

**NOTĂ INFORMATIVĂ**  
*la proiectul de lege pentru modificarea unor acte legislative*

**1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului**

Proiectul de lege a fost elaborat de către Cancelaria de Stat, cu suportul Centrului pentru Implementarea Reformelor.

**2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite**

La data de 19 iulie 2018 Parlamentul a adoptat Legea nr. 142 cu privire la schimbul de date și interoperabilitate.

Obiectivele urmărite de această lege rezidă în facilitarea și eficientizarea schimbului de date și interoperabilitatea în cadrul sectorului public, precum și între sectorul public și cel privat, în vederea creșterii calității serviciilor publice prestate, a creării noilor servicii publice electronice și a asigurării securității informaționale.

Adoptarea acestei legi trebuie să asigure între altele crearea condițiilor pentru implementarea principiului ghișeului unic; excluderea transportării datelor între instituții prin intermediul actelor eliberate cetățenilor.

În acest spectru de obiective se înscriu și relațiile dintre conducătorii auto și agenții de circulație. La acest capitol, deși cadrul tehnico-tehnologic în general permite excluderea necesității prezentării fizice a anumitor documente în practică aceste măsuri nu sunt implementate, motivul fiind impedimentele de ordin legislativ.

Astfel, la moment din punct de vedere tehnico-tehnologic agenții de circulație ar putea să nu solicite permisele de conducere conducătorilor auto care se află în trafic național la volanul automobilului al cărui posesor sunt. Acest deziderat însă nu poate fi realizat, deoarece atât Codul Contravențional, cât și Regulamentul circulației rutiere cuprind prevederi care stabilesc obligativitatea prezentării permisului de conducere de către conducătorii auto agenților de circulație și, respectiv, sancționării conducătorilor care nu au asupra lor permisele de conducere.

**3. Principalele prevederi și evidențierea elementelor noi**

Proiectul de lege cuprinde prevederi care vin să modifice Codul penal și Codul contravențional.

Modificările de bază se propun în art. II și art. III din proiectul de lege și vin să modifice prevederile art. 18 și art. 19 din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier și prevederile art. 232 alin. (1) și art. 438 alin. (1) lit. b) din Codul contravențional. Aceste modificări au ca obiectiv concretizarea unor norme legale prin eliminarea ambiguităților ce ar putea implica deficiențe în excluderea obligației de a prezenta permisul de conducere de către posesorul

(proprietarul autovehiculului) și excluderea de la răspunderea contravențională a persoanelor care nu au asupra lor permisul de conducere atunci când se află în trafic național și conduc vehiculul pe care îl au în posesie/proprietate.

Excluderea răspunderii doar pentru această categorie de conducători auto este determinată de posibilitățile limitate din punct de vedere tehnic a agenților de circulație de a verifica dispunerea de dreptul de a conduce a unei persoane care se află la volanul unui vehicul al cărei posesor nu este sau care se află în trafic internațional.

Modificarea la Codul penal propusă în art. I din proiect este determinată de necesitatea concretizării prevederilor respective în vederea excluderii ambiguității existente la moment în terminologia utilizată la definirea dreptului de a conduce un vehicul. Or, în art. 264<sup>1</sup> alin.(4) din Codul penal deținerea permisului de conducere este subînțeleasă ca deținere a dreptului de a conduce un vehicul. Această ambiguitate a fost extrapolată din cadrul normativ al Guvernului, eliminarea căreia însă nu constituie obiectul de reglementare a proiectului în speță și urmează a fi abordată într-un exercițiu ulterior mult mai amplu.

#### **4. Fundamentarea economico-financiară**

Implementarea prevederilor proiectului nu necesită cheltuieli financiare suplimentare din bugetul de stat.

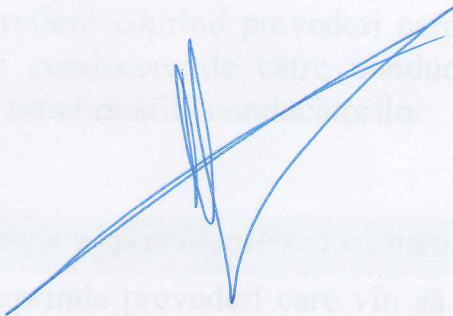
#### **5. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare**

Adoptarea proiectului va necesita modificarea punctului 10 subpunctul 2) din Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.357/2009.

#### **6. Avizarea și consultarea publică a proiectului**

În baza celor expuse, înaintăm proiectul respectiv pentru avizare, expertizare și consultare publică în modul stabilit.

**Secretar general  
al Guvernului**



**Andrei SPÎNU**