

NOTA INFORMATIVĂ

la proiectul de hotărîre a Guvernului pentru reglementarea utilizării automobilelor de serviciu de către autoritățile administrației publice centrale

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Proiectul de hotărîre a fost elaborat de către Cancelaria de Stat, cu suportul Centrului de Implementare a Reformelor.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

Proiectul de hotărîre a fost elaborat în scopul reglementării modului de utilizare eficientă a automobilelor de serviciu de către autorităților administrației publice centrale, precum și în scopul optimizării cheltuielilor bugetare.

Este de relevat că, în prezent pentru deservirea personalului de conducere menționat, sînt utilizate circa 214 automobile de serviciu. Costul pentru întreținerea unei unități de transport constituie circa 160 mii lei anual (salariul șofer, cheltuieli de combustibil, asigurare etc.). Pe cale de consecință, urmare a aprobării proiectului de hotărîre, va fi redus numărul de automobile cu circa 70 de unități.

3. Descrierea gradului de compatibilitate a prevederilor proiectului cu legislația Uniunii Europene

Prezentul proiect nu contravine legislației Uniunii Europene.

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

În contextul necesității raționalizării utilizării automobilelor de serviciu, proiectul prevede:

- *centralizarea modului de asigurare cu automobile de serviciu* pentru personalul de conducere din cadrul Cancelariei de Stat, ministerelor, autorităților administrative centrale subordonate Guvernului, autorităților administrative din subordinea ministerelor, și anume *doar prin intermediul Instituției Publice „Baza auto a Cancelariei de Stat”*;

- *schimbarea mecanismului de beneficiere de automobile de serviciu*, de practica existentă în prezent de „arondare” a acestora la personalul de conducere, la un alt mod de beneficiere de automobil de serviciu, și anume „la solicitare” și doar pe „durata timpului de muncă”. Acest fapt, va permite o evidență mai strictă a modului și scopului utilizării automobilelor de serviciu, și pe cale de consecință, reducerea la maxim a practicilor de utilizare a acestor automobile în alte scopuri decît pentru exercitarea atribuțiilor funcționale;

- *determinarea clară a cercului de persoane oficiale care vor fi asigurate cu automobile de serviciu* de către Baza auto a Cancelariei de Stat, prin revizuirea cercului de persoane oficiale cărora li se atribuie *automobile de serviciu permanente*

(arondate), precum și determinarea cercului de persoane care vor beneficia de *automobile de serviciu la solicitare* doar pe durata timpului de muncă;

Ca urmare a aprobării proiectului de hotărâre, personalul de conducere din cadrul Cancelariei de Stat, ministerelor, autorităților administrative centrale subordonate Guvernului și autorităților administrative din subordinea ministerelor vor fi asigurați cu automobile de serviciu doar prin intermediul Bazei auto a Cancelariei de Stat. Ca efect al revizuirii mecanismului de beneficiere de automobile de serviciu, vor fi optimizate cheltuielile bugetare, întrucât în bugetele autorităților menționate nu vor mai fi planificate mijloace financiare destinate achiziției de automobile de serviciu pentru conducători, achiziției de combustibil, servicii de întreținere a automobilelor, asigurarea acestora, inclusiv cheltuieli de personal (șoferi).

Totodată, prin proiect se propune ca în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a hotărârii, - ministerele, autoritățile administrative centrale și autoritățile administrative din subordinea ministerelor care au în administrare automobile de serviciu destinate asigurării cu transport a conducătorilor acestora să le transmită Bazei auto a Cancelariei de Stat.

De asemenea, se prevede abrogarea Hotărârii Guvernului nr.1404/2005 privind reglementarea utilizării autoturismelor de serviciu de către autoritățile administrației publice.

5. Fundamentarea economico-financiară

Realizarea proiectului dat nu necesită cheltuieli financiare suplimentare din bugetul de stat.

Conform estimărilor, ca efect al aprobării proiectului, vor fi eficientizate cheltuielile publice de la bugetul de stat prin diminuarea acestora în sumă de circa 11,2 mil. lei anual.

6. Avizarea, expertizarea și consultarea publică a proiectului

În scopul respectării prevederilor Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul urmează să fie plasat pe pagina web oficială a Cancelariei de Stat și înaintat pentru avizare, expertizare și consultare publică în modul stabilit.

Secretar general al Guvernului

Andrei SPÎNU