; - să ia în considerare toți factorii care afectează comportamentul de conducere (de exemplu, alcoolul, oboseala, vederea slabă etc.) astfel încât să își mențină la capacitate maximă facultățile necesare conducerii în siguranță; - să contribuie la siguranța tuturor utilizatorilor drumurilor, în special a celor mai expuși, prin arătarea respectului cuvenit celorlalți. <p>Statele membre pot lua măsuri adecvate pentru a se asigura că șoferii care și-au pierdut cunoștințele, aptitudinile sau comportamentul descrise la punctele 1-9 pot să recupereze aceste cunoștințe și aptitudini și vor continua să adopte comportamentul necesar pentru conducerea unui autovehicul.</p>	<p>Prevederile Capitolului II. CUNOȘTINȚELE, APTITUDINILE ȘI COMPORTAMENTUL NECESAR PENTRU CONDUCEREA UNUI AUTOVEHICU din Directiva, sunt preluate în:</p> <p>1) Capitolul II Conducătorii de autovehicule. Organizarea activității de formare inițială, recalificare și perfecționare periodică a conducătorilor de autovehicule activității din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier.</p> <p>2) Capitolul II. Drepturile, obligațiile și restricțiile pentru conducătorii de vehicule din Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.357/2009.</p>	<p>Compatibil</p>			<p>Ministerul Afacerilor Interne cu participarea Agenției Servicii Publice</p>
---	---	-------------------	--	--	--

--	--	--	--	--	--

<p style="text-align: center;">ANEXA II/NORME MINIME PRIVIND APTITUDINILE FIZICE ȘI MENTALE NECESARE PENTRU CONDUCEREA UNUI AUTOVEHICUL</p> <p style="text-align: center;">DEFINIȚII</p> <p>1. În sensul prezentei anexe, conducătorii auto se clasifică în două grupe:</p> <p>1.1. Grupa 1: Conducători auto ai vehiculelor din categoriile A, A1, A2, AM, B, B1 și BE.</p> <p>1.2. Grupa 2: Conducători auto ai vehiculelor din categoriile C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E.</p> <p>1.3. Legislația națională poate prevedea ca dispozițiile precizate în prezenta anexă pentru conducătorii auto din grupa 2 să se aplice conducătorilor auto ai vehiculelor din categoria B care folosesc permisul lor de conducere în scopuri profesionale (taxi, ambulanță etc.).</p> <p>2. În mod similar, candidații care solicită eliberarea pentru prima dată a permisului de conducere sau reînnoirea permisului de conducere sunt încadrați în grupa de care aparțin la eliberarea sau reînnoirea permisului de conducere.</p> <p style="text-align: center;">EXAMENE MEDICALE</p> <p>3. Grupa 1: Candidaților li se cere să efectueze un examen medical, în cazul în care devine evident, la întocmirea formalităților necesare sau în timpul probelor de examinare pe care trebuie să le susțină înainte de obținerea permisului de conducere, că suferă de una sau mai multe dintre afecțiunile medicale menționate în prezenta anexă.</p> <p>4. Grupa 2: Candidații efectuează examenele medicale înainte de eliberarea inițială a permisului de conducere, iar apoi conducătorii auto vor fi controlați în conformitate cu sistemul național în vigoare din statul membru de reședință obișnuită ori de câte ori permisul lor de conducere este reînnoit.</p> <p>5. Normele stabilite de statele membre pentru eliberarea sau orice reînnoire ulterioară a permisului de conducere pot fi mai stricte decât cele menționate în prezenta anexă.</p> <p style="text-align: center;">▼ M1 VEDEREA</p> <p>6. Toți solicitanții unui permis de conducere trebuie să se supună unui examen corespunzător pentru a se asigura că</p>	<p>Prevederile Anexei III din Directivă sunt preluate în Hotărârea Guvernului nr.12/2009 pentru aprobarea Normelor privind examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere</p>	<p>Compatibile</p>			<p>Ministerul Sănătății Muncii și Protecției Sociale</p>
---	--	--------------------	--	--	--

au acuitatea vizuală necesară pentru conducerea unui autovehicul. Dacă există motive de îndoială cu privire la acuitatea vizuală a solicitantului, acesta este examinat de un organ medical de specialitate. La examinarea respectivă, se acordă o atenție deosebită următoarelor: acuitatea vizuală, câmpul vizual, capacitatea vizuală în condiții de luminozitate redusă, sensibilitatea la lumină puternică și contraste, diplopia și alte afecțiuni oculare care periclitează condusul în condiții de siguranță.

În cazul conducătorilor auto din Grupa 1, permisul poate fi acordat în „condiții excepționale” atunci când standardele de câmp vizual și de acuitate vizuală nu pot fi respectate; în aceste cazuri, conducătorul auto trebuie să se supună unui examen medical efectuat de un organ medical de specialitate pentru a demonstra că funcția vizuală nu este afectată și în alte moduri (inclusiv sensibilitatea la lumină puternică și contrast și vederea în condiții de luminozitate redusă). Conducătorul auto sau solicitantul trebuie să se supună și unei probe practice pozitive efectuate de o autoritate competentă.

Grupa 1:

6.1. Persoanele care solicită un permis de conducere sau reînnoirea acestui permis au o acuitate vizuală binoculară, dacă este necesar, cu lentile de corecție, de cel puțin 0,5 când se utilizează ambii ochi.

În plus, câmpul vizual orizontal trebuie să fie de cel puțin 120 de grade, extensia trebuie să fie de cel puțin 50 de grade la stânga și la dreapta și de 20 de grade ascendent și descendent. Nu trebuie să existe deficiențe pe o rază de 20 de grade față de axul central.

Atunci când se detectează sau se declară o afecțiune oculară evolutivă, se pot emite sau reînnoi permise de conducere, sub rezerva ca solicitantul să se supună unor examene periodice realizate de un organ medical de specialitate.

6.2. Persoanele care solicită un permis de conducere sau reînnoirea acestui permis și care au pierdut în totalitate vederea la un ochi sau care utilizează doar un ochi (de exemplu în cazul diplopiei) trebuie să aibă o acuitate vizuală de cel puțin 0,5 cu lentile de corecție, dacă este necesar. Organul medical de specialitate trebuie să certifice existența suficient de îndelungată a stării respective de vedere

<p>monoculară pentru a permite adaptarea și că, la ochiul respectiv, câmpul vizual întrunește cerințele stabilite la punctul 6.1.</p> <p>6.3. După apariția recentă a diplopiei sau după pierderea vederii la un ochi, trebuie să existe o perioadă suficientă de adaptare (de exemplu, șase luni) pe durata căreia se interzice condusul autovehiculelor. După această perioadă, condusul se permite numai în urma unui aviz favorabil din partea specialiștilor oftalmologi și a experților auto.</p> <p style="text-align: center;"><i>Grupa 2:</i></p> <p>6.4. Persoanele care solicită un permis de conducere sau reînnoirea acestui permis trebuie să aibă o acuitate vizuală, cu lentile de corecție dacă este necesar, de cel puțin 0,8 la ochiul mai bun și de cel puțin 0,1 la ochiul mai slab. Dacă se utilizează lentile de corecție pentru a obține valori de 0,8 și 0,1, acuitatea respectivă (0,8 și 0,1) trebuie să se obțină fie prin corecție cu ajutorul ochelarilor de maximum plus opt dioptrii, fie cu ajutorul lentilelor de contact. Corecția trebuie să fie bine tolerată.</p> <p>În plus, câmpul vizual orizontal trebuie să fie de cel puțin 160 de grade la ambii ochi, extensia trebuie să fie de cel puțin 70 de grade la stânga și la dreapta și de 30 de grade ascendent și descendent. Nu trebuie să existe deficiențe pe o rază de 30 de grade față de axul central.</p> <p>Nu se emit sau reînnoiesc permise de conducere pentru solicitanții sau conducătorii auto care prezintă probleme în ceea ce privește sensibilitatea la contraste sau care suferă de diplopie.</p> <p>După o pierdere importantă a vederii la un ochi, trebuie să existe o perioadă suficientă de adaptare (de exemplu, șase luni) pe durata căreia se interzice condusul autovehiculelor. După această perioadă, condusul se permite numai în urma unui aviz favorabil din partea specialiștilor oftalmologi și a experților auto.</p> <p style="text-align: center;">▼B AUZUL</p> <p>7. Permisele de conducere pot fi eliberate sau reînnoite pentru candidații sau conducătorii auto din grupa 2 sub rezerva avizului unei autorități medicale competente; se va acorda o atenție specială examinării medicale ținând seama de posibilitățile de compensare.</p> <p style="text-align: center;">PERSOANE CU HANDICAP LOCOMOTOR</p>					
--	--	--	--	--	--

<p>8. Permisele de conducere nu sunt eliberate sau reînnoite pentru candidații sau conducătorii auto care suferă de afecțiuni sau anormalități ale aparatului locomotor care fac periculoasă conducerea unui autovehicul.</p> <p style="text-align: center;"><i>Grupa 1:</i></p> <p>8.1. Permisele de conducere, sub rezerva anumitor restricții, în cazul în care este necesar, pot fi eliberate unor candidați sau conducători auto cu handicap fizic, în urma emiterii unui aviz al unei autorități medicale competente. Acest aviz trebuie să aibă la bază o evaluare medicală a afecțiunii sau anomaliei respective și, în cazul în care este necesar, un test practic. De asemenea, avizul trebuie să indice ce tip de modificare este necesară la vehicul și dacă respectivul conducător auto trebuie să poarte un dispozitiv ortopedic, în măsura în care proba de verificare a aptitudinilor și comportamentului demonstrează că, utilizând un astfel de dispozitiv, conducerea vehiculului nu ar fi periculoasă.</p> <p>8.2. Permisele de conducere pot fi eliberate sau reînnoite pentru orice solicitant care suferă de o afecțiune progresivă, cu condiția ca persoana cu handicap să fie examinată cu regularitate pentru a se verifica dacă mai este capabilă să conducă vehiculul în deplină siguranță.</p> <p>În cazul stagnării handicapului, permisele de conducere pot fi eliberate sau reînnoite fără ca solicitantul să fie supus examinării medicale periodice.</p> <p style="text-align: center;"><i>Grupa 2:</i></p> <p>8.3. Autoritatea medicală competentă acordă atenția cuvenită riscurilor și pericolelor suplimentare implicate de conducerea vehiculelor care intră în definiția acestei grupe.</p> <p style="text-align: center;">▼M8</p> <p style="text-align: center;">BOLI CARDIOVASCULARE</p> <p>9. Afecțiunile sau bolile cardiovasculare pot determina o alterare bruscă a funcțiilor cerebrale, care constituie un pericol pentru siguranța rutieră. Aceste afecțiuni reprezintă un motiv pentru interzicerea, cu titlu temporar sau permanent, a conducerii unui autovehicul.</p> <p>9.1. În cazul următoarelor afecțiuni cardiovasculare, solicitanților sau conducătorilor auto din grupele indicate le pot fi eliberate sau reînnoite permisele de conducere numai după ce afecțiunea în cauză a fost efectiv tratată și sub rezerva unei autorizații eliberate de o autoritate medicală competentă și, dacă este cazul, a unui control medical periodic:</p>					
---	--	--	--	--	--

<p>(a) bradiaritmii (boală de nod sinusal și tulburări de conducere) și tahiaritmii (aritmii supraventriculare și ventriculare) cu antecedente sau cu episoade de sincopă cauzate de tulburările de ritm cardiac (se aplică în cazul grupelor 1 și 2);</p> <p>(b) bradiaritmii: boală de nod sinusal și tulburări de conducere cu bloc atrioventricular (AV) de grad II Mobitz II, bloc AV de grad III sau bloc de ramură alternant (se aplică numai în cazul grupei 2);</p> <p>(c) tahiaritmii supraventriculare și ventriculare cu</p> <ul style="list-style-type: none"> - cardiopatie structurală și tahicardie ventriculară (TV) susținută (se aplică în cazul grupelor 1 și 2); sau - TV polimorfe nesusținute, tahicardie ventriculară susținută sau cu indicație pentru un defibrilator (se aplică grupei 2); <p>(d) simptome de angină (se aplică în cazul grupelor 1 și 2);</p> <p>(e) implantare sau înlocuire a unui stimulator cardiac permanent (se aplică numai în cazul grupei 2);</p> <p>(f) implantare sau înlocuire a unui defibrilator sau un șoc adecvat sau inadecvat produs de un defibrilator (se aplică numai în cazul grupei 1);</p> <p>(g) sincopă (pierdere tranzitorie a cunoștinței și a tonusului postural, caracterizată de debut rapid, durată scurtă și revenire spontană din cauza unei hipoperfuzii cerebrale globale, suspectată a fi de origine reflexă, din cauze necunoscute, fără semne de boli cardiace subiacente) (se aplică numai în cazul grupelor 1 și 2);</p> <p>(h) sindrom coronarian acut (se aplică în cazul grupelor 1 și 2);</p> <p>(i) angină stabilă dacă simptomele nu sunt declanșate de un efort fizic ușor (se aplică în cazul grupelor 1 și 2);</p> <p>(j) intervenție coronariană percutanată (PCI) (se aplică în cazul grupelor 1 și 2);</p> <p>(k) operație de bypass coronarian cu greafă (CABG) (se aplică în cazul grupelor 1 și 2);</p> <p>(l) infarct/accident ischemic tranzitoriu (AIT) (se aplică în cazul grupelor 1 și 2);</p> <p>(m) stenoză semnificativă de arteră carotidă (se aplică numai în cazul grupei 2);</p> <p>(n) diametru maxim al aortei mai mare de 5,5 cm (se aplică numai în cazul grupei 2);</p>					
---	--	--	--	--	--

<p>(o) insuficiență cardiacă: - clasele NYHA (<i>New York Heart Association</i>) I, II, III (se aplică numai în cazul grupei 1); - clasele NYHA I și II, cu condiția ca fracția de ejeție a ventriculului stâng să fie de cel puțin 35 % (se aplică numai în cazul grupei 2); (p) transplant de inimă (se aplică în cazul grupelor 1 și 2); (q) dispozitiv de asistență cardiacă (se aplică numai în cazul grupei 1); (r) chirurgie valvulară (se aplică în cazul grupelor 1 și 2); (s) hipertensiune arterială malignă (creștere a tensiunii arteriale sistolice ≥ 180 mmHg sau a tensiunii arteriale diastolice ≥ 110 mmHg asociată cu o deteriorare iminentă sau progresivă a organelor) (se aplică în cazul grupelor 1 și 2); (t) tensiune arterială de gradul III (tensiune arterială diastolică ≥ 110 mmHg și/sau tensiune arterială sistolică ≥ 180 mmHg) (se aplică numai în cazul grupei 2); (u) cardiopatie congenitală (se aplică în cazul grupelor 1 și 2); (v) cardiomiopatie hipertrofică, dacă nu se manifestă prin sincope (se aplică numai în cazul grupei 1); (w) sindrom de QT lung însoțit de sincope, torsada vârfurilor sau QTc > 500 ms (se aplică numai în cazul grupei 1).</p> <p>9.2. În cazul următoarelor afecțiuni cardiovasculare, solicitanților sau conducătorilor auto din grupele indicate nu li se pot elibera sau reînnoi permisele de conducere:</p> <p>(a) implantare a unui defibrilator (se aplică numai în cazul grupei 2); (b) boli vasculare periferice – anevrism aortic toracic și abdominal atunci când diametrul maxim al aortei este de natură să predisună la un risc semnificativ de ruptură bruscă și, prin urmare, la un risc de apariție a unui eveniment invalidant subit (se aplică în cazul grupelor 1 și 2); (c) insuficiență cardiacă: - clasa NYHA IV (se aplică numai în cazul grupei 1); - clasele NYHA III și IV (se aplică numai în cazul grupei 2); (d) dispozitive de asistență cardiacă (se aplică numai în cazul grupei 2);</p>					
--	--	--	--	--	--

<p>(e) cardiopatie valvulară, însoțită de regurgitare aortică, stenoză aortică, regurgitare mitrală sau stenoză mitrală, dacă se estimează capacitatea funcțională la clasa NYHA IV sau dacă au existat episoade de sincopă (se aplică numai în cazul grupei 1);</p> <p>(f) cardiopatie valvulară de clasa NYHA III sau IV sau cu fracția de ejecție mai mică de 35 %, stenoză mitrală și hipertensiune pulmonară severă sau cu stenoză aortică severă evaluată ecocardiografic sau stenoză aortică care provoacă sincopă; cu excepția stenozei aortice severe complet asimptomatice, în cazul în care se îndeplinesc cerințele testului de toleranță la efort (se aplică numai în cazul grupei 2);</p> <p>(g) cardiomiopatii structurale și electrice – cardiomiopatie hipertrofică cu antecedente de sincopă sau atunci când sunt prezente două sau mai multe dintre următoarele condiții: grosimea peretelui ventriculului stâng (VS) > 3 cm, tahicardie ventriculară nesuținută, antecedente familiale de moarte subită (la o rudă de gradul întâi), tensiune arterială care nu crește la efort fizic (se aplică numai în cazul grupei 2);</p> <p>(h) sindrom de QT lung însoțit de sincopă, torsada vârfurilor și QTc > 500 ms (se aplică numai în cazul grupei 2);</p> <p>(i) sindrom Brugada cu episoade de sincopă sau revenire din moarte cardiacă subită (se aplică în cazul grupelor 1 și 2).</p> <p>Permisele de conducere pot fi eliberate sau reînnoite în cazuri excepționale, cu condiția ca solicitarea respectivă să fie justificată corespunzător printr-un aviz medical autorizat și să facă obiectul unui control medical periodic care să garanteze că persoana în cauză este în continuare capabilă să conducă autovehiculul în siguranță, ținând seama de efectele afecțiunii medicale.</p> <p>9.3. Alte cardiomiopatii</p> <p>Se evaluează riscul de producere a unor evenimente invalidante subite prezentat de solicitanții sau de conducătorii auto cu cardiomiopatii cunoscute (de exemplu, cardiomiopatie aritmogenică a ventriculului drept, cardiomiopatie spongiformă, tahicardie ventriculară polimorfă catecolaminergică și sindrom de QT scurt) sau cu noi cardiomiopatii care ar putea fi descoperite. Este necesară</p>					
---	--	--	--	--	--

o evaluare atentă efectuată de un specialist. Se iau în considerare factorii de pronostic ai respectivei cardiomiopatii.

9.4. Statele membre pot restricționa eliberarea sau reînnoirea permiselor de conducere solicitanților sau conducătorilor auto cu alte boli cardiovasculare.

▼M1

DIABETUL ZAHARAT

10. La punctele de mai jos, prin hipoglicemie acută se înțelege că este necesar ajutorul unei alte persoane, iar prin hipoglicemie cronică se înțelege al doilea episod de hipoglicemie acută în decursul a 12 luni.

Grupa 1:

10.1. Solicitanților sau conducătorilor auto care suferă de diabet zaharat li se pot acorda sau reînnoi permisele de conducere. În cazul în care aceștia urmează un tratament medicamentos, trebuie să obțină un aviz medical autorizat și să fie examinați periodic, după caz, dar intervalul dintre examinări nu trebuie să depășească cinci ani.

▼M8

10.2. Un solicitant sau un conducător auto care suferă de diabet și care urmează un tratament medicamentos cu risc de inducere a hipoglicemiei trebuie să demonstreze că înțelege riscurile hipoglicemiei și că este capabil să țină sub control aceste episoade.

Nu se eliberează și nu se reînnoiesc permise de conducere în cazul solicitanților sau conducătorilor auto care nu sunt deplin conștienți de implicațiile hipoglicemiei.

Nu se eliberează și nu se reînnoiesc permise de conducere în cazul solicitanților sau al conducătorilor auto cu hipoglicemie cronică gravă, decât dacă solicitările sunt susținute de un aviz medical autorizat și de controale medicale periodice. În cazul hipoglicemiilor cronice grave în timpul orelor de activitate, permisul se eliberează sau se reînnoiește numai la trei luni de la cel mai recent episod.

Permisele de conducere pot fi eliberate sau reînnoite în cazuri excepționale, cu condiția ca solicitarea respectivă să fie justificată corespunzător printr-un aviz medical autorizat și să facă obiectul unui control medical periodic care să garanteze că persoana în cauză este în continuare capabilă să conducă autovehiculul în siguranță, ținând seama de efectele afecțiunii medicale.

▼M1

<p style="text-align: center;"><i>Grupa 2:</i></p> <p>10.3. Conducătorilor auto care suferă de diabet zaharat li se pot emite sau reînnoi permisele din Grupa 2. În cazul în care aceștia urmează un tratament medicamentos cu risc de inducere a hipoglicemiei (respectiv cu insulină și unele comprimate), se aplică următoarele criterii:</p> <ul style="list-style-type: none"> - în ultimele 12 luni nu s-a înregistrat nici un episod de hipoglicemie acută; - conducătorul auto este deplin conștient de implicațiile hipoglicemiei; - conducătorul auto demonstrează că poate ține sub control aceste episoade prin monitorizarea periodică a nivelului de glucoză din sânge, cel puțin de două ori pe zi și atunci când intenționează să conducă; - șoferul demonstrează că înțelege riscurile hipoglicemiei; <p>nu există alte complicații ale diabetului care ar putea afecta capacitatea de a conduce autovehicule.</p> <p>În plus, în aceste cazuri, permisele se emit sub rezerva unui aviz al unui organ medical de specialitate și a examinărilor medicale periodice care trebuie să aibă loc la intervale care să nu depășească trei ani.</p> <p>10.4. Un episod de hipoglicemie acută în timpul orelor de activitate, chiar dacă nu este în legătură cu condusul, trebuie raportat și determină o reevaluare a capacității de a conduce autovehicule.</p> <p style="text-align: center;">▼M6 AFECȚIUNI NEUROLOGICE ȘI SINDROMUL DE APNEE ÎN SOMN DE TIP OBSTRUCTIV</p> <p style="text-align: center;"><i>AFECȚIUNI NEUROLOGICE</i></p> <p>11.1. Permisele de conducere nu sunt eliberate sau reînnoite candidaților sau conducătorilor auto care suferă de afecțiuni neurologice grave, în afara cazului în care solicitarea se bazează pe un aviz medical autorizat.</p> <p>În consecință, tulburările neurologice asociate afecțiunilor sau intervențiilor chirurgicale care afectează sistemul nervos central sau periferic, conduc la deficiențe senzoriale sau motorii și afectează echilibrul și coordonarea trebuie să fie luate în considerare în funcție de efectele lor funcționale și riscurile evolutive. În astfel de cazuri, eliberarea sau reînnoirea permisului de conducere se poate</p>					
--	--	--	--	--	--

face sub rezerva evaluării periodice în cazul riscului de agravare.

***SINDROMUL DE APNEE ÎN SOMN DE TIP
OBSTRUCTIV***

11.2. La punctele de mai jos, sindromul de apnee moderată în somn de tip obstructiv corespunde unui număr de episoade de apnee și hipopnee pe oră (indice apnee-hipopnee) cuprins între 15 și 29, iar sindromul de apnee severă în somn de tip obstructiv corespunde unui indice apnee-hipopnee de minimum 30, ambele fiind asociate cu somnolență diurnă excesivă.

11.3. Candidații sau conducătorii auto pentru care există suspiciuni de sindrom de apnee moderată sau severă în somn de tip obstructiv se supun unei consultații medicale, pentru obținerea unui aviz autorizat, înainte de eliberarea sau reînnoirea permisului de conducere. Aceștia pot fi sfătuiți să nu conducă până la confirmarea diagnosticului.

11.4. Permisele de conducere pot fi eliberate candidaților sau conducătorilor auto care prezintă sindrom de apnee moderată sau severă în somn de tip obstructiv și care dovedesc că își controlează afecțiunea în mod corespunzător, că respectă un tratament adecvat și că prezintă îmbunătățiri în ceea ce privește somnolența, dacă este cazul, fapt confirmat de un aviz medical autorizat.

11.5. Candidații sau conducătorii auto care prezintă sindrom de apnee moderată sau severă în somn de tip obstructiv și care urmează un tratament trebuie să facă obiectul unei examinări medicale periodice, la intervale care nu depășesc trei ani pentru conducătorii auto din grupa 1 și un an pentru conducătorii auto din grupa 2, pentru a stabili măsura în care respectă tratamentul, necesitatea de a continua tratamentul și menținerea unei vigilențe adecvate.

▼ M1

EPILEPSIA

12. Crizele de epilepsie sau alte tulburări subite ale stării de conștiență constituie un real pericol pentru siguranța rutieră dacă apar la o persoană care conduce un autovehicul.

Epilepsia este definită ca atare dacă au avut loc două sau mai multe crize de epilepsie la un interval mai mic de cinci ani. O criză de epilepsie provocată este definită ca o criză care are un factor provocator recunoscut care poate fi evitat.

<p>O persoană care a avut o criză inițială sau izolată ori și-a pierdut conștiința trebuie sfătuită să nu conducă autovehicule. Este necesară întocmirea unui raport de specialitate în care să se precizeze perioada de interdicere a condusului și monitorizarea ulterioară necesară.</p> <p>Este foarte important să se identifice sindromul epileptic specific și tipul de criză pentru efectuarea unei evaluări corespunzătoare a capacității de a conduce autovehicule (inclusiv riscul producerii unor noi crize) și să se prescrie terapia corespunzătoare. Acestea se efectuează de un neurolog.</p> <p style="text-align: center;"><i>Grupa 1:</i></p> <p>12.1. Conducătorilor auto cu epilepsie din Grupa 1 trebuie să li se monitorizeze capacitatea de a conduce până când trec cel puțin cinci ani fără nicio criză.</p> <p>Dacă persoana suferă de epilepsie, criteriile pentru acordarea/reînnoirea necondiționată a permisului nu sunt întrunite. Autoritatea responsabilă de eliberarea permiselor de conducere trebuie notificată în acest sens.</p> <p>12.2. Crize de epilepsie provocate: solicitantul care a avut o criză de epilepsie favorizată de un factor provocator recunoscut care este improbabil să apară în timpul condusului poate fi declarat apt pentru a conduce de la caz la caz, în funcție de avizul neurologic [evaluarea trebuie să se facă, după caz, conform celorlalte secțiuni ale anexei III (de exemplu în cazul alcoolului sau altor comorbidități)].</p> <p>12.3. Prima criză (neprovocată) sau o criză singulară neprovocată: solicitantul care a avut o primă criză de epilepsie neprovocată poate fi declarat apt pentru condus după o perioadă de șase luni în care nu au mai avut loc crize și dacă s-a efectuat o evaluare medicală corespunzătoare. Autoritățile naționale pot permite conducătorilor auto cu prognostic bun recunoscut să conducă înaintea încheierii acestei perioade.</p> <p>12.4. Pierderea conștiinței: Pierderea conștiinței trebuie evaluată în funcție de riscul de recurență în timpul condusului.</p> <p>12.5. Epilepsie: Conducătorii auto sau solicitanții pot fi declarați apti pentru condus după trecerea unui an în care nu au mai avut loc crize.</p> <p>12.6. Crize exclusiv în timpul somnului: Solicitantul sau conducătorul auto care nu a avut crize decât în timpul somnului poate fi declarat apt pentru a conduce dacă acest tipar a fost observat pe o perioadă care nu trebuie să fie mai</p>					
--	--	--	--	--	--

mică decât perioada fără crize necesară în cazul epilepsiei. Dacă apar atacuri sau crize în timpul perioadei de veghe, este necesară o perioadă suplimentară de un an fără crize înainte de acordarea sau reînnoirea permisului (a se vedea „Epilepsia”).

12.7. Crize care nu influențează starea de conștiință sau capacitatea de reacție: Solicitantul sau conducătorul auto care nu a avut alte crize decât cele în privința cărora s-a demonstrat că nu afectează nici starea de conștiință și nici capacitatea de reacție poate fi declarat apt pentru a conduce dacă acest tipar a fost observat pe o perioadă care nu trebuie să fie mai mică decât perioada fără crize necesară în cazul epilepsiei. Dacă apar orice fel de alte atacuri sau crize, este necesară o perioadă suplimentară de un an fără crize înainte de acordarea sau reînnoirea permisului (a se vedea „Epilepsia”).

12.8. Crize provocate de schimbarea sau eliminarea terapiei medicamentoase antiepileptice la recomandarea unui medic: Pacientul poate fi sfătuit să nu conducă timp de șase luni de la încetarea tratamentului. Crizele care apar în timpul schimbării sau eliminării tratamentului medicamentos prescrise de medic duc la interzicerea condusului pentru trei luni dacă se reia tratamentul anterior.

12.9. După intervenția chirurgicală în scop curativ a se vedea „Epilepsia”.

Grupa 2:

12.10. Solicitantul nu trebuie să urmeze tratament medicamentos antiepileptic în perioada în care nu trebuie să existe crize. A fost realizată o monitorizare medicală corespunzătoare. La examenele neurologice amănunțite nu trebuie să se confirme o patologie cerebrală aferentă afecțiunii și nu trebuie să se înregistreze nicio activitate epileptiformă pe electroencefalogramă (EEG). După un episod acut, trebuie să se facă o EEG și un examen neurologic corespunzător.

12.11. Crize de epilepsie provocate: Solicitantul care a avut o criză de epilepsie determinată de un factor recognoscibil care este improbabil să apară în timpul condusului poate fi declarat apt pentru a conduce de la caz la caz, în funcție de avizul neurologic. După un episod acut, trebuie să se facă o EEG și un examen neurologic corespunzător.

O persoană care prezintă o leziune structurală intracerebrală și care prezintă un risc mare de apariție a

crizelor nu trebuie să conducă autovehicule din Grupa 2 până când riscul de epilepsie scade la cel mult 2 % pe an. Examenul de specialitate trebuie efectuat, după caz, în conformitate cu alte secțiuni relevante ale anexei III (de exemplu, în cazul consumului de alcool).

12.12. Prima criză (neprovocată) sau o criză singulară neprovocată: Solicitantul care a avut o primă criză de epilepsie neprovocată poate fi declarat apt pentru condus după o perioadă de cinci ani în care nu au mai avut loc crize și în care nu s-a administrat tratament medicamentos, dacă s-a efectuat un examen neurologic corespunzător. Autoritățile naționale pot permite conducătorilor auto cu prognostic bun recunoscut să conducă înaintea încheierii acestei perioade.

12.13. Pierderea conștienței: Pierderea conștienței trebuie evaluată în funcție de riscul de recurență în timpul condusului. Riscul de recurență trebuie să fie de cel mult 2 % pe an.

12.14. Epilepsie: Trebuie să treacă o perioadă de zece ani fără crize și fără administrarea unui tratament medicamentos antiepileptic. Autoritățile naționale pot permite conducătorilor auto cu prognostic bun recunoscut să conducă înaintea încheierii acestei perioade. Aceasta se aplică și în cazul „epilepsiei juvenile”.

Anumite afecțiuni (de exemplu, malformații artero-venoase sau hemoragii intracerebrale) presupun o creștere a riscului de apariție a crizelor, chiar în cazurile în care nu a avut loc nicio criză anterioară. Într-o astfel de situație trebuie efectuat un examen de către un organ medical de specialitate; riscul de apariție a unei crize trebuie să fie de cel mult 2 % pe an pentru acordarea sau reînnoirea permisului.

▼B

TULBURĂRI MINTALE

Grupa 1:

13.1. Permisele de conducere nu sunt eliberate sau reînnoite candidaților sau conducătorilor auto care suferă de:

- tulburări mintale grave, congenitale sau dobândite datorită afecțiunilor, traumelor sau intervențiilor neurochirurgicale;

- înapoiere mintală gravă;

- probleme comportamentale grave datorită vârstei sau tulburări grave ale capacității de judecată, comportament sau adaptabilitate,

<p>în afara cazurilor în care solicitarea lor este însoțită de un aviz medical autorizat și, în cazul în care este necesar, sub rezerva controalelor medicale periodice.</p> <p><i>Grupa 2:</i></p> <p>13.2. Autoritatea medicală competentă acordă atenția cuvenită riscurilor și pericolelor suplimentare implicate de conducerea vehiculelor care intră în definiția acestei grupe.</p> <p>ALCOOLUL</p> <p>14. Consumul de alcool constituie un pericol major pentru siguranța rutieră. Ținând cont de gravitatea acestui fapt, se impune o mare vigilență în plan medical.</p> <p><i>Grupa 1:</i></p> <p>14.1. Permisele de conducere nu sunt eliberate sau reînnoite candidaților sau conducătorilor auto care sunt dependenți de alcool sau sunt incapabili să se abțină de la consumul de alcool atunci când conduc.</p> <p>După o perioadă de abținere dovedită și sub rezerva avizului medical autorizat și a controalelor medicale periodice, permisele de conducere pot fi eliberate sau reînnoite candidaților sau conducătorilor auto care au fost dependenți de alcool în trecut.</p> <p><i>Grupa 2:</i></p> <p>14.2. Autoritatea medicală competentă acordă atenția cuvenită riscurilor și pericolelor suplimentare implicate de conducerea vehiculelor care intră în definiția acestei grupe.</p> <p>DROGURI ȘI MEDICAMENTE</p> <p>15. Abuz:</p> <p>Permisele de conducere nu sunt eliberate sau reînnoite solicitanților sau conducătorilor auto care sunt dependenți de substanțe psihotrope sau care nu sunt dependenți de astfel de substanțe, dar fac abuz de ele în mod regulat, oricare ar fi categoria de permis care se solicită.</p> <p>Consumul regulat:</p> <p><i>Grupa 1:</i></p> <p>15.1. Permisele de conducere nu sunt eliberate sau reînnoite candidaților sau conducătorilor auto care sunt dependenți de substanțe psihotrope, sub orice formă, care pot limita capacitatea lor de a conduce în siguranță în cazul în care cantitățile absorbite sunt atât de mari încât au efecte negative asupra conducerii. Aceasta se aplică tuturor medicamentelor sau combinațiilor de medicamente care afectează capacitatea de a conduce.</p>					
--	--	--	--	--	--

<p style="text-align: center;"><i>Grupa 2:</i></p> <p>15.2. Autoritatea medicală competentă acordă atenția cuvenită riscurilor și pericolelor suplimentare implicate de conducerea vehiculelor care intră în definiția acestei grupe.</p> <p style="text-align: center;">AFEȚIUNI RENALE</p> <p style="text-align: center;"><i>Grupa 1:</i></p> <p>16.1. Permisele de conducere pot fi eliberate sau reînnoite candidaților sau conducătorilor auto care suferă de insuficiență renală gravă, sub rezerva avizului medical autorizat și a controalelor medicale periodice.</p> <p style="text-align: center;"><i>Grupa 2:</i></p> <p>16.2. Permisele de conducere nu trebuie eliberate sau reînnoite candidaților sau conducătorilor auto care suferă de insuficiență renală gravă ireversibilă, cu excepția cazurilor excepționale justificate în mod corespunzător printr-un aviz medical autorizat și sub rezerva controalelor medicale periodice.</p> <p style="text-align: center;">DISPOZIȚII DIVERSE</p> <p style="text-align: center;"><i>Grupa 1:</i></p> <p>17.1. Permisele de conducere pot fi eliberate sau reînnoite candidaților sau conducătorilor auto care au suferit un transplant de organe sau au un implant artificial care afectează capacitatea lor de a conduce, sub rezerva avizului medical autorizat și, în cazul în care este necesar, a controalelor medicale periodice.</p> <p style="text-align: center;"><i>Grupa 2:</i></p> <p>17.2. Autoritatea medicală competentă acordă atenția cuvenită riscurilor și pericolelor suplimentare implicate de conducerea vehiculelor care intră în definiția acestei grupe.</p> <p>18. Ca regulă generală, permisele de conducere nu sunt eliberate sau reînnoite candidaților sau conducătorilor auto care suferă de o afecțiune care nu este menționată la alineatul precedent, dar este susceptibilă de a constitui sau de a genera o incapacitate funcțională care poate afecta siguranța rutieră, în afara cazului în care solicitarea se bazează pe un aviz medical autorizat și, în cazul în care este necesar, sub rezerva controalelor medicale periodice.</p>					
<p style="text-align: center;"><i>ANEXA IV</i></p> <p style="text-align: center;">NORME MINIME APLICABILE PERSOANELOR CARE ASIGURĂ DESFĂȘURAREA EXAMENELOR PRACTICE DE CONDUCERE</p>	<p>Pct. 4. Examinarea candidaților pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule se efectuează de către examinatori atestați, care au absolvit un curs de pregătire</p>	<p>Compatibil</p>			<p>Ministerul Educației Culturii și Cercetării</p>

<p>1. Competențele necesare unui examinator</p> <p>1.1. O persoană autorizată să asigure evaluarea practică într-un autovehicul a aptitudinilor de conducere ale unui candidat trebuie să aibă cunoștințele, aptitudinile și competențele referitoare la subiectele menționate la punctele 1.2-1.6.</p> <p>1.2. Competențele unui examinator trebuie să fie relevante pentru evaluarea performanțelor unui candidat care dorește să obțină permisul de conducere pentru categoria pentru care s-a organizat examenul de conducere.</p> <p>1.3. Cunoașterea și înțelegerea conducerii și evaluării:</p> <ul style="list-style-type: none"> - teoria comportamentului în timpul conducerii; - perceperea pericolelor și prevenirea accidentelor; - programul pe care se bazează normele aplicabile examenului de conducere; - cerințele examenului de conducere; - legislația rutieră aplicabilă, inclusiv legislația comunitară și cea națională în vigoare și orientările sale de interpretare; - teorie și tehnici de evaluare; - conducerea preventivă. <p>1.4. Competențe privind evaluarea:</p> <ul style="list-style-type: none"> - capacitatea de a observa cu precizie, de a monitoriza și de a face o evaluare generală a performanțelor candidatului, în special: <ul style="list-style-type: none"> - recunoașterea corectă și globală a situațiilor periculoase; - determinarea cu precizie a cauzelor și efectelor probabile în astfel de situații; - realizarea competențelor și recunoașterea erorilor; - uniformitatea și coerența în evaluare; - asimilarea rapidă a informațiilor și extragerea elementelor esențiale; - anticiparea, identificarea posibilelor probleme și realizarea strategiilor pentru rezolvarea acestora; - furnizarea în timp util și constructiv a reacțiilor de răspuns. <p>1.5. Aptitudini personale de conducere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - O persoană autorizată să asigure desfășurarea unei probe practice a examenului de conducere pentru o anumită categorie de permis de conducere trebuie să fie capabilă să 	<p>specială inițială, iar ulterior o dată la 5 (cinci) ani un curs de pregătire specială continuă, ca examinator, în cadrul unei instituții de învățământ specializate, conform unor programe aprobate de către Ministerul Educației, Culturii și Cercetării, armonizate condițiilor de pregătire a examinatorilor prescrise în Directiva Parlamentului și Consiliului Uniunii Europene nr. 2006/126/CE din 20.12.2006 cu privire la permisul de conducere (Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L403/18 din 30.12.2006) și prevederilor legislației naționale.</p> <p>Examinatorii urmează să dețină diplomă de studii superioare în domeniul de referință, să dețină dreptul de a conduce vehicule din categoria/subcategoria respectivă, de cel puțin 3 ani, să posede cunoștințe în domeniu și aptitudini de conducere a vehiculelor, precum și aptitudini de evaluare.</p> <hr/> <p>Prevederile Anexei IV Normee minime aplicabile persoanelor care asigură desfășurarea examenelor practice de conducere, prescrise în Directiva UE, sunt preluate în Ordinul Ministerului Educației Culturii Și Cercetării nr. 912 din 19.09.2013 Cu privire la ridicarea calității și nivelului de instruire a participanților la trafic.</p>				<p>și Agenția Servicii Publice</p>
---	---	--	--	--	--

<p>conducă tipul de autovehicul respectiv la un nivel ridicat constant.</p> <p>1.6. Calitatea serviciului:</p> <ul style="list-style-type: none"> - stabilirea și comunicarea cerințelor în ceea ce privește candidatul în timpul examenului; - comunicarea în mod clar, utilizând un conținut, un stil și un limbaj adaptat publicului vizat și contextului, și răspunsul la întrebările candidaților; - informarea clară privind rezultatele examenului; - tratarea cu respect și nediscriminatorie a candidaților. <p>1.7. Cunoașterea tehnicii și fizicii autovehiculelor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - cunoașterea aspectelor tehnice ale autovehiculelor cum ar fi direcția, pneurile, frânele, luminile, în special pentru motocicletele și vehicule grele; - cunoașterea aspectelor fizice ale vehiculului cum ar fi viteza, frecarea, dinamica, energia. <p>1.8. Conducerea cu economie de carburant și cu respect față de mediul înconjurător.</p> <p>2. Condiții generale</p> <p>2.1. Un examinator pentru categoria B:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) trebuie să fi deținut un permis de conducere pentru categoria B de cel puțin 3 ani; (b) trebuie să aibă vârsta de cel puțin 23 de ani; (c) trebuie să fi finalizat cu succes calificarea inițială prevăzută la punctul 3 din prezenta anexă, urmată de asigurarea calității și formarea continuă în conformitate cu punctul 4 din prezenta anexă; (d) trebuie să fi absolvit o instituție de învățământ profesional care conduce cel puțin la finalizarea nivelului 3, astfel cum este definit prin Decizia 85/368/CEE a Consiliului din 16 iulie 1985 privind echivalarea calificărilor profesionale între statele membre ale Comunității Europene (¹⁴); (e) nu poate să activeze în același timp ca instructor auto într-o școală de conducători auto. <p>2.2. Un examinator pentru celelalte categorii:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) trebuie să fie titular al unui permis de conducere pentru categoria respectivă sau să aibă cunoștințe echivalente obținute prin calificări profesionale adecvate; (b) trebuie să fi finalizat cu succes calificarea inițială prevăzută la punctul 3 din prezenta anexă, urmată de asigurarea calității și formarea continuă prevăzute la punctul 4 din prezenta anexă; 					
---	--	--	--	--	--

<p>(c) trebuie să fi fost examinator calificat pentru categoria B de cel puțin 3 ani; se poate renunța la această perioadă, cu condiția ca examinatorul respectiv să poată dovedi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - că are cel puțin 5 ani de conducere în categoria respectivă sau - a promovat o evaluare teoretică și practică a aptitudinilor de conducere pentru un nivel mai ridicat decât cel necesar pentru obținerea unui permis de conducere, făcând astfel inutilă această ultimă cerință; <p>(d) trebuie să fi încheiat un curs de formare profesională care conduce cel puțin la finalizarea nivelului 3, astfel cum este definit prin Decizia 85/368/CEE;</p> <p>(e) nu poate să activeze în același timp ca instructor auto într-o școală de conducători auto.</p> <p>2.3. Echivalări</p> <p>2.3.1. Statele membre pot autoriza un examinator să asigure desfășurarea examenelor de conducere pentru categoriile AM, A1, A2 și A, pe baza promovării calificării inițiale prevăzute la punctul 3 pentru una dintre aceste categorii.</p> <p>2.3.2. Statele membre pot autoriza un examinator să asigure desfășurarea examenelor de conducere pentru categoriile C1, C, D1 și D, pe baza promovării calificării inițiale prevăzute la punctul 3 pentru una dintre aceste categorii.</p> <p>2.3.3. Statele membre pot autoriza un examinator să asigure desfășurarea examenelor de conducere pentru categoriile BE, C1E, CE, D1E și DE, pe baza promovării calificării inițiale prevăzute la punctul 3 pentru una dintre aceste categorii.</p> <p>3. Calificare inițială</p> <p>3.1. Formare inițială</p> <p>3.1.1. Înainte ca o persoană să poate fi autorizată pentru a asigura desfășurarea examenelor de conducere, persoana respectivă trebuie să finalizeze în mod satisfăcător un astfel de program de formare pe care un stat membru îl poate specifica pentru a avea competențele prevăzute la punctul 1.</p> <p>3.1.2. Pentru fiecare program de formare, statele membre trebuie să stabilească dacă conținutul respectivului program va fi legat de autorizarea desfășurării evaluării</p>					
---	--	--	--	--	--

<p>probelor de conducere pentru o categorie sau mai multe categorii.</p> <p>3.2. Examinări</p> <p>3.2.1. Înainte ca o persoană să poată fi autorizată să asigure desfășurarea examenelor de conducere, persoana respectivă trebuie să demonstreze că posedă un nivel satisfăcător de cunoștințe, înțelegere și aptitudini în privința subiectelor enumerate la punctul 1.</p> <p>3.2.2. Statele membre desfășoară un proces de examinare care evaluează, într-o manieră pedagogică adecvată, competențele unei persoane, astfel cum au fost definite la punctul 1, în special la punctul 1.4. Procesul de examinare trebuie să includă atât o probă teoretică, cât și o probă practică. În cazul în care este necesar, se poate folosi evaluarea asistată de calculator. Detaliile privind natura și durata oricăror probe de verificare și evaluări din cadrul examinării sunt lăsate la aprecierea fiecărui stat membru.</p> <p>3.2.3. Statele membre trebuie să determine dacă conținutul oricărei examinări se leagă de autorizația de a asigura desfășurarea examenelor de conducere pentru una sau mai multe categorii de permise de conducere.</p> <p>4. Asigurarea calității și formarea continuă</p> <p>4.1. Asigurarea calității</p> <p>4.1.1. Statele membre stabilesc dispoziții privind asigurarea calității care să permită menținerea nivelului examinerilor.</p> <p>4.1.2. Dispozițiile privind asigurarea calității ar trebui să prevadă controlul examinerilor la locul lor de muncă, formarea lor ulterioară și reacreditarea, dezvoltarea lor profesională continuă și evaluarea periodică a rezultatelor examenelor de conducere la care au asistat.</p> <p>4.1.3. Statele membre trebuie să prevadă ca fiecare examiner să fie supus unui control anual, punând în aplicare dispozițiile privind asigurarea calității, menționate la punctul 4.1.2. De asemenea, statele membre trebuie să prevadă ca fiecare examiner să fie observat pe parcursul desfășurării examenelor de conducere o dată la fiecare 5 ani, pentru o perioadă minimă cumulată de cel puțin o jumătate de zi, permițând observarea mai multor examene. Atunci când sunt identificate probleme, ar trebui să se ia măsuri corective. Persoana care efectuează controlul trebuie să fie o persoană autorizată în acest scop de către statul membru.</p>					
---	--	--	--	--	--

<p>4.1.4. Statele membre pot prevedea ca, atunci când un examinator este autorizat să asigure desfășurarea examenelor de conducere la mai multe categorii, prin îndeplinirea cerințelor privind asigurarea desfășurării examenelor pentru o categorie, îndeplinește cerințele pentru mai multe categorii.</p> <p>4.1.5. Activitatea de examinare auto trebuie să fie monitorizată și controlată de un organism autorizat de către statul membru, pentru a se asigura că evaluarea este corectă și logică.</p> <p>4.2. Formare continuă</p> <p>4.2.1. Statele membre prevăd că, pentru a rămâne autorizați, examinatorii, indiferent de numărul de categorii pentru care sunt acreditați, susțin:</p> <ul style="list-style-type: none"> - o perioadă de formare continuă minimă, efectuată în mod regulat, de patru zile în total, pentru fiecare perioadă de doi ani, pentru: - a-și menține și actualiza cunoștințele și aptitudinile necesare în vederea efectuării examinării; - a dezvolta noi competențe care au devenit esențiale pentru exercitarea profesiei lor; - a se asigura că un examinator continuă să asigure desfășurarea examenelor în mod corect și uniform; - o perioadă de formare continuă minimă de cel puțin cinci zile în total pentru fiecare perioadă de cinci ani, pentru: - a-și dezvolta și menține aptitudinile practice necesare pentru conducere. <p>4.2.2. Statele membre iau măsurile adecvate pentru a se asigura că se efectuează cu promptitudine formarea specifică a acelor examinatori la care s-a constatat o aplicare greșită a sistemului de asigurare a calității aflat în vigoare.</p> <p>4.2.3. Formarea continuă poate lua forma unei ședințe de informare, unei formări într-o sală de curs, a învățării în mod tradițional sau pe suport electronic; acestea pot fi efectuate individual sau în grup. Ele pot include reacreditări în conformitate cu normele pe care statele membre le consideră adecvate.</p> <p>4.2.4. Statele membre pot prevedea ca, în cazul în care un examinator este autorizat să asigure desfășurarea examenelor de conducere pentru mai multe categorii, prin îndeplinirea cerințelor privind formarea periodică pentru examenele pentru o categorie, îndeplinește cerințele pentru</p>					
--	--	--	--	--	--

<p>mai multe categorii, numai în cazul în care este îndeplinită condiția prevăzută la punctul 4.2.5.</p> <p>4.2.5. În cazul în care un examinator nu a asigurat desfășurarea examenelor de conducere pentru o categorie pe parcursul unei perioade de 24 de luni, examinatorul susține o reevaluare adecvată înainte de a i se permite să desfășoare examene de conducere pentru categoria respectivă. Reevaluarea poate fi susținută ca parte a cerințelor precizate la punctul 4.2.1.</p> <p>5. Drepturi dobândite</p> <p>5.1. Statele membre pot prevedea ca persoanele autorizate să asigure desfășurarea examenelor de conducere imediat înainte de intrarea în vigoare a prezentelor dispoziții să continue să asigure desfășurarea examenelor de conducere, cu toate că nu au fost autorizate în conformitate cu condițiile generale de la punctul 2 sau cu procesul inițial de calificare prevăzut la punctul 3.</p> <p>5.2. Cu toate acestea, acești examinatori se supun dispozițiilor privind controlul efectuat cu regularitate și asigurarea calității prevăzute la punctul 4.</p> <p style="text-align: center;"><i>ANEXA V</i></p> <p style="text-align: center;">CERINȚE MINIME PRIVIND FORMAREA ȘI EXAMINAREA CONDUCĂTORILOR AUTO ÎN VEDEREA CONDUCERII ANSAMBLURILOR DE VEHICULE PREVĂZUTE LA ARTICOLUL 4 ALINEATUL (4) LITERA B AL DOILEA PARAGRAF</p> <p>1. Statele membre iau măsurile necesare pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a aproba și supraveghea formarea prevăzută la articolul 7 alineatul (1) litera (d) sau - a organiza probele de verificare a aptitudinilor și comportamentului prevăzute la articolul 7 alineatul (1) litera (d). <p>2. Durata formării conducătorilor auto</p> <ul style="list-style-type: none"> - cel puțin 7 ore. <p>3. Conținutul formării conducătorilor auto</p> <p>Formarea conducătorilor auto cuprinde cunoștințele, aptitudinile și comportamentul prevăzute la punctele 2 și 7 din anexa II. Se acordă atenție specială:</p>	<p>Prevederile Anexei V Cerințe minime privind formarea și examinarea conducătorilor auto în vederea conducerii ansamblurilor de vehicule prevăzute la Articolul 4 alineatul (4) litera B al doilea paragraf, sunt preluate în Curriculumul „Conducători de vehicule” în calitate de document normativ și reglatoriu destinat tuturor școlilor auto, aprobat prin Ordinul Ministerului Educației Culturii și Cercetării nr.1022 din 28 octombrie 2013.</p>	<p>Compatibil</p>			<p>Ministerul Educației Culturii și Cercetării</p>
--	--	-------------------	--	--	--

<p>- dinamicii deplasării vehiculelor, criteriilor de siguranță, vehiculului tractor și remorcii (mecanismul de cuplare), încărcării corecte și echipamentelor de securitate.</p> <p>Componenta practică include următoarele exerciții: accelerare, decelerare, mersul înapoi, frânarea, distanța de frânare, schimbarea benzii de circulație, frânare/manevră de urgență, balansul remorcii, decuplarea și recuplarea unei remorci la autovehiculul său, parcare.</p> <p>- Fiecare participant la formare trebuie să efectueze componenta practică și să demonstreze aptitudinile sale și comportamentul pe drumurile publice.</p> <p>- Ansamblurile de vehicule folosite pentru formare se încadrează în categoria de permis de conducere solicitată de candidați.</p> <p>4. Durata și conținutul probei de verificare a aptitudinilor și comportamentului</p> <p>Durata probei și distanța parcursă trebuie să fie suficiente pentru a evalua aptitudinile și comportamentul prevăzute la punctul 3.</p>					
<p style="text-align: center;"><i>ANEXA VI</i></p> <p style="text-align: center;">CERINȚE MINIME PRIVIND FORMAREA ȘI EXAMINAREA CONDUCĂTORILOR AUTO ÎN VEDEREA CONDUCERII MOTOCICLETELOR DIN CATEGORIA A (ACCES PROGRESIV)</p> <p>1. Statele membre iau măsurile necesare pentru:</p> <p>— a aproba și controla formarea prevăzută la articolul 7 alineatul (1) litera (c) sau</p> <p>— a organiza probele de verificare a aptitudinilor și comportamentului prevăzute la articolul 7 alineatul (1) litera (c).</p> <p>2. Durata formării conducătorilor auto</p> <p>— cel puțin 7 ore.</p> <p>3. Conținutul formării conducătorilor auto</p> <p>— Formarea conducătorilor auto cuprinde toate aspectele menționate la punctul 6 din anexa II.</p> <p>— Fiecare participant trebuie să efectueze componenta practică a formării și să demonstreze aptitudinile sale și comportamentul pe drumurile publice.</p> <p>— Motocicletele folosite pentru formare se încadrează în categoria de permise de conducere solicitată de candidați.</p>	<p>Prevederile Anexei VI Cerințe minime privind formarea și examinarea conducătorilor auto în vederea conducerii ansamblurilor de vehicule prevăzute la Articolul 4 alineatul (4) litera B al doilea paragraf, sunt preluate în Curriculumul „Conducători de vehicule” în calitate de document normativ și reglatoriu destinat tuturor școlilor auto, aprobat prin Ordinul Ministerului Educației Culturii și Cercetării nr.1022 din 28 octombrie 2013.</p>	<p>Compatibil</p>			<p>Ministerul Educației Culturii și Cercetării</p>

<p>4. Durata și conținutul probei de verificare a aptitudinilor și comportamentului</p> <p>Durata probei și distanța parcursă trebuie să fie suficiente pentru a evalua aptitudinile și comportamentul prevăzute la punctul 3 din prezenta anexă.</p>					
---	--	--	--	--	--

Secretar de stat

Gheorghe BĂLAN